



Audi A6

Instrukcja obsługi

A6KLUB.PL



Wstęp

Zdecydowaliście się Państwo na zakup Audi A6 - bardzo dziękujemy za zaufanie. Wraz z nowym Audi A6 otrzymujecie Państwo najnowocześniejszy technicznie samochód, z bogatym i komfortowym wyposażeniem, które w codziennej eksploatacji okaże się bardzo przydatne. Z tego względu zachęcamy Państwa do uważnego przeczytania niniejszej instrukcji, aby jak najprędzej i dokładnie zapoznać się z nowym samochodem.

Oprócz informacji dotyczących obsługi samochodu, instrukcja zawiera również istotne wskazówki dotyczące pielęgnacji i eksploatacji, ważne dla bezpieczeństwa i zachowania wartości pojazdu, oraz cenne porady i zalecenia. Wskazujemy też Państwu, jak eksploatować samochód w sposób przyjazny dla środowiska.

Oprócz niniejszej instrukcji obsługi w dokumentacji znajdują Państwo książkę przeglądów serwisowych swojego samochodu. Oprócz istotnych informacji dotyczących serwisu książka ta zawiera między innymi parametry zużycia paliwa. Poza tym w komplecie znajduje się instrukcja obsługi systemu Multi Media Interface (MMI) i instrukcja skrócona, która służy wstępnemu zapoznaniu się. Zaleca się wozić zawsze komplet instrukcji obsługi w samochodzie.

Jeżeli pojawią się kolejne pytania dotyczące samochodu, albo wrażenie, że literatura w samochodzie nie jest kompletna, prosimy zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do Importera. Tam zawsze będą mile widziane pytania, spostrzeżenia i uwagi.

Życzymy wiele zadowolenia z samochodu Audi A6 i zawsze przyjemnej jazdy.

Państwa AUDI AG

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji



Obsługa	7
Wnętrze samochodu	9
Widok ogólny	9
Wskaźniki i lampki kontrolne	11
Wskaźniki	11
Lampki kontrolne	15
System informowania kierowcy	22
Wprowadzenie	22
System automatycznego testowania	26
Sygnalizacja przekroczenia prędkości	35
Komputer samochodowy	37
System kontroli ciśnienia w oponach	39
Otwieranie i zamykanie	45
Centralny zamek	45
Pokrywa bagażnika	53
Blokada otwarcia od wewnątrz	56
Elektryczne uruchamianie szyb	57
Odsuwany dach	59

Oświetlenie i widoczność	62	Pilot zdalnego sterowania dla ogrzewania i wentylacji postojowej	117
Oświetlenie zewnętrzne	62	Ogrzewanie tylnej szyby	118
Oświetlenie wewnętrzne	65	Ogrzewanie siedzeń	119
Widoczność	66	Wentylator / dach z ogniwem słonecznym	121
Wycieraczki szyby	69	Jazda	122
Kompas cyfrowy	71	Układ kierowania	122
Siedzenia i schowki	73	Wyłącznik zapłonu	123
Ręczne ustawianie przednich siedzeń	73	Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	125
Elektryczne ustawianie przednich siedzeń	74	Uruchamianie i zatrzymywanie silnika przy użyciu systemu advanced key	127
Ustawianie siedzeń w systemie MMI	76	Elektromechaniczny hamulec parkowania	130
Pamięć ustawienia siedzeń	76	Układ utrzymywania prędkości	134
Zaglówki	79	System adaptive cruise control (ACC)	137
Podłokietnik	81	Układ utrzymywania prędkości i odstępu	137
Bagażnik	81	Informacje dla kierowcy	143
Bagażnik dachowy	87	Ograniczenia funkcji	150
Uchwyt pojemnika do napoju	88	Audi lane assist	152
Popielniczka	89	Asystent zachowania pasa ruchu	152
Zapalniczka i gniazdka elektryczne	90	Przekładnia automatyczna	155
Półki i schowki	91	multitronic®, tiptronic (6-biegowa przekładnia automatyczna)	155
Ogrzewanie i chłodzenie	95	Sygnalizacja podczas parkowania	163
Komfortowy układ klimatyzacji	95	Zasady ogólne	163
Ustawienia podstawowe	100	System Audi parking	163
Komfortowy układ klimatyzacji - ogrzewanie i wentylacja postojowa	101	System Audi parking plus	164
Komfortowy układ klimatyzacji plus	104	System Audi parking advanced	166
Komfortowy układ klimatyzacji plus - ustawienia podstawowe	112		
Komfortowy układ klimatyzacji plus - ogrzewanie i wentylacja postojowa	114		

Nastawianie wskazań i sygnałów dźwiękowych	171
Zaczepek do holowania przyczepy ..	172
Komunikaty błędów	172
System adaptive air suspension	173
Resorowanie i tłumienie pneumatyczne	173
HomeLink	178
Uniwersalny pilot zdalnego sterowania	178

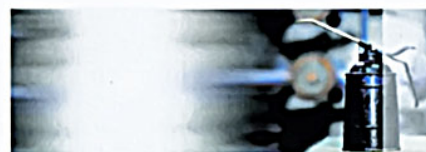


Bezpieczeństwo	185
Bezpieczna jazda	186
Podstawowe informacje	186
Prawidłowa pozycja siedząca	188
Strefa dźwigni pedalów	192
Prawidłowe ułożenie elementów bagażu	192
Pasy bezpieczeństwa	195
Dlaczego pasy bezpieczeństwa? ..	195
Opis zasady kolizji	196
Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?	198
Napinacz pasa	201
System poduszek bezpieczeństwa	202
Opis systemu poduszek bezpieczeństwa	202
Przednie poduszki bezpieczeństwa ..	204
Boczne poduszki bezpieczeństwa ..	206

Poduszki bezpieczeństwa głowy (sideguard)	208
Odlączenie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera wyłącznikiem na kluczyk ..	210
Bezpieczeństwo dzieci	212
Warto wiedzieć, gdy wozi się dzieci ..	212
Foteliki dla dziecka	215
Mocowanie fotelika dla dziecka ..	218



Informacje tekstowe ...	225
Inteligentna technika	226
Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	226
Hamulce	228
Układ wspomagania kierowania (servotronic)	229
Napęd na cztery koła (quattro®) ..	230
Zarządzanie energią	230
Jazda i środowisko	233
Docieranie	233
Instalacja oczyszczania spalin ..	233
Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska	233
Ochrona środowiska	235
Holowanie przyczepy	236
Jazda z przyczepą	236
Zaczepek do holowania	240



Zasady obsługi	247
Pielęgnacja i czyszczenie	248
Zasady ogólne	248
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	248
Pielęgnacja wnętrza samochodu ..	251
Paliwo i tankowanie	256
Benzyna	256
Olej napędowy	256
Tankowanie paliwa	257
Sprawdzanie i uzupełnianie	259
Pokrywa przedziału silnikowego ..	259
Widok przedziału silnikowego	261
Olej silnikowy	262
Układ chłodzenia	264
Płyn hamulcowy	267
Akumulator	268
Urządzenie do mycia szyb	271
Koła i opony	273
Koła	273
Akcesoria i zmiany techniczne ..	281
Akcesoria i części zamienne	281
Zmiany techniczne	281
Nadajniki radiowe i wyposażenie biura	282



Samodzielne naprawy . 285

Pomoc w sytuacji awaryjnej	286
Trójkąt ostrzegawczy	286
Apteczka	286
Gaśnica	287
Narzędzia samochodowe	288
Wymiana koła	289
Naprawa opon	295
Wspomaganie rozruchu	298
Holowanie i uruchamianie silnika przez holowanie	300
Bezpieczniki i żarówki	305
Bezpieczniki elektryczne	305
Żarówki	311
Wymiana żarówek w przednich kierunkowskazach	313
Wymiana żarówek w tylnych światłach	314



Dane techniczne 319

Zasady ogólne	320
Informacje na temat danych technicznych	320
Wymiary	320

Pojemności	321
Dane identyfikacyjne samochodu	321
Wymiary i pojemności	323
Silniki benzynowe	323
Silniki wysokoprężne	333



Spis haseł 339

Układ niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia dotyczące obsługi samochodu.

Upewnić się, że niniejsza instrukcja obsługi zawsze znajduje się w samochodzie. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się wypożycza lub sprzedaje.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje **zakres wyposażenia** samochodu aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego tekstu. Niektóre z opisanych tu elementów wyposażenia zostaną zastosowane w późniejszym czasie albo są dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre fragmenty niniejszej instrukcji obsługi nie dotyczą wszystkich samochodów. W takiej sytuacji na początku rozdziału podany jest **zakres obowiązywania**, np. „Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem”. Ponadto wyposażenie opcjonalne jest oznaczone gwiazdką „*“.

Rysunki mogą się w szczegółach różnić od rzeczywistego wyglądu i służyć tylko do przedstawienia zasady.

Na początku instrukcji obsługi znajduje się **spis treści**, który zawiera w kolejności wszystkie tematy opisane w niniejszej instrukcji. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się **indeks** uporządkowany alfabetycznie.

Wszelkie **dane związane z kierunkiem** jak „lewy”, „prawy”, „przedni”, „tylny” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

* Wyposażenie opcjonalne

► Rozdział jest kontynuowany na następnej stronie.

■ Oznacza **zakończenie akapitu**.

® Zarejestrowane znaki towarowe posiadają oznaczenie ®. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwę można swobodnie używać.

⇒ ⚠ Odsyłacz do „OSTRZEŻENIA!” w treści jednego rozdziału. Informacja z numerem strony znajduje się w odpowiednim OSTRZEŻENIU! poza rozdziałem.



UWAGA!

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub odniesienia obrażeń.



Ostrożnie!

Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.



Informacja dot. środowiska

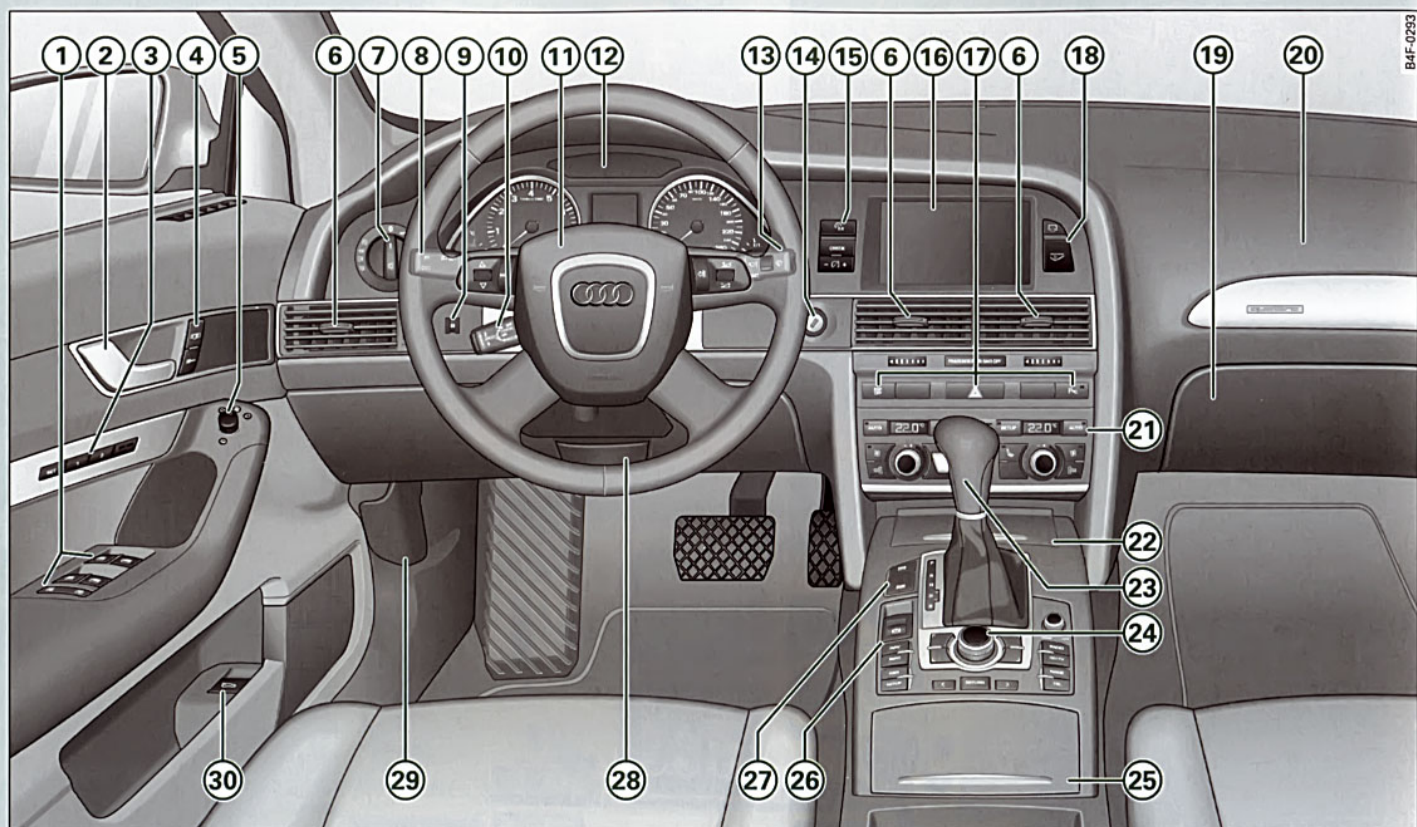
Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe. ■





Rys. 1 Niektóre, pokazane tutaj elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Wnętrze samochodu

Widok ogólny

① Elektryczne uruchamianie szyb	57	⑭ Wyłącznik zapłonu	123
② Klamka drzwi		⑮ Przyciski	
③ Pamięć ustawienia siedzeń	76	– Przycisk zerowania licznika okresowego	13
④ Wyłącznik centralnego zamka	51	– CHECK	14
⑤ Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	66	– Oświetlenie przyrządów	15
⑥ Wyloty powietrza z pokrętle		⑯ Wyświetlacz MMI ¹⁾	
– Komfortowy układ klimatyzacji	99	⑰ W zależności od wyposażenia, wyłącznik:	
– Komfortowy układ klimatyzacji plus	110	– Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	226
⑦ Wyłącznik świateł	62	– Światła awaryjne	65
⑧ Dzwignia:		– Elektrycznie sterowana żaluzja słoneczna	68
– Kierunkowskazy i światła drogowe	63	– System parking plus	164
– System lane assist	152	– System parking advanced	166
⑨ Regulacja zasięgu świateł	62	⑰ Przyciski	
⑩ Dzwignia:		– Wyłączanie i włączanie wyświetlacza MMI	
– Układ utrzymywania prędkości	134	– Odblokowanie przedniego schowka	92
– System adaptive cruise control	137	⑲ Schowek w tablicy przyrządów	92
⑪ Kierownica:		⑳ Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera	204
– Sygnał dźwiękowy		㉑ Układ klimatyzacji, w zależności od wyposażenia:	
– Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	204	– Komfortowy układ klimatyzacji	95
– Przyciski obsługi audio, TV*, telefonu i systemu dialogu słownego*		– Komfortowy układ klimatyzacji plus	104
– Przetłączniki układu tiptronic	160	㉒ Popielniczka	89
– Przycisk ogrzewania kierownicy	121	㉓ W zależności od wyposażenia, dzwignia przełączania lub zmiany biegów	
⑫ Zestaw wskaźników	11	– Przekładnia multitronic®	156
⑬ Dzwignia:		– 6-Biegowa przekładnia automatyczna	156
– Wycieraczki i mycie szyb	69	– Przekładnia ręczna	
– Komputer samochodowy	37		

¹⁾ W zależności od wyposażenia samochodu, wskazanie na wyświetlaczu MMI jest wielobarwne lub czarno-białe. Ponieważ obydwa rodzaje wskazań są niemal identyczne, w niniejszej instrukcji obsługi stosowane są wskazania wielobarwne.

24	Terminal MMI	
25	Schówek	
	– Uchwyt pojemnika do napoju	88
	– Zapalniczka	90
26	Elektromechaniczny hamulec parkowania	130
27	Przycisk START – STOP	127
28	Regulowana kolumna kierownicy, w zależności od wyposażenia:	
	– Mechanicznie	122
	– Elektrycznie	122
29	Odblokowanie pokrywy przedziału silnikowego	259
30	Wyłącznik odblokowania pokrywy bagażnika	53



Informacja

- Obsługa systemu Multi Media Interface (MMI) opisana jest w oddzielnej instrukcji obsługi.
- W samochodzie z prawostronnym układem kierowniczym* rozmieszczenie elementów obsługi różni się częściowo od rozmieszczenia pokazanego na rysunku ⇒ *strona 8*, rys. 1. Symbole oznaczające elementy obsługi są jednak takie same. ■



Informacja

Kiedy układ klimatyzacji pracuje w trybie chłodzenia, powietrze wypytywa przede wszystkim z wylotów w konsoli środkowej. W celu uzyskania dostatecznej wydajności chłodzenia nie należy nigdy zamykać tych wylotów. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Ekonomiczna obsługa układu klimatyzacji

Ekonomiczna obsługa układu klimatyzacji pozwala oszczędzać paliwo.

Układ klimatyzacji pracujący w trybie chłodzenia powoduje obniżenie mocy silnika i wpływa na wzrost zużycia paliwa. Aby możliwie skrócić czas pracy, należy przestrzegać następujących zasad:

- Jeżeli trzeba zaoszczędzić paliwo, należy wybrać tryb pracy ECON.
- Jeżeli w czasie jazdy otwarte jest okno albo otwierany dach*, wybrać tryb pracy ECON.
- Jeżeli wewnątrz samochodu zostanie mocno nagrzane promieniami słońca, na krótko otworzyć drzwi i okna.



Informacja dot. środowiska

Zmniejszenie zużycia paliwa pozwala obniżyć emisję spalin z samochodu. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Ustawienia podstawowe

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie MMI.



Rys. 109 Wyświetlacz MMI: ustawienia układu klimatyzacji

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Klimaeinstellungen**.

Możliwy jest wybór następujących funkcji:

- Tryb pracy ECON
- Zasilanie słoneczne*
- Nagrzewnica*
- Ogrzewanie postojowe* ⇒ strona 101
- Wentylacja postojowa* ⇒ strona 101
- Czas pracy ogrzewania* ⇒ strona 104
- Status timera* ⇒ strona 103
- Timer 1* ⇒ strona 103
- Timer 2* ⇒ strona 103
- Timer 3* ⇒ strona 103

Tryb pracy ECON

W trybie pracy ECON układ klimatyzacji jest wyłączony. „ECON” znaczy „Economy” (oszczędny). Dzięki wyłączeniu układu klimatyzacji (sprężarki) paliwo zostaje zaoszczędzone.

Należy pamiętać, że w trybie ECON temperatura wewnątrz samochodu nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej. Nie następuje chłodzenie powietrza ani jego osuszanie.

Przycisk **ECON** dostępny jest również w panelu obsługi klimatyzacji.

Zasilanie słoneczne*

Silnik dmuchawy po wyłączeniu zapłonu napędzany jest prądem wytwarzanym przez ogniwa słoneczne w dachu. Sprawdzić, czy wyloty ③ i ④ są otwarte, aby zapewniły optymalną wentylację ⇒ strona 99, rys. 108.

Nawiew działa tylko przy zamkniętym lub przy podniesionym dachu.

Jeżeli zapłon zostanie wyłączony przy trybie zamkniętego obiegu, układ klimatyzacji automatycznie przełączy się na nawiew świeżego powietrza.

Tryb zasilania słonecznego nie uaktywnia się w niskich temperaturach zewnętrznych.

Dodatkowy układ ogrzewania*

Dla szybszego ogrzania wnętrza, samochody z silnikami wysokoprężnymi wyposażone są w dodatkowe ogrzewanie. Dodatkowy system ogrzewania włącza się i wyłącza automatycznie przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C i przy pracującym silniku, w zależności od temperatury płynu chłodzącego, temperatury wnętrza i ustawionej temperatury. ■

Komfortowy układ klimatyzacji - ogrzewanie i wentylacja postojowa

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji

Opis

Ogrzewanie/wentylacja postojowa ogrzewa lub chłodzi wnętrze samochodu niezależnie od silnika.

Ogrzewanie postojowe  działa niezależnie od pracy silnika, w połączeniu z układem klimatyzacji. Działa w wyniku spalania paliwa. Służy do ogrzewania wnętrza samochodu i do rozmrażania szyb.

Ogrzewanie postojowe może być stosowane zarówno na postoju, przy wyłączonym silniku jak również podczas jazdy jako ogrzewanie dodatkowe (np. w okresie rozgrzewania się silnika).

Wentylacja postojowa  działa również niezależnie od silnika. Sterowanie silnikiem dmuchawy pozwala na skuteczne obniżenie temperatury wewnątrz samochodu zaparkowanego w nasłonecznionym miejscu.

Temperatura ustawiona na panelu obsługi układu klimatyzacji i rzeczywista temperatura zmierzona we wnętrzu samochodu decydują, który tryb pracy (ogrzewanie albo wentylacja postojowa) zostanie włączony. Temperaturę można zmienić również przy włączonym ogrzewaniu postojowym / wentylacji postojowej.

Włączanie i wyłączanie

W celu włączenia ogrzewania/wentylacji do wyboru są zasadniczo dwie różne możliwości.

- **Natychmiastowe uruchomienie:** ogrzewanie/wentylację postojową można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć w menu Car systemu MMI ⇒ strona 102. Zdalne sterowanie umożliwia włączenie i wyłączenie przy użyciu sygnału radiowego ⇒ strona 117.
- **Włączanie przy użyciu timera:** przy użyciu timera można programować różne czasy uruchamiania ⇒ strona 103. Ogrzewanie/ ►

wentylacja postojowa włącza się automatycznie w zadanym czasie tylko wtedy, jeżeli timer jest aktywny.

Po upływie zadanego czasu ogrzewanie/ wentylacja postojowa wyłącza się automatycznie. Czas pracy można nastawić na 15, 30, 45 albo 60 minut ⇒ *strona 104*.

! UWAGA!

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa - niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.



Informacja

- Podczas pracy ogrzewania postojowego / wentylacji postojowej zaleca się otworzyć wyloty powietrza.
- Ogrzewanie postojowe nie włączy się, jeżeli ilość paliwa osiągnie poziom rezerwy.
- Przy włączonym ogrzewaniu postojowym / wentylacji postojowej i przy wyłączonym silniku akumulator samochodowy rozładowuje się. Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa nie włączy się i nie wyłączy przy niskim stanie naładowania akumulatora. Czas korzystania z ogrzewania / wentylacji postojowej zależy od stanu naładowania akumulatora.
- Przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej miga symbol (wentylacja postojowa) lub (ogrzewanie postojowe) na wyświetlaczu zestawu przyrządów obok zegara. Kiedy timer jest aktywny, świecą się oba symbole.

- Przy niskich temperaturach zewnętrznych w pobliżu przedziału silnikowego może dojść do powstania pary wodnej. Jest to normalne zjawisko fizyczne, które nie powinno niepokoić. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji

Natychmiastowe załączenie/wyłączenie



Rys. 110 Wyświetlacz MMI: załączenie/wyłączenie ogrzewania postojowego

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Klimaeinstellungen** > **Standheizung** albo **Standlüftung**, lub
- nacisnąć przycisk albo **OFF** w pilocie zdalnego sterowania ⇒ *strona 117*.

Jeżeli przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej na panelu obsługi układu klimatyzacji naciśnięty zostanie przycisk **ON/OFF**, wyłączona zostanie tylko dmuchawa. Jeżeli przycisk **ON/OFF** zostanie ponownie wciśnięty, dmuchawa włączy się.



Informacja

- Nastawiona temperatura i rzeczywista temperatura zmierzona we wnętrzu samochodu decydują, który tryb pracy (ogrzewanie albo wentylacja postojowa) zostanie włączony. ▶

- Przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej symbol  (wentylacja postojowa) lub  (ogrzewanie postojowe) miga obok zegara w zestawie przyrządów. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji

Nastawianie i uaktywnianie timera

Przed każdym włączeniem ogrzewania/ wentylacji postojowej timer musi być aktywny.



Rys. 111 Wyświetlacz MMI: timer



Rys. 112 Wyświetlacz MMI: status timera

Nastawianie timera

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Klimaeinstellungen** np. **Timer 2** ⇒ rys. 111.

Uaktywnienie timera

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Klimaeinstellungen** > **Timerstatus** ⇒ rys. 112.

Dla ogrzewania/wentylacji postojowej dostępne są trzy timery. Dla każdego timera można nastawić czas załączenia i czas pracy ogrzewania.

Jeżeli czas na timerze upłynie, w dacie automatycznie wybrany zostanie kolejny dzień kalendarzowy i status timera zostanie cofnięty na **wyłączony**. Aby ogrzewanie/wentylacja postojowa włączyły się w następnym nastawionym przez użytkownika czasie, należy uaktywnić odpowiedni **timer** (np. T1). W ten sposób można uniknąć sytuacji, że ogrzewanie/wentylacja postojowa włączą się, kiedy samochód nie będzie jechał.

Informacja

Upewnić się przed uaktywnieniem timera, czy w MMI nastawiony jest prawidłowy czas zegarowy i prawidłowa data. Przy nieprawidłowym nastawieniu czasu i daty ogrzewanie postojowe włącza się niewłaściwie lub nie włącza się w ogóle. Przed nastawieniem daty i czasu zegarowego zapoznać się z instrukcją obsługi MMI. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji

Czas pracy ogrzewania



Rys. 113 Wyświetlacz MMI: czas pracy

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **Systeme*** > **Klimaeinstellungen Betriebsdauer**.

Czas pracy ogrzewania/ wentylacji postojowej można nastawić na 15 do 60 minut. Po upływie zadanego czasu działania ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa wyłącza się automatycznie. ■

Komfortowy układ klimatyzacji plus

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Opis

Układ klimatyzacji utrzymuje zadaną temperaturę wewnątrz samochodu na stałym poziomie, w każdej porze roku i w sposób automatyczny.

Zalecane są następujące ustawienia:

- Temperaturę nastawić na 22 °C (72 °F).
- Nacisnąć przycisk **[AUTO]**.

Przy podanym ustawieniu można najszybciej uzyskać w samochodzie przyjemny klimat. Dlatego ustawienia te należy zmieniać tylko z uwagi na osobiste potrzeby lub określone warunki.

Układ klimatyzacji jest połączeniem pracującego automatycznie systemu ogrzewania i wentylacji oraz układu chłodzenia, które odpowiadają za chłodzenie i osuszanie powietrza wewnątrz samochodu.

Nastawioną temperaturę układ klimatyzacji utrzymuje na stałym poziomie w sposób w pełni automatyczny. W tym celu następuje samoczynna regulacja temperatury wypływającego powietrza, obrotów dmuchawy (ilości powietrza) i podziału strumienia powietrza. Silne promieniowanie słoneczne zostaje również uwzględnione przez urządzenie tak, że dodatkowa regulacja ręczna jest zbędna. Z tego powodu, prawie we wszystkich sytuacjach, we wszystkich porach roku **tryb automatyczny** zapewnia najlepsze warunki samopoczucia jadącym w samochodzie osobom
⇒ strona 107.

Pamiętać, że:

przy włączonym układzie klimatyzacji obniża się wilgotność powietrza wewnątrz samochodu. W ten sposób w znacznie mierze unika się zaparowania szyb. W niskich temperaturach zewnętrznych (temperatury ujemne) układ klimatyzacji (sprężarka) wyłącza się automatycznie - powietrze we wnętrzu samochodu nie jest osuszane.

Przy wysokiej wilgotności i przy wysokich temperaturach powietrza na zewnątrz, z parownika układu klimatyzacji mogą kapać **skropliny** i utworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności!

Przy niskich temperaturach zewnętrznych, poza wyjątkiem położenia rozmrażania, dmuchawa włącza się najpierw na wyższe obroty, jeżeli płyn chłodzący osiągnął już wystarczającą temperaturę.

Podczas ruszania z pełnym przyspieszeniem następuje chwilowe wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji, aby uzyskać pełną moc silnika.

Aby zapewnić chłodzenie silnika przy ekstremalnym obciążeniu, sprężarka wyłącza się przy zbyt wysokiej temperaturze płynu.

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń (filtr pyłów i filtr z węglem aktywnym) w znacznym stopniu redukuje lub zatrzymuje zanieczyszczenia powietrza z zewnątrz i zapachy (np. kurz, pyłki roślin). Również w trybie zamkniętego obiegu powietrze jest filtrowane.

Wkład filtra należy wymieniać w odstępach czasu podanych w książce przeglądów serwisowych, aby wydajność układu klimatyzacji nie została zmniejszona.

Jeżeli skuteczność filtra obniżyła się wcześniej w wyniku eksploatacji samochodu w silnie zanieczyszczonym powietrzu, wkład filtra należy wymienić również pomiędzy zwykłymi terminami przeglądu.

Identyfikacja kluczyka

Aktualne nastawienia układu klimatyzacji zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z nadajnikiem.

System zarządzania energią

Aby uniknąć rozładowania akumulatora i w celu ponownego zrównoważenia bilansu energii, odbiorniki, które pobierają szczególnie dużo prądu, zostają tymczasowo przełączone lub wyłączone ⇒ *strona 230*. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Kiedy okaże się, że ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa, mogło ono zostać tymczasowo zmniejszone albo wyłączone przez **system zarządzania energią**. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.



Ostrożnie!

• Jeżeli zachodzi obawa, że układ klimatyzacji został uszkodzony - w celu uniknięcia szkodliwych następstw - należy przełączyć urządzenie w tryb pracy ECON i następnie zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie.

• Czynności naprawcze przy układzie klimatyzacji wymagają wiedzy fachowej i użycia specjalistycznych narzędzi. W razie niesprawności udać się do specjalistycznego serwisu.



Informacja

- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania lub chłodzenia i aby uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu albo liści.
- Wydostające się z dysz i przepływające przez całe wnętrze samochodu powietrze, wypływa następnie w tylnej części samochodu. Dlatego należy pamiętać, aby nie zakryć tych szczelin odzieżą itp.
- Układ klimatyzacji działa najskuteczniej, kiedy okna i otwierany dach* są zamknięte. Jeżeli jednak wnętrze zaparkowanego samochodu zostanie silnie nagrzane promieniami słonecznymi, chwilowe otwarcie szyb pozwoli przyspieszyć wychłodzenie wnętrza. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Elementy obsługi

Niniejszy rysunek powinien ułatwić szybkie zapoznanie się z elementami obsługi układu klimatyzacji.



Rys. 114 Elementy obsługi układu klimatyzacji

Wyświetlacz z lewej strony wskazuje zadaną temperaturę po stronie kierowcy, wyświetlacz z prawej - zadaną temperaturę po stronie pasażera.

Dokonane ustawienia zostaną pokazane przez kilka sekund na wyświetlaczu systemu MMI, po jego włączeniu. Poza tym ustawienia dokonane przez kierowcę wyświetlone zostają na wyświetlaczu z lewej strony, a ustawienia przedniego pasażera - na wyświetlaczu z prawej strony panelu obsługi.

Funkcje włącza się i wyłącza naciskając przyciski. Diody w przyciskach świecą się, kiedy odpowiednie funkcje są włączone.

Przycisk(i)	Znaczenie	Strona
ECON ON/OFF	Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji, włączanie i wyłączanie układu chłodzenia	⇒ strona 107
AUTO	Tryb automatyczny	⇒ strona 107
Przycisk sterujący - +	Wybór temperatury	⇒ strona 108
	Ogrzewanie siedzeń	⇒ strona 120
	Strumień powietrza	⇒ strona 108
	Dmuchawa	⇒ strona 109
	Rozmrażanie	⇒ strona 109
	Ręcznie sterowany zamknięty obieg powietrza	⇒ strona 109
	Ogrzewanie tylnej szyby	⇒ strona 118
SETUP	Ustawienia podstawowe	⇒ strona 112

Informacja

- **Ciepło szczątkowe:** Po wyłączeniu zapłonu można uruchomić funkcję ciepła szczątkowego przez naciśnięcie przycisku **ECON ON/OFF**. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. Funkcja ciepła szczątkowego zostaje automatycznie wyłączona po ok. 30 minutach.
- **Synchronizowanie układu klimatyzacji:** naciśnięcie i przytrzymanie przycisku sterowania po stronie kierowcy powoduje, że temperatura nastawiona po stronie kierowcy zostanie przejęta dla strony pasażera i odwrotnie. Na wyświetlaczu pokazana zostanie nowa temperatura.

- Kratka pomiędzy przyciskami **ECON ON/OFF** i **SETUP** musi być widoczna i nie wolno jej zaklejać. Z tyłu znajdują się czujniki pomiarowe. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Włączanie i wyłączanie **ECON ON/OFF**

Włączanie klimatyzacji

- Nacisnąć krótko przycisk **ECON ON/OFF**, albo
- Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Wyłączanie klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **ECON ON/OFF** i przytrzymać co najmniej 2 sekundy, aby wyłączyć układ klimatyzacji i zablokować dopływ powietrza z zewnątrz. Na wyświetlaczu pojawia się „OFF”.

Włączanie / wyłączanie układu chłodzenia

- Włączenie/wyłączenie układu chłodzenia następuje przy włączonym układzie klimatyzacji.
- Przycisk **ECON ON/OFF** nacisnąć tylko *krótko*.

Poza tym układ klimatyzacji włącza się ponownie, kiedy naciśnięty zostanie jeden z przycisków sterujących.

Tryb pracy ECON sygnalizowany jest przez diodę świecącą się z prawej strony obok napisu ECON.

W trybie pracy ECON układ klimatyzacji (sprężarka) jest wyłączony. „ECON” znaczy „Economy” (oszczędny). Dzięki wyłączeniu układu chłodzenia paliwo zostaje zaoszczędzone ⇒ *strona 111*.

Należy pamiętać, że w trybie ECON temperatura wewnątrz samochodu nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej. Nie

następuje chłodzenie powietrza ani jego osuszanie. W ten sposób szyby mogą zaparować.



Informacja

Po wyłączeniu zapłonu można uruchomić funkcję ciepła szczątkowego przez naciśnięcie przycisku **ECON ON/OFF**. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Tryb automatyczny **AUTO**

Standardowy tryb pracy na wszystkie pory roku

Włączanie trybu automatycznego

- Nastawić temperaturę pomiędzy +16 °C (15,56 °C) i +28 °C (28,89 °C).
- Nacisnąć przycisk **AUTO** ⇒ *strona 106*.

Tryb automatyczny zapewnia utrzymanie stałej temperatury i osuszenie powietrza wewnątrz samochodu. Temperatura, ilość i strumienie powietrza regulowane są automatycznie, w celu uzyskania możliwie szybko żądanej temperatury w samochodzie lub utrzymania jej na stałym poziomie. Zmiany temperatury zewnętrznej jak również wpływy spowodowane położeniem słońca zostają automatycznie uwzględnione.

Ten tryb pracy obowiązuje tylko w nastawionym zakresie temperatury od +16 °C do +28 °C. Jeżeli wybrana zostanie temperatura poniżej +16 °C, na wyświetlaczu pojawi się **LO**. Przy temperaturze powyżej +28 °C wyświetlone zostanie **HI**. W obu położeniach skrajnych układ klimatyzacji pracuje ciągle z maksymalną wydajnością chłodzenia lub grzania. Regulacja temperatury nie jest wtedy możliwa. ►

Informacja

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku sterowania po stronie kierowcy powoduje, że temperatura nastawiona po stronie kierowcy zostanie przejęta dla strony pasażera i odwrotnie. Na wyświetlaczu pokazana zostanie nowa temperatura. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Nastawianie temperatury

Temperaturę wewnątrz samochodu po stronie kierowcy i pasażera można nastawiać oddzielnie.



Rys. 115 Wyświetlacz MMI: nastawianie temperatury

- Pokrętkę regulacji obrócić w lewą stronę, aby zmniejszyć temperaturę lub w prawą stronę, aby temperaturę podwyższyć ⇒ rys. 115.

Informacja

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku sterowania po stronie kierowcy powoduje, że temperatura nastawiona po stronie kierowcy zostanie przejęta dla strony pasażera i odwrotnie. Na wyświetlaczu pokazana zostanie nowa temperatura. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Strumienie powietrza

Nastawione automatycznie strumienie powietrza można zmieniać.



Rys. 116 Wyświetlacz MMI: strumienie powietrza

- Nacisnąć przycisk regulacji **Verteilung** (strumienie powietrza) .
- Obrócić pokrętkę w wymagane położenie ⇒ rys. 116.

