

lacji odstępu od poprzedzających samochodów. System ACC nie zostaje wyłączony, z tego względu konieczna jest zwiększona spostrzegawczość! Informacja tekstowa **Keine Abstandsregelung** (brak regulacji odstępu) może mieć następujące przyczyny:

- Czujnik ACC jest zabrudzony. System ACC nie reaguje albo reaguje nieprawidłowo na poprzedzające samochody!
- Jest możliwe, że samochód znajduje się na mało uczęszczanej drodze *bez* elementów zabudowy (np. odbojników, znaków drogowych, drzew). Kiedy tylko samochód zostanie zidentyfikowany przez system, urządzenie powraca w zakres regulacji i informacja tekstowa gaśnie.

Czujnik ACC znajduje się w poniżej przedniej tablicy rejestracyjnej. W razie niesprawności spowodowanej silnym zabrudzeniem należy to miejsce oczyścić, aby przywrócić działanie czujnika.

Położenie dźwigni przełączania !

Informacja tekstowa **Schalthebelposition !** (położenie dźwigni przełączania) pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną, kiedy nie został włączony bieg do przodu, tzn. kiedy włączony jest bieg wsteczny, lub 1-szy, albo kiedy dźwignia znajduje się w położeniu biegu jałowego. W tych położeniach dźwigni system adaptive cruise control nie jest dostępny.

Położenie dźwigni zmiany zakresów !

Informacja tekstowa **Wählhebelposition !** (położenie dźwigni) pojawia się w samochodzie w przekładnię automatyczną, po przesunięciu dźwigni w położenie **N**. W tym położeniu dźwigni system adaptive cruise control nie jest dostępny. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Przejęcie regulacji przez kierowcę wzywa kierowcę, aby samodzielnie przejął sytuację.



Rys. 154 Zestaw wskaźników: przejęcie regulacji przez kierowcę

W określonych sytuacjach jazdy nie wystarczy skuteczność wyhamowania, jaką zapewnia system adaptive cruise control, aby zachować wystarczający odstęp od obiektu poprzedzającego. W takim przypadku system adaptive cruise control wzywa kierowcę, aby zareagował samodzielnie.

Przejęcie regulacji przez kierowcę zostaje pokazane optycznie i akustycznie.

- Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się czerwony samochód ⇒ rys. 154.
- Tekst **ABSTAND!** pojawi się w wierszu statusu.
- Lampka kontrolna  w prędkościomierzu miga czerwono.
- Odzywa się sygnał dźwiękowy (Gong) (o ile nie został wyłączony w MMI).



Informacja

- Kiedy system adaptive cruise control spowoduje hamowanie, układ hydrauliczny hamulców znajdzie się pod ciśnieniem. Z tego ►

względem drogi pedał hamulca jest krótsza i „reakcja pedału” silniejsza.

- Po naciśnięciu pedału hamulca system adaptive cruise control zostaje wyłączony. Do tego czasu zapamiętana prędkość jazdy pozostaje jednak zachowana do ponownego odtworzenia.
- W celu ponownego wprowadzenia zapamiętanej prędkości puścić pedał hamulca i nacisnąć dźwignię ⇒ *strona 141*, „Wyłączanie regulacji z funkcją zapamiętania i ponowne uaktywnienie”.
- Jeżeli po naciśnięciu pedału przyspieszenia przekroczona zostanie regulowana prędkość jazdy, po **przejściu regulacji przez kierowcę** nie odzywa się gong. Ponadto, po przekroczeniu prędkości głośno odpowiadająca lampka kontrolna w prędkościomierzu. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Ustawienia w MMI

W MMI można dokonać indywidualnych ustawień systemu adaptive cruise control.



Rys. 155 Wyświetlacz MMI: system adaptive cruise control

Ustawienia poziomu głośności gongu oraz programu jazdy można indywidualnie ustawiać i zapamiętywać w systemie MMI, dla każdego użytkownika. Jest to możliwe tylko przy pracującym silniku.

Nastawianie poziomu głośności gongu

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **adaptive cruise control** ⇒ rys. 155 > **Gonglautstärke**.

Ustawianie programu jazdy

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **adaptive cruise control** > **Fahrprogramm**.

Nastawianie poziomu głośności gongu

W przypadku systemowego wyłączenia adaptive cruise control (np. jeżeli zadziała regulacja ESP) i w razie konieczności przejścia na ręczne sterowanie, odzywa się gong, aby poinformować kierowcę o stanie systemu adaptive cruise control.

Poziom głośności gongu można według życzenia ustawić w menu **Gonglautstärke** (poziom głośności gongu). Po wybraniu poziomu głośności gongu **leise** (cicho), **mittel** (średnio) lub **laut** (głośno), na krótko odzywa się gong z nowo ustawioną głośnością. Jeżeli gong ma zostać wyłączony, wybrać ustawienie **Gonglautstärke** (głośność gongu) **aus** (wyłączone).

Ustawianie programu jazdy

W menu **Fahrprogramm** (program jazdy), za pomocą opcji **dynamic**, **standard** lub **comfort** można dopasować charakterystykę systemu adaptive cruise control zgodnie z własnymi życzeniami.

Zapamiętywanie ustawień

Indywidualne ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem (wczytywanie kluczyka z pilotem). Po przekazaniu kluczyka innej osobie to ustawienie pozostaje zachowane.



Informacja

- Zaleca się nie wyłączać gongu. Również przy wyłączonym gongu, ze względów funkcjonalnych nie każdy dźwięk będzie wyłączony.

- Po przekazaniu kluczyka innej osobie, po uaktywnieniu systemu ACC przejęte zostają poprzednie ustawienia ⇒ *strona 46*.
- Producent zaleca nie przekraczać fabrycznego ustawienia **Distanz 3** (odstęp czasowy 1,8 sekundy, odpowiadający ogólnemu zaleceniu „połowy wartości prędkościomierza”). ■

Ograniczenia funkcji

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zasady ogólne

Poniżej opisane zostały niektóre sytuacje drogowe, które mogą ograniczyć działanie czujnika radarowego.

System adaptive cruise control cechuje się w czasie jazdy ograniczeniami fizycznymi i systemowymi. Reakcje urządzenia ACC, w określonych warunkach mogą też następować nieoczekiwanie lub z opóźnieniem z punktu widzenia kierowcy. Należy więc być uważnym i w razie potrzeby reagować samodzielnie:

- podczas jazdy na zakręcie ⇒ *strona 150*,
- przy nietypowym sposobie jazdy ⇒ *strona 151*,
- podczas zmiany pasa ruchu przez inne samochody ⇒ *strona 151*,
- przy słabo identyfikowanych samochodach ⇒ *strona 151*.

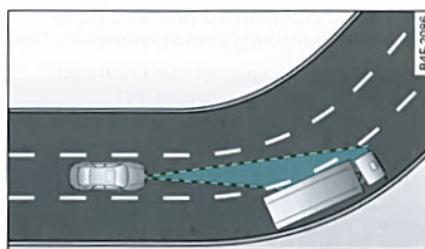


UWAGA!

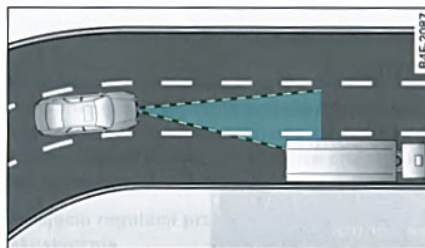
Widoczność czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu deszczu, opadów śniegu oraz gęstej mgły. Powoduje to, że samochód poprzedzający w pewnych warunkach jest trudno identyfikowany lub nie identyfikowany wcale. W razie konieczności reagować samemu! ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Podczas jazdy na zakręcie



Rys. 156 Samochód podczas wjeżdżania w zakręt



Rys. 157 Samochód podczas wychodzenia z zakrętu

Wjeżdżanie w zakręt

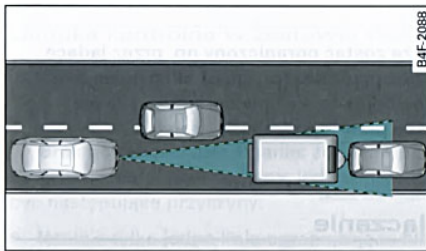
Podczas wjeżdżania w zakręt może się zdarzyć, że urządzenie ACC zareaguje na samochód jadący na sąsiednim pasie ruchu i nastąpi hamowanie ⇒ rys. 156. Hamowanie to można pokonać, naciskając na pedał przyspieszenia.

Wychodzenie z zakrętu

Na zakręcie o wydłużonym wyjeździe, ze względu zmianę kąta widzenia, może się zdarzyć, że urządzenie ACC zareaguje na inny samochód i w ten sposób nastąpi hamowanie ⇒ rys. 157. Hamowanie to można pokonać naciskając na pedał przyspieszenia. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Nietypowo jadące pojazdy

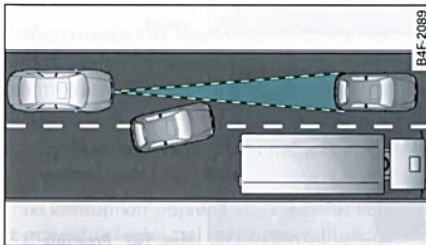


Rys. 158 Jadący przed samochodem pojazd poza strefą identyfikacji czujnika radarowego

Pojazdy jadące nietypowo mogą zostać zidentyfikowane przez urządzenie ACC dopiero, kiedy znajdą się w strefie zasięgu czujnika. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy

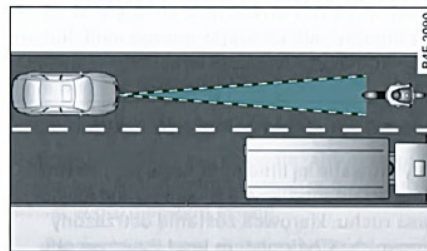


Rys. 159 Samochód zmienia pas ruchu

Samochody, które w niewielkiej odległości wjeżdżają na ten sam pas ruchu, mogą zostać zidentyfikowane przez czujnik radarowy dopiero, kiedy znajdą się w strefie identyfikacji czujnika. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Słabo identyfikowane samochody



Rys. 160 Jadący z przodu pojazd jednośladowy

Słabo identyfikowane samochody, np. jadące z przodu jednoślady, samochody o dużym prześwicie, wystający ładunek, będą często identyfikowane dopiero późno, albo w pewnych warunkach wcale. ■

Audi lane assist

Asystent zachowania pasa ruchu

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Opis

System lane assist pomaga utrzymywać pas ruchu.

Za pomocą kamery identyfikowane są linie ograniczające pas ruchu. Kiedy samochód zbliża się do zidentyfikowanej linii ograniczającej i zagraża opuszczeniu pasa ruchu, kierowca zostanie ostrzeżony przez *wibrowanie* w kierownicy. Kiedy system lane assist po obu stronach własnego pasa ruchu rozpozna linie ograniczające, jest gotowy do działania. Zostanie to pokazane za pomocą zielonej lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników.

Kiedy w gotowym do działania systemie, przed przekroczeniem jednej z linii ograniczających włączony zostanie kierunkowskaz, do ostrzeżenia nie dojdzie, ponieważ system zamierza dokonać zmiany pasa ruchu.

System jest zaprojektowany do jazdy po autostradach i po rozbudowanych drogach krajowych, dlatego zaczyna pracować dopiero przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h.

UWAGA!

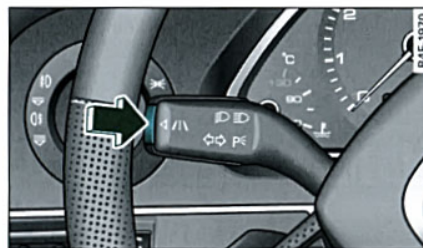
- System lane assist nie utrzymuje samochodu w pasie ruchu. System informuje kierowcę o opuszczeniu pasa ruchu tylko za pomocą ostrzeżenia. Odpowiedzialność za zachowanie pasa ruchu leży jednak po stronie kierowcy.
- Nie wszystkie linie ograniczające pasa ruchu zostają zidentyfikowane przez kamerę i może się zdarzyć, że struktury pasa ruchu lub inne obiekty zostaną zidentyfikowane jako linie ograniczające. Może to prowadzić do błędnych lub nie pojawiających się ostrzeżeń.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Widok z kamery może zostać ograniczony np. przez jadące przodem samochody, albo przez deszcz, śnieg, silną pianę, światło z przeciwnej strony. Powoduje to, że linie ograniczające nie zostaną zidentyfikowane przez system lane assist. ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Włączanie i wyłączanie



Rys. 161 Dźwignia kierunkowskazów: przycisk systemu lane assist



Rys. 162 Przednia szyba: okno wizerunkowe kamery systemu lane assist

- Nacisnąć przycisk ⇒ rys. 161, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka kontrolna /i\ w zestawie wskaźników świeci się lub gaśnie.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników

/i\ **Gotowość ostrzegania:** Zielona lampka kontrolna wskazuje, że system jest gotowy do działania. Podczas przekraczania zidentyfikowanych linii ograniczających pas ruchu następuje ostrzeżenie.

/i\ **Brak gotowości ostrzegania:** żółta lampka kontrolna wskazuje, że system został już włączony, jednak nie może ostrzegać. Mogą tu być następujące przyczyny:

- Istnieje tylko jedna linia ograniczająca lub nie występują żadne.
- Linie ograniczające nie zostały zidentyfikowane (np. ze względu na śnieg, brud, wilgoć, światło z przeciwka).
- Na własnym pasie ruchu znajdują się więcej niż dwie linie ograniczające (np. w miejscach budowy).
- Prędkość jazdy jest niższa od prędkości uaktywnienia systemu, ok. 65 km/h.
- Pas ruchu jest węższy niż ok. 2,5 m lub szerszy niż ok. 5 m.
- Zakręt jest zbyt wąski.

Informacje na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Jeżeli system lane assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna w zestawie przyrządów i na wyświetlaczu pojawiają się następujące komunikaty:

System Audi lane assist niedostępny: chwilowy brak widoczności czujnika

Taki komunikat pojawia się, kiedy funkcja kamery nie jest dostępna z powodu ciągłej złej rozpoznawalności linii ograniczających. Mogą do tego prowadzić następujące przyczyny:

- Okno wziernikowe kamery ⇒ strona 152, rys. 162 jest od zewnątrz zabrudzone lub oblodzone. Należy oczyścić tę strefę na przedniej szybie.

- Okno wziernikowe kamery jest zaparowane od wewnątrz. W takim przypadku należy odczekać, aż zaparowanie zniknie, zanim ponownie włączony zostanie system lane assist.
- Ze względu na stan nawierzchni (np. pokryty śniegiem pas ruchu), linie ograniczające są dla systemu przez dłuższy czas niewidoczne. System lane assist należy ponownie włączyć dopiero, kiedy linie będą lepiej widoczne.

Audi lane assist zur Zeit nicht verfügbar

Sporadyczny błąd nie pozwala, aby system lane assist mógł pracować. Należy podjąć próbę ponownego włączenia systemu lane assist w późniejszym czasie.

System Audi lane assist: błąd systemowy

System powinien zostać sprawdzony przez partnera serwisowego lub w specjalistycznym serwisie.



Informacja

- Zwrócić uwagę, aby okno wziernikowe kamery ⇒ strona 152, rys. 162 nie zostało zasłonięte nalepką lub innym przedmiotem.
- Okno wziernikowe kamery należy utrzymywać w czystości. Z reguły problem rozwiązuje włączenie wycieraczek szyby. ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

Ustawienia w MMI

Moment ostrzegania i wibrację kierownicy można nastawić za pomocą MMI.



Rys. 163 Wyświetlacz MMI: nastawianie momentu ostrzegania i wibracji kierownicy

Nastawianie momentu ostrzegania

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Audi lane assist** > **Warnzeitpunkt** ⇒ strona 154, rys. 163.

Nastawianie wibracji kierownicy

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Audi lane assist** > **Lenkradvibration**.

Nastawianie momentu ostrzegania

früh (wcześnie): W tym położeniu ostrzeganie następuje, zanim koło dotknie zidentyfikowanej linii ograniczającej. Ostrzeganie jest zależne od kąta najazdu na linię ograniczającą. Jeżeli samochód najeżdża stromo na linię ograniczającą, ostrzeganie następuje już przy większym odstępzie. Jeżeli samochód najeżdża na linię ograniczającą pod bardzo ostrym kątem, ostrzeganie następuje na krótko przed dotknięciem linii przez koło.

adaptiv (dopasowane): W tym położeniu, moment ostrzegania dopasowuje się do przebiegu trasy i do prędkości jazdy. Na zakrętach ostrzeganie następuje później, na prostych odcinkach

wcześniej. Na wąskich drogach ostrzeganie następuje później niż na szerokich.

später (późno): W tym położeniu ostrzeganie następuje, kiedy koło przejedzie zidentyfikowaną linię ograniczającą.

Nastawianie wibracji kierownicy

Po zmianie sposobu wibracji kierownicy, wibracja zostaje włączona, w celu sprawdzenia ustawionej intensywności.



Informacja

- W trakcie procesu regulacji, system lane assist nie jest aktywny, krótkie wibrowanie kierownicy służy tylko jako pomoc podczas nastawiania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. ■

Przekładnia automatyczna

multitronic®, tiptronic (6-biegowa przekładnia automatyczna)

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Wprowadzenie

Dotyczy samochodów z przekładnią multitronic®

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną **przekładnię bezstopniową** (multitronic®). W przeciwieństwie do dotychczasowych przekładni automatycznych, przełożenie nie zmienia się stopniowo, poprzez zmianę zakresów, lecz w sposób ciągły. Prowadzi to między innymi do zoptymalizowania komfortu napędu i umożliwia oszczędność paliwa.

Wybór odpowiednich proporcji przełożenia w przekładni (przełączanie w górę i w dół) następuje w pełni automatycznie, w zależności od wybranego programu jazdy ⇒ *strona 159*.

Na życzenie, przekładnia umożliwia również kierowcy *ręczne* wybieranie zakresów jazdy (**tryb pracy tiptronic**) ⇒ *strona 159*.

Należy pamiętać, że w przekładni multitronic®, w przeciwieństwie do dotychczasowych przekładni automatycznych, przeniesienie napędu nie odbywa się za pomocą przekładnika momentów obrotowych, tylko za pomocą sprzęgła wielopłytkowego. Z tego względu, przy wolnych obrotach silnika, przy chwilowym zatrzymaniu się, przy położeniu dźwigni D, S lub R „toczenie się” samochodu jest nieco mniej wyczuwalne.

Dotyczy samochodów z przekładnią tiptronic

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną 6-biegową przekładnię automatyczną. Przełączanie biegów w górę i w dół odbywa się *automatycznie*.

Na życzenie, przekładnia umożliwia również kierowcy *ręczne* przełączanie zakresów jazdy (**tryb pracy tiptronic**) ⇒ *strona 159*. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Wskazówki dotyczące jazdy

Zakresy jazdy do przodu przełączane są w górę i w dół w sposób automatyczny.



Rys. 164 Fragment konsoli środkowej: dźwignia z przyciskiem blokującym

Ruszanie

- Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokujący (przycisk w dźwigni przełączania), ustawić dźwignię w wybranym położeniu, przykładowo D i zwolnić blokadę dźwigni.
- Odczekać chwilę, aż przekładnia przełączy zakres (wyczuwalne lekkie szarpnięcie).
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia ⇒ .

Chwilowe zatrzymanie się

- Zatrzymać samochód przez naciśnięcie pedału hamulca, np. przed światłami.
- Nie naciskać przy tym pedału przyspieszenia. ►

- Na większych wzniesieniach włączyć hamulec parkowania, aby w czasie podjazdu uniknąć stoczenia się samochodu ⇒ ⚠.
- Hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony i samochód ruszy, kiedy naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.

Parkowanie

- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca ⇒ ⚠.
- Włączyć hamulec parkowania.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, ustawić dźwignię w położeniu P i zwolnić przycisk.

Silnik można **uruchomić** tylko po wybraniu zakresu P albo N ⇒ strona 125.

Podczas parkowania na równej drodze wystarczy ustawić dźwignię w położeniu P. Na stromej pochylonej drodze włączyć najpierw hamulec parkowania i dopiero wtedy ustawić dźwignię w położeniu P. Dzięki temu mechanizm blokady nie będzie zbyt mocno obciążony i łatwiej można przełączyć dźwignię z położenia P.

Samochody z przekładnią multitronic®: Kiedy samochód jest wyposażony w system **pomocy podczas ruszania**, który umożliwia łatwiejsze ruszanie na wzniesieniach. System jest aktywny, kiedy pedał hamulca przez **kilka sekund** pozostaje wciśnięty. Po zwolnieniu pedału hamulca, siła hamowania na **krótki moment** zostaje zatrzymana, aby uniknąć toczenia się samochodu do tyłu podczas ruszania.



UWAGA!

- Kiedy samochód stoi i silnik pracuje, nie naciskać pedału przyspieszenia podczas zmiany zakresów - **niebezpieczeństwo wypadku!**



UWAGA! Ciąg dalszy

- Podczas jazdy nie włączać nigdy dźwigni w położenie R albo P - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Samochody z przekładnią multitronic®: Pamiętać, że podczas chwilowego zatrzymania się, w położeniach dźwigni D, S lub R, występuje niewielkie przenoszenie napędu. Po zatrzymaniu się najlepiej więc mocno nacisnąć pedał hamulca, aby samochód nie stoczył się - **niebezpieczeństwo wypadku!** ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Położenia dźwigni przełączania

W niniejszym punkcie objaśnione zostały wszystkie położenia dźwigni zakresów.



Rys. 165 Wyświetlacz: położenia dźwigni przełączania

Włączony zakres wskazywany jest na wyświetlaczu uniwersalnym przez zaznaczenie odpowiedniego znaku. W samochodzie z przekładnią tiptronic, dodatkowo, w położeniach D i S wyświetlany jest aktualnie włączony bieg.

P - Blokada parkowania

W tym położeniu koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączyć tylko po **zatrzymaniu się** samochodu ⇒ ⚠.

W celu włączenia zakresu P i przełączenia z tego położenia, nacisnąć przycisk blokujący (przycisk w uchwycie dźwigni) i jednocześnie nacisnąć pedał hamulca. Wyłączanie działa tylko przy włączonym zapłonie.

R - Wsteczny bieg

W tym położeniu włącza się wsteczny bieg.

Samochody z przekładnią multitronic®: Po włączeniu wstecznego biegu skrzynia wybiera automatycznie najniższe przełożenie.

Wsteczny bieg można włączyć tylko po *zatrzymaniu się* samochodu i przy wolnych obrotach silnika ⇒ .

Aby wybrać położenie R, nacisnąć przycisk blokujący i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. W położeniu R dźwigni przełączania, przy włączonym zapłonie, w zależności od wersji samochodu świeci się jeden lub dwa reflektory do jazdy wstecz.

N - Położenie neutralne (bieg jałowy)

W tym położeniu przekładnia pracuje na jałowym biegu.

D - Położenie do jazdy do przodu

W tym położeniu zakresy jazdy do przodu przełączane są automatycznie w górę i w dół, w zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu przełączania (DSP). W samochodzie z przekładnią tiptronic, włączony właśnie zakres jazdy zostanie pokazany na wyświetlaczu z prawej strony ⇒ *strona 156*, rys. 165.

Aby wybrać zakres D z położenia N, przy prędkości jazdy mniejszej niż 5 km/h lub po zatrzymaniu się samochodu, należy nacisnąć pedał hamulca ⇒ .

W określonych warunkach (np. jazda w górach albo holowanie przyczepy) korzystne może być wcześniejsze włączenie ręcznego programu przełączania (tryb pracy tiptronic), aby przełożenie dostosować *ręcznie* do warunków jazdy ⇒ *strona 159*.

S - Położenie sportowe

Położenie S powinno być wybierane do jazdy sportowej. Późniejsze włączanie wyższych biegów pozwala w pełni wykorzystać rezerwę

mocy silnika. W samochodzie z przekładnią tiptronic, włączony właśnie zakres jazdy zostanie pokazany na wyświetlaczu z prawej strony ⇒ *strona 156*, rys. 165.

Aby wybrać zakres S z położenia N, nacisnąć pedał hamulca przy prędkości jazdy niższej niż 5 km/h lub po zatrzymaniu się samochodu ⇒ .

UWAGA!

- Podczas jazdy nigdy nie przełączać dźwigni w położenie R lub P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje, we wszystkich położeniach dźwigni (oprócz P i N) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się”. Jeżeli w stojącym samochodzie włączony jest zakres jazdy, w żadnym razie nie zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo!
- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego i rozpoczęciem prac przy pracującym silniku ustawić dźwignię w położeniu P i włączyć hamulec parkowania - niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *strona 260*, „Prace w przedziale silnikowym”.



Informacja

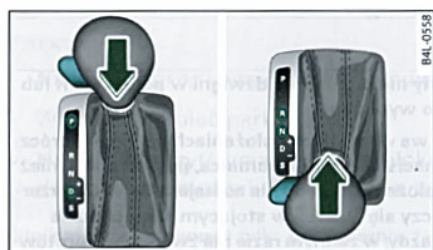
Dotyczy samochodów z przekładnią tiptronic

- Jeżeli podczas jazdy przypadkowo włączony zostanie zakres N, należy całkowicie obniżyć obroty silnika, a następnie włączyć zakres D lub S.
- W niektórych wersjach samochodu, ze względu na zużycie i ochronę środowiska, przekładnia automatyczna jest tak zbudowana, że prędkość maksymalną można osiągnąć tylko na zakresie S. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Blokada parkowania

Blokada dźwigni zabezpiecza przez nieuważnym włączeniem zakresu jazdy i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu.



Rys. 166 Blokada dźwigni przełączania

Blokada dźwigni przełączania zakresów zostaje zwolniona w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać wciśnięty przycisk blokujący.

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

Dźwignia zakresów w położeniach P i N i przy włączonym zapłonie jest zablokowana. W celu przełączenia, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca. Przy położeniach dźwigni P i N, jako przypomnienie dla kierowcy, na wyświetlaczu pojawia się następujący komunikat:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fussbremse betätigen (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie, nacisnąć pedał hamulca)

Blokada dźwigni działa tylko, kiedy samochód stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy wyższych prędkościach blokada w położeniu N zostaje automatycznie wyłączona.

Przy gwałtownym przełączeniu poza położenie N (np. z R na D) dźwignia zakresów nie zostaje zablokowana. Pozwala to np. na „rozkołysanie” samochodu, który ugrzązł. Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty i dźwignia zakresów dłużej niż przez 1 sekundę znajduje się w położeniu N, następuje zablokowanie dźwigni.

Przycisk blokady

Przycisk blokady w uchwycie dźwigni zabezpiecza przed pomyłkowym włączeniem niektórych zakresów. Po naciśnięciu przycisku blokada dźwigni zostanie zniesiona. Położenia, w których przycisk blokady musi być wciśnięty, są na rysunku zaznaczone kolorem ⇒ rys. 166.

Blokada wyjęcia kluczyka zapłonu

Kluczyk po wyłączeniu zapłonu można wyjąć dopiero wtedy, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu P. Dopóki kluczyk jest wyjęty, dźwignia pozostaje zablokowana w położeniu P. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Układ redukcji przełożenia

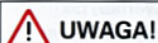
Układ redukcji przełożenia pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Dotyczy samochodów z przekładnią multitronic®

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, przekładnia, w zależności od prędkości i obrotów silnika, przełącza na niższy bieg. Dopóki pedał przyspieszenia pozostaje wciśnięty, obroty silnika są regulowane automatycznie tak, aby samochód maksymalnie przyspieszał.

Dotyczy samochodów z przekładnią tiptronic

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, układ automatyczny w przekładni przełączy na niższy bieg, w zależności od prędkości i obrotów silnika. Przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero, jeżeli osiągnięta zostanie maksymalna wymagana liczba obrotów silnika. ►

**UWAGA!**

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia! ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Dynamiczny program przełączania (DSP)

Przekładnia automatyczna jest sterowana elektronicznie.

Przekładnia automatyczna w tym samochodzie jest sterowana elektronicznie. Przełączanie biegów następuje automatycznie, w zależności od wybranych programów jazdy.

Przy **spokojnym sposobie jazdy** przekładnia wybiera program ekonomiczny. Wcześniejsze włączanie wyższego biegu i późniejsze przełączanie na niższy pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Przy **dynamicznym sposobie jazdy** z szybkimi ruchami pedału przyspieszenia jak również z silnym przyspieszaniem i częstą zmianą prędkości, stosowaniem prędkości maksymalnej albo po uruchomieniu układu kick-down przekładnia przełącza się na program bardziej sportowy. Dzięki późniejszemu włączaniu wyższych biegów może zostać w pełni wykorzystana rezerwa mocy silnika. Przełączenie na niższy bieg następuje przy wyższych obrotach silnika.

Wybieranie odpowiednio korzystnego programu jazdy jest procesem ciągłym. Niezależnie od tego, po gwałtownym naciśnięciu pedału przyspieszenia możliwe jest przejście na program sportowy. Przekładnia przełącza się przy tym na niższy bieg, odpowiadający prędkości jazdy, co umożliwia gwałtowne przyspieszenie (np. podczas wyprzedzania), bez konieczności wciskania pedału przyspieszenia w zakres kick-down. Po ponownym przełączeniu się przekładni na wyższy bieg, przy odpowiednim sposobie jazdy, następuje wybór poprzedniego programu.

Samochody z przekładnią multitronic®: Podczas jazdy w górach, przełożenie dostosowuje się w sposób ciągły do poziomu wzniesienia. Po naciśnięciu pedału hamulca, podczas zjazdu, przekładnia automatycznie włącza niższy zakres. Powoduje to wzrost siły hamowania silnika.

Samochody z przekładnią tiptronic: Podczas jazdy w górach nastawianie biegów dopasowuje się do wzniesień i zjazdów. Dzięki temu unika się częstego przełączania na wzniesieniach. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Przekładnia automatyczna umożliwia kierowcy przełączanie zaprogramowanych proporcji przełożenia (zakresów jazdy), albo biegów, również w sposób ręczny.



Rys. 167 Konsola środkowa: przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)



Rys. 168 Wyświetlacz: przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Przełączenie na tryb ręczny

- Przesunąć dźwignię z położenia D w prawo. Samochody z przekładnią multitronic®: kiedy tylko przekładnia przełączy zakres, na wyświetlaczu pojawia się **7 6 5 4 3 2 1**. Samochody z przekładnią tiptronic: kiedy tylko przekładnia przełączy zakres, na wyświetlaczu pojawia się **6 5 4 3 2 1**. Włączony bieg jest wyróżniony kolorem.

Włączanie wyższego zakresu

- Przesunąć dźwignię (w położeniu tiptronic) do przodu (+)
⇒ strona 159, rys. 167.

Włączanie niższego zakresu

- Przesunąć dźwignię do tyłu (w położeniu tiptronic) (-).

Przełączenie na tryb ręczny może nastąpić zarówno, gdy samochód stoi, jak i podczas jazdy.

Podczas przyspieszania, na krótko przed osiągnięciem maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia włącza automatycznie kolejny bieg.

Jeżeli wybrany zostanie bieg niższy, niż właśnie pokazywany na wyświetlaczu, układ automatyczny przełączy w dół dopiero, kiedy nie będzie już możliwe uzyskanie przez silnik nadmiernych obrotów.

Wraz ze zmniejszaniem prędkości jazdy (np. hamowanie), po osiągnięciu minimalnej liczby obrotów silnika, następuje automatyczne przełączenie na niższy zakres.

Po przełączeniu na niższy zakres, na pochyłych odcinkach drogi zwiększa się siła hamowania silnika.

Po uruchomieniu układu redukcji przełożenia przekładnia zmienia bieg na niższy, w zależności od prędkości jazdy i od obrotów silnika. ■

Dotyczy samochodów: z przełącznikiem

Kierownica z przełącznikami

Przełączniki w kierownicy umożliwiają kierowcy również ręczne przełączanie zaprogramowanych proporcji przełożenia (zakresów jazdy) albo biegów.



Rys. 169 Kierownica: przełączniki

- W celu włączenia niższego zakresu, nacisnąć przełącznik z lewej strony (-).
- W celu włączenia wyższego zakresu nacisnąć przełącznik z prawej strony (+).

Przełączniki są aktywne, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D, S albo w ręcznym programie przełączania (tryb pracy tiptronic). ►

Obsługa ręcznego programu przełączania może być oczywiście prowadzona dalej dźwignią w konsoli środkowej. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Program awaryjny

Na wypadek niesprawności systemu przewidziany został program awaryjny.

W razie wystąpienia określonych niesprawności systemu nastąpi automatyczne włączenie programu awaryjnego. Jest to sygnalizowane zaświeceniem się wzgl. zgaśnięciem wszystkich segmentów na wyświetlaczu.

Wszystkie położenia dźwigni nadal mogą być wybierane. Ręczny program przełączania (tryb pracy tiptronic) w trybie awaryjnym jest wyłączony.

Samochody z przekładnią tiptronic: przy położeniach dźwigni D i S i w ręcznym programie przełączania przekładnia pozostaje na zakresie 3, jeżeli wcześniej włączony był zakres 1, 2 albo 3. Przekładnia pozostaje na zakresie 5, jeżeli wcześniej włączony był zakres 4, 5 lub 6. Przy ponownym ruszaniu wzgl. uruchomieniu silnika następuje przełączenie na zakres 3.

Bieg wsteczny może być nadal używany. Blokada elektroniczna wstecznego biegu jest wyłączona.

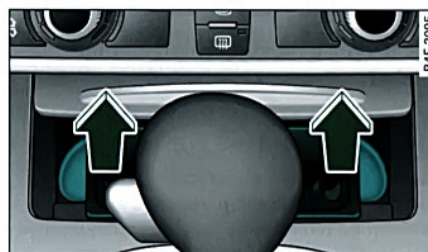
! Ostrożnie!

Kiedy przekładnia przełączy się w tryb awaryjny, niesprawność należy usunąć w możliwie krótkim terminie. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią multitronic® lub tiptronic

Awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

W razie braku zasilania prądu dźwignię można odblokować w trybie awaryjnym.



Rys. 170 Wyjmowanie wkładu popielniczki



Rys. 171 Awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

Urządzenie awaryjnego odblokowania znajduje się pod wkładem popielniczki.

- Odsunąć pokrywę popielniczki.
- Chwycić wkład popielniczki ⇒ rys. 170 za boczne uchwyty i następnie wyciągnąć wkład w górę.

- W uchwycie popielniczki widoczna jest teraz mała pokrywa.
- Poluzować tę pokrywę i wyjąć ją z uchwytu popielniczki.
- Ncisnąć w środku na uchwyt popielniczki wkrętakiem albo podobnym przedmiotem, dostępne teraz trzpienie i przetrzymać je ⇒ *strona 161*, rys. 171.
- Następnie nacisnąć przycisk blokujący i przesunąć dźwignię w położenie N.

Dźwignię przełączania można teraz przesunąć z położenia P, jeżeli kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu i zapłon jest włączony. Jeżeli w wyniku niesprawności zasilania elektrycznego (np. rozładowany akumulator) samochód trzeba przesunąć albo holować, przy użyciu awaryjnego blokowania przełączyć dźwignię w położenie N. ■



Sygnalizacja podczas parkowania

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking/plus/advanced

Zasady ogólne

W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę wspierają różne systemy podczas parkowania i manewrowania.

Audi parking system jest to dźwiękowa sygnalizacja podczas parkowania, która ostrzega o przeszkodach z tyłu samochodu ⇒ *strona 163*.

Audi parking system plus pomaga podczas parkowania, wskazując przeszkody z przodu i z tyłu samochodu w sposób akustyczny i optyczny ⇒ *strona 164*.

Za pomocą kamery wstecznej w **Audi parking system advanced**, pokazany zostaje fragment obszaru za samochodem. Ten widok pomaga kierowcy podczas parkowania bokiem i tyłem. Dodatkowo, kierowca otrzymuje sygnały akustyczne i optyczne, sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *strona 166*.



Informacja

Aby sygnalizacja podczas parkowania mogła działać prawidłowo, czujniki muszą być czyste, wolne od śniegu i lodu. ■

System Audi parking

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking

Opis

System Audi parking jest dźwiękową sygnalizacją podczas parkowania.

W w tylnym zderzaku znajdują się czujniki. Jeżeli czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów dźwiękowych. Zasięg czujników rozpoczyna się od około:

z tyłu	z boku	0,60 m
	środek	1,60 m

Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym krótszy jest odstęp czasowy pomiędzy poszczególnymi sygnałami dźwiękowymi. Dźwięk ciągły odzywa się przy odległości poniżej 0,30 m. Nie należy jechać dalej do tyłu!

Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po około czterech sekundach zacznie się stopniowo obniżać (nie dotyczy strefy sygnału ciągłego).

Sygnalizacja przy parkowaniu zostaje automatycznie uruchomiona po włączeniu wstecznego biegu. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia.



UWAGA!

- Sygnalizacja podczas parkowania nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania i innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Czujniki posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować obiektów. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i

UWAGA! Ciąg dalszy

zwierzęta, ponieważ czujniki nie zawsze je rozpoznają - niebezpieczeństwo wypadku!

- Obserwować otoczenie samochodu - również przy użyciu lusterka wstecznego.

**Ostrożnie!**

Niskie przeszkody, które zostały wykryte przez system, podczas zbliżania się mogą zniknąć ze strefy pomiaru i nie będą dalej sygnalizowane. Również takie przedmioty, jak tańcuchy blokad, dyszle przyczepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty, w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system - niebezpieczeństwo uszkodzenia.

**Informacja**

- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ strona 172.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału można zmieniać ⇒ strona 171. ■

System Audi parking plus

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking plus

Opis

System Audi parking plus stanowi akustyczną i optyczną sygnalizację podczas parkowania.

W przednim i w tylnym zderzaku znajdują się czujniki. Jeżeli czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów akustycznych i optycznych. Zasięg czujników rozpoczyna się od około:

z przodu	z boku	0,90 m
	środek	1,20 m
z tyłu	z boku	0,60 m
	środek	1,60 m

Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym krótszy jest odstęp czasowy pomiędzy poszczególnymi sygnałami dźwiękowymi. Dźwięk ciągły odzywa się przy odległości poniżej 0,30 m. Nie jechać dalej, albo cofnąć się!

Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po około czterech sekundach zacznie się stopniowo obniżać (nie dotyczy strefy sygnału ciągłego). ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking plus

Włączanie i wyłączanie



Rys. 172 Konsola środkowa: wyłącznik sygnalizacji podczas parkowania



Rys. 173 Wyświetlacz MMI: optyczne wskazanie odległości

Włączanie

- Włączyć system MMI.
- Włączyć wsteczny bieg, albo
- nacisnąć wyłącznik P_{WA} w konsoli środkowej
⇒ strona 164, rys. 172. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i świeci się dioda w wyłączniku.

Wyłączanie

- Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- nacisnąć wyłącznik P_{WA} , albo
- wyłączyć zapłon.

Segmenty we wskazaniu optycznym

Za pomocą czerwonych segmentów można oszacować odległość od przeszkody z przodu i z tyłu samochodu ⇒ rys. 173. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. Nie jechać dalej, należy się cofnąć ⇒ ⚠!

⚠ UWAGA!

- Sygnalizacja podczas parkowania nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania i innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Czujniki posiadają martwe strefy, w których nie można zlokalizować obiektów. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ czujniki nie zawsze je rozpoznają - niebezpieczeństwo wypadku!
- Obserwować otoczenie samochodu - również przy użyciu lusterka wstecznego.

⚠ Ostrożnie!

Niskie przeszkody, które zostały wykryte przez system, podczas zbliżania się mogą zniknąć ze strefy pomiaru i nie będą dalej sygnalizowane. Również takie przedmioty, jak łańcuchy blokad, dyszle przyczepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty, w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system - niebezpieczeństwo uszkodzenia.

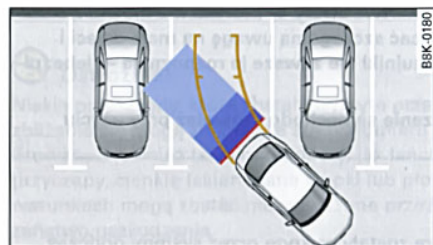
i Informacja

- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ strona 171.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ strona 172.
- Wskazanie na wyświetlaczu pojawia się z pewnym opóźnieniem. ■

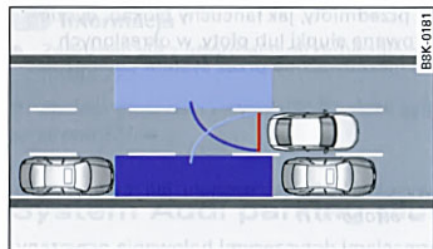
System Audi parking advanced

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Wprowadzenie



Rys. 174 Widok z góry:
tryb parkowania 1



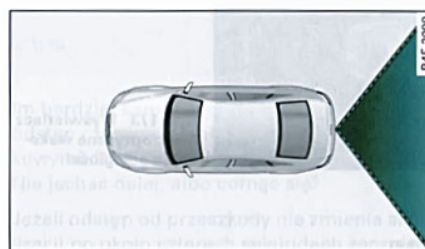
Rys. 175 Widok z góry:
tryb parkowania 2

W samochodzie z Audi parking system advanced, obok akustycznej i optycznej sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *strona 164* zintegrowana jest **kamera wsteczna**.

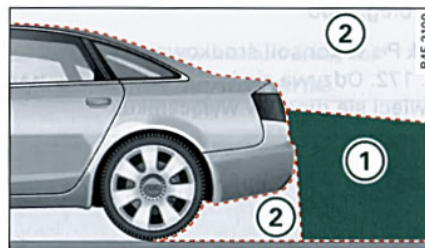
Dwa dostępne tryby pomagają kierowcy podczas parkowania. Z „trybu parkowania 1” można korzystać przykładowo, aby zaparkować na wolnym miejscu lub w garażu ⇒ rys. 174. Jeżeli samochód ma zostać zaparkowany równoległe do krawędzi drogi, należy wybrać „tryb parkowania 2” ⇒ rys. 175. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Opis



Rys. 176 Widok z góry:
zasięg widoczności
kamery wstecznej



Rys. 177 Widok z
boku: strefa identyfikacyjna ① i niedostępna strefa ② kamery wstecznej

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje obszar identyfikacji kamery wstecznej. Ten obszar odpowiada mniej więcej obszarowi w ⇒ rys. 176 i ⇒ rys. 177 ①. W zarejestrowanym obszarze wyświetlane są linie orientacyjne i barwne płaszczyzny, z których można korzystać podczas parkowania i manewrowania. Przedmioty znajdujące się poza identyfikowanym obszarem ② nie zostaną pokazane na wyświetlaczu MMI. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Zasady ogólne



Rys. 178 Pokrywa bagażnika: usytuowanie kamery wstecznej

Parkowanie z użyciem kamery wstecznej najlepiej ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem, liniami orientacyjnymi i ich funkcjami. Powinny być przy tym dobre warunki oświetleniowe i pogodowe.

Przedmioty lub samochody pojawiają się na wyświetlaczu MMI mniej lub bardziej oddalone, jeżeli:

- samochód jedzie do tyłu z płaskiego podłoża na wzniesienie lub po zboczu,
- samochód najeżdża tyłem na wystające przedmioty,
- samochód ma zbyt obciążony tył.

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskich płaszczyzn maleje, jeżeli:

- system adaptive air suspension* jest uszkodzony, albo włączony został tryb dynamiczny lub podnośnika,
- kamera wsteczna nie zapewnia zadowalającego obrazu, np. przy złej widoczności lub przy zabrudzonej soczewce,
- z powodu promieni słonecznych, obraz na ekranie nie jest widoczny.

Pielęgnacja soczewki kamery wstecznej

Kamera wsteczna znajduje się nad tylnym wspornikiem tablicy rejestracyjnej. Aby sygnalizacja podczas parkowania mogła działać, soczewka ⇒ rys. 178 musi być utrzymywana w czystości:

- Zwilżyć soczewkę dostępnym w handlu preparatem do czyszczenia szkła, na bazie alkoholu i wyczyścić suchą szmatką ⇒ !.
- Usuwać śnieg ręczną miotłą a lód aerozolem do rozmrażania ⇒ !.

! UWAGA!

- Sygnalizacja podczas parkowania nigdy nie zastąpi uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania i innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Obserwować otoczenie samochodu - również przy użyciu lusterka wstecznego.
- Nie odwracać uwagi od sytuacji na drodze, z powodu obrazów z kamery wstecznej na wyświetlaczu MMI.
- Jeżeli położenie i kąt zamocowania kamery zostaną zmienione np. po zderzeniu tyłem, ze względów bezpieczeństwa nie korzystać z systemu. Zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.

! Ostrożnie!

- Niskie przeszkody, które zostały wykryte przez system, podczas zbliżania się mogą zniknąć ze strefy pomiaru i nie będą dalej sygnalizowane. Również takie przedmioty, jak łańcuchy blokad, dyszle przyczepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty, w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system - niebezpieczeństwo uszkodzenia.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z soczewki kamery wstecznej ciepłą ani gorącą wodą – w soczewce mogą powstać pęknięcia!
- Do czyszczenia soczewki nie używać środków o działaniu szlifującym. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Włączanie i wyłączanie

Kamera wsteczna, razem z akustyczną i optyczną sygnalizacją podczas parkowania zostają automatycznie włączone po wybraniu wstecznego biegu.

Włączanie

- Włączyć system MMI.
- Nastawić tryb komfortowy, lub automatyczny systemu adaptive air suspension*.
- Włączyć wsteczny bieg, albo
- nacisnąć wyłącznik P_{WA} w konsoli środkowej
⇒ *strona 164, rys. 172. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i świeci się dioda w wyłączniku.*

Wyłączanie

- Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- nacisnąć wyłącznik P_{WA}, albo
- wyłączyć zapłon.

Zmiana wskazań w MMI

- Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafik** (grafika) ⇒ *strona 169, rys. 179* ⑤.
- Aby wyświetlić obraz kamery wstecznej, należy nacisnąć przycisk sterujący **Rear View**.



UWAGA!

- Określone przedmioty (np. wąskie słupki lub siatki), zagłębienia w podłożu i wystające elementy w innym



UWAGA! Ciąg dalszy

samochodzie mogą nie zostać pokazane na wyświetlaczu MMI, lub pojawią się w sposób niewystarczający.

- Z kamery wstecznej korzystać tylko, kiedy zapewnia dobry i klarowny obraz. Obraz może być zniekształcony np. oświetleniem przeciwnym, zanieczyszczeniem na soczewce lub uszkodzeniem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Kamerę wsteczną używać tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywie bagażnika. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.



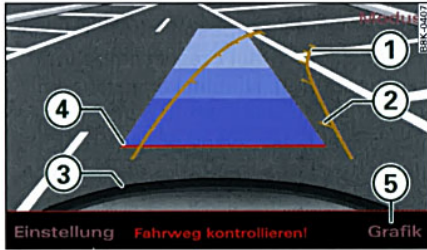
Informacja

- Kiedy samochód znajdzie się blisko przeszkody, na obrazie kamery wstecznej dodatkowo pojawia się wskazanie optyczne. Takie nakładające się wskazanie powinno pomóc zidentyfikować odpowiednią krytyczną strefę samochodu.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ *strona 171.*
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ *strona 172.*
- Wskazanie na wyświetlaczu pojawia się z pewnym opóźnieniem. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Parkowanie tyłem

Z trybu parkowania 1 można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 179 Wyświetlacz MMI: namierzanie luki parkingowej



Rys. 180 Wyświetlacz MMI: ustawianie samochodu

- Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne ① pojawią się w luce parkingowej ⇒ rys. 179. Za pomocą oznaczeń ② można oszacować odległość od przeszkody. Każdy znak odpowiada odległości 1 m.

- Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do luki parkingowej ⇒ ①. ③ zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne ④ dotkną przedmiotu, nie należy jechać dalej ⇒ ⑤!
- Ustawić samochód odpowiednio do niebieskiej płaszczyzny ⇒ rys. 180. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Przejścia płaszczyzn są oddalone o ok. 1 m, 2 m i 5 m od samochodu.

! UWAGA!

- Kamera wsteczna nie pokazuje całego obszaru za samochodem ⇒ strona 166, rys. 177. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ kamera wsteczna nie zawsze je zidentyfikuje - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że przedmioty, które nie stykają się z podłożem mogą się wydawać bardziej oddalone, niż w rzeczywistości (np. zderzak zaparkowanego samochodu, zaczep do holowania albo tył samochodu ciężarowego). W takiej sytuacji nie należy korzystać z linii pomocniczych jako udogodnienia podczas parkowania - niebezpieczeństwo wypadku!

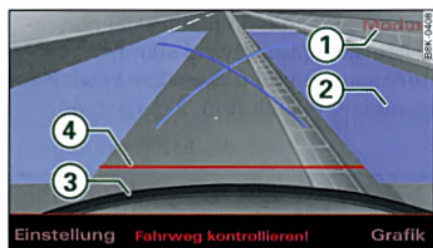
! Ostrożnie!