Za pomocą funkcji kierunku strumieni powietrza nastawia się, z którego wylotu powietrze ma wypływać. W położeniu  powietrze wypływa wyłącznie na szyby, w położeniu  na kierowcę lub na pasażera a w położeniu  na nogi. Poza tym dostępne są dalsze możliwości nastawiania kierunku strumieni powietrza zgodnie z życzeniami.

W celu automatycznej regulacji kierunku strumieni powietrza włączyć przycisk **AUTO**. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Rozmrażanie

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko.

- W celu włączenia nacisnąć przycisk  ⇒ strona 106.
- Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk  albo przycisk **AUTO**.

Regulacja temperatury następuje automatycznie. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów ① i ②.

W celu odmrożenia tylnych bocznych szyb należy otworzyć wyloty powietrza znajdujące się w słupkach drzwi i skierować je na szyby. Wyloty powietrza w konsoli środkowej z tyłu powinny być zamknięte.

Po naciśnięciu przycisku , następuje wyłączenie zamkniętego obiegu i trybu ECON. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Dmuchawa

Zadaną automatycznie liczbę obrotów można obniżyć albo podwyższyć.



Rys. 117 Wyświetlacz MMI: dmuchawa

- Wcisnąć przycisk regulacji **Gebälse** (dmuchawa) .
- Obrócić pokrętkę w wymagane położenie obrotów dmuchawy ⇒ rys. 117.

Układ klimatyzacji reguluje obroty dmuchawy automatycznie, w zależności od temperatury wewnętrznej. Przepływ powietrza wpływającego z dmuchawy można jednak dopasować ręcznie, w zależności od potrzeb.

Informacja

- Jeżeli różnica między nastawioną temperaturą oczekiwaną i temperaturą we wnętrzu samochodu jest znaczna, następuje automatyczne zwiększenie obrotów dmuchawy. Dzieje się tak dlatego, aby możliwie szybko uzyskać żądaną temperaturę wnętrza.
- Obrotów dmuchawy nie można osobno nastawiać dla kierowcy i dla przedniego pasażera. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Ręcznie sterowany zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza w znacznej mierze zabezpiecza wnętrze samochodu przed dopływem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Nacisnąć przycisk  ⇒ .

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

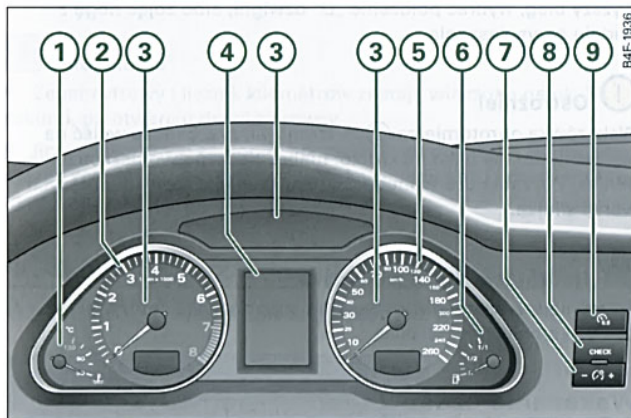
- Nacisnąć ponownie przycisk , albo
- Nacisnąć przycisk **AUTO**, albo
- Nacisnąć przycisk .

Wskaźniki i lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników stanowi dla kierowcy centrum informacyjne.



Rys. 2 Widok zestawu wskaźników

① Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	11
② Obrotomierz z zegarem cyfrowym i wskazaniem daty	12, 12
③ Lampki kontrolne	15
④ System informowania kierowcy	22
⑤ Prędkościomierz z licznikiem kilometrów	13
⑥ Ilość paliwa	13
⑦ Oświetlenie przyrządów	15

⑧ Przycisk CHECK	14
⑨ Przycisk zerowania licznika okresowego	13



Informacja

Przy **wyłączonych** światłach i włączonym zapłonie oświetlenie przyrządów (wskaźników i skal) pozostaje włączone. Wraz ze zmniejszaniem się jasności otoczenia jasność oświetlenia przyrządów zmniejsza się automatycznie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby przy zmniejszającym się oświetleniu zewnętrznym w porę włączyć światła mijania. ■

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ① ⇒ rys. 2 działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Jeżeli wskazówka pozostaje nadal w dolnej części skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszenia i dużego obciążenia silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, jeżeli wskazówka przy normalnym sposobie jazdy waha się w środkowej części skali. Przy dużym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych wskazówka może się przesunąć jeszcze dalej w górę. Nie ma to znaczenia, dopóki symbol ostrzegawczy  na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie zaświeci się. ►

W zamkniętym obiegu powietrze z wnętrza samochodu jest zasymsane, filtrowane i wtłaczane z powrotem. Zaleca się nastawiać zamknięty obieg w następujących warunkach:

wjeżdża się do tunelu albo stoi w korku na drodze, w ten sposób do wnętrza samochodu nie dostanie się powietrze zanieczyszczone.



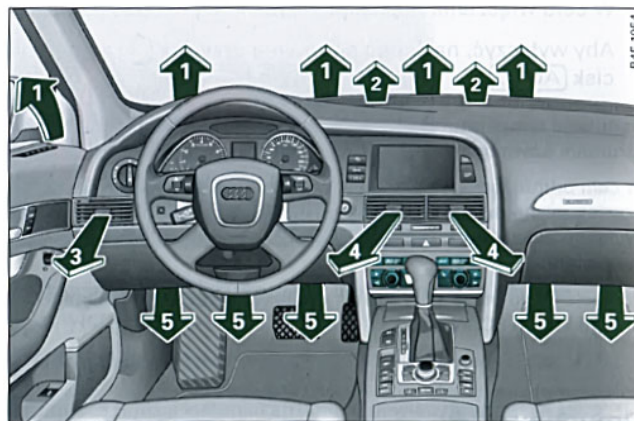
UWAGA!

Zamkniętego obiegu powietrza nie pozostawiać włączonego przez dłuższy okres, ponieważ wtedy nie dopływa świeże powietrze i przy włączonym układzie klimatyzacji szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Wyloty powietrza

Z których wylotów będzie wypływało powietrze, decyduje nastawienie kierunków strumieni.



Rys. 118 Tablica przyrządów: rozmieszczenie wylotów powietrza

Wyloty ③ i ④

- W celu otwarcia i zamknięcia obrócić odpowiednim pokrętle umieszczonym z boku.
- W celu nastawienia kierunku strumienia powietrza uchwyt znajdujący się w środku kratki przestawić w odpowiednią stronę. Kierunek wypływającego strumienia można regulować w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

- ① Powietrze wypływa na przednią szybę i na boczne szyby w drzwiach kierowcy i przedniego pasażera
- ② Powietrze wypływa na przednią szybę
- ③ Powietrze wypływa na kierowcę/przedniego pasażera
- ④ Powietrze wypływa na kierowcę/przedniego pasażera
- ⑤ Powietrze wypływa w przestrzeń na nogi

Wyloty powietrza sterowane są w zależności od wybranego trybu pracy, automatycznie, albo ręcznie.



Informacja

- Jeżeli układ klimatyzacji pracuje w trybie chłodzenia, powietrze wypływa przede wszystkim z wylotów ③ i ④. W celu uzyskania dostatecznej wydajności chłodzenia nie należy nigdy zamykać tych wylotów.
- Temperaturę strumienia powietrza wypływającego z wylotów ④ można zmieniać niezależnie od temperatury nastawionej w układzie. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Wyloty powietrza z tyłu

Wylot powietrza w konsoli środkowej

- W celu otwarcia i zamknięcia obracać pokrętkiem.
- W celu nastawienia kierunku strumienia powietrza uchwyt znajdujący się w środku kratki przestawić w odpowiednią stronę. Kierunek wypływającego strumienia można regulować w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

Wyloty w słupku drzwiowym

- W celu otwarcia i zamknięcia obrócić odpowiednim pokrętkiem umieszczonym z boku.

- W celu nastawienia kierunku strumienia powietrza uchwyt znajdujący się w środku kratki przestawić w odpowiednią stronę. Kierunek wypływającego strumienia można regulować w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

Wyloty powietrza sterowane są automatycznie lub ręcznie, w zależności od wybranego trybu pracy. Z wylotów wypływa ogrzane albo nieogrzane świeże powietrze albo powietrze schłodzone.

Wyloty powietrza do ogrzewania przestrzeni na nogi dla tylnych siedzeń znajdują się pod przednimi siedzeniami.



Informacja

Jeżeli układ klimatyzacji pracuje w trybie chłodzenia, powietrze wypływa przede wszystkim z wylotów w konsoli środkowej i słupkach drzwiowych. W celu uzyskania dostatecznej wydajności chłodzenia nie należy nigdy zamykać tych wylotów. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Ekonomiczna obsługa układu klimatyzacji

Ekonomiczna obsługa układu klimatyzacji pozwala oszczędzać paliwo.

Układ klimatyzacji pracujący w trybie chłodzenia powoduje obniżenie mocy silnika i wpływa na wzrost zużycia paliwa. Aby możliwie skrócić czas pracy, należy przestrzegać następujących zasad:

- Jeżeli trzeba zaoszczędzić paliwo, należy wybrać tryb pracy ECON.
- Jeżeli w czasie jazdy otwarte jest okno albo otwierany dach*, wybrać tryb pracy ECON. ►

- Jeżeli wewnątrz samochodu zostanie mocno nagrzane promieniami słońca, na krótko otworzyć drzwi i okna.



Informacja dot. środowiska

Zmniejszenie zużycia paliwa pozwala obniżyć emisję spalin z samochodu. ■

Komfortowy układ klimatyzacji plus - ustawienia podstawowe **SETUP**

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Zasady ogólne

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w menu **SETUP**.



Rys. 119 Wyświetlacz MMI: menu Setup klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu obsługi układu klimatyzacji.
- Pokręć kołkiem regulacji (kierowcy lub pasażera) na panelu obsługi układu klimatyzacji wybrać żądaną funkcję.

Możliwy jest wybór następujących funkcji:

- Tryb ECON ⇒ strona 112

- Obieg zamknięty autom. ⇒ strona 113
- Synchron. ⇒ strona 113
- Środkowy wylot pow. ⇒ strona 113
- Ogrzewanie postojowe* ⇒ strona 114
- Wentylacja postojowa* ⇒ strona 114
- Czas pracy ogrzewania* ⇒ strona 117
- Status timera* ⇒ strona 116
- Timer 1* ⇒ strona 116
- Timer 2* ⇒ strona 116
- Timer 3* ⇒ strona 116
- Tryb zasilania słonecznego* ⇒ strona 114
- Nagrzewnica* ⇒ strona 114 ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

ECON

Tryb pracy ECON pozwala oszczędzić paliwo.

W trybie pracy ECON układ klimatyzacji jest wyłączony. „ECON” znaczy „Economy” (oszczędny). Dzięki wyłączeniu układu klimatyzacji (sprężarki) paliwo zostaje zaoszczędzone.

Należy pamiętać, że w trybie ECON temperatura wewnątrz samochodu nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej. Nie następuje chłodzenie powietrza ani jego osuszanie.

Jeżeli w samochodzie jest zbyt ciepło albo zaparowują szyby, należy wyłączyć tryb pracy ECON. Kiedy przycisk **AUTO** na panelu obsługi układu klimatyzacji zostanie wciśnięty, tryb pracy ECON zostanie ponownie wyłączony i włączy się sprężarka. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Automatycznie sterowany zamknięty obieg powietrza

Czujnik czystości powietrza rozpoznaje podwyższone stężenie zanieczyszczeń w powietrzu zewnętrznym i automatycznie włącza zamknięty obieg.

Aby zanieczyszczone powietrze zewnętrzne nie dostawało się do wnętrza samochodu, najlepiej zawsze włączyć automatyczny zamknięty obieg powietrza.

Jeżeli **czujnik jakości powietrza** układu klimatyzacji wykryje zanieczyszczenie w powietrzu zewnętrznym, samodzielnie określi, czy zanieczyszczenie to może zostać zatrzymane na wbudowanym filtrze powietrza, czy też musi zostać włączony zamknięty obieg. Przy większym stężeniu zanieczyszczeń układ klimatyzacji automatycznie przełącza się w tryb zamkniętego obiegu powietrza i dopływ powietrza z zewnątrz zostaje zamknięty. Jeżeli już stężenie zanieczyszczeń obniży się, do wnętrza samochodu ponownie zacznie dopływać świeże powietrze.

Jeżeli w trybie automatycznego zamkniętego obiegu zaparowują szyby, natychmiast wcisnąć przycisk .

W określonych warunkach eksploatacji automatyczny zamknięty obieg powietrza wyłącza się. Przy temperaturach zewnętrznych poniżej +10 °C, czas pracy automatycznie sterowanego zamkniętego obiegu powietrza jest ograniczony do 30 sekund. Przy temperaturach zewnętrznych poniżej ok. -1 °C i w trybie pracy ECON, czas pracy automatycznie sterowanego zamkniętego obiegu ograniczony jest do 15 sekund. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Synchronizacja

Ustawienie układu klimatyzacji dla wszystkich miejsc siedzących.

Po uaktywnieniu funkcji synchronizacji, ustawienia dla strony kierowcy zostaną przejęte dla strony pasażera lub odwrotnie. Wszelkie pozostałe ustawienia, które zostaną zmienione, zostaną też przeniesione dla drugiego miejsca siedzącego. Obejmuje to wszelkie ustawienia układu klimatyzacji i ogrzewania siedzeń*.

Jeżeli na miejscu objętym „synchronizacją” dokonane zostanie inne ustawienie, synchronizacja wyłączy się. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji plus

Środkowy wylot powietrza

Temperaturę powietrza wypływającego ze środkowego wylotu można zmieniać niezależnie od temperatury nastawionej.



Rys. 120 Wyświetlacz MMI: środkowy wylot powietrza

Temperaturę strumienia powietrza wypływającego ze środkowych wylotów można zmieniać niezależnie od temperatury nastawionej w układzie. ■

Dotyczy samochodów: z dachem słonecznym

Tryb zasilania słonecznego

Przy dostatecznym promieniowaniu słońca, po wyłączeniu zapłonu dmuchawa wentylacji postojowej pracuje dalej przy zasilaniu ogniwami słonecznymi, doprowadzając świeże powietrze.

- **Włączyć** zasilanie słoneczne.

Silnik dmuchawy po wyłączeniu zapłonu napędzany jest prądem wytwarzanym przez ogniwa słoneczne w dachu. Sprawdzić, czy wyloty ③ i ④ są otwarte, aby zapewniały optymalną wentylację ⇒ strona 110, rys. 118.

Nawiew działa tylko przy zamkniętym lub przy podniesionym dachu.

Jeżeli zapłon zostanie wyłączony przy trybie zamkniętego obiegu, układ klimatyzacji automatycznie przełączy się na nawiew świeżego powietrza.

Tryb zasilania słonecznego nie uaktywnia się w niskich temperaturach zewnętrznych. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Dodatkowy układ ogrzewania

- Przełączyć **Zuheizer** (dodatkowy układ ogrzewania) w położenie **auto** lub **aus** (wyłącz.).

Dla szybszego ogrzania wnętrza, samochody z silnikami wysokoprężnymi wyposażone są w dodatkowe ogrzewanie. Dodatkowy system ogrzewania włącza się i wyłącza automatycznie przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5 °C i przy pracującym silniku, w zależności od temperatury płynu chłodzącego, temperatury wnętrza i ustawionej temperatury.

W celu zaoszczędzenia paliwa, można wyłączyć ogrzewanie dodatkowe przez naciśnięcie przycisku **(ECON ON/OFF)** układu klimatyzacji (świeci się dioda LED). ■

Komfortowy układ klimatyzacji plus - ogrzewanie i wentylacja postojowa

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji plus

Opis

Ogrzewanie/wentylacja postojowa ogrzewa lub chłodzi wnętrze samochodu niezależnie od silnika.

Ogrzewanie postojowe  działa niezależnie od pracy silnika, w połączeniu z układem klimatyzacji. Działa w wyniku spalania paliwa. Służy do ogrzewania wnętrza samochodu i do rozmrażania szyb.

Ogrzewanie postojowe może być stosowane zarówno na postoju, przy wyłączonym silniku jak również podczas jazdy jako ogrzewanie dodatkowe (np. w okresie rozgrzewania się silnika).

Wentylacja postojowa  działa również niezależnie od silnika. Sterowanie silnikiem dmuchawy pozwala na skuteczne obniżenie temperatury wewnątrz samochodu zaparkowanego w nasłonecznionym miejscu.

Temperatura ustawiona na panelu obsługi układu klimatyzacji i rzeczywista temperatura zmierzona we wnętrzu samochodu decydują, który tryb pracy (ogrzewanie albo wentylacja postojowa) zostanie włączony. Temperaturę można zmienić również przy włączonym ogrzewaniu postojowym / wentylacji postojowej.

Włączanie i wyłączanie

W celu włączenia ogrzewania/wentylacji do wyboru są zasadniczo dwie różne możliwości.

- **Natychmiastowe uruchomienie:** ogrzewanie/ wentylację postojową można w każdej chwili włączyć lub wyłączyć na panelu ►

układu klimatyzacji ⇒ *strona 115*. Zdalne sterowanie umożliwia włączenie i wyłączenie przy użyciu sygnału radiowego ⇒ *strona 117*.

- **Włączanie przy użyciu timera:** przy użyciu timera można programować różne czasy uruchamiania ⇒ *strona 116*. Ogrzewanie/ wentylacja postojowa włącza się automatycznie w zadanym czasie tylko wtedy, jeżeli timer jest aktywny.

Po upływie zadanego czasu ogrzewanie/ wentylacja postojowa wyłącza się automatycznie. Czas pracy można nastawić na 15, 30, 45 albo 60 minut ⇒ *strona 117*.

! UWAGA!

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa - niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.

Informacja

- Podczas pracy ogrzewania postojowego / wentylacji postojowej zaleca się otworzyć wyloty powietrza.
- Ogrzewanie postojowe nie włączy się, jeżeli ilość paliwa osiągnie poziom rezerwy.
- Przy włączonym ogrzewaniu postojowym / wentylacji postojowej i przy wyłączonym silniku akumulator samochodowy rozładowuje się. Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa nie włączy się i nie wyłączy przy niskim stanie naładowania akumulatora. Czas korzystania z ogrzewania / wentylacji postojowej zależy od stanu naładowania akumulatora.

- Przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej miga symbol  (wentylacja postojowa) lub  (ogrzewanie postojowe) na wyświetlaczu zestawu przyrządów obok zegara. Kiedy timer jest aktywny, świecą się oba symbole.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych w pobliżu przedziału silnikowego może dojść do powstania pary wodnej. Jest to normalne zjawisko fizyczne, które nie powinno niepokoić. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji plus

Natychmiastowe załączenie/wyłączenie



Rys. 121 Wyświetlacz MMI: menu Setup klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu obsługi układu klimatyzacji.
- Wybrać w module obsługi układu klimatyzacji **Standheizung** albo **Standlüftung ein** albo **aus**, lub
- nacisnąć przycisk  albo **OFF** w pilocie zdalnego sterowania ⇒ *strona 117*.

Jeżeli przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej na panelu obsługi układu klimatyzacji naciśnięty zostanie przycisk **ECON ON/OFF**, wyłączona zostanie tylko dmuchawa. Kiedy przycisk **ECON ON/OFF** zostanie ponownie naciśnięty, dmuchawa włączy się. ►



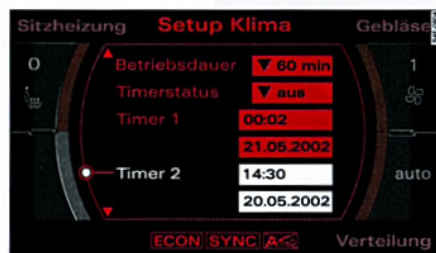
Informacja

- Nastawiona temperatura i rzeczywista temperatura zmierzona we wnętrzu samochodu decydują, który tryb pracy (ogrzewanie albo wentylacja postojowa) zostanie włączony.
- Przy włączonym ogrzewaniu/ wentylacji postojowej symbol (wentylacja postojowa) lub (ogrzewanie postojowe) miga obok zegara w zestawie przyrządów. ■

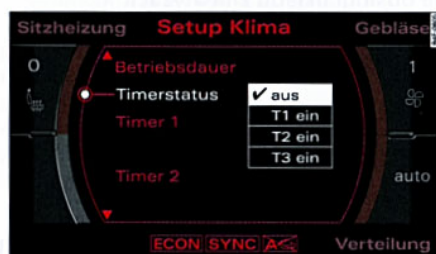
Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji plus

Nastawianie i uaktywnianie timera

Przed każdym włączeniem ogrzewania/ wentylacji postojowej timer musi być aktywny.



Rys. 122 Wyświetlacz MMI: timer



Rys. 123 Wyświetlacz MMI: status timera

Nastawianie timera

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu obsługi układu klimatyzacji.
- Wybrać np. **Timer 2** i wprowadzić czas zegarowy i datę ⇒ rys. 122.
- Następnie nacisnąć przycisk, aby potwierdzić nastawiony czas zegarowy i datę.

Uaktywnienie timera

- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu obsługi układu klimatyzacji.
- Wybrać **status timera** a następnie wybrać timer, który ma zostać uruchomiony jako następny ⇒ rys. 123.

Dla ogrzewania/wentylacji postojowej dostępne są trzy timery. Dla każdego timera można nastawić czas załączenia i czas pracy ogrzewania.

Jeżeli czas na timerze upłynie, w dacie automatycznie wybrany zostanie kolejny dzień kalendarzowy i status timera zostanie cofnięty na **wyłączony**. Aby ogrzewanie/wentylacja postojowa włączyły się w następnym nastawionym przez użytkownika czasie, należy uaktywnić odpowiedni **timer** (np. T1). W ten sposób można uniknąć sytuacji, że ogrzewanie/wentylacja postojowa włączą się, kiedy samochód nie będzie jechał.

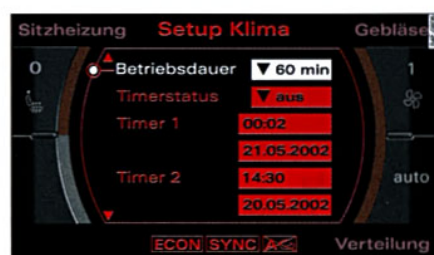


Informacja

Upewnić się przed uaktywnieniem timera, czy w MMI nastawiony jest prawidłowy czas zegarowy i prawidłowa data. Przy nieprawidłowym nastawieniu czasu i daty ogrzewanie postojowe włącza się niewłaściwie lub nie włącza się w ogóle. Przed nastawieniem daty i czasu zegarowego zapoznać się z instrukcją obsługi MMI. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym połączonym z komfortowym układem klimatyzacji plus

Nastawianie czasu pracy



Rys. 124 Wyświetlacz MMI: czas pracy

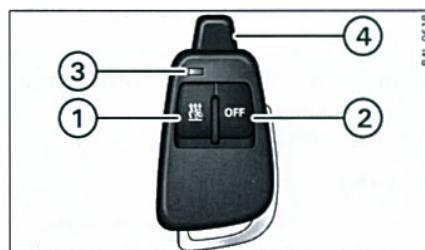
- Nacisnąć przycisk **SETUP** na panelu obsługi układu klimatyzacji.
- Wybrać **Betriebsdauer**.

Czas pracy ogrzewania/ wentylacji postojowej można nastawić na 15 do 60 minut. Po upływie zadanego czasu działania ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa wyłączy się automatycznie. ■

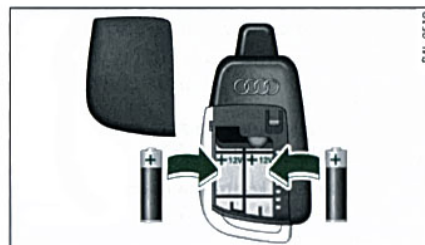
Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym

Pilot zdalnego sterowania dla ogrzewania i wentylacji postojowej

Ogrzewanie/wentylację postojową można również włączyć lub wyłączyć pilotem zdalnego sterowania.



Rys. 125 Pilot zdalnego sterowania dla ogrzewania postojowego



Rys. 126 Pilot zdalnego sterowania, wymiana baterii

Włączanie

- Nacisnąć przycisk **1** i przytrzymać przez ok. 2 sekundy, aby uaktywnić ogrzewanie/ wentylację postojową ⇒ rys. 125.

Wyłączanie

- Nacisnąć przycisk **OFF** ② i przytrzymać przez ok. 2 sekundy, aby wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową.

Wymiana baterii

- Pokrywą baterii pilota zdalnego sterowania przesunąć do tyłu ⇒ strona 117, rys. 126.
- Wymienić baterie. Prawidłowe ułożenie jest zaznaczone w schowku baterii. Nowe ogniwa muszą odpowiadać specyfikacji ogniw oryginalnych.
- Zamknąć ponownie pokrywę baterii.

Ogrzewanie/wentylacja postojowa po natychmiastowym uruchomieniu pracuje tak długo, jak zostało nastawione w menu. Maksymalny czas załączenia wynosi 60 minut.

Jeżeli urządzenie ma zostać ponownie włączone, po upływie czasu załączenia wcisnąć przycisk **ON** ①.

Lampka kontrolna w pilocie

Wysłanie sygnału nadanego przez pilota można sprawdzić na podstawie koloru i rytmu lampki kontrolnej w pilocie ③.

Po włączeniu przyciskiem **ON** ① lampka kontrolna miga przez około 30 sekund, świecąc zielonym kolorem. Po wyłączeniu przyciskiem **OFF** ② lampka kontrolna miga na czerwono.

Jeżeli pilot zdalnego sterowania znajduje się poza zasięgiem odbioru, lampka kontrolna miga ma czerwono z małą częstotliwością. Kiedy w systemie wystąpi niesprawność (np. zawartość zbiornika paliwa na poziomie rezerwy), lampka kontrolna miga na zielono z dużą częstotliwością. W obu przypadkach sygnał pilota nie zostanie wysłany.

Kiedy baterie w pilocie całkowicie rozładują się, nie świeci się lampka kontrolna, ani nie jest wysyłany sygnał.

Odległość od samochodu

Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi ok. 600 m. Zasięg może jednak zostać znacznie zmniejszony przez przeszkody (np. budynki), które znajdują się pomiędzy pilotem a samochodem. Podczas uruchamiania skierować antenę ④ w górę.

Odległość od samochodu zasadniczo nie powinna być większa niż 3 m. Przy mniejszych odległościach albo przy zastosowaniu pilota wewnątrz samochodu, może dojść do przesterowania.



Informacja dot. środowiska

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych. ■

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby pozwala usunąć zaporowanie szyby.



Rys. 127 Komfortowy układ klimatyzacji: Wyłącznik ogrzewania tylnej szyby



Rys. 128 Komfortowy układ klimatyzacji plus: Wyłącznik ogrzewania tylnej szyby

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko po uruchomieniu silnika. Jeżeli ogrzewanie tylnej szyby jest włączone, w przycisku świeci się lampka kontrolna.

W zależności od temperatury zewnętrznej, ogrzewanie tylnej szyby zostaje automatycznie wyłączone po kilku minutach.

Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych, ogrzewanie tylnej szyby można na stałe wyłączyć przez naciśnięcie przycisku  i przytrzymanie dłużej niż 2 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

Włączone ogrzewanie tylnej szyby pozostaje w pamięci również przez 15 minut po wyłączeniu zapłonu. Jeżeli w czasie tych 15 minut silnik zostanie ponownie uruchomiony, w zależności od temperatury zewnętrznej, ogrzewanie tylnej szyby włączy się również. Opcja ta służy, aby w chwilowo zatrzymanym samochodzie nie trzeba było ponownie ręcznie uruchamiać ogrzewania tylnej szyby.



Informacja dot. środowiska

Jeżeli tylna szyba zostanie osuszona, należy wyłączyć ogrzewanie. Zmniejszone zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa. ■

Ogrzewanie siedzeń

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem przednich siedzeń, z komfortowym układem klimatyzacji

Ogrzewanie przednich siedzeń

Powierzchnie poduszki i oparcia przednich siedzeń mogą być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 129 Ogrzewanie siedzenia kierowcy i przedniego pasażera

- Nacisnąć przycisk ogrzewania siedzenia  aby nastawić moc grzania ⇒ rys. 129.

Zakres regulacji wynosi 1 do 3. Nastawiona moc grzania wskazywana jest przez diody świecące umieszczone nad przyciskiem.



Ostrożnie!

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób. ■

Symbol ostrzegawczy w zestawie wskaźników

Kiedy na wyświetlaczu pojawi się symbol , to albo temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo poziom płynu jest za niski ⇒ strona 29.

Jeżeli wskazówka znajduje się daleko w górnym zakresie podziałki, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka. **Zatrzymać się, wyłączyć silnik i odczekać aż ostygnie.** Jeżeli po krótkim czasie, podczas jazdy lampka ponownie się zaświeci, zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

**UWAGA!**

- Zapoznać się z ostrzeżeniami w ⇒ strona 260, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu chłodzącego.
- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słyszać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.

**Ostrożnie!**

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc. ■

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika w ciągu minuty.

Przy liczbie obrotów poniżej 1500 obr/min należy przełączyć na kolejny niższy bieg. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, wybrać położenie „D” dźwigni, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

**Ostrożnie!**

Wskazówka obrotomierza ② ⇒ strona 11, rys. 2 może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

**Informacja dot. środowiska**

Wcześniejsze włączanie wyższego biegu pozwala oszczędzać paliwo i zmniejszyć hałas! ■

Wskazanie czasu zegarowego i daty

Rys. 3 Zestaw wskaźników: czas zegarowy i data

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem przednich siedzeń, z komfortowym układem klimatyzacji plus

Ogrzewanie przednich siedzeń

Powierzchnie poduszki i oparcia przednich siedzeń mogą być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 130 Wyświetlacz MMI: ogrzewanie siedzeń

- Nacisnąć przycisk **ogrzewanie siedzenia** .
- Nastawić przyciskiem wymaganą moc ogrzewania ⇒ rys. 130.

W położeniu 0 ogrzewanie siedzenia jest wyłączone. Regulacja możliwa jest w zakresie od 1 do 6.

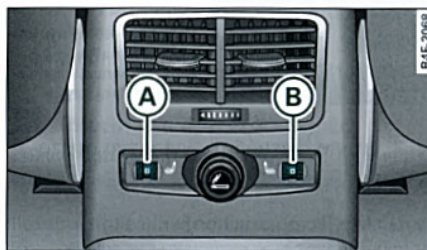
Ostrożnie!

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem tylnych siedzeń

Ogrzewanie tylnych siedzeń

Powierzchnie poduszki i oparcia obu zewnętrznych tylnych siedzeń mogą być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 131 Konsola środkowa z tyłu: ogrzewanie siedzeń

- Obracać pokrętką **A**, aby włączyć i regulować ogrzewaniem tylnego siedzenia z lewej strony.
- Obracać pokrętką **B**, aby włączyć i regulować ogrzewaniem tylnego siedzenia z prawej strony.

Jeżeli pokrętło znajduje się w położeniu 0, ogrzewanie siedzenia jest wyłączone. Regulacja możliwa jest w zakresie od 1 do 6.

Ogrzewanie tylnych siedzeń działa tylko wtedy, kiedy siedzenie zostanie obciążone. Kiedy tylne siedzenia nie są zajęte, ogrzewanie siedzeń wyłączyć, aby uniknąć niepotrzebnego nagrzewania się poduszki.

Ostrożnie!

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem kierownicy

Ogrzewanie kierownicy

Koło kierownicy może być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 132 Kierownica wielofunkcyjna: przycisk ogrzewania kierownicy

- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy ⇒ rys. 132. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Lenkradheizung ein !** (włączone ogrzewanie kierownicy) lub **Lenkradheizung aus !** (wyłączone ogrzewanie kierownicy).

Po włączeniu ogrzewania kierownicy, koło kierownicy zostanie ogrzane do około 28 °C i następnie temperatura będzie utrzymywana.

Ostatnio wybrane ustawienie ogrzewania kierownicy (włącz. lub wyłącz.) podczas wyłączania zapłonu zostanie automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem. ■

Wentylator / dach z ogniwem słonecznym

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem / dachem z ogniwem słonecznym

Wentylator/dach słoneczny

Przy dostatecznym promieniowaniu słońca, po wyłączeniu zapłonu dmuchawa pracuje dalej zasilana ogniwami słonecznymi, doprowadzając świeże powietrze.

Silnik dmuchawy po wyłączeniu zapłonu napędzany jest prądem wytwarzanym przez ogniwa słoneczne w dachu. Sprawdzić, czy wyloty ③ i ④ są otwarte, aby zapewniły optymalną wentylację ⇒ strona 110.

Nawiew działa tylko przy zamkniętym lub przy podniesionym dachu.

Jeżeli samochód zostanie wyłączony przy trybie zamkniętego obiegu, układ klimatyzacji przełącza się automatycznie na nawiew świeżego powietrza.

Tryb zasilania słonecznego nie uaktywnia się w niskich temperaturach zewnętrznych. ■

Jazda

Układ kierowania

Dotyczy samochodów: z ręcznie regulowaną kolumną kierownicy

Regulacja położenia kierownicy

Położenie kierownicy można płynnie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 133 Dźwignia pod kolumną kierownicy

- Pociągnąć dźwignię ⇒ rys. 133 -strzałka- ⇒ ⚠.
- Ustawić kierownicę w wymaganym położeniu.
- Następnie docisnąć dźwignię do kierownicy, aż do zablokowania.



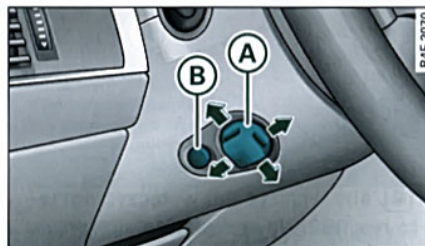
UWAGA!

- Kierownicę nastawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa dźwignia musi być zawsze mocno dopchnięta do kolumny kierownicy, aby podczas jazdy kierownica nie zmieniła nagle swojego położenia - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z elektrycznie regulowaną kolumną kierownicy

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

Położenie kierownicy można elektrycznie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 134 Wyłącznik regulacji położenia kierownicy

Najpierw prawidłowo ustawić siedzenie kierowcy.

Regulacja wysokości

- Wyłącznik Ⓐ nacisnąć w górę lub w dół ⇒ rys. 134. Wysokość zmienia się, dopóki wyłącznik pozostaje naciśnięty.

Regulacja wzdłużna

- Wyłącznik Ⓐ przesunąć do przodu lub do tyłu ⇒ rys. 134. Kierownica przesuwa się w kierunku wzdłużnym, dopóki wyłącznik pozostaje naciśnięty.

Elektryczna regulacja kierownicy działa również przy wyłączonym zapłonie. ►

W samochodzie wyposażonym w pamięć ustawienia siedzeń*, można wprowadzić do pamięci dowolne ustawienie kierownicy razem z położeniem siedzenia. ■

Dotyczy samochodów: z elektrycznie regulowaną kolumną kierownicy

Udogodnienie przy wsiadaniu

Układ udogodnienia ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu dzięki automatycznej regulacji kolumny kierownicy.

Włączanie i wyłączanie

- Nacisnąć dolny przycisk z lewej strony kolumny kierownicy ⇒ strona 122, rys. 134 **B**.

Przy włączonym systemie udogodnienia przy wsiadaniu (wciśnięty przycisk) kolumna kierownicy po wyłączeniu zapłonu przesuwa się w górę, w położenie parkowania. Po wejściu do samochodu kolumna kierownicy powraca w zapamiętane położenie, kiedy tylko zapłon zostanie włączony.

Udogodnienie przy wsiadaniu w samochodzie z pamięcią ustawienia siedzeń*

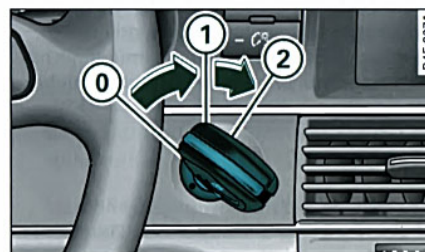
W celu wywołania położenia kolumny kierownicy z pamięci należy włączyć pamięć siedzenia kierowcy (wyłącznik **ON OFF** w położeniu wciśniętym).