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu w zależności od skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! ■

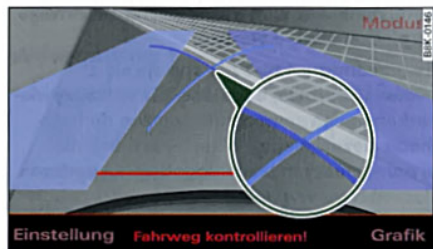
Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking advanced

Parkowanie bokiem

Z trybu parkowania 2 można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 181 Wyświetlacz MMI: niebieska płaszczyzna skierowana na lukę parkingową



Rys. 182 Wyświetlacz MMI: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Poniższe czynności obowiązują tylko, kiedy obok luki parkingowej nie znajduje się żadna przeszkoda (np. ściana). W przeciwnym razie należy zapoznać się z „Informacje dotyczące parkowania obok przeszkody”.

- Ustawić samochód równoległe do krawędzi drogi, w odległości około 1 m od zaparkowanego innego samochodu.

- Włączyć wsteczny bieg. Sygnalizacja podczas parkowania zostaje włączona i wyświetlony jest tryb parkowania 1.
- Na panelu MMI nacisnąć przycisk sterujący **Modus** ⇒ rys. 181 ①. Pojawia się tryb parkowania 2.
- Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna ② przylegała do tylnej części samochodu lub do linii granicznej parkingu. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczyzny powinien przylegać do krawężnika. Kompletna niebieska płaszczyzna musi pasować w lukę parkingową.
- Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- Cofnąć samochodem w lukę parkingową.
- Kiedy tylko niebieski łuk dotknie krawężnika ⇒ rys. 182, należy zatrzymać samochód.
- Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równoległe do krawężnika. ③ zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orietacyjne ④ dotkną przedmiotu, nie należy jechać dalej ⇒ ⚠! Zwrócić przy tym uwagę na przód samochodu ⇒ ⚠!

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok luki parkingowej znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z boku wybrać większy odstęp. Ustawić dłuższy bok niebieskiej powierzchni w wystarczającej odległości od krawężnika. Płaszczyzna nie powinna przylegać do krawężnika. Również skręt kierownicą powinien następować znacznie wcześniej. Niebieski łuk ►

⇒ rys. 182 **nie** powinien dotykać krawężnika, tylko należy zachować wystarczający odstęp od krawężnika.

! UWAGA!

- Kamera wsteczna nie pokazuje całego obszaru za samochodem ⇒ *strona 166*, rys. 177. Zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ kamera wsteczna nie zawsze je zidentyfikuje - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Należy pamiętać, że przedmioty, które nie stykają się z podłożem mogą się wydawać bardziej oddalone, niż w rzeczywistości (np. zderzak zaparkowanego samochodu, zaczep do holowania albo tył samochodu ciężarowego). W takiej sytuacji nie należy korzystać z linii pomocniczych jako udogodnienia podczas parkowania - **niebezpieczeństwo wypadku!**

! Ostrożnie!

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu w zależności od skrętu kierownicy. Pród samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu - **niebezpieczeństwo wypadku!**

i Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking/plus/advanced

Nastawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych

Wskazania* i sygnały dźwiękowe nastawia się w MMI.



Rys. 183 Wyświetlacz MMI: nastawianie sygnalizacji podczas parkowania

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Audi parking system**.

Wskazanie*

- **aus** - przy włączeniu sygnalizacji podczas parkowania wydawane są tylko sygnały akustyczne.
- **Grafik** - podczas jazdy do przodu i do tyłu wyświetlone zostaje wskazanie optyczne.
- **Rear View*** - podczas jazdy do przodu i do tyłu wyświetlony zostaje obraz z kamery wstecznej.
- **automatisch*** - podczas jazdy do tyłu wyświetlony zostaje obraz z kamery wstecznej, a podczas jazdy do przodu pojawia się wskazanie optyczne.

Sygnały dźwiękowe

- **Lautstärke hinten** - poziom głośności tylnych czujników
- **Frequenz hinten** - wysokość dźwięku tylnych czujników
- **Lautstärke vorn*** - poziom głośności przednich czujników

- **Frequenz vorn*** - wysokość dźwięku przednich czujników
- Nowa nastawiona wartość zostaje krótko przedstawiona przez odpowiedni brzęczyk.



Informacja

- Sygnały dźwiękowe można również nastawiać bezpośrednio ze wskazań optycznych*, albo z obrazu kamery wstecznej*. Nacisnąć przycisk sterujący **Einstellung*** (ustawienie).
- Zmienione ustawienia są aktywne dopiero po ponownym włączeniu sygnalizacji podczas parkowania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przywrócone do kluczyka z pilotem. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking/plus/advanced i z zaczepem do holowania

Zaczep do holowania przyczepy

Podczas jazdy z przyczepą, tylne czujniki udogodnienia podczas parkowania, po włączeniu wstecznego biegu nie są uaktywnione. W przypadku zaczepu do holowania zamontowanego dodatkowo, funkcja ta może nie działać. Z tego powodu występują następujące ograniczenia:

System Audi parking*

Nie następuje sygnalizacja odstępu.

Audi parking system plus*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy.

System Audi parking advanced *

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb

holowania przyczepy. Obraz z kamery wstecznej jest pokazywany bez linii orientacyjnych i bez niebieskiej płaszczyzny. ■

Dotyczy samochodów: z systemem Audi parking/plus/advanced

Komunikaty błędów

Jeżeli po włączeniu, albo przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania, przez kilka sekund słychać dźwięk ciągły i dioda w wyłączniku **P_{WA}*** miga, w systemie wystąpiła niesprawność. Usunięcie usterki należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.



Informacja

Jeżeli usterka nie została usunięta przed wyłączeniem zapłonu, po ponownym włączeniu sygnalizacji podczas parkowania pojawia się tylko miganie diody w wyłączniku **P_{WA}***. ■

System adaptive air suspension

Resorowanie i tłumienie pneumatyczne

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

Opis

Resorowanie pneumatyczne i tłumienie można regulować i dopasowuje się automatycznie do wymagań kierowcy oraz odpowiedniej sytuacji na drodze.

System adaptive air suspension jest systemem elektronicznie regulowanego resorowania i tłumienia. Taki system zawieszenia odciąża kierowcę, przy czym odbywającą się w tle regulację dostosowuje do odpowiedniej sytuacji na drodze.

Elementy **resorowania pneumatycznego** regulują prześwit w zależności od prędkości jazdy, stanu obciążenia samochodu i od wymagań kierowcy.

W trybie **automatic** przyspieszenie powyżej zdefiniowanej uprzednio granicy prędkości powoduje obniżenie poziomu zawieszenia samochodu; wolniejsza jazda powoduje, że przy określonych prędkościach samochód znów zostaje podniesiony.

Elementy **tłumienia** powodują indywidualne dozowanie siły tłumiącej. W ten sposób np. przy wyraźnej komfortowej charakterystyce tłumienia tylko w razie potrzeby, przy pokonywaniu zakrętu i podczas hamowania tłumienie zostaje na chwilę ustawione bardziej sztywno.

Ustawienia

System adaptive air suspension daje kierowcy możliwość ustawienia charakterystyki układu jezdnego według indywidualnych potrzeb. Wraz z trybami jazdy *comfort*, *automatic* i *dynamic* kierowca ma do dyspozycji trzy możliwości ustawienia układu jezdnego, które obejmują zakres od wyraźnie komfortowego do sporto-

wego. Poza tym do dyspozycji jest czwarty tryb *lift*, który można wybrać przy pokonywaniu odcinków o gorszej nawierzchni ⇒ *strona 174*, „Warunki regulacji poziomu zawieszenia”.

Tryby jazdy nastawia się w systemie MMI ⇒ *strona 175*.



Ostrożnie!

- Podczas parkowania pamiętać, aby nad i pod samochodem pozostawała wystarczająca ilość wolnego miejsca. Wahanie temperatury, zmiany obciążenia i zmiany trybu zawieszenia (prześwit!) mogą powodować zmianę wysokości zaparkowanego samochodu.
- Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.
- Dla uniknięcia uszkodzenia podwozia należy pamiętać, że samochód również przy ustawieniu zawieszenia w trybie „lift” nie jest samochodem terenowym. Prześwit jest wtedy zbyt mały.



Informacja

- Przed podniesieniem samochodu przy użyciu podnośnika* należy uaktywnić tryb podnośnika ⇒ *strona 175*.
- W niektórych wersjach modelowych maksymalną prędkość samochód uzyskuje tylko w trybie jazdy *automatic* i *dynamic*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

Warunki regulacji poziomu zawieszenia

Kierowca może wybrać jeden z czterech trybów jazdy.

Automatyczna regulacja jest uzależniona od prędkości jazdy i od czasu. Tak np. powyżej określonej prędkości jazdy podniesienie zawieszenia do poziomu wysokiego nie jest możliwe.

W trybie automatic, po przekroczeniu prędkości jazdy około 120 km/h w czasie dłuższym niż 30 sekund, zawieszenie samochodu zostanie automatycznie obniżone do *poziomu niskiego*. Prześwit jest przy tym mniejszy w porównaniu z *poziomem normalnym* o około 15 mm. W ten sposób z jednej strony zoptymalizowane zostaje ustawienie na drodze przez niskie położenie punktu ciężkości i z drugiej strony zmniejszone zostaje zużycie paliwa dzięki zmniejszeniu oporów powietrza.

Regulacja poziomu zawieszenia	Prześwit
Poziom wysoki	około 135 mm
Poziom normalny	około 120 mm
Poziom niski	około 105 mm

Tryb automatyczny

Wybrać tryb automatyczny, kiedy wymagane jest komfortowe ustawienie zawieszenia. W tym trybie wybrana zostaje komfortowa charakterystyka tłumienia.

- **Automatyczne obniżanie:** Po przekroczeniu prędkości jazdy około 120 km/h w czasie dłuższym niż 30 sekund, zawieszenie samochodu zostanie automatycznie obniżone o 15 mm, do *poziomu niskiego*.
- **Automatyczne podnoszenie:** Zawieszenie samochodu zostanie automatycznie podniesione do *poziomu normalnego* jeżeli w czasie 2 sekund przekroczona będzie prędkość jazdy około 70 km/h.

Podniesienie poziomu zawieszenia nastąpi natychmiast, jeżeli prędkość jazdy ok. 35 km/h zostanie przekroczona.

Tryb dynamiczny

Wybrać tryb dynamiczny, kiedy wymagane jest sportowe ustawienie zawieszenia. W tym trybie samochód już na postoju zostaje opuszczony do *poziomu niskiego* i wybrana zostaje sportowa charakterystyka zawieszenia. Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się na kilka sekund, jako informacja o zmniejszonym prześwicie.

Jeżeli samochód zostanie wyłączony w trybie dynamicznym i ponownie włączony zostanie zapłon, lampka kontrolna  znów zaświeci się na kilka sekund.

Tryb komfortowy

Wybrać tryb komfortowy, kiedy wymagane jest szczególnie komfortowe ustawienie zawieszenia. W trybie komfortowym **nie** następuje obniżenie zawieszenia. Samochód również przy wysokich prędkościach jazdy pozostaje przy *normalnym poziomie*. W tym trybie wybrana zostaje wyraźna komfortowa charakterystyka tłumienia.

Tryb podnośnika

Wybrać tryb podnośnika, jeżeli trzeba pokonywać drogi o gorszej nawierzchni (np. drogi polne). W trybie podnośnika samochód już na postoju zostanie podniesiony o 15 mm wyżej niż poziom normalny, do *poziomu wysokiego* i nastawiona zostanie komfortowa charakterystyka zawieszenia.

Tryb podnośnika można uaktywnić tylko przy prędkościach jazdy mniejszych niż 80 km/h. Po przekroczeniu prędkości ok. 100 km/h tryb podnośnika zostaje automatycznie wyłączony i następuje uaktywnienie poprzedniego trybu (komfortowy, automatyczny, dynamiczny).

i Informacja

W samochodzie dostarczonym do kraju o znacznej ilości dróg nieutwardzonych, sterowanie systemem adaptive air suspension jest fabrycznie dopasowane do tamtejszych warunków drogowych:

- wybrany wcześniej tryb dynamiczny po ponownym uruchomieniu silnika samoczynnie przełącza się w tryb automatyczny, jeżeli zapłon pozostał wyłączony dłużej, niż przez jedną minutę, jeżeli zapłon pozostaje wyłączony krócej, niż przez jedną minutę, pozostaje uprzednio wybrany tryb,
- po uaktywnieniu trybu dynamicznego lampka kontrolna  w zestawie wskaźników świeci się ciągle,
- w trybie automatycznym nie następuje automatyczne obniżenie zawieszenia samochodu po przekroczeniu prędkości jazdy 120 km/h. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

Nastawianie trybu jazdy

Tryby jazdy nastawia się w systemie MMI.



Rys. 184 Wyświetlacz MMI: ustawienia

Założenie: zapłon jest włączony.

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > adaptive air suspension ⇒ rys. 184.

Jeżeli strzałka ① na rysunku ⇒ rys. 184 jest wyróżniona, zawieszenie zostanie podniesione.

Kiedy strzałka ② jest wyróżniona, zawieszenie zostanie opuszczone.

Odpowiednia strzałka świeci się do czasu zakończenia zmiany poziomu. Czas zmiany poziomu może zależeć od aktualnej sytuacji drogowej.

Należy pamiętać, że nie w każdej sytuacji można wybrać dowolny tryb jazdy. Przykładowo, przy prędkości jazdy powyżej 80 km/h nie jest możliwe wybranie trybu podnośnika. Tryb niedostępny zostanie pokazany na wyświetlaczu MMI szarym kolorem.

Dalsze informacje dotyczące trybu jazdy podane są w ⇒ strona 174, „Warunki regulacji poziomu zawieszenia”. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

Tryb podnośnika

Przed podniesieniem samochodu przy użyciu podnośnika* należy uaktywnić ten tryb.



Rys. 185 Wyświetlacz MMI: Uaktywnianie trybu podnośnika

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > adaptive air suspension > [SETUP] > adaptive air suspension > Wagenhebermodus ⇒ rys. 185. ►

Tryb podnośnika musi zostać uaktywniony przed wymianą koła, aby proces automatycznej regulacji sprężyn gazowych nie utrudniał podnoszenia za pomocą podnośnika.



UWAGA!

Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.



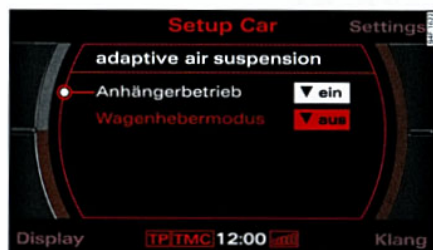
Informacja

Tryb podnośnika zostaje automatycznie wyłączony przy prędkościach jazdy powyżej 15 km/h. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension i z zaczepem do holowania

Holowanie przyczepy

Podczas jazdy z przyczepą automatyczne obniżenie zawieszenia nie jest wymagane.



Rys. 186 Wyświetlacz MMI: uaktywnianie opcji holowania przyczepy

Jeżeli do samochodu podłączona zostanie przyczepa i utworzone zostanie połączenie elektryczne pomiędzy samochodem i przyczepą, system rozpozna „tryb jazdy z przyczepą” i automatycznie uaktywni ten szczególny tryb. Tryb zostanie ponownie automatycznie wyłączony po

odłączeniu przyczepy od samochodu. Tryb jazdy z przyczepą można również włączyć i wyłączyć ręcznie.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **adaptive air suspension** > **[SETUP]** > **adaptive air suspension** > **Anhängerbetrieb** ⇒ rys. 186.

Regulacja poziomu zawieszenia podczas jazdy z przyczepą

- Przed podłączeniem przyczepy i przed nastawieniem nacisku na oś na przyczepie tryb automatyczny albo komfortowy **musi** zostać nastawiony, aby samochód znalazł się na poziomie normalnym ⇒ strona 175, „Nastawianie trybu jazdy”.
- Jeżeli po jeździe wystąpi potrzeba włączenia trybu dynamicznego, tryb ten **musi** zostać wybrany przed podłączeniem przyczepy i przed nastawieniem nacisku na oś. Zwrócić uwagę, że samochód obniża się do poziomu niskiego i zmniejsza się prześwit.
- Jeżeli trzeba jechać w trudnych warunkach, przed podłączeniem przyczepy lub po nastawieniu nacisku pionowego przyczepy można nastawić tryb podnośnika.

Ograniczenia podczas jazdy z przyczepą

Podczas holowania przyczepy tryb lift można wybrać tylko przy prędkości jazdy do około 40 km/h. Po przekroczeniu prędkości ok. 50 km/h tryb lift zostanie ponownie automatycznie wyłączony.

Jeżeli przed uaktywnieniem trybu holowania przyczepy zawieszenie będzie ustawione w trybie automatycznym, komfortowym albo podnośnika, nie można uaktywnić trybu dynamicznego.

Jeżeli przed uaktywnieniem trybu holowania przyczepy zawieszenie jest ustawione w trybie dynamicznym, można w tym trybie jechać. Jeżeli z tego trybu nastąpi przejście do trybu automatycznego, trybu dynamicznego nie można ponownie wybrać. ►

**Informacja**

Obniżenie zawieszenia do poziomu niskiego w trybie holowania przyczepy nie jest możliwe. ■

HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Opis

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania HomeLink może być programowany ręcznymi nadajnikami z istniejących urządzeń.

Za pomocą systemu HomeLink można komfortowo uaktywniać z wnętrza samochodu takie urządzenia jak np. bramy garażowe, bramy wjazdowe, systemy bezpieczeństwa, oświetlenie domowe.

System HomeLink umożliwia zastąpienie trzech różnych ręcznych pilotów, należących do wyposażenia domu, jednym urządzeniem (uniwersalny pilot zdalnego sterowania). Niniejsza możliwość dotyczy większości pilotów do uruchamiania napędów drzwi garażowych i bram zewnętrznych. Programowanie poszczególnych ręcznych pilotów zdalnego sterowania odbywa się na przednim zderzaku, z prawej strony. Tam umieszczony jest komputer sterujący.

Aby umożliwić obsługę systemów za pomocą HomeLink, najpierw musi nastąpić początkowe zaprogramowanie pilota. Jeżeli po pierwszym zaprogramowaniu pilota systemów nie można uruchomić, sprawdzić, czy odpowiedni system nie pracuje ze zmiennym kodem ⇒ strona 179.



UWAGA!

Podczas programowania pilota uniwersalnego HomeLink upewnić się, czy w najbliższym otoczeniu nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty. Uruchomiony przypadkowo, podczas programowania



UWAGA! Ciąg dalszy

napęd bramy może spowodować zranienie osób w wyniku zakleszczenia albo wywołać szkody materialne.



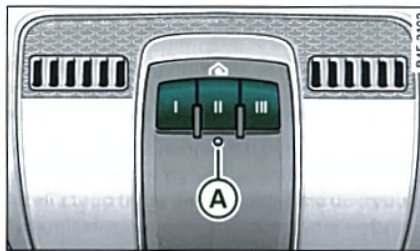
Informacja

- Blizsze informacje o systemie HomeLink® i/lub produktach kompatybilnych z HomeLink® można uzyskać pod bezpłatnym numerem HomeLink® Hotline (0) 08000466 35465 oraz +49 (0) 6838 907 277 lub po wejściu na stronę internetową HomeLink®: www.homelink.com
- HomeLink® jest zarejestrowaną marką należącą do Johnson Controls. ■

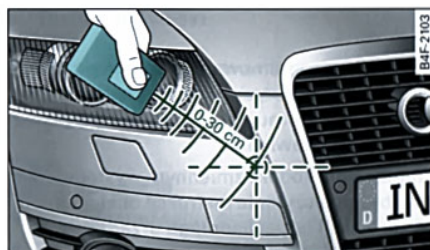
Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Programowanie pilota

Programowanie systemu HomeLink odbywa się w panelu obsługi i na przednim zderzaku.



Rys. 187 Panel obsługi w dachu



Rys. 188 Przedni zderzak, prawa strona

Na panelu obsługi w dachu

1. Włączyć zapłon/wyłączyć silnik.
2. Nacisnąć i przytrzymać oba zewnętrzne przyciski systemu HomeLink tak długo, aż lampka **(A)** (po ok. 20 sekundach) zacznie migać ⇒ strona 178, rys. 187. Niniejsza czynność usuwa fabrycznie ustawione kody standardowe i **nie** potrzeba jej powtarzać przy programowaniu innych przycisków.
3. Nacisnąć ten przycisk HomeLink, który ma zostać zaprogramowany.
4. Odczekać, aż dioda **(A)** zacznie migać. Moduł HomeLink pozostaje teraz przez 5 minut w trybie wczytywania.
5. Pozostawić teraz **oryginalny pilot ręczny** napędu bramy garażowej albo urządzenia, do którego przypisany zostanie przycisk HomeLink, poza samochodem.

Na przednim zderzaku

6. **Oryginalny pilot** umieścić pomiędzy prawym reflektorem i wlotem chłodnicy w samochodzie ⇒ rys. 188.
7. Uaktywnić (nacisnąć) teraz **oryginalny nadajnik ręczny**.

8. Podczas aktywacji pilota obserwować kierunkowskazy samochodu. Prawidłowe zaprogramowanie urządzenia HomeLink potwierdzone zostaje **trzykrotnym** mignięciem kierunkowskazów.
9. Jeżeli nie nastąpiło trzykrotne mignięcie, powtórzyć czynność przy innej odległości od zderzaka.

Wymagana odległość pomiędzy pilotem a modułem HomeLink w zderzaku zależy od systemu, który ma zostać zaprogramowany. Ewentualnie niezbędne jest wykonanie kilku prób.

Jeżeli przekroczony zostanie limit czasu 5 minut, kierunkowskazy w samochodzie migną **jeden raz**. W takim przypadku musi nastąpić ponowne wczytanie. Powtórzyć czynności przy panelu obsługi w dachu od 3-go kroku.

W celu zaprogramowania pozostałych dwóch przycisków postępować zgodnie powyższą instrukcją. Rozpocząć również od 3-go kroku, jeżeli programowanie wykonywane było w połączeniu z pierwszym przyciskiem.

Mimo prawidłowo przeprowadzonego programowania, nie otwierać drzwi garażowych albo innych urządzeń przyciskami HomeLink, ponieważ możliwe jest, że system nie pracuje ze stałym kodem tylko ze zmiennym. Dodatkowo należy przeprowadzić **programowanie kodem zmiennym** ⇒ strona 179. ■

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Programowanie kodem zmiennym

W niektórych urządzeniach dodatkowo wymagane jest zaprogramowanie uniwersalnego pilota HomeLink kodem zmiennym.

Identyfikacja kodu zmiennego

- Nacisnąć ponownie zaprogramowany wcześniej przycisk HomeLink i przytrzymać go. ►

- Obserwować diodę pilota HomeLink (A) ⇒ *strona 178, rys. 187*. Jeżeli dioda miga najpierw szybko a po około 2 sekundach świeci ciągle, odpowiednie urządzenie, np. pilot bramy garażowej jest wyposażone w zmienny kod.
- Zaprogramować zmienny kod w następujący sposób:

Uaktywnienie modułu silnika otwierania bramy garażowej

- Zlokalizować przycisk regulacji w module silnika otwierania bramy garażowej. Dokładne położenie i kolor przycisku mogą być różne, w zależności od rodzaju urządzenia do otwierania bramy garażowej.
- Nacisnąć przycisk nastawiania w module silnika otwierania bramy garażowej (zazwyczaj następuje przy tym uaktywnienie „wskazania regulacji” na module silnika). Teraz jest około **30 sekund** czasu na zaprogramowanie przycisku HomeLink na panelu obsługi w dachu.

Programowanie na panelu obsługi w dachu

- Nacisnąć krótko zaprogramowany wcześniej przycisk HomeLink.
- Nacisnąć ponownie przycisk HomeLink, aby zakończyć programowanie kodem zmiennym.

Po zaprogramowaniu na panelu obsługi w dachu urządzenie do otwierania bramy garażowej powinno rozpoznać sygnał HomeLink i uruchomić się, kiedy przycisk HomeLink pozostaje wciśnięty. Teraz, w zależności od potrzeb, można zaprogramować pozostałe przyciski.



Informacja

- Dzięki pomocy drugiej osoby programowanie zmiennego kodu można ułatwić i przyspieszyć. W niektórych pilotach otwierania drzwi garażowych przycisk HomeLink musi zostać naciśnięty po raz trzeci, aby zakończyć czynność nastawiania.
- Jeżeli podczas programowania kodem zmiennym występują problemy, pomocne może być przeczytanie instrukcji obsługi pilota drzwi garażowych, wzgl. instrukcji odpowiedniego urządzenia. ■

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Obsługa pilota HomeLink

Programowane urządzenia uruchamiane są przyciskami HomeLink w dachu.

- W razie potrzeby włączyć zapłon.
- Nacisnąć programowany przycisk HomeLink ⇒ *strona 178, rys. 187*. Urządzenie zaprogramowane tym przyciskiem (np. brama garażowa) zostaje uruchomione.

Podczas uruchamiania przycisków obsługi w pilocie HomeLink świeci się dioda ⇒ *strona 178, rys. 187*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Usuwanie wypełnienia przycisków

Za pomocą obu zewnętrznych przycisków w panelu obsługi następuje skasowanie całego programowania pilota HomeLink.

- Włączyć zapłon/wyłączyć silnik.
- Nacisnąć i przytrzymać obydwa przyciski zewnętrzne tak długo, aż wskaźnik zacznie migać ⇒ *strona 178, rys. 187*. ►

- Puścić przyciski.

Po usunięciu zaprogramowania przycisków HomeLink, pilot ponownie jest w trybie nastawiania i w każdej chwili może zostać zaprogramowany.



Informacja

- Zaprogramowania przycisków nie można usunąć oddzielnie.
- Ze względów bezpieczeństwa zaprogramowanie przycisków HomeLink najlepiej usunąć przed sprzedażem samochodu. ■

Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Zmiana zaprogramowania przycisku

Każdy przycisk pilota HomeLink można oddzielnie zaprogramować, bez zmiany wypełnienia pozostałych przycisków.

Na panelu obsługi w dachu

- Nacisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk pilota tak długo, aż dioda świecąca ⇒ *strona 178, rys. 187* zacznie powoli migać.

Na przednim zderzaku

- **Oryginalny pilot** napędu bramy garażowej lub innego urządzenia przytrzymać bezpośrednio pomiędzy prawym przednim reflektorem i wlotem chłodnicy samochodu ⇒ *strona 179, rys. 188*. Wymagana odległość zależy od systemu, który ma zostać zaprogramowany.
- Uaktywnić (nacisnąć) teraz **oryginalny pilot** napędu bramy garażowej albo innego urządzenia.

- Podczas aktywacji pilota obserwować kierunkowskazy samochodu. Prawidłowe zaprogramowanie urządzenia HomeLink potwierdzone zostaje **trzykrotnym** mignięciem kierunkowskazów.
- Jeżeli nie nastąpiło trzykrotne mignięcie, powtórzyć czynność przy innej odległości od zderzaka.

Po trzykrotnym mignięciu świateł awaryjnych, urządzenie zapamiętane wcześniej w pilocie HomeLink zostaje usunięte i system jest zaprogramowany na nowo. Nacisnąć zaprogramowany właśnie przycisk pilota HomeLink, aby uruchomić nowy system.



Informacja

Możliwe jest, że do zaprogramowania potrzebne będzie wykonanie kilku prób. Przy każdej próbie nastawienia należy odczekać co najmniej 15 sekund, zanim wypróbowane zostanie inne położenie. Obserwować przy tym światła kierunkowskazów. ■

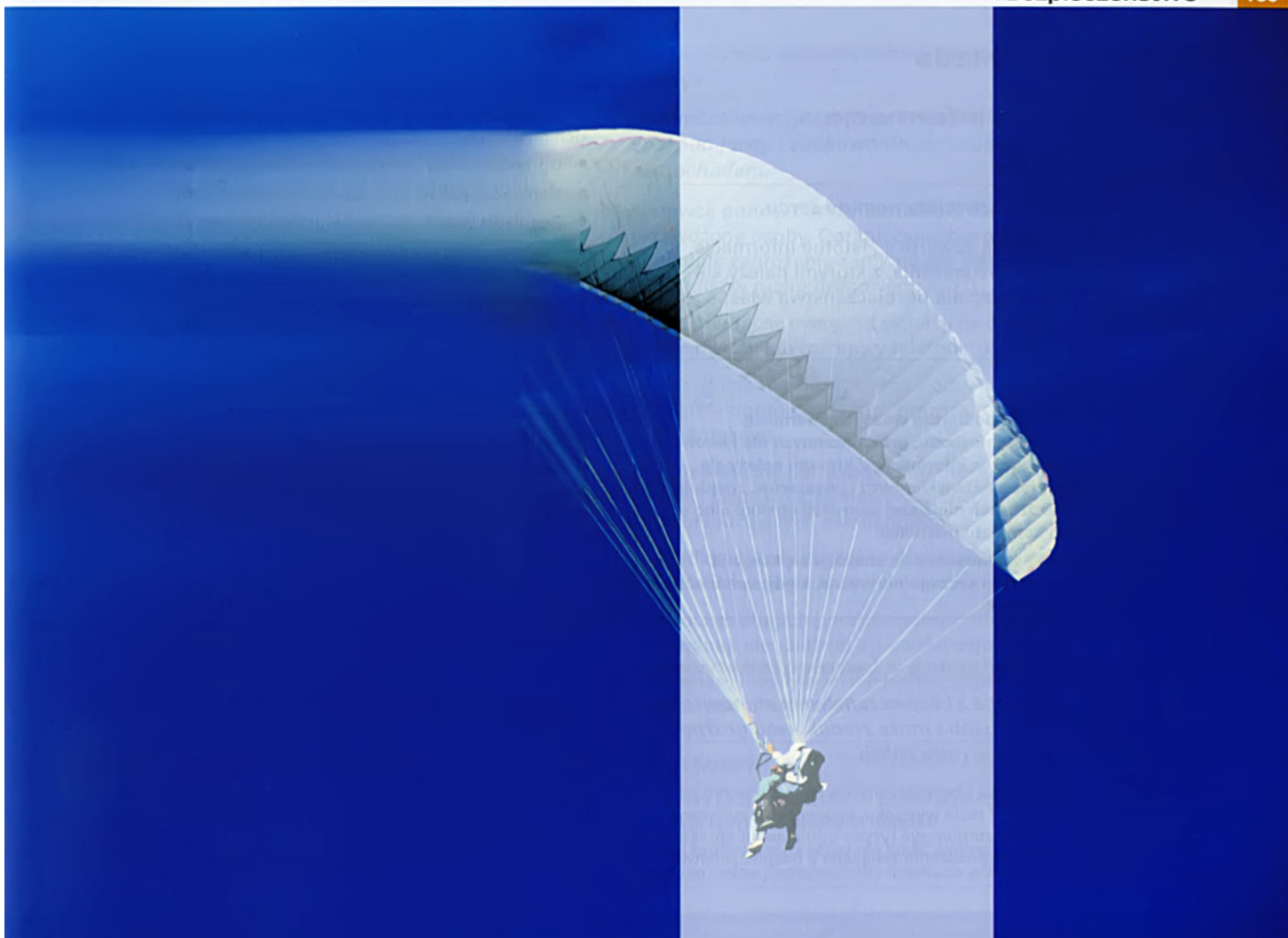
Dotyczy samochodów: z systemem HomeLink

Deklaracja zgodności

Uniwersalny pilot HomeLink dopuszczony został w następujących krajach, z wymienionymi poniżej numerami certyfikatów:

Kraj	Numer certyfikatu
Andora	16SEP2003
Belgia	RTT/D/X2064
Dania	98.3142-266
Niemcy	D800038K
Finlandia	FI98080106
Francja	97619 RD

Kraj	Numer certyfikatu
Gibraltar	RTTE 20754/0087847
Grecja	JCI 05JUL2000 RTTE
Wielka Brytania	RTTE 20754/0087847
Irlandia	TRA 24/5/109/5
Islandia	IS-3418-00
Włochy	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Chorwacja	SRD-156/03
Luksemburg	L2433/10510-03J
Malta	WT/122/98
Monako	PC/cp-CI.T55-03/04672
Holandia	NL99030970
Norwegia	NO20000026
Austria	GZ104569-ZB/98
Polska	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Portugalia	JCI 03JUL2000 RTTE
Szwecja	Ue990195
Szwajcaria	BAKOM 98.0746.K.P
Republika Słowacka	R 267 2001 N
Hiszpania	0416 00
Republika Czeska	CTU 2000 3 R 1194
Turcja	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Węgry	BB-5793-1/2000
Cypr	MCW129/95 12/2000



Bezpieczna jazda

Podstawowe informacje

Bezpieczeństwo

Państwa bezpieczeństwo leży nam na sercu.

W niniejszym rozdziale zawarte są istotne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i przestrzegać dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.



UWAGA!

- Niniejsza instrukcja dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi samochodu, przeznaczonych dla kierowcy i pasażerów. Kolejne ważne informacje, z którymi należy się zapoznać dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, znajdują się w pozostałych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi albo w innych zeszytach kompletu instrukcji.
- Upewnić się, czy w samochodzie znajduje się komplet instrukcji obsługi. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się pożycza lub sprzedaje. ■

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem stanowi część ochrony siedzących osób i może zredukować groźbę odniesienia obrażeń w razie kolizji.

Własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów nie wolno wystawiać „na próbę”. W razie wypadku wyposażenie związane z bezpieczeństwem może zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń. Poniższa lista zawiera wyposażenie związane z bezpieczeństwem samochodu Audi:

- Zoptymalizowane trójpunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach.
- Ograniczniki siły ucisku pasa na wszystkich siedzeniach.
- Napinacze pasów przy przednich siedzeniach.
- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń.
- Automatyczna regulacja wysokości pasów na tylnych siedzeniach.
- Zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących.
- Zoptymalizowana ochrona przed obrażeniami szyjnymi.
- Przednie poduszki bezpieczeństwa.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa w oparciach przednich siedzeń i w zewnętrznych tylnych siedzeniach*.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy (sideguard).
- Zaczepy mocujące „ISOFIX” fotelików z systemem* „ISOFIX”, na zewnętrznych tylnych siedzeniach.
- Zagłówki z regulacją wysokości.
- Regulowana kolumna kierownicy.

Wymienione elementy wyposażenia są wzajemnie dopasowane, aby w razie wypadku zapewniały najlepszą ochronę kierowcę i pasażerów. Elementy tego wyposażenia nie spełnią swojej roli, jeżeli kierowca lub pasażer przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą lub prawidłowo nie ustawi czy nie stosuje wyposażenia.

Z tego względu przekazujemy informacje o tym, dlaczego to wyposażenie jest tak ważne, jak ono chroni, na co zwracać uwagę podczas korzystania z niego i jak kierowca oraz pasażerowie mogą odnieść największe korzyści z wyposażenia związanego z bezpieczeństwem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne ostrzeżenia, z którymi musi zapoznać się kierowca i pasażerowie, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

Zasady bezpieczeństwa obowiązują każdego! ■

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za swoich pasażerów i za bezpieczną eksploatację samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, przed każdą jazdą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Upewnić się, że oświetlenie i kierunkowskazy w samochodzie działają prawidłowo.
- Skontrolować ciśnienie w ogumieniu.
- Upewnić się, że wszystkie szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- Bezpiecznie przymocować przewożone elementy bagażu ⇒ strona 81.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie dostaną się między pedały.
- Lusterka, przednie siedzenie i zagłówki ustawić odpowiednio do wielkości ciała.
- Pasażerom zwrócić uwagę na ustawienie zagłówek odpowiednio do wielkości ciała.
- Zabezpieczyć dziecko stosując odpowiedni fotelik i odpowiednio zapinając pas bezpieczeństwa ⇒ strona 212.
- Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Również pasażerom zwrócić uwagę na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ strona 73.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Również pasażerom zwrócić uwagę na zapięcie pasów bezpieczeństwa ⇒ strona 195. ■

Co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo jazdy?

Bezpieczeństwo jazdy w znacznej mierze zależy od sposobu jazdy i zachowania się osób jadących samochodem.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za przewożone osoby. Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy powoduje zagrożenie zarówno dla siebie i dla innych uczestników ruchu drogowego ⇒ . Z tego względu:

- Nie odwracać uwagi od sytuacji na drodze, np. z powodu pasażerów lub rozmowy telefonicznej.
- Nie prowadzić nigdy samochodu, jeżeli zdolność reakcji została ograniczona (np. z powodu lekarstw, alkoholu, narkotyków).
- Stosować się do zasad ruchu drogowego, podanej prędkości jazdy oraz zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów.
- Prędkość jazdy dostosować do sytuacji na drodze oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – jednak nie rzadziej niż co dwie godziny.
- W miarę możliwości nie jechać, jeżeli jest się zmęczonym albo pod presją czasu.

UWAGA!

- Jeżeli bezpieczeństwo w czasie jazdy zostanie ograniczone, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.
- Na tablicy przyrządów nie kłaść żadnych przedmiotów. Przedmioty te mogą podczas jazdy (podczas przyspieszania albo jazdy

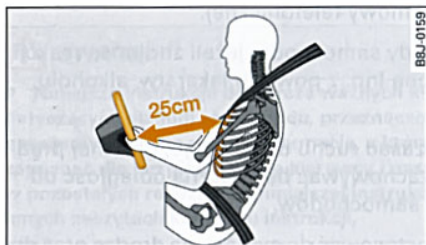
UWAGA! Ciąg dalszy

na zakręcie! spaść do wnętrza samochodu i odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku! ■

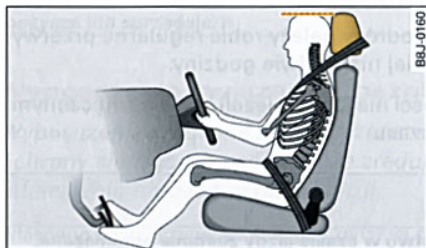
Prawidłowa pozycja siedząca

Pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy jest warunkiem bezpiecznej i wygodnej jazdy.



Rys. 189 Minimalny odstęp kierowcy od koła kierownicy



Rys. 190 Prawidłowe ustawienie zagłówka kierowcy

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, najlepsze są następujące ustawienia dla kierowcy:

- Ustawić kierownicę w taki sposób, aby odległość kierowcy od mostka klatki piersiowej wynosiła co najmniej 25 cm ⇒ rys. 189.
- Siedzenie kierowcy ustawić w kierunku wzdłuż samochodu w taki sposób, aby wszystkie pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami ⇒ .
- Upewnić się, czy można łatwo sięgnąć do najwyższego punktu kierownicy.
- Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się na jednej linii z górną częścią głowy ⇒ rys. 190.
- Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ strona 195.
- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi, aby w każdej chwili panować nad samochodem.

Ustawienie siedzenia kierowcy ⇒ strona 73, „Siedzenia i schowki”.

UWAGA!

Kierowca, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i środkiem kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm ⇒ rys. 189.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Podczas jazdy kierownicę trzymać zawsze w taki sposób, aby ręce znajdowały się po obu stronach zewnętrznej krawędzi (położenie godziny 9-tej i 3-ciej). W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa kierowcy.
- Nie trzymać nigdy kierownicy w położeniu godziny 12-tej albo w inny sposób (np. za środek koła). W takich sytuacjach, przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa kierowcy można spowodować obrażenia ramion, dłoni i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń kierowcy podczas nagłego hamowania lub wypadku, nie jeździć nigdy z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Ustawić prawidłowo zagłówek, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę. ■

Pozycja siedząca przedniego pasażera

Przedni pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy przyrządów, aby poduszka bezpieczeństwa w razie zadziałania mogła zapewnić maksymalną ochronę.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, dla przedniego pasażera najlepsze są następujące ustawienia:

- Siedzenie pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu
⇒ .

- Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się na jednej linii z górną częścią głowy
⇒ *strona 190.*
- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przedniego pasażera.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 198.*

W **wyjątkowych przypadkach** poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć przy użyciu wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 210.*

Ustawienie siedzenia przedniego pasażera ⇒ *strona 73, „Siedzenia i schowki”.*

UWAGA!

Przedni pasażer, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i tablicą przyrządów zachować odległość co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy stopy zawsze umieścić w przestrzeni na nogi – nigdy nie na tablicy przyrządów, nie wystawiać przez okno i nie kłaść na poduszkę siedzenia! Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, w razie hamowania lub wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. W razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa, z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej można narazić się na groźne dla życia obrażenia.
- Aby podczas nagłego hamowania lub wypadku zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez przedniego pasażera, nigdy nie jeździć z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu ➤

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

i przedni pasażer prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!

- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę. ■

Pozycja siedząca na tylnym siedzeniu

Pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą siedzieć prosto, ze stopami ułożonymi w przestrzeni na nogi i muszą być prawidłowo zapięci pasami.

W celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku, pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się na jednej linii z górną częścią głowy ⇒ *strona 190*.
- Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przed tylnym siedzeniem.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 199*.
- Zastosować odpowiedni system fotelików, jeżeli w samochodzie przewożone jest dziecko ⇒ *strona 212*.

⚠ UWAGA!

Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu może prowadzić do ciężkich obrażeń.

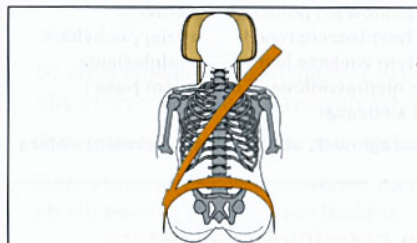
- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

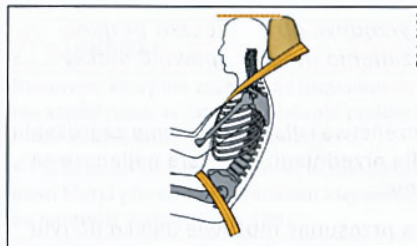
- Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie jest ustawione w pionowym położeniu i pasażer prawidłowo zapiął pasy bezpieczeństwa. Jeżeli pasażerowie na tylnych siedzeniach nie przyjmą prawidłowej pozycji, niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wzrasta w wyniku nieprawidłowego ułożenia pasów. ■

Ustawianie zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki są ważnym elementem ochrony siedzących osób i w większości sytuacji kolizji mogą zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.



Rys. 191 Prawidłowo ustawiony zagłówek, widziany z przodu



Rys. 192 Prawidłowo ustawiony zagłówek, widziany z boku

Zagłówki muszą zostać prawidłowo ustawione, aby można było uzyskać optymalną ochronę.

- Zagłówek ustawić w taki sposób, aby górna jego krawędź znalazła się na jednej linii z górną częścią głowy
⇒ rys. 191 i ⇒ rys. 192.

Ustawianie zagłówków ⇒ strona 79.

UWAGA!

Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki, w razie kolizji lub wypadku mogą spowodować śmierć.
- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają również ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłych albo nieoczekiwanych manewrów i hamowania.
- Zagłówki muszą być zawsze ustawione prawidłowo i odpowiednio do wzrostu. ■

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Nieprawidłowa pozycja siedząca dla osoby siedzącej w samochodzie może być przyczyną ciężkich obrażeń lub śmierci.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca w znacznym stopniu zmniejsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i podnosi ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku niewłaściwego ułożenia pasów. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za siebie, za wszystkich pasażerów w tym szczególnie za dzieci.

- Nigdy nie pozwalać, aby ktokolwiek podczas jazdy przyjmował w samochodzie nieprawidłową pozycję siedzącą
⇒ .

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich osób znajdujących się w samochodzie. Lista nie jest pełna, ma tylko uwrażliwić Państwa na ten problem.

Zawsze, kiedy samochód jest w ruchu, nie wolno:

- stać w samochodzie,
- stawać na siedzeniach,
- klękać na siedzeniach,
- przechylać oparcia mocno do tyłu,
- opierać się w tablicę przyrządów,
- kłaść się na tylnych siedzeniach,
- siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- siedzieć obracając się na boki,
- wychylać się z okna,
- wystawiać nogi przez okno,
- kłaść nogi na tablicy przyrządów,
- kłaść nogi na poduszce siedzenia,
- wchodzić do przestrzeni na nogi,
- jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- wchodzić do bagażnika.

UWAGA!

Każde nieprawidłowe zachowanie zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej osoby w samochodzie powodują zagrażające życiu ryzyko odniesienia obrażeń, jeżeli zadziałają poduszki bezpieczeństwa i uderzą w osobę, która siedzi nieprawidłowo.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją zawsze w czasie jazdy. Przed każdą jazdą zwrócić uwagę pasażerom, aby przyjęli prawidłową pozycję siedzącą i zachowywali ją w czasie jazdy ⇒ strona 73, „Siedzenia i schowki”. ■

Strefa dźwigni pedałów**Pedały**

Obsługa i swoboda ruchu wszystkich pedałów nie może być ograniczona żadnymi przedmiotami lub dywanikami.

- Upewnić się, czy wszystkie pedały można naciskać bez żadnych przeszkód.
- Upewnić się, czy pedały bez przeszkód mogą powrócić w położenie wyjściowe.

Stosować tylko takie dywaniki, w których obszar pedałów jest wolny i które można przymocować do podłogi.

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych pedałów hamulca należy wcisnąć mocniej niż zazwyczaj, aby samochód się zatrzymał.

UWAGA!

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji.

- W przestrzeni na nogi kierowcy nie kłaść nigdy żadnych przedmiotów. Przedmiot może się dostać między dźwignie pedałów i utrudnić ich obsługę. W razie nagłego manewru lub hamowania nie będzie można obsługiwać pedałów - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dywaniki po stronie kierowcy

Wolno stosować tylko takie dywaniki, które dają się przymocować i które nie ograniczają działania pedałów.

- Upewnić się, czy w czasie jazdy dywaniki są prawidłowo przymocowane i nie ograniczają działania pedałów ⇒ .

Stosować tylko takie dywaniki, które pozostawiają swobodną przestrzeń pedałów i są zabezpieczone przed przesuwaniem się. Odpowiednie dywaniki można nabyć w specjalistycznym serwisie.

UWAGA!

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji drogowych i do poważnych obrażeń.

- Zawsze upewnić się, czy dywaniki zostały prawidłowo zamocowane.
- Nigdy nie kłaść i nie montować dywaników lub innych wykładzin na już istniejących dywanikach, ponieważ mogą one zmniejszyć swobodę ruchu pedałów i ograniczyć ich obsługę – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Prawidłowe ułożenie elementów bagażu**Bagażnik**

Wszystkie elementy bagażu lub przedmioty muszą być w bagażniku dobrze przymocowane.

Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą wpłynąć na własności ►

jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości lub ograniczyć bezpieczeństwo jazdy.

- Ładunek w bagażniku rozmieszczać równomiernie ⇒ *strona 81*.
- Kłaść i umieszczać ciężkie przedmioty możliwie daleko, z przodu bagażnika.
- Ciężkie przedmioty przymocować do istniejących zaczepów do wiązania* ⇒ *strona 193* lub zapiąć przeznaczoną do tego celu siatką do bagażu*.

UWAGA!

- Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą ograniczyć bezpieczeństwo jazdy lub wpłynąć na własności jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości.
- Wszelkie przedmioty kłaść zawsze w bagażniku i przymocować do zaczepów do wiązania*.
- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu w wyniku przesunięcia się środka ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.
- Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności”. Jeżeli dopuszczalne obciążenie osi albo dopuszczalna masa całkowita zostaną przekroczone, własności jezdne samochodu mogą ulec zmianie, co może doprowadzić do wypadku, obrażeń osób i do uszkodzenia samochodu.
- Nie pozostawiać nigdy samochodu bez nadzoru, szczególnie kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika i zamknąć pokrywę od wewnątrz. Pokrywa może się zablokować i dzieci nie będą mogły samodzielnie wyjść – zagrożenie życia!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie pozwolić dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika oraz wszystkie drzwi, kiedy wychodzi się z samochodu.
- Nigdy nie wozić pasażerów w bagażniku. Każda osoba musi być prawidłowo zapięta pasem ⇒ *strona 195*.

Informacja

- Wymiana powietrza w samochodzie pozwala ograniczyć zaparowanie szyb. Zużyte powietrze wydostaje się przez szczeliny w tylnej części nadwozia. Upewnić się, czy szczelina wylotowa nie została zakryta.
- Odpowiednie pasy do zaczepów do wiązania*, służące do przymocowania ładunków można nabyć w sklepach z akcesoriami. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepami do wiązania

Zaczepty do wiązania

Ładunek bez zabezpieczenia stanowi zagrożenie dla osób w samochodzie.

W bagażniku znajdują się zaczepy służące do przywiązania elementów bagażu i przedmiotów ⇒ *strona 82*.

- Stosować zaczepy do wiązania, aby prawidłowo zabezpieczyć ładunek ⇒  w „Ładowanie bagażu” na *stronie 81*.

Podczas kolizji albo wypadku również małe i lekkie przedmioty mogą uzyskać taką energię, że spowodują najcięższe obrażenia. Wielkość „energii” zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. ►

Przykład: przedmiot o wadze 4,5 kg leży w samochodzie bez zabezpieczenia. Podczas zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h przedmiot ten wytwarza siłę, która odpowiada 20-krotnemu ciężarowi przedmiotu. Oznacza to, że ciężar przedmiotu wzrasta do ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie obrażenia powstaną, kiedy taki przedmiot przechodząc przez wnętrze samochodu „uderzy” w osobę.

**UWAGA!**

Jeżeli elementy bagażu albo przedmioty zostaną przymocowane do zaczepów za pomocą nieodpowiednich albo uszkodzonych taśm, w razie wypadku albo hamowania mogą spowodować obrażenia.

- Aby zapobiec możliwości przesunięcia się elementów bagażu lub przedmiotów do przodu stosować zawsze odpowiednie taśmy mocujące, którymi wiąże się przedmioty do zaczepów.
- Fotelika dla dziecka nigdy nie mocować do zaczepów. ■

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego pasy bezpieczeństwa?

Pasy bezpieczeństwa chronią

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma jest fałszywe!



Rys. 193 Kierowca przytrzymany pasem bezpieczeństwa podczas nagłego hamowania.

Zostało dowiedzione, że pasy bezpieczeństwa dają podczas wypadku właściwą ochronę. W większości krajów stosowanie pasów bezpieczeństwa jest z tego względu obowiązkowe.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały prawidłowo zapięte, utrzymują osobę w samochodzie we właściwej pozycji siedzącej ⇒ rys. 193. Pasy w znacznym stopniu zmniejszają energię ruchu. Ponadto uniemożliwiają niekontrolowane ruchy, które same w sobie mogą spowodować ciężkie obrażenia ⇒ strona 196, „Zasady stosowania pasów bezpieczeństwa”.

Osoby siedzące, z prawidłowo zapiętymi pasami korzystają w znacznej mierze z tego, że energia kinetyczna w sposób optymalny zostaje wytłumiona przez pasy. Również struktura przodu samochodu i inne elementy biernego bezpieczeństwa samochodu, jak np. system poduszek bezpieczeństwa, gwarantują zmniejszenie energii ruchu. Powstała energia ulega w ten sposób zmniejszeniu i obniża się ryzyko odniesienia obrażeń.

Poniższe przykłady opisują zderzenie czołowe. Niniejsze zasady fizyki obowiązują naturalnie również podczas wszystkich innych kolizji i w samochodach z poduszkami bezpieczeństwa. Dlatego pasy należy zapinać przed każdą jazdą, również wtedy, gdy jedziemy „do następnego skrzyżowania”. Należy również zwrócić uwagę, aby pasażerowie byli prawidłowo zapięci ⇒ .

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń i zwiększają szansę przeżycia podczas ciężkiej kolizji ⇒ strona 196, „Opis zasady kolizji”.

Podczas przewożenia dzieci należy zwrócić uwagę na szczególne aspekty bezpieczeństwa ⇒ strona 212, „Warto wiedzieć, gdy wozi się dzieci”.

UWAGA!

- Zakładać pas zawsze, przed każdą jazdą - również w ruchu miejskim. Dotyczy to także pasażerów na tylnych siedzeniach - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Również kobiety ciężarne powinny być zapięte pasem bezpieczeństwa. Zapewnia to najlepszą ochronę dla nienarodzonego jeszcze dziecka ⇒ strona 199, „Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych”. ■

Zasady stosowania pasów bezpieczeństwa

Prawidłowe posługiwanie się pasami znacznie obniża niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! UWAGA!

- Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 73*, „Siedzenia i schowki”.
- Ułożenie pasa ⇒ *strona 198*, „Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?” ma duże znaczenie dla zapewnienia optymalnej skuteczności pasów bezpieczeństwa. Upewnić się, czy pasy bezpieczeństwa ściśle przylegają, jak opisano w niniejszym rozdziale. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zwiększyłoby znacznie ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku!
- Taśma pasa nie powinna być zakleszczona albo skręcona, lub ocierać się o ostre krawędzie.
- Jednym pasem nie mogą być zapięte dwie osoby (również, jeżeli są to dzieci). Szczególnie niebezpieczne jest zapięcie osoby z dzieckiem siedzącym na kolanach.
- Taśma pasa nie może przylegać do twardych, łamiących się przedmiotów (okulary, długopis, itd.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.
- Duża ilość grubych, luźnych ubrań (np. płaszcz na marynarce) ogranicza swobodne siedzenie i skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Pas musi być utrzymywany w czystości, silne zabrudzenie ogranicza działanie automatycznego zwijania ⇒ *strona 254*, „Pasy bezpieczeństwa”.
- W gniazdo zaczepu nie wolno wkładać papierów albo innych przedmiotów, w przeciwnym razie zaczepu nie będzie można zapiąć.

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Zaczep wolno zapiąć tylko w zamku należącym do odpowiedniego siedzenia – w przeciwnym razie ograniczone zostanie działanie ochronne.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa. Jeżeli stwierdzone zostanie uszkodzenie tkaniny pasa, połączeń, automatu zwijającego albo zamka, niesprawny pas należy wymienić w specjalistycznym serwisie.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać albo w inny sposób dokonywać zmian. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.
- Pasy, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Ponadto, należy również sprawdzić mocowanie pasa. ■

Opis zasady kolizji

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego

Niezwykle duże siły, jakie powstają podczas wypadku, muszą zostać zredukowane.



Rys. 194 Samochód z osobami bez pasów zbliża się do ściany



Rys. 195 Samochód uderza w ścianę

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego jest łatwa do wytłumaczenia:

Dopóki samochód jest w ruchu, zarówno w samochodzie jak i w jadących osobach wytwarzana jest energia ruchu, tak zwana „energia kinetyczna” $\Rightarrow$ strona 196, rys. 194. Wielkość „energii kinetycznej” zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy, od masy samochodu i ciężaru jadących osób. Jeżeli rośnie prędkość i większa jest masa, więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia.

Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. Jeżeli przykładowo prędkość podwoi się z 25 km/h do 50 km/h, energia ruchu wzrośnie czterokrotnie! Ponieważ jadące osoby w niniejszym przykładzie nie mają pasów bezpieczeństwa, w chwili zderzenia cała energia ruchu tych osób zostanie zredukowana uderzeniem w ścianę $\Rightarrow$ rys. 195. Następstwem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia.

Jeżeli prędkość jazdy wynosi tylko od 30 km/h do 50 km/h, podczas zderzenia na ciało oddziałuje siła, która może przekroczyć 10.000 Newtonów. Odpowiada to naciskowi jednej tony (1 000 kg). Siły działające na ciało, przy wyższych prędkościach są jeszcze większe. Oznacza to: przy podwojeniu się prędkości, również tutaj siły zwiększają się czterokrotnie!

Osoby w samochodzie, które nie zapięły pasów bezpieczeństwa, nie są z samochodem „połączone”. Podczas zderzenia czołowego

osoby będą poruszały się dalej, z tą samą prędkością, jaką posiadał samochód w chwili zderzenia! ■

Co dzieje się z osobą, która nie zapięła pasa?

Niezapięte osoby, podczas zderzenia ryzykują odniesieniem groźnych obrażeń!



Rys. 196 Kierowca nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu



Rys. 197 Pasażer na tylnym siedzeniu, nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu

Podczas zderzenia czołowego, osoby nie zapięte pasem zostaną wyrzucone do przodu i mogą uderzyć w sposób niekontrolowany w elementy wnętrza, jak np. kierownica, tablica przyrządów, przednia szyba $\Rightarrow$ rys. 196. Osoby, które nie są zapięte pasem, w pewnych warunkach mogą zostać nawet wyrzucone z samochodu. Może to spowodować śmiertelne obrażenia. ►

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma, jest fałszywe. Już przy małych prędkościach, w chwili zderzenia na ciało osoby działają siły, których nie da się utrzymać.

Również osoby na tylnych siedzeniach powinny zapiąć pasy, ponieważ podczas wypadku mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzucone z samochodu. Niezapięty pasażer na tylnym siedzeniu zagraża nie tylko sobie, ale również innym osobom w samochodzie ⇒ *strona 197*, rys. 197. ■

Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Najpierw zapiąć pas, dopiero ruszyć!



Rys. 198 Ustawienie zagłówków i ułożenie pasa



Rys. 199 Siedzenie kierowcy: zamek pasa i zaczep zamka

- Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 73*, „Siedzenia i schowki”.
- Pociągnąć pas równomiernie za zaczep i przełożyć przez klatkę piersiową i biodra ⇒ ⚠.
- Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ rys. 199.
- Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

Każdy trójpunktowy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatykę zwijania taśmy. Automatyka gwarantuje przy powolnym wysuwaniu pełną swobodę ruchów. Przy nagłym hamowaniu automatyka blokuje jednak pas. Układ blokuje również pasy przy przyspieszaniu, podczas jazdy w górach i na zakrętach.



UWAGA!

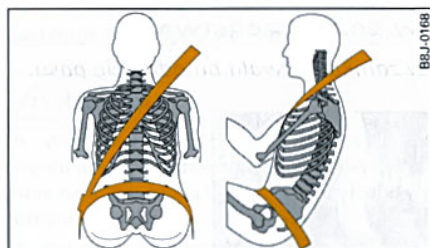
- Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie pasa ⇒ rys. 198, niebezpieczeństwo zranienia ⇒ *strona 199*, „Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa”!
- Zaczep pasa wkładać tylko w zamek należący do odpowiedniego siedzenia. Jeżeli to nie zostanie wykonane, działanie

UWAGA! Ciąg dalszy

ochronne będzie ograniczone i wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. ■

Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Ułożenie pasa ma duże znaczenie dla jego funkcji ochronnej.



Rys. 200 Ułożenie barkowej i biodrowej części pasa

Dostosowanie pasów bezpieczeństwa do rozmiarów ciała przeprowadza się przy użyciu następujących elementów:

- Regulacji wysokości pasa
- Regulacji wysokości przednich siedzeń

UWAGA!

• Barkowa część pasa nie powinna nigdy przechodzić przez szyję, musi przebiegać przez środek klatki piersiowej i dobrze przylegać do ciała. Biodrowa część pasa musi przebiegać przez biodra i nie powinna przylegać do brzucha, musi zawsze dobrze przylegać ⇒ rys. 200. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Zwracać zawsze uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Zbyt luźno zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, ponieważ w trakcie wypadku ciało, ze względu na energię ruchu przesuwają się dalej do przodu i zostaje gwałtownie zatrzymane przez pas. ■

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Najlepszą ochroną dla nienarodzonego dziecka jest, aby ciężarna matka prawidłowo zapięła pas bezpieczeństwa.



Rys. 201 Ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Również kobiety ciężarne powinny zawsze zapinąć się pasem bezpieczeństwa.

- Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ strona 73, „Siedzenia i schowki“.

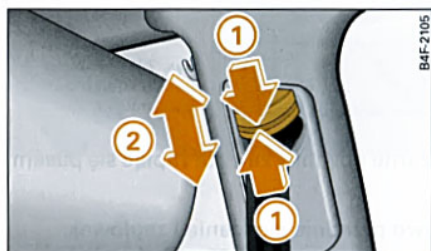
- Pociągnąć równomiernie taśmę pasa za zaczep i przełożyć przez bark oraz możliwie nisko przez biodra tak, aby żaden nacisk nie był wywierany na podbrzusze ⇒ rys. 201, ⇒ ⚠.
- Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ strona 198, rys. 199.
- Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

**UWAGA!**

U kobiet ciężarnych biodrowa część pasa musi przylegać możliwie nisko do bioder, aby na podbrzusze nie był wywierany żaden nacisk. ■

Regulacja wysokości pasa

Za pomocą regulacji wysokości pasa można dostosować ułożenie trójpunktowego pasa bezpieczeństwa w pobliżu barku, odpowiednio do wielkości ciała.



Rys. 202 Regulacja wysokości pasa na przednim siedzeniu – strzemię

- Przesunąć strzemię w **górę** ⇒ rys. 202 (2), albo
- zdusić przycisk (1) i przesunąć strzemię w **dół** (2).

- Następnie pociągnąć pas wstecz, aby sprawdzić, czy strzemię zostało prawidłowo zablokowane.

**Informacja**

- Barkowa część pasa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej – **w żadnym razie przez szyję** ⇒ ⚠ w „Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa” na stronie 199.
- W celu dostosowania ułożenia pasa na przednim siedzeniu, można wykorzystać regulację wysokości siedzenia. ■

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

Czerwony przycisk w zamku pozwala na odpięcie pasa.



Rys. 203 Odpięcie zaczepu z zamka pasa

- Nacisnąć czerwony przycisk przy gnieździe zaczepu ⇒ rys. 203. Zaczep pasa wyskakuje pod naciskiem sprężyny.
- Wprowadzić taśmę ręcznie, aby automat zwijający mógł łatwiej zwinąć pas. ■

Napinacz pasa

Zasada działania napinaczy pasów

Pasy bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera wyposażone są w napinacze pasów.

Podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych, przy określonej sile zderzenia trójpunktowe pasy bezpieczeństwa przy przednich siedzeniach zostają napięte przeciwnie do kierunku wysuwania. W ten sposób zredukowany zostanie ruch osoby siedzącej do przodu.

Podczas lżejszych kolizji oraz przy przewróceniu się samochodu nie następuje wysunięcie się napinaczy pasów.



UWAGA!

- Wszelkie czynności przy systemie jak również przy zamontowaniu lub wymontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, mogą być przeprowadzane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Działanie zabezpieczające systemu poduszek przewidziane zostało tylko na jedno zderzenie. Jeżeli napinacze zostaną uruchomione, system napinaczy musi zostać wymieniony.



Informacja

- Po uruchomieniu napinaczy może nastąpić wydzielanie się dymu. Nie oznacza to pożaru w samochodzie.
- Przed złomowaniem samochodu albo poszczególnych elementów systemu należy koniecznie przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Serwisy Audi znają te przepisy i chętnie udostępnią je do wglądu. ■

System poduszek bezpieczeństwa

Opis systemu poduszek bezpieczeństwa

Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa

Poduszka bezpieczeństwa jest elementem ogólnej koncepcji bezpieczeństwa biernego.

System poduszek bezpieczeństwa, w uzupełnieniu do trójpunktowych pasów, zapewnia dodatkową ochronę głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera, podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia.

Podczas silnych kolizji bocznych, dzięki poduszkom bocznym i poduszkom bezpieczeństwa głowy, ryzyko odniesienia obrażeń w najbardziej narażonych częściach ciała ⇒  zostaje zmniejszone.

Pasy bezpieczeństwa, oprócz zwykłej funkcji ochronnej mają zadanie przytrzymać osobę podczas wypadku we właściwej pozycji siedzącej, aby poduszka mogła się prawidłowo napędnąć i zapewnić dodatkową ochronę.

System poduszek bezpieczeństwa działa tylko przy włączonym zapłonie. Gotowość działania systemu poduszek bezpieczeństwa jest kontrolowana elektronicznie i wskazywana za pomocą lampki sygnalizacyjnej poduszek.

System poduszek bezpieczeństwa składa się w szczególności z:

- Elektronicznego urządzenia sterującego i kontrolnego (komputer sterujący i czujniki).
- Dwóch przednich poduszek bezpieczeństwa.
- przednich poduszek bocznych, poduszek bocznych dla zewnętrznych tylnych siedzeń* i poduszek bezpieczeństwa głowy,

- Lampki kontrolnej systemu poduszek w zestawie wskaźników.

W systemie poduszek wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie zaświeci się,
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie gaśnie po ok. 4 sekundach,
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zgaśnie i zaświeci się ponownie,
- lampka kontrolna zaświeci się albo miga podczas jazdy.



UWAGA!

- Poduszka bezpieczeństwa nie zastępuje pasów, lecz stanowi część ogólnej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu. System poduszek osiąga największą skuteczność tylko w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa muszą być z tego względu zawsze zapięte ⇒ *strona 195*, „Dlaczego pasy bezpieczeństwa?”.
- Maksymalne działanie ochronne pasów i poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy zachowaniu prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 73*, „Siedzenia i schowki”.
- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyliła się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem.
- Elementy systemu poduszek bezpieczeństwa zamontowane są w różnych miejscach w samochodzie. Z powodu prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu i zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

działania poduszek w razie wypadku. Dlatego wykonywanie prac naprawczych należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie!

- Jeżeli w systemie poduszek wystąpiła niesprawność, niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w firmie specjalistycznej. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo, że system poduszek nie zostanie uaktywniony podczas wypadku.
- Na elementach systemu poduszek bezpieczeństwa nie wolno w żadnym razie dokonywać zmian.
- Nigdy nie dokonywać zmian w przednim zderzaku ani w nadwoziu.
- Nie wymontować przednich siedzeń.
- Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednej kolizji. Jeżeli poduszka zadziałała, system musi zostać wymieniony na nowy. Wymiana systemu poduszek bezpieczeństwa lub całych modułów zostaje udokumentowana przez specjalistyczny serwis w odpowiedniej rubryce, w książce przeglądów serwisowych.
- W razie sprzedaży samochodu należy przekazać kupującemu kompletną instrukcję obsługi samochodu. Pamiętać, że w skład kompletu dokumentów wchodzi również potwierdzenie ewentualnego wyłączenia poduszek bezpieczeństwa!
- Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych elementów systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, konieczne zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa.
- Ze względów bezpieczeństwa, w razie wypadku o znacznej sile zderzenia, alternator i rozrusznik zostają odłączone od akumulatora rozruchowego przy użyciu pirotechnicznego przerywacza obwodu.
 - Prace przy pirotechnicznym przerywaczu obwodu mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie - niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Przed złomowaniem samochodu lub poszczególnych elementów przerywacza obwodu należy koniecznie przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. ■

Kiedy zadziałają poduszki bezpieczeństwa?

System poduszek bezpieczeństwa wyzwalają się podczas kolizji o dużej sile zderzenia.

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas **kolizji czołowych** o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

Podczas **silnych kolizji bocznych** poduszki boczne (z przodu i z tyłu*) wyzwalają się razem z odpowiednią poduszką bezpieczeństwa głowy, po stronie uderzenia samochodu.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa, poduszki boczne na zewnętrznych siedzeniach z tyłu* oraz odpowiednie poduszki bezpieczeństwa głowy.

Podczas **lżejszych kolizji** przednich i bocznych, podczas kolizji tylnych i przy przewróceniu się samochodu system poduszek bezpieczeństwa **nie zostaje uaktywniony**. W tych sytuacjach osoby znajdujące się w samochodzie chronione są w zwykły sposób, zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Warunki zadziałania

Zakresu zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa nie da się określić dla każdej sytuacji w jednolity sposób, ponieważ warunki występujące podczas wypadków są bardzo zróżnicowane. Ważną rolę odgrywają takie parametry, jak rodzaj przeszkody, w którą samochód uderza (twarda, miękka), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd.

O zadziałaniu systemu poduszek decyduje przebieg opóźnienia występującego podczas kolizji. Umieszczone w samochodzie czujniki we współpracy z komputerem sterującym rozpoznają siłę zderzenia i w ten sposób zapewniają precyzyjne i prawidłowe w czasie zadziałanie systemów zabezpieczających. Jeżeli spadek prędkości samochodu występujący i zmierzony w czasie kolizji pozostaje mniejszy od wartości zadanej w komputerze sterującym, poduszki bezpieczeństwa nie zadziałają, mimo że w następstwie wypadku samochód może zostać silnie zdeformowany.



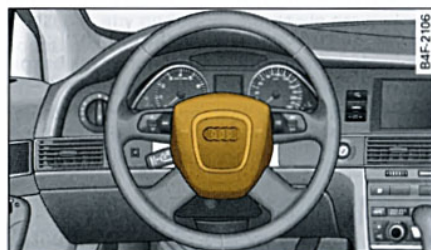
Informacja

Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. ■

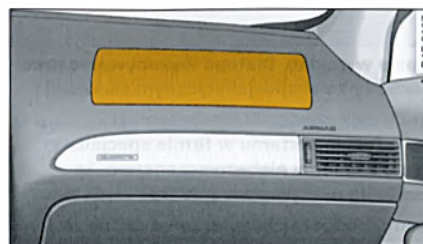
Przednie poduszki bezpieczeństwa

Opis przednich poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 204 Poduszka bezpieczeństwa kierowcy w kole kierownicy



Rys. 205 Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera w tablicy przyrządów

Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy znajduje się w wysięcanej płycie kierownicy ⇒ rys. 204. Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera umieszczona jest w tablicy przyrządów, nad schowkiem ⇒ rys. 205. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa jest uzupełnieniem pasów trójpunktowych, stanowi dodatkową ochronę dla głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek” na stronie 205. ■

Funkcje przednich poduszek bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia zostaje zmniejszone dzięki napętnionej poduszce bezpieczeństwa.



Rys. 206 Napętnione przednie poduszki bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas kolizji czołowych o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

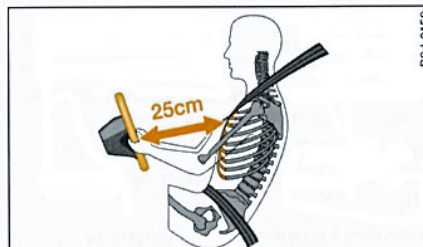
W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki bezpieczeństwa głowy i poduszki boczne.

Jeżeli system zostaje uaktywniony, poduszki napętniają się gazem nośnym i rozwijają się przed kierowcą i przednim pasażerem ⇒ strona 205, rys. 206. Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Oparcie się o całkowicie wypełnioną poduszkę bezpieczeństwa powoduje wyhamowanie ruchu do przodu siedzącej osoby, a tym samym zmniejszenie niebezpieczeństwa kontuzji głowy i klatki piersiowej.

Specjalna konstrukcja poduszki, pod naciskiem spowodowanym przez siedzącą osobę, pozwala na ukierunkowany wypływ gazu nośnego i w ten sposób na miękkie osłonięcie głowy i górnej części ciała. Po kolizji poduszka opróżnia się znów, aby umożliwić widoczność do przodu. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



Rys. 207 Bezpieczna odległość od koła kierownicy

! UWAGA!

- Dla kierowcy i przedniego pasażera ważne jest zachowanie odległości co najmniej 25 cm od koła kierownicy lub od tablicy przyrządów ⇒ rys. 207. Jeżeli minimalny odstęp nie zostanie zachowany, system poduszek bezpieczeństwa może nie spełniać swojej funkcji - dodatkowo zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane napętnieniem się poduszki. Przednie siedzenia i zagłówki muszą ponadto być zawsze dostosowane do rozmiarów ciała.
- Jeżeli dzieci nie są zapięte, przechylają się na boki, do przodu lub przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, znacznie wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to zwiększa się jeszcze bardziej, jeżeli dziecko zostanie uderzone napętnioną poduszką bezpieczeństwa.
- Nie wolno nigdy przewozić w samochodzie dzieci bez zabezpieczenia, na przednim siedzeniu. Jeżeli w wyniku wypadku nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać ciężko zranione lub ponieść śmierć ⇒ strona 212, „Bezpieczeństwo dzieci”.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, o ile poduszka nie została wyłączona. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne będzie przewiezienie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera w foteliku, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy wcześniej wyłączyć za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 210*. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
- Między osobami siedzącymi na przednich siedzeniach a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Środkowa część kierownicy i powierzchnia zewnętrzna modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera nie mogą być niczym zaklejane, dodatkowo pokrywane ani zmieniane w inny sposób. Elementy te wolno czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą. Na obudowie modułu poduszki bezpieczeństwa nie wolno również mocować żadnych przedmiotów np. uchwytów do pojemnika, uchwytów telefonu.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, oraz wymontowanie lub zamontowanie poszczególnych elementów systemu ze względu na inne czynności (np. wymontowanie kierownicy, siedzeń) mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie.

**Informacja**

W razie potrzeby istnieje możliwość wyłączenia poduszki przedniego pasażera za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 210*. ■

Boczne poduszki bezpieczeństwa**Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa**

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 208 Miejsce zamontowania poduszki bocznej w siedzeniu kierowcy

Boczne poduszki bezpieczeństwa są umieszczone w tapicerce oparcia przednich siedzeń i zewnętrznych tylnych siedzeń* ⇒ rys. 208. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

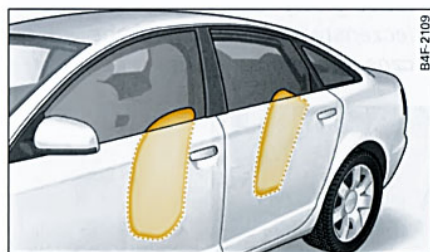
System bocznych poduszek bezpieczeństwa daje, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę całego tułowia (klatka piersiowa, brzuch i biodra) osobom siedzącym w samochodzie, podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek” na *stronie 207*.

Podczas kolizji, dzięki bocznym poduszkom bezpieczeństwa (z przodu i z tyłu*) zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń odpowiednich części ciała przez osoby siedzące.

Jeżeli poduszki boczne są aktywne, w celu zwiększenia ochrony osób zawsze wyzwalane są również poduszki bezpieczeństwa głowy (sideguard) z odpowiedniej strony samochodu ⇒ *strona 208*. ■

Funkcje bocznych poduszek bezpieczeństwa

Dzięki napętlonym bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia.



Rys. 209 Boczne poduszki bezpieczeństwa

Podczas niektórych kolizji bocznych następuje zadziałanie bocznej poduszki bezpieczeństwa (z przodu i z tyłu*) po stronie uderzenia ⇒ rys. 209.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa, poduszki boczne na zewnętrznych siedzeniach z tyłu* oraz poduszki bezpieczeństwa głowy.

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszka napętlą się gazem nośnym.

Napętlenie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napętlania się poduszki wydzielą się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Po oparciu się o napętloną poduszkę następuje wytłumienie ruchu osoby i zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń tułowia (piersi, brzuch i biodra) o drzwi z odpowiedniej strony. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!

UWAGA!

- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyla się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu bocznych poduszek bezpieczeństwa na przednich siedzeniach i na zewnętrznych siedzeniach z tyłu*, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem. Dotyczy to szczególnie dzieci, które przewożone są bez odpowiednich fotelików ⇒ strona 214, „Zasady dotyczące bezpieczeństwa dzieci i poduszek bocznych”.
- Jeżeli dziecko przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem tego mogą być zagrażające życiu albo nawet śmiertelne obrażenia ⇒ strona 212, „Bezpieczeństwo dzieci”.
- Ze względu na boczne poduszki bezpieczeństwa (z przodu i z tyłu*), na drzwiach nie mogą być montowane żadne elementy wyposażenia, jak np. uchwyt pojemnika z napojem.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie. ►

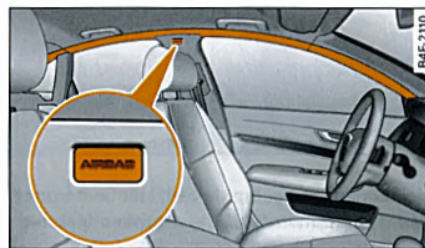
⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty.
- Na boczne części oparcia nie wolno wywierać zbyt dużego nacisku, mocno pchać, silnie uderzać itd., ponieważ system może przez to ulec uszkodzeniu. Boczne poduszki bezpieczeństwa mogłyby później nie zadziałać!
- Nie wolno zakładać na siedzeniach pokrowców, które nie zostały dopuszczone do stosowania w samochodach Audi i nie są specjalnie przygotowane dla siedzeń z boczną poduszką bezpieczeństwa. Napętniająca się poduszka wysuwa się z oparcia siedzenia, dlatego w razie zastosowania pokrowca nie posiadającego homologacji skuteczność bocznej poduszki bezpieczeństwa zostałaby w znacznej mierze ograniczona.
- Uszkodzenia oryginalnych pokrowców albo szwu w pobliżu poduszki bocznej należy niezwłocznie naprawić w specjalistycznym serwisie.
- Wszystkie czynności przy bocznej poduszce bezpieczeństwa, jak również wymontowanie i zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie siedzeń) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa. ■

Poduszki bezpieczeństwa głowy (sideguard)

Opis poduszek bezpieczeństwa głowy

Poduszka bezpieczeństwa głowy razem z systemem bocznych poduszek bezpieczeństwa zwiększa ochronę siedzącej osoby podczas uderzenia z boku.



Rys. 210 Miejsce zamontowania poduszek bezpieczeństwa nad drzwiami

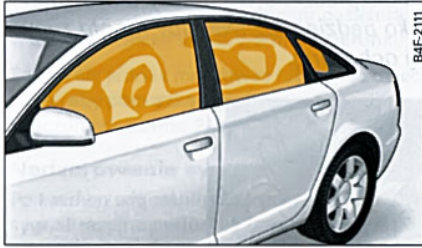
Poduszki bezpieczeństwa głowy znajdują się po obu stronach wnętrza samochodu, nad drzwiami ⇒ rys. 210. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa głowy daje, razem z pasami trójpunktowymi i poduszkami bocznymi dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia osobom siedzącym w samochodzie podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy” na stronie 209.

Wraz z pozostałymi środkami konstrukcyjnymi (np. wzmocnienia poprzeczne w siedzeniach, stabilna struktura samochodu) poduszka sideguard jest konsekwentnym rozszerzeniem ochrony osób podczas uderzeń bocznych. ■

Funkcje poduszek bezpieczeństwa głowy

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia podczas kolizji bocznych zostaje zmniejszone dzięki napętnionym poduszkom bezpieczeństwa.



Rys. 211 Napętnione poduszki bezpieczeństwa głowy

Podczas określonych kolizji bocznych poduszka bezpieczeństwa głowy po stronie uderzenia zostaje wyzwalona ⇒ rys. 211.

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszka napętnia się gazem i wypełnia całą przestrzeń boczną łącznie ze słupkami drzwiowymi. Działanie ochronne systemu obejmuje osoby siedzące po stronie uderzenia na przednich i na tylnych siedzeniach. Uderzenie głową o element wnętrza albo o przedmiot poza samochodem zostaje wytłumione dzięki napętnionej poduszce bezpieczeństwa. Dzięki zmniejszonemu obciążeniu głowy i ograniczeniu jej ruchów następuje jednoczesne zmniejszenie przeciążenia szyi. Również podczas uderzenia ukośnego napętniona poduszka bezpieczeństwa głowy daje dodatkową ochronę przez zastąpienie przedniego słupka drzwi.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki boczne i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napętniania się poduszki wydziela się drobny pył.

Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. ■

Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!

! UWAGA!

- W strefie działania poduszek bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się żadne przedmioty, aby poduszki mogły się bez przeszkód napętnić.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty. Do wieszania odzieży nie wolno stosować ramiączek.
- Pomiędzy osobą a strefą działania poduszki bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się inne osoby (np. dzieci) albo zwierzęta. Ponadto, żadna z osób nie powinna podczas jazdy wychylać głowy przez okno albo wystawiać dłoni lub ramienia z okna.
- Osłon słonecznych nie należy odchylać na boczną szybę, jeżeli są do nich przymocowane przedmioty takie jak np. długopis albo pilot bramy garażowej. W chwili zadziałania poduszki bezpieczeństwa głowy przedmioty te mogłyby spowodować zranienie.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.

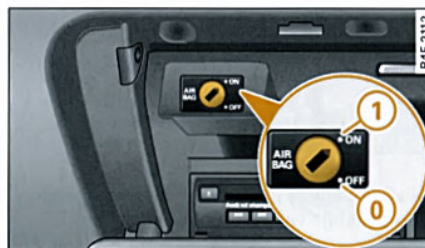
UWAGA! Ciąg dalszy

- Na tylnych drzwiach można stosować tylko takie żaluzje słoneczne, które nie zagrażają strefy działania poduszki i nie ograniczają jej działania.
- Zamontowanie w pobliżu poduszek bezpieczeństwa głowy nieodpowiedniego wyposażenia dodatkowego może, podczas wyzwolenia się poduszki, znacznie ograniczyć jej działanie ochronne. Podczas napęnlania się uaktywnionej poduszki bezpieczeństwa głowy, w pewnych warunkach elementy wyposażenia mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu i w ten sposób spowodować zranienie siedzących osób ⇒ *strona 281*.
- Wszystkie czynności przy poduszce bezpieczeństwa głowy, jak również wymontowanie i zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie tapicerki dachu) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa. ■

Dotyczy samochodów: z wyłącznikiem poduszki przedniego pasażera

Odłączanie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera wyłącznikiem na kluczyk

Odłączoną poduszkę bezpieczeństwa należy ponownie włączyć, kiedy to tylko będzie możliwe, aby mogła znów pełnić swoją funkcję ochronną.



Rys. 212 Wyłącznik w przednim schowku do wyłączania poduszki przedniego pasażera



Rys. 213 Lampka ostrzegawcza poduszki przedniego pasażera wyłączonej wyłącznikiem na kluczyk

Wyłącznik na kluczyk do wyłączania poduszki przedniego pasażera znajduje się w schowku ⇒ rys. 212.

- Obrócić kluczyk w położenie ①, w celu wyłączenia poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera. ►

- Aby ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa, obrócić kluczyk samochodu w położenie ①.

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera przed zamontowaniem fotelika

Wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera, jeżeli w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

Zaleca się jednak montować fotelik dla dziecka tylko na tylnym siedzeniu, aby poduszka bezpieczeństwa pasażera mogła pozostać stale włączona ⇒ *strona 212*.

Nadzorowanie systemu poduszek bezpieczeństwa

Po każdym włączeniu zapłonu zapala się na kilka sekund lampka sygnalizacyjna poduszek bezpieczeństwa.

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera została wyłączona wyłącznikiem na kluczyk, ciągłe świecenie się lampki ostrzegawczej „PASSENGER AIRBAG OFF” będzie przypominało kierowcy o wyłączonej poduszce ⇒ *rys. 213*. Zapoznać się ponadto z działaniem lampki kontrolnej  w zestawie przyrządów ⇒ *strona 18*.

Po wyłączeniu poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera wyłącznikiem na kluczyk, również sygnalizacja zapięcia pasów  ⇒ *strona 20* pasażera zostaje wyłączona.

UWAGA!

- Jeżeli w wyjątkowej sytuacji, na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać wyłączona. W razie niewyłączenia poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia dziecka! ⇒ *strona 213*, „Stosowanie fotelika dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera”

UWAGA! Ciąg dalszy

- Wyłączoną poduszkę włączyć ponownie, gdy fotelik nie jest już używany, aby poduszka mogła spełniać swoje zadanie.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.

Informacja

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostanie wyłączona wyłącznikiem na kluczyk, wszystkie pozostałe poduszki w samochodzie nadal są aktywne. ■

Bezpieczeństwo dzieci

Warto wiedzieć, gdy wozi się dzieci

Wstęp do tematu

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że przewożenie dzieci na tylnych siedzeniach jest z reguły bezpieczniejsze, niż na siedzeniu przedniego pasażera.

Dzieci do 12 lat powinny zazwyczaj jeździć tylko na tylnym siedzeniu⁴⁾. W zależności od wieku, wzrostu i masy ciała, dzieci powinny być zabezpieczone na tylnych siedzeniach specjalnym systemem albo pasami bezpieczeństwa. Ze względu na bezpieczeństwo, fotelik dla dziecka powinien być zamontowany na środkowym, tylnym siedzeniu lub za siedzeniem przedniego pasażera.

Zasady fizyki występujące podczas wypadku odnoszą się również do dzieci ⇒ *strona 196*, „Opis zasady kolizji”. W przeciwieństwie do osób dorosłych, mięśnie i struktura kości dziecka nie są jeszcze w pełni ukształtowane. Dzieci narażone są więc na większe ryzyko odniesienia obrażeń.

Aby to ryzyko zmniejszyć, należy przewozić dzieci tylko w specjalnych fotelikach!

Stosować tylko takie foteliki, które posiadają urzędową homologację, odpowiadają wzrostowi dziecka i są zgodne z normą ECE-R 44. Norma ECE-R oznacza: Rozporządzenie Economic Commission of Europe (rozporządzenie Komisji Europejskiej), foteliki dzielą się na 5 grup ⇒ *strona 215*, „Podział fotelików dla dziecka wg grup wiekowych”. W fotelikach spełniających normę ECE-R 44, na siedzeniu przymocowany jest znak kontrolny ECE-R 44 (duże E w kole, poniżej numer kontroli).

Zaleca się stosować foteliki z oryginalnego programu akcesoriów dostępnych w serwisie Audi. Po nazwę „Huckepack” dostępne są

tam foteliki dla wszystkich kategorii wiekowych. Foteliki te zostały dostosowane i sprawdzone do używania w samochodach Audi i spełniają normę ECE-R 44.

Podczas montażu i eksploatacji fotelików dla dziecka przestrzegać obowiązujących przepisów i zaleceń producenta ⇒ ⚠ w „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka”. ■

Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka

Prawidłowa obsługa fotelików dla dziecka znacznie zmniejsza niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



UWAGA!

- Wszystkie osoby siedzące w samochodzie - szczególnie dzieci - muszą być podczas jazdy zapięte pasami.
- Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu, bez fotelika, nie powinny być zapinane zwykłymi pasami, ponieważ wtedy mogłoby dojść do obrażeń brzucha i szyi.
- W żadnym wypadku nie wolno przewozić dzieci - w tym również niemowląt - trzymając je na kolanach!
- Prawidłowo dobrany fotelik może ochronić dziecko ⇒ *strona 215*, „Foteliki dla dziecka”!
- W jednym foteliku może być zapięte tylko jedno dziecko.
- Nie pozostawiać nigdy dziecka w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać, aby dziecko jechało w samochodzie bez zabezpieczenia.
- Nie pozwalać dziecku, aby podczas jazdy stało lub klęczało na siedzeniu. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone z samochodu i może śmiertelnie zranić siebie i innych pasażerów. ►

⁴⁾ Uwzględnić ewentualne różnice w przepisach o ruchu drogowym.

 UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli podczas jazdy dzieci przechylają się do przodu albo przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku będą narażone na większe ryzyko odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli podczas wypadku zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem mogą być obrażenia niebezpieczne dla zdrowia lub nawet śmiertelne.
- Ułożenie pasa ⇒ *strona 198*, „Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?” ma duże znaczenie dla zapewnienia optymalnej skuteczności pasów bezpieczeństwa. Zapoznać się koniecznie z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Nie montować fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, a poduszka nie została wyłączona ⇒ *strona 213*.
- Jeżeli używa się fotelik, który do samochodu przykręcony jest razem z pasem bezpieczeństwa, wymagana jest szczególna ostrożność. Należy się upewnić, czy śruby zostały wkręcone na całej długości otworu i czy zostały dokręcone momentem 50 Nm - zagrożenie życia! Wykonanie tych czynności należy zlecić w specjalistycznym serwisie. ■

 UWAGA!

- Jeżeli poduszka bezpieczeństwa jest aktywna, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Ponieważ siedzenie znajduje się w obszarze działania poduszki przedniego pasażera, zachodzi niebezpieczeństwo, że dziecko w chwili zadziałania poduszki zostanie ciężko albo nawet śmiertelnie zranione.
- Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne będzie przewiezienie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera w foteliku, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy wcześniej wyłączyć za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ *strona 210*. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
- Kiedy na przednim siedzeniu fotelik dla dziecka nie jest już używany, należy ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera przy użyciu wyłącznika na kluczyk*.
- Stosując fotelik, w którym dziecko siedzi przodem do kierunku jazdy, należy siedzenie przedniego pasażera przesunąć całkowicie do tyłu. ■

Stosowanie fotelika dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera

Foteliki dla dziecka należy zawsze mocować na tylnych siedzeniach.

Ze względów bezpieczeństwa foteliki dla dziecka instalować w miarę możliwości na tylnych siedzeniach. Jeżeli jednak w **sytuacji wyjątkowej** fotelik zostanie użyty na siedzeniu przedniego pasażera, należy przestrzegać następujących zasad:

Dotyczy samochodów: z bocznymi poduszkami bezpieczeństwa

Zasady dotyczące bezpieczeństwa dzieci i poduszek bocznych

Dzieci nie powinny znajdować się w strefie działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.



Rys. 214 Siedzące dziecko, bez zabezpieczenia, zagrożone poduszką bezpieczeństwa



Rys. 215 Dziecko prawidłowo zabezpieczone w foteliku

Boczne poduszki bezpieczeństwa zapewniają osobom siedzącym zwiększoną ochronę podczas kolizji bocznych.

Dla zapewnienia ochrony, napełnienie się poduszki następuje w ułamku sekundy i z dużą szybkością ⇒ strona 207, „Funkcje bocznych poduszek bezpieczeństwa”.

Poduszka osiąga przy tym tak dużą siłę, że przy niewłaściwej pozycji osoby siedzące mogą zostać zranione poduszką lub przedmiotami znajdującymi się w strefie działania poduszki.

Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone w sposób niezgodny z przepisami.

Nieprawidłowa pozycja siedząca – niebezpieczeństwo zranienia poduszką boczną

W chwili zadziałania poduszki dziecko może zostać uderzone w głowę poduszką boczną i prawdopodobnie odnieść ciężkie obrażenia ⇒ rys. 214.

Prawidłowa pozycja siedząca – odpowiednio dobrany fotelik chroni dziecko

Dziecko na tylnym siedzeniu jest zabezpieczone w foteliku, odpowiednio dobranym do wieku dziecka ⇒ rys. 215. Pomiedzy dzieckiem a strefą działania poduszki bocznej jest wystarczająca ilość miejsca.

Poduszka bezpieczeństwa podczas wypadku może się bez przeszkód napełnić i w ten sposób zapewnić najlepszą ochronę.



UWAGA!

W celu uniknięcia ciężkich obrażeń, dzieci w samochodzie muszą zawsze siedzieć w fotelikach, odpowiednio dobranych do wieku, ciężaru i wzrostu dziecka.

- Głowa dziecka nie powinna znaleźć się w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- W strefie działania bocznych poduszek bezpieczeństwa nie kłaść żadnych przedmiotów. Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Informacja

W razie potrzeby samochód posiada techniczną możliwość wyłączenia bocznych poduszek bezpieczeństwa tylnych siedzeń w specjalistycznym serwisie. ■

Foteliki dla dziecka

Podział fotelików dla dziecka wg grup wiekowych

Stosować tylko takie foteliki, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.

Foteliki dla dziecka objęte są normą ECE-R 44. ECE-R oznacza: Economic Commission of Europe-Regelung (rozporządzenie Komisji Europejskiej).

Foteliki dzielą się według 5 grup wiekowych dzieci:

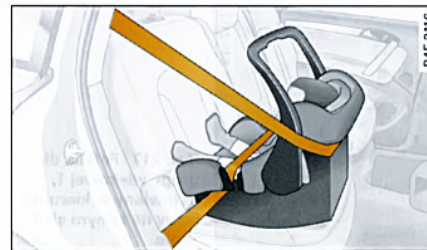
Grupa	Ciężar	
0	0 - 10 kg	⇒ strona 215
0+	do 13 kg	⇒ strona 215
1	9 - 18 kg	⇒ strona 216
2	15 - 25 kg	⇒ strona 216
3	22 - 36 kg	⇒ strona 216

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać zamontowanymi w samochodzie pasami bezpieczeństwa, bez użycia podstawki na siedzenie.

W fotelikach spełniających normę ECE-R 44, na siedzeniu przymocowany jest znak kontrolny ECE-R 44 (duże E w kole, poniżej numer kontroli). ■

Foteliki dla grupy wiekowej 0 / 0+

Odpowiedni fotelik w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa może ochronić dziecko!



Rys. 216 Fotelik dla grupy wiekowej 0 / 0+

Dla niemowląt do około 9 miesięcy, ważących do 10 kg lub niemowląt do około 18 miesięcy ważących do 13 kg najlepsze są foteliki z możliwością regulacji do pozycji leżącej ⇒ rys. 216.

Podczas montażu i eksploatacji fotelików dla dziecka przestrzegać obowiązujących przepisów i zaleceń producenta ⇒ strona 212, „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka”.

UWAGA!

Nie montować fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, a poduszka nie została wyłączona ⇒ strona 213. Niebezpieczeństwo ciężkich albo śmiertelnych obrażeń! ■

Foteliki dla grupy wiekowej 1

Odpowiedni fotelik w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa może ochronić dziecko!



Rys. 217 Fotelik dla grupy wiekowej 1, ustawiony w kierunku jazdy na tylnym siedzeniu

Dla niemowląt i małych dzieci do około 4 lat, ważących 9 - 18 kg najodpowiedniejsze są foteliki, w których dziecko siedzi przodem do kierunku jazdy ⇒ rys. 217.

Podczas montażu i eksploatacji fotelików dla dziecka przestrzegać obowiązujących przepisów i zaleceń producenta ⇒ strona 212, „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka”.

UWAGA!

Nie montować fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, a poduszka nie została wyłączona ⇒ strona 213. Niebezpieczeństwo ciężkich albo śmiertelnych obrażeń! ■

Foteliki dla grupy wiekowej 2/3

Odpowiedni fotelik w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa może ochronić dziecko!



Rys. 218 Fotelik dla grupy wiekowej 2/3 (z oparciem), ustawiony w kierunku jazdy, na tylnym siedzeniu



Rys. 219 Fotelik dla grupy wiekowej 2/3 (bez oparcia), ustawiony w kierunku jazdy, na tylnym siedzeniu

Dla dzieci od około 12 lat, o masie ciała 15 - 36 kg i o wzroście poniżej 1,50 m najlepsze są foteliki w komplecie z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa ⇒ rys. 218 lub ⇒ rys. 219.

Podczas montażu i eksploatacji fotelików dla dziecka przestrzegać obowiązujących przepisów i zaleceń producenta ⇒ strona 212, „Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka”. ►

**UWAGA!**

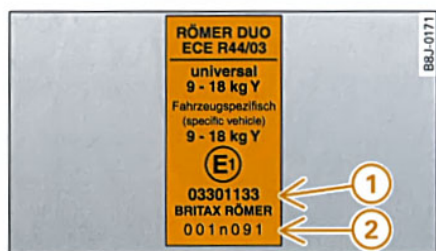
Barkowa część pasa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej i mocno przylegać do ciała. Pas nie powinien przechodzić przez szyję. Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra i mocno przylegać. Pas nie powinien przechodzić przez brzuch. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.

**Informacja**

Najlepiej montować foteliki dla dziecka wyposażone w oparcia. ■

Mocowanie fotelika dla dziecka

Informacje ogólne



Rys. 220 Przykład numeru atestu na foteliku dla dziecka

Etykieta na foteliku dla dziecka ⇒ rys. 220

- ① Numer homologacji
- ② Bieżący numer produkcyjny

Na etykiecie znajdują się ponadto informacje na temat stosowania i grupy wiekowej.

Lista zalecanych fotelików dla dziecka

Grupa wagowa	Oznaczenie „Huckepack”	Oryginalne akcesoria Audi Numer katalogowy	Producent	Typ	Numer atestu
0+ (do 13 kg)	G0 Plus	00A.0190,900.A	Britax Römer	Baby Safe Plus	E1 03301146
1 (9 do 18 kg)	G1 ISOFIX Duo Plus	00A.019.909.B	Britax Römer	Duo Plus	E1 03301133
2 (15 do 25 kg)	G3 Plus	00A.0190,906	Britax Römer	Kid Plus	E1 03301169
3 (22 do 36 kg)	G3 Plus	00A.0190,906	Britax Römer	Kid Plus	E1 03301169

Aktualna oferta fotelików dla dziecka z oryginalnych akcesoriów Audi: <http://www.audi.com>



Rozszerzona lista zalecanych fotelików dla dzieci

Grupa wagowa	Nazwa	Numer katalogowy	Producent	Typ / Rodzaj mocowania	Numer atestu
0 - 1 (do 18 kg)	ISOFIX RWF	4590.xx, 4710.xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/ 1 ustawiony tyłem do kierunku jazdy z indywidualnie dopasowaną do samochodu platformą typu A (RWF)	E4 04443513
1 (9 do 18 kg)	ISOFIX FWF	4590.xx, 4610.xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/ 1 ustawiony przodem do kierunku jazdy, z indywidualnie dopasowaną do samochodu platformą typu A (FWF)	E4 04443513
	Uniwersalne	4590.xx ¹⁾	FAIR	FAIR G0/ 1 seryjnie montowany 3-punktowy pas bezpieczeństwa ²⁾	E4 03443416

¹⁾ Informacja producenta:

Firma: FAIR srl

Adres: srl; Strada della Cisa 249/251, I- 42040 Sorbolo Levante di Brescello (RE) / Włochy.

<http://www.fairbimbofix.com>

²⁾ Dopuszczone również z mocowaniem 2-punktowego pasa bezpieczeństwa. ■

Możliwości przymocowania fotelika dla dziecka

Fotelik dla dziecka można przymocować na tylnych siedzeniach i na siedzeniu przedniego pasażera.

Istnieją następujące możliwości bezpiecznego przymocowania fotelika na tylnych siedzeniach i na siedzeniu przedniego pasażera:

- Foteliki dla grupy wiekowej **0 do 3** można przymocować montowanym serwyjnie trójpunktowym pasem bezpieczeństwa.
- Foteliki dla grupy wiekowej **0, 0+ i 1** z systemem „ISOFIX” można przymocować bez użycia pasa bezpieczeństwa do zaczepów* „ISOFIX” ⇒ strona 221.