Przy wyłączonym układzie udogodnienia kolumna kierownicy powraca w zapamiętane położenie, kiedy przycisk pamięci siedzenia zostanie naciśnięty. ■

Wyłącznik zapłonu

Położenia kluczyka zapłonu

Silnik uruchamia się albo wyłącza kluczykiem zapłonu.



Rys. 135 Położenia kluczyka zapłonu

Położenie 0

W tym położeniu kluczyk można umieścić w wyłączniku zapłonu. Następuje przy tym automatyczne wyłączenie blokady kierownicy. Po wyjęciu kluczyka zapłonu, blokada kierownicy ponownie automatycznie się włącza ⇒ **⚠**.

Włączenie zapłonu/rozgrzewanie świateł 1

Obrócić kluczyk zapłonu w to położenie i puścić. W samochodach z silnikiem wysokoprężnym, w tym położeniu może być włączone rozgrzewanie świateł żarowych.

Uruchomienie silnika 2

W tym położeniu następuje uruchomienie silnika. Większe odbiorniki elektryczne zostaną przy tym chwilowo wyłączone.

Wyłączenie zapłonu 0

Obrócić kluczyk zapłonu w to położenie. ►

UWAGA!

- Wyciągnąć kluczyk zapłonu z wyłącznika dopiero, gdy samochód zatrzyma się! Blokada kierownicy natychmiast włącza się - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągnąć zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!

Ostrożnie!

- Jeżeli na wyświetlaczu zestawu przyrządów miga symbol , wystąpiła niesprawność elektronicznej blokady układu kierowania. Koniecznie zapoznać się z informacjami w ⇒ strona 30, „Niesprawność, układ kierowania”.
- Jeżeli na wyświetlaczu zestawu przyrządów miga symbol , wystąpiła niesprawność elektronicznym wyłączniku zapłonu. Koniecznie zapoznać się z informacjami w ⇒ strona 30, „Niesprawność, wyłącznik zapłonu”.

Informacja

- Po zwolnieniu kluczyka zapłonu w położeniu ②, kluczyk automatycznie powraca w położenie ①.
- Jeżeli przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy, odezwie się brzęczyk i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Zündung eingeschaltet** (zapłon włączony). Należy wyłączyć zapłon.
- Samochody z przekładnią automatyczną: po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyjąć tylko, kiedy dźwignia przełączania znajduje się w położeniu „P” (blokada parkowania). Po wyjęciu kluczyka dźwignia jest zablokowana. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią automatyczną

Awaryjne odblokowanie kluczyka zapłonu

Rys. 136 Wyłącznik zapłonu z kluczykiem

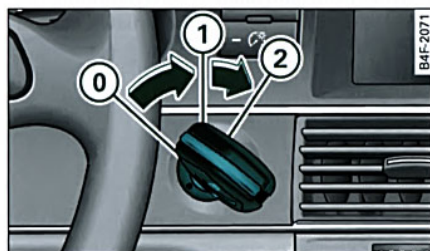
Jeżeli kluczyka zapłonu nie można wyciągnąć np. z powodu rozładowania akumulatora, należy przeprowadzić następujące czynności:

- Kluczyk zapłonu obrócić w położenie ① ⇒ strona 123, rys. 135.
- Długopisem lub innym przedmiotem wcisnąć i przytrzymać przycisk awaryjnego odblokowania ⇒ rys. 136.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu. ■

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchamianie silnika

Silnik można uruchomić tylko oryginalnym kluczykiem firmy Audi.



Rys. 137 Położenia kluczyka zapłonu

W samochodzie z silnikiem benzynowym:

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Przekładnia ręczna: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego (przekładnia automatyczna: dźwignia w położeniu P lub N) ⇒ ⚠.
- Kluczyk zapłonu obrócić w położenie ② - nie wciskać przy tym pedału przyspieszenia!
- Kiedy nastąpi uruchomienie silnika, puścić kluczyk - rozrusznik nie powinien się obracać razem z silnikiem.

W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym:

- Nacisnąć pedał hamulca.

- Przekładnia ręczna: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu biegu jałowego (przekładnia automatyczna: dźwignia w położeniu P lub N) ⇒ ⚠.
- Po obróceniu kluczykiem zapłonu w położenie ①, w czasie rozgrzewania świec, zapala się lampka kontrolna ⚡.
- Jeżeli lampka kontrolna ⚡ nie zapali się, obrócić kluczykiem zapłonu w położenie ② - nie naciskać pedału przyspieszenia.
- Kiedy nastąpi uruchomienie silnika, puścić kluczyk - rozrusznik nie powinien się obracać razem z silnikiem.

Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Jeżeli uruchomienie silnika na następuje natychmiast, po 10 sekundach przerwać próbę i powtórzyć po około pół minuty.

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Zum Starten des Motors Kupplung betätigen (aby uruchomić silnik, należy wcisnąć sprzęgło)

W samochodzie z przekładnią ręczną ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy podczas uruchamiania silnika sprzęgło nie zostanie włączone. Silnik można uruchomić tylko, jeżeli wciśnięty zostanie pedał sprzęgła.

Układ rozgrzewania świec żarowych*

Silniki wysokoprężne wyposażone są w układ rozgrzewania świec żarowych, w którym czas rozgrzewania sterowany jest temperaturą płynu chłodzącego i temperaturą zewnętrzną. Bezpośrednio po ►

zgaśnięciu lampki kontrolnej układu rozgrzewania świec  należy uruchomić silnik.

Kiedy silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej, albo przy temperaturach zewnętrznych powyżej +8 °C lampka kontrolna rozgrzewania zapala się na sekundę. Oznacza to, że silnik można natychmiast uruchomić.



UWAGA!

Nie uruchamiać nigdy silnika w zamkniętych pomieszczeniach - niebezpieczeństwo zatrucia!



Ostrożnie!

Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!



Informacja dot. środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Natychmiast ruszyć. W ten sposób unika się niepotrzebnego wydzielania spalin. ■

Wyłączanie silnika

- Kluczyk zapłonu obrócić w położenie  ⇒ strona 125, rys. 137.



UWAGA!

- Nie wyłączać nigdy silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika do obrócenia kierownicą lub do naciśnięcia hamulca trzeba użyć



UWAGA! Ciąg dalszy

większej sily. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.



Ostrożnie!

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.



Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym. ■

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika przy użyciu systemu advanced key

Dotyczy samochodów: z systemem advanced key

Uruchamianie silnika przyciskiem **START**

Tym przyciskiem włącza się zapłon i uruchamia silnik.



Rys. 138 System advanced key: przycisk ENGINE START

Przycisk **START** wyposażony jest w dwustopniowe działanie ⇒ rys. 138.

Włączanie zapłonu

- Przycisk **START** wcisnąć w **pierwsze** położenie, aby włączyć tylko zapłon.

Silnik benzynowy: Uruchamianie silnika

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Przekładnia ręczna: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Przekładnia automatyczna: Przesunąć dźwignię w położenie P lub N ⇒

- Przycisk **START** wcisnąć w **drugie** położenie, aby uruchomić silnik.

Silnik wysokoprężny: Uruchamianie silnika

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Przekładnia ręczna: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Przekładnia automatyczna: Przesunąć dźwignię w położenie P lub N ⇒ .
- Nacisnąć przycisk **START** w **pierwsze** położenie, aby włączyć rozgrzewanie świec. Dopóki trwa rozgrzewanie świec, świeci się lampka kontrolna rozgrzewania .
- Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się, wcisnąć przycisk **START** w **drugie** położenie, aby uruchomić silnik.

Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Jeżeli uruchomienie silnika na następuje natychmiast, po 10 sekundach przerwać próbę i powtórzyć po około pół minuty.

Układ rozgrzewania świec żarowych*

Silniki wysokoprężne wyposażone są w układ rozgrzewania świec żarowych, w którym czas rozgrzewania sterowany jest temperaturą płynu chłodzącego i temperaturą zewnętrzną. *Bezpośrednio* po zgaśnięciu lampki kontrolnej układu rozgrzewania świec należy uruchomić silnik.

Kiedy silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej, albo przy temperaturach zewnętrznych powyżej +8 °C lampka kontrolna rozgrzewania zapala się na sekundę. Oznacza to, że silnik można *natychmiast* uruchomić. ►

**UWAGA!**

Nie uruchamiać nigdy silnika w zamkniętych pomieszczeniach -
niebezpieczeństwo zatrucia!

**Ostrożnie!**

- Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Silnika nie można uruchomić przez zaciąganie lub holowanie samochodu.

**Informacja dot. środowiska**

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Natychmiast ruszyć. W ten sposób unika się niepotrzebnego wydzielania spalin.

**Informacja**

Jeżeli przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy, odezwie się brzęczyk i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Zündung eingeschaltet** (zapłon włączony). Należy wyłączyć zapłon. ■

Dotyczy samochodów: z systemem advanced key

Zatrzymywanie silnika przyciskiem STOP

Rys. 139 System
advanced key: przycisk
ENGINE STOP

- Zatrzymać samochód.
- Przekładnia automatyczna: Ustawić dźwignię w położeniu P lub N.
- Wcisnąć przycisk STOP ⇒ rys. 139.

Po naciśnięciu przycisku STOP silnik i zapłon zostają wyłączone. Po ponownym naciśnięciu przycisku STOP i przytrzymaniu dłużej, niż 1 sekundę nastąpi zablokowanie kierownicy, pod warunkiem, że dźwignia przełączania znajduje się w położeniu P (przekładnia automatyczna) ⇒ .

Funkcja awaryjnego wyłączania

Przekładnia ręczna: Jeżeli w wyjątkowej sytuacji będzie to konieczne, silnik może zostać wyłączony, jeżeli przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h przycisk STOP zostanie naciśnięty i przytrzymany i dodatkowo wciśnięty zostanie pedał hamulca.

Przekładnia automatyczna: Jeżeli w sytuacji wyjątkowej zajdzie konieczność, można wyłączyć silnik również przy położeniu dźwigni R, D albo S. Silnik zostanie wyłączony, jeżeli przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h zostanie naciśnięty i przytrzymany przycisk STOP i dodatkowo wciśnięty pedał hamulca. ►

UWAGA!

- Nie wyłączać nigdy silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika do obrócenia kierownicą lub do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.
- Ze względów bezpieczeństwa, pozostawiając samochód na postoju, zawsze przesunąć dźwignię w położenie P - inaczej samochód mógłby się nieoczekiwanie toczyć.

Ostrożnie!

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym. ■

Dotyczy samochodów: z systemem advanced key

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Kiedy jedna z funkcji nie jest dostępna, pojawia się informacja tekstowa.

Kein Schlüssel erkannt (nie rozpoznano kluczyka)

Taka informacja pojawia się po naciśnięciu przycisku **START**, jeżeli we wnętrzu samochodu nie znajduje się kluczyk z pilotem, albo gdy system nie rozpoznał kluczyka. Kluczyk z pilotem może przypadkowo nie zostać rozpoznany, jeżeli zostanie zakryty jakimś przedmiotem (np. teczką z aluminium), który zatrzymuje sygnał radiowy. Również urządzenia elektroniczne jak np. telefony komórkowe mogą zakłócać sygnał radiowy.

Zum Starten des Motors Kupplung betätigen (aby uruchomić silnik, należy wcisnąć sprzęgło)

Przekładnia ręczna: Taka informacja pojawia się, kiedy naciśnięty zostanie przycisk **START** w celu uruchomienia silnika i jednocześnie wciśnięty zostanie pedał hamulca. Silnik można uruchomić tylko, jeżeli wciśnięty zostanie pedał sprzęgła.

Zum Starten des Motors Bremse betätigen (w celu uruchomienia silnika nacisnąć hamulec)

Przekładnia automatyczna: Taka informacja pojawia się, kiedy przycisk **START** zostanie wciśnięty w celu uruchomienia silnika, a pedał hamulca nie będzie przy tym naciśnięty. Silnik można uruchomić tylko, kiedy naciśnięty jest pedał hamulca.

Zum Starten des Motors N oder P wählen (w celu uruchomienia silnika wybrać położenie N albo P)

Przekładnia automatyczna: Taka informacja pojawia się podczas uruchamiania silnika, jeżeli dźwignia przełączania przekładni automatycznej nie znajduje się w położeniu P albo N. Silnik można uruchomić tylko przy takich położeniach dźwigni przełączania. ►

Zegar kwarcowy

Datę, czas zegarowy, format czasu i daty można nastawić w systemie MMI. Więcej informacji na ten temat można uzyskać z instrukcji obsługi MMI.

Zegar sterowany radiowo*

W trybie pracy „zegara sterowanego radiowo”, w polu wyświetlacza pojawia się symbol odbioru zegara sterowanego radiowo (wieża radiowa z płynącymi falami) ⇒ *strona 12*, rys. 3. Minut i daty nie można zmienić ręcznie.



Informacja

- Zegar cyfrowy i licznik kilometrów zostają włączone na ok. 30 sekund, po otwarciu drzwi kierowcy.
- Przy wyłączonym zapłonie, po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyłączyć zegar cyfrowy ze wskazaniem daty i licznikiem kilometrów na ok.30 sekund ⇒ *strona 14*. ■

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów

Przyrząd wskazuje prędkość i przebytą drogę.



Rys. 4 Zestaw wskaźników: licznik kilometrów i przycisk zerowania

Wskazanie pozostałej drogi podane jest w kilometrach „km” albo w „milach”.

Jednostki miary (kilometry/mile) można wybrać w systemie MMI.

Dolny licznik kilometrów

Dolny licznik wskazuje kilometry lub mile, które samochód pokonał łącznie.

Górny licznik kilometrów (licznik okresowy)

Górny licznik wskazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania licznika okresowego. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Ostatnie miejsce oznacza odcinek 100 metrów lub 1/10 mili.

Licznik okresowy można wyzerować, naciskając przycisk **0**.

Wskazania błędów

Jeżeli w zestawie wskaźników wystąpiła usterka, w polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się świecący ciągle napis **dEF**. Usunięcie niesprawności należy zlecić w możliwie krótkim terminie.

Immobiliser

Po włączeniu zapłonu następuje automatyczne odpytanie danych z kluczyka samochodu.

W razie użycia nieuprawnionego kluczyka, na wyświetlaczu licznika kilometrów na stałe pojawia się napis **SAFE**. Samochodu nie można wtedy uruchomić ⇒ *strona 46*.



Informacja

- Zegar cyfrowy i licznik kilometrów zostają włączone na ok. 30 sekund, po otwarciu drzwi kierowcy.
- Przy wyłączonym zapłonie, po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyłączyć zegar cyfrowy ze wskazaniem daty i licznikiem kilometrów na ok.30 sekund ⇒ *strona 14*. ■

Poziom paliwa

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie. ►

🔑 Kluczyk zapłonu poza samochodem!

Taka informacja pojawia się razem z symbolem 🔑, kiedy przy włączonym silniku z samochodu zostanie zabrany kluczyk z pilotem. Informacja ta (np. przy zmianie kierowcy) ma przypomnieć, aby przypadkowo nie kontynuować jazdy bez kluczyka z pilotem.

Jeżeli kluczyk z pilotem znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym samochodu nie można zamknąć z zewnątrz bez kluczyka.

P einlegen, sonst kann Fahrzeug wegrollen. Türen sind nur in P abschließbar. (włączyć zakres P, inaczej samochód może ruszyć; drzwi zamykają się tylko w położeniu P) albo Bitte Fahrstufe P wählen Fahrzeug kann nicht verriegelt werden. (proszę włączyć zakres P; samochodu nie można zablokować)

Przekładnia automatyczna: Niniejsza informacja ze względów bezpieczeństwa pojawia się razem z sygnałem ostrzegawczym, jeżeli po wyłączeniu zapłonu wyłącznikiem **STOP** dźwignia przełączania zakresów nie jest ustawiona w położeniu P i drzwi kierowcy zostaną otwarte. Przesunąć dźwignię przełączania w położenie P, inaczej samochód nie będzie zabezpieczony przez toczeniem się. Poza tym nie można zablokować samochodu przyciskiem w uchwycie drzwi, ani pilotem zdalnego sterowania.

Zum Verriegeln der Lenkung STOP-Taste lange betätigen

Taka informacja pojawia się ze względów bezpieczeństwa, jeżeli po naciśnięciu przycisku **STOP** silnik i zapłon zostały wyłączone i następnie otwarte zostały drzwi kierowcy. W takiej sytuacji kierownica nie jest jeszcze zablokowana. Kierownica zostanie zablokowana:

- Kiedy przycisk **STOP** zostanie naciśnięty i przytrzymany dłużej niż 1 sekundę.
- Kiedy drzwi kierowcy zostaną zamknięte i samochód zostanie zablokowany z zewnątrz. ■

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Obsługa

Elektromechaniczny hamulec parkowania zastępuje hamulec ręczny.



Rys. 140 Konsola środkowa: hamulec parkowania

- Pociągnąć wyłącznik, aby włączyć hamulec parkowania ⇒ rys. 140. Lampka kontrolna w przycisku świeci się.
- Nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia i jednocześnie wcisnąć przycisk, aby zwolnić hamulec parkowania. Lampka kontrolna w wyłączniku gaśnie.

Samochód jest wyposażony w elektromechaniczny hamulec parkowania. Hamulec parkowania służy zasadniczo do zabezpieczenia samochodu przed samoczynnym toczeniem się i w ten sposób zastępuje hamulec ręczny.

Poza zwykłymi funkcjami dotychczasowego hamulca ręcznego hamulec elektromechaniczny posiada jednak również funkcje zwiększające komfort i bezpieczeństwo. ►

Podczas ruszania

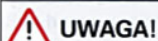
- Zintegrowany asystent ruszania pomaga kierowcy podczas jazdy przez automatyczne zwolnienie hamulca parkowania ⇒ *strona 132*, „Ruszanie”.
- Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej asystent zabezpiecza samochód przed toczeniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcja awaryjnego hamowania pozwala zahamować samochód również w razie niesprawności zwykłego uruchomienia hamulca ⇒ *strona 133*, „Funkcja awaryjnego hamowania”.

Lampki kontrolne

- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **włączonym** zapłonie, zapalają się lampki kontrolne  w zestawie przyrządów i w przycisku.
- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **wyłączonym** zapłonie, lampki kontrolne  w zestawie przyrządów i w przycisku świecą się przez około 30 sekund.



UWAGA!

Jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku włączony zostanie zakres jazdy (przekładnia automatyczna), nie wolno zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!



Ostrożnie!

Jeżeli miga symbol  na wyświetlaczu lub lampka kontrolna  w zestawie wskaźników, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyświetlić informację tekstową, która bliżej objaśni niesprawność. Jeżeli pojawi się informacja tekstowa **Parkbremse! Bitte Werkstatt aufsuchen**

(hamulec parkowania! udać się do warsztatu), wystąpiła niesprawność hamulca parkowania, którą należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie ⇒ *strona 28*.



Informacja

- Włączenie hamulca parkowania możliwe jest w każdym czasie - również przy wyłączonym zapłonie. Aby zwolnić hamulec parkowania należy włączyć zapłon.
- Wszelkie szумы podczas zwalniania i włączania hamulca parkowania są dozwolone nie stanowią powodu do zaniepokojenia.
- W regularnych odstępach czasu hamulec parkowania przeprowadza - w zaparkowanym samochodzie - cykl sprawdzania. Występujące przy tym szумы są normalnym zjawiskiem. ■

Parkowanie

Dla uniknięcia niespodziewanego ruszenia samochodu z miejsca przestrzegać kilku zasad.

Parkowanie

- Zatrzymywać samochód wciskając pedał hamulca.
- Pociągnąć wyłącznik, aby włączyć hamulec parkowania.
- Przekładnia automatyczna: ustawić dźwignię w położeniu P.
- Wyłączyć silnik ⇒ .
- Przekładnia ręczna: Włączyć 1-szy bieg.

Dodatkowo na wzniesieniach i na zjazdach

- Obrócić kierownicę tak, aby samochód musiał najechać na krawężnik, gdyby ruszył z miejsca. ►

**UWAGA!**

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągnąć zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik, zwolnić hamulec parkowania lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- W zamkniętym samochodzie nie pozostawiać osób - zwłaszcza dzieci. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Ruszanie

Asystent powoduje, że hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony podczas ruszania samochodu.

Zatrzymywanie się i włączanie hamulca parkowania

- Pociągnąć wyłącznik, aby włączyć hamulec parkowania.

Ruszanie i automatyczne zwalnianie hamulca parkowania

- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia (przekładnia automatyczna) lub po zwolnieniu sprzęgła i jednoczesnym naciśnięciu pedału przyspieszenia (przekładnia ręczna), hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony i samochód ruszy z miejsca.

Hamulec parkowania w samochodzie z przekładnią ręczną zostaje automatycznie zwolniony, kiedy pedał sprzęgła zostanie wciśnięty do oporu, przy jednoczesnym naciśnięciu pedału przyspieszenia, bez włączenia biegu.

Kiedy samochód wyposażony w przekładnię automatyczną musi zatrzymać się przy czerwonym świetle albo w korku ulicznym,

można włączyć hamulec parkowania. Samochodu nie trzeba zatrzymywać w miejscu wciskając pedał hamulca, ponieważ przy włączonym zakresie jazdy samoczynne toczenie się uniemożliwia włączony hamulec parkowania. W chwili zwykłego naciśnięcia pedału przyspieszenia następuje automatyczne zwolnienie hamulca parkowania i samochód rusza.

Ruszanie na wzniesieniach

Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej asystent zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.

**Informacja**

- Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.
- W samochodzie wyposażonym w przekładnię multitronic®, hamulec parkowania włącza się automatycznie w razie potrzeby, aby zabezpieczyć samochód przed toceniem się wstecz. Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa. ■

Ruszanie z przyczepą

W celu uniknięcia cofania się na wzniesieniu zwrócić uwagę na poniższe wskazówki.

- Przytrzymać przycisk wyciągnięty i naciskać pedał przyspieszenia. Hamulec parkowania pozostaje włączony i zabezpiecza przed cofaniem się.
- Przycisk można ponownie zwolnić po upewnieniu się, że naciskanie pedału przyspieszenia spowodowało przeniesienie wystarczającego momentu napędu na koła. ►

W zależności od masy zestawu (samochód i przyczepa) i od wzniesienia może się zdarzyć, że podczas ruszania nastąpi cofanie się. Cofania się zestawu można uniknąć w ten sposób, że - jak podczas ruszania pod górę ze zwykłym hamulcem ręcznym - przycisk hamulca parkowania zostanie wyciągnięty i przytrzymany i naciśnięty będzie pedał przyspieszenia. ■

Funkcja awaryjnego hamowania

W przypadku, kiedy zwykłe naciśnięcie hamulca jest nieskuteczne albo zablokowane.

- Pociągnąć przycisk i przytrzymać w tym położeniu, aby w sytuacji awaryjnej zahamować samochód za pomocą hamulca parkowania.
- Po zwolnieniu przycisku albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie zostaje wyłączone.

Jeżeli przy prędkości jazdy większej niż ok. 8 km/h przycisk zostanie wyciągnięty i przytrzymany, nastąpi uruchomienie funkcji awaryjnego hamowania. W samochodzie zostaną przy tym zahamowane wszystkie cztery koła przez uaktywnienie układu hydraulicznego. Siła hamowania jest porównywalna jak przy pełnym hamowaniu!



Aby funkcji hamowania awaryjnego nie uruchomić przypadkowo, przy pociągnięciu przycisku odzywa się sygnał akustyczny (brzęczyk). Po zwolnieniu przycisku albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie awaryjne zostaje przerwane.



UWAGA!

Funkcję hamowania awaryjnego należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy hamulce będą niesprawne albo pedał hamulca zostanie zablokowany. Podczas awaryjnego hamowania za pomocą hamulca parkowania samochód zachowuje się podobnie jak podczas pełnego hamowania. Granice określone prawami



UWAGA! Ciąg dalszy

fizyki nie mogą zostać przekroczone również przy zastosowaniu systemu ESP i jego zintegrowanych elementów (ABS, ASR, EDS). Na zakrętach i w niekorzystnych warunkach drogowych i atmosferycznych pełne hamowanie może spowodować, że samochód zarzuci albo straci przyczepność - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Achtung Neigung des Fahrzeugs zu gross (uwaga, zbyt duże pochylenie samochodu)

Taka informacja tekstowa pojawia się po włączeniu hamulca parkowania, jeżeli pochylenie nawierzchni drogi przekracza ok. 30%.

W takiej sytuacji siła nacisku hamulca parkowania jest prawdopodobnie niewystarczająca, aby zabezpieczyć samochód przed samoczynnym toceniem się.

Bitte Parkbremse lösen (zwolnić hamulec parkowania)

Należy pamiętać, że ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwolnienie hamulca parkowania działa tylko, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

Zum Lösen der Parkbremse Bremspedal betätigen (w celu zwolnienia hamulca parkowania nacisnąć pedał hamulca)

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy w celu zwolnienia hamulca parkowania przycisk zostanie wciśnięty. Hamulec parkowania można zwolnić tylko przez naciśnięcie pedału sprzęgła i jednocześnie naciśnięcie przycisku, albo automatycznie za pomocą asystenta ruszania samochodu z miejsca ⇒ strona 132.

☑ Hamulec parkowania!

Taka informacja wraz z żółtym symbolem ☑ pojawia się w razie niesprawności hamulca parkowania. ►

Störung Anfahrasistent (niesprawność asystenta ruszania samochodu z miejsca)

Taka informacja tekstowa pojawia się w razie niesprawności asystenta ruszania samochodu z miejsca. Automatyczne zwalnianie hamulca parkowania podczas ruszania z miejsca jest niesprawne. Hamulec parkowania należy zwolnić ręcznie, naciskając przycisk. Zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie.

! Ostrożnie!

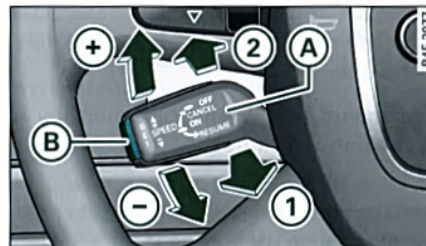
Jeżeli miga symbol  na wyświetlaczu lub lampka kontrolna  w zestawie wskaźników, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyświetlić informację tekstową, która bliżej objaśni niesprawność. Jeżeli pojawi się informacja tekstowa **Parkbremse! Bitte Werkstatt aufsuchen** (hamulec parkowania! udać się do warsztatu), wystąpiła niesprawność hamulca parkowania, którą należy niezwłocznie usunąć w specjalistycznym serwisie ⇒ *strona 28*. ■

Układ utrzymywania prędkości

Dotyczy samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Włączanie

Układ utrzymywania prędkości umożliwia jazdę ze stałą prędkością od 30 km/h.



Rys. 141 Dźwignia obsługi z przyciskiem



Rys. 142 Wyświetlacz: wybrana prędkość jazdy

- Przesunąć dźwignię **A** w położenie **1** ⇒ rys. 141, aby włączyć urządzenie.
- Jechać z regulowaną prędkością.
- Nacisnąć przycisk **B**, aby zapisać prędkość jazdy. ►

Zapamiętana prędkość jazdy pojawi się na wyświetlaczu ⇒ *strona 134*, rys. 142. Prezentacja może się różnić, zależnie od statusu wyświetlacza. Dodatkowo, w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna .

Dopasowanie mocy silnika lub aktywne włączenie się hamulców pozwala utrzymywać prędkość jazdy na stałym poziomie.

UWAGA!

- Również przy włączonym układzie utrzymywania prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za odstęp od poprzedzającego samochodu leży po stronie kierowcy.
- Ze względów bezpieczeństwa z układu utrzymywania prędkości nie można korzystać w ruchu miejskim, przy nasilonym ruchu pojazdów, na krętych drogach i złym stanie nawierzchni (np. śliskość, mgła, sytki żwir, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Układ utrzymywania prędkości należy wyłączyć podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg.
- Należy pamiętać, że nieświadome „pozostawienie” nogi na pedale przyspieszenia może spowodować, że układ utrzymywania prędkości nie będzie hamował. Wynika to stąd, że w trakcie przyspieszania, układ utrzymywania prędkości staje się nadsterowny.

Informacja

- Samochody z przekładnią ręczną: Nastawioną prędkość jazdy można uzyskać dopiero, kiedy pozwala na to włączony bieg, silnik nie uzyskuje nadmiernych obrotów i pracuje równomiernie. Dlatego odpowiednio wcześniej przełączać na wyższy albo niższy bieg.
- Po automatycznym zadziałaniu układu hamulcowego zaświecają się światła hamowania. ■

Dotyczy samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Zmiana prędkości jazdy

- Dźwignię **A** przesunąć w kierunku **+** albo **-** ⇒ *strona 134*, rys. 141, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy.
- Aby zapamiętać aktualną prędkość, zwolnić dźwignię.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni, prędkość jazdy zmienia się o 1 km/h. Po naciśnięciu i przytrzymaniu dźwigni, zmiana wartości następuje w odstępach co 10 km/h.

Prędkość jazdy można również zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia, aby przykładowo wyprzedzić inny pojazd. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prędkość jazdy powraca do wartości ustawionej.

Jeżeli jednak w czasie dłuższym, niż 5 minut zapamiętana prędkość jazdy zostanie przekroczona o więcej, niż 10 km/h, następuje wyłączenie układu utrzymywania prędkości. Symbol gaśnie, zapamiętana prędkość jazdy pozostaje jednak utrzymana. ■

Dotyczy samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Wstępne nastawianie prędkości jazdy

W stojącym samochodzie można wstępnie nastawić dowolną prędkość jazdy.

- Włączyć zapłon.
- Dźwignię **A** przesunąć w położenie **1** ⇒ *strona 134*, rys. 141.
- Przesunąć dźwignię w kierunku **+** lub **-**, aby podwyższyć lub zmniejszyć prędkość jazdy.
- Aby zapamiętać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię. ►

Ta funkcja umożliwia przykładowo już przed rozpoczęciem jazdy na autostradzie, zapamiętanie dowolnej prędkości jazdy. Na autostradzie uaktywnia się następnie układ utrzymywania prędkości, pociągając dźwignię w położenie ①. ■

Dotyczy samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Wyłączanie

Tymczasowe wyłączenie

- Nacisnąć pedał hamulca, albo
- wcisnąć *dłużej* pedał sprzęgła (przekładnia ręczna), albo
- przesunąć dźwignię ① w kierunku ② (nie blokowane)
⇒ strona 134, rys. 141, albo
- przez pewien czas, dłużej niż 5 minut jechać o 10 km/h szybciej niż zapamiętana wartość.

Całkowite wyłączenie

- Przesunąć dźwignię ① w położenie ② (blokowane), albo
- Wyłączyć zapłon.

Po tymczasowym wyłączeniu, zapamiętana prędkość jazdy pozostaje zachowana. W celu wywołania zapamiętanej prędkości, należy zwolnić pedał hamulca lub sprzęgła i pociągnąć dźwignię w położenie ①.

W wyniku wyłączenia zapłonu następuje usunięcie z pamięci zapamiętanej prędkości.



UWAGA!

Zapamiętaną prędkość można wprowadzić ponownie tylko wtedy, jeżeli nie jest ona zbyt duża w odniesieniu do aktualnej sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku! ■

System adaptive cruise control (ACC)

Układ utrzymywania prędkości i odstępu

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Opis

System wspomagania kierowcy adaptive cruise control jest połączeniem układu utrzymywania prędkości i odstępu.



Rys. 143 Przedni zderzak: położenie czujnika radarowego

Przy zastosowaniu systemu adaptive cruise control, dowolną prędkość jazdy można utrzymać w zakresie 30 do 200 km/h. Ponadto urządzenie reguluje nastawiony odstęp od pojazdu poprzedzającego, w granicach systemowych opisanych dalej.

Zwiększony jest komfort podczas jazdy po autostradach lub drogach krajowych, na prostych odcinkach.

W jaki sposób obsługuje się urządzenie?

System adaptive cruise control obsługuje się przy użyciu dźwigni w kierownicy ⇒ strona 140, „Zapamiętywanie prędkości jazdy” i ⇒ strona 142, „Nastawianie odstępu”.

Informacje dla kierowcy

Podczas jazdy, na prędkościomierzu i na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawiają się ważne informacje ⇒ strona 143, „Informacje dla kierowcy”.

Na co należy zwrócić uwagę?

Dla systemu adaptive cruise control podczas jazdy ustalone zostają wartości graniczne, tzn. w określonych warunkach kierowca musi samodzielnie regulować prędkość jazdy i odstęp od innych samochodów ⇒ strona 148, „Przejęcie regulacji przez kierowcę” i ⇒ strona 150, „Ograniczenia funkcji”.

UWAGA!

Również po włączeniu systemu adaptive cruise control należy zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za zachowanie odstępu od poprzedzającego samochodu leży po stronie kierowcy.

- Ze względów bezpieczeństwa nie można korzystać z systemu adaptive cruise control w ruchu miejskim, przy nasilonym ruchu pojazdów, na krętych drogach i złym stanie nawierzchni (np. śliskość, mgła, sypanie żwiru, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!
- System adaptive cruise control wyłączać tymczasowo podczas zjazdów z autostrady, albo na zniżeniach, aby uniknąć przyspieszenia do zadanej prędkości.
- System adaptive cruise control pozwala regulować odstęp od poprzedzającego samochodu. Samochody jadące po innych pasach z reguły nie są identyfikowane. Z tego względu wyłączać tymczasowo regulację, podczas jazdy prawym pasem i podczas wyprzedzania innych samochodów jadących wolniej. W przeciwnym razie wyprzedzanie nastąpiłoby z prawej strony.

 UWAGA! Ciąg dalszy

- System adaptive cruise control nie reaguje, jeżeli samochód zbliża się do stojącej przeszkody, np. korka na drodze lub stojącego samochodu, albo kiedy na tym samym pasie jedzie samochód z przeciwnej strony.
- Należy pamiętać, że nieświadome „położenie” nogi na pedale przyspieszenia może spowodować, że system die adaptive cruise control samoczynnie nie zahamuje. Regulacja prędkości i odstępu zostaje zaniechana po naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia.

**Informacja**

- Ze względów bezpieczeństwa, po wyłączeniu zapłonu zamykana prędkość zostaje wymazana.
- Po włączeniu systemu adaptive cruise control, automatycznie uaktywnia się elektroniczny program stabilizujący (ESP) i układ regulacji poślizgu napędu (ASR). Obydwu systemów nie można wyłączyć, kiedy włączony jest układ adaptive cruise control.
- Czujnik radarowy może zostać przestawiony z powodu uderzenia, np. uszkodzenie podczas parkowania. Może to doprowadzić do ograniczenia sprawności systemu lub jego wyłączenia.
- Pokrywa czujnika radarowego jest gorąca. W warunkach zimowych, przez rozpoczęciem jazdy sprawdzić jednak, czy pokrywa nie jest oblodzona lub zaśniewiona. W razie potrzeby ostrożnie oczyścić strefę czujnika radarowego ⇒ *strona 137, rys. 143*.
- Aby nie ograniczać funkcjonalności czujnika radarowego, strefa wokół czujnika ⇒ *strona 137, rys. 143* nie może być zasłonięta obcymi przedmiotami (np. nalepkami, zbyt dużą tablicą rejestracyjną, elementami wyposażenia). Strefa czujnika radarowego nie może być również lakierowana. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control i z przekładnią ręczną

Samochody z przekładnią ręczną

W samochodzie z przekładnią ręczną, również przy włączonym systemie adaptive cruise control przełączanie biegów jest nadal zadaniem kierowcy.

System adaptive cruise control od 2-giego do 6-tego biegu dostępny jest w zwykłym zakresie obrotów silnika.

Po wyłączeniu systemu adaptive cruise control, kierowca w celu przełączania biegów musi (jak zwykle) naciskać pedał sprzęgła. Podczas normalnego przełączania biegów lub wciskania sprzęgła (do ok. 20 sekund) system adaptive cruise control pozostaje aktywny.

W trakcie procesu przełączania, kierowca po włączeniu biegu **nie** potrzebuje naciskać pedału przyspieszenia, ponieważ koordynacja momentu obrotowego silnika odbywa się przy użyciu systemu adaptive cruise control.

Następujące sytuacje mogą prowadzić do **samoczynnego wyłączenia się systemu adaptive cruise control**:

- długotrwałe wciskanie sprzęgła (ok. 20 sekund)
- nieprawidłowe przełączanie biegów i włączanie sprzęgła

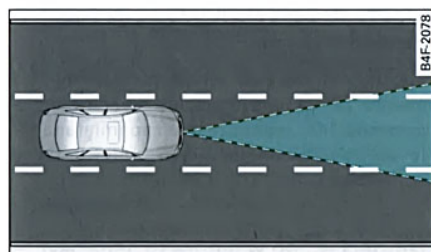
**Informacja**

- Uaktywnienie systemu adaptive cruise control w trakcie przełączania biegów nie jest możliwe.
- Jeżeli system adaptive cruise control na poszczególnych biegach (za wyjątkiem 1-go biegu) nie jest dostępny, zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Funkcja regulacji odstępu

Poprzedzające samochody identyfikowane są przy pomocy czujnika radarowego.



Rys. 144 Zakres pomiarowy czujnika radarowego

W przedniej części samochodu zamontowany jest czujnik radarowy ⇒ rys. 144. Urządzenie jest przeznaczone do pomiaru odległości od powierzchni odbijających promieniowanie. Kiedy pomiar nie jest możliwy, system nie reaguje.

Swobodna jazda

Na wolnym pasie ruchu system adaptive cruise control działa jak układ utrzymywania prędkości. Zapamiętana prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie.

Jazda za innym samochodem

Jeżeli pojazd poprzedzający zostanie dogoniony, w wyznaczonych systemowo ramach ⇒ strona 148, „Przejęcie regulacji przez kierowcę” i ⇒ strona 150, „Ograniczenia funkcji” adaptive cruise control zwalnia do prędkości jazdy tego pojazdu i po fazie dopasowania próbuje wyregulować nastawiony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Jednocześnie, w trakcie dopasowania może dochodzić do chwilowego przekroczenia zadanego odstępu ⇒ ⚠ w „Opis” na stronie 137.

Kiedy pojazd poprzedzający przyspieszy, system adaptive cruise control również przyspieszy do prędkości zapamiętanej w systemie.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

W niektórych sytuacjach drogowych, aby utrzymać wystarczający bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego i uniknąć najechania, niezbędne jest aby kierowca wyhamował, naciskając pedał hamulca. W takich sytuacjach pojawia się wskazanie i odzywa się gong ⇒ strona 148.

Podczas wyprzedzania

Po skierowaniu samochodu na pas wyprzedzania, jeżeli żaden pojazd poprzedzający nie zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control spowoduje przyspieszenie do poziomu zadanej prędkości i będzie ją utrzymywał na stałym poziomie.

Przekraczanie prędkości

Prędkość jazdy można w każdej chwili zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ powraca ponownie do wcześniej zapamiętanej prędkości jazdy.



Informacja

- Należy pamiętać, że sposób przyspieszania zależy od wybranego programu jazdy. Po wybraniu np. „DISTANZ 1” i programu jazdy „dynamicznego”, sposób przyspieszania staje się bardziej dynamiczny. Po ustawieniu „DISTANZ 4” i programu jazdy „komfortowego” staje się natomiast bardziej komfortowy. Szczegółowy opis ⇒ strona 142, „Nastawianie odstępu”
- Przy jeździe swobodnej, przy jeździe za innym samochodem i przy przejęciu regulacji przez kierowcę w prędkościomierzu świeci się lampka kontrolna ⇒ strona 144, „Wskazanie w prędkościomierzu”. ■

Jeżeli wskazówka dojdzie do znaku rezerwy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 33* pojawi się symbol  i dodatkowa informacja tekstowa **Bitte tanken** (proszę zatankować paliwo). Teraz w zbiorniku jest jeszcze około 7 do 9 litrów paliwa. Ten komunikat przypomina kierowcy o konieczności zatankowania.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ *strona 321*.



Ostrożnie!

Nie jeździć nigdy do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ■

Przycisk **CHECK**

Za pomocą tego przycisku można wywołać różne funkcje.



Rys. 5 Zestaw wskaźników: przycisk CHECK

Przyciskiem **CHECK** można uruchomić następujące funkcje:

Włączanie zegara cyfrowego i licznika kilometrów

Przy wyłączonym zapłonie, po naciśnięciu przycisku **CHECK** ⇒ rys. 5 zegar cyfrowy i licznik kilometrów można wyłączyć na około 30 sekund.

Uruchamianie sprawdzania (system automatycznego testowania)

System automatycznego testowania sprawdza stan określonych funkcji i elementów samochodu. Przy włączonym zapłonie odbywa się to w sposób ciągły, również podczas jazdy ⇒ *strona 26*.

Po naciśnięciu przycisku **CHECK**, przy włączonym zapłonie, można ręcznie uruchomić „procedurę sprawdzania”. Sprawdzanie funkcji może być przeprowadzone na postoju, albo przy pracującym silniku i przy prędkości jazdy do 5 km/h.

Ponowne wyświetlenie informacji tekstowej

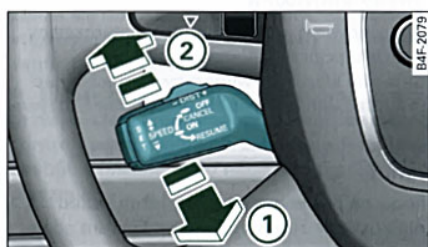
Żółty lub czerwony symbol pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników z reguły razem z informacją tekstową. Wyświetlona informacja tekstowa gaśnie po ok. 5 sekundach. Informację tekstową można ponownie wyświetlić przez krótkie naciśnięcie przycisku **CHECK**.

Regulacja układu sygnalizacji przekroczenia prędkości

Po krótkim naciśnięciu przycisku **CHECK**, poziom ostrzegania 1 sygnalizacji przekroczenia prędkości może zostać wprowadzony **podczas** jazdy ⇒ *strona 36*. Po krótkim naciśnięciu przycisku **CHECK** poziom ostrzegania zostaje skasowany. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Włączanie i wyłączanie urządzenia



Rys. 145 Dźwignia: włączanie i wyłączanie urządzenia

- Pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ rys. 145, aby włączyć urządzenie.
- Nacisnąć dźwignię w położenie ② (blokowane), aby wyłączyć urządzenie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zapamiętywanie prędkości jazdy



Rys. 146 Dźwignia: wprowadzanie prędkości do pamięci

Przy włączonym urządzeniu prędkość zapamiętuje się w następujący sposób:

- Jechać z wybraną prędkością. Prędkość powinna wynosić od 30 do 200 km/h.
- Nacisnąć przycisk **SET** -strzałka- ⇒ rys. 146, aby zapamiętać wybraną prędkość.

Po zwolnieniu przycisku **SET**, aktualna prędkość zostaje zapamiętana i utrzymana na stałym poziomie.

Zapamiętana prędkość jazdy zostanie pokazana w pierścieniu z diod LED w prędkościomierzu, za pomocą jednej lub dwóch czerwonych diod świecących ⇒ strona 144. Jednocześnie zapamiętana prędkość jazdy zostanie krótko wyświetlona w wierszu informacyjnym ⇒ strona 146.



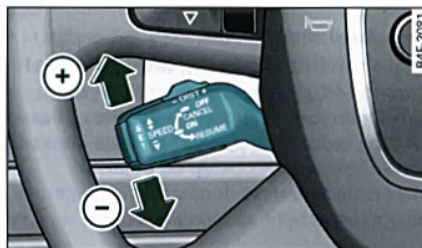
Informacja

Ze względów bezpieczeństwa, po wyłączeniu zapłonu zapamiętana prędkość zostaje wymazana. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Zmiana zapamiętanej prędkości

Prędkość jazdy można zmienić bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia lub hamulca.



Rys. 147 Dźwignia: zmiana prędkości jazdy

Podwyższanie prędkości

- Przesunąć dźwignię **krótko** w górę, w kierunku $\oplus$
⇒ strona 140, rys. 147. Prędkość wzrasta o jedną kreskę na podziałce prędkościomierza.
- Nacisnąć dźwignię w górę, w kierunku $\oplus$ i **przytrzymać**. Wskaznie diod świecących w pierścieniu LED wokół prędkościomierza wzrasta i prędkość zostaje zwiększona.

Zmniejszanie prędkości

- Przesunąć dźwignię **krótko** w dół, w kierunku $\ominus$. Prędkość zmniejsza się o jedną kreskę na podziałce prędkościomierza.
- Nacisnąć dźwignię w dół, w kierunku $\ominus$ i **przytrzymać**. Wskaznie diod świecących w pierścieniu LED maleje i prędkość zostaje zmniejszona.

Po zwolnieniu dźwigni urządzenie reguluje prędkości jazdy do ustawionej właśnie wartości.

Po każdej zmianie, nowa zapamiętana prędkość jazdy zostaje krótko wyświetlona w wierszu informacyjnym ⇒ strona 146.

**Informacja**

Prędkość jazdy można w każdej chwili zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ powraca ponownie do wcześniej zapamiętanej prędkości jazdy. Przez naciśnięcie przycisku **[SET]** ⇒ strona 140, rys. 146 można w każdej chwili wprowadzić nową wymaganą prędkość. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wyłączanie regulacji z funkcją zapamiętania i ponowne uaktywnienie

W niektórych sytuacjach drogowych korzystne jest wyłączenie regulacji.



Rys. 148 Dźwignia: wyłączenie regulacji z funkcją zapamiętania i ponowne uaktywnienie

Wyłączanie regulacji z funkcją zapamiętania

- Nacisnąć pedał hamulca, albo
- pociągnąć dźwignię w kierunku ② ⇒ rys. 148.

Ponowne uaktywnienie regulacji

- Zwolnić pedał hamulca i pociągnąć dźwignię w kierunku ①.

UWAGA!

Ponowne wprowadzenie zapamiętanej prędkości może być niebezpieczne, jeżeli prędkość ta jest zbyt wysoka dla aktualnego stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego lub pogody - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Po wyłączeniu funkcji zapamiętania, prędkość jazdy zapisana w danej chwili w pamięci pozostaje zachowana. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Nastawianie odstępu

Można wybrać jedną z czterech wartości odstępu.



Rys. 149 Dźwignia: nastawianie odstępu

- Nacisnąć dźwignię ⇒ rys. 149 **jeden raz** w kierunku (+) lub (-). Na wyświetlaczu zestawu przyrządów, na krótko pojawia się aktualnie nastawiony odstęp.
- Nacisnąć dźwignię **ponownie** w kierunku (+) lub (-), aby zwiększyć lub zmniejszyć odstęp odpowiednio o jeden zakres.

Wybieranie odstępu

Odstęp od pojazdu poprzedzającego, jaki system adaptive cruise control będzie zachowywał, określony jest za pomocą tzw. **opóźnienia czasowego**. Ustalony jest przy tym odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego, który będzie utrzymywany na stałym poziomie. W ten sposób powstaje odstęp, który jest funkcją prędkości jazdy. Im wyższa prędkość, tym większa jest bezpieczna odległość w metrach ⇒ ⚠.

Podane odstępy są wartościami wymaganymi. W zależności od sytuacji na drodze i od sposobu jazdy pojazdu poprzedzającego, podane odstępy czasowe zostają przekroczone w górę lub w dół.

Odstęp 1 ———

To ustawienie jest odpowiednie dla szybkiej jazdy w kolumnie. Odstęp czasowy wynosi 1 sekundę. Odpowiada to np.

- przy prędkości jazdy 50 km/h, odległości 14 metrów
- przy prędkości jazdy 130 km/h, odległości 36 metrów.

Odstęp 2 ———

To ustawienie jest odpowiednie dla wygodnego „płynięcia” w kolumnie. Odstęp czasowy wynosi 1,3 sekundy. Odpowiada to np.

- przy prędkości jazdy 50 km/h, odległości 18 metrów
- przy prędkości jazdy 130 km/h, odległości 47 metrów.

Odstęp 3 ———

To ustawienie jest odpowiednie dla wygodnego „płynięcia” w kolumnie i jest zgodne z ogólnym zaleceniem „połowy prędkościomierza”. Odstęp czasowy wynosi 1,8 sekundy. Odpowiada to np.

- przy prędkości jazdy 50 km/h, odległości 25 metrów
- przy prędkości jazdy 130 km/h, odległości 65 metrów.

Odstęp 4 ———

To ustawienie jest odpowiednie dla jazdy po drogach krajowych. Odstęp czasowy wynosi 2,3 sekundy. Odpowiada to np.

- przy prędkości jazdy 50 km/h, odległości 32 metrów
- przy prędkości jazdy 130 km/h, odległości 83 metrów.

Sposób, w jaki samochód ma się zachowywać w trybie pracy ACC, podczas przyspieszania, można nastawić w systemie MMI ⇒ strona 149. W zależności, który program jazdy i jaki odstęp zostanie wybrany, samochód przyspiesza i hamuje bardziej dynamicznie (1) lub komfortowo (5).

Program jazdy	Tryb dynamiczny	Standard	Tryb komfortowy
Odstęp 1	1	2	3
Odstęp 2	2	3	4
Odstęp 3	2	3	4
Odstęp 4	3	4	5

UWAGA!

Po nastawieniu odstępu (Distanz), kierowca odpowiada za wypełnienie odpowiednich przepisów krajowych, obowiązujących na drogach.

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu, odstęp zostaje przywrócony do ustawienia fabrycznego **DISTANZ 3** (odstęp 3, zgodnie z ogólnym zaleceniem „połowy odległości prędkościomierza”). Na specjalne życzenie można tę funkcję wyłączyć z specjalistycznym serwisie. Każdorazowo, przy uruchomieniu silnika, odstęp nastawiony w systemie MMI zostaje przyjęty jako ustawienie podstawowe. ■

Informacje dla kierowcy

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wskazania zestawu wskaźników

W zależności od sytuacji na drodze, na wyświetlaczu przyrządów pojawiają się informacje dla kierowcy.



Rys. 150 Widok zestawu wskaźników

- (A) Wskazanie w prędkościomierzu
- (B) Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów
- (C) Wiersz informacji na wyświetlaczu zestawu wskaźników

(A) Wskazania w prędkościomierzu

W polu wskaźnika (A) pojawiają się istotne informacje dotyczące jazdy z systemem adaptive cruise control. Na pierścieniu diod LED zaznaczona jest prędkość nastawiona w systemie, a lampki kontrolne wskazują, czy trwa regulacja w odniesieniu do obiektu poprzedzającego.

(B) Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Przez kolejne naciskanie przycisku **RESET** w dźwigni wycieraczek można wyświetlić wskazanie systemu adaptive cruise control
⇒ strona 38, „Obsługa”.

Ⓒ Wiersz informacji

Informacje w polu Ⓒ nie są wyświetlane w sposób ciągły. Wskazanie pojawia się tylko, jeżeli np. nastawiona lub zmieniona zostaje wymagana prędkość, zmienione zostanie opóźnienie czasowe, pojawi się informacja funkcjonalna, albo ze względów bezpieczeństwa wyłączony zostanie system adaptive cruise control. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wskazanie w prędkościomierzu



Rys. 151 Zestaw wskaźników: wskazanie w prędkościomierzu

Oczekiwana prędkość jazdy

Nastawiona przez kierowcę oczekiwana prędkość jazdy oznaczona jest diodą (LED) świecącą na czerwono.

Jeżeli oczekiwana prędkość jazdy, po naciśnięciu przycisku **SET** zostanie nastawiona pomiędzy dwiema kreskami skali prędkościomierza, zaświecą się obie najbliższe diody ⇒ rys. 151.

Systemowo można regulować prędkość jazdy w zakresie od 30 do 200 km/h. Ten zakres prędkości jest słabo oświetlony w pierścieniu diod LED.

Lampki kontrolne (symbole)

- **Swobodna jazda:** Lampka kontrolna wskazuje, że system adaptive cruise control znajduje się w trybie regulacji. Nie

rozpoznano żadnego obiektu poprzedzającego. Zapamiętana oczekiwana prędkość jazdy jest utrzymywana na stałym poziomie.

- **Jazda za innym samochodem:** Lampka kontrolna wskazuje, że rozpoznano poprzedzający nas obiekt. Prędkości jazdy zostanie wyregulowana odpowiednio do pojazdu poprzedzającego. System adaptive cruise control samoczynnie przyspiesza i zwalnia.

- **Przejęcie regulacji przez kierowcę:** Lampka kontrolna migająca na czerwono oznacza **przejęcie regulacji przez kierowcę**. Kierowca musi samodzielnie hamować przy użyciu pedału hamulca. Symbol pojawia się zawsze, jeżeli opóźnienie zapewniane przez system adaptive cruise control nie jest wystarczające, dla zapewnienia odstępu od obiektu poprzedzającego. Dodatkowo, przy pierwszym mignięciu odzywa się akustyczny sygnał ostrzegawczy (gong). Dalsze informacje dotyczące przejęcia regulacji przez kierowcę ⇒ strona 148.

Informacja

- Jeżeli po naciśnięciu pedału przyspieszenia przekroczona została wyregulowana prędkość jazdy, po **przejęciu regulacji przez kierowcę** nie odzywa się gong. Ponadto, po przekroczeniu prędkości głośno odpowiadająca lampka kontrolna w prędkościomierzu.
- Poziom głośności gongu można regulować w menu MMI **adaptive cruise control** ⇒ strona 149, „Ustawienia w MMI”. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów



Rys. 152 Zestaw wskaźników: wskazanie na wyświetlaczu

Przez kolejne naciśnięcie przycisku **[RESET]** w dźwigni wycieraczek można wyświetlić wskazanie systemu adaptive cruise control ⇒ *strona 38, „Obsługa”*.

(A) Widok samochodu

(B) Status

(C) Odstęp

(A) Widok samochodu

Na podstawie graficznego widoku samochodu można stwierdzić, czy trwa regulacja w odniesieniu do obiektu poprzedzającego, czy nie.

- Podczas swobodnej jazdy, bez pojazdu poprzedzającego widoczne są tylko **zarysy samochodu**.
- Po zidentyfikowaniu pojazdu poprzedzającego zostanie on wyświetlony **szarym kolorem**.
- Jeżeli sytuacja zbliża się do konieczności przejęcia regulacji przez kierowcę, samochód wyświetlony zostanie **na czerwono**.

Jeżeli system adaptive cruise control jest wyłączony, lub nie wybrano żadnej prędkości oczekiwanej, wyświetlony zostanie „system adaptive cruise control”.

(B) Status

- Napis **AUS** pojawia się w kolorze białym, jeżeli system adaptive cruise control jest wyłączony.
- Napis **BEREIT** pojawia się w białym kolorze, jeżeli urządzenie jest włączone, ale nie wprowadzono jeszcze żadnej regulowanej prędkości jazdy.
- Napis **ÜBERTRETEN** widoczny jest w białym kolorze, jeżeli oczekiwana prędkość jazdy została przekroczona po naciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Napis **ABSTAND!** wyświetlany jest kolorem czerwonym, jeżeli odstęp od samochodu poprzedzającego jest zbyt mały i potrzeba dodatkowo hamować przy użyciu pedału hamulca.
- Komunikaty tekstowe, jak np. **DISTANZ 1** (odstęp 1), **DISTANZ 2** (odstęp 2) pojawiają się w zielonym kolorze, jeżeli ustawione opóźnienia czasowe i system adaptive cruise control znajdują się w trybie regulacji.
- Kiedy system MMI zamieni program jazdy „standard” na „comfort” lub „dynamic”, informacja tekstowa w nagłówku zostanie uzupełniona o odpowiednią wskazówkę, np. **DISTANZ 1 dyn.** (odstęp 1 dyn.).

(C) Odstęp

W tym polu wyświetlana jest strzałka. Strzałka obrazuje powolne zmniejszanie się odstępu od samochodów poprzedzających. Przy szybszym zmniejszaniu się odstępu strzałka służy jako sygnał konieczności przejęcia regulacji przez kierowcę. Wskazówka porusza się na podziałce z prawej na lewą stronę.

Swobodna jazda: Podczas swobodnej jazdy bez pojazdu poprzedzającego wskazówka nie pojawia się.

Jazda za innym samochodem: Po zidentyfikowaniu samochodu poprzedzającego, wskazówka porusza się w środkowym zakresie podziałki. Zakres ten obrazuje ustawiony odstęp. Dla lepszego zobrazowania oznaczony jest **zielono**.

Przejęcie regulacji przez kierowcę: Kiedy wybrany odstęp jest przekroczony w dół, albo prawdopodobnie będzie przekroczony, wska-

zówka przesunie się na **czzerwony** zakres wskazań. Po osiągnięciu przez wskazówkę zewnętrznego, lewego położenia pojawia się wymaganie przejścia regulacji przez kierowcę ⇒ *strona 148*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive cruise control

Wiesz informacji

Informacje tekstowe i symbole pojawiające się w tym polu wyświetlacza nie są wyświetlane w sposób ciągły.



Rys. 153 Zestaw wskaźników: wiersz informacji

Opóźnienia czasowe

Różne symbole dla **opóźnień czasowych** -strzałki- ⇒ rys. 153 pojawiają się, kiedy ustawienia zostaną zmienione.



Symbol wskazuje, że gong (akustyczny sygnał ostrzegawczy) jest wyłączony.

...

Informacja tekstowa ... (trzy białe kropki) pojawia się, jeżeli nie można wprowadzić ustawienia przy użyciu dźwigni. Mogły tu pojawić się następujące powody:

- Dźwignia wprowadzania prędkości została przesunięta w stronę kierowcy, nie wprowadzono jednak prędkości oczekiwanej.

- Dźwignia została przesunięta w górę/w dół, aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość jazdy, mimo że prędkość oczekiwana nie została wprowadzona.
- Dźwignia została przesunięta w górę/w dół, aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość jazdy, a prędkość jazdy nie mieści się w zakresie od 30 do 200 km/h.

Wyłączenie ACC

Informacja tekstowa **ACC Abschaltung** (wyłączenie ACC) pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną po samoczynnym wyłączeniu systemu adaptive cruise control, kiedy pedał sprzęgła zbyt długo pozostaje naciskany (dłużej niż ok. 5 sekund). Jako sygnalizacja odzywa się gong.

System ACC niedostępny

Informacja tekstowa **ACC nicht verfügbar** (system ACC niedostępny) pojawia się, jeżeli np. przekroczona zostanie temperatura hamulców. System adaptive cruise control jest wtedy tymczasowo niedostępny. Jako sygnalizacja odzywa się gong.

System ACC niedostępny!

Informacja tekstowa **ACC nicht verfügbar!** (system ACC niedostępny) pojawia się w razie wystąpienia usterki. System adaptive cruise control zostaje wyłączony. Jako sygnalizacja odzywa się gong. Zleć sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.

Czujnik ACC, widoczność!

Informacja tekstowa **ACC Sensor Sicht !** pojawia się, kiedy system ACC nie może już zagwarantować prawidłowej identyfikacji obiektów. System adaptive cruise control zostaje wyłączony. Jako sygnalizacja odzywa się gong.

Aby zdecydować, czy wyłączenie ACC (ACC Sensor Sicht !) jest konieczne albo wystąpił tylko chwilowy wpływ (brak regulacji odstępu), przywoływane są kolejne informacje jak np. temperatura zewnętrzna albo praca wycieraczek.

Czujnik ACC jest zabrudzony lub zakryty (np. liście, śnieg). ►

Aby przywrócić działanie czujnika, należy oczyścić czujnik pod przednią tablicą rejestracyjną.

Liczba obrotów !

Informacja tekstowa **Drehzahl !** (liczba obrotów!) pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną, kiedy podczas przyspieszania lub hamowania z systemem adaptive cruise control, kierowca jednocześnie nie przełączył biegu w górę lub w dół i w ten sposób przekroczył dopuszczalną graniczną liczbę obrotów. Prowadzi to do samoczynnego wyłączenia się systemu adaptive cruise control. Jako sygnalizacja odzywa się gong.

Uruchomienie EPB

Informacja tekstowa **EPB betätigt** (uruchomienie EPB) pojawi się, jeżeli uruchomione zostanie awaryjne hamowanie przy użyciu elektromechanicznego hamulca parkowania (EPB). System adaptive cruise control zostaje wyłączony. Jako sygnalizacja odzywa się gong.

Uruchomienie ESP

Informacja tekstowa **ESP Eingriff** (uruchomienie ESP) pojawia się, kiedy elektroniczny program stabilizujący (ESP) włączy swoją funkcję regulacji. W takiej sytuacji następuje automatyczne wyłączenie systemu adaptive cruise control. Jako sygnalizacja odzywa się gong.

Prędkość jazdy

Oczekiwana prędkość jazdy w km/h pojawia się zawsze po zapamiętaniu i po zmianie prędkości w systemie adaptive cruise control ⇒ *strona 140*, „Zapamiętywanie prędkości jazdy” i ⇒ *strona 140*, „Zmiana zapamiętanej prędkości”.

Graniczna prędkość jazdy

Informacja tekstowa **Geschwindigkeitsgrenze** (graniczna prędkość jazdy) pojawia się, jeżeli aktualna prędkość jazdy jest zbyt mała dla wprowadzenia albo dla utrzymania prędkości oczekiwanej.

Podczas utrzymywania prędkości oczekiwanej, prędkość jazdy musi wynosić co najmniej 30 km/h. Przy prędkościach jazdy poniżej 20 km/h, regulacja prędkości zostaje wyłączona.

Przy prędkościach jazdy powyżej 200 km/h (przekroczenie) system pozostaje nadal aktywny i reguluje do 200 km/h, kiedy kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia.

Włączanie niższego zakresu

Informacja tekstowa **Herunterschalten** (przełączyć w dół) pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną, kiedy podczas automatycznego hamowania z systemem adaptive cruise control, liczba obrotów silnika osiągnie zbyt niską wartość i kierowca zostanie w ten sposób wezwany do przełączenia na kolejny niższy bieg.

Jeżeli przełączenie na niższy bieg nie nastąpi, aby uniknąć „zdlawienia” silnika, na krótko przed osiągnięciem obrotów biegu jałowego następuje samoczynne wyłączenie systemu adaptive cruise control. Jako wskazówka, pojawia się informacja tekstowa **Drehzahl !** (liczba obrotów) i odzywa się gong.

Włączanie wyższego zakresu

Informacja tekstowa **Hochschalten** (przełączyć w górę) pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną, kiedy podczas automatycznego przyspieszania z systemem adaptive cruise control, liczba obrotów silnika osiągnie zbyt wysoką wartość i kierowca zostanie w ten sposób wezwany do przełączenia na kolejny wyższy bieg.

Jeżeli przełączenie na wyższy bieg nie nastąpi, informacja będzie nadal pokazywana do chwili osiągnięcia obrotów granicznych, następnie ze względów bezpieczeństwa następuje samoczynne wyłączenie systemu adaptive cruise control i liczba obrotów dalej nie wzrasta. Jako wskazówka, pojawia się informacja tekstowa **Drehzahl !** (liczba obrotów) i odzywa się gong.

Brak regulacji odstępu

Informacja tekstowa **Keine Abstandsregelung** (brak regulacji odstępu) pojawia się, kiedy system ACC przez dłuższy czas nie zidentyfikował żadnych obiektów. Chwilowo następuje brak regu- ►

Oświetlenie przyrządów

Podstawową jasność oświetlenia przyrządów, konsoli środkowej i wyświetlacza można regulować.



Rys. 6 Oświetlenie przyrządów

- Aby zredukować/podwyższyć jasność, należy nacisnąć przycisk -"/+".



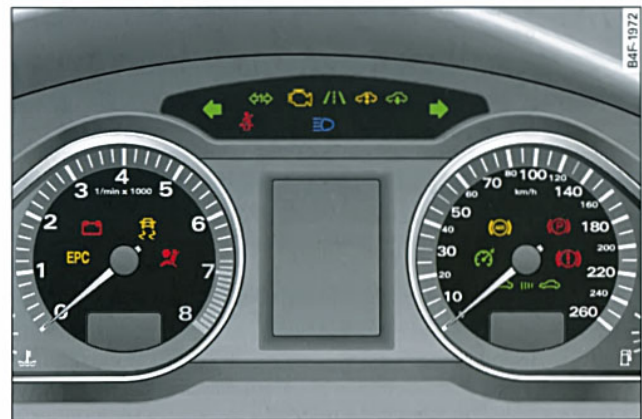
Informacja

Przy wyłączonym oświetleniu zewnętrznym i po włączeniu zapłonu, wskazówki i podziałki w zestawie wskaźników są oświetlone. Ze wzrostem jasności otoczenia, oświetlenie automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączyć światła mijania. ■

Lampki kontrolne

Widok

Lampki kontrolne wskazują określone funkcje lub niesprawności.



Rys. 7 Zestaw wskaźników z lampkami kontrolnymi

	Sterowanie silnika (alternatywnie )	⇒ strona 16
	(alternatywnie do )	⇒ strona 17
	Alternator	⇒ strona 17
	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	⇒ strona 17
	System poduszek bezpieczeństwa	⇒ strona 18

	Kierunkowskazy (lewa strona)	⇒ strona 18
	Kierunkowskazy przyczepy*	⇒ strona 18
	System kontroli spalin	⇒ strona 18
	System lane assist (gotowość ostrzegania)	⇒ strona 18
	System lane assist (brak gotowości ostrzegania)	⇒ strona 19
	System adaptive air suspension*	⇒ strona 19
	System adaptive air suspension*	⇒ strona 19
	Kierunkowskazy (prawa strona)	⇒ strona 18
	Lampka sygnalizacyjna zapięcia pasów	⇒ strona 20
	Światła drogowe	⇒ strona 20
	Układ utrzymywania prędkości*	⇒ strona 20
	System przeciwblokujący (ABS)	⇒ strona 20
	Elektromechaniczny hamulec parkowania	⇒ strona 21
	Niesprawność hamulców	⇒ strona 21

W samochodzie wyposażonym w system wsparcia kierowcy adaptive cruise control*, dodatkowo pokazane zostaną następujące lampki kontrolne.

	Swobodna jazda	⇒ strona 144
	Jazda za innym samochodem	⇒ strona 144
	Przejęcie regulacji przez kierowcę	⇒ strona 144

Informacja

- Szereg funkcji kontrolowanych jest przez system automatycznego testowania ⇒ strona 22. Niesprawności pojawiają się na wyświetlaczu zestawu wskaźników jako symbole: czerwone (priorytet 1 – niebezpieczeństwo), albo żółte (priorytet 2 – ostrzeżenie).
- W samochodzie wyposażonym w system wsparcia kierowcy adaptive cruise control*, wygląd zestawu przyrządów odbiega nieco od wersji pokazanej na rysunku ⇒ strona 137, „System adaptive cruise control (ACC)”. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem benzynowym

Sterowanie silnika EPC

Lampka kontrolna nadzoruje sterowanie w silnikach benzynowych.

Lampka kontrolna EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu, w celu sprawdzenia działania.

Informacja

Jeżeli lampka świeci się podczas jazdy, w sterowaniu silnika wystąpiła usterka. Silnik powinien zostać natychmiast sprawdzony w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Układ rozgrzewania świec

Lampka kontrolna świeci się, dopóki trwa rozgrzewanie świec.

Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się, trwa rozgrzewanie świec żarowych. Po zgaśnięciu lampki należy natychmiast uruchomić silnik. Jeżeli silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej, lub przy temperaturach zewnętrznych powyżej +8 °C lampka kontrolna zapala się na około 1 sekundę.



Informacja

- Jeżeli lampka kontrolna rozgrzewania świec miga podczas jazdy, w sterowaniu silnika wystąpiła usterka. Silnik należy niezwłocznie sprawdzić.
- Jeżeli przy włączeniu zapłonu lampka nie zaświeci się, niesprawność mogła wystąpić w układzie rozgrzewania świec. Silnik należy sprawdzić. ■

Alternator

Lampka kontrolna wskazuje uszkodzenie alternatora albo niesprawność w instalacji elektrycznej samochodu.

Lampka kontrolna  zaświeci się po włączeniu zapłonu. Lampka musi zgasnąć, kiedy silnik zostanie uruchomiony.

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się w czasie jazdy, zazwyczaj można jeszcze dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu. Ponieważ następuje przy tym rozładowanie się akumulatora, należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne.



Ostrożnie!

Jeżeli podczas jazdy lampka kontrolna płynu chłodzącego  (niesprawność układu chłodzenia) zaświeci się na wyświetlaczu

zestawu przyrządów ⇒ *strona 27*, należy się natychmiast zatrzymać i wyłączyć silnik. Pompa płynu chłodzącego nie jest napędzana - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! ■

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Lampka kontrolna nadzoruje pracę elektronicznego programu stabilizującego.

Lampka kontrolna  posiada następujące funkcje:

- Miga w czasie jazdy, kiedy włączy się regulacja systemu ESP albo ASR (układ regulacji poślizgu napędu).
- Świeci się, kiedy układ ESP albo ASR (układ regulacji poślizgu napędu) zostanie wyłączony razem z ESP przyciskiem OFF ⇒ *strona 226*.
- Zapala się po włączeniu zapłonu na około 2 sekundy, w celu sprawdzenia działania.
- Świeci się w razie niesprawności ESP.
- Świeci się również w razie niesprawności ABS, ponieważ układ ESP pracuje razem z ABS.

Jeżeli akumulator zostanie odłączony i podłączony ponownie, silnik zostanie uruchomiony przez wspomaganie rozruchu albo akumulator ulegnie rozładowaniu, system ESP podczas pierwszych metrów jazdy przeprowadza proces uczenia się czujników. Przy tym świeci się lampka kontrolna. Lampka kontrolna gaśnie, kiedy proces uczenia się zostanie zakończony.

Jeżeli lampka kontrolna zaświeci się natychmiast po uruchomieniu silnika, mogło wystąpić wyłączenie urządzenia spowodowane przez system. W takiej sytuacji można ponownie uaktywnić ESP przez wyłączenie i włączenie zapłonu. Kiedy lampka kontrolna zgaśnie, układ ponownie jest w pełni sprawny.

Dalsze informacje dotyczące ESP ⇒ *strona 226*. ■

System poduszek bezpieczeństwa

Lampka kontrolna nadzoruje system poduszek i pasów bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna  zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund.

Jeżeli lampka kontrolna nie gaśnie albo podczas jazdy zaświeci się, miga lub pulsuje, wystąpiła niesprawność systemu. Dotyczy to również sytuacji, kiedy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie zaświeci się.



UWAGA!

Jeżeli niesprawność miała miejsce, system powinien zostać niezwłocznie sprawdzony w specjalistycznym serwisie. W przeciwnym razie zachodzi obawa, że system poduszek bezpieczeństwa nie zostanie uaktywniony podczas wypadku. ■

Kierunkowskazy

W zależności od włączonego kierunku, miga lewa  albo prawa  lampka kontrolna. Przy włączonych światłach awaryjnych obie lampki kontrolne migają jednocześnie.

Jeżeli kierunkowskaz jest uszkodzony, lampka kontrolna miga z podwójną częstotliwością.

Nie dotyczy to jednak holowania przyczepy. Jeżeli w przyczepie albo w samochodzie wystąpiła niesprawność kierunkowskazu, lampka kontrolna nie miga. Dalsze informacje dotyczące kierunkowskazów ⇒ [strona 63](#). ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Kierunkowskazy przyczepy

Lampka kontrolna miga przy włączonych kierunkowskazach i podłączonej przyczepie.

Lampka kontrolna  miga po włączeniu kierunkowskazu, jeżeli przyczepa została prawidłowo podłączona do samochodu.

Jeżeli w przyczepie wystąpiła niesprawność kierunkowskazu, lampka kontrolna nie miga. ■

System kontroli spalin

Kiedy lampka kontrolna **świeci się**, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie przyczyny niesprawności.

Kiedy lampka kontrolna **miga**, jechać ze zmniejszoną prędkością i wezwać fachową pomoc, aby uniknąć uszkodzenia katalizatora spalin.

Dalsze informacje dotyczące katalizatora spalin ⇒ [strona 233](#). ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

System lane assist (gotowość ostrzegania)

Lampka kontrolna wskazuje, że system jest gotowy do działania. Po przekroczeniu zidentyfikowanych linii ograniczających pas ruchu pojawia się ostrzeżenie.

Dalsze informacje dotyczące systemu lane assist ⇒ [strona 152](#). ■

Dotyczy samochodów: z systemem lane assist

System lane assist (brak gotowości ostrzegania)

Lampka kontrolna wskazuje, że system został już włączony, jednak nie może ostrzegać.