Możliwość zastosowania fotelika dla dziecka na poszczególnych siedzeniach według zaleceń EWG 77/541:

Grupa wagowa	Siedzenie przedniego pasażera	Zewnętrzne miejsca na tylnym siedzeniu	Środkowe miejsce na tylnym siedzeniu
0, 0+	u, a, b, c	u, d	u
1	u, a, b, c	u, d	u
2	u, a	u	u
3	u, a	u	u

u „uniwersalne”

a Oparcie siedzenia przedniego pasażera należy przesunąć możliwie daleko do przodu lub dopasować do fotelika i

podnieść siedzenie za pomocą regulacji wysokości całkowicie w górę.

- b Przy fotelikach dla dziecka ustawionych tyłem do kierunku jazdy, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać wyłączona.
- c Siedzenie przedniego pasażera może być opcjonalnie wyposażone w mocowania „ISOFIX”.
- d Tylnie zewnętrzne siedzenia mogą być opcjonalnie wyposażone w zaczepy „ISOFIX”.



UWAGA!

Dzieci muszą być podczas jazdy zabezpieczone w samochodzie w fotelikach odpowiadających wiekowi, masie ciała i wzrostowi. Patrz rozdział „Podział fotelików według grup wiekowych dzieci”.

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, o ile poduszka bezpieczeństwa nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewiezienie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa. Patrz rozdział „Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa”.

- W każdym przypadku przeczytać i stosować się do informacji i ostrzeżeń dotyczących posługiwania się fotelikiem dla dziecka, zawartych w rozdziale „Ważne informacje dotyczące stosowania fotelików dla dziecka” i instrukcji montowania fotelika dostarczonej przez producenta. ■

Blokada pasa bezpieczeństwa

Po zamocowaniu fotelika dla dziecka z grupy wiekowej 0, 0+ i 1 zawsze należy włączyć blokadę pasa bezpieczeństwa.

Włączanie blokady pasa bezpieczeństwa

- Przymocować fotelik trójpunktowym pasem bezpieczeństwa, zgodnie z instrukcją producenta fotelika. ►

- Wyciągnąć teraz całkowicie barkową część pasa.
- Wsunąć zaczep w gniazdo zamka pasa należące do danego siedzenia, aż do wyraźnego zablokowania.
- Zwinąć ponownie taśmę pasa, aż będzie mocno przylegała do fotelika. Zwinięcie potwierdzone jest odgłosem „trzasku”.
- Sprawdzić przez pociągnięcie pasa - pas nie może się dalej wysuwać. Blokada pasa bezpieczeństwa jest teraz włączona.

Wyłączanie blokady pasa bezpieczeństwa

- Nacisnąć czerwony przycisk przy gnieździe zaczepu. Zaczep pasa wyskakuje z gniazda pod naciskiem sprężyny.
- Wprowadzić taśmę ręcznie, aby automat zwijający mógł łatwiej zwinąć pas.

W celu przymocowania fotelika dla dziecka należy trwale zablokować trójpunktowy pas bezpieczeństwa. Takie zablokowanie pasa gwarantuje stałe miejsce fotelika w samochodzie. Po całkowitym wyciągnięciu i powolnym zwinięciu części pasa barkowego następuje włączenie trwałej blokady fotelika dla dziecka. Blokada pasa bezpieczeństwa wyłącza się automatycznie, jeżeli taśma pasa zostanie całkowicie zwinięta.



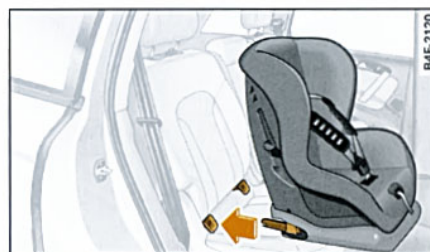
UWAGA!

Nie montować fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, a poduszka nie została wyłączona ⇒ strona 213. Niebezpieczeństwo ciężkich albo śmiertelnych obrażeń! ■

Dotyczy samochodów: z systemem ISOFIX

System „ISOFIX” mocowania fotelika dla dziecka

Foteliki z systemem „ISOFIX” można szybko i łatwo przymocować.



Rys. 221 Fotelik ISOFIX zostaje wsunięty w prowadnicę

Podczas montowania i wyjmowania fotelika dla dziecka należy postępować zgodnie z instrukcją producenta fotelika.

- Ramię blokady fotelika wsunąć w prowadnicę, aż do wyraźnego zablokowania (2x) ⇒ rys. 221.
- Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy **oba** zamki są prawidłowo zablokowane.

Foteliki z systemem „ISOFIX” można przymocować szybko i bezpiecznie do tylnego siedzenia*, jak również do siedzenia przedniego pasażera*. Dokładny opis montażu jest załączony do fotelika dla dziecka. Foteliki dla dziecka z systemem mocującym „ISOFIX” są dostępne w serwisach Audi i w specjalistycznym handlu.

System mocowania fotelików „ISOFIX” można też zamontować dodatkowo. ►

**UWAGA!**

Zaczepty mocujące zostały przygotowane tylko dla fotelików z systemem „ISOFIX”. Z tego względu nie mocować nigdy do zaczepów innych fotelików, pasów albo przedmiotów - niebezpieczeństwo zagrożenia życia! ■



Inteligentna technika

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Opis

ESP zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Redukuje on niebezpieczeństwo zarzucenia i poprawia stabilizację toru jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESP. Precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcja momentu obrotowego silnika powodują ustabilizowanie samochodu. Kiedy regulacja ESP zadziała, miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

W systemie ESP zintegrowane są: system przeciwblokujący (ABS), asystent hamowania, regulacja poślizgu napędu (ASR) i elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS).

System przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS zabezpiecza przed zablokowaniem kół podczas hamowania, aż do chwili zatrzymania się samochodu. W ten sposób samochodem można kierować również podczas pełnego hamowania. Naciskać pedał hamulca nie przerywając – nie pompować! Proces regulacji powoduje, że pulsowanie pedału hamulca jest wyraźne.

Asystent hamowania

Asystent hamowania może przyspieszyć proces hamowania i w ten sposób zredukować drogę hamowania. Zwiększa siłę hamowania, kiedy kierowca szybko naciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej. W samochodzie z systemem adaptive cruise control*, asystent hamowania wytwarza dodatkowo niewielki nacisk w hydraulicznym układzie hamulcowym, jeżeli zidentyfikowany zostanie mały odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Regulacja poślizgu napędu (ASR)

Układ ASR zmniejsza siłę hamowania silnikiem przy powstawaniu nadmiernych obrotów kół i dopasowuje siłę do warunków nawierzchni drogi. W ten sposób ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje nadmiernie obracające się koło i przenosi siłę napędową na inne koło lub koła (napęd na cztery koła*). Ta funkcja jest dostępna przy prędkości jazdy około 100 km/h.

Aby hamulce tarczowe po zahamowaniu koła nie przegrzały się, przy silnym obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje nadal gotowy do jazdy. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.



UWAGA!

- Również układy ESP, ABS, ASR i EDS nie mogą pokonać granic określonych prawami fizyki. Należy o tym szczególnie pamiętać na śliskiej lub mokrej nawierzchni. Kiedy systemy wejdą w zakres regulacji, natychmiast dostosować prędkość jazdy do warunków nawierzchni i ruchu drogowego. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się z powodu szybkiej jazdy, szczególnie na zakrętach i na śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również z powodu zbyt małych odstępów między samochodami. Ryzyka wypadku nie można zmniejszyć nawet z systemami ESP, ABS, asystentem hamowania, EDS i ASR – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas przyspieszania na równomiernie śliskiej nawierzchni, np. na lodzie i śniegu, ostrożnie naciskać na pedał przyspieszenia. Koła napędzające, mimo zamontowanych systemów regulacji- ▶

UWAGA! Ciąg dalszy

nych mogą się obracać z nadmierną prędkością i w ten sposób wpływać na stabilność jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Układ ASR może działać bez zastrzeżeń tylko, jeżeli wszystkie cztery koła mają takie samo ogumienie. Różne obwody toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.
- Jeżeli w systemie ABS lub EDS wystąpi niesprawność, zaświecą się zarówno lampka kontrolna ABS ⇒ strona 20 jak też lampka kontrolna ESP ⇒ strona 17.
- Kiedy w ESP wystąpi niesprawność, świeci się lampka kontrolna.
- W razie niesprawności ABS nie działają też ESP, EDS i ASR.
- W trakcie procesów regulacji opisanych systemów mogą wystąpić odgłosy ich działania. ■

Włączanie i wyłączanie

Układ ESP włącza się automatycznie podczas uruchamiania silnika.



Rys. 222 Konsola środkowa: przycisk ESP OFF

Wyłączanie układu ASR

W określonych, wyjątkowych sytuacjach może być korzystne wyłączenie ASR i w ten sposób umożliwienie poślizgu. Przykłady:

- Swobodne kołysanie samochodu, który ugrzązł.
- Jazda w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.

Nacisnąć krótko przycisk **ESP OFF** ⇒ rys. 222. Lampka kontrolna świeci się i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **ASR off**.

W samochodzie z przednim napędem, wyłączenie ASR możliwe jest tylko do prędkości 50 km/h. Przy 70 km/h wyłączy się automatycznie. W samochodzie z napędem na cztery koła, wyłączenie układu ASR możliwe jest przy każdej prędkości jazdy.

Wyłączanie ESP

Nacisnąć przycisk **ESP OFF** i przytrzymać dłużej, niż 3 sekundy. Lampka kontrolna ESP świeci się i na wyświetlaczu pojawia się informacja **ESP switched off**. Przy wyłączonym układzie ESP, również ASR jest wyłączony.

Włączanie

Ponownie nacisnąć przycisk **ESP OFF**. Na wyświetlaczu na krótko pojawi się informacja **ESP/ASR on**.

UWAGA!

Układ ESP należy wyłączać dopiero, kiedy możliwość jazdy i sytuacja na drodze to umożliwia. Należy pamiętać, że po wyłączeniu systemu ASR i ESP, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!



Informacja

Systemów ASR i ESP można nie wyłączać, kiedy układ adaptive cruise control (ACC)* jest włączony. ■

Hamulce

Nowe okładziny hamulców

Nowe okładziny hamulców, w trakcie pierwszych 400 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania, muszą się najpierw „doszlifować”. Nieco zmniejszoną siłę hamowania można wyrównać silniejszym naciskaniem pedału hamulca. W okresie docierania unikać wysokiego obciążenia hamulców.

Zużycie

Zużycie **okładzin hamulcowych** zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Szczególnie, jeżeli samochód często jeździ w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub bardzo sportowo.

Wilgoć i sól na drodze

Przy prędkości jazdy **powyżej 80 km/h** i **włączonych wycieraczkach** szyby, okładziny hamulcowe przez krótki czas przylegają do tarcz hamulców. Odbywa się to - niezauważalnie dla kierowcy - w regularnych odstępach czasu i wpływa na lepszą reakcję hamulców na mokrej nawierzchni.

W pewnych sytuacjach, np. po wjechaniu w kałużę, w czasie ulewnych deszczu albo po umyciu samochodu, skuteczność hamulców może zostać ograniczona z powodu wilgoci, lub zimą - oblodzenia tarcz i okładzin hamulcowych. Hamulce muszą zostać najpierw „osuszone”.

Również podczas jazdy na nawierzchniach posypanych solą, skuteczne hamowanie zostaje opóźnione, jeżeli przez dłuższy czas hamulce nie były używane. Warstwa soli na tarczach i okładzinach hamulcowych musi zostać najpierw starta podczas hamowania.

Korozja

Korozję tarcz hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i rzadkie używanie hamulców.

Przy niezbyt częstym używaniu hamulców albo w razie wystąpienia korozji zaleca się oczyścić tarcze i okładziny hamulcowe, hamując mocno przy dużej prędkości jazdy ⇒ ⚠.

Usterki w układzie hamulcowym

Stwierdzenie, że ruch pedału hamulca *nagle* wydłużył się, może oznaczać, że jeden z dwóch obwodów układu hamulcowego jest niesprawny. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W drodze do ASO jechać z niewielką prędkością, licząc się z wydłużeniem drogi hamowania i koniecznością silniejszego naciskania pedału hamulca.

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może być przyczyną niesprawności hamulców. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie siły hamowania

Wspomaganie siły hamowania zwiększa nacisk, który kierowca wywołuje naciskając na pedał hamulca. Wspomaganie działa tylko przy pracującym silniku.



UWAGA!

- Hamowanie mające na celu oczyszczenie hamulców wykonywać tylko, gdy pozwalają na to warunki na drodze. Pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie mogą być zagrożeni – **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Nie dopuścić do odjechania z miejsca samochodu, którego silnik jest wyłączony - **niebezpieczeństwo wypadku!**

! Ostrożnie!

- Nie dopuszczać nigdy do „szlifowania” hamulców przez lekkie naciskanie pedału hamulca, jeżeli nie ma konieczności faktycznego hamowania. Prowadzi to do przegrzewania się hamulców, co powoduje wydłużenie się drogi hamowania i zwiększone ścieranie.
- Przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i wybrać niższy zakres przekładni automatycznej. Dzięki temu wykorzystuje się siłę hamowania silnika i odciąża hamulce. Jeżeli zajdzie konieczność hamowania, nie naciskać pedału, aż do zatrzymania się, tylko pulsacyjnie.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie siły hamowania nie działa, ponieważ np. samochód musi być holowany, albo wystąpiła niesprawność wspomagania, pedał hamulca naciskać znacznie silniej niż zazwyczaj.
- Przed dodatkowym zamontowaniem przedniego spoileru, pełnych kołpaków kół itp., upewnić się, czy dopływ powietrza do przednich kół nie zostanie ograniczony - w przeciwnym razie hamulce mogą się zbyt mocno rozgrzewać. ■

Układ wspomagania kierowania (servotronic)

Wspomaganie kierowania ułatwia obracanie kierownicą przy pracującym silniku.

Wspomaganie kierowania pozwala kierowcy na użycie znacznie mniejszej siły do obracania kierownicą. Wspomaganie siły kierowania dopasowuje się *elektronicznie* w zależności od prędkości jazdy.

W razie usterki układu *servotronic* wspomaganie *kierowania* pozostaje nadal sprawne. Wspomaganie siły użytej do obracania kierownicą nie jest już jednak dopasowane do prędkości jazdy.

Niesprawność regulacji elektronicznej najlepiej można rozpoznać po tym, że podczas manewrowania samochodem (a więc przy niższej prędkości) trzeba użyć większej siły niż zazwyczaj. Usterkę niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli silnik jest wyłączony, wspomaganie kierowania również nie działa. W tym przypadku kierownicą trudno jest obracać.

Jeżeli kierownica na postoju zostanie *całkowicie* skrecona, układ wspomagania będzie bardzo mocno obciążony. Maksymalne skreślenie kierownicy odznacza się odgłosem szumu. Poza tym następuje wtedy zmniejszenie obrotów silnika.

! Ostrożnie!

Przy pracującym silniku nie powodować maksymalnego skreślenia kierownicy dłużej niż przez 15 sekund - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu wspomagania!

i Informacja

- W razie uszkodzenia wspomagania kierowania, albo po wyłączeniu silnika (holowanie) samochód nadal ma pełną zdolność do skręcania. Do obrócenia kierownicą trzeba jednak użyć znacznie większej siły.
- Jeżeli układ jest nieszczelny albo uszkodzony, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.
- Układ wspomagania kierowania napędzany jest specjalnym olejem hydraulicznym. Zbiornik oleju znajduje się z przodu, lewej części przedziału silnikowego ⇒ *strona 261*. Prawidłowy poziom płynu jest ważny dla skutecznego działania układu wspomagania. Poziom płynu sprawdza się podczas przeglądu serwisowego. ■

Dotyczy samochodów: z napędem na cztery koła

Napęd na cztery koła (quattro®)

Przy tym rodzaju napędu napędzane są wszystkie cztery koła.

Zasady ogólne

Przy napędzie na cztery koła, siła napędzająca rozdziela się równomiernie. Proces odbywa się automatycznie, w zależności od sposobu jazdy kierowcy oraz od własności nawierzchni. Patrz również ⇒ strona 226, „Elektroniczny program stabilizujący (ESP)”.

Koncepcja napędu na cztery koła przygotowana jest do wysokiej mocy silnika. Samochód Audi posiada niezwykle dużą moc i zarówno w normalnych warunkach drogowych, jak również na śniegu i lodzie ma doskonałe parametry jazdy. Właśnie dlatego konieczne jest zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ ⚠.

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód z ogumieniem montowanym seryjnie ma w warunkach zimowych dobrą przyczepność podczas jazdy *do przodu*. Mimo to, na zimę najlepiej na *wszystkich* czterech kołach założyć opony zimowe lub wielosezonowe, ponieważ przede wszystkim w taki sposób poprawia się skuteczność *hamowania*.

Łańcuchy śniegowe

Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, należy ich używać również w samochodzie z napędem na cztery koła ⇒ strona 279, „Łańcuchy śniegowe”.

Zmiana opon

W samochodzie z napędem na cztery koła można stosować tylko opony o takim samym obwodzie zewnętrznym. Unikać również opon o różnych wysokościach profilu ⇒ strona 276, „Nowe opony i koła”.

Samochód terenowy?

Państwa samochód Audi nie jest pojazdem terenowym – ma zbyt mały prześwit. Należy unikać z tego względu nieutwardzonych dróg.



UWAGA!

- Także w samochodach z napędem na cztery koła, sposób jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Zdolność hamowania samochodu ograniczona jest przyczepnością opon. W tym względzie jest tak samo, jak w samochodach z napędem na dwa koła. Dlatego, nie należy korzystać z możliwości zbyt dużego przyspieszenia, występującej również na gładkiej, śliskiej nawierzchni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni, przy zbyt dużej prędkości przednie koła mogą zacząć „pływać” (zjawisko klina wodnego). Przy tym – inaczej, niż w samochodach z przednim napędem – rozpoczęcie pływania nie objawia się nagłym wzrostem obrotów silnika. Mimo to, prędkość jazdy należy dostosować do warunków na drodze – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Zarządzanie energią

Zdolność rozruchu zostanie zoptymalizowana

System zarządzania energią reguluje dystrybucję energii i optymalizuje ilość energii dostępnej na czas rozruchu silnika.

Jeżeli samochód ze zwykłym systemem energii przez dłuższy czas nie jest używany, następuje rozładowanie akumulatora przez odbiorniki prądu spoczynkowego (np. immobiliser). W pewnych

warunkach powoduje to, że podczas rozruchu silnika brak jest wystarczającej ilości energii.

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną. W ten sposób znacznie poprawia się zdolność do uruchamiania silnika i żywotność akumulatora.

System zarządzania energią obejmuje zwłaszcza **diagnostykę akumulatora, zarządzanie prądem spoczynkowym i dynamiczne zarządzanie energią.**

Diagnostyka akumulatora

Układ diagnostyki w sposób ciągły monitoruje stan akumulatora. Czujniki oceniają napięcie akumulatora, wartość prądu i temperaturę akumulatora. W ten sposób oszacowany zostaje aktualny stan naładowania i moc akumulatora.

Zarządzanie prądem spoczynkowym

System zarządzania prądem spoczynkowym redukuje zużycie energii w czasie postoju. Przy wyłączonym zapłonie steruje zasilaniem poszczególnych odbiorników elektrycznych. Uwzględnione zostają przy tym dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od stanu naładowania akumulatora, poszczególne odbiorniki zostają kolejno wyłączane, aby uniknąć znacznego rozładowania akumulatora i utrzymać w ten sposób jego zdolność do rozruchu silnika.

Dynamiczny system zarządzania energią

Podczas jazdy dynamiczny system zarządzania energią rozdziela wytworzoną energię zgodnie z zapotrzebowaniem, do poszczególnych odbiorników. System reguluje, aby zużycie energii nie było wyższe niż wytworzona ilość i w ten sposób zapewnia optymalny stan naładowania akumulatora.



Informacja

- Również system zarządzania energią nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Należy pamiętać, że moc i żywotność akumulatora są ograniczone.
- Jeżeli zdolność do rozruchu silnika będzie zagrożona, pojawia się informacja tekstowa ⇒ *strona 232*, „Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników”. ■

Co należy wiedzieć?

Utrzymanie zdolności akumulatora do rozruchu silnika ma najwyższy priorytet.

Na krótkich odcinkach jazdy, w ruchu miejskim i w zimnych porach roku akumulator jest silnie obciążony. Potrzebna jest duża ilość energii, wytwarzane jest jednak niewiele. Sytuacja jest krytyczna również, kiedy silnik nie pracuje i włączone są odbiorniki elektryczne. W takiej sytuacji energia jest zużywana ale nie jest wytwarzana.

Właśnie wtedy staje się widoczne, że system zarządzania energią aktywnie reguluje jej podziałem.

W okresie dłuższego postoju

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas.

Należy uwzględnić, że po otwarciu samochodu niektóre funkcje komfortowe jak np. system advanced key*, kluczyk z pilotem albo regulacja siedzeń w pewnych warunkach mogą być niedostępne. Funkcje komfortowe będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika. ►

Po wyłączeniu silnika

Jeżeli przy wyłączonym silniku przykładowo włączone jest radio albo inna funkcja systemu MMI, następuje rozładowanie akumulatora.

Jeżeli ze względu na zużycie energii zdolność do rozruchu silnika zostanie zagrożona, na wyświetlaczu systemu MMI pojawia się następująca informacja tekstowa:

Uruchomić silnik, w przeciwnym razie system wyłączy się w ciągu 3 minut.

Niniejsza informacja tekstowa wskazuje, że po 3 minutach system zostanie automatycznie wyłączony. Jeżeli funkcje mają być nadal używane, należy uruchomić silnik.

W czasie pracy silnika

Mimo, że podczas jazdy energia elektryczna jest wytwarzana, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak zwłaszcza, kiedy wytwarzana jest mała ilość energii i stan naładowania akumulatora nie jest optymalny.

W celu ponownego zbilansowania poziomu energii, moc odbiorników, które zużywają szczególnie dużo energii zostaje zredukowana albo zostają one wyłączone. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Jeżeli przykładowo okaże się, że ogrzewanie siedzenia*, albo tylnej szyby nie działa, zostało ono tymczasowo zmniejszone albo wyłączone. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.

Poza tym w razie potrzeby można stwierdzić, że liczba obrotów została lekko zwiększona. Jest to normalne i stanowi podstawy do niepokoju. Wzrost liczby obrotów powoduje wytwarzanie większej ilości energii i akumulator będzie ładowany. ■

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Jeżeli pojemność akumulatora obniży się do poziomu zagrażającego zdolności uruchomienia silnika, zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników z następującą informacją tekstową:

 **Batterieladung gering: Aufladung durch Fahrbetrieb**

Ta informacja tekstowa przypomina, że zdolność rozruchu może być ograniczona. Zaraz po rozpoczęciu jazdy, kiedy akumulator będzie już ładowany, informacja gaśnie.

Informacja tekstowa pojawia się i gaśnie

Kiedy taka informacja tekstowa pojawia się po włączeniu zapłonu albo podczas jazdy i po pewnym czasie ponownie gaśnie, akumulator podczas jazdy został ponownie wystarczająco naładowany.

Informacja tekstowa pojawia się i nie gaśnie

Jeżeli informacja tekstowa pojawi się po włączeniu zapłonu albo podczas jazdy i nie gaśnie, stan naładowania akumulatora nie znajduje się w optymalnym zakresie. Zdolność rozruchu silnika jest ograniczona. Zlecić możliwie niezwłocznie sprawdzenie akumulatora w specjalistycznym serwisie. ■

Jazda i środowisko

Docieranie

Nowy samochód musi zostać dotarty, odległość docierania powinna wynosić 1.500 km. Przez pierwszych 1.000 kilometrów jeździć maksymalnie z prędkością 2/3 dopuszczalnych obrotów - nie stosować pełnego przyspieszenia i nie jeździć z przyczepą! Od 1.000 do 1.500 km można stopniowo podnosić obroty silnika i tym samym prędkość jazdy.

Podczas pierwszych godzin eksploatacji w silniku występuje silniejsze tarcie wewnętrzne niż później, kiedy wszystkie części ruchome zostaną dotarte.

Sposób jazdy przez pierwszych 1.500 km wpływa również na jakość silnika. Również później jeździć jak przy zimnym silniku, zwłaszcza przy niskich obrotach silnika, w ten sposób zmniejsza się zużycie silnika i wzrasta możliwy przebieg.

nie jeździć przy zbyt niskich obrotach, włączać niższy bieg, kiedy silnik zaczyna pracować „nierównomiernie”. Nadmiernie wysokie obroty ograniczane są automatycznie. ■

Instalacja oczyszczania spalin

Katalizator

Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym: Samochód można eksploatować tylko na benzynie bezołowiowej, w przeciwnym razie katalizator ulegnie uszkodzeniu.

Nie jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, nieregularne zasilanie paliwem może prowadzić do błędnych zapłonów. Niespalone paliwo dostanie się w ten sposób do układu wydechowego – może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ■

Filtr cząstek stałych

Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym: Filtr cząstek stałych niemal całkowicie zatrzymuje cząsteczki sadzy ze spalin. Podczas normalnej jazdy filtr czyści się samoczynnie. Jeżeli samoczynne czyszczenie się filtra (np. z powodu częstej jazdy na krótkich odcinkach) nie jest możliwe, filtr zachodzi sadzą i wyświetlony zostaje symbol  filtra cząstek stałych ⇒ strona 34.



UWAGA!

- Z powodu wysokich temperatur występujących w pobliżu instalacji oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy ustawiać samochodu na łatwopalnym podłożu (np. łąka lub skraj lasu) - niebezpieczeństwo pożaru!
- W pobliżu układu wydechowego nie należy nakładać żadnych preparatów do zabezpieczania podwozia - niebezpieczeństwo zapalenia się! ■

Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i zużywanie się silnika, hamulców i opon w znacznym stopniu zależą od indywidualnego stylu jazdy. Dzięki przewidującemu i ekonomicznemu sposobowi jazdy można zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podane zostały porady, które pozwalają chronić jednocześnie środowisko i portmonetkę.

Jeździć przewidująco

Samochód zużywa najwięcej paliwa podczas przyspieszania. Jeżeli kierowca jeździ przewidująco, może mniej hamować i jednocześnie rzadziej musi przyspieszać. Kiedy jest to możliwe, pozwala na ►

samoczynne toczenie się samochodu a **włączonym biegiem**, przykładowo podczas zbliżania się do czerwonych świateł. Powstałe przy tym działanie hamujące silnika chroni hamulce i opony, spaliny i zużycie paliwa spadają przy tym do zera (suv odcięcia).

Przełączać biegi oszczędzając energię

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** włączanie wyższego biegu. Zbyt długa jazda na niskim biegu powoduje niepotrzebne zużycie paliwa.

Przekładnia ręczna: możliwie wcześnie przełączyć z pierwszego biegu na drugi. Jeżeli to możliwe, najlepiej przełączać na kolejny wyższy bieg przy obrotach ok. 2.000/min.

Przekładnia automatyczna: powoli wciskać pedał przyspieszenia i unikać położenia „Kick-down”.

Unikać pełnego przyspieszania

W miarę możliwości unikać prędkości maksymalnej samochodu. Zużycie paliwa, emisja spalin i hałas samochodu przy wysokich prędkościach wzrastają ponadproporcjonalnie. Wolna jazda pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczać okres pracy na wolnych obrotach

W korku, na poboczu, przed światłami z dłuższą przerwą warto wyłączyć silnik. Już po 30-40 sekundach przerwy w pracy silnika zaoszczędzona ilość paliwa jest większa niż ilość dodatkowa, niezbędna do ponownego uruchomienia silnika.

Na wolnych obrotach potrzeba wiele czasu, aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej. W fazie rozgrzewania zużywanie się silnika i emisja spalin są szczególnie wysokie. Z tego względu natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Unikać przy tym wysokich obrotów silnika.

Prowadzić regularną obsługę

Regularna obsługa samochodu już przed rozpoczęciem jazdy stanowi podstawę dla obniżenia zużycia paliwa. Stan obsługi samochodu wpływa nie tylko na bezpieczeństwo jazdy i na utrzy-

manie jego wartości, ale również na **zużycie paliwa**. Nieprawidłowo wyregulowany silnik może spowodować wzrost zużycia paliwa, które będzie wyższe o 10 % niż zwykle!

Unikać jazdy na krótkich odcinkach

Silnik i instalacja oczyszczania spalin muszą osiągnąć optymalną **temperaturę pracy**, aby skutecznie zmniejszone zostało zużycie paliwa i emisja spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dopiero po około *czterech* kilometrach silnik jest rozgrzany i zużycie paliwa stabilizuje się. Z tego względu należy w miarę możliwości unikać jazdy na krótkich odcinkach.

Kontrolować ciśnienie w ogumieniu

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach ⇒ *strona 274*, aby oszczędzać paliwo. Spadek ciśnienia o pół bara może zwiększyć zużycie paliwa o 5 %. Za niskie ciśnienie w oponach powoduje ponadto zwiększenie oporu toczenia i silniejsze **zużywanie się** opon oraz pogarsza własności samochodu.

Nie jeździć na **oponach zimowych** przez cały rok, ponieważ zużycie paliwa jest wtedy większe o 10 %.

Unikać niepotrzebnego balastu

Ponieważ każdy dodatkowy kilogram **ciężaru** zwiększa zużycie paliwa, warto czasem zaglądać do bagażnika i wyjąć niepotrzebny balast.

Często też **bagażnik dachowy** pozostaje nieodkręcony mimo, że nie jest już potrzebny. Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód z pustym bagażnikiem dachowym, przy prędkości jazdy 100-120 km/h zużywa około 12 % więcej paliwa niż zwykle.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator i w ten sposób wytwarzany jest prąd, przez co wraz z zapotrzebowaniem na prąd rośnie zużycie paliwa! Dlatego należy wyłączać odbiorniki elektryczne, kiedy nie są już potrzebne. Dużymi odbiornikami prądu są np. dmuchawa powietrza na

najwyższym zakresie, ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie siedzeń*.

Ochrona środowiska

Podczas konstruowania, dobierania materiałów i produkcji nowego Audi decydującą rolę odgrywała ochrona środowiska:

Konstrukcja umożliwiająca regenerację

- połączenia łatwe do zdemontowania,
- uproszczony demontaż dzięki budowie modułowej,
- optymalny dobór materiałów,
- oznakowanie elementów z tworzyw i elastomerów zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- szerokie zastosowanie materiałów ze surowców wtórnych,
- zastosowanie podobnych materiałów w ramach podzespołów,
- stosowanie surowców wtórnych,
- zmniejszenie wydzielania „zapachów” przez tworzywa.
- układ klimatyzacji bez freonu,

Wykluczenie stosowania zakazanych przepisami materiałów: kadmu, azbestu, ołowiu, rtęci, chromu VI.

Produkcja

- Materiały z recyklingu do produkcji elementów z tworzywa
- Wyeliminowanie rozpuszczalników przy konserwacji profili zamkniętych.
- Wyeliminowanie rozpuszczalników do konserwacji transportowej.
- Zastosowanie klejów niezawierających rozpuszczalników.
- Wyeliminowanie freonu podczas produkcji.

- Szerokie zastosowanie odpadów do wytwarzania energii i materiałów pomocniczych.
- Zmniejszenie ilości ścieków.
- Zastosowanie systemów odzyskiwania ciepła.
- Użycie lakierów na bazie wody.

Holowanie przyczepy

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Zaczep holowniczy musi spełniać określone wymagania.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do transportu osób i bagażu. Jednak może być również - przy odpowiednim wyposażeniu technicznym - używany do ciągnięcia przyczepy.

Jeżeli samochód został dostarczony z **fabrycznym** zaczepem do holowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do holowania przyczepy zostało już uwzględnione.

Do elektrycznego połączenia samochodu i przyczepy służy 13-stykowe złącze w samochodzie. Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, można użyć odpowiedni adapter. Jest on dostępny w serwisie Audi.

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia ⇒ *strona 243*.



UWAGA!

Zamontowanie zaczepu do holowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Bez odpowiedniego układu chłodzenia nie można pokonywać dłuższych wzniesień - w szczególności przy wysokich temperaturach otoczenia. Dochodzi do przegrzania silnika.
- Niefachowy montaż stwarza zagrożenie wypadkiem! ■

Zasady eksploatacji

Podczas holowania przyczepy należy zwrócić uwagę na pewne wymagania.

- Zwrócić uwagę na dopuszczalne obciążenie przyczepą ⇒ *strona 323*.

Obciążenie przyczepą

W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnego obciążenia przyczepą.

Jeżeli nie wykorzystuje się całkowicie dopuszczalnego obciążenia przyczepą, można pokonywać odpowiednio większe wzniesienia.

Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla **wysokości** do 1.000 m nad poziomem morza. Ponieważ ze wzrostem wysokości, ze względu na zmniejszającą się gęstość powietrza spada moc silnika i w ten sposób obniża się zdolność pokonywania wzniesień, odpowiednio zmniejsza się również dopuszczalne obciążenie przyczepą. Z tego powodu po każdym zwiększeniu się wysokości o kolejne 1.000 m masę zestawu należy zmniejszyć o 10%. Masa zestawu jest to łączny ciężar samochodu (z ładunkiem) i (załadowanej) przyczepy.

Dane dotyczące **nacisku na oś** na tabliczce znamionowej zaczepu do holowania są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące samochodu, najczęściej *niższe* od podanych, zawarte są w dokumentacji rejestracyjnej lub w ⇒ *strona 323*. Zapoznać się również z ⇒ *strona 320*.

Regulacja poziomu zawieszenia

Dla samochodów z systemem adaptive air suspension* obowiązuje:

- Przed podłączeniem przyczepy i przed nastawieniem nacisku na oś na przyczepie tryb automatyczny albo komfortowy **musi** zostać nastawiony, aby samochód znalazł się na poziomie normalnym ⇒ *strona 175*, „Nastawianie trybu jazdy”.

- Jeżeli po jeździe wystąpi potrzeba włączenia trybu dynamic, tryb ten **musi** zostać wybrany przed podłączeniem przyczepy i przed nastawieniem nacisku na oś. Zwrócić uwagę, że samochód obniża się do poziomu niskiego i zmniejsza się prześwit.
- Jeżeli trzeba jechać w trudnych warunkach, przed podłączeniem przyczepy lub po nastawieniu nacisku pionowego przyczepy można nastawić tryb podnośnika.

Rozmieszczanie ładunku

Rozmieścić ładunek w przyczepie w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko osi. Elementy ładunku zabezpieczyć przed przesuwaniem się. Niekorzystne załadowanie może negatywnie wpływać na zachowanie się samochodu w czasie jazdy. Może to prowadzić do uaktywnienia układu stabilizacji zestawu z przyczepą i w ten sposób do zmniejszenia prędkości jazdy.

Dopuszczalny **nacisk dyszla** na głowicę zaczepu do holowania należy w miarę możliwości w pełni wykorzystywać, jednak nie przekraczać go.

Ciśnienie powietrza w oponach

Wybrać dla samochodu ciśnienie w oponach w sytuacji „pełnego obciążenia”, patrz nalepka z wartościami ciśnienia na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). W razie potrzeby skorygować ciśnienie również w oponach przyczepy, zgodnie z zaleceniami producenta.

Lusterka zewnętrzne

Jeżeli w seryjnie montowanych lusterkach nie da się obserwować drogi za przyczepą, zlecić zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny zostać zamontowane na składanych wysięgnikach. Ustawić je w taki sposób, aby zapewniona była wystarczająca widoczność do tyłu.

Reflektory

Przed rozpoczęciem jazdy i przy podłączonej przyczepie sprawdzić również ustawienie reflektorów.

W samochodach z elektryczną regulacją zasięgu świateł wystarczy obrócić odpowiednim pokrętkiem, patrz ⇒ *strona 62*.

W samochodach z dynamiczną regulacją zasięgu świateł* reflektory zostają automatycznie dostosowane w zależności od obciążenia samochodu.



Informacja

- W samochodzie wyposażonym w elektronicznie regulowany system resorowania i tłumienia - adaptive air suspension, przed rozpoczęciem holowania przyczepy należy uaktywnić tryb holowania ⇒ *strona 176*.
- Jeżeli samochód często holuje przyczepę, zaleca się przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą pomaga zredukować niebezpieczeństwo zarzucenia samochodu podczas jazdy z przyczepą.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą działa tylko po włączeniu ESP i jeżeli w ESP nie wystąpiła niesprawność.

Kiedy układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest uaktywniony?

Dla aktywnej stabilizacji zestawu muszą być jednocześnie spełnione następujące warunki:

- układ ESP nie może być wyłączony ⇒ *strona 226*,
- wtyczka przyczepy musi być prawidłowo umieszczona w gniazdku w samochodzie,
- prędkość jazdy musi być wyższa niż ok. 60 km/h. ►

Sposób działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Kierowca w wielu przypadkach może ustabilizować kołyszącą się przyczepę, hamując samochodem.

Jeżeli jednak system ESP stwierdzi kołysanie przenoszące się z przyczepy na ciągnący samochód, samochód zostanie automatycznie wyhamowany przez ESP, aby zmienić się zakres prędkości i ustabilizował zestaw. Jednocześnie lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się. Unikać niepotrzebnych skrętów kierownicą.

W celu ostrzeżenia jadących z tyłu, podczas tego automatycznego procesu hamowania, układ stabilizacji zestawu włącza światła hamowania.

W czasie jazdy może się zdarzyć, że przyczepa, która waży mniej niż 70% masy własnej ciągnącego ją samochodu ciężaru, znacznie się kołysze, bez zadziałania układu stabilizacji zestawu z przyczepą. Wynika to stąd, że lekka przyczepa nie przenosi swoich ruchów kołyszących lub tylko w niewielkim stopniu przenosi na ciągnący samochód i ruchy te nie mogą zostać stwierdzone przez układ ESP.

Jeżeli sterowania światłami hamowania przyczepy jest niesprawne, zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

Warunki działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Jeżeli wymienione punkty nie zostały spełnione lub zostały tylko częściowo, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może zadziałać tylko w ograniczonym zakresie lub wcale ⇒ .

- Połączenie elektryczne między przyczepą i samochodem nie może być wadliwe. Musi ono działać bez zastrzeżeń.
- Ładunek na przyczepie musi być prawidłowo zabezpieczony.
- Ciśnienie powietrza w oponach w samochodzie i w przyczepie musi być dopasowane do stanu obciążenia.
- Wykorzystywać dopuszczalny nacisk dyszla.
- Hamulec w przyczepie musi być prawidłowo nastawiony. Tylko w ten sposób można zapewnić niezbędne wyhamowanie przyczepy,

aby podczas hamowania zestaw nie „złamał się” albo aby przyczepa nie hamowała zbyt mocno.

- W okresie zimowym, w samochodzie i w przyczepie należy stosować opony zimowe.



UWAGA!

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Ograniczeń wynikających z praw fizyki nie pokona również ESP ani układ stabilizacji zestawu z przyczepą. Należy o tym pamiętać, szczególnie na śliskiej i mokrej nawierzchni jak również podczas jazdy z lekką przyczepą.
- Układ stabilizacji zestawu działa w przypadku przyczep do samochodów osobowych nie posiadających hamulców i z hamulcem mechanicznym.
- Lekkie, kołyszące się przyczepy nie zawsze są identyfikowane przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą i nie są odpowiednio stabilizowane.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może „łamać”.
- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kołysać.
- Kiedy gniazdko elektryczne przyczepy jest wykorzystane do innego celu (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w skrajnych sytuacjach drogowych może automatycznie dojść do hamowania wywołanego przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Zwrócić uwagę na pozostałe informacje i ostrzeżenia. ■

Zasady jazdy

Jazda z przyczepą wymaga szczególnej ostrożności.

Środek ciężkości

Przy nieobciążonym samochodzie i załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. Jeżeli jednak zajdzie konieczność jazdy przy takim układzie, należy jechać bardzo wolno.

Prędkość jazdy

Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność zestawu podczas jazdy. Stąd, w niekorzystnych warunkach drogowych, pogodowych i przy silnym wietrze nie wykorzystywać dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej. Dotyczy to szczególnie odcinków zjazdów.

Po zauważeniu nawet najmniejszego **kołysania** przyczepy, natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym przypadku nie należy próbować „wyciągania” zestawu przez przyspieszanie.

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku przyczepy z **hamulcem szczękowym** hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób można uniknąć szarpnięć spowodowanych blokowaniem się kół przyczepy. Przed odcinkiem zjazdu odpowiednio wcześniej przełączyć na niższy bieg, aby silnik mógł działać jako hamulec.

Kołysanie i przechylenie się przyczepy może zostać zmniejszone dzięki dodatkowym urządzeniom stabilizującym. W zestawie z przyczepą o dużej masie przyczepy najlepiej zlecić zamontowanie takich dodatkowych urządzeń stabilizujących. Można je zamówić i zamontować w serwisie Audi.

Elektroniczny program stabilizujący

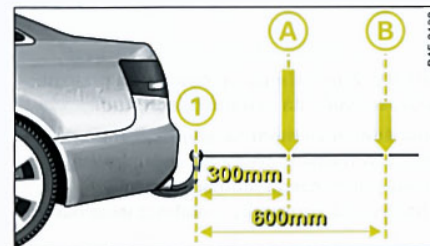
Nie wyłączać układu ESP, kiedy samochód holuje przyczepę. ESP - zwłaszcza z układem stabilizacji zestawu z przyczepą ⇒ *strona 237* - ułatwia ustabilizowanie rozpędzonej lub kołyszącej się przyczepy.

Przegrzanie silnika

Jeżeli przy bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych zachodzi konieczność jazdy po długim wzniesieniu, na niskim biegu i przy wysokich obrotach silnika, zwracać uwagę na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⇒ *strona 11*. Kiedy wskazówka temperatury przesunie się w górną część skali, natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy. Kiedy odpowiedni symbol ostrzegawczy  pojawi się na wyświetlaczu zestawu przyrządów, zatrzymać się i odczekać aż silnik przez kilka minut ostygnie *na wolnych obrotach*. ■

Elementy wyposażenia i akcesoria

Przy zastosowaniu elementów wyposażenia i akcesoriów (np. systemów wsporników rowerowych) zwrócić uwagę na pewne zagadnienia.



Rys. 223 Rysunek przykładowy rozkładu obciążenia elementów wyposażenia i akcesoriów

Maksymalna dopuszczalna odległość, na jaką akcesoria/elementy wyposażenia mogą wystawać poza głowicę zaczepu ① nie może przekraczać 700 mm.

Dopuszczalna masa całkowita (system wsporników wraz z ładunkiem) wynosi maksymalnie 75 kg.

Maksymalne obciążenie zależy od położenia punktu ciężkości.

Wraz ze zmniejszaniem się odległości punktu ciężkości ładunku od głowicy zaczepu ① zmniejsza się dopuszczalna masa całkowita. ►

Dopuszczalne są następujące wartości:

przy odległości 300 mm masa całkowita (wraz z systemem wsporników) **A** wynosi 75 kg,

przy odległości 600 mm masa całkowita (wraz z systemem wsporników) **B** wynosi 35 kg.

Dopuszczone są tylko te wsporniki rowerowe, na których można zamocować **maksymalnie trzy rowery**.

Stosowanie elementów wyposażenia i akcesoriów na złączu do holowania

Upewnić się, czy elementy wyposażenia i akcesoria zostały dopuszczone przez producenta do stosowania na głowicy złącza. Przy zastosowaniu niewłaściwych elementów wyposażenia złącze do holowania może ulec uszkodzeniu. W ekstremalnych przypadkach uszkodzenia mogą spowodować złamanie złącza ⇒ **⚠**.

⚠ UWAGA!

- Upewnić się, że elementy wyposażenia i akcesoria są przeznaczone i dopuszczone do stosowania na samochodach Audi.
- Stosowanie nieodpowiednich elementów wyposażenia może spowodować poważne uszkodzenie głowicy złącza, którego następstwem będzie pęknięcie złącza albo elementu wyposażenia podczas holowania przyczepy – **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Do odchylania głowicy złącza nie wolno używać żadnych narzędzi. Mechanizm blokujący mógłby wtedy ulec uszkodzeniu tak, że skuteczność złącza do holowania nie byłaby zagwarantowana – **niebezpieczeństwo wypadku!** ■

Złącze do holowania

Dotyczy samochodów: z złączem do holowania

Wprowadzenie

Wyjęcie i odchylenie złącza do holowania musi być wykonane starannie.



Rys. 224 Tylny zderzak: odchylny w górę złącze do holowania

Złącze do holowania w stanie odchylonym w górę znajduje się pod zderzakiem ⇒ rys. 224.

Wyjęcie i pochylenie złącza do holowania należy wykonać ręcznie po uprzednim odblokowaniu w bagażniku, ze zwykłą siłą.

Wraz z odchylem i pochyleniem złącza do holowania automatycznie odchyli się gniazdo elektryczne przyczepy.

⚠ UWAGA!

- Nie stosować żadnych przyrządów do odchylania i pochylenia złącza do holowania - obsługa musi być delikatna! Mechanizm blokujący mógłby wtedy ulec uszkodzeniu tak, że skuteczność złącza do holowania nie byłaby zagwarantowana – **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Podczas odblokowania przy użyciu pokrętła zwrócić uwagę, aby złącze do holowania zostało odchylone w dół - **niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!**

! Ostrożnie!

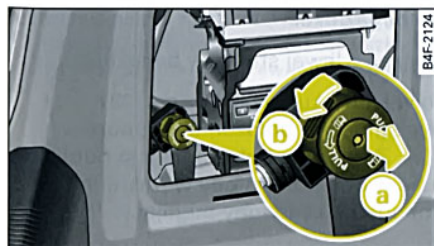
Przez pociągnięcie/naciśnięcie *ręką* przesunąć zaczep do holowania w odpowiednie położenie.

i Informacja

- Nie dokonywać żadnych zmian lub napraw głowicy, ani pozostałych elementów zaczepu do holowania.
- W razie trudności w obsłudze lub problemów zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
- Zawsze przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zaczep do holowania został prawidłowo zabezpieczony ⇒ strona 241.
- Zaczepu do holowania nie odblokowywać, kiedy podłączona jest przyczepa lub inne urządzenie (np. wspornik do roweru).
- Kiedy samochód ma jechać bez przyczepy, zaczep do holowania należy odchylić w górę.
- Obszaru odchylanego zaczepu do holowania pod zderzakiem nie należy czyścić strumieniem pary. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Odchylenie zaczepu do holowania



Rys. 225 Bagażnik: pokrętło odblokowania zaczepu do holowania



Rys. 226 Tylny zderzak: zaczep do holowania blokuje się

Odchylenie zaczepu do holowania

- Najpierw zdjąć dolną część pokrywy w zderzaku*. Pokrywa znajduje się w strefie wysuwania zaczepu do holowania.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Zdjąć tapicerkę boczną z lewej strony w bagażniku.
- Wysunąć pokrętło w kierunku strzałki ⇒ rys. 225 (a) i obracać nim w wyciągniętym położeniu do oporu, w kierunku strzałki (b) ⇒ ⚠. Zaczep do holowania jest odblokowany i przechyla się w dół. Kolor diody w pokrętle zmienia się z zielonego na czerwony migający.
- Odchylić zaczep do holowania w górę do oporu ⇒ rys. 226. Zabezpieczanie odbywa się automatycznie. Musi być przy tym słychać odgłos blokowania. Dioda w pokrętle ponownie świeci się na zielono.

Sprawdzanie zabezpieczenia

- Sprawdzić, czy zielona dioda w pokrętle świeci się. ►

- Sprawdzić, czy zaczep do holowania jest *sztywno* zamocowany (potrząsnąć zaczep ręką).
- Po włączeniu zapłonu, na środkowym wyświetlaczu zestawu wskaźników *nie* powinien pojawić się symbol  ani napis **ANHÄNGERKUPPLUNG PRÜFEN!** (sprawdzić zaczep do holowania).

Jeżeli sprawdzenie bezpieczeństwa nie wypadło zadowalająco, czynność odchylenia należy powtórzyć.

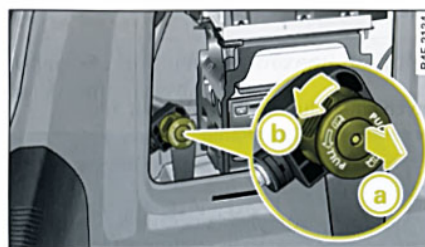
Dioda w pokrętle zgaśnie, kiedy pokrywa bagażnika zostanie zamknięta albo pozostanie otwarta dłużej, niż przez 10 do 20 minut.

UWAGA!