Dalsze informacje dotyczące systemu lane assist ⇒ *strona 152*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

System adaptive air suspension

Lampka kontrolna  posiada następujące funkcje:

- Lampka zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund dla sprawdzenia funkcji i następnie gaśnie.
- Jeżeli lampka kontrolna świeci się ciągle, w systemie adaptive air suspension wystąpił błąd systemowy albo niesprawny jest układ ESP. Błąd systemowy adaptive air suspension może prowadzić do ograniczenia komfortu i do **zmniejszenia prześwitu**. Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.
- Kiedy lampka kontrolna miga, nie można od razu jechać. Migająca lampka kontrolna wskazuje na ekstremalnie wysoki poziom zawieszenia. Bardzo *silne podwyższenie* poziomu zawieszenia (ekstremalnie wysoki poziom) może powstać np. w wyniku zdjęcia z samochodu ciężkiego ładunku. Po wyrównaniu poziomu, lampka kontrolna przestaje migać i można jechać dalej.
- Jeżeli lampka kontrolna  miga razem z lampką , dla uniknięcia uszkodzenia podwozia, nie wolno natychmiast ruszać. Migające razem lampki kontrolne wskazują na ekstremalnie niski poziom zawieszenia. Bardzo *silne obniżenie* poziomu zawieszenia (ekstremalnie niski poziom) może powstać np. w wyniku dużego obciążenia. Po wyrównaniu poziomu, lampki kontrolne przestają migać i można jechać dalej.



Ostrożnie!

Kiedy lampka kontrolna  miga razem z lampką , nie wolno natychmiast jechać dalej, ponieważ położone najniżej elementy samochodu mogą zawadzić o nierówności podłoża i zostaną w ten sposób uszkodzone. ■

Dotyczy samochodów: z systemem adaptive air suspension

System adaptive air suspension

Lampka kontrolna  posiada następujące funkcje:

- Lampka zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund dla sprawdzenia funkcji i następnie gaśnie.
- Lampka zapala się na ok. 15 sekund, jako informacja o **zmniejszonym prześwicie**, jeżeli uaktywniony został tryb dynamiczny i jeżeli w trybie dynamicznym, po wyłączeniu samochodu ponownie włączony zostanie zapłon ⇒ *strona 174*, „Warunki regulacji poziomu zawieszenia”.
- Jeżeli lampka kontrolna  miga razem z lampką , dla uniknięcia uszkodzenia podwozia, nie wolno natychmiast ruszać. Migające razem lampki kontrolne wskazują na ekstremalnie niski poziom zawieszenia. Bardzo *silne obniżenie* poziomu zawieszenia (ekstremalnie niski poziom) może powstać np. w wyniku dużego obciążenia. Po wyrównaniu poziomu, lampki kontrolne przestają migać i można jechać dalej.



Ostrożnie!

Kiedy lampka kontrolna  miga razem z lampką , nie wolno jechać dalej, ponieważ położone najniżej elementy samochodu mogą zawadzić o nierówności podłoża i zostaną w ten sposób uszkodzone. ■

Sygnalizacja zapięcia pasów

Lampka kontrolna przypomina o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna  zapala się po włączeniu zapłonu i świeci, dopóki pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy/przedniego pasażera nie zostanie zapięty. Po przekroczeniu określonej prędkości jazdy dodatkowo odzywa się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy (gong).

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa
⇒ *strona 195*. ■

Światła drogowe

Po włączeniu świateł drogowych albo sygnału świetlnego, zaświeca się lampka kontrolna .

Dalsze informacje dotyczące świateł drogowych ⇒ *strona 63*. ■

Dotyczy samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Układ utrzymywania prędkości

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników świeci się, gdy układ utrzymywania prędkości pracuje w trybie regulacji. ■

System przeciwblokujący (ABS)

Lampka kontrolna nadzoruje układ ABS i elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS).

Lampka kontrolna  zaświeci się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, lub podczas uruchamiania silnika. Lampka gaśnie, jeżeli automatyczne sprawdzanie zostanie zakończone.

W systemie ABS wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna  nie zaświeciła się.
- Lampka kontrolna nie gaśnie po kilku sekundach.
- Lampka zaświeci się podczas jazdy.

Samochodem można nadal hamować przy użyciu normalnego układu hamulcowego - bez ABS. Udać się niezwłocznie do specjalistycznego serwisu. Dalsze informacje dotyczące ABS ⇒ *strona 226*.

W razie niesprawności w systemie ABS świeci się również lampka kontrolna ESP.

Niesprawność całego układu hamulcowego

Jeżeli lampka kontrolna ABS  zaświeci się razem z lampką układu hamulcowego  ⇒ *strona 28*, nie tylko system ABS jest uszkodzony, nie można również wykluczyć uszkodzenia układu hamulcowego ⇒ .

W razie **niesprawności działania układu hamulcowego** na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol . Należy zapoznać się z ⇒ *strona 28*.

Niesprawność elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS)

EDS współpracuje z systemem ABS. Niesprawność EDS sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki ABS . Udać się niezwłocznie do specjalistycznego serwisu. Dalsze informacje dotyczące EDS ⇒ *strona 226*.



UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ *strona 260*, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego  zaświeci się razem z lampką ABS , natychmiast zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. Jeżeli ►

UWAGA! Ciąg dalszy

poziom płynu obniży się poza znak "MIN", nie wolno jechać dalej - niebezpieczeństwo wypadku! Wezwać fachową pomoc.

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, usterka w układzie hamulcowym mogła zostać spowodowana niesprawnością funkcji regulacyjnej ABS. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. ■

Elektromechaniczny hamulec parkowania (P)

Lampka kontrolna nadzoruje pracę elektromechanicznego hamulca parkowania.

Przy zaciągniętym hamulcu parkowania i przy włączonym zapłonie zapala się lampka kontrolna (P). Po wyłączeniu zapłonu, lampka kontrolna zapala się jeszcze na ok. 30 sekund. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie hamulec parkowania zostanie włączony, lampka kontrolna zapali się na ok. 30 sekund.

Lampka kontrolna musi zgasnąć, kiedy hamulec parkowania zostanie zwolniony.

Jeżeli **po włączeniu** hamulca parkowania lampka kontrolna ciągle miga, siła hamowania jest niewystarczająca, aby zabezpieczyć samochód przed samoczynnym toceniem się. Może się tak zdarzyć, kiedy hamulce nadmiernie się rozgrzeją. Zwrócić uwagę na poniższe zagadnienia:

- Jeżeli pochylenie drogi jest zbyt duże dla zaparkowania samochodu, pojawia się dodatkowa informacja tekstowa **Achtung Neigung des Fahrzeugs zu gross** (uwaga, pochylenie samochodu zbyt duże).

- W razie niesprawności hamulca parkowania dodatkowo pojawia się żółty symbol (P) na wyświetlaczu zestawu wskaźników i wyświetlona jest informacja tekstowa **Parkbremse!** (hamulec parkowania). Niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie. ■

Układ hamulcowy (I)

Lampka kontrolna miga przy zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego, niesprawności systemu ABS albo przy niesprawności hamulca parkowania.

Kiedy lampka kontrolna (I) miga, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego. Jednocześnie miga symbol (I) na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyświetlić informację tekstową, która bliżej objaśni niesprawność ⇒ strona 28.

W razie niesprawności ABS, lampka kontrolna ABS (ABS) zaświeca się razem z lampką układu hamulcowego (I) ⇒ **UWAGA!**

UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ strona 260, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli lampka układu hamulcowego nie gaśnie albo zapala się podczas jazdy, poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski - niebezpieczeństwo wypadku! Zatrzymać się, nie jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS, działanie regulacyjne ABS może być uszkodzone. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. ■

System informowania kierowcy

Wprowadzenie

Zasady ogólne

System informowania kierowcy w zestawie wskaźników informuje w czytelny sposób o aktualnym stanie funkcji samochodu.



Rys. 8 Wnętrze samochodu: Wyświetlacz w zestawie wskaźników

Wskazania systemu informowania kierowcy przedstawiane są kierowcy na wyświetlaczu w środkowej części zestawu wskaźników.

Po włączeniu zapłonu i podczas jazdy sprawdzany jest stan niektórych funkcji i elementów samochodu. Niesprawności lub niezbędne do wykonania czynności serwisowe sygnalizowane są dźwiękowo, oraz jako czerwone lub żółte symbole i informacje tekstowe na wyświetlaczu.

Poza tym kierowcy przedstawiane są informacje na temat pracy radia i odtwarzacza CD, oraz przy odpowiednim wyposażeniu również prowadzenie do celu przez **system nawigacyjny***. Dalsze informacje dotyczące tego tematu zawarte są w instrukcji obsługi systemu MMI.

W niektórych wersjach modelowych, informacje na wyświetlaczu zestawu przyrządów różnią się od pokazanych na rysunkach.

System informowania kierowcy spełnia następujące funkcje:

Wskazanie CD i radia	⇒ strona 23
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	⇒ strona 23
Zasięg	⇒ strona 24
Prędkościomierz cyfrowy*	⇒ strona 24
Sygnalizacja otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika	⇒ strona 24
Wskazanie terminu przeglądu	⇒ strona 25
System automatycznego testowania*	⇒ strona 26
Informacje testowe	⇒ strona 26
Sygnalizacja przekroczenia prędkości	⇒ strona 35
Komputer samochodowy*	⇒ strona 37
System kontroli ciśnienia w oponach*	⇒ strona 39
Położenia dźwigni przekładni automatycznej	⇒ strona 156



Informacja

W razie niesprawności na wyświetlaczu pojawia się czerwony lub żółty symbol. Czerwone symbole oznaczają **niebezpieczeństwo** ⇒ strona 27. Żółte symbole oznaczają **ostrzeżenie** ⇒ strona 31. ■

Wskazanie CD i radia



Rys. 9 Wyświetlacz:
radio - informacje
dodatkowe

Jeżeli system automatycznego testowania wyświetli niesprawność o priorytecie 1 lub 2, w górnej części wyświetlacza pojawi się nazwa wybranego programu radiowego lub częstotliwość odbioru.

W trybie pracy CD wyświetlone zostaje, jaki tytuł jest aktualnie odtwarzany. Przy zmienianiu płyt CD* oprócz tego wyświetlony zostanie numer aktualnej płyty CD (CD1 do CD6). ■

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Temperatura zewnętrzna wyświetlana jest przy włączonym zapłonie.



Rys. 10 Wyświetlacz:
wskaźnik temperatury
zewnętrznej

Przy temperaturach poniżej +5 °C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol krysztalu lodu. Wzywa to kierowcę do zachowania większej ostrożności przed oblodzeniem.

Jeżeli samochód stoi albo jedzie z bardzo małą prędkością, ze względu na ciepło promieniowania silnika, wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej.

W systemie MMI można wybrać jednostki w °F lub w °C. Wskaźnik temperatury zewnętrznej pojawia się automatycznie w wybranych jednostkach miary. Bliższe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi MMI.

Jeżeli wskazanie temperatury w MMI zostanie przełączone na °F (stopnie Fahrenheit'a), automatycznie również wskaźnik temperatury zewnętrznej będzie wskazywał °F.



UWAGA!

Wskazania temperatury zewnętrznej nie stanowią podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - ostrzeżenie przed oblodzeniem! ■

Zasięg jazdy

Wskazanie zasięgu jest pomocne przy planowaniu jazdy.



Rys. 11 Wyświetlacz: zasięg

Na wyświetlaczu pojawia się orientacyjny zasięg jazdy w km ⇒ rys. 11. Zasięg oznacza, jaką drogę samochód może jeszcze pokonać przy obecnym poziomie paliwa w zbiorniku i przy takim samym sposobie jazdy. Wskazania zmieniają się w odstępach co 10 km.

Podczas obliczania zasięgu jazdy, za podstawę brane jest zużycie paliwa na ostatnich 30 km. Oszczędniejsza jazda pozwala zwiększyć zasięg. ■

Dotyczy samochodów: z komputerem samochodowym

Prędkościomierz cyfrowy



Rys. 12 Wyświetlacz: prędkościomierz cyfrowy

Na wyświetlaczu pojawia się aktualna prędkość jazdy. Prędkości jazdy zostaje pokazana w odstępach co 1 km/h.

Jednostki miary (kilometry/mile) można wybrać w systemie MMI. ■

Sygnalizacja otwarcia drzwi i pokryw bagażnika

Piktogram zwraca uwagę przed rozpoczęciem jazdy na otwarte drzwi i pokrywy.



Rys. 13 Wyświetlacz: sygnalizacja otwarcia drzwi i pokryw bagażnika

Sygnalizacja otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika pojawia się, jeżeli przy włączonym zapłonie co najmniej *jedne* drzwi, pokrywa przedziału silnikowego albo pokrywa bagażnika nie są zamknięte. Symbol wskazuje również, *które* drzwi lub pokrywy nie zostały zamknięte. Na rysunku ⇒ *strona 24*, rys. 13 są to drzwi kierowcy, tylne drzwi z lewej strony oraz pokrywa bagażnika.

Jeżeli wszystkie drzwi, pokrywa przedziału silnikowego i pokrywa bagażnika zostaną prawidłowo zamknięte, sygnalizacja gaśnie i wyświetlone zostają ponownie wybrane funkcje systemu informowania kierowcy. ■

Wskaźnik terminów przeglądu

Wskazanie przypomina o terminie najbliższego przeglądu.



Rys. 14 Wyświetlacz MMI: wskazanie terminu przeglądu



Rys. 15 Wyświetlacz zestawu wskaźników: wskazanie terminu przeglądu

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > Systeme* > Service-Intervall.

Termin przeglądu określany jest automatycznie. Na podstawie przeciętnego przebiegu obliczany jest przebieg miesięczny. Jeżeli tylko ilość kilometrów pozostała do najbliższej sygnalizacji przeglądu przekroczy miesięczny przebieg, nastąpi uaktywnienie komunikatu o przeglądzie.

Sprawdzenie terminu przeglądu (pozostały przebieg)

W systemie MMI można wyświetlić pozostały przebieg do następnego terminu przeglądu ⇒ rys. 14. Pozostały przebieg aktualizowany jest po każdym włączeniu zapłonu, pierwszy raz po 500 km.

Jeżeli w nowym samochodzie albo po wykonaniu przeglądu odpytany zostanie pozostały przebieg, w trakcie pierwszych 500 km termin przeglądu przedstawiany jest na wyświetlaczu zawsze za pomocą poniższego komunikatu.

SERVICE IN ----- KM --- TAGEN (przebieg po --- km ---dniah)

Przypomnienie o przeglądzie

Na 30 dni przed terminem przeglądu, po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu pojawia się komunikat przypominający o przeglądzie ⇒ rys. 15. ►

Po około 5 sekundach wyświetlacz przełącza się na normalne wskazanie. Pozostały przebieg i pozostały czas są zawsze wyświetlane po włączeniu zapłonu, aż do osiągnięcia terminu przeglądu.

Informacja o przeglądzie

Jeżeli nastąpił termin przeglądu, bezpośrednio po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawi się informacja **Service!** Dodatkowo odzywa gong. Po około 5 sekundach wyświetlacz przełącza się na normalne wskazanie.



Ostrożnie!

Jeżeli akumulator zostanie odłączony, wartości wyświetlacza terminów przeglądu mogą w tym czasie nie zostać wliczone i przypomnienie o przeglądzie może się nie pojawić. Zwrócić uwagę, że dochowanie terminów przeglądu ma decydujące znaczenie dla żywotności i zachowania wartości samochodu, w tym zwłaszcza silnika. Również przy niewielkich przebiegach, maksymalny czas między jednym komunikatem o przeglądzie a następnym nie może zostać przekroczony - patrz książka przeglądów serwisowych. ■

System automatycznego testowania

Wprowadzenie

System automatycznego testowania sprawdza stan określonych funkcji i elementów samochodu. Przy włączonym zapłonie odbywa się to w sposób ciągły, również podczas jazdy.

Niesprawności, pilne naprawy albo czynności serwisowe przedstawiane są kierowcy na wyświetlaczu zestawu przyrządów. Pojawiają się przy tym sygnały dźwiękowe. Wskazania niniejsze, w zależności od priorytetu dzielą się na symbole czerwone i żółte.

Czerwone symbole oznaczają **zagrożenie**, natomiast żółte przedstawiają **ostrzeżenie**. Z tego względu, w określonych sytuacjach,

oprócz czerwonego i żółtego symbolu pojawia się informacja tekstowa dla kierowcy.

Sprawdzanie działania, przekładnia automatyczna

Po włączeniu zapłonu, system automatycznego testowania przeprowadza sprawdzanie działania. Jeżeli dźwignia zakresów ustawiona jest w położeniu P albo N, najpierw pojawia się informacja:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fussbremse betätigen (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie, nacisnąć pedał hamulca)

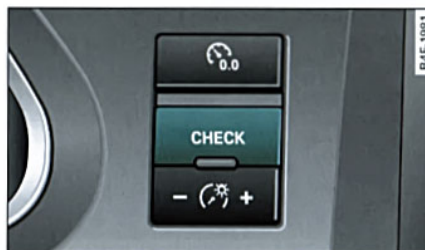
Jeżeli teraz wybrany zostanie zakres (R, D, itd.), informacja znika i wyświetlona zostanie funkcja automatycznego testowania.

Informacja tekstowa znika po 30 sekundach po włączeniu zapłonu, albo już wcześniej, kiedy pojawią się inne informacje tekstowe lub niesprawności.

Jeżeli wystąpiły niesprawności, zostaną one usunięte po około 15 sekundach od wyświetlenia powyższej informacji. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy. ■

Informacje tekstowe

Dodatkowo, oprócz symboli na wyświetlaczu zestawu przyrządów pokazywane są informacje tekstowe.



Rys. 16 Zestaw wskaźników: przycisk CHECK

Jeżeli przykładowo dźwignia przekładni automatycznej podczas zatrzymywania silnika nie znajdzie się w położeniu P, pojawi się następująca informacja:

Włączyć zakres P, inaczej samochód może ruszyć. Drzwi można zamykać tylko w położeniu P

Kluczyk zapłonu można wyciągnąć tylko w tym położeniu dźwigni przełączania. Ta informacja tekstowa i inne zostają wyświetlone, jeżeli któreś funkcji nie można przeprowadzić.

Informacje tekstowe i czerwone symbole

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się czerwony symbol, po naciśnięciu przycisku **CHECK** można ⇒ *strona 26*, rys. 16 dodatkowo wyświetlić informację tekstową.

Przykładowo, na wyświetlaczu pojawia się symbol nieprawidłowego ciśnienia oleju w silniku . Jeżeli teraz naciśnięty zostanie przycisk **CHECK**, na wyświetlaczu pojawi się następująca informacja tekstowa:

Motor abstellen und Ölstand prüfen (wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju)

Wskazanie wyświetlonej informacji tekstowej na wyświetlaczu gaśnie po ok. 5 sekundach. Po krótkim naciśnięciu przycisku **CHECK** informację tekstową można wyświetlić ponownie.

Informacje tekstowe i żółte symbole

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się żółty symbol, automatycznie wyświetlona zostanie informacja tekstowa.

Przykładowo na wyświetlaczu pojawia się symbol , który wskazuje na obniżony poziom płynu do mycia. Dodatkowo pojawia się informacja tekstowa:

proszę uzupełnić płyn do mycia szyby

Informacja tekstowa gaśnie po kilku sekundach. Po krótkim naciśnięciu przycisku **CHECK** informację tekstową można wyświetlić ponownie. ■

Czerwone symbole

Czerwony symbol oznacza niebezpieczeństwo.



Rys. 17 Wyświetlacz: płyn chłodzący

- Zatrzymać się.
- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić niesprawną funkcję. W razie konieczności sprowadzić fachową pomoc.

Czerwone symbole oznaczają niesprawność o priorytecie 1 (niebezpieczeństwo).

W razie niesprawności o priorytecie 1 pojawia się duży symbol w środkowej części wyświetlacza ⇒ rys. 17. Po pojawieniu się symbolu odzywają się trzy kolejne dźwięki ostrzegawcze. Symbol miga tak długo, aż niesprawność zostanie usunięta.

Jeżeli wystąpi kilka niesprawności o priorytecie 1, symbole pojawiają się kolejno i każdy jest widoczny przez około 2 sekundy.

Po krótkim naciśnięciu przycisku **CHECK** można dodatkowo wyświetlić informację tekstową ⇒ *strona 26*. ►

	Niesprawność układu hamulcowego/hamulca parkowania	⇒ strona 28
	Za niski poziom/za wysoka temperatura płynu chłodzącego	⇒ strona 29
	Za niskie ciśnienie oleju w silniku	⇒ strona 29
	Niesprawność układu kierowania	⇒ strona 30
	Niesprawność wyłącznika zapłonu	⇒ strona 30
	System kontroli ciśnienia w oponach* Znaczny ubytek ciśnienia	⇒ strona 40

Niesprawność układu hamulcowego

Niesprawność układu hamulcowego powinna zostać niezwłocznie usunięta.

Jeżeli na wyświetlaczu miga symbol , wystąpiła niesprawność układu hamulcowego. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można wyświetlić informację tekstową, która bliżej objaśni niesprawność.

Zatrzymać samochód i sprawdzić płyn hamulcowy

- Zatrzymać się.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego ⇒ strona 267.
- Wezwać fachową pomoc.

Vorsicht! (ostrożnie) Störung Bremse (ABS) Service aufsuchen (ostrożnie niesprawność hamulców (ABS) udać się do serwisu)

- Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności ⇒ .

Hamulec parkowania! Udać się do warsztatu

- Jeżeli symbol pojawi się na postoju lub po włączeniu zapłonu, sprawdzić, czy hamulec parkowania można wyłączyć. Dojechać w miarę możliwości do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. Jeżeli hamulec parkowania nie można wyłączyć, wezwać fachową pomoc.
- Jeżeli symbol pojawi się podczas jazdy, niesprawny może być np. asystent ruszania albo funkcja awaryjnego hamowania. W określonych warunkach hamulec parkowania nie będzie można włączyć. Poza tym istnieje obawa, że hamulec parkowania po włączeniu nie da się już wyłączyć. Pojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie niesprawności.

W razie niesprawności systemu ABS zapala się lampka kontrolna  razem z symbolem niesprawności układu hamulcowego  ⇒ .



UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ strona 260, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski - niebezpieczeństwo wypadku! Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS, działanie regulacyjne ABS może być uszkodzone. W

UWAGA! Ciąg dalszy

ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

**Informacja**

W razie niesprawności układu hamulcowego, również lampka kontrolna miga w zestawie przyrządów. ■

Niesprawność w układzie chłodzenia

Niesprawność w układzie chłodzenia należy natychmiast usunąć.

Kiedy symbol na wyświetlaczu miga, to temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo poziom płynu jest za niski. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można dodatkowo wyświetlić informację tekstową:

Motor abstellen und Kühlmittel prüfen (zatrzymać silnik i sprawdzić płyn chłodzący)

- Zatrzymać się.
- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ strona 265.
- W razie potrzeby uzupełnić płyn ⇒ strona 265.
- Jechać dalej dopiero, kiedy symbol zgaśnie.
- Wezwać fachową pomoc.

Jeżeli poziom płynu jest prawidłowy, niesprawność mogła zostać spowodowana usterką wentylatora chłodnicy.

Jeżeli dodatkowo świeci się lampka kontrolna alternatora ⇒ strona 17, możliwe że pasek wielorowkowy jest zerwany.

**UWAGA!**

- Jeżeli samochód ze względów technicznych trzeba pozostawić, ustawić go w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego, wyłączyć silnik samochodu i włączyć światła awaryjne ⇒ strona 65, „Światła awaryjne
- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słyszać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ strona 260, „Prace w przedziale silnikowym”.

**Ostrożnie!**

Kiedy symbol wskazuje niesprawność układu chłodzenia, nie jechać dalej – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ■

Nieprawidłowe ciśnienie oleju w silniku

Przyczyna nieprawidłowego ciśnienia oleju w silniku musi zostać bezwzględnie usunięta.

Jeżeli symbol na wyświetlaczu miga, ciśnienie oleju jest za niskie. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można dodatkowo wyświetlić informację tekstową:

Motor abstellen und Ölstand prüfen (wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju)

- Zatrzymać się. ►

- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *strona 262*.
- Wezwać fachową pomoc.

Poziom oleju w silniku za niski

Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *strona 263*.

Poziom oleju w silniku prawidłowy

Jeżeli symbol  miga mimo, że poziom oleju w silniku jest prawidłowy, wezwać fachową pomoc. Nie wolno jechać dalej. Nie pozostawiać silnika **nawet na biegu jałowym**.



Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju  nie stanowi wskaźnika poziomu. Dlatego poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu. ■

Niesprawność, układ kierowania

W razie niesprawności elektronicznego układu kierowania nie można odblokować kierownicy.

Jeżeli na wyświetlaczu miga symbol , wystąpiła niesprawność elektronicznej blokady układu kierowania. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można dodatkowo wyświetlić informację tekstową:

Fahrzeug abstellen (zatrzymać samochód) Niesprawny układ kierowania

- Wezwać fachową pomoc.
- **Nie** holować samochodu.



UWAGA!

W razie niesprawności elektronicznej blokady układu kierowania nie wolno holować samochodu, ponieważ ze względu na zablokowaną kierownicę samochód nie może skręcać. Podczas holowania z zablokowaną kierownicą występuje niebezpieczeństwo wypadku! ■

Niesprawność, wyłącznik zapłonu

Niesprawność wyłącznika zapłonu musi zostać koniecznie usunięta.

Jeżeli na wyświetlaczu miga symbol , wystąpiła niesprawność elektronicznym wyłączniku zapłonu. Po naciśnięciu przycisku **CHECK** można dodatkowo wyświetlić informację tekstową:

Zündschloss defekt. (niesprawny wyłącznik zapłonu) Service aufsuchen! (udać się do serwisu)

- **Nie** wyłączać silnika.
- Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie niesprawności.

W razie niesprawności elektronicznego wyłącznika nie można wyłączyć zapłonu. Dlatego niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie przyczyny niesprawności.

W samochodach z kluczykiem advanced key* nie należy wyłączać silnika przyciskiem **STOP**, ponieważ po wyłączeniu zapłonu silnika nie będzie już można uruchomić. ■

Żółte symbole

Żółty symbol sygnalizuje ostrzeżenie.



Rys. 18 Wyświetlacz:
niski poziom paliwa

Żółte symbole oznaczają niesprawność o priorytecie 2 (ostrzeżenie).

Po pojawieniu się żółtego symbolu odzywa się *pojedynczy* dźwięk ostrzegawczy. Dodatkowo pojawia się informacja tekstowa, objaśniająca szerzej niesprawność. Informacja tekstowa gaśnie po ok. 5 sekundach, jednak w każdej chwili można ją ponownie wyświetlić przez naciśnięcie przycisku [CHECK].

Sprawdzić niezwłocznie wyświetlaną funkcję. Żółty symbol gaśnie ponownie, jeżeli przyczyna niesprawności zostanie usunięta.

Jeżeli wystąpi kilka niesprawności działania o priorytecie 2, symbole pojawiają się kolejno i każdy jest widoczny przez około 2 sekundy.

	System kontroli sprawności żarówek*	⇒ strona 32
albo	Uszkodzone światła hamowania*	
	Zużyte okładziny hamulcowe	⇒ strona 32
	Moc akumulatora*	⇒ strona 33

	System kontroli sprawności żarówek*	⇒ strona 32
	Uszkodzona żarówka*	
	Sprawdzić poziom oleju	⇒ strona 33
	Niesprawny czujnik oleju	⇒ strona 34
	Niski poziom paliwa	⇒ strona 33
	Niski poziom płynu do mycia szyb*	⇒ strona 33
	System advanced key*	⇒ strona 32
	Kluczyk jest poza samochodem!	
	Niesprawność czujnika świateł/deszczu	⇒ strona 32
	Zapchany filtr cząstek stałych*	⇒ strona 34
	Niesprawność dynamicznej regulacji zasięgu świateł*	⇒ strona 34
	Bateria w kluczyku z pilotem	⇒ strona 47
	Elektromechaniczny hamulec parkowania	⇒ strona 133
	Niesprawny system adaptive light*	⇒ strona 34
	Niesprawność wyłącznika zapłonu	⇒ strona 34
	Uszkodzona wycieraczka szyby	⇒ strona 34

	Zaczep do holowania* niezabezpieczony	⇒ strona 35
	System kontroli ciśnienia w oponach* Gwałtowny ubytek ciśnienia	⇒ strona 41
TPMS	System kontroli ciśnienia w oponach* System niedostępny	⇒ strona 44

Informacja

W niektórych modelach ostrzeżenia sygnalizacji przekroczenia prędkości poziom ostrzegania 1 i poziom ostrzegania 2 przedstawiane są również żółtymi symbolami. Wskazanie pojawia się w formie mniejszego symbolu w górnej części wyświetlacza ⇒ strona 35. ■

Dotyczy samochodów: z systemem advanced key

Kluczyk zapłonu poza samochodem!

Schlüssel nicht im Fahrzeug! (kluczyk zapłonu poza samochodem)

Taka informacja pojawia się razem z symbolem , kiedy przy włączonym silniku z samochodu zostanie zabrany kluczyk z pilotem. Informacja ta (np. przy zmianie kierowcy) ma przypomnieć, aby przypadkowo nie kontynuować jazdy bez kluczyka z pilotem.

Jeżeli kluczyk z pilotem znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz. ■

Niesprawny czujnik świateł/deszczu

uszkodzone automat. światła jazdy/automat. wycieraczki niesprawne

Kiedy zaświeci się symbol , czujnik świateł/deszczu jest niesprawny. Ze względów bezpieczeństwa w położeniu AUTO wyłącznika świateł, światła mijania włączone są na stałe. Światło można jednak włączać i wyłączać wyłącznikiem jak poprzednio. W razie niesprawności czujnika deszczu, funkcje dźwigni wycieraczek pozostają nadal dostępne. Możliwie niezwłocznie zleć sprawdzenie czujnika świateł/deszczu w specjalistycznym serwisie. ■

Zużyte okładziny hamulców

Bremsbelag! (okładziny hamulcowe)

Kiedy zaświeci się symbol , udać się do specjalistycznego serwisu w celu sprawdzenia okładzin przednich hamulców (dla bezpieczeństwa również tylnych). ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli sprawności żarówek

System kontroli sprawności żarówek

System kontroli sprawności żarówek sprawdza działanie żarówek w samochodzie.

System kontroli sprawności żarówek sprawdza działanie żarówek w samochodzie. Kiedy w samochodzie rozpoznana zostanie niesprawna żarówka lub jedna z żarówek przepali się, pojawi się żółty symbol i dodatkowo piktogram, przedstawiający niesprawną żarówkę.

Niesprawne światła hamowania albo

Kiedy zaświeci się symbol albo napis , wystąpiła niesprawność świateł hamowania. Niesprawna żarówka zostanie pokazana na piktogramie. ►

Niesprawna żarówka

Kiedy zaświeci się symbol , przepaliła się żarówka kierunkowskazu (z przodu albo z tyłu), reflektora, światła cofania, reflektora przeciwmgłowego albo tylnego światła przeciwmgłowego.

**UWAGA!**

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (światło ksenonowe), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!

**Informacja**

Wykonanie wymiany lub naprawy zlecić w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z układem kontroli poziomu płynu do mycia szyb

Niski poziom płynu do mycia szyb albo

 lub  Proszę uzupełnić płyn do mycia

Kiedy zaświeci się symbol  lub , uzupełnić płyn w urządzeniu do mycia szyb i w urządzeniu do mycia reflektorów* ⇒ *strona 271*. ■

Niski poziom paliwa

 Bitte tanken (zatankować paliwo)

Jeżeli ten symbol  zaświeci się ponownie, ilość paliwa w zbiorniku wynosi jeszcze 7 do 9 litrów. Zatankować paliwo, kiedy tylko to będzie możliwe ⇒ *strona 257*.

Jeżeli mimo wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku symbol zaświeca się i dodatkowo pojawia się informacja tekstowa **Tanksystem ! Service aufsuchen** (system tankowania, udać się do

serwisu), w systemie wystąpiła niesprawność. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ■

Dotyczy samochodów: z układem kontroli mocy akumulatora

Moc akumulatora

Kiedy pojemność akumulatora spadnie poniżej określonego poziomu, system zarządzania prądem spoczynkowym zacznie wyłączać odbiorniki. Na wyświetlaczu pojawi się informacja tekstowa **Energiesparmodus aktiv** (aktywny tryb oszczędzania energii).

Kiedy pojemność akumulatora obniży się do poziomu, w którym uruchomienie silnika może być utrudnione, zostanie to pokazane na wyświetlaczu za pomocą symbolu  i informacji tekstowej **Batterieladung gering: Aufladung durch Fahrbetrieb** (niski poziom naładowania akumulatora: naładować w czasie jazdy).

Dopóki informacja tekstowa jest wyświetlana, trzeba się liczyć z ograniczoną zdolnością do rozruchu silnika.

Informacja tekstowa pojawia się i gaśnie

Kiedy taka informacja tekstowa pojawia się po włączeniu zapłonu albo podczas jazdy i po pewnym czasie ponownie gaśnie, akumulator podczas jazdy został ponownie wystarczająco naładowany.

Informacja tekstowa pojawia się i nie gaśnie

Jeżeli informacja tekstowa pojawi się po włączeniu zapłonu albo podczas jazdy i nie gaśnie, stan naładowania akumulatora nie znajduje się w optymalnym zakresie. Zdolność rozruchu silnika jest ograniczona. Zlecić możliwie niezwłocznie sprawdzenie akumulatora w specjalistycznym serwisie. ■

Sprawdzenie poziomu oleju w silniku

 Bitte Ölstand prüfen (sprawdzić poziomu oleju) ►

Jeżeli symbol  zaświeci się, sprawdzić niezwłocznie poziom oleju w silniku ⇒ *strona 262*. Przy najbliższej okazji uzupełnić olej ⇒ *strona 263*. ■

Uszkodzony czujnik poziomu oleju

Ölstand! (poziom oleju) Uszkodzony czujnik

Jeżeli symbol  zaświeci się, udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie czujnika poziomu oleju. Do tego czasu, ze względu na bezpieczeństwo, sprawdzać poziom oleju po każdym zatankowaniu paliwa ⇒ *strona 262*. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym i z filtrem cząstek stałych

Zapchany filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych, patrz instrukcja obsługi

Kiedy symbol  zaświeci się, samoczynne czyszczenie się filtra będzie wspomagane odpowiednim sposobem jazdy. Z tego względu jechać przez około 15 minut na 4-tym lub 5-tym biegu (przekładnia automatyczna: zakres jazdy S) z prędkością co najmniej 60 km/h, przy liczbie obrotów silnika ok. 2000 obr/min. Uzyskany w ten sposób wzrost temperatury spowoduje wypalenie się sadzy na filtrze. Po skutecznym oczyszczeniu symbol gaśnie.

Jeżeli symbol  nie zgaśnie, udać się do specjalistycznego serwisu, aby usunąć niesprawność.

Dalsze informacje dotyczące filtra cząstek stałych ⇒ *strona 233*.



UWAGA!

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków pogodowych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze lub po bezdrożach. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z przepisami ruchu drogowego. ■

Dotyczy samochodów: z dynamiczną regulacją prędkości

Uszkodzona regulacja zasięgu światła

Leuchtweitenregelung defekt! (niesprawność regulacji zasięgu światła)

Zaświecenie się tego symbolu  oznacza, że dynamiczna regulacja zasięgu światła jest uszkodzona. Udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić naprawę układu dynamicznej regulacji zasięgu światła. ■

Dotyczy samochodów: ze światłami adaptive light

Niesprawne światła adaptive light

Adaptive Light defekt (niesprawne światła Adaptive Light)

Zaświecenie się tego symbolu  oznacza, że system adaptive light jest niesprawny. Udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić naprawę reflektorów lub komputera sterującego systemem adaptive light. ■

Niesprawność, wyłącznik zapłonu

Niesprawny wyłącznik zapłonu

Kiedy na wyświetlaczu świeci się symbol , wystąpiła niesprawność elektronicznego wyłącznika zapłonu. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. ■

Niesprawne wycieraczki szyby

Störung Scheibenwischer! (niesprawność wycieraczki)

Zaświecenie się tego symbolu  oznacza niesprawność elektronicznego sterowania wycieraczek. Udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić naprawę wycieraczek. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Zaczep do holowania niezabezpieczony

Sprawdzić zaczep do holowania!