- Podczas odblokowania przy użyciu pokrętki zwrócić uwagę, aby zaczep do holowania został odchylony w dół - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie chwytać ręką za mechanizm odchylenia zaczepu do holowania - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Jeżeli po zablokowaniu zaczepu do holowania czerwona dioda w pokrętle zacznie migać albo w zestawie wskaźników pojawi się symbol , zaczepu do holowania nie można używać.
- Również, jeżeli jeden z wymienionych punktów sprawdzania nie został spełniony, nie wolno użyć zaczepu do holowania - niebezpieczeństwo wypadku! Zwrócić się specjalistycznego serwisu. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Pochylanie zaczepu do holowania



Rys. 227 Bagażnik: pokrętło odblokowania zaczepu do holowania



Rys. 228 Tylny zderzak: Pochylanie zaczepu do holowania

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Zdjąć tapicerkę boczną z lewej strony w bagażniku.
- Wysunąć pokrętło w kierunku strzałki ⇒ rys. 227 **a** i obracać nim w wyciągniętym położeniu do oporu, w kierunku strzałki **b**. Zaczep do holowania jest odblokowany i przechyla się w dół. Kolor diody w pokrętle zmienia się z zielonego na czerwony migający.

- Odchylić zaczep do holowania w górę do oporu
⇒ strona 242, rys. 228, ⇒ ⚠. Zabezpieczenie odbywa się automatycznie. Musi być przy tym słychać odgłos blokowania. Dioda w pokrętle ponownie świeci się na zielono.
- Po włączeniu zapłonu, na środkowym wyświetlaczu zestawu wskaźników *nie* powinien pojawić się symbol 🚚 ani napis **ANHÄNGERKUPPLUNG PRÜFEN!** (sprawdzić zaczep do holowania).
- Ponownie założyć osłonę w zderzaku* i sprawdzić, czy pokrywa została równomiernie docięnięta dookoła.

**UWAGA!**

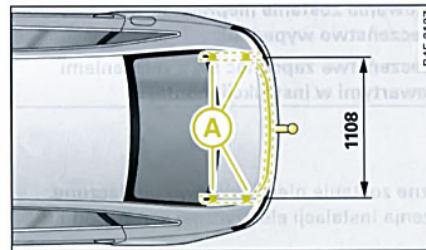
- Nie chwytać ręką za mechanizm odchylenia zaczepu do holowania - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Czerwona dioda w pokrętle po odchyleniu zaczepu do holowania nie powinna już migać, a w zestawie wskaźników nie powinien pojawić się symbol 🚚.

**Ostrożnie!**

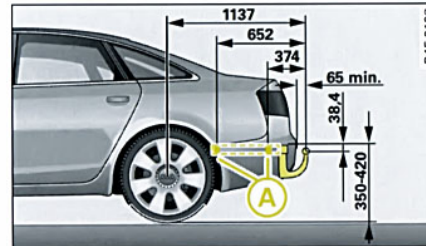
Zaczep do holowania i gniazdo elektryczne przyczepy odchylają się razem automatycznie. Z tego powodu podczas czynności odchylania należy zdemonstrować nasadkę starego typu gniazodka (13-stykowe/7-stykowe), aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu odchylającego gniazodka i zewnętrznej powierzchni zderzaka. ■

Zaczep do holowania (doposażenie)

Samochód może zostać dodatkowo wyposażony w zaczep do holowania.



Rys. 229 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z góry



Rys. 230 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z boku

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta zaczepu. Zaczep do holowania jest przykręcany do nadwozia w czterech punktach. Punkty zamocowania oznaczone są znakiem (A).

Szczegóły dotyczące doposażenia w zaczep do holowania przyczepy i ewentualnego wzmocnienia skuteczności układu chłodzenia znają partnerzy serwisowi Audi. ►

**UWAGA!**

Zamontowanie zaczepu do holowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Jeżeli zaczep do holowania zostanie nieprawidłowo zamontowany, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Dla własnego bezpieczeństwa zapoznać się z zaleceniami producenta zaczepu zawartymi w instrukcji montażu.

**Ostrożnie!**

Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie nieprawidłowo podłączone, mogą powstać uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu. ■



Pielęgnacja i czyszczenie

Zasady ogólne

Pielęgnacja pozwala utrzymać wartość samochodu.

Regularna, fachowa pielęgnacja służy **utrzymaniu wartości** samochodu. Poza tym, może być ona warunkiem zgłoszenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i usterek lakieru, w odniesieniu do nadwozia.

Niezbędne **środki pielęgnacyjne** dostępne są u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu. Zwrócić uwagę na instrukcję stosowania podaną na opakowaniu.



UWAGA!

- Przy nieprawidłowym zastosowaniu, środki pielęgnacyjne mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki do pielęgnacji przechowywać w bezpiecznym miejscu, zwłaszcza chronić przed dziećmi – niebezpieczeństwo zatrucia.



Informacja dot. środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacyjnych wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Resztek środków pielęgnacyjnych nie wyrzucać do odpadów domowych. ■

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Mycie samochodu

Im dłużej na zewnętrznej powierzchni nadwozia pozostają resztki owadów, odchody ptaków, żywica drzew, kurz uliczny i pył

przemysłowy, plamy ze smoły, cząsteczki sadzy, sól po posypywaniu ulic i inne agresywne środki, tym silniejsze jest ich działanie niszczące. Wysokie temperatury, (np. spowodowane intensywnym promieniowaniem słonecznym) powodują nasilenie żrącego działania.

Po zakończeniu okresu posypywania dróg solą, konieczne jest również gruntowne umycie **spodu** samochodu.

Myjnie automatyczne

Przed wjechaniem do myjni automatycznej należy wykonać zwykłe czynności (zamknięcie okien i dachu). Jeżeli samochód posiada dodatkowe elementy zewnętrzne - np. spojler, bagażnik dachowy, antena radiowa, poinformować o tym obsługę myjni.

W pierwszej kolejności wybierać myjnie bez szczotek.

Mycie urządzeniami wysokociśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia** i **odległości dyszy**. Należy zachowywać wystarczająco duży odstęp od miękkich materiałów takich jak węże gumowe lub materiały tłumiące, oraz od czujników systemu udogodnienia podczas parkowania*, znajdujących się w tylnym zderzaku.

W żadnym razie nie stosować **dysz z kolistym strumieniem** albo **strumienic**.

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia zmiekczyć najpierw brud wystarczającą ilością wody i spłukać go możliwie dokładnie.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawiczką do mycia** albo **szczotką** lekko naciskając. Przesuwać przy tym myjkę od góry do dołu - rozpoczynając od dachu. Tylko w przypadku mocno zaschniętych zabrudzeń stosować **szampon**.

Wymyć gruntownie gąbkę albo rękawicę co pewien czas.
Koła, progi itd. myć na samym końcu. Do tego celu użyć innej gąbki.

**UWAGA!**

- Samochód można umyć dopiero po wyłączeniu zapłonu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Chronić dłonie i ręce przed ostrymi krawędziami metalowymi podczas mycia podwozia, wnętrza nadkoli i kołpaków – niebezpieczeństwo skaleczenia.
- Podczas mycia samochodu zimą: wilgoć i lód na elementach układu hamulcowego mogą wpłynąć ujemnie na działanie hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!

**Ostrożnie!**

- Nie należy myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Do usuwania owadów nie należy stosować gąbki, ostrej gąbki kuchennej itp. – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni.
- Reflektorów nie czyścić nigdy suchą szmatką lub gąbką, myć tylko na mokro. Najlepiej użyć wody z mydłem.
- Zwłaszcza opon nie wolno czyścić dyszami o kolistym strumieniu. Nawet stosunkowo duża odległość dyszy i krótki czas działania może spowodować uszkodzenie.

**Informacja dot. środowiska**

Samochód myć tylko na stanowisku przeznaczonym do mycia. W ten sposób można zapobiec przedostaniu się kanalizacji zanieczyszczeń zawierających olej. W pewnych regionach mycie samochodu poza specjalnymi stanowiskami jest surowo zabronione. ■

Konserwacja i polerowanie

Konserwacja

Konserwacja zabezpiecza lakier samochodowy. Najpóźniej, kiedy na czystym lakierze woda w wyraźny sposób przestanie tworzyć **krople**, samochód należy ponownie zabezpieczyć przez нанесienie dobrego **woskowego środka konserwującego**.

Nawet jeżeli w myjniach automatycznych regularnie stosowany jest **środek konserwujący**, zaleca się zabezpieczać lakier woskiem co najmniej dwa razy w roku.

Pozostałości owadów, które zwłaszcza w ciepłych porach roku przywierają do przedniej części pokrywy przedniej i do przedniego zderzaka, można znacznie łatwiej usunąć ze **świeżo zakonserwowanego** lakieru.

Polerowanie

Tylko kiedy lakier samochodu stanie się matowy i jeżeli środki konserwujące nie mogą wydobyć większego połysku, wymagane jest polerowanie.

Jeżeli zastosowana politura nie zawiera składników konserwujących, lakier należy dodatkowo zakonserwować.

**Ostrożnie!**

Części albo elementy z tworzywa polakierowane matowo nie mogą być smarowane środkami polerującymi albo woskiem. ■

Elementy i listwy ozdobne

Posrebrzane elementy i listwy ozdobne ze względu na ochronę środowiska wykonane zostały z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Do usuwania plam i osadów z listew ozdobnych należy stosować **środki pielęgnacyjne o neutralnym pH** – nie używać więc środków do ►

pielęgnacji chromu. Politory do lakierów nie nadają się do pielęgnacji elementów i listew ozdobnych. Również intensywne środki alkaliczne, które często używane są przed myciem w myjni, po wyschnięciu mogą powodować powstanie matowych lub mlecznych plam.

Serwisy Audi poinformują o środkach czyszczących, przyjaznych dla środowiska, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu. ■

Elementy z tworzywa

Czyścić tworzywo, myjąc je w zwykły sposób. Przy silnym zabrudzeniu elementy z tworzywa można czyścić również **środkami do czyszczenia i pielęgnacji tworzywa** nie zawierającymi rozpuszczalników. Środki pielęgnacyjne do lakieru nie nadają się do tworzywa. ■

Uszkodzenia lakieru

Małe uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, rysy albo ślady po uderzeniach kamieni należy *natychmiast* pokrywać lakierem, zanim pojawi się korozja. Do tego celu w serwisach Audi dostępne są odpowiednie **sztyfty z lakierem** albo **puszki z aerozolem**.

Numer oryginalnego lakieru podany jest na nalepce z danymi samochodu ⇒ *strona 321*.

Jeżeli jednak korozja już się pojawiła, należy ją gruntownie usunąć w specjalistycznym serwisie. ■

Szyby okien

Dobra widoczność zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Aby działanie piór wycieraczek nie było niczym zakłócone (warczenie), szyb nie należy czyścić preparatem na owady ani woskiem.

Pozostałości gumy, oleju, smaru lub silikonu można usuwać **środkiem do czyszczenia szyb** albo **środkiem do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku mogą natomiast być usuwane tylko specjalnym środkiem czyszczącym. Bliższych informacji na ten temat udzieli partner serwisowy Audi.

Również od wewnątrz czyścić szyby w regularnych odstępach czasu.

Do wycierania szyb stosować specjalną szmatkę albo irchę. Ircha, która była używana do powierzchni lakierowanych, zawiera pozostałości środków konserwujących, które szkodzą.



UWAGA!

Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.



Ostrożnie!

- Śnieg i lód na szybach i na lusterkach zewnętrznych usuwać **skrobaczką z tworzywa**. Aby brud nie utworzył na szybie zarysowań, nie przesuwac skrobaczką w obie strony, tylko w jednym kierunku.
- Przewody ogrzewania tylnej szyby znajdują się na wewnętrznej stronie szyby. Aby uniknąć uszkodzenia, na przewodach ogrzewania nie należy naklejać żadnych nalepek.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z szyb ciepłą lub gorącą wodą – w szkle mogą powstać pęknięcia! ■

Uszczelki

Gumowe uszczelki drzwi, pokryw, otwieranego dachu i okien będą elastyczne i bardziej odporne na starzenie, jeżeli od czasu do czasu ►

zostaną posmarowane środkiem pielęgnacyjnym do gumy (np. silikonem w aerozolu). W ten sposób unika się przedwczesnego zużycia uszczelki i powstawania nieszczelności. Drzwi łatwiej się otwierają. Prawidłowo pielęgnowane uszczelki zimą nie przymarzają. ■

Koła

Dla utrzymania dekoracyjnego wyglądu kół wymagana jest ich regularna pielęgnacja. Jeżeli sól i resztki okładzin hamulcowych nie będą regularnie usuwane, nastąpi uszkodzenie materiału.

Środkiem do mycia jest specjalny preparat czyszczący, nie zawierający kwasów. Jest on również dostępny w serwisie Audi lub w specjalistycznym handlu. Czas działania środka czyszczącego nie powinien zostać przekroczony. Środki do obręczy zawierające kwasy mogą naruszyć zewnętrzną powierzchnię śrub koła.

Do pielęgnacji kół nie wolno stosować mleczka do lakierów ani innych środków szlifujących. Jeżeli powłoka ochronna lakieru zostanie uszkodzona, np. uderzeniem kamienia, niezwłocznie naprawić uszkodzenie.



UWAGA!

Podczas czyszczenia kół należy pamiętać, że wilgoć, lód i sól mogą ograniczyć skuteczność hamulców – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Wyświetlacz i terminal MMI

Wyświetlacz MMI można czyścić miękką szmatką albo dostępnymi w handlu „preparatami do monitorów LCD”. Szmatka do czyszczenia monitora powinna być lekko zwilżona środkiem czyszczącym.

Panel MMI trzeba najpierw oczyścić pędzlem, aby do urządzenia lub między przyciski i obudowę nie dostał się brud. Następnie najlepiej wytrzeć panel MMI szmatką nawilżoną płynem do naczyń z wodą.



Ostrożnie!

Dla uniknięcia zarysowań wyświetlacza MMI nie należy z zasady czyścić na sucho.

- Dla uniknięcia uszkodzenia zwracać uwagę, aby do panelu MMI nie dostał się płyn. ■

Elementy z tworzywa i sztuczna skóra

Elementy z tworzywa i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, można czyścić te elementy tylko specjalnym **preparatem do czyszczenia i pielęgnacji, nie zawierającym rozpuszczalników**. ■

Tkaniny i pokrowce z tkanin

Tkaniny i pokrowce z tkanin (np. siedzenia, tapicerka drzwi itd.) czyścić regularnie odkurzaczem. W ten sposób usunięte zostaną cząstki brudu znajdujące się na ich powierzchni, które podczas eksploatacji mogłyby zostać wtarte w materiał. Nie należy stosować czyszczenia parowego, ponieważ para może spowodować wepchnięcie zanieczyszczeń w głąb materiału.

Zwykłe czyszczenie

Zasadniczo zalecane jest czyszczenie miękką gąbką, albo dostępną w handlu szmatką z mikrowłókien. Szczotką można czyścić tylko dywaniki i wykładzinę podłogową, ponieważ pozostałe powierzchnie szczotka może uszkodzić.

Przy ogólnych zabrudzeniach powierzchniowych, czyszczenie można wykonać dostępnymi w handlu preparatami piankowymi. Pianę rozetrzeć miękką gąbką na powierzchni materiału i lekko ►

wcierać. Należy jednak unikać przemoczenia materiału tekstylnego. Następnie zebrać pianę suchą i wchłaniającą szmatką (np. z mikrowłókien) i po całkowitym wyschnięciu zebrać odkurzaczem.

Czyszczenie plam

Plamy po napojach (np. po kawie, sokach owocowych itp.) można czyścić roztworem płynu do delikatnych tkanin. Roztwór płynu czyszczącego zbierać gąbką. Na zaschnięte plamy można bezpośrednio nakładać pastę myjącą i wcierać. Następnie konieczne jest zmycie czystą wodą, aby usunąć resztki środka czyszczącego. W tym celu nanosić wodę wilgotną szmatką lub gąbką i zbierać suchą, wchłaniającą szmatką.

Plamy po czekoladzie lub kosmetykach wycierać przy użyciu pasty czyszczącej (np. mydło galenowe). Następnie usunąć mydło wodą (wilgotna gąbka).

Do czyszczenia tłuszczu, oleju, szminki czy atramentu można użyć spirytusu. Rozpuszczone resztki tłuszczu czy barwników trzeba zebrać wchłaniającą szmatką. W razie konieczności należy dodatkowo użyć pasy czyszczącej i wody.

Przy silnym ogólnym zabrudzeniu pokrowców i tapicerki najlepiej zlecić czyszczenie specjalistycznej firmie, która potrafi wyczyścić pokrowce i tkaniny szamponem i za pomocą ekstrakcji natryskowej.



Informacja

Rozpięty zamek błyskawiczny przy ubraniu może uszkodzić pokrowiec siedzenia. Zwrócić uwagę, aby zamki błyskawiczne zostały zapięte. ■

Dotyczy samochodów: z tapicerką ze skóry

Naturalna skóra

Szczególne własności naturalnego produktu, jakim jest skóra, firma Audi starała się zachować w stanie niezmiennym.

Zasady ogólne

Gama dostępnych rodzajów skóry jest ogromna. W pierwszej kolejności dotyczy to różnych rodzajów lica skóry, czyli jej gładkiej powierzchni, wykonanej w różnych kolorach.

Intensywność koloru jest określana w sposób optyczny i jakościowy. Gdy na powierzchni skóry widoczny jest typowy wzór natury, stanowi to o naturalnie licowanej skórze, która zapewnia najwyższy komfort w czasie siedzenia. Drobne żyłki, zamknięte desenie, ślady ukąszenia przez owady, podłużne załamania i niewielkie różnice odcieni pozostają widoczne i stanowią prawdziwe cechy naturalnego materiału.

Naturalna skóra licowa nie jest pokryta własną warstwą barwnika. Sprawia to, że jest bardziej wrażliwa. Należy o tym pamiętać, gdy skóra jest niszczone przez dzieci, zwierzęta lub z innych przyczyn.

Bardziej odporne są gatunki skóry pokryte mniejszą lub większą warstwą farby. Daje to lepsze zabezpieczenie przed niszczącym działaniem w codziennym użytkowaniu. W każdym razie typowe cechy natury nie są już tak widoczne na powierzchni skóry, co jednak nie ma żadnego wpływu na samą jakość skóry.

Pielęgnacja i utrzymanie

Ze względu na ekskluzywność zastosowanych gatunków skóry i specyfikę (jak wrażliwość na oleje, smary, zabrudzenia itd.) podczas eksploatacji wymagana jest pewna roztwa i właściwa pielęgnacja. W ten sposób np. ciemno zabarwiona odzież (szczególnie jeżeli jest wilgotna i niewłaściwie pofarbowana) może zabarwić siedzenia ze skóry. Cząstki kurzu i brudu w porach, zagłębieniach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Z tego względu skóra musi być pielęgnowana regularnie, lub odpowiednio do jej zabrudzenia. ►

Po dłuższym okresie użytkowania siedzenia ze skóry uzyskują typową i nie zmieniającą się patynę. Jest to charakterystyczne dla skóry naturalnej i oznacza prawdziwą jakość.

Dla zachowania wartości naturalnego materiału przez cały okres użytkowania należy przestrzegać następujących zasad:



Ostrożnie!

- Unikać długich okresów postoju samochodu w miejscach nasłonecznionych, aby nie spowodować wypłowienia skóry. W czasie dłuższych postojów na zewnątrz chronić skórę, zakrywając ją przed bezpośrednim promieniowaniem słońca.
- Przedmioty o ostrych krawędziach umieszczone na odzieży, jak zamki błyskawiczne, nity, ostre paski mogą na powierzchni pozostawić trwałe zadrapania i ślady otarcia.



Informacja

- Stosować regularnie i po każdym czyszczeniu krem pielęgnacyjny z filtrem słonecznym i dodatkiem impregnującym. Krem odżywia skórę, przywraca jej zdolność oddychania, elastyczność i wilgotność. Jednocześnie wytwarza warstwę ochronną.
- Czyścić skórę co 2 do 3 miesięcy, natychmiast usuwać świeże zabrudzenia.
- Możliwie niezwłocznie usuwać świeże plamy po długopisie, atramencie, pomadce, paście do butów.
- Chronić również farbę na skórze. Odświeżać miejsca o zmienionym kolorze w zależności od potrzeb, specjalną pastą koloryzującą. ■

Dotyczy samochodów: z tapicerką ze skóry

Czyszczenie i pielęgnacja pokrowców siedzeń

Naturalna skóra wymaga szczególnej ostrożności i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- Czyścić zabrudzone powierzchnie skóry lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silne zabrudzenia

- Silnie zabrudzone miejsca czyścić szmatką nasączoną łagodnym roztworem mydła (2 łyżki neutralnego mydła na 1 litr wody).
- Zwrócić uwagę, aby skóra w żadnym miejscu nie została zamoczona i aby woda nie przedostała się do otworów w szwach.
- Wytrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

Czyszczenie plam

- Usuwać świeże plamy na **bazie wodnej** (np. kawa, herbata, soki, krew itd.) chłonną szmatką albo papierem kuchennym, albo wyschniętą właśnie plamę wyczyścić środkiem z zestawu do pielęgnacji.
- Usuwać świeże plamy na **bazie tłuszczu** (np. masło, majonez, czekolada itd.), chłonną szmatką albo papierem kuchennym lub środkiem czyszczącym z zestawu, o ile plama nie wniknęła jeszcze w zewnętrzną powierzchnię.
- W przypadku **zasuszonych plam tłuszczu** zastosować rozpuszczalnik w aerozolu. ►

- **Plamy specjalne** (np. z długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów itd.) czyścić środkiem do plam, odpowiednim dla skóry.

Pielęgnacja skóry

- Smarować skórę co pół roku odpowiednim środkiem do pielęgnacji skór.
- Środek ochronny nakładać szczególnie oszczędnie.
- Następnie wytrzeć miękką szmatką.

Jeżeli pojawią się pytania dotyczące czyszczenia i pielęgnacji elementów ze skóry w samochodzie, najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Można tam uzyskać poradę i informacje również o ofercie środków pielęgnacyjnych do skóry, np.:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Koloryzujące kremy pielęgnacyjne.
- Odplamiacze plam po długopisie, paście do butów itd.
- Odtłuszczacz w aerozolu.
- Nowości i kierunki rozwoju.

! Ostrożnie!

Skóry nie można w żadnym razie traktować rozpuszczalnikami (np. benzyną, terpentyną, pastą do podłogi, pastą do butów i innymi podobnymi środkami). ■

Dotyczy samochodów: z pokrowcami siedzeń z alcantary

Czyszczenie alcantary

Usuwanie kurzu i brudu

- Lekko zwilżyć szmatkę i wycierać pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- Nawilżyć szmatkę ciepłą wodą albo rozcieńczonym **spiry-tusem**.
- Osuszać plamę od zewnątrz do środka.
- Osuszyć wyczyszczone miejsce miękką szmatką.

Do pokrowców z alcantary nie używać środków do pielęgnacji skóry.

Do usunięcia kurzu i brudu można również stosować szampon pielęgnacyjny.

Cząstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Przy dłuższych okresach postoju w miejscu nasłonecznionym należy chronić skórę przed bezpośrednimi promieniami słońca, aby uniknąć jej wyblaknięcia. Niewielkie zmiany zabarwienia powstałe w wyniku eksploatacji są rzeczą normalną.

! Ostrożnie!

- Alcantary nie można traktować rozpuszczalnikami, pastą do podłogi, pastą do obuwia, odplamiaczem, środkiem do pielęgnacji skóry lub innymi preparatami.
- Usunięcie zaschniętych plam zlecić specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Do czyszczenia nie stosować nigdy szczotki, ostrej gąbki itp. ■

Pasy bezpieczeństwa

Tylko dobrze utrzymane pasy, nie posiadające uszkodzeń gwarantują bezpieczeństwo.

- Utrzymywać pasy w czystości.
- Czyścić zabrudzone pasy łagodnym roztworem mydła.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa. ►

Przy silnym zabrudzeniu, zwinanie pasa bezwładnościowego może zostać ograniczone.

Przed zwinieniem pasa bezwładnościowy musi być dobrze wysuszony.

**Ostrożnie!**

- Do czyszczenia nie należy wymontowywać pasów bezpieczeństwa.
- Pasów bezpieczeństwa nie należy czyścić chemicznie, ponieważ środki czyszczące mogą uszkodzić tkaninę pasa. Do czyszczenia pasów nie wolno stosować żrących płynów.
- Pasy z uszkodzoną tkaniną, połączeniami, automatem zwijającym albo zamkiem muszą zostać wymienione w specjalistycznym serwisie. ■

Paliwo i tankowanie

Benzyna

Dotyczy samochodów: z silnikiem benzynowym

Gatunki benzyn

Prawidłowe gatunki benzyny podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Samochód jest wyposażony w katalizator i może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna bezołowiowa musi spełniać europejską normę EN 228. Poszczególne gatunki benzyny różnią się według **liczby oktanowej** (LO). Jeżeli w sytuacji awaryjnej wymagany gatunek benzyny nie jest dostępny, obowiązuje zasada:

- W silnikach, które zgodnie z ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności” wymagają **benzyny bezołowiowej Super LO 95**, można również stosować benzynę bezołowiową LO 91. Prowadzi to jednak do niewielkiego spadku mocy.
- W silnikach, które zgodnie z ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności” wymagają **benzyny bezołowiowej Super plus LO 98**, można również stosować benzynę bezołowiową Super LO 95. W niekorzystnych warunkach eksploatacji może jednak wystąpić niewielki spadek mocy. – W sytuacji, kiedy benzyna Super w ogóle nie jest dostępna, można *awaryjnie* zastosować zwykłą benzynę bezołowiową LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Zatankować benzynę bezołowiową Super, kiedy tylko będzie to możliwe.



Ostrożnie!

- Do benzyny, zgodnie z normą EN 228 można w niewielkich ilościach dodawać etanol. Jednak tzw. „biopaliw”, dostępnych w handlu np. jako E50, E85 i zawierających wysokie stężenia etanolu,

nie wolno tankować, ponieważ układ paliwowy może ulec uszkodzeniu.

- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do trwałego pogorszenia skuteczności katalizatora.
- Przy użyciu benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej, wysokie obroty albo duże obciążenie silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika. ■

Olej napędowy

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Olej napędowy

Zapoznać się z informacjami na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa!

Olej napędowy musi spełniać europejską normę EN 590. Liczba cetanowa (CZ) musi wynosić co najmniej 51. Jest ona parametrem określającym zdolność oleju napędowego do zapłonu.

Zimowy olej napędowy

Zimą olej napędowy może stać się bardzo gęsty. Z tego względu zimą, na stacjach paliwowych oferowany jest olej napędowy o podwyższonej odporności na gęstnienie (olej zimowy).



Ostrożnie!

- Samochód **nie** został przygotowany do eksploatacji na paliwie FAME (biopaliwo). Układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zatankowane zostanie takie paliwo.
- Do oleju napędowego nie wolno dolewać dodatków zwanych „polepszacami płynności”, jak benzyna czy inne środki. ►

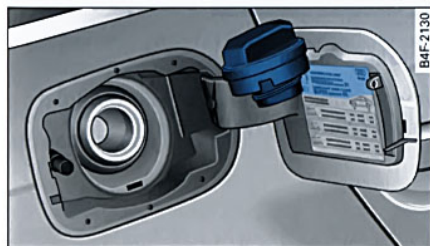
- Przy złej jakości oleju napędowego może być konieczne częstsze opróżnianie separatora wody w **filtrze paliwa**, niż podano w książce przeglądów serwisowych. Wykonanie tej czynności najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie. Gromadzenie się wody w filtrze paliwa może być przyczyną niesprawności silnika. ■

Tankowanie paliwa

Czynność tankowania paliwa



Rys. 231 Samochód z tyłu, z prawej strony: otwieranie pokrywy wlewu paliwa



Rys. 232 Pokrywa wlewu paliwa z założonym korkiem

Po uruchomieniu centralnego zamka następuje automatyczne otwarcie lub zablokowanie pokrywy wlewu paliwa.

Otwieranie wlewu paliwa

- W celu otwarcia nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ rys. 231 -strzałka-.
- Wykręcić korek w lewą stronę.
- Założyć korek wlewu paliwa od góry na otwartą pokrywę ⇒ rys. 232.

Zamykanie wlewu paliwa

- Nakręcić korek na króciec, w prawą stronę, aż do wyraźnego zablokowania.
- Zamknąć pokrywę wlewu paliwa, aż do zablokowania.

Kiedy prawidłowo obsługiwany, automatyczny pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy, oznacza, że zbiornik paliwa został „napełniony”. Nie nalewać więcej paliwa, ponieważ wypełni się wtedy objętość przeznaczona na rozszerzanie.

Gatunek paliwa przewidziany dla samochodu podany jest na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje dotyczące paliwa ⇒ strona 256.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ strona 321.

! UWAGA!

Paliwo jest substancją łatwopalną i może spowodować ciężkie oparzenie lub inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć ogrzewanie postojowe*.
- Po nalaniu paliwa do zbiornika w samochodzie lub do kanistra nie wolno się zbliżać z zapalonym papierosem ani z otwartym ogniem - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi używania, magazynowania i przewożenia kanistra z paliwem.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Ze względów bezpieczeństwa najlepiej wcale nie wozić kanistra z paliwem. W czasie wypadku kanister może zostać uszkodzony i paliwo się rozleje.
- Jeżeli w sytuacji wyjątkowej konieczne jest przewiezienie kanistra z paliwem, zastosować się do poniższych punktów:
 - Nie napełniać nigdy paliwem kanistra, który znajduje się wewnątrz lub na samochodzie. Podczas napełniania powstają ładunki elektrostatyczne, które mogą wywołać zapalenie się oparów paliwa - niebezpieczeństwo wybuchu! Podczas napełniania zawsze ustawiać kanister na podłożu.
 - Pistolet dysybutora musi być zawsze wsunięty możliwie głęboko w króciec.
 - W kanistrach metalowych pistolet musi dotykać kanistra podczas nalewania paliwa. W ten sposób unika się powstawania ładunków statycznych.
 - Nigdy nie rozlewać paliwa w samochodzie lub w bagażniku. Pary paliwa są wybuchowe - zagrożenie życia!



Ostrożnie!

- Rozlane paliwo powinno zostać natychmiast usunięte z powierzchni lakieru.
- Nie jeździć nigdy do opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora!
- Jeżeli w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym zbiornik paliwa zostanie całkowicie opróżniony, po zatankowaniu paliwa należy włączyć zapłon co najmniej na 30 sekund, bez uruchamiania silnika. Następnie podczas uruchamiania silnika może potrwać dłużej, niż zwykle - do jednej minuty - zanim silnik uruchomi się. Jest

to spowodowane koniecznością ponownego napełnienia układu paliwowego.



Informacja dot. środowiska

Nie przepelniać zbiornika paliwa - po ogrzaniu, paliwo mogłoby się wylać. ■

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

W razie uszkodzenia centralnego zamka, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie.



Rys. 233 Bagażnik: awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

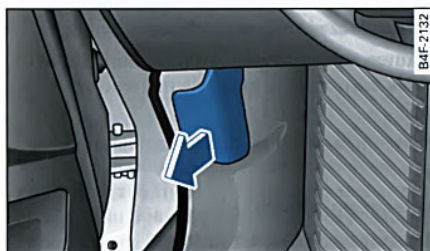
- Zdjąć boczną tapicerkę z prawej strony.
- Pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki, w celu odblokowania pokrywy wlewu paliwa ⇒ rys. 233. ■

Sprawdzanie i uzupełnianie

Pokrywa przedziału silnikowego

Odblokowanie pokrywy przedziału silnikowego

Pokrywę przedziału silnikowego odblokowuje się z wnętrza samochodu.

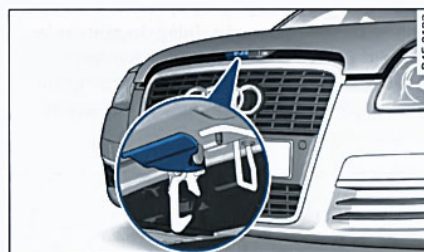


Rys. 234 Fragment przestrzeni na nogi kierowcy: dźwignia blokady

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Dźwignię pod tablicą przyrządów pociągnąć w kierunku strzałki ⇒ rys. 234.

Pokrywa przedziału silnikowego podnosi się z zamka pod działaniem sprężyny. ■

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego



Rys. 235 Ciężno otwierania pod pokrywą przedziału silnikowego

Upewnić się, czy *przed* otwarciem pokrywy przedziału silnikowego wycieraczka nie została odchyłona od przedniej szyby. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.

- Unieść nieco pokrywę przedziału silnikowego ⇒ ⚠.
- Zaczep pod pokrywą przedziału silnikowego odchylić w górę ⇒ rys. 235. Następuje przy tym odblokowanie zaczepu.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.

Pokrywa jest przytrzymywana w podniesionym położeniu przez dwie sprężyny gazowe.

⚠ UWAGA!

Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać. ■

Prace w przedziale silnikowym

Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym wymagana jest szczególna ostrożność!

Podczas prac w przedziale silnikowym, np. przy sprawdzaniu i uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych, może dojść do zranienia, oparzenia, wypadku i pożaru. Z tego względu należy koniecznie zastosować się do podanych niżej ostrzeżeń i do ogólnych zasad bezpieczeństwa. Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym! ⇒ ⚠.

UWAGA!

- Wyłączyć silnik.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
- Włączyć hamulec parkowania.
- W samochodzie z ręczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, albo z przekładnią automatyczną ustawić dźwignię w położeniu P.
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pozwalać dzieciom na zbliżanie się do przedziału silnikowego.
- Nie rozlewać płynów na gorący silnik. Płynty te (np. dodatek przeciwzamarzający w płynie chłodzącym) mogą ulec zapaleniu!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej - szczególnie przy akumulatorze.
- Nie dotykać wentylatora chłodnicy, dopóki silnik jest ciepły. Wentylator może się nagle włączyć!
- Nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, dopóki silnik jest ciepły. W układzie chłodzenia panuje ciśnienie!
- Dla ochrony twarzy, rąk i dłoni przed gorącą parą albo przed gorącym płynem przykryć korek wlewu podczas otwierania dużym kawałkiem płótna.

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli przy pracującym silniku muszą zostać wykonane czynności obsługowe, występuje dodatkowe niebezpieczeństwo spowodowane przez wirujące elementy (np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) oraz przez wysokie napięcie w układzie zapłonu.
- Samochód z przekładnią automatyczną: Jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym razie nie zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapoznać się dodatkowo z poniższymi ostrzeżeniami, jeżeli niezbędne jest wykonanie czynności w układzie paliwowym albo w instalacji elektrycznej:
 - Zawsze odłączać akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie palić tytoniu.
 - Nie zbliżać się do otwartym ogniem.
 - Mieć zawsze przygotowaną sprawną gaśnicę.

Ostrożnie!

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby w żadnym razie nie zamienić płynów. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne niesprawności i uszkodzenie silnika!

Informacja dot. środowiska

Aby nieszczelność można było rozpoznać we właściwym czasie, należy regularnie sprawdzać podłóżę pod samochodem. Jeżeli widoczne są tam plamy oleju czy innych płynów, oddać samochód do sprawdzenia w warsztacie. ►



Informacja

W samochodzie z kierownicą z prawej strony*, niektóre z opisanych poniżej zbiorników znajdują się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego. ■

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- Opuścić pokrywę w dół na tyle, aż siła sprężyn gazowych zostanie pokonana.
- Opuścić następnie pokrywę w zamknięcie - *nie dociskać!* ⇒



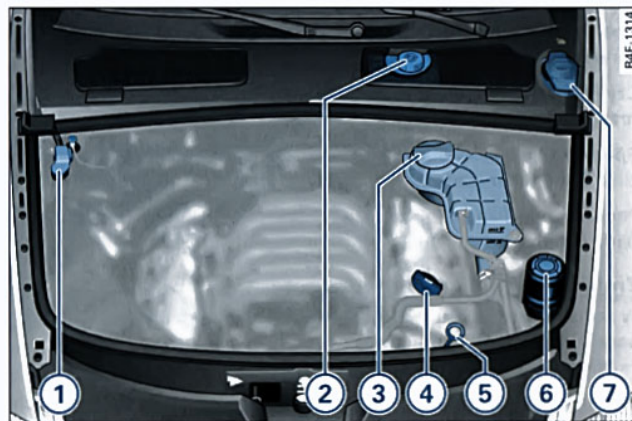
UWAGA!

- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa przedziału silnikowego podczas jazdy musi być zawsze zamknięta. Dlatego zawsze po zamknięciu pokrywy sprawdzić, czy zaczep został prawidłowo zablokowany. Zamknięcie jest prawidłowe, jeżeli pokrywa przylega do pozostałych części nadwozia.
- Jeżeli podczas jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie został zablokowany, natychmiast zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Widok przedziału silnikowego

Widok przedziału silnikowego

Najważniejsze punkty sprawdzania.



Rys. 236 Typowe rozmieszczenie zbiorników, miarki oleju i otworu wlewu oleju

- | | |
|--|----------|
| ① Zaciski uruchamiania z zewnętrznego akumulatora (+) pod osłoną, (-) z sześciokątem | 270, 298 |
| ② Zbiornik płynu hamulcowego (🟡) | 267 |
| ③ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (🔵) | 265 |
| ④ Otwór wlewu oleju silnikowego (🛢️) | 263 |
| ⑤ Miarka oleju silnikowego (pomarańczowa) | 262 |
| ⑥ Zbiornik płynu układu wspomagania | 229 |
| ⑦ Zbiornik płynu do szyb (🌊) | 271 |

Usytuowanie króćca do napełniania oleju silnikowego i miarki poziomu oleju ⇒ rys. 236 (położenie ③ i ④), w zależności od wersji silnika, może przypadać w różnych miejscach. ■

Olej silnikowy

Zasady ogólne

Wymianę oleju, zgodnie z treścią książki przeglądów serwisowych lub ze wskazaniem wyświetlacza terminów przeglądu, najlepiej zlecić u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie.

Czy Państwa samochód podlega *zmiennym* czy *stałym* okresom przeglądów, wynika z książki przeglądów serwisowych.

Specyfikacja olejów obowiązującego dla silnika znajduje się w rozdziale **Dane techniczne** ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności”.

Podane specyfikacje (normy VW) muszą być wymienione odrębnie, bądź razem z innymi specyfikacjami na pojemniku z olejem.

Zmienne okresy przeglądów (serwis LongLife*)

W ramach serwisu Audi LongLife ⇒ „Książka przeglądów serwisowych Audi” opracowane zostały specjalne typy olejów ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności”.

Są one wymagane dla przedłużonych okresów przeglądu, w ramach serwisu LongLife i z tego względu **muszą** być stosowane.

- Unikać mieszania z olejami dla stałych okresów przeglądu, ponieważ nie będą wówczas spełnione warunki przedłużonego okresu przeglądu.
- Tylko w wyjątkowej sytuacji, kiedy poziom oleju w silniku jest zbyt niski ⇒ *strona 262* a oleje LongLife nie są dostępne, wolno jednorazowo dolać olej dla **stałych okresów przeglądu** - ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności” - do 0,5 litra.

Stale okresy przeglądów (przebieg podstawowy*)

Jeżeli serwis LongLife nie ma zastosowania do danego samochodu, można stosować oleje dla **stałych okresów przeglądu** - ⇒ *strona 323*, „Wymiary i pojemności”. W takim przypadku

samochód podlega stałemu terminowi przeglądu 1 rok / 15.000 km (patrz Książka przeglądów serwisowych).

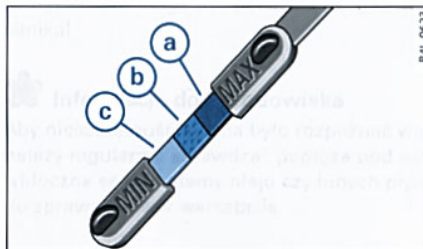
- Tylko w wyjątkowej sytuacji, kiedy poziom oleju w silniku jest zbyt niski ⇒ *strona 262*, a olej przewidziany dla Państwa samochodu nie jest dostępny, wolno jednorazowo dolać olej według specyfikacji ACEA A2 lub ACEA A3 (silnik benzynowy) albo ACEA B3 do 0,5 litra.

Samochody z filtrem cząstek stałych*

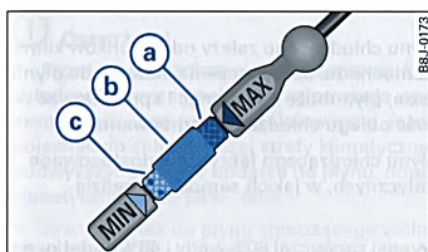
Informacja, czy samochód został wyposażony w filtr cząstek stałych znajduje się w książce przeglądów serwisowych.

- W samochodzie z filtrem cząstek stałych wolno stosować **wyłącznie** olej VW 507 00. Ten olej jest przeznaczony dla zmiennego okresu przeglądu (serwis LongLife), jak również dla stałego okresu przeglądu.
- Unikać mieszania z innymi olejami.
- Tylko w wyjątkowej sytuacji, kiedy poziom oleju w silniku jest zbyt niski ⇒ *strona 262*, a olej przewidziany dla Państwa samochodu nie jest dostępny, wolno jednorazowo dolać olej według specyfikacji VW 506 00 lub VW 506 01, albo VW 505 00 lub VW 505 01, albo ACEA B3 lub ACEA B4, do 0,5 litra. ■

Sprawdzanie poziomu oleju



Rys. 237 Rysunek przykładowy 1: pola oznakowane na miarce oleju



Rys. 238 Rysunek przykładowy 2: pola oznakowane na miarce oleju

Ustalanie poziomu oleju

- Ustawić samochód w poziomym położeniu.
- Silnik rozgrzany do temperatury roboczej pozostawić na krótko na biegu jałowym i następnie wyłączyć.
- Odczekać ok. dwie minuty.
- Wyciągnąć miarkę oleju. Wytrzeć miarkę oleju czystą szmatką i wsunąć ponownie do oporu.
- Następnie wyjąć miarkę ponownie i odczytać poziom oleju ⇒ strona 262, rys. 237 lub ⇒ rys. 238. W razie potrzeby uzupełnić olej w silniku ⇒ strona 263.

Poziom oleju w zakresie (a)

- Nie dolewać oleju.

Poziom oleju w zakresie (b)

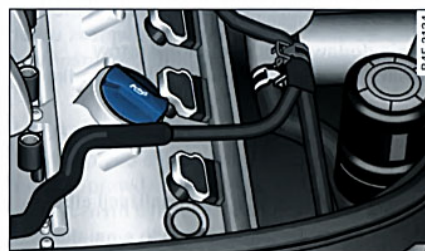
- Można dolać oleju. Poziom oleju powinien następnie znajdować się w zakresie (a).

Poziom oleju w zakresie (c)

- Trzeba dolać oleju. Poziom oleju powinien następnie znajdować się w zakresie (a).

W zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynosić do 0,5 litra/1000 km. Podczas pierwszych 5.000 kilometrów zużycie może być nieco wyższe. Poziom oleju należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu - najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą. ■

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 239 Przedział silnikowy: korek wlewu oleju

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego ⇒ rys. 239.
- Uzupełniać odpowiedni olej ⇒ strona 323, porcjami po 0,5 litra.
- Ponownie sprawdzić poziom oleju po dwóch minutach ⇒ strona 262.
- W razie potrzeby uzupełnić olej.
- Zakręcić korek wlewu oleju i miarkę oleju wsunąć do oporu.

! UWAGA!

- Podczas uzupełniania uważać, aby olej nie dostał się na gorące części silnika - niebezpieczeństwo zapalenia!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli olej silnikowy zabrudzi skórę, należy ją starannie oczyścić i umyć.

**Ostrożnie!**

- Poziom oleju nie może znajdować się powyżej zakresu (a) - grozi uszkodzeniem katalizatora lub silnika! Poinformować specjalistyczny serwis, aby w razie potrzeby odessał olej.
- Do oleju silnikowego nie dodawać żadnych preparatów smarujących. Szkody powstałe w wyniku dodania takich środków nie są objęte gwarancją.

**Informacja dot. środowiska**

- W żadnym razie olej nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.
- Należy pamiętać, że utylizacja pustych pojemników po olejach podlega uregulowaniom przepisów. ■

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący zapewnia chłodzenie silnika. Stężenie dodatku decyduje o odporności płynu chłodzącego w zimie.

Układ chłodzenia silnika samochodu napełniony jest fabrycznie odpornym płynem chłodzącym, którego nie potrzeba wymieniać. Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i dodatku do płynu chłodzącego G12++. Jest to środek zabezpieczający przed zamarzaniem, na bazie glikolu, z dodatkami antykorozyjnymi.

Dodatek do płynu

Stężenie dodatku do płynu chłodzącego zależy od warunków klimatycznych eksploatacji samochodu. Jeżeli stężenie dodatku do płynu chłodzącego jest za niskie, płyn może zamarznąć i spowodować w ten sposób niesprawność obiegu chłodzenia i ogrzewania.

Stężenie dodatku do płynu chłodzącego fabrycznie dostosowane jest do warunków klimatycznych, w jakich samochód będzie eksploatowany.

Proporcja zawartości wynosi zazwyczaj 60% wody i **40% dodatku do płynu chłodzącego**. Taka proporcja zapewnia nie tylko ochronę przed zamarznięciem do 25 °C, ale również chroni przed korozją, zwłaszcza elementy z metalu w układzie chłodzenia. Ponadto zapobiega odkładaniu się kamienia i podwyższa punkt wrzenia płynu chłodzącego.

Kraje o gorącym klimacie

Stężenie płynu chłodzącego, również w ciepłych porach roku lub w krajach o gorącym klimacie, nie powinno być zmniejszane przed dodawaniem wody. Stężenie dodatku do płynu chłodzącego **nie powinno być niższe niż 40%**.

Kraje o zimnym klimacie

Jeżeli ze względów klimatycznych wymagana jest skuteczniejsza odporność na zamarzanie, można podwyższyć stężenie dodatku do płynu chłodzącego G12++. Stężenie 60% daje odporność do około 40 °C. Stężenie dodatku nie może być jednak **wyższe niż 60%**, ponieważ wtedy odporność na zamarzanie znowu spada. Ponadto pogarsza się skuteczność chłodzenia.

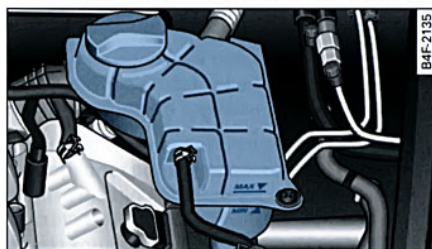
Samochody dla krajów o zimnym klimacie (np. Szwecja, Norwegia, Finlandia) otrzymują już fabryczną odporność na zamarzanie płynu do około -35 °C. Stężenie dodatku do płynu chłodzącego powinno w tych krajach wynosić co najmniej 50%. ▶

! Ostrożnie!

- Przed rozpoczęciem się zimy sprawdzić, czy dodatek do płynu chłodzącego w samochodzie odpowiada warunkom klimatycznym eksploatacji. Jest to szczególnie ważne, jeżeli samochodem trzeba pojechać do chłodniejszej strefy klimatycznej. W razie potrzeby podwyższyć stężenie dodatku do płynu, odpowiednio do warunków klimatycznych, do 50% - 60%.
- Jako dodatek do płynu chłodzącego wolno stosować tylko G12++, dodatek zgodny ze specyfikacją „TL 774 G”. Inne dodatki do płynu mogą znacznie pogorszyć przede wszystkim skuteczność ochrony przed korozją. Powstałe w ten sposób szkody mogą doprowadzić do ubytku płynu i w następstwie do znacznego uszkodzenia silnika.
- Dodatek do płynu chłodzącego G12++ można mieszać tylko z dodatkami G12+ i G12. ■

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego można sprawdzić w jednej chwili.



Rys. 240 Przedział silnikowy: znaki na zbiorniku wyrównawczym

- Wyłączyć zapłon.

- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym ⇒ rys. 240. Przy zimnym silniku musi on znajdować się między znakami „MIN” i „MAX”. Jeżeli silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco ponad znakiem „MAX”.

Poziom płynu chłodzącego można prawidłowo sprawdzać tylko przy wyłączonym silniku.

Poziom płynu jest wskazywany przez lampkę kontrolną na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ strona 29. Zaleca się jednak bezpośrednio sprawdzać poziom płynu chłodzącego co pewien czas.

Ubytek płynu chłodzącego

Ubytek płynu chłodzącego w pierwszym rzędzie wynika z **nieszczelności**. Sprawdzenie systemu chłodzenia zlecić niezwłocznie w specjalistycznym serwisie. Nie ograniczać się przy tym tylko do uzupełniania płynu chłodzącego.

Jeżeli układ chłodzenia jest **szczelny**, ubytki mogą wystąpić tylko dlatego, że płyn w wyniku przegrzania zagotował się i został wypchnięty z układu.

! Ostrożnie!

Środka uszczelniającego do chłodzińców nie wolno mieszać z płynem chłodzącym. Działanie układu chłodzenia mogłoby zostać w ten sposób znacznie zagrożone. ■

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Podczas uzupełniania płynu chłodzącego należy postępować starannie.

- Wyłączyć silnik.
- Odczekać, aż silnik ostygnie.



- Na pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę ⇒ rys. 240 i odkręcić pokrywę **ostrożnie** w lewą stronę ⇒ .
- Uzupełnić płyn chłodzący.
- Dokręcić *mocno* pokrywę.