Ta informacja tekstowa pojawia się wraz z symbolem , kiedy zaczep do holowania nie zostanie prawidłowo zabezpieczony podczas odchyłania lub pochylania. Należy powtórzyć czynność odchyłania zaczepu ⇒ *strona 240*. ■

Sygnalizacja przekroczenia prędkości

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją przekroczenia prędkości

Wstęp

Układ utrzymywania prędkości pomaga kierowcy utrzymać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości sygnalizuje kierowcy, kiedy przekroczona zostanie wprowadzona wcześniej do pamięci prędkość maksymalna. Jeżeli tylko prędkość jazdy zostanie przekroczona o ok. 3 km/h, odzywa się dźwięk ostrzegawczy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się symbol ostrzegawczy. W niektórych modelach symbol może inaczej wyglądać.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości posiada **dwa** poziomy, które działają niezależnie od siebie i mają nieco odmienne zadania:

Poziom ostrzeżenie 1

Przy poziomie ostrzeżenia 1 prędkość maksymalna może być zmieniana w czasie jazdy. Wartość nastawiona obowiązuje do wyłączenia zapłonu, jeżeli nie zostanie wcześniej zmieniona lub skasowana.

Symbol ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości dla poziomu 1  pojawia się po przekroczeniu prędkości maksymalnej, zawartej w pamięci. Gaśnie on ponownie, kiedy prędkość jazdy będzie mniejsza od prędkości maksymalnej zawartej w pamięci.

Symbol ostrzegawczy gaśnie ponadto, jeżeli prędkość jazdy w ciągu co najmniej 10 sekund zwiększy się o około 40 km/h ponad zapamiętaną prędkość maksymalną. Zawarta w pamięci prędkość maksymalna zostanie w ten sposób usunięta.

Nastawianie poziomu ostrzeżenia 1 ⇒ *strona 36*.

Poziom ostrzeżenie 2

Wprowadzenie poziomu ostrzeżenia 2 do pamięci jest zalecane, jeżeli kierowca *zasadniczo* chce być informowany o prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.

Symbol ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości dla poziomu 2  pojawia się na wyświetlaczu po przekroczeniu prędkości maksymalnej, zawartej w pamięci. Symbol gaśnie, w odróżnieniu do poziomu 1, tylko wtedy, gdy prędkość zmniejszy się ponownie poniżej zapamiętanej prędkości maksymalnej.

Nastawianie poziomu ostrzeżenia 2 ⇒ *strona 36*.

Informacja

Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, sprawdzać prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami, na prędkościomierzu. ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją przekroczenia prędkości

Nastawianie poziomu ostrzegania 1

Poziom ostrzegania 1 włącza się, zmienia i kasuje przyciskiem **CHECK**.



Rys. 19 Fragment zestawu wskaźników: przycisk CHECK

Zapamiętanie prędkości maksymalnej

- Jechać z wybraną prędkością maksymalną.
- Nacisnąć przycisk **CHECK** w zestawie wskaźników
⇒ rys. 19 i przytrzymać dłużej niż 1 sekundę.

Usuwanie prędkości maksymalnej

- Jechać z prędkością co najmniej 5 km/h.
- Nacisnąć przycisk **CHECK** i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy.

Prawidłowe zapamiętanie prędkości maksymalnej zostaje pokazane krótkim zaświeceniem się symbolu ostrzegania  na wyświetlaczu. Prędkość maksymalna pozostaje zapamiętana i obowiązuje, dopóki nie zostanie zmieniona przez ponowne naciśnięcie przycisku albo usunięta przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku.

Usunięcie pokazane zostanie przy użyciu skreślonego symbolu sygnalizacji przekroczenia prędkości  na wyświetlaczu. ■

Dotyczy samochodów: z sygnalizacją przekroczenia prędkości

Nastawianie poziomu ostrzegania 2

Poziom ostrzegania 2 jest nastawiany, zmieniany i usuwany w systemie MMI.



Rys. 20 Wyświetlacz MMI: nastawianie poziomu ostrzegania 2

Włączanie i wyłączanie sygnalizacji przekroczenia prędkości

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Kombiinstrument** > pierwszy wpis na liście **Tempowarnung** ⇒ rys. 20.

Nastawianie i zmiana poziomu ostrzegania

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Kombiinstrument** > drugi wpis na liście **Tempowarnung**.

Poziom ostrzegania 2 dotyczy zakresu prędkości od 30 do 240 km/h. Ustawianie odbywa się w odstępach co 10 km/h. ■

Komputer samochodowy

Dotyczy samochodów: z komputerem samochodowym

Wstęp

Komputer samochodowy dostarcza informacji na temat średniego zużycia paliwa i średniej prędkości jazdy, chwilowego zużycia paliwa, zasięgu i czasu jazdy.



Rys. 21 Komputer samochodowy: zasięg



Rys. 22 Komputer samochodowy: średnie zużycie paliwa

Komputer samochodowy analizuje następujące informacje, które kolejno mogą się pojawiać na wyświetlaczu zestawu wskaźników:

Zasięg

Na wyświetlaczu pojawia się oszacowany zasięg jazdy w km. Zasięg oznacza, jaką drogę samochód może jeszcze pokonać przy obecnym

poziomie paliwa w zbiorniku i przy takim samym sposobie jazdy. Wskazania zmieniają się w odstępach co 10 km.

Podczas obliczania zasięgu jazdy, za podstawę brane jest zużycie paliwa na ostatnich 30 km. Oszczędniejsza jazda pozwala zwiększyć zasięg.

Średnie zużycie paliwa

Na wyświetlaczu pojawia się średnie zużycie paliwa w l/100 km, które wyliczone zostało od ostatniego skasowania pamięci. Za pomocą tego wskazania można dostosować sposób jazdy do wymaganego zużycia paliwa.

Chwilowe zużycie paliwa

Na wyświetlaczu pojawia się chwilowe zużycie paliwa w l/100 km. Za pomocą tego wskazania można dostosować sposób jazdy do wymaganego zużycia paliwa.

Obliczanie zużycia następuje na odcinkach długości 30 metrów. Jeżeli samochód stoi, na wyświetlaczu pozostaje ostatnie wskazanie.

Średnia prędkość jazdy

Na wyświetlaczu pojawia się średnia prędkość jazdy km/h, która wyliczona została od ostatniego skasowania pamięci.

Czas jazdy

Na wyświetlaczu pojawia się czas jazdy, który upłynął od ostatniego skasowania zawartości pamięci.



Informacja

- Wartości zużycia paliwa (średnie i chwilowe), zasięg jazdy i prędkość przedstawiane są w jednostkach metrycznych. Jednostki miary można wybrać w systemie MMI.
- Jeżeli akumulator samochodowy został odłączony, wartości w pamięci ulegną skasowaniu. ■

Dotyczy samochodów: z komputerem samochodowym

Poziomy pamięci

Komputer samochodowy jest wyposażony w dwie pamięci, działające automatycznie.



Rys. 23 Komputer samochodowy: poziom pamięci 1

Po naciśnięciu przycisku Reset (B) ⇒ rys. 24 można wybrać jedną z funkcji komputera samochodowego 1 i 2.

Poziom pamięci przedstawiany aktualnie na wyświetlaczu można rozpoznać na podstawie numeru ⇒ rys. 23. Dane pamięci pojedynczej (komputer 1) są wyświetlane, kiedy na wyświetlaczu pojawi się 1. Jeżeli pojawia się 2, wyświetlane są dane z pamięci sumarycznej (komputer 2).

Pamięć pojedyncza (komputer 1)

Pamięć pojedyncza zbiera informacje dotyczące jazdy, od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu 2 godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, do obliczenia aktualnych informacji dodawane są nowe wartości. Po przerwaniu jazdy na czas dłuższy niż 2 godziny zawartość pamięci po ponownym rozpoczęciu jazdy zostaje automatycznie usunięta.

Pamięć sumaryczna (komputer 2)

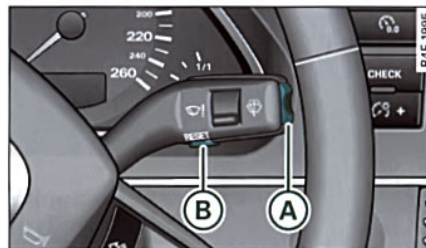
Pamięć sumaryczna, w przeciwieństwie do pojedynczej, nie jest kasowana automatycznie. W ten sposób można samodzielnie

określić przedział czasu do obliczania informacji tekstowych, lub parametrów jazdy. ■

Dotyczy samochodów: z komputerem samochodowym

Obsługa

Komputer samochodowy obsługiwany jest wyłącznikami w dźwigni wycieraczek.



Rys. 24 Dźwignia wycieraczek: elementy obsługi komputera samochodowego

- Nacisnąć górę lub dół przełącznika funkcji (A) ⇒ rys. 24. W ten sposób obliczone informacje na temat jazdy wyświetlane są w kolejności.

Obsługa komputera samochodowego jest możliwa tylko przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetlona zostaje funkcja, która była wybrana przed wyłączeniem zapłonu.

Na wyświetlaczu, obok informacji z komputera samochodowego (komputer 1 lub 2) mogą się również pojawiać informacje pozostałych systemów. Aby przełączyć wskazanie między tymi informacjami, należy nacisnąć krótko przycisk Reset (B).

Zerowanie wartości

W celu skasowania **aktualnej** wartości z komputera samochodowego, wybrać żądaną funkcję oraz nacisnąć przycisk Reset (B) i przy- ➤

trzymać co najmniej przez jedną sekundę. Przyciskiem Reset można **pojedynczo** wyzerować następujące wartości:

- Średnie zużycie paliwa
- Średnia prędkość jazdy
- Czas jazdy

Ponadto **wszystkie** wartości zawarte w pamięci pojedynczej i w pamięci sumarycznej można jednorazowo usunąć ⇒ *strona 39*.



Informacja

Jeżeli akumulator samochodowy został odłączony, wartości w pamięci ulegną skasowaniu. ■

Dotyczy samochodów: z komputerem samochodowym

Ustawienia podstawowe komputera samochodowego

Ustawień podstawowych komputera samochodowego dokonuje się w systemie MMI.



Rys. 25 Wyświetlacz MMI: komputer samochodowy

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Kombiinstrument** > **Bordcomputer 1** lub **Bordcomputer 2**.

Wszystkie wartości z pamięci pojedynczej lub sumarycznej można w punkcie menu **Zurücksetzen** wyzerować jednocześnie.

Poza tym można ustalić, które informacje tekstowe komputera samochodowego mają zostać pokazane na wyświetlaczu. Jeżeli jedna z informacji tekstowych zostanie wyłączona, jej treść nie pojawi się na wyświetlaczu. Informacje tekstowe są jednak analizowane przez komputer samochodowy i w każdej chwili mogą zostać ponownie *włączone*. ■

System kontroli ciśnienia w oponach

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzenie

System kontroli ciśnienia w oponach sprawdza podczas jazdy ciśnienie we wszystkich czterech kołach.

Kierowca jest ostrzegany o utracie ciśnienia za pomocą symboli opon (U) i (U), jak również informacji tekstowych pojawiających się na wyświetlaczu zestawu przyrządów. System działa za pomocą czujników umieszczonych w kołach. Sygnały z tych czujników są przekazywane bezprzewodowo do systemu sprawdzania ciśnienia.

Należy pamiętać, że ciśnienie w oponie zależy również od temperatury opony. Każdy wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia w oponie o 0,1 bara. Podczas jazdy opona rozgrzewa się i ciśnienie w oponie wzrasta. Z tego względu korygować ciśnienie w oponie tylko w stanie *zimnym*, kiedy temperatura opony jest porównywalna z temperaturą otoczenia.

Aktualne wartości temperatury i ciśnienia w oponach zawarte zostały w MMI ⇒ *strona 42*.

Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). ►

! UWAGA!

- W żadnym razie nie korygować ciśnienia w rozgrzanej oponie. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przy ciągłej jeździe z wysokimi prędkościami opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać większe opory toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja dot. środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się opony.



Informacja

- System kontroli ciśnienia w oponach ułatwia kierowcy utrzymanie w oponach prawidłowego ciśnienia. Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest jednak kierowca.
- Ciśnienie powietrza można korygować tylko w oponach, których temperatura nie różni się znacznie od temperatury otoczenia.
- Przy wymianie opon nie wolno odkręcać ani zamieniać czujników i zaworów powietrza. Należy jednak wymienić wkład zaworka i w razie potrzeby cały zaworek z elektroniką koła.
- Po użyciu systemu mobilności opon* może dochodzić do błędnych wskazań lub niesprawności systemu kontroli ciśnienia w oponach. Stąd też czujnik systemu kontroli ciśnienia w oponach musi zostać wymieniony w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Znaczny ubytek ciśnienia w oponie (U)

Czerwony symbol pojawia się przy znacznym ubytku ciśnienia.



Rys. 26 Wyświetlacz: komunikat ostrzeżenia z informacją tekstową

Jeżeli pojawi się symbol (U), ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest za niskie.

- Zatrzymać się.
- Sprawdzić oponę lub opony.
- W razie potrzeby wymienić koło ⇒ strona 289.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe od wartości wymaganej o więcej niż **0,5 bara**, na wyświetlaczu pojawia się symbol opony (U) razem z informacją tekstową, w tym przypadku **Reifendruck** (ciśnienie w oponie) z oznaczeniem odpowiedniego koła, np. **vorne links** (przód, lewa strona) ⇒ rys. 26.



Informacja

- Przy gwałtownym ubytku ciśnienia, jak np. przy ponownym nastawieniu wartości ciśnienia, należy ponownie wprowadzić nowe ciśnienie do pamięci ⇒ strona 43. ►

- Aktualne wartości ciśnienia i temperatury opon można znaleźć w systemie MMI basic lub MMI ⇒ *strona 41* lub ⇒ *strona 42*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Gwałtowny ubytek ciśnienia w oponie

Żółty symbol pojawia się przy gwałtownym ubytku ciśnienia.



Rys. 27 Wyświetlacz: żółty symbol z informacją tekstową

- Zatrzymać się przy najbliższej sposobności.
- W razie potrzeby odpowiednio skorygować ciśnienia w oponach, zgodnie z danymi na nalepce na pokrywie wlewu paliwa, lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy).
- Nowe wartości ciśnienia wprowadzić do pamięci ⇒ *strona 43*.

Jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe od wymaganego więcej, niż o **0,3 bara**, na wyświetlaczu pojawia się symbol opony  z odpowiednią informacją tekstową ⇒ rys. 27.

Po kilku sekundach informacja tekstowa gaśnie. Jeżeli informacja tekstowa ma zostać ponownie wyświetlona, nacisnąć krótko przycisk **[CHECK]**.



Informacja

- Ciśnienie powietrza można korygować tylko w oponach, których temperatura nie różni się znacznie od temperatury otoczenia. Przy temperaturach opony przekraczających temperaturę otoczenia, ciśnienie w oponie w porównaniu z wartością podaną na nalepce musi być wyższe o 0,1 bara na każde 10 °C różnicy temperatur.
- Przy gwałtownym ubytku ciśnienia, jak np. przy ponownym ustawieniu wartości ciśnienia, należy ponownie wprowadzić nowe ciśnienie do pamięci ⇒ *strona 43*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach, MMI basic

Wyświetlanie wartości ciśnienia i temperatury opon

Aktualny stan opon można wyświetlić w systemie MMI.



Rys. 28 Wyświetlacz MMI basic: System kontroli ciśnienia w oponach

Założenie: zapłon jest włączony.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **Systeme*** > **Reifendruck-Kontrollsystem** > **Reifendruck anzeigen**. Wyświetlone zostaną wartości ciśnienia i temperatury w oponie wybranego koła ⇒ rys. 28.

Aktualne wartości ciśnienia i temperatury opon zostaną pokazane w formie liczbowej i symbolem. Poszczególne symbole oznaczają:

- **Brak symbolu:** jeżeli aktualne i wymagane ciśnienia są prawie równe, wyświetlona zostanie tylko aktualna wartość ciśnienia w oponie. ►

- **Wykrzyknik:** jeżeli aktualna wartość ciśnienia jest mniejsza od wymaganej o ok. 0,3 bara, pokazana zostanie aktualna wartość z wykrzyknikiem.
- **Symbol trójkąta z wykrzyknikiem:** jeżeli aktualna wartość ciśnienia jest mniejsza od wymaganej więcej niż o 0,5 bara, pokazana zostanie wartość aktualna z symbolem trójkąta i z wykrzyknikiem.

Po ponownym naciśnięciu przycisku sterującego kolejno wyświetlone zostaną wartości ciśnienia i temperatury w oponach wszystkich czterech zamontowanych kół.



Informacja

- W fazie identyfikacji nie pojawia się wskazanie ciśnienia i temperatury opon. Zamiast ciśnienia i temperatury wyświetlane są poziome kreski --,--. Faza uczenia się może zająć do dziesięciu minut w czasie jazdy.
- Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach, MMI

Wyświetlanie wartości ciśnienia i temperatury opon

Aktualny stan opon można wyświetlić w systemie MMI.



Rys. 29 Wyświetlacz MMI: System kontroli ciśnienia w oponach

Założenie: zapłon jest włączony.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Reifendruck-Kontrollsystem** > **Reifendruck anzeigen**⇒ rys. 29.

Aktualne ciśnienie w oponach pokazywane jest za pomocą zielonych, żółtych lub czerwonych wartości liczbowych. Kolory mają następujące znaczenie:

- **Zielony:** jeżeli ciśnienie aktualne i wymagane są prawie równe, wartość ciśnienia w oponie zostanie wyświetlona zielonym kolorem.
- **Żółty:** jeżeli aktualna wartość ciśnienia jest mniejsza od wymaganej o ok. 0,3 bara, wartość ciśnienia zostanie wyświetlona żółtym kolorem.
- **Czerwony:** jeżeli aktualna wartość ciśnienia jest mniejsza od wymaganej więcej niż o 0,5 bara, wartość zostanie wyświetlona kolorem czerwonym.



Informacja

- W fazie identyfikacji nie pojawia się wskazanie ciśnienia i temperatury opon. Zamiast ciśnienia i temperatury wyświetlane są poziome kreski --,--. Faza uczenia się może zająć do dziesięciu minut w czasie jazdy.
- Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Zapamiętywanie wartości ciśnienia w oponach

Prawidłowe zapisanie wymaganych wartości ciśnienia jest podstawowym warunkiem działania systemu kontroli ciśnienia w oponach.

Aby system kontroli ciśnienia w oponach mógł sprawnie działać, każdorazowo podczas dopasowania ciśnienia, np. przy zmianie stanu obciążenia samochodu należy wprowadzić do pamięci również wartości wymagane. Wykonać przy tym następujące czynności:

Korygowanie ciśnienia w oponach

- Sprawdzić ciśnienia w oponach kół.
- W razie potrzeby odpowiednio skorygować ciśnienie w oponie, zgodnie z danymi na nalepce na pokrywie wlewu paliwa, lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy).

Zapisywanie wartości ciśnienia do pamięci

- Założenie: zapłon jest włączony.
- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Reifendruck-Kontrollsystem** > **Reifendruck speichern**.

Wpisywanie do pamięci wartości ciśnienia w oponach należy uruchamiać każdorazowo po zmianie ciśnienia wymaganego.

Po zapisaniu w pamięci, system kontroli ciśnienia w oponach traci aktualne wartości ciśnienia i zapamiętuje je jako nowe wartości wymagane. Jeżeli zmienione wartości ciśnienia w oponach nie zostaną pokazane na wyświetlaczu MMI, konieczne jest przejechać dalej, aby sygnały czujników kół mogły zostać odebrane.



Informacja

Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wymiana koła

Po zamianie koła należy ponownie wczytać wartości zmienionych kół.

Założenie: zapłon jest włączony.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Reifendruck-Kontrollsystem** > **Radwechsel**.

Jeżeli wymienione zostało koło, konieczne jest wykonanie funkcji **Radwechsel** (wymiana koła). Po wybraniu tej funkcji, nowe koła zostaną zidentyfikowane. Faza uczenia się wymaga czasu do dziesięciu minut. W tym czasie ciśnienie i temperatura opon nie są wyświetlane, ponieważ czujniki kół muszą najpierw zostać zidentyfikowane i przyporządkowane do odpowiedniej pozycji.

W trakcie procesu uczenia się system kontroli ciśnienia jest dostępny tylko częściowo. System ostrzega tylko wtedy, jeżeli ciśnienie w oponie jest niższe od **minimalnego ciśnienia dopuszczalnego**. Może to dotyczyć jednego lub więcej kół. Jeżeli taka sytuacja wystąpi, pojawi się symbol ostrzegawczy (U) razem z informacją tekstową **REIFENDRUCK! (CIŚNIENIE W OPONIE!)**. ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Niesprawności

Niesprawność może mieć różne przyczyny.



Rys. 30 Wyświetlacz: niesprawność systemu

Jeżeli system kontroli ciśnienia w oponach nie jest dostępny, na wyświetlaczu pojawia się symbol **TPMS** ⇒ rys. 30. Może to mieć różne przyczyny:

- Jeżeli komunikat pojawił się pod koniec procesu uczenia, system mógł nie rozpoznać kół zamontowanych w samochodzie. Przyczyną może być, że jedno lub więcej kół zostały zamontowane bez albo z niekompatybilnymi czujnikami kół.
- Czujnik opony albo inne elementy mogą być uszkodzone.
- Nastąpiła wymiana koła bez uaktywnienia funkcji **Radwechsel** (wymiana koła) ⇒ *strona 43*.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi działanie systemu może zostać ograniczone ze względu na własności ekranujące łańcuchów.
- System kontroli ciśnienia w oponach, ze względu na niesprawność może być niedostępny.
- Nadajniki o takiej samej częstotliwości, np. znajdujące się w samochodzie słuchawki bezprzewodowe, urządzenia radiowe mogą powodować chwilowe zakłócenia spowodowane silnym polem magnetycznym.

- W miarę możliwości usunąć niesprawność i następnie uruchomić ponownie funkcję **Radwechsel** (wymiana koła). Jeżeli niesprawności nie można usunąć, wezwać fachową pomoc.

Jeżeli system kontroli ciśnienia w oponach jest ponownie dostępny, albo jeżeli funkcja **Radwechsel** (wymiana koła) została wykonana, symbol **TPMS** zostanie pokazany kolorem szarym.

Jeżeli symbol po około dziesięciu minutach jazdy ponownie się zaświeci, w możliwie krótkim terminie zlecić usunięcie niesprawności w specjalistycznym serwisie. ■

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Samochód można centralnie odblokować i zablokować. Istnieją następujące możliwości:

- Kluczyk z pilotem ⇒ *strona 48*.
- Klamki drzwi w systemie advanced key* ⇒ *strona 49*.
- Cylinder zamka w drzwiach kierowcy ⇒ *strona 50*, albo
- wewnętrzny przycisk centralnego zamka ⇒ *strona 51*.

Kierunkowskazy

Podczas odblokowania kierunkowskazy migają dwukrotnie, podczas zablokowania jeden raz. Jeżeli miganie nie nastąpi, jedno z drzwi albo pokrywa bagażnika lub pokrywa przedziału silnikowego nie są zamknięte.

Automatyczne zamykanie (Auto Lock)

Funkcja Auto Lock, przy prędkości jazdy od około 15 km/h blokuje drzwi i pokrywę bagażnika.

Ponowne odblokowanie samochodu następuje po wyjęciu kluczyka zapłonu. Ponadto samochód może zostać odblokowany po uruchomieniu funkcji otwierania w wyłączniku centralnego zamka, albo po naciśnięciu jednej z klamek drzwi. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć w systemie MMI ⇒ *strona 52*.

Odblokowanie drzwi po jednej stronie samochodu

Podczas zamykania, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. W systemie MMI można wybrać, czy podczas otwierania odblokowane mają zostać *tylko* drzwi kierowcy, czy generalnie cały samochód ⇒ *strona 52*.

Podwójna blokada

Centralny zamek jest wyposażony w podwójną blokadę. Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wewnętrzne klamki drzwi nie działają. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania.

Alarm*

Jeżeli alarm zidentyfikuje wtargnięcie do wnętrza samochodu, wyzwolone zostaną dźwiękowe i optyczne sygnały ostrzegawcze.

Podczas zablokowania samochodu alarm zostaje automatycznie uaktywniony. Przy odblokowaniu zostanie on wyłączony **radiowo**.

Podczas odblokowania **kluczykiem** w drzwiach kierowcy, w ciągu 15 sekund należy włączyć zapłon. W przeciwnym razie nastąpi wyzwołanie alarmu. W wersjach dla niektórych krajów, po kolejnym otwarciu drzwi następuje natychmiastowe wyzwolenie sygnału alarmu.

Samochód z cylindrem zamka w pokrywie bagażnika: jeżeli pokrywa bagażnika zostanie otwarta kluczykiem, alarm natychmiast włączy się.

Wyłączyć sygnał alarmu, naciskając przycisk odblokowania w kluczyku z pilotem, lub włączając zapłon. Sygnał alarmu wyłącza się również, kiedy jego cykl zostanie zakończony.

Aby uniknąć nieoczekiwanego sygnału alarmu, należy wyłączyć system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przy holowaniu ⇒ *strona 52*.

Niezamierzone zamknięcie

W wymienionych poniżej przypadkach można uniknąć zablokowania kluczyka z pilotem we wnętrzu samochodu:

- Podczas zablokowania wyłącznikiem centralnego zamka, otwarte drzwi kierowcy nie zostaną zablokowane ⇒ *strona 51*.
- Jeżeli w samochodzie z systemem advanced key* ostatnio używany kluczyk z pilotem znajduje się w bagażniku, pokrywa

bagażnika zostanie po zamknięciu ponownie automatycznie odblokowana ⇒ *strona 53*.

Samochód z **kluczykiem z pilotem** należy zablokować dopiero, kiedy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. W ten sposób można uniknąć niezamierzonego zamknięcia.

Funkcja domykania drzwi*

Drzwi samochodu są wyposażone w funkcję domykania. Podczas zamykania drzwi wystarczy lekko pociągnąć drzwi w zamek. Zamknięcie nastąpi wtedy automatycznie ⇒ .

UWAGA!

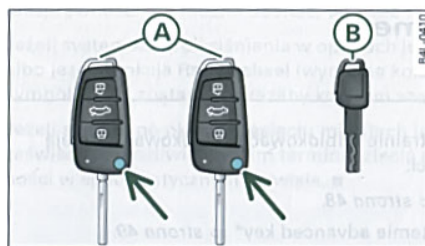
- W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Dotyczy samochodów z funkcją domykania* w drzwiach:
 - Podczas zamykania zwrócić uwagę, czy strefa ruchu drzwi jest wolna - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
 - Zamykanie można w każdej chwili przerwać, pociągając za klamkę zewnętrzną lub wewnętrzną.



Informacja

- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!
- Jeżeli dioda świecąca w wyobleniu drzwi kierowcy świeci się po zablokowaniu przez około 30 sekund, wystąpiła niesprawność centralnego zamka lub alarmu*. Usunięcie usterki należy zgłosić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.
- System kontroli wnętrza alarmu* działa prawidłowo tylko wtedy, jeżeli okna i odsuwany dach* są zamknięte. ■

Zestaw kluczyków



Rys. 31 Zestaw kluczyków samochodu

A Kluczyk z pilotem

Kluczykiem z pilotem można odblokować i zablokować samochód, oraz uruchomić silnik. W celu rozłożenia lub złożenia ostrza kluczyka nacisnąć przycisk ⇒ rys. 31 -strzałka-.

B Kluczyk awaryjny

Kluczyk awaryjny nie jest przeznaczony do stałego używania. Należy go używać tylko w razie konieczności. Przechowywać go starannie i nie nosić razem z pozostałymi kluczykami.

Wymiana kluczyka

W razie utraty kluczyka należy zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Zlecić zablokowanie tej funkcji kluczyka. W tym celu niezbędne jest zabranie ze sobą wszystkich kluczyków. Utratę kluczyka należy zgłosić swojemu ubezpieczycielowi.

Immobiliser

Immobiliser zabezpiecza przed niepożądanym uruchomieniem samochodu. W razie użycia nieuprawnionego kluczyka, na wyświetlaczu licznika kilometrów pojawia się napis **SAFE**.

W pewnych warunkach samochodu nie da się uruchomić, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk od innego samochodu. ►

Indywidualne ustawienia komfortowe

Jeżeli z samochodu korzysta dwóch kierowców, zalecane jest, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem. Po wyłączeniu zapłonu lub po zablokowaniu samochodu, zapisane zostaną indywidualne ustawienia komfortowe i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

- Układ klimatyzacji
- Centralny zamek
- Oświetlenie ambiente
- Okna
- System parking*
- System lane assist*
- Pamięć ustawienia siedzeń*
- Ogrzewanie kierownicy*

Zapisane ustawienia zostają automatycznie wywołane po otwarciu samochodu, otwarciu drzwi lub po włączeniu zapłonu.

Aby kluczykowi z pilotem zostały przyporządkowane ustawienia pamięci ustawienia siedzeń*, należy uaktywnić funkcję pamięci kluczyka z pilotem ⇒ *strona 78*.



UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- Wyciągnąć kluczyk z wyłącznika zapłonu dopiero, gdy samochód zatrzyma się! Blokada kierownicy może się w przeciwnym razie nieoczekiwanie włączyć - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Działanie kluczyka z pilotem może zostać zakłócone przez nadmiar nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, piloty telewizora). ■

Lampka kontrolna w kluczyku z pilotem

Lampka kontrolna w kluczyku z pilotem dostarcza różnych informacji na temat stanu.



Rys. 32 Lampka kontrolna w kluczyku z pilotem

Samochód w zasięgu działania pilota

Kiedy samochód znajduje się w zasięgu działania pilota, lampka kontrolna zapala się krótko po naciśnięciu dowolnego przycisku.

Samochód poza zasięgiem działania pilota

Kiedy samochód znajduje się poza zasięgiem działania pilota, lampka kontrolna zapala się na krótko i następnie wskazuje stan zablokowania samochodu:

- duża częstotliwość migania oznacza, że samochód nie jest zablokowany,
- mała częstotliwość migania znaczy, że samochód został zablokowany. ►

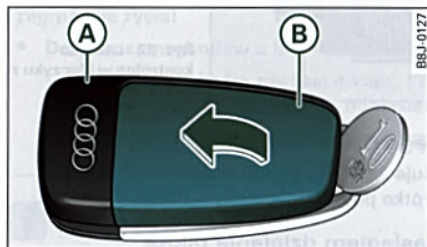
Stan baterii w kluczyku

Kiedy lampka kontrolna nie świeci się, bateria jest zużyta i musi zostać wymieniona ⇒ strona 48. Poza tym, przy zużytych bateriach na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się symbol  i informacja tekstowa:

Bitte Schlüsselbatterie wechseln (wymienić baterie w kluczyku)

**Informacja**

Należy pamiętać, że aktualny stan zablokowania samochodu można wywołać tylko przy użyciu tego kluczyka z pilotem, którym samochód ostatnio został zablokowany. Na innym kluczyku z pilotem może być wskazywany inny stan zablokowania, który nie odpowiada aktualnej sytuacji. ■

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

Rys. 33 Kluczyk z pilotem: otwieranie pokrywy

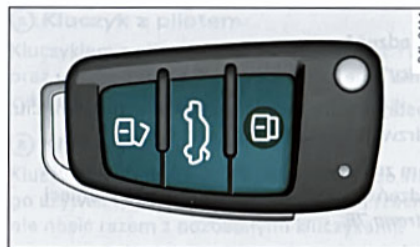
- Ostrożnie rozchylić element kluczyka ⇒ rys. 33 (A) i pokrywę (B) przy użyciu monety i zdjąć pokrywę w kierunku strzałki.
- Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w dół.
- Zduścić element kluczyka i pokrywę.

**Informacja dot. środowiska**

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.

**Informacja**

Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej. ■

Odblokowanie i zablokowanie sygnałem radiowym

Rys. 34 Kluczyk z pilotem: wypełnienie przycisków

- Nacisnąć przycisk , aby odblokować samochód ⇒ rys. 34.
- Nacisnąć przycisk , aby zablokować samochód ⇒ .
- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez co najmniej przez jedną sekundę, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

Jeżeli samochód zostanie odblokowany i w ciągu 60 sekund drzwi, albo pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, nastąpi automatyczne zablokowanie samochodu. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odblokowaniem samochodu. ►

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko określonych drzwi, decydują ustawienia w systemie MMI ⇒ *strona 52*.

W samochodzie wyposażonym w system advanced key* dźwignia przełączania musi się znaleźć w położeniu P (przekładnia automatyczna), inaczej samochodu nie można zablokować.

! UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

Kluczyk z pilotem należy używać tylko, kiedy samochód jest w zasięgu wzroku. ■

Dotyczy samochodów: z systemem advanced key

Odblokowanie i zablokowanie systemem advanced key

Drzwi i pokrywę bagażnika można odblokować i zablokować bez użycia kluczyka z pilotem.



Rys. 35 System advanced key: zablokowanie samochodu

Odblokowanie samochodu

- Chwycić za klamkę. Drzwi odblokowują się automatycznie.
- Pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Zablokowanie samochodu

- Dźwignię przełączania ustawić w położeniu P (przekładnia automatyczna), w przeciwnym razie samochodu nie będzie można zablokować.
- Nacisnąć **jeden raz** przycisk blokowania w uchwycie drzwi ⇒ rys. 35, aby zablokować samochód ⇒ .
- Nacisnąć przycisk blokujący po raz drugi **w ciągu 2 sekund**, aby zablokować samochód bez uaktywnienia podwójnej blokady. ►

Odblokowanie i zablokowanie zamków samochodu może nastąpić od strony każdej drzwi. Podczas odblokowania każdej drzwi zawsze następuje odblokowanie drzwi kierowcy. Kluczyk z pilotem musi znajdować się w odległości około 1,5 m od odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika. Jednocześnie nie jest istotne, czy kluczyk z pilotem znajduje się np. w kieszeni, czy w teczce.

Ponowne otwarcie drzwi w krótkim czasie, bezpośrednio po zamknięciu nie jest możliwe. W ten sposób istnieje możliwość sprawdzenia prawidłowego zamknięcia drzwi.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko określonych drzwi, decydują ustawienia w systemie MMI ⇒ strona 52.



UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



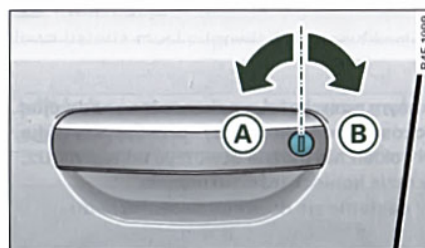
Informacja

Jeżeli przez dłuższy okres samochód stał, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- W celu oszczędności energii czujniki zbliżeniowe po kilku dniach wyłączają się. Należy wtedy pociągnąć za klamkę, aby odblokować samochód i pociągnąć drugi raz, aby otworzyć drzwi.
- W celu uniknięcia rozładowania akumulatora i dla zachowania w ten sposób zdolności do rozruchu przez możliwie długi czas, system zarządzania energią kolejno wyłącza niekonieczne funkcje komfortowe. Możliwe będzie, że samochodowi nie da się odblokować przy użyciu funkcji komfortowych. ■

Odblokowanie i zablokowanie kluczykiem

W razie niesprawności centralnego zamka, drzwi kierowcy można odblokować i zablokować cylinderkiem zamka.



Rys. 36 Cylinder zamka w drzwiach kierowcy

Odblokowanie

- Obrócić kluczyk w położenie otwierania (A) ⇒ rys. 36.

Zablokowanie

- Obrócić kluczyk **jeden raz** w położenie zamykania (B) ⇒ .
- Obrócić kluczyk **drugi raz w ciągu 2 sekund** w położenie zamykania (B), aby zablokować samochód **bez uaktywnienia podwójnej blokady**.

Aby wyłączyć alarm*, po otwarciu drzwi kierowcy należy w ciągu 15 sekund włączyć zapłon. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie sygnału alarmu.



UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim ►

UWAGA! Ciąg dalszy

dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablockowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Wyłącznik centralnego zamka

Rys. 37 Drzwi kierowcy: wyłącznik centralnego zamka

- Nacisnąć przycisk , aby zablockować samochód ⇒ rys. 37 ⇒ .
- Nacisnąć przycisk , aby odblokować samochód.

Jeżeli samochód został zablockowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).
- Dioda świecąca w wyłączniku centralnego zamka świeci się, kiedy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zablockowane.
- Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zablockowane od wewnątrz zostają automatycznie odblo-

wane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.

UWAGA!

- Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i po uruchomieniu automatycznie blokuje wszystkie zamki samochodu.
- Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wyłącznik centralnego zamka nie działa.
- Zablockowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! Nie pozostawiać w samochodzie osób, zwłaszcza dzieci.

Informacja

Samochód zostaje automatycznie zablockowany przy prędkości jazdy 15 km/h (Auto Lock) ⇒ strona 45. Za pomocą funkcji otwierania w wyłączniku centralnego zamka można ponownie odblokować samochód. ■

Ustawienia centralnego zamka

Kierowca może wybrać w systemie MMI, które drzwi zostaną odblokowane centralnym zamkiem.



Rys. 38 Wyświetlacz MMI: menu centralnego zamka

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Zentralverriegelung** ⇒ rys. 38.

W menu **Centralny zamek** można wybrać, które drzwi powinny zostać odblokowane podczas otwierania kluczykiem z pilotem lub kluczykiem z systemem advanced key*. Jeżeli na przykład **wyłączony** zostanie punkt drzwi przedniego pasażera, drzwi te nie będą objęte działaniem centralnego zamka i nie zostaną odblokowane po naciśnięciu przycisku odblokowania w kluczyku z pilotem.

Nadal można również odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. W tym celu **dwukrotnie** nacisnąć przycisk otwierania w kluczyku z pilotem.

Poza tym można włączyć i wyłączyć automatyczne zamykanie (Auto Lock).

W chwili zablokowania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostają automatycznie zamknięte.



Informacja

Ustawienie centralnego zamka zapamiętane zostaje przy użyciu kluczyka z pilotem. ■

Dotyczy samochodów: z alarmem

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przy holowaniu



Rys. 39 Przednia część drzwi kierowcy: przycisk systemu kontroli wnętrza i zabezpieczenia przy holowaniu

W zablokowanym samochodzie, ruchy we wnętrzu (np. zwierzęta) albo zmiany pochyleń samochodu (np. transportowanie samochodu) wyzwalają sygnał alarmu. Nieoczekiwanego wyzwolenia sygnału alarmu można uniknąć, wyłączając system kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu.

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza

- Nacisnąć przycisk **(A)** ⇒ rys. 39. Dioda w przycisku świeci się.

Wyłączanie systemu zabezpieczenia przy holowaniu

- Nacisnąć przycisk **(B)**. Dioda w przycisku świeci się. ►

Po kolejnym zablokowaniu samochodu, system kontroli wnętrza i system zabezpieczenia przy holowaniu zostają automatycznie włączone.

**UWAGA!**

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ■

Awaryjne blokowanie drzwi

W razie niesprawności centralnego zamka, każde drzwi muszą zostać oddzielnie zablokowane.



Rys. 40 Drzwi:
awaryjne zablokowanie

W czołowej części drzwi przedniego pasażera i na tylnych drzwiach znajdują się (widoczne dopiero po otwarciu drzwi) blokady awaryjne.

- Obrócić nieco pokrywę kluczykiem zapłonu i następnie przechylić pokrywę do tyłu.

- Umieścić kluczyk w wewnętrznej szczelinie ⇒ rys. 40 i obrócić go do oporu w prawo (prawe drzwi) lub w lewo (lewe drzwi).

Po zamknięciu drzwi, otwarcie od zewnątrz nie jest już możliwe. Drzwi można otworzyć od wewnątrz po pociągnięciu za klamkę. Jeżeli w tylnych drzwiach zabezpieczenie zostanie włączone, po pociągnięciu klamki od wewnątrz otworzyć drzwi z zewnątrz. ■

Pokrywa bagażnika**Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika**

Rys. 41 Drzwi
kierowcy: odbloko-
wanie pokrywy
bagażnika*



Rys. 42 Uchwyt w
pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- Nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać co najmniej jedną sekundę, albo
- pociągnąć przycisk odblokowania*  w drzwiach kierowcy ⇒ *strona 53*, rys. 41. Pokrywa bagażnika odblokuje się i lekko podnosi, albo
- nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ *strona 53*, rys. 42.
- W samochodzie z automatycznym otwieraniem pokrywy bagażnika, pokrywa otwiera się samoczynnie*.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Pokrywę bagażnika lekko pociągnąć w dół, chwytając za znajdującą się wewnątrz listwę i pozwolić pokrywie opaść w zamek ⇒ .

Samochód z cylinderkiem zamka w pokrywie bagażnika: jeżeli kluczyk zostanie wyjęty w położeniu poziomym, pokrywa bagażnika nie będzie objęta działaniem centralnego zamka i pozostaje trwale zablokowana. Po ponownym obróceniu wkładu zamka w pionowe położenie zostanie ona ponownie zintegrowana z centralnym zamkiem.

** UWAGA!**

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokrywy bagażnika zamek został zablokowany. Pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!

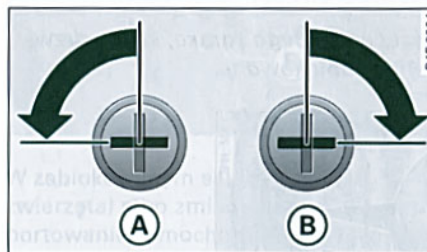
**Informacja**

W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie. ■

Dotyczy samochodów: z cylinderkiem zamka w pokrywie bagażnika

Mechaniczne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

W razie niesprawności centralnego zamka pokrywę bagażnika można otworzyć cylinderkiem zamka.



Rys. 43 Położenia wkładu zamka pokrywy bagażnika

Zasadniczo do obsługi pokrywy bagażnika używać tylko kluczyk z pilotem, wyłącznik odblokowania* w drzwiach kierowcy i uchwyt w pokrywie bagażnika.

Otwieranie pokrywy bagażnika

- Obrócić kluczyk w lewo, w położenie otwierania  ⇒ rys. 43.

Zamykanie pokryw bagażnika

- Pociągnąć pokrywę bagażnika w dół i lekko zatrzasknąć ⇒ .

Odblokowanie i otwieranie pokryw bagażnika

Jeżeli kluczyk zostanie obrócony w lewo, w poziome położenie wkładu zamka , pokrywa bagażnika podnosi się. W tym położeniu kluczyka nie można wyjąć.

Po ponownym obróceniu w pionowe położenie wkładu zamka, pokrywa bagażnika zostanie ponownie objęta działaniem centralnego zamka i kluczyk może zostać wyjęty.

Trwale zablokowanie pokryw bagażnika

Jeżeli kluczyk zostanie obrócony w prawo  i wyjęty w poziomym położeniu wkładu zamka, pokrywa bagażnika nie jest już objęta działaniem centralnego zamka i pozostaje trwale zablokowana.

Pokrywę bagażnika można teraz jeszcze otworzyć przyciskiem  w kluczyku z pilotem. W samochodzie wyposażonym w system dostępu advanced key* odblokowanie może nastąpić również po naciśnięciu uchwyty w pokrywce bagażnika ⇒ strona 53, rys. 42.

Po ponownym obróceniu w pionowe położenie wkładu zamka, pokrywa bagażnika zostanie ponownie objęta działaniem centralnego zamka.

Jeżeli po zablokowaniu samochodu przyciskiem  w kluczyku z pilotem, odblokowana zostaje pokrywa bagażnika, po zamknięciu zostanie ona automatycznie natychmiast zablokowana.

UWAGA!

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokryw bagażnika zamek został zablokowany. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy, również jeżeli cylinder zamka jest zamknięty - niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia! ■

Dotyczy samochodów: ze złożonym oparciem siedzenia

Awaryjne otwieranie pokryw bagażnika

Pokrywę bagażnika można odblokować awaryjnie od wewnątrz.



Rys. 44 Fragment wewnętrznej strony pokryw bagażnika: dostęp do awaryjnego odblokowania

- Podważyć pokrywę kluczykiem samochodu.
- Umieścić ostrze kluczyka w okrągłym zagłębieniu i odchylić dźwignię w bok, aby odblokować pokrywę bagażnika ⇒ rys. 44. ■

Blokada otwarcia od wewnątrz

Dotyczy samochodów: z mechaniczną blokadą otwarcia od wewnątrz

Mechanicznie sterowana blokada otwarcia tylnych drzwi

Blokada zabezpiecza tylne drzwi przed otwarciem od wewnątrz.



Rys. 45 Blokada otwarcia od wewnątrz, w tylnych drzwiach

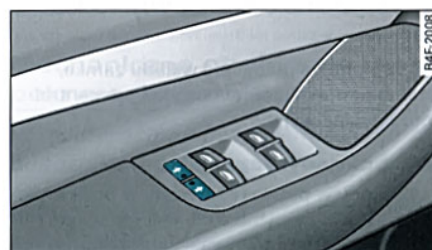
- W celu **włączenia** blokady otwarcia od wewnątrz obrócić kluczyk zapłonu w kierunku strzałki.
- W celu **wyłączenia** obrócić kluczyk zapłonu przeciwnie do kierunku strzałki.

Po włączeniu blokady otwarcia od wewnątrz klamka drzwi nie działa, a drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz. ■

Dotyczy samochodów: z elektryczną blokadą otwarcia od wewnątrz

Elektrycznie sterowana blokada otwarcia tylnych drzwi

Blokada zabezpiecza tylne drzwi przed otwarciem od wewnątrz.



Rys. 46 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

- Nacisnąć lewy lub prawy przycisk, aby włączyć lub wyłączyć blokadę otwarcia od wewnątrz w odpowiednich drzwiach ⇒ rys. 46.

Po włączeniu blokada otwarcia od wewnątrz w przycisku świeci się lampka kontrolna. Następujące funkcje są wyłączone:

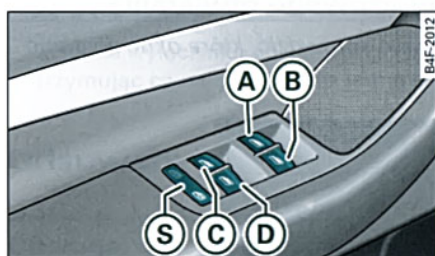
- Wyłącznik uruchamiania szyb w odpowiednich drzwiach.
- Wewnętrzna klamka w odpowiednich drzwiach.

Aby włączyć blokadę otwarcia od wewnątrz po obu stronach, należy kolejno naciskać przycisk.

Elektryczne uruchamianie szyb

Elementy obsługi

Kierowca może obsługiwać wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb.



Rys. 47 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

Wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb mają działanie dwustopniowe:

Otwieranie okien

- Przesunąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Przesunąć na chwilę wyłącznik w **drugie położenie**, aby okno otworzyć automatycznie.

Zamykanie okien

- Pociągnąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Krótko pociągnąć wyłącznik na **drugie zakres**, aby zamknąć okno automatycznie.

Wyłącznik uruchamiania szyb

- (A) Drzwi kierowcy
- (B) Drzwi pasażera
- (C) Tylne lewe drzwi
- (D) Tylne prawe drzwi
- (S) Przycisk zabezpieczający (lub dwa przyciski zabezpieczające w samochodzie z elektrycznie sterowaną blokadą otwarcia od wewnątrz* ⇒ strona 56)

Blokada otwarcia od wewnątrz

Po naciśnięciu przycisku zabezpieczającego (S) ⇒ rys. 47 w przycisku zaświeca się symbol . Wyłączniki uruchamiania szyb w tylnych drzwiach są wyłączone,

UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyb) - niebezpieczeństwo wypadku! Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero po otwarciu drzwi kierowcy albo przedniego pasażera.
- Nie należy zamykać okien w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleszczenia!
- Jeżeli samochód został zamknięty z zewnątrz, we wnętrzu nie powinny pozostawać osoby, ponieważ w razie konieczności nie będzie można otworzyć szyb.

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu, przez ok. 10 minut nadal możliwe jest otwarcie albo zamknięcie okna. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte. ■

Komfortowe otwieranie/zamykanie

Okna i odsuwany dach można wygodnie otwierać i zamykać kluczykiem z pilotem.*

O tym, które okna zostaną otwarte, decydują ustawienia w sytemie MMI ⇒ *strona 58*.

Otwieranie komfortowe

- Nacisnąć przycisk otwierania  w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż wszystkie okna osiągną oczekiwane położenie, a odsuwany dach* zostanie podniesiony.

Zamykanie komfortowe

- Przycisk zamykania  w kluczyku z nadajnikiem nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż wszystkie okna i odsuwany dach panoramiczny* zostaną zamknięte ⇒ , albo
- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy, w położeniu zamykania, aż wszystkie okna i otwierany dach* zostaną zamknięte.

Komfortowe zamykanie z systemem advanced key*

- Nacisnąć przycisk blokowania w klamce i przytrzymać, aż wszystkie okna i odsuwany dach* zostaną zamknięte.



UWAGA!

- Nie zamykać w sposób niekontrolowany okien i otwieranego dachu* - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Ze względów bezpieczeństwa otwieranie i zamykanie pilotem zdalnego sterowania okien i otwieranego dachu* można przeprowadzić tylko z odległości około 2 metrów od samochodu. Kiedy przycisk zamykania jest wciśnięty, należy obserwować podnos-



UWAGA! Ciąg dalszy

zenie się szyby i zamykanie otwieranego dachu*, aby nikt nie został przykleśzczony. Po zwolnieniu przycisku natychmiast następuje przerwanie procesu zamykania. ■

Ustawianie komfortowego otwierania

W systemie MMI można sprawdzić, które okno zostanie otwarte.



Rys. 48 Wyświetlacz MMI: menu okno

- Wybrać: przycisk funkcji  > Systeme* > Fenster > Komfortöffnen ⇒ rys. 48.

Aby umożliwić komfortowe otwieranie/zamykanie okien i odsuwanego dachu*, należy włączyć funkcje **przednich drzwi**, **tylnych drzwi** i **odsuwanego dachu**. ■

Usuwanie niesprawności uruchamiania szyb

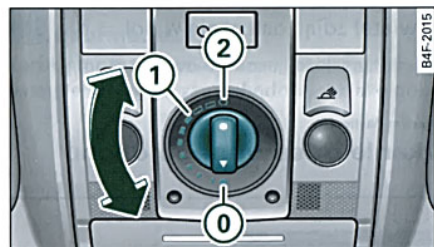
Po odłączeniu akumulatora samochodowego należy ponownie uaktywnić układ automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb.

- Wyłącznik uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.
- Zwolnić wyłącznik i pociągnąć go ponownie, przytrzymując co najmniej przez jedną sekundę. ■

Odsuwany dach

Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem

Obsługa



Rys. 49 Fragment tapicerki dachu: pokrętło odsuwanego dachu

Podnoszenie

- Aby całkowicie podnieść dach, należy krótko nacisnąć wyłącznik w położenie ①.
- Aby całkowicie zamknąć dach, należy krótko pociągnąć wyłącznik w położenie ② ⇒ ⚠.

- Aby wybrać położenie pośrednie, należy nacisnąć/pociągnąć wyłącznik i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

Odsuwanie

- Aby przesunąć dach w położenie nie powodujące szumów, należy obrócić wyłącznik w położenie ①. Wyłącznik wyraźnie się blokuje.
- Aby całkowicie odsunąć dach, należy obrócić wyłącznik w położenie ② i przytrzymać.
- Aby zamknąć dach, należy obrócić wyłącznik w położenie ③ ⇒ ⚠.
- Aby nastawić dowolne położenie pośrednie, należy obrócić wyłącznik w wybrane położenie.

Po wyłączeniu zapłonu, odsuwany dach można jeszcze uruchamiać przez ok. 10 minut. Kiedy tylko drzwi kierowcy lub przedniego pasażera zostaną otwarte, wyłącznik przestaje działać.

Ochrona szklanego dachu przed promieniami słonecznymi*

Oslona słoneczna może zostać otwarta i zamknięta ręcznie w dowolnym położeniu. Podczas odsuwania dachu, osłona słoneczna zostaje otwarta automatycznie. Podczas podnoszenia dachu, zamknięta osłona słoneczna zostaje poniesiona na tylnej krawędzi.

⚠ UWAGA!

Nie zamykać nigdy odsuwanego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przez wyjściem z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu. ►

**Ostrożnie!**

Przed wyjściem z samochodu należy zamknąć odsuwany dach. Pojawiający się nagle deszcz może spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnętrznego samochodu, zwłaszcza urządzeń elektronicznych.

**Informacja**

- Jeżeli podniesionego dachu nie można zamknąć, należy pociągnąć wyłącznik i przytrzymać, aż dach zostanie zamknięty.
- Informacje na temat komfortowego otwierania/zamykania ⇒ *strona 58*.
- Informacje na temat dachu solarnego* ⇒ *strona 121*. ■

Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem

Awaryjne zamykanie odsuwanego dachu (etap 1)

Otwierany dach w razie konieczności można zamknąć ręcznie.



Rys. 50 Fragment tapicerki dachu: zdejmowanie pokryw



Rys. 51 Fragment tapicerki dachu: zdjęta pokrywa z panelem oświetleniowym

Wkrętak znajduje się w komplecie narzędzi samochodowych, a korbka w pokrywie bezpieczników ⇒ *strona 305*, rys. 269.

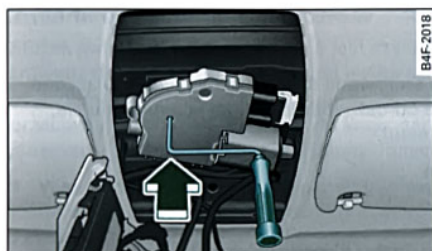
- Otworzyć schowek i chromowaną listwę razem ze środkową osłoną zdjąć ostrożnie w dół ⇒ rys. 50 -strzałka-.
- Pokrywę modułu świateł zdjąć ostrożnie w dół ⇒ rys. 51 -strzałki-. ■

Dotyczy samochodów: z odsuwającym dachem

Awaryjne zamykanie odsuwanego dachu (etap 2)



Rys. 52 Fragment tapicerki dachu: wykręcanie panelu oświetleniowego



Rys. 53 Fragment tapicerki dachu: korbka awaryjnego uruchamiania

- Obie śruby ⇒ rys. 52 -strzałki- wykręcić z zestawu świateł.
- Zdjąć ostrożnie obudowę świateł.
- Wsunąć korbkę do oporu, w sześciokątny otwór ⇒ strona 61, rys. 53 i obrócić. Dach zamyka się.

Informacja

Korbkę można łatwo obracać, jeżeli zastosuje się uchwyt wkrętaka (komplet narzędzi samochodowych) jako pokrętło. ■

Oświetlenie i widoczność

Oświetlenie zewnętrzne

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 54 Tablica przyrządów: wyłącznik świateł



Rys. 55 Pokrętło regulacji zasięgu świateł*

Wyłącznik świateł ☀

Obrócić wyłącznik ⇒ rys. 54 w odpowiednie położenie. Przy włączonych światłach świeci się symbol ☀.

0 - Światła wyłączone (w niektórych wersjach modelowych, po włączeniu zapłonu włączają się również daytime światła jazdy.)

AUTO - Automatycznie sterowane światła jazdy zostają włączone lub wyłączone zależnie od oświetlenia (np. po ściemnieniu się, podczas deszczu, w tunelu).

☀ - Światła postojowe

☀ - Światła mijania

Reflektory/tyłne światło(a) przeciwmieglowe

Następnie włączyć światła postojowe lub mijania. Wyciągnąć wyłącznik do pierwszego położenia ⇒ rys. 54:

☀ - Reflektor przeciwmieglowy (1-sze położenie)

☀ - Tyłne światło(a) przeciwmieglowe (2-gie położenie)

Regulacja zasięgu świateł ☀

Aby obciążony ładunkiem samochód nie oślepiał jadących z przeciwka, samochód został wyposażony w regulację zasięgu świateł.

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi* zasięg świateł przedstawia się automatycznie, również podczas hamowania i przyspieszania.

W samochodzie z reflektorami halogenowymi, zasięg świateł należy nastawiać pokrętłem ⇒ rys. 55:

0 - zajęte przednie siedzenia, bagażnik pusty

I - zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik pusty

II - zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik załadowany

III - zajęte siedzenie kierowcy, bagażnik załadowany

System adaptive light*

Przy włączonych światłach, oświetlenie adaptive light, w zależności od prędkości jazdy i od stopnia skrętu kierownicą, dopasowuje się do przebiegu zakrętu. W ten sposób zakręt jest lepiej oświetlony. System pracuje w zakresie prędkości jazdy od około 10 km/h do 110 km/h.

Zmiana ustawienia reflektorów

Stożek światła dla światła mijania jest asymetryczny. W ten sposób krawędź drogi po stronie, po której jedzie samochód jest silniej oświetlona. Po przyjeździe do kraju, w którym obowiązuje ruch po przeciwnej stronie niż we własnym kraju, samochód oślepia jadących z przeciwka. Aby nie oślepiać innych:

- W samochodzie z reflektorami halogenowymi, określone obszary szkła reflektorów muszą zostać zasłonięte nieprzepuszczalną dla światła folią klejącą.
- W samochodzie z reflektorami ksenonowymi* należy zmienić ustawienie reflektorów. Zmianę ustawienia reflektorów ze względów bezpieczeństwa zlecić tylko w specjalistycznym serwisie.

Dalsze informacje dotyczące zaklejania reflektorów halogenowych lub zmiany ustawienia reflektorów ksenonowych* można uzyskać u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.

UWAGA!

- Automatyczne światło jazdy posiada jedynie funkcję asystenta. Kierowca nie zostaje zwolniony z odpowiedzialności za kontrolowanie samochodu i za warunki widoczności i oświetlenia. Mgła może przykładowo nie zostać rozpoznana przez czujniki światła. Z tego względu, przy takich warunkach pogodowych, jak również podczas jazdy w ciemnościach należy zawsze włączać światła mijania .
- Używając opisanych elementów oświetlenia należy przestrzegać obowiązujących przepisów.



Ostrożnie!

Aby nie oślepiać jadących z tyłu, tylne światło(a) przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Informacja

- Czujnik światła regulujący automatycznymi światłami jazdy znajduje się w uchwycie lusterka wewnętrznego. Z tego względu, w tej strefie na przedniej szybie nie należy naklejać żadnych nalepek.
- Niektóre funkcje oświetlenia wewnętrznego można nastawiać ⇒ strona 64.
- Jeżeli przy włączonym oświetleniu zewnętrznym wyjęty zostanie kluczyk zapłonu i otwarte zostaną drzwi, odezwie się brzęczyk.
- W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory, kierunkowskazy i tylne światła, ze względu na różnice temperatur wewnątrz i na zewnątrz mogą zaparować. Po włączeniu światła jazdy, po krótkim czasie zaparowanie to zanika w całości albo w znacznej mierze. Nie ma to wpływu na żywotność urządzeń oświetleniowych.
- Jeżeli samochód z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania ciągnie przyczepę wyposażoną w tylne światło przeciwmgłowe, automatycznie zapala się tylko światło w przyczepie. ■

Dźwignia kierunkowskazów

Za pomocą dźwigni, oprócz kierunkowskazów można również obsługiwać światła drogowe, światła parkowania i sygnał świetlny.



Rys. 56 Dźwignia kierunkowskazów

Kierunkowskazy ↵↶ i światła parkowania P

Jeżeli dźwignia kierunkowskazów, przy włączonym zapłonie zostanie przesunięta w odpowiednie położenie, kierunkowskazy zaczną migać. Przy wyłączonym zapłonie należy włączyć światła parkowania.

① - Prawy kierunkowskaz/prawe światło parkowania

② - Lewy kierunkowskaz/lewe światło parkowania

Po dotknięciu dźwigni kierunkowskazy migną trzykrotnie.

Światła drogowe i sygnał świetlny

Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

③ - Światła drogowe

④ - Sygnał świetlny

W zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna.

**UWAGA!**

Światła drogowe mocno oślepiają innych kierowców – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowe i sygnał świetlny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepianiem innych.

**Informacja**

Jeżeli przy włączonych kierunkowskazach, wyjęty zostanie kluczyk zapłonu i otwarte zostaną drzwi, odezwie się brzęczyk.

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

Funkcje nastawia się w systemie MMI.



Rys. 57 Wyświetlacz MMI: oświetlenie zewnętrzne

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Außenbeleuchtung** ⇒ rys. 57.

coming home, leaving home

Funkcja oświetlenia coming home, w ciemności pozwala po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy na oświetlenie otoczenia samochodu. Czas włączenia można regulować od 0 (wyłączone) do 60 sekund.

Funkcja oświetlenia leaving home, w ciemności pozwala po odblokowaniu samochodu na oświetlenie otoczenia samochodu. Funkcję tę można włączać i wyłączać.

Funkcja coming home i leaving home działa przy położeniu wyłącznika **AUTO**.

Dzienne światła jazdy*

Przy włączonym zapłonie, dzienne światła jazdy zostają włączone lub wyłączone²⁾.

²⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Światła awaryjne



Rys. 58 Konsola środkowa: wyłącznik światel awaryjnych

W sytuacjach zagrożenia światła awaryjne zwracają innym uczestnikom ruchu drogowego uwagę na niesprawny samochód.

- Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć wyłącznik .

W następstwie pełnego hamowania następuje włączenie się światel awaryjnych³⁾.

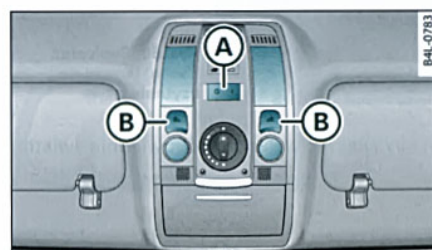
Przy włączonych światłach awaryjnych można wskazać zamiar zmiany kierunku/pasa ruchu, naciskając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja światel awaryjnych zostanie tymczasowo przzerwana.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie. ■

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne z przodu

Na oświetlenie wewnętrzne składa się lampka wewnętrzna i światło do czytania dla kierowcy i dla pasażera.



Rys. 59 Tapicerka dachu: oświetlenie wewnętrzne z przodu

Ⓐ Oświetlenie wewnętrzne

Przesunąć wyłącznik ⇒ rys. 59 w odpowiednie położenie:

0 - oświetlenie wewnętrzne wyłączone

I - oświetlenie wewnętrzne włączone

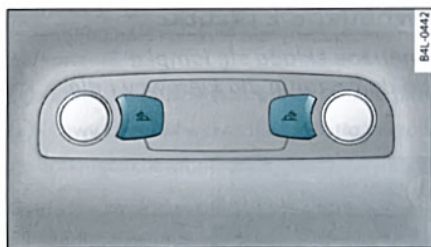
Jeżeli wyłącznik znajduje się w położeniu środkowym, oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie, po odblokowaniu samochodu, po otwarciu drzwi, albo po wyjęciu kluczyka zapłonu. Oświetlenie wewnętrzne gaśnie kilka sekund po zamknięciu drzwi, po zablokowaniu samochodu, albo po włączeniu zapłonu. Przy otwartych drzwiach, światło zostaje wyłączone po kilku minutach.

Ⓑ Lampki do czytania

Nacisnąć wyłącznik , aby włączyć/wyłączyć odpowiednie światło do czytania. ■

³⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Oświetlenie wewnętrzne z tyłu



Rys. 60 Tapicerka dachu: lampki do czytania z tyłu

Nacisnąć wyłącznik , aby włączyć/wyłączyć odpowiednie światło do czytania. ■

Dotyczy samochodów: z oświetleniem ambiente

Oświetlenie ambiente

Jaskrawość oświetlenia ambiente można nastawiać w systemie MMI.



Rys. 61 Wyświetlacz MMI: oświetlenie ambiente

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Ambientebeleuchtung** > **Innenlicht** ⇒ rys. 61.

Po odblokowaniu samochodu oświetlenie standardowe włącza się automatycznie i po ok. dwóch minutach ściemnia się, albo po włączeniu zapłonu natychmiast się wyłącza.

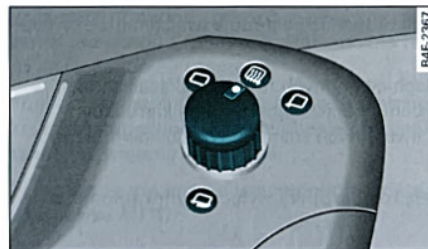
Ustawienia w systemie MMI możliwe są tylko przy włączonym zapłonie.

Następujące lampki oświetlenia wewnętrznego można regulować za pomocą oświetlenia ambiente:

- Przestrzeń na nogi z przodu
- Przestrzeń na nogi pasażerów z tyłu
- Tapicerka przednich drzwi
- Tapicerka tylnych drzwi ■

Widoczność

Ustawianie lusterek zewnętrznych



Rys. 62 Fragment drzwi kierowcy: przycisk obrotowy

Obrócić pokrętkę w odpowiednie położenie:

  - w tych położeniach można nastawić lustro zewnętrzne (po stronie kierowcy/pasażera), poruszając pokrętkę w dowolnym kierunku.

 - Powierzchnie lusterek są ogrzewane w zależności od temperatury zewnętrznej. ►

☞ - Lusterka zewnętrzne zostaną złożone*.

Funkcja składania lusterka po stronie przedniego pasażera* (w samochodzie z pamięcią ustawiania siedzeń)

Aby podczas parkowania tyłem, umożliwić widoczność w stronę krawężnika, należy nieco przechylić powierzchnię lusterka. W tym celu należy ustawić pokrętkę w położeniu ☞.

Złożoną powierzchnię lusterka można ustawić, przesuwając pokrętkę w dowolnym kierunku. Podczas wyłączenia wstecznego biegu, nowe położenie zostaje zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka zapłonu.

Lusterko ponownie powraca w położenie wyjściowe, kiedy tylko samochód jedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h, albo wyłączony zostanie zapłon.

⚠ UWAGA!

Wypukła powierzchnia lusterka (konweksyjnego albo asferycznego*) powiększa pole widzenia. Obiekty w lusterku wydają się jednak mniejsze i bardziej oddalone. Korzystając z takiego lusterka, aby podczas zmiany pasa ruchu określić odstęp od samochodu jadącego z tyłu, można się przeliczyć – niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ Ostrożnie!

Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Obudowa lusterka nie powinna być w żadnym razie przestawiana ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.

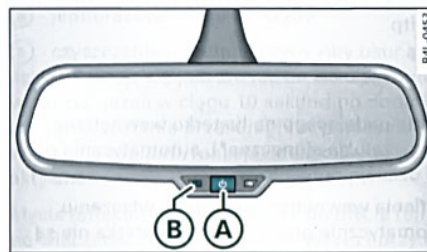
ℹ Informacja

- Kiedy regulacja elektryczna będzie niesprawna, obydwa lusterka zewnętrzne można ustawiać ręcznie, naciskając na krawędź.

- Ustawienia lusterek zewnętrznych zostaną zapisane za pomocą pamięci ustawienia siedzeń* → strona 76. ■

Przyciemnianie lusterek

Samochód jest wyposażony w ręcznie lub automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne.



Rys. 63 Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne*

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

- Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do tyłu.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne*

- Nacisnąć przycisk (A) ⇒ rys. 63. Lampka kontrolna (B) świeci się. Lusterka wewnętrzne i lusterka zewnętrzne*, przy wpadającym strumieniu światła (np. światło reflektorów z tyłu) zostają przyciemnione.

⚠ UWAGA!

Z pękniętego szkła lusterka może wypłynąć płyn elektrolityczny. Płyn taki może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg

UWAGA! Ciąg dalszy

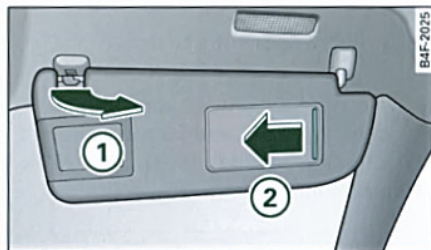
oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast splukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

**Ostrożnie!**

Płyn elektrolityczny, który wydostał się z pękniętego szkła lusterka może uszkodzić powierzchnię tworzywa. Rozlany płyn niezwłocznie usunąć wilgotną gąbką itp.

**Informacja**

- Kiedy strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne zostanie ograniczony (np. żaluzja słoneczna*), automatycznie przyciemniane lusterka nie działają prawidłowo.
- Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego, lub po włączeniu wstecznego biegu, automatycznie przyciemniane lusterka nie są przyciemniane. ■

Oslony słoneczne

Rys. 64 Strona pasażera: osłona słoneczna

Oslonę słoneczną można wyjąć z uchwytów i odchylić na drzwi ⇒ rys. 64 ①. W tym położeniu jest też możliwe przesunięcie osłony słonecznej w kierunku wzdłużnym.

Podczas otwierania pokrywy lusterka do makijażu ② włącza się oświetlenie lusterka. ■

Dotyczy samochodów: z żaluzją słoneczną

Żaluzja słoneczna

Rys. 65 Żaluzja słoneczna w tylnych drzwiach



Rys. 66 Wnętrze samochodu: przycisk żaluzji słonecznej tylnej szyby

Żaluzja słoneczna na tylnych drzwiach*

- Rozciągnąć żaluzję słoneczną i zawiesić ją w zaczepach w górnej ramie drzwi ⇒ rys. 65.

Żaluzja słoneczna na tylnej szybie*

- Aby wysunąć/wsunąć żaluzję słoneczną, należy nacisnąć przycisk  ⇒ rys. 66. ►

Żaluzję słoneczną tylnej szyby można nastawić w taki sposób, aby podczas jazdy wstecz automatycznie się wsuwała. W tym celu należy wybrać przycisk funkcji **[CAR] > Fenster > Heckrollo-Automatik > ein**. Żaluzja wysuwa się ponownie, kiedy samochód pojedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h i w międzyczasie nie zostanie wyłączony zapłon.



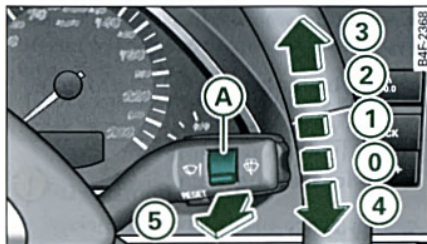
Informacja

- Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty kilkakrotnie, może zostać wyzwolone zabezpieczenie przeciążeniowe. Wsuniecie/wysunięcie żaluzji słonecznej będzie ponownie możliwe dopiero po krótkim okresie oczekiwania.
- Żaluzja słoneczna tylnej szyby działa dopiero, kiedy we wnętrzu samochodu jest cieplej, niż -5 °C. ■

Wycieraczki szyby

Włączanie wycieraczek szyby

Wycieraczki i automatykę mycia i wycierania obsługuje się przy użyciu dźwigni.



Rys. 67 Dźwignia wycieraczek

Przesunąć dźwignię wycieraczek w odpowiednie położenie:

- ① - wycieraczki wyłączone

① - tryb okresowego wycierania szyby Wycieraczki szyby zostają automatycznie uaktywnione powyżej prędkości ok. 4 km/h. Im wyższy jest nastawiony poziom czujnika deszczu (wyłącznik **A** w górę), tym wcześniej wycieraczki reagują na wilgoć na przedniej szybie.

② - powolne wycieranie szyby

③ - szybkie wycieranie szyby

④ - jednorazowe wytarcie szyby

⑤ - czyszczenie przedniej szyby Aby usunąć krople wody, wycieraczki włączają się jeszcze raz po kilku sekundach. Tę funkcję można wyłączyć, jeżeli w ciągu 10 sekund po dodatkowym wytarciu, dźwignia zostanie przesunięta w położenie **⑤**. Przy następnym włączeniu zapłonu, funkcja dodatkowego wytarcia będzie ponownie aktywna.

Mycie reflektorów*. Urządzenie do mycia reflektorów* pracuje tylko po włączeniu świateł. Przy pierwszym i przy każdym co piątym przesunięciu dźwigni w położenie **⑤** reflektory będą myte automatycznie. Ponadto, reflektory należy czyścić zawsze wtedy, jeżeli dźwignia zostanie przesunięta na dłużej niż 2 sekundy **⑤**.



UWAGA!

- Czujnik deszczu posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek.
- Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepiania - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.
- Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy - niebezpieczeństwo wypadku ⇒ strona 70, „Wymiana przednich piór wycieraczek”!

**Ostrożnie!**

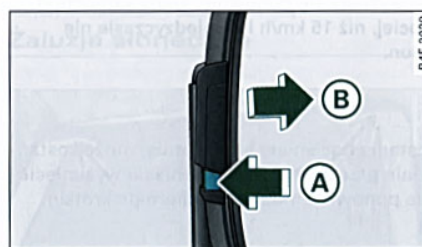
- W okresie mrozów należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Jeżeli przymarznęte wycieraczki szyby zostaną włączone, może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek!
- Przed wjechaniem samochodem do myjni należy wyłączyć wycieraczki (dźwignia w położeniu 0). W ten sposób można zabezpieczyć się przed niespodziewanym włączeniem i uszkodzeniem wycieraczek.