Płyn chłodzący przeznaczony do dolewania, musi być zgodny ze specyfikacją ⇒ *strona 264*, „Płyn chłodzący”. Jeżeli w razie konieczności dodatek do płynu chłodzącego G12++, G12+ lub G12 nie jest dostępny, nie wolno dolewać żadnego innego dodatku. W takiej sytuacji użyć tylko wody i skorygować stężenie odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego, kiedy to tylko będzie możliwe.

Do uzupełniania stosować tylko *świeży* płyn chłodzący.

Uzupełnić tylko do oznaczenia „MAX”. Nadmiar płynu chłodzącego zostanie po ogrzaniu wypchnięty z układu poprzez zawór bezpieczeństwa.

Przy większym ubytku należy uzupełnić płyn chłodzący tylko po *ostygnięciu* silnika. W ten sposób uniknie się uszkodzenia silnika.



UWAGA!

- W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! Nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu, jeżeli silnik jest gorący – **niebezpieczeństwo poparzenia!**
- Dodatek do płynu i sam płyn są szkodliwe dla zdrowia. Z tego względu, dodatek do płynu należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, z dala od dzieci – **niebezpieczeństwo zatrucia!**



Informacja dot. środowiska

Jeżeli płyn chłodzący musi zostać usunięty z układu, nie należy go ponownie stosować. Powinien on zostać zebrany i zutylizowany z uwzględnieniem przepisów o ochronie środowiska. ■

Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy może się włączyć automatycznie.

Wentylator napędzany jest paskiem wielorowkowym z silnika. Obroty wentylatora sterowane są przez sprzęgło lepkościowe w zależności od temperatury.

Poza tym, elektryczny wentylator dodatkowy włącza się automatycznie i jest sterowany temperaturą płynu chłodzącego i temperaturą w silniku.

Po wyłączeniu silnika, dodatkowy wentylator chłodnicy może się - również przy wyłączonym zapłonie - obracać nadal jeszcze przez 10 minut. Może się on również włączyć samoczynnie ⇒ , jeżeli

- temperatura płynu chłodzącego wzrośnie w wyniku ogrzania na postoju, albo
- gorący silnik zostanie dodatkowo ogrzany silnym promieniowaniem słonecznym.



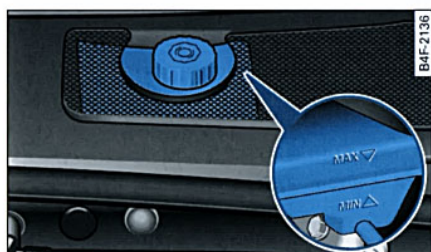
UWAGA!

Podczas prac w przedziale silnikowym należy liczyć się z tym, że wentylator może włączyć się samoczynnie - **niebezpieczeństwo zranienia!** ■

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego można sprawdzić w jednej chwili.



Rys. 241 Przedział silnikowy: oznaczenia na zbiorniku płynu hamulcowego

- Odczytać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku ⇒ strona 267, rys. 241. Musi się on znajdować zawsze między znakami „MIN” i „MAX”.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie zbiornik znajduje się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Nieznaczne obniżenie poziomu płynu powstaje w trakcie eksploatacji, z powodu zużycia i automatycznej regulacji okładzin hamulców i jest to zjawisko normalne.

Jeżeli poziom płynu obniży się jednak znacznie w *krótkim* czasie, albo opadnie poniżej oznaczenie „MIN”, może to oznaczać nieszczelność układu hamulcowego. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski, zostanie to również zasygnalizowane zapaleniem się lampki kontrolnej ⇒ strona 28. W takiej sytuacji należy **natychmiast** udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu hamulcowego. ■

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego jest zadaniem dla specjalisty.

Płyn hamulcowy pochłania wilgoć. Z biegiem czasu wchłania on wodę z otaczającego powietrza. Zbyt wysoka zawartość wody w płynie, może w dłuższym czasie spowodować korozję układu hamulcowego. Ponadto punkt wrzenia płynu hamulcowego zostaje znacznie obniżony. W ten sposób, w określonych warunkach ograniczona zostaje skuteczność hamowania.

Dlatego płyn hamulcowy musi zostać wymieniony.

Kiedy przypada termin wymiany płynu hamulcowego, podano w książce przeglądów serwisowych.

Wymianę płynu hamulcowego w ramach przeglądu serwisowego najlepiej zlecić w serwisie Audi. Partnerzy serwisowi wyposażeni są w niezbędne narzędzia specjalne i części zamienne, posiadają wymaganą wiedzę i są przygotowani do utylizacji zużytego płynu hamulcowego.

Należy stosować tylko oryginalny płyn hamulcowy. Specjalistyczne serwisy są poinformowane na temat dopuszczonych przez producenta płynów hamulcowych „DOT 4”. Płyn hamulcowy musi być świeży.

! UWAGA!

- Płyn hamulcowy można przechowywać tylko w oryginalnym, zamkniętym pojemniku, z dala od dzieci – **niebezpieczeństwo zatrucia!**
- Jeżeli płyn hamulcowy jest zbyt stary, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Spowoduje to ograniczenie skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa jazdy – **zagrożenie wypadkiem!** ►

**Ostrożnie!**

Zwracać uwagę, aby płyn hamulcowy nie przysnął na lakier samochodu, ponieważ może go uszkodzić.

**Informacja dot. środowiska**

Jeżeli płyn hamulcowy musi zostać spuszczone, należy go zebrać i usunąć zgodnie z przepisami. ■

Akumulator

Zasady ogólne

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator jest niemal **bezobsługowy**. Sprawdza się go w ramach przeglądu.

Akumulatory starsze niż 5 lat najlepiej wymienić.

Niekiedy podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa akumulator ze względów bezpieczeństwa może zostać odłączony od instalacji samochodu ⇒  w „Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa” na stronie 202.

Odlączenie akumulatora

Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje samochodu zostają wymazane (np. elektryczne uruchamianie szyb). Po ponownym podłączeniu akumulatora funkcje te należy najpierw ponownie odtworzyć. Aby uniknąć takich sytuacji, odłączać akumulator od instalacji tylko w wyjątkowych przypadkach.

Dłuższe okresy postoju samochodu

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdol-

ność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas ⇒ *strona 230*.

Należy uwzględnić, że po otwarciu samochodu niektóre funkcje komfortowe jak np. system advanced key*, kluczyk z pilotem albo regulacja siedzeń w pewnych warunkach mogą być niedostępne. Funkcje komfortowe będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika.

Eksploracja zimowa

W okresie zimowym akumulator jest szczególnie obciążony. W niskich temperaturach spada również moc rozruchowa akumulatora.

Przed rozpoczęciem zimy zlecić sprawdzenie i w razie potrzeby naładowanie akumulatora ⇒ *strona 270*.

**UWAGA!**

- Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy. Na temat akumulatora samochodowego najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu - niebezpieczeństwo poparzenia i wybuchu!
- Akumulatora nie wolno otwierać! Nie wolno wymieniać elektrolitu w akumulatorze, w przeciwnym razie z akumulatora mogłaby wydostać się wybuchowa mieszanina gazów - niebezpieczeństwo wybuchu!

**Informacja**

Jeżeli podczas silnych mrozów samochód przez kilka tygodni nie będzie eksploatowany, wyjąć akumulator i przechować w ogrzewanym pomieszczeniu. W ten sposób uniknie się „zamarznięcia” akumulatora i zniszczenia go. ■

Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator samochodowy znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.

	Zakładać okulary ochronne!
	Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne!
	Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów!
	Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora!

UWAGA!

Prace przy akumulatorze i przy instalacji elektrycznej mogą być przyczyną obrażeń, poparzeń, mogą grozić wypadkiem i pożarem.

- Stosować okulary ochronne. Nie dopuścić do dostania się cząstek kwasu albo związków ołowiu do oczu, na skórę lub na odzież.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne. Nie przewracać akumulatora, z otworów odpowietrzających może wypłynąć elektrolit. Krople elektrolitu, które dostały się do oka przemywać przez kilka minut czystą wodą. Następnie udać się niezwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu, które przysnęły na skórę albo na ubranie zneutralizować natychmiast roztworem ługu i spłukać dużą ilością wody. Po wypiciu elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.

UWAGA! Ciąg dalszy

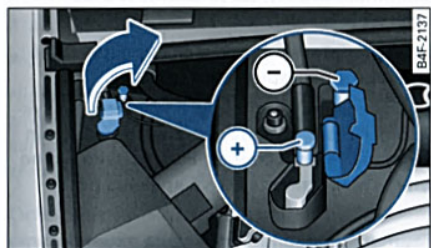
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem. Unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku rozładowania elektrostatycznego. Nie zwierać nigdy biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowane silnym iskrzeniem.
- Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Akumulator ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora.
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Wyciągnąć kluczyk zapłonu. Przewód ujemny akumulatora musi zostać odłączony. Przed wymianą żarówki wystarczy wyłączyć światło.
- Przed odłączeniem akumulatora wyłączyć alarm! W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji najpierw zdjąć przewód z bieguna ujemnego a następnie z dodatniego.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne. Najpierw założyć przewód na biegun dodatni, następnie na ujemny. Przewodów zasilających nie wolno w żadnym razie zamienić – niebezpieczeństwo spalania przewodu!
- Nigdy nie ładować zamarzniętego lub odtajalego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Jeżeli akumulator uległ zamarznięciu, wymienić go na nowy. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C.
- Zwrócić uwagę, aby przewód odpowietrzający był zawsze przymocowany do akumulatora.
- Nie używać niesprawnych akumulatorów – niebezpieczeństwo eksplozji! Uszkodzony akumulator natychmiast wymienić na nowy.

**Ostrożnie!**

- Nie odłączać nigdy akumulatora przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku, ponieważ instalacja elektryczna lub elementy elektroniczne mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie wystawiać akumulatora rozruchowego na dłuższy czas na bezpośrednie światło dzienne, aby chronić obudowę akumulatora przed promieniowaniem UV.
- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator rozruchowy przed mrozem, aby nie „zamarzł” i nie został w ten sposób zniszczony. ■

Ładowanie akumulatora

Aby umożliwić ładowanie akumulatora, w przedziale silnikowym znajdują się przyłącza.



Rys. 242 Przedział silnikowy: podłączenie urządzenia do ładowania i przewodów wspomagania rozruchu

- Przeczytać ostrzeżenia ⇒ ⚠ w „Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora” na stronie 269 i ⇒ ⚠.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu. Wyciągnąć kluczyk zapłonu.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ strona 259.

- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ rys. 242.
- Kleszcze urządzenia do ładowania prawidłowo podłączyć do **trzpieni rozruchowych**. (trzczeń pod czerwoną pokrywą = „plus”, trzczeń z sześciokątem = „minus”).
- Podłączyć najpierw przewód zasilający przyrządu do ładowania do gniazdka sieciowego i włączyć przyrząd.
- Po zakończeniu ładowania: wyłączyć przyrząd do ładowania i wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego.
- Odłączyć teraz od biegunów zaciski przyrządu do ładowania.
- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.
- Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ strona 261.

Rozładowany akumulator może **zamarznąć** już przy temperaturze 0 °C. Koniecznie rozmrozić akumulator przed ładowaniem ⇒ ⚠. Najlepiej jednak w ogóle nie używać rozmrożonego akumulatora, ponieważ po zamarznięciu obudowa mogła pęknąć przez co elektrolit może wyciekać.

Ładowanie akumulatora

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora koniecznie zapoznać się z zaleceniami producenta urządzenia do ładowania!

Podczas ładowania *niewielkim* prądem (np. przy użyciu **małego prostownika**) nie trzeba odłączać przewodu od akumulatora. Podczas ładowania nie wolno otwierać akumulatora.

Szybkie ładowanie akumulatora

Ze względów technicznych *szybkie* ładowanie akumulatora prostownikiem, który ma napięcie wyjściowe wyższe, niż 14,8 V **nie** jest dopuszczalne. ►

**UWAGA!**

Nie ładować nigdy zamrożonego akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!

**Informacja**

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu przyłączy w przedziale silnikowym. ■

Wymiana akumulatora

Nowy akumulator musi odpowiadać tej samej specyfikacji co oryginalny.

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną ⇒ strona 230. System zarządzania energią zapewnia lepsze ładowanie akumulatora również w samochodzie bez systemu nadzorowania akumulatorów. Aby dodatkowa energia elektryczna mogła być również dostępna po wymianie akumulatora, najlepiej stosować wyłącznie akumulatory tego samego typu i producenta (jak zamontowane fabrycznie w samochodzie). Kodowanie akumulatora w komputerze sterującym dla systemu zarządzania energią musi być wykonane w specjalistycznym serwisie.

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie (12 woltów), prąd, budowę i posiadać uszczelnienia korków. Akumulator musi spełniać normę TL 825 06 (od grudnia 1997) i VW 7 50 73 (od sierpnia 2001).

**Ostrożnie!**

- Zwrócić uwagę, aby wąż odpowietrzający był zawsze podłączony do otworu w pobliżu akumulatora. W przeciwnym razie mogą wydostać się gazy lub elektrolit.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą być zawsze prawidłowo przymocowane.

- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy akumulatorze stosować się do ostrzeżeń ⇒ strona 269, „Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora”.

**Informacja dot. środowiska**

- ✂ Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, jak kwas siarkowy i ołów. Stąd, należy je utylizować zgodnie z przepisami i nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi! Zwrócić uwagę, aby wymontowany akumulator nie przewrócił się, ponieważ mogłoby dojść do rozlania się elektrolitu! ■

Urządzenie do mycia szyb

Rys. 243 Przedział silnikowy: zbiornik płynu do mycia szyb

Zbiornik płynu do mycia szyb  zawiera środek czyszczący do mycia przedniej szyby i urządzenie do mycia reflektorów* ⇒ rys. 243. Pojemność zbiornika: ⇒ strona 321.

Aby uniknąć osadzania się wapnia na dyszach wylotów, należy dolewać wody destylowanej. Do wody należy też dodawać płynu do mycia szyb (w zimie z dodatkiem zabezpieczającym przed zamarzaniem). ►

**Ostrożnie!**

- Do płynu do mycia szyb nie wolno w żadnym razie dodawać płynu chłodzącego albo innych dodatków.
- Nie wolno stosować preparatów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki do lakierów - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru! ■

Koła i opony

Koła

Zasady ogólne

- Na **nowych oponach**, przez pierwszych 500 km jeździć szczególnie ostrożnie.
- Krawężniki lub inne przeszkody pokonywać powoli i pod kątem prostym.
- Sprawdzać okresowo, czy opony nie mają uszkodzeń (uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia). Usuwać obce ciała z profilu opony.
- Uszkodzone koło lub oponę natychmiast wymienić.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Zgubione kapturki zaworów natychmiast uzupełniać.
- Oznaczyć koła przed zdemontowaniem, aby przy zakładaniu zachowany został prawidłowy kierunek.
- Zdemonstrowane koła lub opony przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie zacienionym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony początkowo nie mają jeszcze optymalnej **przyczepności** i stąd, podczas pierwszych 500 km powinny zostać „dotarte” przy umiarkowanej prędkości i odpowiednio ostrożnej jeździe. Wpływa to korzystnie na trwałość opon.

Ze względu na konstrukcję i ukształtowanie bieżnika, **wysokość profilu** nowej opony - w zależności od wersji i od producenta - może być **różna**.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy są często niewidoczne. Nietypowe **wibracje** lub **jednostronne ściąganie** samochodu mogą oznaczać uszkodzenie opony. Jeżeli istnieje podejrzenie, że opona została uszkodzona, natychmiast zmniejszyć prędkość. Sprawdzić, czy opona nie wykazuje uszkodzeń. Jeżeli nie ma widocznych usterek, jechać odpowiednio powoli i ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Opony kierunkowe

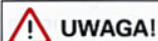
Opony kierunkowe oznaczone są strzałkami na bokach opony. Oznaczony kierunek obrotów należy koniecznie zachować. W ten sposób zapewnione zostaną optymalne własności jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Obręcze z przykręcanym pierścieniem*

Obręcze kół z lekkich stopów, z przykręcanym pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skrócone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. W ten sposób zapewnione zostaje działanie, szczelność, bezpieczeństwo i dokładność obracania się koła. Uszkodzone obręcze kół należy więc wymienić i nie wolno ich samodzielnie naprawiać lub rozkręcać ⇒ ⚠.

Obręcze kół z przykręcanym elementem ozdobnym*

Obręcze kół z lekkich stopów mogą być wyposażone w wymienne elementy ozdobne, zamontowane na obręczy przy użyciu samozabezpieczających się śrub. Kiedy zajdzie potrzeba wymiany uszkodzonego elementu ozdobnego, zwrócić się do specjalistycznej firmy.



UWAGA!

Nigdy nie rozkręcać połączeń śrubowych w obręczach kół z przykręcanym pierścieniem* – niebezpieczeństwo wypadku! ■

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu i spokojny sposób jazdy mogą zwiększyć żywotność opon.



Rys. 244 Boki samochodu: otwarta pokrywa wlewu paliwa z tabelą ciśnienia w oponach

- Ciśnienie w oponach sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
- Ciśnienie sprawdzać zawsze w *zimnej* oponie. Nie zmniejszać ciśnienia podwyższonego po rozgrzaniu się opony.
- Przy większym obciążeniu odpowiednio skorygować ciśnienie w oponach.
- Unikać szybkiej jazdy na zakrętach i brawurowego przyspieszania.
- Sprawdzać okresowo, czy opony nie zużywają się w sposób nieregularny.

Ciśnienie w oponach i obciążenie samochodu

Ciśnienie w oponach musi być dostosowane do aktualnego obciążenia samochodu. Najlepiej utrzymywać ciśnienie w oponach dla maksymalnego obciążenia samochodu. Wartości ciśnienia podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa ⇒ rys. 244, lub na słupku drzewiowym (po stronie kierowcy).

Kiedy jednak jazda ma być komfortowa, przy normalnym obciążeniu (do 3 osób) można zachować przepisową wartość ciśnienia w oponach przewidzianą dla tego obciążenia. Kiedy samochód ma jechać z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach **należy** podwyższyć do przewidywanej wartości maksymalnej.

Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie w oponach znacznie zmniejsza żywotność ogumienia i niekorzystnie wpływa na zachowanie się samochodu podczas jazdy. Ciśnienie w oponach ma duże znaczenie, szczególnie przy **wysokich prędkościach jazdy**. Z tego względu sprawdzać ciśnienie co najmniej raz w miesiącu i przed każdą dłuższą jazdą.

Nie zapominać przy tym o kole zapasowym*. W kole zapasowym utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla danego samochodu.

System kontroli ciśnienia w oponach*

System kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. System nie może rozpoznać obciążenia samochodu.

System kontroli ciśnienia w oponach może nie spełniać swojej funkcji, kiedy wartości ciśnienia zostały zapamiętane dla obciążenia normalnego, jednak samochód jeździ z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem. Odpowiednio do stanu obciążenia samochodu, ciśnienie w oponach musi zostać zapamiętane w systemie kontroli ciśnienia w oponach ⇒ *strona 43*.

Sposób jazdy

Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i silne hamowanie (piszczenie opon) zwiększa zużycie opon.

Wyważanie kół

W nowym samochodzie koła są wyważone. Podczas jazdy, z różnych przyczyn może jednak wystąpić bicie opon, które wyczuwa się drganiem kierownicy.

Ponieważ bicie kół powoduje zwiększenie zużycia układu kierowania, zawieszenia i opon, najlepiej wyważyć koła ponownie. ►

Ponadto, koło musi zostać wyważone po założeniu nowej opony i po każdej naprawie.

Nieprawidłowe ustawienie kół (geometria)

Błędne ustawienie zawieszenia wpływa nie tylko na zwiększenie zużycia opon, ale obniża również bezpieczeństwo jazdy. Przy nadmiernym zużyciu opon należy więc zlecić sprawdzenie ustawienia kół (geometrii) w serwisie Audi.

UWAGA!

- Ciśnienie w oponach dopasować zawsze do aktualnego stanu obciążenia samochodu.
- Przy ciągłej jeździe z wysokimi prędkościami opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać większe opory toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!

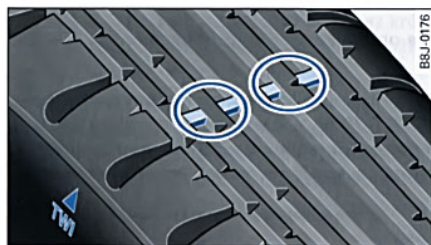


Informacja dot. środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa. ■

Wskaźnik zużycia opony

Wskaźnik zużycia pokazuje, czy opona jest starta.



Rys. 245 Profil opony: wskaźnik zużycia

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się „wskaźniki zużycia” ⇒ rys. 245, ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm. Wskaźniki te są ułożone - w zależności od produktu - 6 do 8 razy, w tych samych odstępach na obwodzie. Znaki na bokach opony (np. litery „TWI” albo symbole trójkąta) oznaczają położenie tych wskaźników.

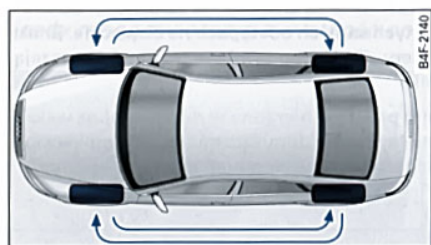
Jeżeli pozostanie 1,6 mm profilu – mierzone w rowkach obok wskaźników zużycia – osiągnięta została dopuszczona przepisami wysokość profilu. (Na rynkach eksportowych mogą obowiązywać inne wartości.)

UWAGA!

Kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, musi zostać wymieniona na nową oponę – niebezpieczeństwo wypadku!

- Szczególne sytuacje drogowe na wilgotnej i śliskiej nawierzchni wymagają możliwie wysokiego profilu opony i jednocześnie prawie równej wysokości profilu na przedniej i na tylnej osi.
- Zmniejszone bezpieczeństwo jazdy spowodowane zbyt niskim profilem opony staje się wyraźnie negatywne dla użytkownika zwłaszcza po wytworzeniu się klina wodnego w głębokiej kałuży, podczas pokonywania zakrętów i manewru hamowania.
- Niedostosowana prędkość jazdy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem. ■

Zamiana kół



Rys. 246 Zamiana kół

Dla zapewnienia równomiernego zużycia się wszystkich opon, najlepiej regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem ⇒ rys. 246. Dzięki temu opony uzyskają prawie taką samą żywotność. ■

Nowe opony i koła

Nowe opony i koła muszą zostać starannie dobrane.

- Na wszystkich 4 kołach stosować opony tylko o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód) i możliwie takim samym profilu.
- W miarę możliwości nie wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej parami, na osiach.
- Nie używać nigdy opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczone przez producenta samochodu.
- **Przed zakupem nowych opon albo obręczy sprawdzić w serwisie Audi, w jakie zestawy opon i obręczy samochód może zostać wyposażony.**

Opony i obręcze (kompletne koła) są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Dopuszczone przez firmę Audi opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze ⇒ ⚠.

Rozmiary połączeń koło/opona, stosowanych dla poszczególnych modeli samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC⁵⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach.

Znajomość parametrów opon ułatwia prawidłowe ich dobranie. Opony opasane mają na boku np. następujące **oznaczenie opony**:

225 / 55 R 16 95 Y

W szczególności oznacza to:

225	Szerokość opony w mm
55	Proporcja wysokości/szerokości w %
R	Kod Radialnego typu ułożenia pasów
16	Średnica obręczy w calach
95	Kod nośności opony
Y	Kod prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (ewentualnie na wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 1007...

oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 10-tym tygodniu, w roku 2007.

Należy jednak pamiętać, że mimo takich samych parametrów na oponie, np. rozmiar 225/55 R 16 95 Y, rzeczywiste wymiary poszczególnych typów opon mogą odbiegać od wartości nominalnych a wymiary zewnętrzne mogą się znacznie różnić. Przy użyciu opony ►

⁵⁾ COC = certyfikat zgodności

zastępczej należy więc upewnić się, czy rzeczywiste wymiary opony nie są większe od wymiarów produktu dopuszczonego przez producenta samochodu.

Jeżeli ten warunek nie zostanie dotrzymany, zachodzi obawa, że przewidziana konstrukcyjnie swoboda obracania się kół będzie ograniczona. Opony, elementy zawieszenia i nadwozia, jak również przewody w określonych warunkach, w wyniku ścierania się, mogą ulec uszkodzeniu na tyle, że w znacznej mierze ograniczy to → ⚠ bezpieczeństwo jazdy. Ponadto przy dopuszczonej, maksymalnej wielkości nominalnej może wygasnąć homologacja samochodu.

W przypadku opon dopuszczonych przez firmę Audi jest pewne, że rzeczywiste wymiary opony zostały dopasowane do samochodu. Jeżeli jednak kupiony ma zostać inny typ opony, należy zażądać od sprzedawcy zaświadczenia producenta, z którego wynika, że dany typ opony jest odpowiedni dla tego samochodu. Zaświadczenie takie starannie przechowywać.

W razie pytań, jakie opony są przewidziane dla tego samochodu zwrócić się do partnera serwisowego Audi.

W samochodach z napędem na cztery koła wszystkie 4 koła muszą być wyposażone w takie same opony, tego samego typu i profilu, aby układ napędowy nie został zniszczony w wyniku ciągłej różnicy obrotów. Z tego powodu, w razie przebicia opony można użyć tylko tego koła zapasowego*, które posiada taką samą oponę, jak zwykle koło.

Jeżeli typ koła zapasowego* różni się od pozostałego ogumienia - np. zimowego - albo szerokich opon - to koła zapasowego można używać w razie konieczności tylko przez krótki okres i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. W możliwie krótkim czasie należy je zamienić na normalne koło.

Wykonanie wszelkich prac związanych z oponami i kołami najlepiej zlecić w **specjalistycznym serwisie**. Serwis jest wyposażony w wymagane narzędzia specjalne i części zamienne, posiada niezbędną wiedzę i jest przygotowany do zutylizowania zużytych opon.

System kontroli ciśnienia w oponach*

Samochód jest wyposażony w system kontroli ciśnienia w oponach. Podczas wymiany koła lub przy zakładaniu opon zimowych zwrócić uwagę, czy nowe obręcze są wyposażone w czujniki kompatybilne z systemem kontroli ciśnienia w oponach w samochodzie, ponieważ w przeciwnym razie z systemu nie będzie można korzystać. Po zamontowaniu kół bez systemu kontroli ciśnienia w oponach, w zestawie wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza.

UWAGA!

- Koniecznie upewnić się, czy wybrane do zakupu opony będą się mogły swobodnie obracać. Nowych opon nie wolno dobierać wyłącznie na podstawie wielkości nominalnej, ponieważ w zależności od produktu mogą się znacznie różnić, mimo takiego samego rozmiaru. Brak miejsca na swobodne obracanie się może spowodować uszkodzenie opony lub samochodu i w ten sposób ograniczyć bezpieczeństwo ruchu - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto, aktualne dopuszczenie samochodu do publicznego ruchu drogowego może utracić ważność.
- Opony, które są starsze niż 6 lat można stosować tylko wyjątkowo i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.
- Tylko samochody fabrycznie wyposażone w opony awaryjne mogą jeździć na takich oponach. Samochód musi posiadać odpowiednio wykonane zawieszenie, oraz fabrycznie zamontowany system kontroli ciśnienia w oponach, który wskaże ubytek ciśnienia w oponie. Nieuprawnione użycie opon awaryjnych może prowadzić do powstawania uszkodzeń w samochodzie lub być przyczyną wypadku. Należy upewnić się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy samochód może zostać wyposażony w opony awaryjne. Przy użyciu opon awaryjnych, wszystkie cztery koła muszą mieć takie opony. Montaż łączony jest niedopuszczalny!



Informacja dot. środowiska

Zużyte opony należy utylizować zgodnie z przepisami. ►

**Informacja**

- Nie zakładać opon używanych, których „pochodzenie” nie jest znane.
- Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane obręcze od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu. ■

Śruby kół

Śruby koła muszą być dopasowane do obręczy.

Obręcze i **śruby kół** są wzajemnie konstrukcyjnie dopasowane. Przy każdej zmianie obręczy – np. z oponami zimowymi – należy z tego względu użyć odpowiednie śruby, o właściwej długości i kształcie łba. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego.

Personel serwisu Audi został przeszkolony na temat możliwości technicznych zmiany albo dodatkowego wyposażenia w opony, obręcze i kołpaki.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do poluzowania śruby zabezpieczającej koło* niezbędna jest specjalna nasadka ⇒ *strona 294*. ■

Opony zimowe

Opony zimowe polepszają własności jezdne na śniegu i na lodzie.

- Stosować opony zimowe tylko typu **opasanego**.
- Opony zimowe zakładać **na wszystkich czterech** kołach.
- Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu.

- Pamiętać, że dla opon zimowych mogą obowiązywać niższe prędkości maksymalne.
- Pamiętać, aby opony zimowe miały wystarczająco wysoki **profil**.
- Po zamontowaniu koła sprawdzić ciśnienie w oponie. Zwrócić w tym celu uwagę na wartości podane na pokrywie wlewu paliwa ⇒ *strona 274*, lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy).

Po założeniu opon zimowych własności jezdne samochodu znacznie się polepszają. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg. Dotyczy to szczególnie samochodów, które zostały wyposażone w **szerokie opony** lub **opony dla wysokich prędkości** (kod H, V albo Y na boku opony).

Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Rozmiary opon zimowych, stosowanych w samochodzie samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC⁶⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach. Patrz również ⇒ *strona 276*.

Opony zimowe tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli **profil opony** zmniejszy się do wysokości 4 mm.

Również z powodu **starzenia się** opony zimowe tracą znacznie swoje własności – także wtedy, jeżeli wysokość jest nadal dużo wyższa, niż 4 mm.

Dla opon zimowych, w zależności od podanego kodu, obowiązują następujące **ograniczenia prędkości**: ⇒ ⚠

⁶⁾ COC = certyfikat zgodności

Kod prędkości ⇒ strona 276	Dopuszczalna prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (z ograniczeniami)

W Niemczech, w samochodach, które posiadają zapas mocy, aby przekroczyć odpowiednią prędkość maksymalną, w polu widzenia kierowcy musi znajdować się odpowiednia **nalepka**. Nalepkę taką można otrzymać w serwisie Audi lub w specjalistycznych serwisach. Zwrócić uwagę na ewentualne różnice w przepisach w innych krajach.

Zamiast opon zimowych można stosować tzw. „opony wielosezonne”.

Stosowanie opon zimowych z kodem V

Należy pamiętać, że przy zastosowaniu opon zimowych w wersji V, obowiązujące ograniczenie prędkości do 240 km/h **technicznie nie zawsze jest dopuszczalne i dla danego samochodu prędkość ta może być znacznie niższa**. Prędkość maksymalna dla opon V zależy bezpośrednio od dopuszczalnego obciążenia osi i podanej nośności zamontowanej opony.

Najlepiej zwrócić się do serwisu Audi, aby uzyskać informację o maksymalnej prędkości dla opon V na podstawie danych samochodu i opony.



UWAGA!

Dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opon zimowych w żadnym razie nie wolno przekraczać – niebezpieczeństwo



UWAGA! Ciąg dalszy

wypadku w wyniku pęknięcia opony i utraty kontroli nad samochodem.



Informacja dot. środowiska

Zamontować ponownie, w odpowiednim czasie opony letnie, ponieważ na drogach bez śniegu i lodu właściwości jezdne opon letnich są lepsze. Hałas toczenia jest mniejszy, mniejsze zużycie opon i – przede wszystkim – mniejsze zużycie paliwa. ■

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe polepszają właściwości jezdne na śniegu.

- Łańcuchy śniegowe zakładać tylko na *przednich* kołach.
- Pamiętać o prędkości maksymalnej 50 km/h.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe nie tylko polepszają *pryczepność*, ale również skuteczność *hamowania*.

Stosowanie łańcuchów śniegowych, ze względów technicznych dopuszczalne jest tylko na określonych zestawach obręczy i opon:

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
7Jx16	42 mm	205/60
7Jx16	42 mm	225/55
7Jx17	42 mm	225/50

Stosować łańcuchy śniegowe o drobnych ogniwach. Rozmiar ogniwa nie może być większy niż 13,5 mm - łącznie z zamkiem łańcucha. ►

Podczas jazdy po drogach *odśnieżonych* zdjąć łańcuchy. Na drodze szybkiego ruchu pogarszają wtedy własności jezdne, niszczą opony i szybko ulegają zniszczeniu.

Napęd na cztery koła: Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, dotyczy to również samochodów z napędem na cztery koła. Łańcuchy śniegowe, również w samochodach z napędem na cztery koła, mogą być zakładane tylko na *przednie* koła.



Ostrożnie!

W razie uszkodzenia systemu adaptive air suspension* nie wolno zakładać i stosować łańcuchów śniegowych, ponieważ zawieszenie samochodu jest wtedy maksymalnie obniżone. Jeżeli łańcuchy śniegowe zostaną jednak użyte, można spowodować znaczne uszkodzenie nadkoli i innych elementów samochodu. ■

Akcesoria i zmiany techniczne

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem wyposażenia i części najlepiej zasięgnąć porady.

Samochód zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa czynnego i biernego. W razie potrzeby wyposażenia samochodu w dodatkowe akcesoria, albo wymiany pewnych elementów, najlepiej zwrócić się o poradę i pomoc do serwisu Audi. Serwis poinformuje chętnie klienta o zasadności, obowiązujących przepisach i o zaleceniach producenta samochodu związanych z akcesoriami i częściami zamiennymi.

Najlepiej stosować wyłącznie **akcesoria Audi i części oryginalne Audi®**. Dla tych elementów firma Audi sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność. Naturalnie, serwis Audi zatroszczy się też o fachowy montaż.

Mimo prowadzonych bieżących badań rynku, producent samochodu nie może oceniać i brać odpowiedzialności za inne produkty, nawet jeżeli w poszczególnych przypadkach uzyskały one wymagany atest techniczny albo przeszły przez odbiór przez uprawnionych rzeczoznawców.

Urządzenia zamontowane dodatkowo, które mają wpływ na kontrolę kierowcy nad samochodem, jak przykładowo układ regulacji prędkości albo regulowane elektronicznie układy wydechowe muszą nosić znak **e**- (znak dopuszczenia Unii Europejskiej) i muszą być dopuszczone do stosowania.

Podłączone dodatkowo urządzenia elektryczne, które nie służą do bezpośredniej kontroli samochodu, jak np. chłodzone pojemniki, komputer albo wentylatory, muszą nosić znak **CE** (zapewnienie producenta na terenie Unii Europejskiej o zgodności).

UWAGA!

Elementy wyposażenia takie jak np. uchwyty do telefonu albo do pojemników nie powinny być zakładane na osłonach albo w strefie działania poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo zranienia podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa. ■

Zmiany techniczne

Przy wprowadzaniu zmian technicznych muszą zostać uwzględnione zalecenia producenta.

Zmiany w elementach elektronicznych i w ich oprogramowaniu mogą prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych zakłócenia takie mogą wpływać na systemy bezpośrednio nie związane. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, wystąpi zwiększone zużycie elementów samochodu i ostatecznie może nastąpić utrata homologacji samochodu.

Należy też zrozumieć, że partner serwisowy Audi nie może przyjąć odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niefachowo wykonywanych czynności.

Wykonanie wszelkich prac najlepiej zlecić w serwisie Audi, z zastosowaniem **oryginalnych części Audi®**.

UWAGA!

Czynności lub zmiany techniczne wprowadzone w samochodzie, które nie zostały fachowo wykonane, mogą być przyczyną niesprawności działania – niebezpieczeństwo wypadku. ■

Nadajniki radiowe i wyposażenie biura

Zamontowane na stałe urządzenia radiowe

Dodatkowe zamontowanie radiotelefonu w samochodzie zasadniczo wymaga homologacji. Firma Audi dopuszcza montaż homologowanych radiotelefonów w samochodzie po spełnieniu warunków:

- Prawidłowo wykonana instalacja antenowa.
- Antena umieszczona poza wnętrzem samochodu (z zastosowaniem ekranowanego przewodu i adaptera zabezpieczającego przed odbiciami).
- Efektywna moc nadawania u podstawy anteny nie większa niż 10 W.

Informacje na temat możliwości zamontowania oraz działania nadajników radiowych o *większej* mocy nadawania można uzyskać u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.

Przenośne urządzenia radiowe

Podczas eksploatacji dostępnych w handlu telefonów komórkowych lub radiotelefonów mogą wystąpić niesprawności w elektronice samochodu. Przyczyny mogą być następujące:

- brak zewnętrznej anteny
- źle zainstalowana antena zewnętrzna
- moc nadawania większa, niż 10 W

Z tego względu telefonów komórkowych lub radiotelefonów bez anteny, lub z niewłaściwie zamontowaną anteną zewnętrzną nie należy eksploatować *wewnątrz samochodu* ⇒ ⚠.

Ponadto należy pamiętać, że tylko z *zewnętrzną* anteną można uzyskać optymalny zasięg urządzenia.

Wyposażenie biurowe

Zamontowanie dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia mieszkania i biura w samochodzie jest dopuszczalne, dopóki nie mają

one żadnego wpływu na bezpośrednią kontrolę kierowcy nad samochodem. Urządzenia takie muszą być opatrzone **znakiem CE**. Zamontowane dodatkowe urządzenia, które mogą wpływać na kontrolę kierowcy nad samochodem, muszą posiadać homologację typu dla tego samochodu i być opatrzone **znakiem e**.



UWAGA!

Eksploatowane wewnątrz samochodu telefony komórkowe albo radiotelefony bez anteny, albo z nieprawidłowo zainstalowaną anteną zewnętrzną mogą, ze względu na zbyt silne pole elektromagnetyczne, wywołać choroby.



Informacja

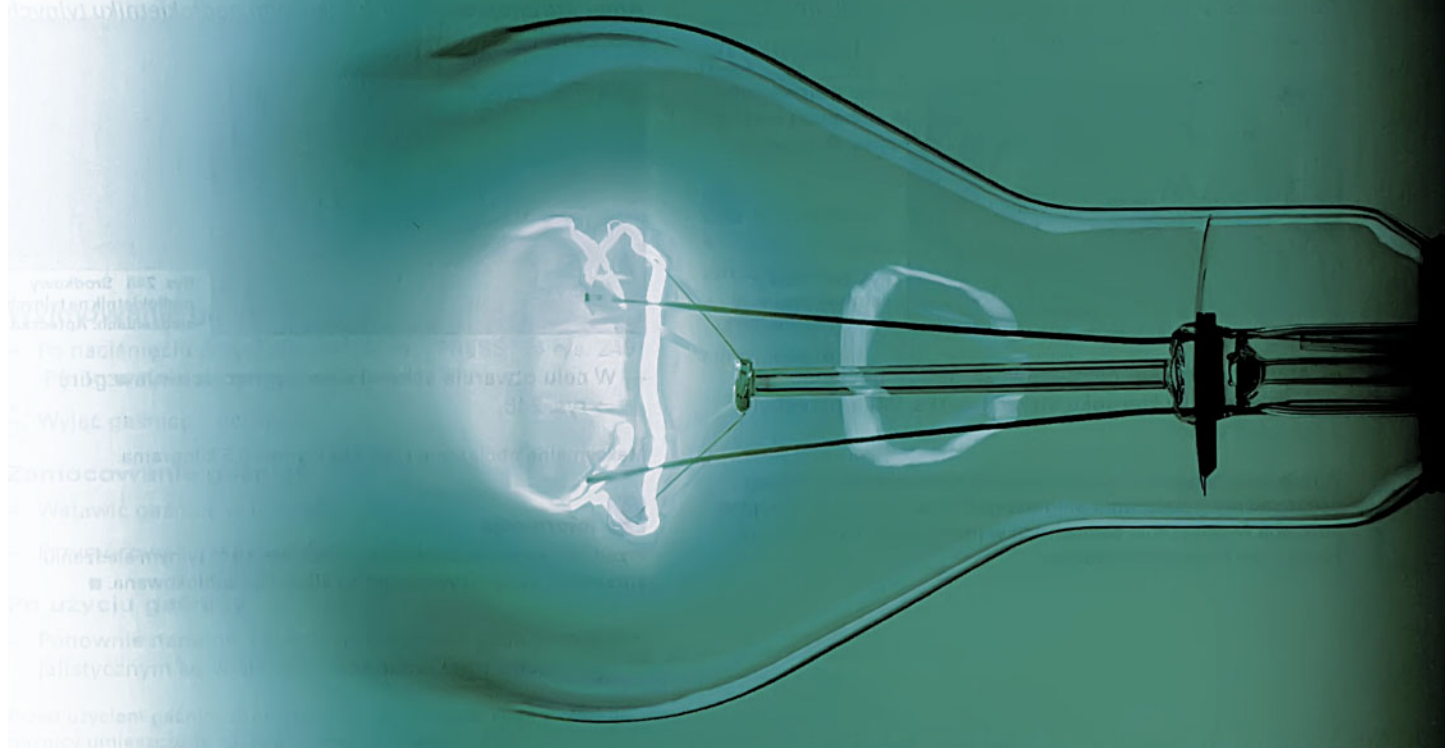
- Zamontowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych w samochodzie podlega homologacji typu. W określonych warunkach może to być powodem uchylenia pozwolenia na eksploatację samochodu.
- Zapoznać się z zasadami obsługi telefonów komórkowych i radiotelefonów. ■

Gaśnica

Fabryczna lampka gaśnica

Wzrost gaśnicy przed użyciem

Wzrost gaśnicy po użyciu

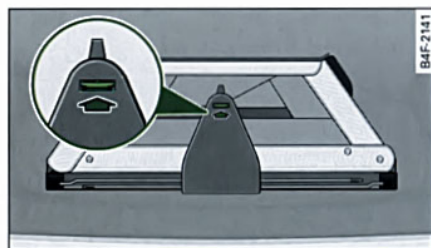


Pomoc w sytuacji awaryjnej

Dotyczy samochodów: z trójkątem ostrzegawczym

Trójkąt ostrzegawczy

Dostarczany fabrycznie trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w pokrywie bagażnika.



Rys. 247 Trójkąt ostrzegawczy w pokrywie bagażnika

- Aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy, należy nacisnąć zamknięcie w kierunku strzałki ⇒ rys. 247 i przechylić uchwyt w dół.

W pokrywie bagażnika można schować tylko oryginalny trójkąt ostrzegawczy, z programu oryginalnych akcesoriów. Jeżeli zajdzie potrzeba wyposażenia samochodu w inny trójkąt ostrzegawczy, zwrócić się do serwisu Audi. ■

Dotyczy samochodów: z apteczką

Apteczka

Apteczka znajduje się w środkowym podłokietniku tylnych siedzeń.



Rys. 248 Środkowy podłokietnik na tylnych siedzeniach: Apteczka

- W celu otwarcia schowka pociągnąć uchwyt w górę ⇒ rys. 248.

Maksymalne obciążenie schowka wynosi 0,5 kilograma.



Informacja

Przed złożeniem środkowego podłokietnika w tylnym siedzeniu sprawdzić, czy pokrywa została całkowicie zablokowana. ■

Dotyczy samochodów: z gaśnicą

Gaśnica

Fabrycznie zamontowana gaśnica jest umieszczona w uchwycie, przed siedzeniem przedniego pasażera.



Rys. 249 Gaśnica przed siedzeniem przedniego pasażera

Wymowanie gaśnicy

- Po naciśnięciu przycisku z napisem „PRESS” ⇒ rys. 249 -Pfeil- zwalnia się taśma mocująca.
- Wyjąć gaśnicę z uchwytu.

Zamocowanie gaśnicy

- Wstawić gaśnicę w uchwyt.
- Przymocować gaśnicę taśmą mocującą.

Po użyciu gaśnicy

- Ponownie napełnić i zlecić sprawdzenie gaśnicy w specjalistycznym serwisie albo jednostce straży pożarnej.

Przed użyciem gaśnicy zapoznać się z jej obsługą. W tym celu, na gaśnicy umieszczona została instrukcja użycia.

Aby utrzymać gaśnicę sprawną, należy ją sprawdzać w regularnych odstępach czasu (jednak co najmniej co dwa lata) w specjalistycznym serwisie albo w jednostce straży pożarnej.

Przy zakupie nowej gaśnicy upewnić się, czy będzie ona pasowała do uchwytu.

UWAGA!

Jeżeli gaśnica nie zostanie prawidłowo przymocowana, w razie nagłego manewru, hamowania lub w razie wypadku może zostać wyrzucona do wnętrza samochodu i spowodować obrażenia.

Informacja

- Gaśnica musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów pożarowych.
- Zwracać uwagę na datę ważności gaśnicy. Jeżeli gaśnica zostanie użyta po upływie daty ważności, nie posiada już właściwej sprawności. ■

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe znajdują się w bagażniku, pod boczną tapicerką z prawej strony.



Rys. 250 Bagażnik:
Narzędzia samocho-
dowe

Zestaw narzędzi składa się z następujących elementów:

- Zaczep do zdejmowania kołpaków ozdobnych*.
- Szczypce z tworzywa do osłon śrub kół*.
- Klucz do kół*
- Trzpień montażowy* do zmiany koła.
- Wkrętak z przekładanym ostrzem.
- Ucho holownicze.
- Nasadka do śrub zabezpieczających koło*

Niektóre wymienione na rysunku elementy stanowią wyposażenie dodatkowe, albo znajdują się tylko w niektórych wersjach samochodu.



UWAGA!

Sześciokątne gniazda wkrętaka nie stosować do dokręcania śrub koła, ponieważ nie pozwala on na uzyskanie wymaganego momentu dokręcania - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z podnośnikiem samochodowym

Podnośnik samochodowy

Podnośnik samochodowy znajduje się w bagażniku, pod boczną tapicerką z prawej strony.



Rys. 251 Bagażnik:
podnośnik samocho-
dowy

Przed odłożeniem na miejsce, opuścić całkowicie ramię podnośnika.



UWAGA!

- Dostarczany fabrycznie podnośnik przeznaczony jest tylko dla tego typu samochodu. W żadnym razie nie podnosić ciężkich samochodów albo innych ciężarów - niebezpieczeństwo zranienia!
- Nie uruchamiać nigdy silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



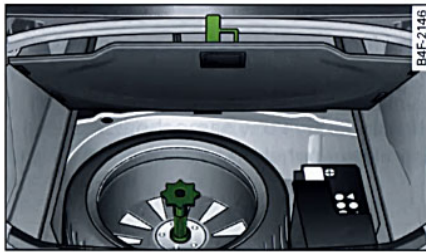
Informacja

Przed podniesieniem na podnośniku, samochód z systemem adaptive air suspension* należy uaktywnić tryb podnośnika
⇒ strona 175. ■

Dotyczy samochodów: z kołem zapasowym

Koło zapasowe

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.



Rys. 252 Koło zapasowe

Wymowanie koła zapasowego

- Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa.
- Zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika.
- Odkręcić pokrętkę ⇒ rys. 252 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć koło zapasowe.
- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.

Mocowanie wymienionego koła

- Włożyć koło we wnękę koła zapasowego i zabezpieczyć je pokrętką.
- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.

Koło zapasowe o profilu kierunkowym

Jeżeli użyte zostanie koło zapasowe z profilem kierunkowym, zwrócić uwagę, czy:

- Kierunek obrotów jest zaznaczony strzałką na boku opony.
- Po założeniu w *odwrotnym* kierunku opona traci swoje optymalne właściwości jezdne w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, głośności i zużycia. Dostosować prędkość jazdy do warunków na drodze, zwłaszcza na mokrej nawierzchni. Nie jeździć z nieprawidłowo założoną oponą przez długi czas. ■

Wymiana koła

Czynności wstępne

Przed właściwą zmianą koła należy wykonać czynności przygotowawcze.

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów. Podłoże powinno być **poziome**.
- Wszystkim pasażerom należy polecić **wysiąść** z samochodu. Pasażerowie powinni pozostać z dala od niebezpiecznej strefy (np. za barierkami).
- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Włączyć **pierwszy bieg** (przekładnia ręczna), lub w samochodach z przekładnią automatyczną ustawić **dźwignię przełączania w położeniu P**.
- Podczas holowania przyczepy: Odłączyć przyczepę od samochodu. ►

- Wyjąć z bagażnika **narzędzia samochodowe**
⇒ *strona 288* i **koło zapasowe*** ⇒ *strona 289*.

**UWAGA!**

Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

**Ostrożnie!**

Jeżeli zmiana koła odbywa się na nawierzchni pochyłej, zablokować przeciwległe koło kamieniem, lub innym przedmiotem, aby samochód nie mógł odjechać.

**Informacja**

- Stosować się obowiązujących przepisów.
- Przed wymianą koła, w samochodzie z systemem adaptive air suspension* należy uaktywnić tryb podnośnika, aby automatyczny proces regulacji sprężystości pneumatycznej nie utrudniał podnoszenia przy użyciu podnośnika samochodowego* ⇒ *strona 175*. ■

Zmiana koła

Zmiana koła polega na wykonaniu następujących czynności.

- Uaktywnić tryb podnośnika (tylko w samochodzie z systemem adaptive air suspension) ⇒ *strona 175*.
- Zdjąć **kołpak** z koła. Patrz również ⇒ *strona 291*, „Ostony piast kół” albo ⇒ *strona 291*, „Śruby koła z osłonami”.
- Poluzować **śruby koła** ⇒ *strona 292*.
- **Podnieść** samochód przy użyciu podnośnika* ⇒ *strona 292*.
- **Zdjąć** uszkodzone koło i **założyć** koło zapasowe* ⇒ *strona 293*.
- **Opuścić** samochód na podnośniku.
- **Dokręcić** śruby koła kluczem 'na krzyż' ⇒ *strona 292*.
- Założyć ponownie **kołpak**.
- Wyłączyć tryb podnośnika (tylko w samochodzie z systemem adaptive air suspension) ⇒ *strona 175*.

**Informacja**

Przed wymianą koła, w samochodzie z systemem adaptive air suspension* należy uaktywnić tryb podnośnika, aby automatyczny proces regulacji sprężystości pneumatycznej nie utrudniał podnoszenia przy użyciu podnośnika samochodowego ⇒ *strona 175*. ■

Czynności dodatkowe

Po właściwej zmianie koła następuje kilka czynności dodatkowych.

- **Umieścić** i przymocować zmienione koło we wnęce koła zapasowego.
- Narzędzia i podnośnik samochodowy* schować na swoim miejscu.
- Sprawdzić **ciśnienie w oponie** zamontowanego koła zapasowego, kiedy tylko będzie to możliwe.
- Zlecić sprawdzenie **momentu dokręcenia** śrub koła kluczem dynamometrycznym, kiedy tylko będzie to możliwe. Moment powinien wynosić 120 Nm. ►

- Zlecić niezwłocznie **zmianę** uszkodzonego koła.



Informacja

- Jeżeli przy zmianie koła stwierdzono, że śruby są skorodowane i ciężko się wkręcają, przed sprawdzeniem momentu dokręcania wymienić śruby.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcania jeździć ostrożnie i tylko z ograniczoną prędkością.
- Po wymianie koła w samochodzie z systemem kontroli ciśnienia w oponach* w menu systemu kontroli ciśnienia należy wybrać funkcję **Radwechsel** (wymiana koła), aby wczytać nowe koła ⇒ *strona 43*. ■

Dotyczy samochodów: z osłonami piast kół

Oslony piast kół

Oslony piast kół muszą zostać zdjęte, aby uzyskać dostęp do śrub.



Rys. 253 Zmiana koła: zdejmowanie osłony piasty

Zdejmowanie

- Wsunąć **zaczep do zdejmowanie** (narzędzia samochodowe) w otwór w osłonie piasty.
- Zdjąć **osłonę piasty** ⇒ rys. 253. ■

Dotyczy samochodów: ze śrubami koła, z osłonami

Śruby koła z osłonami

Przed wykręceniem śrub należy zdjąć osłony.



Rys. 254 Zmiana koła: zdejmowanie osłon śrub

Zdejmowanie

- **Szypce z tworzywa** (narzędzia samochodowe) nałożyć na osłonę tak daleko, aby chwycić za krawędź osłony.
- Zdjąć osłonę przy użyciu **szczypiec z tworzywa** (narzędzia samochodowe) ⇒ rys. 254.

Zakładanie

- Nałożyć osłony na śruby.

Oslony służą do zabezpieczenia śrub koła. ■

Luzowanie i dokręcanie śrub koła

Przed podniesieniem samochodu poluzować śruby koła.



Rys. 255 Zmiana koła:
luzowanie śrub koła

Luzowanie śrub

- Klucz do kół nasunąć do oporu na śrubę⁷⁾.
- Chwycić za koniec klucza, i obrócić śrubę o jeden obrót w lewo ⇒ rys. 255 -strzałka-.

Dokręcanie śrub

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę⁷⁾.
- Chwycić za koniec klucza i obracać śrubę w prawo, aż zostanie dokręcona.

! UWAGA!

Nieznacznie poluzować śruby koła (o jeden obrót), dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku* – niebezpieczeństwo wypadku!

⁷⁾ Do poluzowania i dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą* niezbędna jest odpowiednia nasadka ⇒ strona 294.

i Informacja

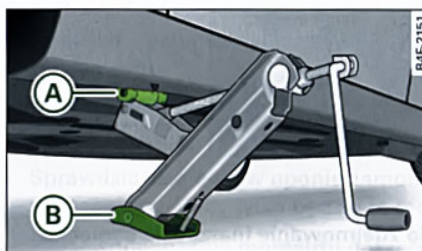
- Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.
- Jeżeli śruby nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć nogą na koniec klucza. Chwycić się przy tym samochodu i bezpiecznie stanąć. ■

Podnoszenie samochodu

Aby umożliwić zdjęcie koła, samochód musi zostać podniesiony na podnośniku*.



Rys. 256 Zmiana koła:
punkty podparcia
podnośnika



Rys. 257 Zmiana koła:
podnośnik samocho-
dowy

- Odnaleźć na progu **punkt podparcia** znajdujący się najbliżej uszkodzonego koła ⇒ *strona 292, rys. 256.*
- Obracać pokrętkiem **podnośnika** ustawionego pod punktem podparcia tak długo, aż jego pierścień znajdzie się bezpośrednio pod odpowiednim uchwytem z tworzywa.
- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby jego walec ⇒ *strona 292, rys. 257* **(A)** obejmował odpowiedni uchwyt z tworzywa i aby ruchoma podstawa **(B)** przylegała płasko do podłoża.
- Obracać dalej pokrętkiem podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

Podnośnik może być podstawiony **tylko** w miejscach pokazanych na rysunku ⇒ *strona 292, rys. 256.* Dla każdego koła przewidziane jest **jedno** miejsce. Nie wolno podstawiać podnośnika w innych miejscach.

Miękkie podłoże pod podnośnikiem może być przyczyną obsunięcia się samochodu z podnośnika. Dlatego ustawiać podnośnik na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Na **śliskim podłożu** np. na płytkach ceramicznych zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową).



UWAGA!

- Zabezpieczyć samochód przed obsunięciem, stosując dostępne sposoby - **niebezpieczeństwo zranienia!**
- Jeżeli podnośnik zostanie podstawiony w niewłaściwym punkcie, może to doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Ponadto, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik może spowodować obsunięcie się samochodu – **niebezpieczeństwo zranienia!** ■

Zdejmowanie i zakładanie koła

W celu zdjęcia lub założenia koła należy wykonać następujące czynności.



Rys. 258 Zmiana koła: klucz do śrub z wewnętrznym sześciokątem



Rys. 259 Zmiana koła: trzpień montażowy w najwyższym położonym otworze

Po poluzowaniu śruby koła i podniesieniu samochodu na podnośniku*, zmienić koło w następujący sposób:

Zdejmowanie koła

- Wykręcić całkowicie tę śrubę koła, która jest ustawiona **najwyżej**, za pomocą **wewnętrznego sześciokąta** w uchwycie wkrętaka (narzędzia samochodowe) i odłożyć ją na czystej podkładce ⇒ *rys. 258.*

- Wkręcić **trzpień montażowy** (narzędzia samochodowe) ręką w wolny otwór ⇒ *strona 293*, rys. 259.
- Wykręcić pozostałe śruby koła w wyżej opisany sposób.
- Zdjąć koło. Trzpień montażowy pozostaje w otworze.

Zakładanie koła

- Nałożyć koło zapasowe na trzpień montażowy.
- Wkręcić śruby koła i *lekko* dokręcić kluczem z wewnętrznym sześciokątem.
- Wykręcić trzpień montażowy i również dokręcić pozostałe śruby.
- Po wymianie koła wykonać niezbędne czynności ⇒ *strona 290*, „Zmiana koła” i ⇒ *strona 290*, „Czynności dodatkowe”.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Sprawdzić powierzchnie dociskowe koła i piasty. Zabrudzenia na tych powierzchniach należy usunąć przed zamontowaniem koła.

Wewnętrzny sześciokąt w uchwycie wkrętaka ułatwia wkręcanie śrub koła. W tym celu wyjąć odwracane ostrze.

Podczas zakładania opon z **oznaczonym kierunkiem obrotów** zwrócić uwagę na ustawienie opony ⇒ *strona 294*.



Informacja

Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka. ■

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe muszą zostać założone zgodnie z oznaczeniem.

Profil opony z oznaczonym kierunkiem obrotów rozpoznaje się po **strzałkach na boku opony**, które wskazują kierunek. Koniecznie zachować wymagany kierunek obrotów. Tylko wtedy opona wykazuje optymalne właściwości obejmujące przyczepność, głośność, zużycie i tworzenie się klina wodnego.

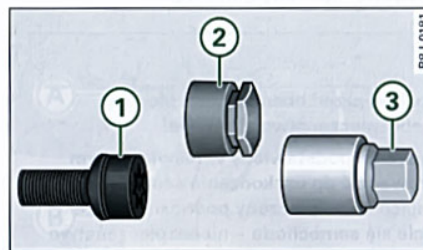
Jeżeli w razie awarii koło zapasowe trzeba zamontować w kierunku odwrotnym, należy jechać ostrożnie, ponieważ właściwości opony w takiej sytuacji nie są optymalne. Jest szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni.

Aby zalety opon z oznaczonym kierunkiem obrotów można było w pełni wykorzystać, uszkodzoną oponę zmienić w możliwie krótkim terminie i ustawić prawidłowy kierunek opony. ■

Dotyczy samochodów: ze śrubami zabezpieczającymi koła przed kradzieżą

Śruby zabezpieczające koło

Do obracania śruby zabezpieczającej koło niezbędna jest specjalna nasadka.



Rys. 260 Śruba zabezpieczająca koło z nasadką

- Zdjąć osłonę* ⇒ *strona 294*, rys. 260 ② szczypcami z tworzywa (w komplecie narzędzi).
- Nasadkę ③ nasunąć do oporu na śrubę zabezpieczającą koło ①.
- Klucz do kół wsunąć do oporu na nasadkę ③.
- Poluzować lub dokręcić śrubę koła ⇒ *strona 292*.

W celu zdjęcia osłony* ② szczypce z tworzywa wsunąć tak daleko, aż chwycą za krawędź osłony.

Nasadkę do śrub wozic zawsze w samochodzie. Nasadka zazwyczaj znajduje się w komplecie narzędzi samochodowych, pod uchem do holowania. Nasadkę należy też tam przechowywać.

Na czołowej stronie nasadki wybity jest **numer kodu** śruby zabezpieczającej koło. Za pomocą tego numeru, u partnera serwisowego Audi można uzyskać zapasową nasadkę.



Informacja

Numer kodu śruby zabezpieczającej koło zanotować i przechowywać w innym miejscu, niż samochód. ■

Naprawa opon

Dotyczy samochodów: z systemem mobilności opon

Zasady ogólne i zasady bezpieczeństwa

Naprawa koła umożliwia tylko tymczasową jazdę.



Rys. 261 Uszkodzenia, których nie można usunąć przy użyciu systemu mobilności opon

Samochód został wyposażony w zestaw do naprawy opon **System mobilności opon (TMS)**.

Na czas uszkodzenia opony, w bagażniku, pod podłogą znajduje się system **TMS**, składający się ze środka uszczelniającego do opon i sprężarki.

Przy użyciu systemu **TMS** można skutecznie uszczelnić uszkodzenia opony, spowodowane przez obce ciała o średnicy do **4 mm**.

Ciało obce może przy tym pozostać w oponie.

Uszczelniacza do opon nie wolno stosować w przypadku:

- nacięć lub nakłuć opony większych niż 4 mm ⇒ rys. 261 ①
- uszkodzenia obręczy ②
- kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza ③.

Posługiwanie się systemem TMS jest opisane w rozdziale **wykonanie naprawy** ⇒ strona 297 i w instrukcji załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym.

TMS można stosować przy temperaturach zewnętrznych do – 20 °C.



UWAGA!

Po naprawie opony zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Nie jechać z prędkością ponad 80 km/h!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Własności jezdne samochodu mogą być ograniczone.
- Opony naprawione zestawem TMS umożliwiają tylko tymczasową eksploatację. Uszkodzone opony muszą zostać wymienione na nowe.
- W samochodzie z system kontroli ciśnienia w oponach* po użyciu środka uszczelniającego do opon może dojść do nieprawidłowych wskazań lub do niesprawności. Ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu.
- Zestawu TMS NIE wolno stosować:
 - w razie nacięć lub nakłuć opony, które są większe niż 4 mm 1,
 - przy uszkodzeniach obręczy,
 - jeżeli samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.



UWAGA!

Środek do uszczelniania opon nie powinien się dostać na skórę, do oka lub na ubranie.

- W sytuacji, kiedy środek do uszczelniania opon dostanie się do oka, natychmiast dobrze spłukać zagrożone miejsce czystą wodą.



UWAGA! Ciąg dalszy

- Ubranie zabrudzone środkiem uszczelniającym do opon natychmiast zdjąć.
- Nie wdychać oparów!
- W przypadku połknięcia środka do opon natychmiast wypłukać usta i następnie wypić dużą ilość wody.
 - Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych natychmiast udać się do lekarza.
- Preparat uszczelniający chronić przed dostępem dzieci!



Informacja dot. środowiska

Zużytą butlę po uszczelniaczu można zwrócić w serwisie Audi.



Informacja

- Jeżeli preparat wypłynie, odczekać do wyschnięcia. Można go później ściągnąć jak folię.
- Zwrócić uwagę na datę ważności umieszczoną na butli ze środkiem uszczelniającym. Środek uszczelniający wymienić w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem mobilności opon

Wykonywanie naprawy



Rys. 262 Wykonywanie naprawy

Przygotowania

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów.
- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Włączyć **pierwszy bieg** (przekładnia ręczna), albo w samochodach z przekładnią automatyczną ustawić **dźwignię przełączania w położeniu P**.
- Sprawdzić, czy naprawa za pomocą systemu mobilności opony jest możliwa ⇒ *strona 295*.
- Wszystkim pasażerom polecić **wysiąść** i opuścić zagrożoną strefę ⇒ .
- **Butlę ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę** wyjąć z bagażnika.
- Nalepkę „max. 80 km/h”, znajdującą się na butli ze środkiem uszczelniającym, nakleić na zestawie wskaźników, w polu widzenia kierowcy.

Napełnianie opony

- Dobrze wstrząsnąć zawartość butli przed napełnieniem opony.
- Dołączony w komplecie wąż do pompowania opon nakręcić całkowicie na butlę. W ten sposób automatycznie przebija się folię na króćcu.
- Zdjąć kapturek zaworu opony i przy użyciu nasadki do kapturków wykręcić wkład zaworu ⇒ rys. 262.
- Wkład zaworu ułożyć na czystym podłożu.
- Zdjąć zaślepkę z węża do napełniania i nałożyć wąż na zawór opony.
- Przytrzymać butlę dnem do góry i wlać całą zawartość butli do opony.
- Następnie zdjąć wąż i ponownie mocno wkręcić wkład zaworu w zawór opony.

Pompowanie opony

- Wąż do napełniania od sprężarki nakręcić na zawór opony i umieścić wtyczkę w gniazdku zapalniczki.
- Napompować oponę do 2,0 do 2,5 bara i odczytać ciśnienie na manometrze.
- Jeżeli takiego ciśnienia w oponie nie można uzyskać, przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby środek uszczelniający mógł się rozlać w oponie. Jeżeli wymaganego ciśnienia w oponie również teraz nie można uzyskać, opona jest zbyt mocno uszkodzona i naprawa przy użyciu zestawu nie jest możliwa. ►

Sprawdzenie końcowe

- Po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie.
- Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej! Wezwać fachową pomoc.



UWAGA!

- Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.
- Zatrzymać się, aby wszyscy pasażerowie pozostali w bezpiecznym miejscu, poza obszarem ruchu samochodów (np. za barierkami).
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa, podanymi przez producenta, podanymi na sprężarce i w instrukcji obsługi załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym!
- Jeżeli po sześciu minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 2,0 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelnacza nie będzie możliwa.
- Jeżeli po 10 minutach jazdy ciśnienie jest niższe niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.



Ostrożnie!

Jeżeli naprawę opony wykonuje się na stromym odcinku jezdni, zalecana jest szczególna ostrożność.



Informacja

- Sprężarki nie eksploatować w sposób ciągły dłużej, niż przez 6 minut, ponieważ może się zbyt mocno nagrzać. Po ostygnięciu sprężarki można ją włączyć ponownie.
- Jeżeli środek uszczelniający rozleje się, odczekać, aż wyschnie, następnie będzie go można zdjąć jak folię.
- Po naprawie opony nabyć w specjalistycznym serwisie nową butlę ze środkiem uszczelniającym. Wtedy sprawność systemu mobilności koła zostanie przywrócona.
- Stosować się obowiązujących przepisów. ■

Wspomaganie rozruchu

Przygotowanie

W razie potrzeby silnik można uruchomić za pomocą akumulatora z innego samochodu.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, ponieważ akumulator jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulator *innego* samochodu. W tym celu niezbędne są **przewody do wspomagania rozruchu**.

Obydwa akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora zasilającego nie może być dużo niższa od pojemności rozładowanego akumulatora.

Przewody do wspomagania rozruchu

Do wspomagania rozruchu stosować tylko przewody o wystarczająco dużym **przekroju**. Zapoznać się z informacją producenta.

Stosować przewody do wspomagania rozruchu tylko z *izolowanymi* zaciskami biegunów.

Przewód dodatni jest zazwyczaj czerwony.

Przewód ujemny w większości przypadków jest czarny. ►

! UWAGA!

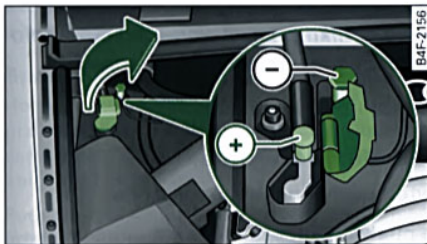
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Koniecznie rozmrozić akumulator, zanim podłączone zostaną przewody do wspomagania rozruchu - niebezpieczeństwo eksplozji.
- Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ strona 260.

i Informacja

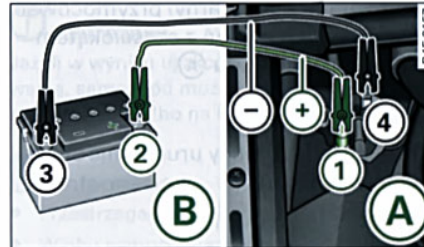
- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator należy prawidłowo podłączyć do instalacji w samochodzie.
- Wyłączyć telefon samochodowy, oraz zapoznać się z treścią instrukcji obsługi telefonu w tym zakresie. ■

Uruchamianie silnika

Przewody do wspomagania rozruchu muszą być podłączane we właściwej kolejności!



Rys. 263 Przedział silnikowy: podłączenie przewodów wspomagania rozruchu i urządzenia do ładowania



Rys. 264 Wspomaganie rozruchu akumulatorem innego samochodu: A – rozładowany, B – zasilający

Opisany niżej sposób podłączenia przewodów do rozruchu został tak opracowany, aby można było uruchomić samochód.

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ rys. 263.

1. Przymocować końcówkę przewodu dodatniego (czerwony) do **trzpienia rozruchowego** ⇒ rys. 264 ① (trzpień pod czerwoną osłoną = „plus”) uruchamianego samochodu ①.
2. Drugi koniec dodatniego przewodu (czerwony) przymocować do bieguna dodatniego ② akumulatora zasilającego ②.

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

3. Jeden koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do bieguna ujemnego ③ akumulatora zasilającego ③.

4. Drugi koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do **trzcienia rozruchowego** (4) (trzcień z sześciokątem = „minus”) uruchamianego samochodu (A).

Uruchamianie silnika

- W samochodzie udzielającym pomocy uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- Teraz uruchomić silnik w samochodzie.
- Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- Odłączyć przewody przy pracującym silniku dokładnie w *odwrotnej* kolejności, niż opisano wyżej.
- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.

Akumulator samochodowy odpowietrzany jest na zewnątrz, w ten sposób opary wydostają się z samochodu.

Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski biegunów miały wystarczające, *metaliczne* połączenie.



UWAGA!

- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się stykać. Poza tym, przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie pochyłać się nad akumulatorem - niebezpieczeństwo poparzenia elektrolitem!
- Korki ogniw akumulatora muszą być mocno przykręcone.
- Źródła iskier (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!



UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli pomoc przy rozruchu udzielana jest innemu pojazdowi, przewody rozłożyć w taki sposób, aby nie mogły dotknąć obracających się elementów przedziału silnikowego drugiego pojazdu.



Ostrożnie!

Należy pamiętać, że opisany wyżej sposób podłączenia przewodów wspomagania rozruchu zakłada, że akumulator samochodu wymaga wspomagania. Jeżeli wspomaganie rozruchu dotyczy silnika w innym samochodzie, ujemnego przewodu (-) nie podłączać do rozładowanego akumulatora, tylko do dużego, trwale połączonego z blokiem silnika metalowego elementu, albo bezpośrednio do bloku silnika. W akumulatorze uruchamianego samochodu, w którym nie ma odpowietrzenia na zewnątrz, istnieje zagrożenie eksplozją spowodowane wybuchową mieszaniną gazów! ■

Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie

Zasady ogólne

Podczas uruchamiania silnika przez holowanie albo holowania samochodu należy przestrzegać kilku zasad.

Stosując linę holowniczą należy pamiętać:

Kierowca samochodu, który holuje

- Ruszać dopiero wtedy, gdy lina jest naprężona.
- Podczas ruszania miękko włączać sprzęgło, albo w przekładni automatycznej - powoli naciskać pedał przyspieszenia. ►

Kierowca samochodu, który jest holowany

- Włączyć zapłon, aby można było uruchomić kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki szyby i urządzenie do mycia szyb. Upewnić się przy tym, czy kierownica jest odblokowana i czy się swobodnie obraca.
- **Wylączyć bieg** (przekładnia ręczna), lub w samochodzie z przekładnią automatyczną ustawić **dźwignię przełączania w położeniu N**.
- Pamiętać, że układ wspomagania siły hamowania i wspomaganie kierowania działa tylko przy włączonym silniku. Jeżeli silnik nie pracuje, znacznie mocniej trzeba naciskać na pedał hamulca, oraz używać większej siły do kierowania.
- Zwracać uwagę, aby lina była zawsze naprężona.

Linka holownicza lub sztywny hol

Najlepiej i najbezpieczniej jedzie się na sztywnym holu. Tylko wtedy, jeżeli sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć *liny* holowniczej.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwa samochody. Stosować **linę ze sztucznego włókna**, albo linę z elastycznego materiału.

Linkę holowniczą lub sztywny hol należy mocować tylko do odpowiedniego **ucha holowniczego** ⇒ *strona 301* albo ⇒ *strona 302*.

Sposób jazdy

Holowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia - szczególnie przy zastosowaniu *liny* holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni holować ani jechać na holu.

Podczas jazdy unikać zbyt dużych sił ciągnięcia i obciążeń uderowych. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.



Ostrożnie!

Jeżeli w wyniku uszkodzenia skrzynia biegów nie ma już smarowania, samochód można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi, albo na specjalnym wózku lub przyczepie.



Informacja

- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- W obu samochodach włączyć światła awaryjne. Zwrócić uwagę na ewentualne zmiany w przepisach.
- Lina holownicza nie może być skrócona, ponieważ w określonych warunkach przednie ucho holownicze w samochodzie może ulec wykręceniu. ■

Przednie ucho holownicze

Przednie ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 265 Przedni zderzak: pokrywa



Rys. 266 Przedni zderzak: wkręcanie ucha holowniczego

Z przodu, z prawej strony pod zderzakiem znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint znajduje się pod pokrywą.

- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- W celu poluzowania wypchnąć osłonę z dolnej części zderzaka, naciskając krótko i mocno do wewnątrz ⇒ strona 301, rys. 265.
- Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór ⇒ rys. 266.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ponownie umieścić osłonę w zderzaku. Ucho holownicze wozić zawsze w samochodzie.

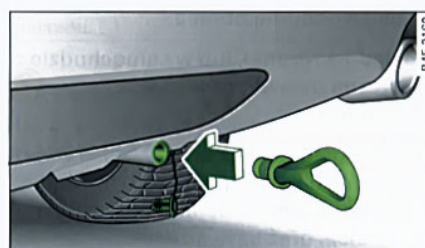


UWAGA!

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Tylne ucho holownicze

Tylne ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 267 Tylne zderzak: wkręcanie ucha holowniczego

Z tyłu, z prawej strony pod zderzakiem znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint jest zabezpieczony pokrywą.

- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- Wyciągnąć pokrywę z gwintowanego otworu ⇒ rys. 267.
- Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ponownie umieścić pokrywę w gwintowanym otworze. Ucho holownicze wozić zawsze w samochodzie.



UWAGA!

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

Transportowanie samochodu

Na co trzeba zwrócić uwagę podczas transportowania samochodu.

Ostrożnie!

Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią ręczną

Uruchamianie silnika przez holowanie

Uruchamianie silnika przez holowanie zasadniczo nie jest zalecane.

- W stojącym jeszcze samochodzie włączyć 2-gi albo 3-ci bieg.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła.
- Włączyć zapłon.
- Jeżeli obydwa samochody są już w ruchu, zwolnić pedał sprzęgła.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika: Nacisnąć pedał sprzęgła i zwolnić pedał przyspieszenia.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, spróbować najpierw uruchomić silnik za pomocą akumulatora innego samochodu ⇒ *strona 298*. Dopiero, jeżeli to nie pomoże, można spróbować uruchomić silnik

przez holowanie. Holowanie jest próbą uruchomienia silnika w wyniku obracania się kół.

Samochody z **silnikiem benzynowym** można uruchamiać tylko na *krótkich* odcinkach, ponieważ niespalone paliwo mogłoby się dostać do katalizatora.

Samochodów z **przekładnią automatyczną** nie można **uruchamiać przez holowanie** ze względów technicznych.

UWAGA!

Podczas uruchamiania przez holowanie występuje wysokie ryzyko wypadku, np. w wyniku najechania na ciągnący samochód.

Ostrożnie!

Odległość holowania może wynosić maksymalnie 50 m - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora. ■

Holowanie samochodu z ręczną skrzynią biegów i z przednim napędem

Holowanie samochodu zasadniczo nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 300*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu lub liny holowniczej, albo z podniesionymi przednimi lub tylnymi kołami. Prędkość holowania wynosi przy tym **50 km/h**. ■

Holowanie samochodu z przekładnią automatyczną i z przednim napędem

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 300*. ►

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Wyłączyć hamulec parkowania ⇒ *strona 130*.
- Dźwignię przełączania ustawić w **położeniu N**.
- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Przyczyna: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w skrzyni biegów nie działa, skrzynia biegów przy wyższych prędkościach i większych odległościach nie jest dostatecznie smarowana.

Jeżeli samochód znajduje się na **wózku do holowania**, może jechać tylko z podniesionymi *przednimi* kołami. Przyczyna: póżosie napędowe umieszczone są w przednich kołach. Przy podniesionych tylnych kołach - a więc w samochodzie jadącym tyłem, póżosie napędowe obracają się *do tyłu*. W ten sposób koła planetarne w przekładni automatycznej uzyskują tak wysokie obroty, że w krótkim czasie może zostać uszkodzona.



Informacja

Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Holowanie samochodu z ręczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 300*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Samochód może być również holowany na wózku z podniesioną przednią albo tylną osią. Zachować przy tym zasady:

- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**.



Informacja

Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Holowanie samochodu z przekładnią automatyczną i z napędem na cztery koła

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 300*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Wyłączyć hamulec parkowania ⇒ *strona 130*.
- Dźwignię przełączania ustawić w **położeniu N**.
- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Przyczyna: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w przekładni nie działa, przy wyższych prędkościach i większych odległościach przekładnia nie jest dostatecznie smarowana.

Samochód nie może być holowany z podniesioną przednią albo tylną osią.



Informacja

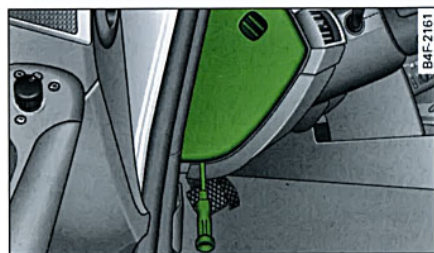
Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Bezpieczniki i żarówki

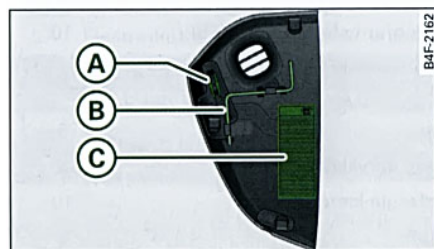
Bezpieczniki elektryczne

Wymiana bezpieczników

Przepalone bezpieczniki należy wymienić.



Rys. 268 Tablica przełączników z lewej strony: pokrywa bezpieczników



Rys. 269 Tablica przełączników z lewej strony: treść na pokrywie bezpieczników

- Odszukać, który bezpiecznik należy do niesprawnego odbiornika.
- Wyłączyć zapłon i odpowiednie odbiorniki elektryczne.
- Zdjąć osłonę z puszek bezpieczników.

- Wyjąć szczypce z tworzywa (A) z uchwytu w pokrywie bezpieczników ⇒ rys. 269, nałożyć na podejrzaną bezpiecznik i wyjąć go.
- Jeżeli bezpiecznik jest przepalony (widoczny przepalony metalowy zwornik), należy wymienić go na nowy bezpiecznik o *takiej samej* wartości prądu.

Poszczególne obwody prądowe zabezpieczone są bezpiecznikami topikowymi. Skrzynki bezpieczników topikowych znajdują się z lewej i z prawej strony, z przodu tablicy przyrządów, pod pokrywą oraz w prawym bocznym schowku w bagażniku.

W pokrywie bezpieczników z lewej strony tablicy przyrządów znajdują się szczypce z tworzywa (A), którymi można wyjmować bezpiecznik. Korbka (B) jest przeznaczona do awaryjnego uruchamiania otwieranego dachu*. Ponadto w obu bocznych pokrywach bezpieczników znajdują się nalepki z przeznaczeniem bezpieczników (C) na odpowiednich wspornikach.

! Ostrożnie!

Nie „naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich też na mocniejsze - niebezpieczeństwo spalenia instalacji! Poza tym w innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia.

i Informacja

Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. ■

Przeznaczenie bezpieczników, lewa strona tablicy przyrządów



Rys. 270 Przykładowy wygląd podstawy bezpieczników

Niektóre, wymienione w tabeli odbiorniki znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Należy pamiętać, że poniższa tabela jest zgodna ze stanem w chwili druku i podlega zmianom technicznym. W niezgodności, podstawą są informacje zawarte na nalepce na wewnętrznej stronie osłony bezpieczników.

Elektrycznie regulowane siedzenia są zabezpieczone **bezpiecznikami automatycznymi**, które włączają się ponownie po kilku sekundach od usunięcia przeciążenia.

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wolne miejsce	
2	Wolne miejsce	
3	Sterowanie silnika	5
4	Czujnik poziomu oleju	5
5	System kontroli ciśnienia w oponach	5

Nr	Odbiornik	Ampery
6	Elektroniczny program stabilizujący (ESP), czujnik sprzęgła	5
7	Wtyczka diagnostyczna	5
8	Komputer sterujący HomeLink	5
9	Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne	5
10	Regulacja odstępu (adaptive cruise control)	5
11	Ogrzewanie postojowe	5
12	Wtyczka diagnostyczna	10
13	Moduł wyłączników kolumny kierownicy	10
14	Wolne miejsce	
15	Zestaw wskaźników, komputer sterujący Gateway	10
16	Telefon, telefon komórkowy	5
17	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	10
18	Elektroniczne sterowanie reflektora z lewej strony	5
19	Czujnik deszczu	5
20	Ogrzewane dysze spryskiwaczy	5
21	Ustawianie siedzenia kierowcy	10
22	Wyświetlacz MMI	5
23	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
24	Wolne miejsce	
25	Wolne miejsce	
26	Wolne miejsce	
27	Wolne miejsce	

Nr	Odbiornik	Ampery
28	Wolne miejsce	
29	Wolne miejsce	
30	Wolne miejsce	
31	Wyłącznik świateł cofania, przekładnia multitronic, elementy silnika	15
32	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie przestrzeni na nogi i przednie reflektory, sygnał dźwiękowy, wycieraczki, elektrycznie regulowana kolumna kierownicy)	30
33	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie z lewej strony)	25
34	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie z prawej strony)	25
35	Ogrzewanie postojowe	20
36	Urządzenie do mycia reflektorów	30
37	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	25
38	Wycieraczki	30
39	Komputer sterujący w lewych drzwiach	15
40	Sygnał dźwiękowy	25
41	Wentylator nagrzewnicy	40
42	Komputer sterujący elektronicznie sterowanego wyłącznika zapłonu/elektrycznie regulowana kolumna kierownicy	30
43	Wycieraczka tylnej szyby (wersja Avant)	15
44	Uruchamianie szyb (lewa strona samochodu)	35

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Nr	Odbiornik	Ampery
Listwa bezpieczników (czarna)		
1	Wolne miejsce	
2	Komputer sterujący advanced key	15
3	System kontroli ciśnienia w oponach	5
4	Ustawianie siedzenia przedniego pasażera	10
5	Inteligentny moduł mocy po stronie pasażera (odblokowanie przedniego schowka)	15
6	Komputer sterujący w lewych drzwiach	15
7	Odsuwany dach	20
8	Uruchamianie szyb (lewa strona samochodu)	35
9	Wolne miejsce	
10	Komunikacja	5/10
11	System adaptive air suspension	15
12	Napędy dysków z przodu (MMI)	5
Listwa bezpieczników (brązowa)		
1	Elektrycznie sterowana pompa paliwa	20/30
2	Wolne miejsce	
3	Komputer sterujący HomeLink	5
4	Regulacja odstępu (adaptive cruise control)	5
5	System adaptive air suspension	5
6	Sterowanie silnika	5
7	Czujnik poziomu oleju	5
8	Komputer sterujący Gateway	5

Nr	Odbiornik	Ampery
9	Dynamiczna regulacja zasięgu świateł (asystent świateł jazdy), elektroniczne sterowanie reflektorem z lewej strony	5
10	Elektroniczny program stabilizujący (ESP), czujnik sprzęgła	5
11	Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne	5
12	Wyłącznik świateł cofania, przekładnia multimedialna, elementy silnika	15

Listwa bezpieczników (czerwona)

1	Wolne miejsce	
2	Czujnik deszczu	5
3	Komputer sterujący ogrzewania postojowego	20
4	Ogrzewanie postojowe	5
5	Urządzenie do mycia reflektorów	30
6	Wolne miejsce	
7	Telefon, telefon komórkowy	5
8	Sygnał dźwiękowy	25
9	Wolne miejsce	
10	Wolne miejsce	
11	Wolne miejsce	
12	Wolne miejsce	

Przeznaczenie bezpieczników, prawa strona tablicy przyrządów

Rys. 271 Przykładowy wygląd podstawy bezpieczników

Niektóre, wymienione w tabeli odbiorniki znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Należy pamiętać, że poniższa tabela jest zgodna ze stanem w chwili druku i podlega zmianom technicznym. W niezgodności, podstawą są informacje zawarte na nalepce na wewnętrznej stronie osłony bezpieczników.

Elektrycznie regulowane siedzenia są zabezpieczone **bezpiecznikami automatycznymi**, które włączają się ponownie po kilku sekundach od usunięcia przeciążenia.

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Nr	Odbiornik	Ampery
Listwa bezpieczników (czarna)		
1	Komputer sterujący advanced key	15
2	Przednia zapalniczka	20
3	System kontroli ciśnienia w oponach	5
4	Wolne miejsce	

Nr	Odbiornik	Ampery
5	Inteligentny moduł mocy po stronie pasażera (odblokowanie przedniego schowka)	15
6	Komputer sterujący z prawej strony	15
7	Odsuwany dach	20
8	Element obsługi układu klimatyzacji	10
9	Ogrzewanie przednich siedzeń	30
10	MMI, wzmacniacz antenowy	10
11	Ustawianie siedzenia przedniego pasażera	10
12	Napędy dysków z przodu (MMI)	5
Listwa bezpieczników (brązowa)		
1	Elektrycznie sterowana pompa paliwa	20/30
2	System adaptive air suspension	15
3	Asystent zachowania pasa ruchu	10
4	Wolne miejsce	
5	System adaptive air suspension	5
6	Zagłębienie przekładni automatycznej/wyłącznik sprzęgła	5
7	Sygnalizacja podczas parkowania	5
8	Komputer sterujący Gateway	5
9	Dynamiczna regulacja zasięgu świateł (asystent świateł jazdy), elektroniczne sterowanie reflektorem z prawej strony	5
10	Poduszka bezpieczeństwa	5
11	Ogrzewanie tylnych siedzeń	5
12	Instalacja telefonu	5

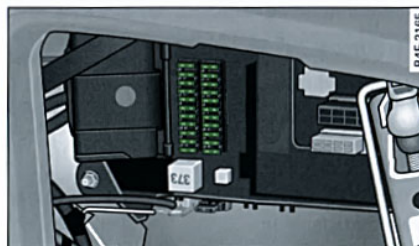
Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wolne miejsce	
2	Wolne miejsce	
3	Sygnalizacja podczas parkowania	5
4	Sygnalizacja podczas parkowania	5
5	System kontroli ciśnienia w oponach	5
6	Zagłębienie przekładni automatycznej/wyłącznik sprzęgła	5
7	Wtyczka diagnostyczna	5
8	Instalacja telefonu	5
9	Ogrzewanie tylnych siedzeń	5
10	Asystent zachowania pasa ruchu	10
11	Wolne miejsce	
12	Wtyczka diagnostyczna	10
13	Moduł wyłączników kolumny kierownicy	10
14	Wolne miejsce	
15	Zestaw wskaźników, komputer sterujący Gateway	10
16	Wolne miejsce	
17	Element obsługi układu klimatyzacji	10
18	Elektroniczne sterowanie reflektorem z prawej strony	5
19	Ustawianie siedzenia kierowcy (podparcie kręgosłupa lędźwiowych)	10
20	Ogrzewane dysze spryskiwaczy	5
21	Wolne miejsce	

Nr	Odbiornik	Ampery
22	Wolne miejsce	
23	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
24	Wolne miejsce	
25	Wolne miejsce	
26	Wolne miejsce	
27	Wolne miejsce	
28	Wolne miejsce	
29	Wolne miejsce	
30	Wolne miejsce	
31	Wolne miejsce	
32	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie przestrzeni na nogi i przednie reflektory, sygnał dźwiękowy, wycieraczki, elektrycznie regulowana kolumna kierownicy)	30
33	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie z lewej strony)	25
34	Inteligentny moduł mocy po stronie kierowcy (oświetlenie z prawej strony)	25
35	Ogrzewanie przednich siedzeń	30
36	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	10
37	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	25
38	Wycieraczki	30
39	Komputer sterujący z prawej strony	15
40	Wyświetlacz MMI	5
41	Wentylator nagrzewnicy	40

Nr	Odbiornik	Ampery
42	Komputer sterujący elektronicznie sterowanego wyłącznika zapłonu/elektrycznie regulowana kolumna kierownicy	30
43	Wycieraczka tylnej szyby (wersja Avant)	15
44	Poduszka bezpieczeństwa	5

Przeznaczenie bezpieczników, prawa strona bagażnika



Rys. 272 Przykładowy wygląd podstawy bezpieczników

- Zdjąć boczną tapicerkę.
- Otworzyć pokrywę bezpieczników.

Nr	Odbiornik	Ampery
Listwa bezpieczników (czarna)		
1	System Digital Signal Processing (DSP)/wzmacniacz BOSE	30
2	MMI, wzmacniacz antenowy	5
3	Elektromechaniczny hamulec parkowania, z lewej strony	30

Nr	Odbiornik	Ampery
4	Elektromechaniczny hamulec parkowania, z prawej strony	30
5	Gniazdko elektryczne w bagażniku	20
6	System zarządzania energią akumulatora	5
7	Inteligentny moduł mocy z tyłu (oświetlenie z prawej strony)	20
8	Inteligentny moduł mocy (układ komfortu)	5
9	Inteligentny moduł mocy z tyłu (oświetlenie z lewej strony)	30
10	Uruchamianie szyb (prawa strona samochodu)	35
11	Kierownica z lewej strony: Sygnalizacja podczas parkowania	5
	Kierownica z prawej strony: Przednia zapalniczka	20
12	Zapalniczka z tyłu	20
Listwa bezpieczników (brązowa)		
1	Kamera wsteczna	5
2	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (Avant)	30
3	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (Avant)	30
4	Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika (Avant)	20
5	Komunikacja, wzmacniacz antenowy	5
6	Tuner TV	5
7	MMI	5
8	Ogrzewanie postojowe	20
9	Tuner cyfrowy	5

Nr	Odbiornik	Ampery
10	Komputer sterujący zaczepu do holowania	15
11	Zaczep do holowania (oświetlenie z lewej strony)	15
12	Zaczep do holowania (oświetlenie z prawej strony)	15

Żarówki

Wymiana żarówek - zasady ogólne

Wymiana żarówek wymaga fachowej wprawy.

Następujące żarówki oświetlenia zewnętrznego w Państwa samochodzie można wymieniać **samodzielnie**:

- Żarówki przednich kierunkowskazów
- Żarówki tylnych świateł

Wymiany żarówek oświetlenia samochodu z reguły nie można wykonywać samodzielnie, niezbędna jest pomoc **fachowca**. Wynika to przede wszystkim konieczności wcześniejszego wymontowania innych elementów.

Z tego względu wymianę żarówek najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie, albo w sytuacji awaryjnej wezwać fachową pomoc.

Jeżeli jednak żarówki znajdujące się przedziale silnikowym mają być wymieniane samodzielnie, należy pamiętać, że przedział silnikowy stanowi niebezpieczną strefę ⇒ *strona 260* ⇒ .

Żarówkę można wymienić wyłącznie na taką samą, tej samej mocy i kształtu. Oznaczenie jest podane na cokole żarówki. ►

Przednie kierunkowskazy

Żarówka (12 V)	Rodzaj
Samochody z reflektorami halogenowymi	PY21W
Samochody ze światłami ksenonowymi	PY21W srebrna warstwa lustrzana

Tylne światła

Żarówka (12 V)	Rodzaj
Kierunkowskazy	PY21W
Tylne światła	P21W
Światła hamowania ^{a)}	P21W ^{b)}
Reflektor do jazdy wstecz	P21W
Tylne światło przeciwmgłowe	P21W ^{b)} lub H21W ^{c)}

^{a)} diodowe światła hamowania LED są trwale połączone z lampami i nie można ich wymieniać

^{b)} dla samochodów ze standardowymi reflektorami

^{c)} dla samochodów z diodowymi światłami hamowania LED

**UWAGA!**

- Prace w przedziale silnikowym, po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej wymagają szczególnej ostrożności - niebezpieczeństwo oparzenia!
- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (światło ksenonowe), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!
- Podczas wymiany żarówek zwrócić uwagę, aby nie skaleczyć się ostrymi krawędziami obudowy reflektora lub nadkola.

**Ostrożnie!**

- Każdorazowo przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej wyjąć kluczyk zapłonu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przed wymianą żarówki wyłączyć reflektory lub światła parkowania.
- Podczas wymiany żarówek nie chwytać lakieru samochodu ostrymi krawędziami ani ostrzami narzędzi - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

**Informacja dot. środowiska**

Informację na temat sposobu utylizacji uszkodzonych żarówek można uzyskać w specjalistycznym handlu.

**Informacja**

- W regularnych odstępach czasu sprawdzać działanie elementów oświetlenia w samochodzie, przede wszystkim oświetlenia zewnętrznego. Służy to nie tylko własnemu bezpieczeństwu, również bezpieczeństwu innych uczestników ruchu drogowego.
- Przed wymianą żarówki przygotować odpowiednią żarówkę zastępczą.
- Nie chwytać bańki żarówki gołą ręką, użyć do tego celu szmatki lub papieru. W razie potrzeby bańkę szklaną wytrzeć szmatką, aby usunąć odciski palców. ■

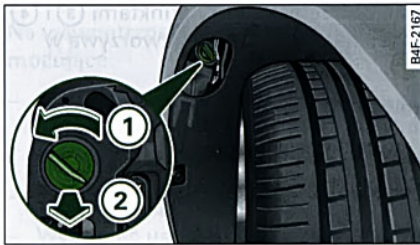
Wymiana żarówek w przednich kierunkowskazach

Wymontowanie żarówki przedniego kierunkowskazu

Lampka przedniego kierunkowskazu znajduje się pod pokrywą we wnętrzu nadkola.



Rys. 273 Wnętrze przedniego nadkola: dostęp do lampki przedniego kierunkowskazu



Rys. 274 Wnętrze przedniego nadkola: wymontowanie oprawki żarówki przedniego kierunkowskazu

Wymiana poniższych żarówek opisana została dla lewej strony samochodu. Wymiana żarówki z prawej strony samochodu odbywa się podobnie.

Wymontowanie osłony we wnętrzu nadkola

- Obrócić kierownicę w prawo do oporu i wyłączyć zapłon oraz światła.
- Dźwignię kierunkowskazów ustawić w położeniu neutralnym.
- Z kompletu narzędzi wyjąć wkrętak ⇒ strona 288. Użyć płaską stronę wymiennego ostrza wkrętaka.
- Podważyć osłonę wkrętakiem ⇒ rys. 273 -strzałka-.

Wymontowanie oprawy żarówki

- Oprawkę żarówki obrócić do oporu, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ⇒ rys. 274 ① i wyjąć z obudowy ②. ■

Wymiana żarówki kierunkowskazu

Żarówka jest umocowana w oprawce za pomocą złącza bagnetowego.

- Lekko wcisnąć żarówkę w oprawkę, następnie obrócić w lewo i wyjąć uszkodzoną żarówkę.
- Chwycić bańkę nowej żarówki przez szmatkę lub papier (nie chwytać gołą ręką).
- Włożyć nową żarówkę, wcisnąć w oprawkę i obrócić w prawo do oporu.
- W razie potrzeby bańkę żarówki wytrzeć szmatką usuwając odciski palców.

Zakładanie oprawki żarówki i pokrywy we wnętrzu nadkola zazwyczaj następuje w odwrotnej kolejności. ►

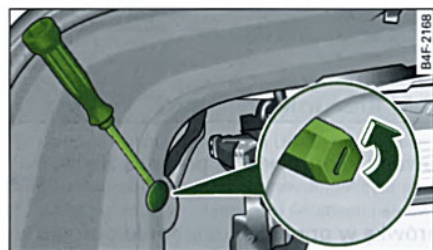
**Ostrożnie!**

Sprawdzić, czy pokrywa wyraźnie się zablokowała we wnęce nadkola i równomiernie dokładnie przylega. ■

Wymiana żarówek w tylnych światłach

Wymontowanie tylnego światła

W celu wymiany żarówki należy wymontować tylną lampę. Wymontowanie wymaga fachowej wprawy.



Rys. 275 Bagażnik: położenie śrub mocujących tylne światło



Rys. 276 Wymontowanie tylnej lampy

Wymiana poniższych żarówek opisana została dla lewej strony samochodu. Wymiana żarówki z prawej strony samochodu odbywa się podobnie.

- Sprawdzić, która żarówka jest uszkodzona.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Zdjąć boczną tapicerkę.
- Z kompletu narzędzi wyjąć wkrętak ⇒ strona 288.
- Użyć płaską stronę wymiennego ostrza wkrętaka.
- Ostrożnie podważyć osłonę wkrętakiem ⇒ rys. 275.
- Poluzować wkrętakiem śrubę, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i ostrożnie wyjąć - w razie problemów użyć klucza nasadowego (nie wchodzi w skład kompletu narzędzi).
- Obudowę lampki pociągać na zmianę w kierunku strzałek ① i ② ⇒ rys. 276, aż poluzuje się na gumowych uchwytach ③ i ④. W razie potrzeby, między punktami ③ i ④ można ostrożnie docisnąć przyrządem z tworzywa w kształcie klina ⇒ !.
- Wymontować oprawkę żarówki ⇒ strona 315.

**Ostrożnie!**

Podczas wymontowania/zamontowania tylnej lampy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

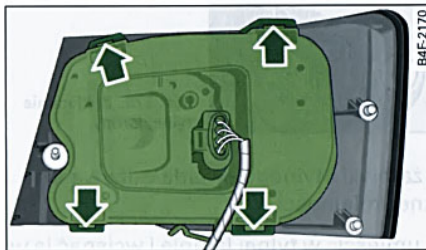
- Szczególnie podczas wymontowania tylnego światła można spowodować uszkodzenia lakieru i światła. Również z tego względu wymianę lampy najlepiej wykonać z pomocą specjalisty.
- Do wyjmowania lampy tylnych światel w żadnym razie nie używać metalowych narzędzi (np. wkrętaka) ani narzędzi z tworzywa o ostrych krawędziach - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru! ►

i Informacja

Przygotować miękką szmatkę, aby odłożony klosz tylnej lampy nie został porysowany. ■

Wymontowanie oprawy żarówki

Przed wymianą żarówki oprawa lampy musi zostać wymontowana.



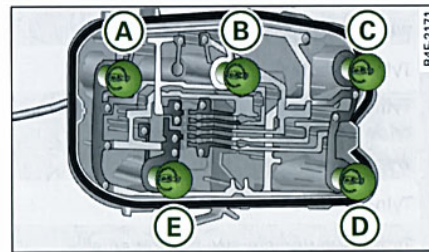
Rys. 277 Zaczepy mocujące, tylna strona tylnego światła

Na wewnętrznej stronie tylnej lampy znajdują się nakładki mocujące.

- Oprawkę żarówki wcisnąć lekko w obudowę tylnego światła i jednocześnie odblokować nakładkę w kierunku strzałki ⇒ rys. 277.
- Wyjąć oprawkę żarówki z lampy tylnego światła.
- Wymienić uszkodzoną żarówkę ⇒ strona 315. ■

Wymiana żarówek

Umieszczone na wsporniku żarówki można łatwo wymienić.



Rys. 278 Rozmieszczenie żarówek na wsporniku. Przykład: tylne światło z lewej strony

Żarówki są przymocowane złączem bagnetowym. Przeznaczenie żarówek przedstawione jest w poniższej tabeli.

- Lekko wcisnąć uszkodzoną żarówkę w oprawkę, następnie obrócić w lewo i wyjąć.
- Włożyć nową żarówkę. Wcisnąć żarówkę w oprawkę i obrócić w prawo do oporu.
- Bańkę szklaną wytrzeć szmatką, aby usunąć odciski palców.
- Sprawdzić działanie żarówki.
- Ponownie założyć oprawkę żarówki ⇒ strona 316. ►

Przeznaczenie żarówek

Pozycja: ⇒ strona 315, rys. 278

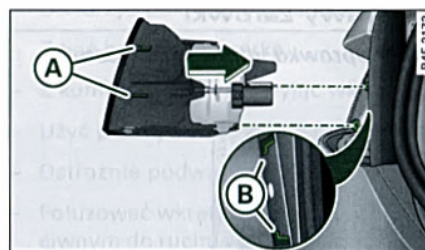
Funkcja żarówki	
A	Tylne światło i tylne światło przeciwmgłowe ^{a)} Tylne światła ^{b)}
B	Tylne światła i światło hamowania (kiedy tylne światło przeciwmgłowe jest wyłączone) ^{a)} Tylne światła ^{b)}
C	Tylne światło i światło hamowania ^{a)} Tylne światła ^{b)}
D ^{a)}	Światło cofania
D ^{b)} (strona kierowcy)	Tylne światło przeciwmgłowe
D ^{b)} (strona pasażera)	Światło cofania
E	Kierunkowskazy

^{a)} Samochody ze standardowymi tylnymi światłami

^{b)} Samochody z diodowymi tylnymi światłami LED

Zamontowanie oprawki żarówki i tylnego światła

Oprawkę żarówki i tylne światło można łatwo ponownie zamontować.



Rys. 279 Zakładanie tylnej lampy

Zakładanie oprawki żarówki i tylnego światła odbywa się zazwyczaj w odwrotnej kolejności.

- Oprawkę żarówki umieścić w tylnej lampie i wcisnąć ją w lampę aż do zablokowania zaczepów.
- Sprawdzić, czy wszystkie cztery zaczepy mocujące są zablokowane.
- Lampę tylnego światła umieścić w obudowie ⇒ rys. 279. Zwrócić uwagę, aby występy **A** znalazły się w prowadnicach **B**.
- Wcisnąć tylną lampę do oporu w oba gumowe uchwyty. Tylna lampa musi tworzyć całość z nadwoziem.
- Przymocować tylną lampę śrubą od strony bagażnika.
- Sprawdzić ułożenie tylnego światła, przesuwając je na boki.
- Ponownie założyć osłonę.

- Schować wkrętak razem z kompletem narzędzi.
- Sprawdzić działanie wszystkich żarówek tylnych światła.

**Ostrożnie!**

Przy zamontowaniu tylnego światła zachować ostrożność, aby nie uszkodzić żadnych elementów ani lakieru. ■



Zasady ogólne

Informacje na temat danych technicznych

Jeżeli nie zostało to w inny sposób oznaczone lub oddzielnie wymienione, obowiązują dane techniczne dla seryjnego wyposażenia samochodów w Niemczech. W samochodach specjalnych i w samochodach do pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić.

Należy pamiętać, że najważniejsze są dane zawarte w **dokumentach samochodu**.

Dane silnika

Wartości mocy silnika określone są zgodnie z zaleceniami EU.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. chlapacze, bardzo szerokie opony.

Masa własna

Wartości (masa własna zgodnie z zaleceniem Unii Europejskiej 92/21/EWG, w aktualnie obowiązującej wersji) obowiązują dla samochodu ze zbiornikiem napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego. W podanych wartościach zawarte jest 75 kg na ciężar kierowcy.

Podczas holowania przyczepy **dopuszczalna masa całkowita** może zostać przekroczona o 60 kg i **dopuszczalne obciążenie tylnej osi** o 50 kg.

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Dopuszczalne obciążenia przyczepą są wyznaczane według zalecenia Unii Europejskiej 92/21/EWG (w aktualnie obowiązującej wersji).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 8%** obowiązują zasadniczo dla prędkości jazdy 80 km/h (również w krajach, gdzie limit prędkości dla zestawu jest wyższy).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 12%** i dla **masy samochodu przy wzniesieniach do 12%** obowiązują dla prędkości maksymalnej 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest wyższa prędkość, prędkości 100 km/h mimo to **nie wolno przekraczać**.

Dopuszczalny nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania wynosi **85 kg**.

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się **zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na oś**. **Zbyt niski nacisk na oś negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu**.

Jeżeli nie można zachować **maksymalnego** nacisku dyszla (np. przy małych albo lekkich przyczepach), przepisy wymagają co najmniej 4% rzeczywistego obciążenia przyczepą jako nacisku dyszla (przyczepa jednoosiowa albo dwuosiowa z rozstawem osi mniejszym, niż 1,0 m). ■

Wymiary

Długość	mm	4916
Szerokość	mm	1855
Szerokość z lusterkami	mm	2012
Wysokość przy masie własnej ¹⁾	mm	1459
Średnica skrętu	m	11,9

¹⁾ Wysokość samochodu jest uzależniona od ogumienia i od rodzaju zawieszenia.

Na drogach o złej nawierzchni oraz podczas najeżdżania na krawężnik, na stromych podjazdach itd. należy pamiętać, aby nie zaczepić o podłoże najniższymi elementami takimi jak np. spojler i tłumiki, oraz nie uszkodzić ich.

Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w system **adaptive air suspension*** i generalnie przy pełnym załadunku samochodu. ■

Pojemności

Zbiornik paliwa

Przedni napęd	Litry	ok. 70/80*
Napęd na cztery koła	Litry	ok. 80

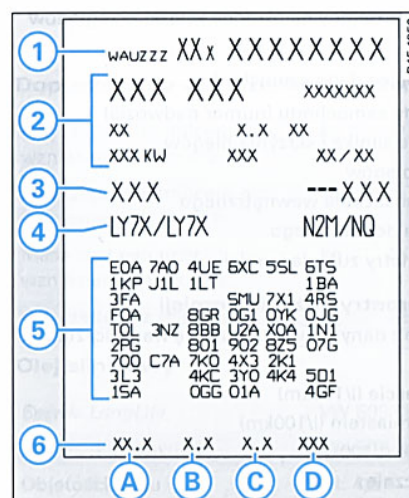
Urządzenie do mycia szyb

Urządzenie do mycia szyb i reflektorów*	Litry	ok. 4,8
---	-------	---------

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 280 Wyświetlacz MMI: numer identyfikacyjny samochodu



Rys. 281 Nalepka z danymi samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu w MMI

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Fahrzeug-ID-Nummer** ⇒ rys. 280

Numer identyfikacyjny samochodu w przedziale silnikowym

- Numer identyfikacyjny samochodu znajduje się dodatkowo w przedziale silnikowym i jest wybity na tylnej poprzecznej ścianie.

Tabliczka typu

Tabliczka typu znajduje się w przedziale silnikowym. Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu ⇒ rys. 281 znajduje się w bagażniku, w pobliżu akumulatora. Fragment nalepki z danymi, przed wyda-

niem samochodu zostaje wklejony na okładce książki przeglądów serwisowych.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- ① Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- ② Typ samochodu / moc silnika / skrzynia biegów
- ③ Kod silnika i skrzyni biegów
- ④ Numery lakieru i wyposażenia wewnętrznego
- ⑤ Numery wyposażenia dodatkowego
- ⑥ Dane wagowe, parametry zużycia i emisji

Dane wagowe, parametry zużycia i emisji

Na końcu pola na nalepce z danymi ⑥ znajdują się wartości zużycia paliwa i emisji spalin:

- A Zużycie paliwa w mieście (l/100km)
- B Zużycie paliwa poza miastem (l/100km)
- C Zużycie paliwa łącznie (l/100km)
- D Emisje CO₂ (g/km) łącznie

Podane wartości zostały wyznaczone według obowiązującej metody pomiarowej (zalecenie 80/1268/EWG w aktualnej wersji). Dane **nie** odnoszą się do pojedynczego samochodu. W zależności od dodatkowego wyposażenia, stanu obciążenia, sposobu jazdy, warunków nawierzchni i ruchu drogowego, wpływów środowiska i stanu samochodu, w praktyce wartości zużycia paliwa mogą różnić się od tych, określonych powyższym zaleceniem. ■



Wymiary i pojemności

Silniki benzynowe

A6 2.0

Dane silnika

Moc	125 kW przy 4300-6000 1/min
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm przy 1800-4200/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	4 cyl., 1984 cm ³
Paliwo	Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 227 ²⁾	AG = 220
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 8,4	AG = 8,7

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2100	AG = 2130
Masa własna	kg	SG = 1595	AG = 1625
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1115	AG = 1145
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1115	AG = 1115

Dopuszczalne obciążenie przyczepą³⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1600	AG = 1700
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1400	AG = 1500
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3560	AG = 3690
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 503 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 4,5 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

²⁾ Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

³⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.4

Dane silnika

Moc	130 kW przy 6000 1/min
Maksymalny moment obrotowy	230 Nm przy 3000-5000/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2393 cm ³
Paliwo	Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 231 ²⁾	AG = 226
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 8,9	AG = 9,2

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2105	AG = 2135
Masa własna	kg	SG = 1600	AG = 1630
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1140	AG = 1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1115	AG = 1115

Dopuszczalne obciążenie przyczepą³⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1700	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1500	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3665	AG = 3995
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,5 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

²⁾ Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.

³⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.4 quattro

Dane silnika

Moc	130 kW przy 6000 1/min
Maksymalny moment obrotowy	230 Nm przy 3000-5000/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2393 cm ³
Paliwo	Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 230 ²⁾
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 9,1

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2205
Masa własna	kg	SG = 1700
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1160
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1195

Dopuszczalne obciążenie przyczepą³⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1700
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3965
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,5 l

SG = przekładnia ręczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.²⁾ Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 5-tym biegu.³⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.8

Dane silnika

Moc	154 kW przy 5500-6800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm przy 3000-5000 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2773 cm ³
Paliwo	Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 243	AG = 238
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 7,9	AG = 7,9

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2120	AG = 2150
Masa własna	kg	SG = 1615	AG = 1645
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1155	AG = 1185
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1115	AG = 1115

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1800	AG = 2000
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1600	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3780	AG = 4110
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 503 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,2 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.8 quattro

Dane silnika

Moc	154 kW przy 5500-6800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm przy 3000-5000 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2773 cm ³
Paliwo	Bezołowiowa Super LO 95 lub bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 237
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 8,4

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2260
Masa własna	kg	AG = 1755
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1215
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1195

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4220
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 503 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,2 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 3.0

Dane silnika

Moc	160 kW przy 6300 1/min
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm przy 3200 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2976 cm ³
Paliwo	Bezołowiowa Super LO 95 lub bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 240
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 7,9

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2150
Masa własna	kg	AG = 1645
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1115

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4110
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 01, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,3 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 3.0 quattro

Dane silnika

Moc	160 kW przy 6300 1/min
Maksymalny moment obrotowy	290 Nm przy 3200 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2976 cm ³
Paliwo	Bezołowiowa Super LO 95 lub bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 241 ²⁾
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 8,5

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2240
Masa własna	kg	AG = 1735
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1190
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1195

Dopuszczalne obciążenie przyczepą³⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4200
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 01, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,3 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.²⁾ Prędkość maksymalna zostanie osiągnięta na piątym biegu.³⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 3.2

Dane silnika

Moc	188 kW przy 6500 1/min
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm przy 3250 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 3123 cm ³
Paliwo	Bezołowiowa Super LO 95 lub bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 250 (ograniczona)
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 7,0

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2150
Masa własna	kg	AG = 1645
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1185
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1115

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2000
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4110
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,5 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 3.2 quattro

Dane silnika¹⁾

Moc	188 kW przy 6500 1/min
Maksymalny moment obrotowy	330 Nm przy 3250 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 3 123 cm ³
Paliwo	Bezołowiowa Super LO 95 lub bezołowiowa Normal LO 91 ²⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 250 (ograniczona)	AG = 250 ³⁾ (ograniczona)
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 6,8	AG = 7,1

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2220	AG = 2260
Masa własna	kg	SG = 1715	AG = 1755
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1175	AG = 1215
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1195	AG = 1195

Dopuszczalne obciążenie przyczepą⁴⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 4180	AG = 4220
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,5 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu).

²⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

³⁾ Prędkość maksymalna zostanie osiągnięta na piątym biegu.

⁴⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 4.2 quattro

Dane silnika

Moc	257 kW przy 6800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm przy 3500 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	8 cyl., 4163 cm ³
Paliwo	Super plus bezołowiowa LO 98 albo Super bezołowiowa co najmniej 95LO 95 ¹⁾

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 250	(ograniczona)
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 5,9	

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2350
Masa własna	kg	AG = 1845
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1285
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1205

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 2100
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4510
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 503 00, VW 504 00
Serwis podstawowy	VW 502 00, VW 503 00, VW 504 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 9,1 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

Silniki wysokoprężne

A6 2.0 TDI

Dane silnika¹⁾

Moc	103 kW przy 4000 1/min
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm przy 1750-2500 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	4 cyl., 1968 cm ³
Paliwo	Olej napędowy

Parametry jazdy¹⁾

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 210	AG = 204
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 10,3	AG = 10,4

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2120	AG = 2145
Masa własna	kg	SG = 1615	AG = 1640
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1160	AG = 1190
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1110	AG = 1110

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1800	AG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1600	AG = 1600
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3780	AG = 3805
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Serwis podstawowy	VW 505 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 3,8 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu). Parametry jazdy mogą się nieznacznie różnić.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.7 TDI

Dane silnika¹⁾

Moc	132 kW przy 3300-4500 1/min
Maksymalny moment obrotowy	380 Nm przy 1400-3300 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2698 cm ³
Paliwo	Olej napędowy

Parametry jazdy¹⁾

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 230	AG = 225
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 8,1	AG = 8,3

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2205	AG = 2235
Masa własna	kg	SG = 1700	AG = 1730
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1245	AG = 1275
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1110	AG = 1110

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 1900	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1700	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 3965	AG = 4095
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Serwis podstawowy	VW 505 00, VW 505 01, VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 8,2 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu). Parametry jazdy mogą się nieznacznie różnić.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 2.7 TDI quattro

Dane silnika¹⁾

Moc	132 kW przy 3300-4500 1/min
Maksymalny moment obrotowy	380 Nm przy 1400-3300 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2698 cm ³
Paliwo	Olej napędowy

Parametry jazdy¹⁾

Prędkość maksymalna	km/h	AG = 228
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	AG = 8,9

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	AG = 2335
Masa własna	kg	AG = 1830
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	AG = 1295
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	AG = 1190

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	AG = 4295
Przyczepa bez hamulca	kg	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Serwis podstawowy	VW 505 00, VW 505 01, VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 8,2 l

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu). Parametry jazdy mogą się nieznacznie różnić.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■

A6 3.0 TDI quattro

Dane silnika¹⁾

Moc	171 kW przy 4000 1/min
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm przy 1400-3250 1/min
Liczba cylindrów, pojemność skokowa	6 cyl., 2967 cm ³
Paliwo	Olej napędowy

Parametry jazdy¹⁾

Prędkość maksymalna	km/h	SG = 247	AG = 247
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	s	SG = 6,9	AG = 7,1

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	kg	SG = 2325	AG = 2345
Masa własna	kg	SG = 1820	AG = 1840
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	SG = 1285	AG = 1305
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	SG = 1190	AG = 1190

Dopuszczalne obciążenie przyczepą²⁾

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	kg	SG = 4285	AG = 4305
Przyczepa bez hamulca	kg	SG = 750	AG = 750

Olej silnikowy

Serwis LongLife	VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Serwis podstawowy	VW 505 00, VW 505 01, VW 506 01, VW 507 00 samochody z filtrem cząstek stałych* tylko VW 507 00
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 8,2 l

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu). Parametry jazdy mogą się nieznacznie różnić.

²⁾ Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania. ■



A**ABS**

Patrz System przeciwblokujący 20

adaptive air suspension

lampka kontrolna 19

ustawienia 175

adaptive light

..... 62

advanced key

informacje tekstowe 129

STOP 128

zatrzymywanie silnika 128

Akcesoria

..... 281

Akumulator

eksploatacja zimowa 268

ładowanie 270

rozładowany 230

stan naładowania 230

wymiana 271

akumulator

zarządzanie energią 230

Alarm

system kontroli wnętrza 52

system zabezpieczenia przy holowaniu ..
52

Alternator

lampka kontrolna 17

Patrz również Alternator 17

Apteczka

..... 286

Asystent zachowania pasa ruchu

Patrz System lane assist 152

Automatyczne sterowanie światłami jazdy ..

62

Automatyczne mycie i wycieranie 69

Awaryjne blokowanie drzwi 53

Awaryjne odblokowanie

dźwignia przełączania 161

kluczyk zapłonu 124

Awaryjne otwieranie

pokrywa tylna 55

pokrywa wlewu paliwa 258

Awaryjne uruchamianie

odsuwany dach 60

awaryjne uruchamianie

przedni schowek 92

B

Bagażnik 81

boczny schowek 84

ładowanie bagażu 81

pokrowiec do nart 86

powiększanie 84

siatka do bagażu 83

zaczepy do wiązania 82

Patrz również Bagażnik 81

Patrz również Bagażnik dachowy ... 87

Patrz również Ładowanie bagażnika . 192

Bagażnik dachowy 87

miejsca zamocowania 87

obciążenie dachu 87

Benzyna 256

Bezpieczeństwo dzieci 212

boczne poduszki 214

Bezpieczeństwo jazdy 187

Bezpieczna jazda 186

Bicie kół 274

Bioetanol-paliwo 256

Blokada otwarcia od wewnątrz

tylne drzwi (elektrycznie) 56

tylne drzwi (mechanicznie) 56

Brzęczyk 62, 63

C

Centralny zamek 45

awaryjne blokowanie 53

odsuwany dach 58

otwieranie 50

otwieranie i zamykanie okien 58

podwójna blokada 50

pokrywa bagażnika 53

pokrywa wlewu paliwa 257

wyłącznik w drzwiach kierowcy 51

zablokowanie i odblokowanie od
wewnątrz 51

zamykanie 50

Chwilowe zużycie paliwa 37

Ciepło szczątkowe 106

Ciśnienie oleju w silniku

niesprawność 29

Ciśnienie powietrza (opony) 274

Ciśnienie w oponach 274

Co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo
jazdy? 187

coming home 64

Czas jazdy 37

Czas zegarowy 12

Części zamienne 281

- Czujnik deszczu 69
 Czujnik poziomu oleju
 uszkodzony 34
 Czujnik światła 62
 Czyszczenie pokrowców siedzeń
 materiał 251
 Czyszczenie 248
 Czyszczenie alcantary 254
 Czyszczenie pokrowców siedzeń
 alcantara 254
 skóra naturalna 253
 Czyszczenie terminala MMI 251
 Czyszczenie tkanin i pokrowców z tkanin ..
 251
 Czyszczenie wyświetlacza MMI 251
- D**
- Dane identyfikacyjne samochodu 321
 Dane silnika
 Patrz Wymiary i pojemności 323
 Dane techniczne 320
 Dane wagowe
 Patrz Wymiary i pojemności 323
 Dmuchawa
 komfortowy układ klimatyzacji .. 97, 109
 Docieranie 233
 nowe opony 273
 nowy silnik 233
 Dodatek przeciwwymiarowy 264
 Dodatkowy układ ogrzewania
 komfortowy układ klimatyzacji 100
 komfortowy układ klimatyzacji plus .. 114
- Drzwi
 awaryjne blokowanie 53
 elektrycznie sterowana blokada otwarcia
 od wewnątrz 56
 funkcje domykania 45
 mechanicznie sterowana blokada otwar-
 cia od wewnątrz 56
 Dynamiczny program przełączania 159
 Dywaniki 192
 Dienne światła jazdy 64
- E**
- EDS
 Patrz Elektroniczna blokada mechanizmu
 różnicowego 20
 Eksploatacja zimowa
 akumulator 268
 łańcuchy śniegowe 279
 ogrzewanie kierownicy 121
 ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ
 klimatyzacji plus) 120
 ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ
 klimatyzacji) 119
 ogrzewanie tylnych siedzeń 120
 olej napędowy 256
 opony 278
 pielęgnacja samochodu 248
 rozmrażanie szyb 109
 Układ chłodzenia 264
 urządzenie do mycia szyb 271
 usuwanie lodu z szyb 250
- Elektromechaniczny hamulec parkowania
 asystent ruszania 132
 funkcja awaryjnego hamowania 133
 lampka kontrolna 21
 niesprawność 133
 obsługa 130
 parkowanie 131
 ruszanie 132
 ruszanie z przyczepą 132
 zwalnianie i włączanie 130
 Elektroniczna blokada mechanizmu różnic-
 owego
 lampka kontrolna 20
 sposób działania 226
 Elektroniczny immobiliser 13, 46
 Elektroniczny program stabilizujący
 lampka kontrolna 17
 sposób działania 226
 Elektryczne ustawianie siedzeń
 Patrz Ustawianie siedzeń 74
 Elementy wyposażenia
 przyczepa 239
 Etanol-paliwo 256
- F**
- Filtr cząstek stałych 34, 233
 olej silnikowy 262
 Patrz również Filtr cząstek stałych ... 233
 Filtr kurzu
 komfortowy układ klimatyzacji 95
 komfortowy układ klimatyzacji plus .. 104

- Filtr pyłków roślin
komfortowy układ klimatyzacji 95
komfortowy układ klimatyzacji plus . 104
- Filtr zanieczyszczeń
komfortowy układ klimatyzacji plus . 104
- Fotelik dla dziecka 215
mocowanie 218
na siedzeniu przedniego pasażera . 213
podział wg grup 215
system ISOFIX 221
włączanie blokady 220
wyłączanie blokady 220
zasady bezpieczeństwa 212
- Funkcja awaryjnego hamowania 133
- Funkcje domykania 45
- ## G
- Gaśnica 287
- Gniazdko elektryczne 90, 91
- ## H
- Hamulec parkowania 130
- Holowanie przyczepy
automatyczne procesy hamowania . 237
udogodnienie podczas parkowania . 172
układ stabilizacji zestawu z przyczepą ... 237
- Holowanie samochodu 300
- HomeLink 178
- ## I
- Immobiliser 13, 46
- Informacja o środowisku
bagażnik dachowy 88
nieszczelność 260
ogrzewanie tylnej szyby 118
rozgrzewanie silnika 125
tankowanie paliwa 257
- Informacje tekstowe 26
- Instalacja oczyszczania spalin
filtr cząstek stałych 233
katalizator 233
- ISOFIX 221
- ## J
- Jazda ekonomiczna 233
- Jazda z poszanowaniem środowiska ... 233
- ## K
- Kamera wsteczna
Patrz System Audi parking advanced 166
- Katalizator 233
- Kierowca
Patrz Pozycja siedząca 188
- Kierunkowskazy 63
lampka kontrolna 18
- Kierunkowskazy przyczepy
lampka kontrolna 18
- Kluczyk
wymiana baterii 48
- Kluczyk awaryjny 46
- Kluczyk samochodu 46
- Kluczyk z pilotem 46
lampka kontrolna 47
odblokowanie i zablokowanie 48
otwieranie i zamykanie 48
wymiana baterii 47, 48
- Kluczyk zapasowy 46
- Kluczyk zapłonu
awaryjne odblokowanie 124
blokada wyjęcia kluczyka 123
- Kluczyki 46
kluczyk zapasowy 46
- Koła 251, 273
obróćce 273
wymiana 289
zamiana 276
- Koło awaryjne
Patrz Koło zapasowe 289
- Koło zapasowe 289
- Koło zastępcze 289
- Komfortowe otwieranie/zamykanie 58
- Komfortowy układ klimatyzacji 95
dmuchawa 97
dodatkowy układ ogrzewania 100
elementy obsługi 95, 96
obsługa ekonomiczna 100
ogrzewanie postojowe 101
ogrzewanie postojowe - czas pracy . 104
ogrzewanie postojowe - natychmiastowe
wyłączenie 102
ogrzewanie postojowe - natychmiastowe
załączenie 102

ogrzewanie postojowe - opis	101	ogrzewanie przednich siedzeń	120	elektroniczny program stabilizujący . . .	17
ogrzewanie postojowe - stan timera . .	103	opis	104	kierunkowskazy	18
ogrzewanie postojowe - timer	103, 116	rozmrzanie	109	kierunkowskazy przyczepty	18
ogrzewanie postojowe - uruchamianie za pomocą timera	103	SETUP	112	sterowanie silnika	16
ogrzewanie przednich siedzeń	119	strumienie powietrza	108	sygnalizacja napięcia pasów	20
strumienie powietrza	97	synchronizacja	113	system adaptive cruise control	144
temperatura	97	środkowy wylot powietrza	113	system kontroli spalin	18
tryb pracy ECON	100	temperatura	108	system poduszek bezpieczeństwa	18
tryb pracy solarny	100	tryb automatyczny	107	system przeciwblokujący	20
ustawienia podstawowe	100	tryb pracy ECON	107, 112	światła drogowe	20
wentylacja postojowa - opis	101	tryb zasilania słonecznego	114	układ hamulcowy	21
włączanie i wyłączanie	97	ustawienia podstawowe	112	układ rozgrzewania świateł	17
wyloty powietrza	99	wentylacja postojowa - opis	114	układ utrzymywania prędkości	20
wyloty powietrza (z tyłu)	99	włączanie i wyłączanie	107	zestawienie	15
zamknięty obieg powietrza	98	wyloty powietrza	110	Lampki do czytania	
Komfortowy układ klimatyzacji plus . . .	104	wyloty powietrza (z tyłu)	111	z tyłu	66
automatycznie sterowany zamknięty obieg powietrza	113	zamknięty obieg powietrza (sterowany ręcznie)	109	Lampki ostrzegawcze	15
ciepło szczątkowe	107	zarządzanie energią	104	leaving home	64
dmuchawa	109	Komfortowy układ klimatyzacji		Liczba cetanowa	256
dodatkowy układ ogrzewania	114	tryb ECON	98	Liczba oktanowa	256
elementy obsługi	106	Kompas cyfrowy	71	Licznik kilometrów	13
obsługa ekonomiczna	111	Kompas w lusterku	71	Licznik okresowy	13
ogrzewanie postojowe	114	Komputer samochodowy	37	Lusterka	
ogrzewanie postojowe - czas pracy . .	117	Komunikaty tekstowe	26	automatyczne przyciemnianie lusterek zewnętrznych	67
ogrzewanie postojowe - natychmiastowe wyłączenie	115	Konserwacja	249	automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego	67
ogrzewanie postojowe - natychmiastowe załączenie	115	L		lusterka zewnętrzne	66
ogrzewanie postojowe - opis	114	Lampka kontrolna	15	ręczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego	67
ogrzewanie postojowe - stan timera . .	116	adaptive air suspension	19	Lusterka wsteczne	
ogrzewanie postojowe - uruchamianie za pomocą timera	116	alternator	17	Patrz Lusterka	67
		Elektromechaniczny hamulec parkowania		Lusterka zewnętrzne	66
		21			

- Lusterko
lusterko do makijażu 68
Lusterko do makijażu 68
Lusterko wewnętrzne
Patrz Lusterka 67
- Ł**
- Ładowanie bagażnika 192
Łańcuchy śniegowe 279
- M**
- Maska silnika
Patrz Pokrywa przedziału silnikowego ... 259
Miarka poziomu oleju 262
Moc akumulatora 33
multitronic® 155
Mycie
myjnia 248
ręcznie 248
urządzeniami wysokociśnieniowymi 248
Myjnie automatyczne
Patrz Mycie 248
- N**
- Na co zwracać uwagę przed rozpoczęciem jazdy? 187
Nadajnik radiowy
komórka 282
zamontowany na stałe 282
Nadajniki 282
Nalepka z danymi samochodu 321
Napęd na cztery koła 230
Napinacz pasa 201
Narzędzia 288
Narzędzia samochodowe 288
Nasadka do śrub zabezpieczających koło ... 294
Naturalna skóra 252
Nawiew
komfortowy układ klimatyzacji 95
komfortowy układ klimatyzacji plus . 104
Niesprawny czujnik deszczu 32
Niesprawny czujnik świateł 32
Numer koloru 321
Numer lakieru 321
Numer nadwozia 321
- O**
- Obciążenie osi
Patrz Wymiary i pojemności 323
Obciążenie przyczepą
Patrz Wymiary i pojemności 323
Objętość oleju w silniku
Patrz Wymiary i pojemności 323
Obrotomierz 12
Ochrona środowiska 235
Odchylany zaczep do holowania 240
odłączanie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera 210
Odsuwany dach
awaryjne uruchamianie 60
komfortowe otwieranie/zamykanie ... 58
otwieranie i zamykanie 59
Odtwarzacz DVD 84
Ogrzewane
dysze mycia szyby 69
lusterka zewnętrzne 66
Ogrzewanie
komfortowy układ klimatyzacji 95
komfortowy układ klimatyzacji plus . 104
przednie siedzenia (komfortowy układ klimatyzacji plus) 120
przednie siedzenia (komfortowy układ klimatyzacji) 119
tylna szyba 118
tylne siedzenia 120
Ogrzewanie kierownicy 121
Ogrzewanie postojowe
czas pracy 104, 117
komfortowy układ klimatyzacji 101
komfortowy układ klimatyzacji plus . 114
natychmiastowe załączenie/wyłączenie .. 102, 115
opis 101, 114
timer 103, 116
Ogrzewanie siedzeń
tylne siedzenia 120
z przodu (komfortowy układ klimatyzacji plus) 120
z przodu (komfortowy układ klimatyzacji) 119
Ogrzewanie szyby 118
Ogrzewanie tylnej szyby 118

Ogrzewanie/wentylacja postojowa					
pilot zdalnego sterowania	117				
Okresowe wycieranie szyby	69				
czujnik deszczu	69				
Olej					
<i>Patrz</i> Olej silnikowy	262				
Olej napędowy	256				
Olej silnikowy	262				
serwis LongLife	262				
sprawdzanie poziomu oleju	262				
uzupełnianie	263				
zużycie	262				
<i>Patrz również</i> Wymiary i pojemności	323				
Opony					
ciśnienie powietrza	274				
wskaźnik zużycia	275				
żywność	274				
Opony zimowe	278				
Ostony słoneczne	68				
Oszczędzanie paliwa					
energooszczędne przełączanie biegów	233				
jazda przewidująca	233				
mniej jazdy na krótkich odcinkach	233				
niepotrzebny balast	233				
oszczędzanie energii	233				
redukowanie pracy na wolnych obrotach	233				
sprawdzanie ciśnienia w oponach	233				
unikanie pełnego przyspieszania	233				
Oświetlenie	62				
oświetlenie ambiente	66				
Oświetlenie ambiente	66				
Oświetlenie do czytania					
z przodu	65				
Oświetlenie przyrządów	15				
Oświetlenie wewnętrzne					
z przodu	65				
Otwieranie	48				
centralny zamek	50				
odsuwany dach	59				
pokrywa przedziału silnikowego	259				
P					
Paliwo					
benzyna	256				
chwilowe zużycie paliwa	37				
etanol	256				
niski poziom paliwa	33				
olej napędowy	256				
pojemność	321				
roślinny olej napędowy	256				
wskaźnik poziomu	13				
zużycie	321				
Paliwo bezołowiowe	256				
Paliwo RME	256				
Pamięć pojedyncza	38				
Pamięć sumaryczna	38				
Pamięć ustawienia siedzenia kierowcy	76				
uaktywnienie kluczyka z pilotem	78				
wywoływanie ustawień	77				
zapamiętywanie ustawień	77				
Pamięć ustawienia siedzenia przedniego					
pasażera	78				
Pamięć ustawienia siedzenia przedniego					
pasażera					
wywoływanie ustawień	79				
zapamiętywanie ustawień	79				
Pamięć ustawienia siedzeń	76				
Parametry jazdy					
<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	323				
Parking system	163				
Parking system advanced	166				
Parking system plus	164				
Parkowanie	131				
przekładnia automatyczna	155				
Pasażerowie					
<i>Patrz</i> Pozycja siedząca	190				
Pasy bezpieczeństwa	195				
blokowanie	220				
czyszczenie	254				
kobiety ciężarne	199				
lampka kontrolna	20				
napinacz pasa	201				
odpinanie	200				
regulacja wysokości	200				
ułożenie pasa	199				
zakładanie	198				
zasady bezpieczeństwa	196				
Pedały	192				
Personalizacja kluczyka z pilotem	46				
Pielęgnacja	248				
Pielęgnacja samochodu	248				
Pielęgnacja skóry					
alcantara	254				
skóra naturalna	253				
Pilot bramy garażowej	178				

- Pilot zdalnego sterowania
ogrzewanie/wentylacja postojowa .. 117
Patrz również Kluczyk z pilotem 46
- Pióra wycieraczek
Patrz Wycieraczki szyby 70
- Podłokietnik z przodu
schowek 81
ustawianie 81
- Podnośnik samochodowy 288, 292
- Poduszka bezpieczeństwa 202
boczna poduszka 206
lampka kontrolna 18
odłączanie 210
poduszka głowy 208
przednia poduszka 204
wyłącznik na kluczyk poduszki bezpie-
czeństwa przedniego pasażera 210
zadziałanie 203
- Podwójna blokada 50
- Pojemność zbiornika paliwa 321
- Pojemności 321
- Pokrowiec do nart 86
- Pokrywa bagażnika
awaryjne otwieranie 55
centralny zamek 53
- Pokrywa przedziału silnikowego
odblokowanie 259
otwieranie 259
zamykanie 261
- Pokrywa tylna
Patrz Pokrywa bagażnika 53
- Pokrywa wlewu paliwa 257
- Polerowanie 249
- Położenia dźwigni przełączania 156
- Położenie serwisowe wycieraczek szyby . 70
- Popielnicza
z przodu 89
z tyłu 89
- Poziom oleju w silniku 33
- Poziom płynu do mycia szyb 33
- Pozycja siedząca
kierowca 188
nieprawidłowa pozycja siedząca 191
pasażer 190
przedni pasażer 189
- Półki i schowki 91
- Prędkość maksymalna
Patrz Wymiary i pojemności 323
- Prędkościomierz 13, 24
- Prędkościomierz cyfrowy 24
- Przeciwstukowość paliwa 256
- Przedni kierunkowskaz
wymiana żarówek 313
- Przedni pasażer
Patrz Pozycja siedząca 189
- Przedni schowek
awaryjne odblokowanie 92
- Przednie siedzenie
symetria siedzeń 76
system komfortu-widok z boku 76
- Przedział silnikowy
zasady bezpieczeństwa 260
- Przekładnia automatyczna
awaryjne odblokowanie 161
blokada parkowania 158
- blokada wyjęcia kluczyka zapłonu ... 123
- kierownica z przełącznikami 160
- multitronic® 155
- położenia dźwigni przełączania 156
- program awaryjny 161
- przełączniki (tryb pracy tiptronic) ... 160
- tiptronic 155
- tryb pracy tiptronic 159
- układ redukcji przełożenia 158
- przekładnia automatyczna
dynamiczny program przełączania .. 159
- Przełączniki
tryb pracy tiptronic 160
- Przestrzeń ładunkowa
Patrz Ładowanie bagażnika 192
- Przycisk zerowania 13
- Przyczepa 236
akcesoria 239
elementy wyposażenia 239
wymagania techniczne 236
zasady eksploatacji 236
zasady jazdy 239

Q

quattro

Patrz Napęd na cztery koła 230

R

Rear View

Patrz System Audi parking advanced 166

Reflektory		Schówek		lampki kontrolne	144
regulacja zasięgu światła	62	przednie siedzenia	93	nastawianie odstępu	142
ruch lewostronny, ruch prawostronny	63	Schówek na okulary	93	nastawianie opóźnienia czasowego	142
urządzenie do mycia	69	Schówek w tablicy przyrządów	92	ograniczenia funkcji	150
Reflektory ksenonowe		Schówek z siatki	83	ograniczenia systemu	150
ruch lewostronny, ruch prawostronny	63	servotronic	229	poziom głośności gongu	149
Reflektory przeciwmgłowe	62	Serwis LongLife	262	program jazdy	149
Regulacja poślizgu napędu	226	Siatka do bagażu	83	przejęcie regulacji przez kierowcę	139, 148
Regulacja poziomu zawieszenia		Składany stół	94	przekraczanie prędkości	139
<i>Patrz</i> System adaptive air suspension	173	Stabilizacja przyczepy	237	samochody z przekładnią ręczną	138
Regulacja wysokości pasa	200	Sterowanie silnika		swobodna jazda	139
Regulacja zasięgu światła	62	(EPC) lampka kontrolna	16	ustawienia	149
uszkodzona	34	Sygnalizacja otwarcia drzwi i pokrywy		włączanie i wyłączanie	140
Resorowanie pneumatyczne		bagażnika	24	wyłączanie funkcji zapisywania	140
<i>Patrz</i> System adaptive air suspension	173	Sygnalizacja podczas parkowania	163	wyłączanie z funkcją zapamiętania	141
Ręczny hamulec		Sygnalizacja przekroczenia prędkości	35	zapamiętywanie prędkości jazdy	140
<i>Patrz</i> Elektromechaniczny hamulec		Sygnal dźwiękowy	9	zmiana prędkości	140
parkowania	130	Sygnal świetlny	63		
Roślinny olej napędowy	256	Symbole	15	System advanced key	
Rozmrażanie szyb	109	System adaptive air suspension	173	odblokowanie i zablokowanie	
rozmrężanie szyb	109	holowanie przyczepy	176	samochodu	49
Rozruch silnika	125	opis	173	START	127
Ruch lewostronny	63	poziom niski	174	uruchamianie silnika	127
Ruch prawostronny	63	poziom normalny	174	włączanie zapłonu	127
Ruszanie	132	poziom wysoki	174	System Audi parking	163
Ruszanie z przyczepą	132	tryb podnośnika	175	System Audi parking advanced	166
		warunki regulacji	174	parkowanie bokiem	170
		System adaptive cruise control	137	parkowanie tyłem	169
		informacje dla kierowcy	143	System Audi parking plus	164
		jazda za innym samochodem	139	System automatycznego testowania	26
		komunikaty stanu	146	System FIS	
		komunikaty usterek	146	<i>Patrz</i> System informowania kierowcy	22
SAFE	13, 46				
Samochód-numer identyfikacyjny	321				

System informowania kierowcy	22	System mobilności opon	295	Światła parkowania	63
czerwone symbole	27	System pakowania długich przedmiotów	86	Światła postojowe	62
informacje tekstowe	26	System przeciwblokujący		Światła skracania	62
komputer samochodowy	37	lampka kontrolna	20	Światło	
prędkościomierz cyfrowy	24	sposób działania	226	coming home	64
sygnalizacja otwarcia drzwi i pokrywy		System zabezpieczenia przy holowaniu	52	leaving home	64
bagażnika	24	Szczeliny odpowietrzające	192	oświetlenie wewnętrzne	65
sygnalizacja przekroczenia prędkości	35	Szyby		oświetlenie zewnętrzne	64
system automatycznego testowania	26	usuwanie lodu	250	sterowanie światłami jazdy	62
system kontroli sprawności żarówek	32	szyby		włączanie i wyłączanie	62
wskazanie CD i radia	23	czyszczenie	250		
wskaźnik temperatury zewnętrznej	23				
wskaźnik terminów przeglądu	25				
żółte symbole	31				
System kontroli ciśnienia w oponach	39	Ś			
niesprawności	44	Średnia prędkość jazdy	37	Tabliczka typu	321
proces uczenia się	43	Średnie zużycie paliwa	37	Tankowanie paliwa	257
ubytek ciśnienia w oponie	41	Śruby kół	278	awaryjne otwieranie pokrywy wlewu	
wymiana koła	43	Śruby zabezpieczające koło	294	paliwa	258
wyświetlanie wartości ciśnienia (MMI		Światła		Teksty informacyjne	26
basic)	41	dzienne światła jazdy	64	Telefony komórkowe	282
wyświetlanie wartości ciśnienia (MMI)	42	oświetlenie ambiente	66	Tempomat	
zapamiętywanie wartości ciśnienia	43	Światła adaptive light		Patrz System adaptive cruise control	137
znaczný ubytek ciśnienia	40	niesprawne	34	Termin przeglądu	25
System kontroli sprawności żarówek	32	Światła awaryjne	65	tiptronic	155
System kontroli wnętrza	52	lampka kontrolna	18	Tłumienie	
System lane assist		Światła cofania		Patrz System adaptive air suspension	173
informacje na wyświetlaczu zestawu		uszkodzone	32	Transport kolejowy	303
wskaźników	152	Światła drogowe	63	Transport lotniczy	303
lampka kontrolna w zestawie wskaźników	152	lampka kontrolna	20	Transport morski	303
opis	152	Światła jazdy	62	Transport samochodowy	303
ustawienia w MMI	154	Światła mijania	62	Transportowanie samochodu	303
włączanie i wyłączanie	152	uszkodzone	32	Trójkąt ostrzegawczy	286

- Tryb ECON
komfortowy układ klimatyzacji 98
- Tryb parkowania 1 169
- Tryb parkowania 2 170
- Tryb pracy ECON
komfortowy układ klimatyzacji plus . 107
- Tryb pracy tiptronic 159
- Tylne światło(a) przeciwmgłowe 62
- U**
- Ucho holownicze
z przodu 301
z tyłu 302
- Uchwyt pojemnika do napoju 88
- Uchwyty podnośnika 292
- Udogodnienie podczas parkowania
nastawianie wskazań i sygnałów
dźwiękowych 171
system Audi parking 163
system Audi parking advanced 166
system Audi parking plus 164
zaczepek do holowania przyczepy 172
- Udogodnienie przy wsiadaniu 123
- Układ chłodzenia
dodatek do płynu 264
niesprawność w układzie chłodzenia . 29
płyn chłodzący 264
sprawdzanie poziomu płynu 265
uzupełnianie płynu 265
wentylator chłodnicy 266
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
11
- Układ EPC
Patrz Sterowanie silnika 16
- Układ ESP
Patrz Elektroniczny program stabilizujący
17
- Układ hamowania
asystent hamowania 226
- Układ hamulcowy
elektromechaniczny hamulec parkowania
130
hamulce 228
lampka kontrolna 21
niesprawność 28
płyn hamulcowy 267
uszkodzone światła hamowania 32
wspomaganie siły hamowania 228
zużyte okładziny hamulców 32
- Układ kierowania
blokowanie układu kierowania 123
elektryczna regulacja wysokości
kierownicy 122
niesprawność 30
ręczna regulacja wysokości kierownicy .
122
udogodnienie przy wsiadaniu 123
- Układ klimatyzacji 95
ogrzewanie tylnej szyby 118
pilot zdalnego sterowania ogrzewa-
nia/wentylacji postojowej 117
wentylator/dach słoneczny 121
- układ klimatyzacji 104
- Układ redukcji przełożenia 158
- Układ rozgrzewania świateł
lampka kontrolna 17
- Układ stabilizacji zestawu z przyczepą .. 237
- Układ utrzymywania odstępu
Patrz System adaptive cruise control 137
- Układ utrzymywania prędkości
lampka kontrolna 20
włączanie 134
wstępne nastawianie prędkości jazdy ...
135
wyłączanie 136
zmiana prędkości jazdy 135
Patrz również System adaptive cruise
control 137
- Układ wspomagania kierowania 229
- Uniwersalny pilot zdalnego sterowania . 178
- Uruchamianie silnika
uruchamianie z zewnętrznego
akumulatora 298
- Uruchamianie silnika 125
po opróżnieniu zbiornika paliwa 257
wspomaganie rozruchu 300
- Uruchamianie silnika przez holowanie .. 303
- Uruchamianie szyb 57
centralny zamek 58
niesprawność 59
ustawienia 58
- Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora
298
- Urządzenie alarmowe
Patrz Alarm 45
- Urządzenie do mycia szyb 271
- Ustawianie siedzeń
elektryczne 74
ręczne 73

Ustawienia siedzeń	
pochylenie oparcia, ręcznie	73
w kierunku wzdłużnym, ręcznie	73
wysokość siedzenia, ręcznie	73
Uszkodzenia lakieru	250

W

Wartości emisji	321
Wartości przyspieszenia	
<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	323
Wartości zużycia	321
Wentylator/dach słoneczny	121
Widok ogólny	9
Widok przedziału silnikowego	261
Wieszaki do odzieży	93
Wnętrze samochodu	
widok ogólny	9
Wskazanie daty	12
Wskaźnik poziomu paliwa	13
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	23
Wskaźnik terminów przeglądu	25
Wskaźniki	11
Wspomaganie rozruchu	298
Wspornik roweru	
przyczepa	239
Wsteczny bieg	
przekładnia automatyczna	156
Wycieraczki szyby	69
niesprawna	34
położenie serwisowe	70
wymiana piór wycieraczek	70
Wyjazdy zagraniczne	
benzyna bezołowiowa	256
zmiana ustawienia reflektorów	63
Wyłączanie silnika	126
Wyłącznik na kluczyk poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera	210
Wyłącznik w drzwiach kierowcy	
centralny zamek	51
Wyłącznik zapłonu	123
niesprawność	30, 34
Wymiana bezpieczników	305
Wymiana części	281
Wymiana koła	289
Wymiana żarówek	311
zasady ogólne	311
żarówka przedniego kierunkowskazu	313
Wymiana żarówki	
<i>Patrz</i> Wymiana żarówek	311
Wymiary	320
Wymiary i pojemności	323
Wymiary i pojemności	
zasady ogólne	320
Wyposażenie biura	282
Wyposażenie elektryczne	
<i>Patrz</i> Gniazdko elektryczne	91
Wyposażenie związane z bezpieczeństwem	186
Wysokość profilu	275
Wählhebel	
awaryjne odblokowanie	161

Z

Za granicą	
zmiana ustawienia reflektorów	63
Zablokowanie i odblokowanie od wewnątrz	
centralny zamek	51
Zaczepek do holowania	240, 243
Zaczepek do wiązania	82, 193
Zagłówki	
przednie siedzenia	79
tylne siedzenia	80
wymontowanie i zamontowanie	79
Zamknięty obieg powietrza	
komfortowy układ klimatyzacji	98
Zamknięty obieg powietrza (sterowany ręcznie)	
komfortowy układ klimatyzacji plus	109
Zamykanie	48
centralny zamek	50
odsuwany dach	59
pokrywa przedziału silnikowego	261
Zapalniczka	90
Zarządzanie energią	230
informacja tekstowa	232
moc akumulatora	232
Zasięg	37
Zasięg jazdy	24
Zawieszenie	
<i>Patrz</i> System adaptive air suspension	173
Zawsze przed rozpoczęciem jazdy	187
Zegar cyfrowy	12
Zegar kwarcowy	12

Zegar sterowany radiowo	12
Zestaw do naprawy opon	
system mobilności opon	295
Zestaw wskaźników	11
Zmiany	281
Zmiany techniczne	281
Zmieniacz CD	92
Zużycie oleju	262

Ż

Żaluzja słoneczna	68
Żaluzja tylnej szyby	68

© 2007 AUDI AG

Firma AUDI AG stale pracuje nad dalszym rozwojem wszystkich typów i modeli. Dlatego, zawsze możliwa jest zmiana formy, wyposażenia i techniki dostarczanych wyrobów. Z danych, rysunków i opisów zawartych w niniejszej instrukcji nie mogą wynikać żadne roszczenia.

Przedruk, powielanie lub przekład, również we fragmentach, bez pisemnej zgody firmy AUDI AG jest zabroniony. Wszelkie prawa

autorskie pozostają zastrzeżone dla firmy AUDI AG. Zastrzega się możliwość zmian. Wydrukowano w Niemczech.

Zamknięcie redakcyjne: 07.09.2007



Informacja dot. środowiska

Ten papier został wyprodukowany z celulozy wybielanej bez użycia chloru.

www.audi.com

Audi A6
Instrukcja obsługi
polskich 11.2007
282.561.4F2.11