**Informacja**

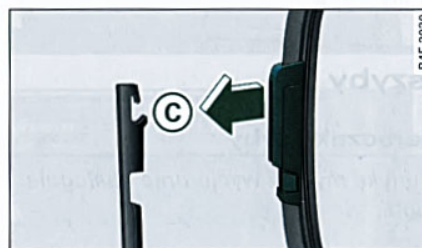
- Wycieraczki szyby zostaną wyłączone przy wyłączeniu zapłonu. Wycieraczki można uaktywnić po ponownym włączeniu zapłonu, jeżeli dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w dowolne położenie.
- Zablockowane lub zabrudzone pióra wycieraczek powodują powstawanie smug. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji czujnika deszczu. Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.
- Dysze w urządzeniu do mycia szyb są ogrzewane przy włączonym zapłonie i w niskich temperaturach.
- Po zatrzymaniu się na chwilę, np. przed światłami, nastawiona szybkość wycieraczek zostanie automatycznie zmniejszona o jeden stopień. ■

Wymiana przednich piór wycieraczek

Położenie serwisowe nastawia się w systemie MMI.



Rys. 68 Zdejmowanie pióra wycieraczki



Rys. 69 Zakładanie pióra wycieraczki

Położenie serwisowe

- Wyłączyć wycieraczki szyby (położenie 0 ⇒ strona 69, rys. 67).
- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Scheibenwischer** > **Servicestellung** > **ein**.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Odchylić ramię wycieraczki od przedniej szyby. ►

- Z obu stron zdusić uchwyt z tworzywa (A) w ramieniu wycieraczki ⇒ strona 70, rys. 68.
- Odwrócić pióro wycieraczki od ramienia.
- Odchylić pióro wycieraczki w kierunku strzałki (B).

Zakładanie pióra wycieraczki

- Założyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki (C) ⇒ strona 70, rys. 69, aż do wyraźnego zatrzaśnięcia w ramieniu.
- Ponownie przechylić ramię wycieraczki na przednią szybę.
- Aby wycieraczki szyby ustawić ponownie w położeniu wyjściowym, należy dotknąć dźwigni wycieraczek, albo
- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > Systeme* > Scheibenwischer > Servicestellung > aus.

! UWAGA!

- Aby uniknąć powstania zarysowań, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek środkiem do mycia szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.



Ostrożnie!

- Wycieraczki szyby można odchylać tylko w położeniu serwisowym! W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru na pokrywie przedziału silnikowego lub uszkodzenia silnika wycieraczek.

- Nie należy manewrować samochodem, kiedy ramiona przednich wycieraczek są odchylone, ponieważ podczas ruszania wycieraczki automatycznie powracają w położenie wyjściowe i mogą przy tym porysować pokrywę przedziału silnikowego!



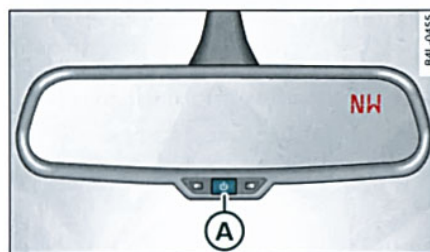
Informacja

Z położenia serwisowego można też korzystać, jeżeli zimą przednia szyba ma zostać przykryta osłoną dla ochrony przed oblodzeniem. ■

Kompas cyfrowy

Dotyczy samochodów: z kompasem cyfrowym

Włączanie i wyłączanie kompasu



Rys. 70 Lusterko wewnętrzne: uaktywniony kompas cyfrowy

- Aby włączyć/wyłączyć kompas, należy nacisnąć przycisk (A) i przytrzymać, aż wskazanie kompasu w lusterku pojawi się/zgaśnie.

Cyfrowy kompas działa tylko przy włączonym zapłonie. Strony świata są pokazywane w skrócie: **N** (północ), **NE** (północny wschód), **E** (wschód), **SE** (południowy wschód), **S** (południe), **SW** (południowy zachód), **W** (zachód), **NW** (północny zachód). ►



Informacja

Aby uniknąć niedokładnych wskazań kursu, w pobliżu lusterka nie przystawiać żadnych pilotów zdalnego sterowania, urządzeń elektrycznych ani elementów metalowych. ■

Dotyczy samochodów: z kompasem cyfrowym

Wybór strefy pola magnetycznego

Aby strona świata była prawidłowo wyświetlona, należy nastawić prawidłową strefę pola magnetycznego.



Rys. 71 Mapa ze strefami pola magnetycznego

- Nacisnąć przycisk **(A)** ⇒ strona 71, rys. 70 i przytrzymać, aż w lusterku wewnętrznym pojawi się numer nastawionej strefy pola magnetycznego.

- Przez kolejne naciśnięcie przycisku **(A)** nastawia się strefę pola magnetycznego. Tryb nastawiania zostaje wyłączony automatycznie po kilku sekundach. ■

Dotyczy samochodów: z kompasem cyfrowym

Kalibrowanie kompasu

Kompas musi zostać ponownie skalibrowany, jeżeli wskazanie jest błędne lub niedokładne.

- Nacisnąć przycisk **(A)** i przytrzymać, aż w lusterku wewnętrznym pojawi się **C**.
- Jechać po okręgu z prędkością około 10 km/h tak długo, aż w lusterku wewnętrznym pojawi się kierunek świata.



UWAGA!

Kalibracja kompasu musi zostać wykonana w miejscu wolnym od ruchu pojazdów, aby nie stwarzać zagrożenia sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego - niebezpieczeństwo wypadku! ■

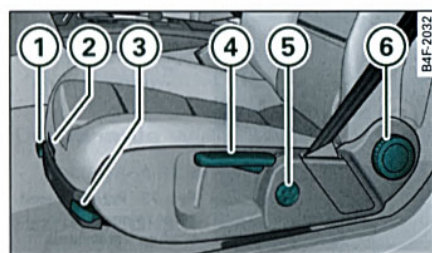
Siedzenia i schowki

Ręczne ustawianie przednich siedzeń

Dotyczy samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami

Elementy obsługi regulacji siedzenia

Siedzenie ma wiele możliwości regulacji.



Rys. 72 Elementy obsługi w siedzeniu kierowcy

Niektóre, pokazane na rysunku elementy obsługi występują tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Elementy obsługi

- ① Regulacja siedzenia w kierunku wzdłużnym
- ② Podparcie uda*
- ③ Regulacja pochylenia poduszki siedzenia*
- ④ Ustawianie wysokości siedzenia
- ⑤ Regulacja podparcia kręgosłupa lędźwiowych*
- ⑥ Regulacja pochylenia oparcia ■

Dotyczy samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami

Ustawianie siedzenia

Położenie i kształt siedzenia można regulować ręcznie, aby zagwarantować bezpieczny i komfortowy sposób siedzenia.

Przed zmianą ustawienia siedzeń zapoznać się z zasadami ⇒ ⚠.

Regulacja siedzenia w kierunku wzdłużnym

- Pociągnąć dźwignię ① ⇒ rys. 72 w górę i przesunąć siedzenie w wymagane położenie.
- Puścić dźwignię ① i przesunąć siedzenie dalej, aż zostanie zablokowane.

Wydłużanie lub skracanie podparcia uda*

- Podnieść przycisk ② pod poduszką siedzenia.
- Przesunąć poduszkę siedzenia do przodu lub do tyłu, w dowolne położenie.

Regulacja pochylenia poduszki siedzenia*

- Pociągnąć lub nacisnąć dźwignię ③ w górę lub w dół (ruchem pompowania).

Podwyższanie lub obniżanie siedzenia

- Pociągnąć lub nacisnąć dźwignię ④ w górę lub w dół (ruchem pompowania).

Zmiana wyoblenia podparcia kręgow lędźwiowych*

- Nacisnąć płytkę przełącznika ⑤ z przodu lub z tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć wyoblenie.

Zmiana wysokości podparcia kręgow lędźwiowych*

- Nacisnąć płytkę przełącznika ⑤ w górnej lub dolnej części, aby nastawić wyoblenie wyżej lub niżej.

Regulacja pochylenia oparcia

- Odciążyć oparcie siedzenia (nie opierać się).
- Obracać pokrętkiem ⑥, aby ustawić odpowiednio pochylenie oparcia.



UWAGA!

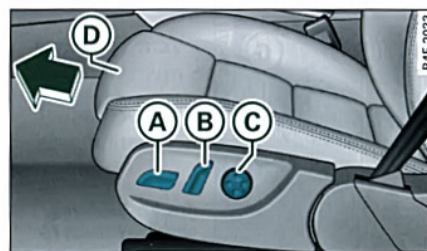
- Siedzenie kierowcy ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia! ■

Elektryczne ustawianie przednich siedzeń

Dotyczy samochodów: z elektrycznie ustawianymi siedzeniami

Elementy obsługi regulacji siedzenia

Logika obsługi wyłączników odpowiada konstrukcji i funkcjom siedzenia.



Rys. 73 Przednie siedzenie: elementy obsługi ustawiania

Rozmieszczenie, kształt i funkcje wyłączników zmiany położenia poduszki i oparcia są zgodne z konstrukcją siedzenia. Siedzenie ustawia się zgodnie z tą logiką, przez naciskanie wyłącznika.

Elementy obsługi

- ① Ustawianie siedzenia
- ② Regulacja oparcia
- ③ Podparcie kręgow lędźwiowych
- ④ Podparcie uda* ■

Dotyczy samochodów: z elektrycznie ustawianymi siedzeniami

Ustawianie siedzenia

Położenie, kąt pochyleń i kształt siedzenia można regulować elektrycznie, aby zagwarantować bezpieczny i komfortowy sposób siedzenia.

Przed zmianą ustawienia siedzeń zapoznać się z zasadami ⇒ .

Regulacja siedzenia w kierunku wzdłużnym

- Wyłącznik  ⇒ strona 74, rys. 73 przesunąć do przodu lub do tyłu.

Ustawianie wysokości siedzenia

- Pociągnąć albo nacisnąć wyłącznik  w górę lub w dół.

Przód poduszki siedzenia w górę / w dół

- Nacisnąć przód wyłącznika  w górę lub w dół.

Tył poduszki siedzenia w górę / w dół

- Nacisnąć tył wyłącznika  w górę lub w dół.

Regulacja pochyleń oparcia

- Wyłącznik  przesunąć do przodu lub do tyłu.

Zmiana wyoblenia podparcia kręgow łędźwiowych

- Nacisnąć płytkę przełącznika  z przodu lub z tyłu, aby zwiększyć lub zmniejszyć wyoblenie.

Zmiana wysokości podparcia kręgow łędźwiowych

- Nacisnąć płytkę przełącznika  w górnej lub dolnej części, aby nastawić wyoblenie wyżej lub niżej.

Wydlużanie lub skracanie podparcia uda*

- Podnieść przycisk  pod poduszką siedzenia.
- Przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, w dowolne położenie.



UWAGA!

- Siedzenie kierowcy ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Elektryczne ustawianie przednich siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie i przy wyciągniętym kluczyku zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia! ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Ustawianie siedzeń w systemie MMI

Siedzenie przedniego pasażera może być ustawione przez kierowcę w jednym z czterech różnych położań.



Rys. 74 Wyświetlacz MMI: siedzenie przedniego pasażera

System komfortu-widok z boku

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Sitzeinstellung** > **Beifahrersitz** > **Komfort-Seitensicht** ⇒ rys. 74.
- Nacisnąć przycisk sterujący i przytrzymać, aż ustawianie zostanie zakończone.

Symetria siedzeń

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > **Systeme*** > **Sitzeinstellung** > **Beifahrersitz** > **Sitzsymmetrie**.
- Nacisnąć przycisk sterujący i przytrzymać, aż ustawianie zostanie zakończone.

Przy użyciu funkcji **system komfortu-widok z boku** siedzenie przedniego pasażera zostaje ustawione w taki sposób, aby kierowca uzyskał optymalną widoczność w stronę pasażera. Po wybraniu funkcji **system komfortu-widok z boku**, uwzględnione zostaje położenie siedzenia kierowcy.

Przy użyciu funkcji **symetria siedzeń**, siedzenie przedniego pasażera może zostać przesunięte tak samo, jak siedzenie kierowcy. Następuje przy tym automatyczne przejście ustawienia jak dla siedzenia kierowcy. ■

Pamięć ustawienia siedzeń

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Pamięć ustawienia siedzenia kierowcy

Za pomocą przycisków pamięci w drzwiach kierowcy można zapamiętać ustawienie siedzenia dla dwóch różnych kierowców.



Rys. 75 Drzwi kierowcy: pamięć ustawienia siedzeń

Oprócz ustawienia siedzenia kierowcy, przy odpowiednim wyposażeniu można również zapamiętać i wywołać z pamięci następujące ustawienia:

- Ustawienie kolumny kierownicy*
- Ustawienie lusterek zewnętrznych*

Zapamiętywanie i wywoływanie ustawień z pamięci

Za pomocą przycisków pamięci 1 i 2 ⇒ rys. 75 można zapamiętać i wywołać z pamięci ustawienia dla dwóch różnych kierowców ⇒ strona 77. ►

Ponadto aktualne ustawienia zostają automatycznie zapamiętane po zablokowaniu samochodu, dla użytego właśnie kluczyka. Po odblokowaniu samochodu automatycznie zostają odtworzone ustawienia, zapamiętane dla użytego właśnie kluczyka z nadajnikiem.

Włączanie i wyłączanie pamięci ustawienia siedzeń

Jeżeli wyłącznik **(ON/OFF)** po naciśnięciu zostanie odblokowany, pamięć ustawiania siedzeń zostaje wyłączona. Napis **OFF** w wyłączniku **(ON/OFF)** świeci się.

Wszystkie zapamiętane ustawienia pozostają zachowane. Najlepiej wcisnąć wyłącznik **(ON/OFF)** i wyłączyć w ten sposób system pamięci, jeżeli samochód jest używany tylko *tymczasowo* przez kierowcę i jego ustawienia nie powinny zostać zapamiętane. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Zapamiętywanie i wywoływanie ustawień z pamięci

Zanim będzie można zapamiętać albo wywołać ustawienia z pamięci, przycisk **(ON/OFF)** musi być wciśnięty (nie wystaje).

Zapamiętywanie ustawień

- Ustawić siedzenie kierowcy i kolumnę kierownicy*.
- Ustawić obydwa lusterka zewnętrzne.
- Wcisnąć przycisk **(SET)** i przytrzymać. Dodatkowo wcisnąć jeden z przycisków pamięci i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę.
- Puścić przyciski. Ustawienia zostały teraz zapamiętane pod odpowiednim przyciskiem pamięci.

Wywoływanie ustawień

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, nacisnąć krótko odpowiedni przycisk pamięci.
- Jeżeli drzwi kierowcy są zamknięte, wcisnąć odpowiedni przycisk pamięci i przytrzymać tak długo, aż siedzenie uzyska zapamiętane położenie.

Skuteczne zapisanie w pamięci zostanie potwierdzone akustycznie i zaświeceniem się lampki w przycisku **(SET)**.

Po **zablokowaniu** samochodu aktualne ustawienia zostają zapamiętane i przyporządkowane kluczykowi z nadajnikiem. Ustawienia, które zapisane są pod przyciskami pamięci 1 i 2, nie zostają jednak przy tym usunięte. Można je w każdej chwili wywołać. Po **odblokowaniu** samochodu ustawienia zapamiętane dla kluczyka z nadajnikiem zostają ponownie odtworzone.

Również jeżeli samochodem kieruje inna osoba, używając kluczyk jednego z kierowców, powinna ona jednorazowo zapamiętać swoje indywidualne ustawienia pod jednym z przycisków pamięci. Indywidualne ustawienia można wtedy w każdej chwili łatwo i wygodnie wywołać przez wciśnięcie odpowiedniego przycisku pamięci. Po zablokowaniu samochodu ustawienia te zostaną automatycznie przyporządkowane kluczykowi z nadajnikiem i zapamiętane.



UWAGA!

- Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- W sytuacji awaryjnej, każda procedura wywołania może zostać przerwana przez naciśnięcie przycisku **(ON/OFF)**, albo przez naciśnięcie dowolnego przycisku pamięci. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Uaktywnienie pamięci kluczyka z pilotem

Aby zapamiętane ustawienia można było wywołać przy użyciu kluczyka z pilotem, należy uaktywnić tę funkcję w systemie MMI.



Rys. 76 Wyświetlacz MMI: siedzenie kierowcy

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **Systeme*** > **Sitzeinstellung** > **Fahrersitz** > **Funkschlüssel** ⇒ rys. 76. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Pamięć ustawienia siedzenia przedniego pasażera

Za pomocą przycisków pamięci w drzwiach przedniego pasażera można zapamiętać i wywołać dwa różne ustawienia siedzenia.



Rys. 77 Drzwi przedniego pasażera: pamięć ustawienia siedzeń

Zapamiętywanie i wywoływanie ustawień z pamięci

Za pomocą przycisków pamięci 1 i 2 można zapamiętać i wywołać z pamięci ustawienia dla dwóch różnych przednich pasażerów ⇒ rys. 77.

Włączanie i wyłączanie pamięci ustawienia siedzeń

Jeżeli wyłącznik **[ON/OFF]** po naciśnięciu zostanie odblokowany, pamięć ustawiania siedzeń zostaje wyłączona. Napis **OFF** w wyłączniku **[ON/OFF]** świeci się.

Wszystkie zapamiętane ustawienia pozostają zachowane. Siedzenie można teraz ustawiać nadal elektrycznie, w zwykły sposób. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzeń

Zapamiętywanie i wywoływanie ustawień z pamięci

Zanim będzie można zapamiętać albo wywołać ustawienia z pamięci, przycisk **ON/OFF** musi być wciśnięty (nie wystaje).

Zapamiętywanie ustawień

- Ustawić siedzenie przedniego pasażera.
- Wcisnąć przycisk **SET** i przytrzymać. Dodatkowo wcisnąć jeden z przycisków pamięci i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę.
- Puścić przyciski. Ustawienia zostały teraz zapamiętane pod odpowiednim przyciskiem pamięci.

Wywoływanie ustawień

- Jeżeli drzwi przedniego pasażera są otwarte, nacisnąć krótko wybrany przycisk pamięci.
- Jeżeli drzwi przedniego pasażera są zamknięte, nacisnąć i przytrzymać wybrany przycisk pamięci tak długo, aż siedzenie uzyska zapamiętane ustawienie.

Skuteczne zapisanie w pamięci zostanie potwierdzone akustycznie i zaświeceniem się lampki w przycisku **SET**.

Każde nowe wprowadzenie do pamięci pod tym samym przyciskiem powoduje skasowanie aktualnego ustawienia.



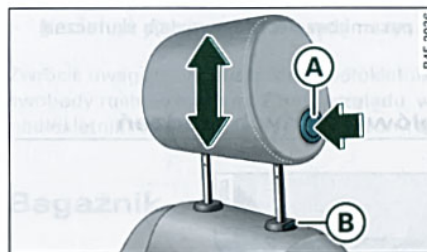
UWAGA!

W sytuacji awaryjnej, każda procedura wywołania może zostać przerwana przez naciśnięcie przycisku **ON/OFF**, albo przez naciśnięcie dowolnego przycisku pamięci. ■

Zagłówki

Zagłówki przednich siedzeń

Zagłówki ustawione odpowiednio do wielkości ciała dają wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa skuteczną ochronę.



Rys. 78 Przednie siedzenie: zagłówki

Przesuwanie zagłówka w górę

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron.
- Przesunąć zagłówek w górę.

Przesuwanie zagłówka w dół

- Chwycić za boki zagłówka.
- Nacisnąć przycisk **A** ⇒ rys. 78 i przesunąć zagłówek w dół.

Wymontowanie zagłówków

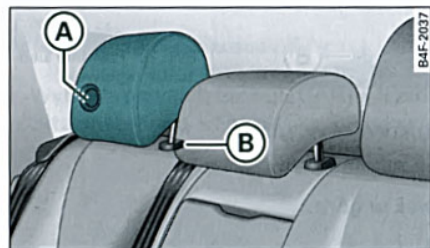
- Pociągnąć zagłówek w górę do oporu.
- Nacisnąć przycisk **B** i wyciągnąć zagłówek. ►

Zakładanie zagłówka

- Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie zablokowany.

Najlepsze działanie ochronne uzyskuje się, jeżeli górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości oczu albo wyżej.

Wysokość ustawienia zagłówek można regulować. Powinny one zostać ustawione odpowiednio do wielkości ciała. Prawidłowo ustawione zagłówki razem z pasami bezpieczeństwa dają skuteczną ochronę. ■

Zewnętrzne zagłówki tylnych siedzeń

Rys. 79 Zewnętrzne tylnie siedzenie: zagłówki

Przesuwanie zagłówka w górę

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron.
- Przesunąć zagłówek w górę do oporu.

Przesuwanie zagłówka w dół

- Chwycić za boki zagłówka.
- Nacisnąć przycisk (A) ⇒ rys. 79 i przesunąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie zagłówka

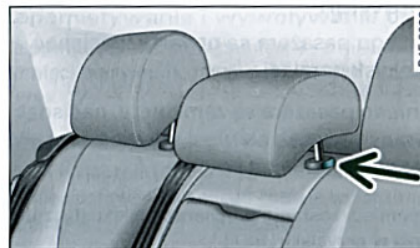
- Pociągnąć zagłówek w górę do oporu.
- Nacisnąć przycisk (B) i jednocześnie wyciągnąć zagłówek.

Zakładanie zagłówka

- Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie zablokowany.

Najlepsze działanie ochronne uzyskuje się, jeżeli górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości oczu albo wyżej.

Aby kierowcy zapewnić lepszą widoczność do tyłu, kiedy tylne siedzenia nie są zajęte, należy całkowicie opuścić zagłówki. ■

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia

Rys. 80 Środkowe siedzenie z tyłu: zagłówki

Przesuwanie zagłówka w górę

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron.
- Przesunąć zagłówek w górę.

Przesuwanie zagłówka w dół

- Chwycić za boki zagłówka.

- Nacisnąć przycisk -Strzałka- ⇒ strona 80, rys. 80 i przesunąć zagłówek w dół.

Wymontowanie zagłówka

- Pociągnąć zagłówek w górę do oporu.
- Nacisnąć przycisk -strzałka- i jednocześnie wyciągnąć zagłówek.

Wkładanie zagłówka

- Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie zablokowany.

Najlepsze działanie ochronne uzyskuje się, jeżeli górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości oczu albo wyżej.

Aby kierowcy zapewnić lepszą widoczność do tyłu, kiedy tylne siedzenia nie są zajęte, należy całkowicie opuścić zagłówki. ■

Dotyczy samochodów: z podłokietnikiem z przodu

Podłokietnik

Podłokietnik można ustawiać w wielu położeniach, zawiera on schowek.



Rys. 81 Podłokietnik między siedzeniem kierowcy i pasażera

Ustawianie podłokietnika

- W celu ustawienia pochylecia opuścić podłokietnik całkowicie w dół.
- Podnosić stopniowo podłokietnik, aż osiągnie wymagane położenie.

Otwieranie schowka

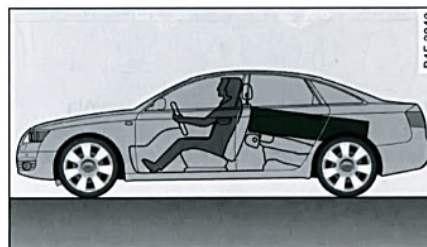
- Nacisnąć dźwignię blokującą ⇒ rys. 81.

Zwrócić uwagę, czy opuszczony podłokietnik nie ogranicza swobody ruchów łokciem. Z tego względu, w ruchu miejskim podłokietnik nie powinien być opuszczony. ■

Bagażnik

Ładowanie bagażu

Elementy bagażu muszą być ułożone bezpiecznie.



Rys. 82 Ciężkie przedmioty należy kłaść możliwie daleko do przodu

Aby zachować dobre własności jazdy, należy przestrzegać zasad:

- Ciężar rozkładać możliwie równomiernie. ►

- Ciężkie przedmioty kłaść możliwie daleko z przodu
⇒ strona 81, rys. 82.
- Elementy bagażu przymocować siatką do bagażu*, albo nieelastycznymi taśmami do zaczepów do wiązania*
⇒ strona 82.

! UWAGA!

- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić własności jezdne samochodu.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu i zranić osoby w samochodzie.
- Wszystkie przedmioty zawsze chować w bagażniku i zwłaszcza do ciężkich przedmiotów stosować odpowiednie taśmy mocujące.
- Jeżeli trzeba przewozić ciężkie przedmioty, zawsze pamiętać, że zmiana środka ciężkości może pociągnąć za sobą zmianę własności jezdnych samochodu.
- Zapoznać się z informacjami ⇒ strona 186, „Bezpieczna jazda“



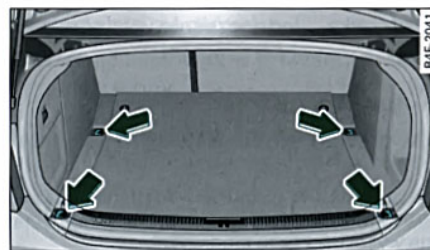
Informacja

Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do obciążenia samochodu - patrz nalepka z wartościami ciśnienia na pokrywie wlewu paliwa lub na słupku drzwiowym (po stronie kierowcy). ■

Dotyczy samochodów: z zaczepami do wiązania

Zaczepy do wiązania

W bagażniku znajdują się cztery zaczepy służące do przywiązania ładunku.



Rys. 83 Rozmieszczenie zaczepów do wiązania w bagażniku

- Zabezpieczyć ładunek mocując do zaczepów ⇒ rys. 83 -strzałki-.
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ strona 193. ■

Dotyczy samochodów: z siatką do bagażu

Siatka do bagażu

Siatka do bagażu zabezpiecza lekkie ładunki przed przesuwaniem się.



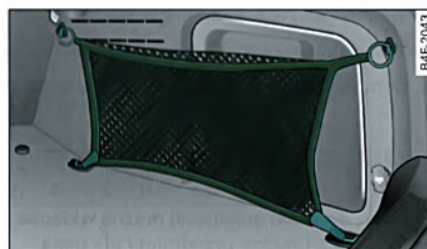
Rys. 84 Rozciągnięta siatka do bagażu

- Zaczepić najpierw *przednie* haki na zaczepach.
- Następnie zaczepić *tylne* haki. ■

Dotyczy samochodów: z siatką do bagażu

Siatka do bagażu/schówek z siatki

Siatka do bagażu/schówek z siatki zabezpiecza przez przesuwaniem się lżejszego ładunku w bagażniku i może też być stosowana jako schówek.



Rys. 85 Rozciągnięta siatka do bagażu



Rys. 86 Zawieszona siatka do bagażu

Siatka do bagażu

- Schówek z siatki przymocować najpierw do dwóch zaczepów w podłodze i następnie do bocznej tapicerki z prawej strony ⇒ rys. 85. ►

Schówek z siatki

- Haki siatki mocującej zawiesić na zaczepach w podłodze, w tylnej części samochodu ⇒ *strona 83*, rys. 86.
- Haki mocujące -strzałka- w górnej części bagażnika odchylić w dół, pociągnąć siatkę w górę i zawiesić ucha siatki do bagażu na hakach.

Haki mocujące można też użyć do zawieszenia toreb, torebek itp. Jeżeli do haków nic nie zostanie przymocowane, złożą się samoczynnie.



UWAGA!

Ze względu na wytrzymałość, do siatki mocującej można wkładać przedmioty ważące max. do 5 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! ■

Boczny schówek

W bocznym schowku z lewej strony bagażnika znajduje się odtwarzacz DVD systemu nawigacyjnego*.



Rys. 87 Bagażnik: boczna tapicerka z zamkniętym schowkiem



Rys. 88 Bagażnik: odtwarzacz DVD systemu nawigacyjnego

- W celu otwarcia pociągnąć uchwyt do przodu ⇒ rys. 87.

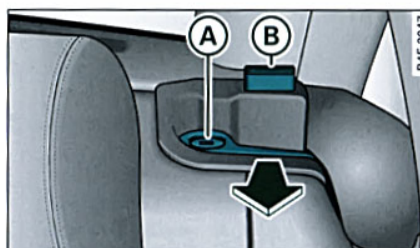
Odtwarzacz DVD systemu nawigacyjnego*

Odtwarzacz DVD systemu nawigacyjnego ⇒ rys. 88 znajduje się w tym schowku w bagażniku. Obsługa odtwarzacza opisana została w załączonej instrukcji. ■

Dotyczy samochodów: ze złożonym oparciem siedzenia

Powiększanie bagażnika

W celu powiększenia bagażnika obie części oparcia siedzeń można przechylić do przodu razem albo oddzielnie.



Rys. 89 Dźwignia odblokowania oparcia siedzenia



Rys. 90 Zamykanie oparcia siedzenia

Składanie oparcia siedzenia

- Dźwignię odblokowania (A) ⇒ strona 84, rys. 89 przesunąć w kierunku strzałki.
- Oparcie siedzenia przechylić do przodu.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- Rozłożyć oparcie siedzenia, aż zostanie prawidłowo zablokowane ⇒ ⚠. Można to rozpoznać, kiedy czerwony znak w sworzniu (B) stanie się niewidoczny.

Blokowanie oparcia siedzenia

- Kluczyk w zamku dźwigni odblokowania ⇒ rys. 90 obrócić w prawą stronę.

Odblokowanie oparcia siedzenia

- Kluczyk w zamku dźwigni odblokowania obrócić w lewą stronę.

Prawidłowo zablokowane oparcie siedzenia (normalne położenie) może zostać zablokowane i odblokowane za pomocą kluczyka w dźwigni blokowania. W ten sposób zabezpiecza się przed dostępem do bagażnika od strony wnętrza samochodu.

⚠ UWAGA!

- Oparcie należy prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu było zagwarantowane.
- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.

⚠ Ostrożnie!

Podczas ponownego ustawiania zwrócić uwagę, czy zewnętrzne pasy bezpieczeństwa znalazły się w wycięciach prowadnic, aby nie zostały zakleszczone oparciem i w ten sposób uszkodzone. ■

Tylna półka

Na półce za oparciem tylnych siedzeń można położyć lekką odzież.

⚠ UWAGA!

Na półce nie wolno kłaść żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Podczas nagłego hamowania zagrażałyby osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo zranienia.

⚠ Ostrożnie!

Zwrócić uwagę, czy przewody ogrzewania tylnej szyby nie zostały uszkodzone przez ocierające się przedmioty.

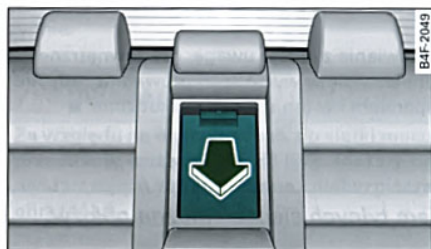
i Informacja

Aby zapewnić skuteczną wentylację, szczeliny odpowietrzające pomiędzy tylną szybą a półką nie powinny zostać zakryte. ■

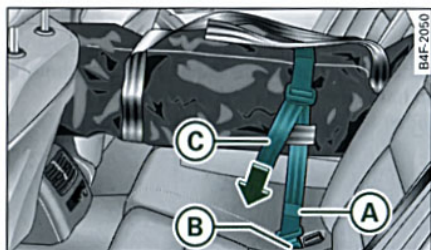
Dotyczy samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów w z wyjmowanym pokrowcem do nart

System pakowania długich przedmiotów z pokrowcem do nart

Przy użyciu systemu pakowania długich przedmiotów i zdejmowanego pokrowca do nart, długie przedmioty (np. narty) można przewozić czysto i bez uszkodzenia wnętrza samochodu.



Rys. 91 Tylne siedzenie: pokrowca systemu pakowania długich przedmiotów



Rys. 92 Zabezpieczenie pokrowca do nart w zamku pasa środkowego siedzenia

Ładowanie bagażu

- Rozłożyć środkowy podłokietnik tylnego siedzenia do przodu.

- Przycisk odblokowania pokrywy systemu pakowania długich przedmiotów wewnątrz samochodu pociągnąć w dół ⇒ rys. 91 -strzałka- i przechylić.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Rozłożyć pokrowiec do nart i zapakować narty.
- Pokrowiec do nart przesunąć z bagażnika przez otwór w oparciu siedzenia ⇒ ⚠.

Zabezpieczanie

- Pas zabezpieczający (A) ⇒ rys. 92 pokrowca do nart umieścić w środkowym zamku pasa (B).
- Zaciśnąć pas zabezpieczający pociągając za swobodny koniec (C).

Schowki

- Pokrowiec do nart przesunąć do tyłu przez oparcie siedzenia.
- Zamknąć pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów wewnątrz samochodu.
- W razie potrzeby poskładać pokrowiec do nart.



UWAGA!

Po załadunku nart, pokrowiec należy zabezpieczyć pasem mocującym.



Informacja

Zwrócić uwagę, aby nie złożyć pokrowca do nart w stanie wilgotnym. ■

Bagażnik dachowy

Opis

Na bagażniku dachowym można przewozić dodatkowy ładunek.

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Samochód posiada odpowiednio uformowane rynienki dachowe. Z tego względu nie można stosować zwykłych bagażników dachowych. Najlepiej zastosować wsporniki z oryginalnego programu akcesoriów firmy Audi.
- Wsporniki takie są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Do przewożenia bagażu, rowerów, desek surfingowych, nart i łódek, ze względów bezpieczeństwa niezbędne są dodatkowe uchwyty. Wszystkie te elementy są dostępne u partnerów serwisowych Audi.



Ostrożnie!

Stosowanie innych systemów bagażników dachowych, albo nieprawidłowy zamontowanie wsporników spowoduje, że powstałe w ten sposób uszkodzenia samochodu nie będą podlegać roszczeniom gwarancyjnym. Zapoznać się koniecznie z tego względu z załączoną instrukcją montażu bagażnika dachowego. ■

Miejsca zamocowania

Bagażnik dachowy można przymocować tylko w zaznaczonych punktach.



Rys. 93 Punkty zamocowania wsporników

Montaż

Podczas montażu łap wsporników zwrócić uwagę, aby łapy ustawione zostały dokładnie pomiędzy znakami na listwie z uszczelką w dachu ⇒ rys. 93. Znaki widoczne są dopiero po otwarciu drzwi. ■

Obciążenie dachu

Ładunek na dachu musi być dobrze przymocowany. Przewożenie ładunku powoduje zmianę warunków jazdy.

Dopuszczalne obciążenie dachu samochodu wynosi **100 kg**. Na obciążenie dachu składa się ciężar systemu bagażników i samego ładunku.

Przy zastosowaniu systemu bagażników dachowych o niewielkim udźwigu, dopuszczalnego obciążenia dachu nie wykorzystuje się w pełni. W takich przypadkach bagażnik można obciążać tylko do granicy podanej w instrukcji montażu bagażnika. ►

**UWAGA!**

- Ładunek na bagażniku dachowym musi zostać dobrze przymocowany - niebezpieczeństwo wypadku!
- Dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osie i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu nie wolno w żadnym razie przekraczać - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że podczas przewożenia na dachu ciężkich lub wielkogabarytowych przedmiotów, w wyniku zmiany położenia środka ciężkości lub wzrostu oporu powietrza zmieniają się warunki jazdy - niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu konieczne dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.

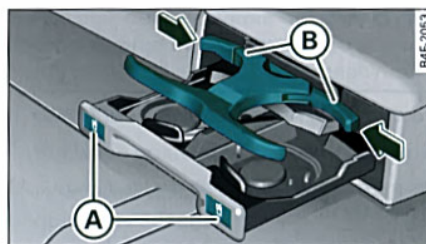
**Informacja dot. środowiska**

Bagażnik dachowy często pozostaje zamontowany nawet, jeżeli nie jest już potrzebny. Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód niepotrzebnie zużywa większą ilość paliwa. Dlatego po użyciu należy zdjąć bagażnik z dachu. ■

Uchwyt pojemnika do napoju



Rys. 94 Konsola środkowa: uchwyt pojemnika do napoju z przodu



Rys. 95 Fragment tylnych siedzeń: uchwyt pojemnika do napoju z tyłu

Uchwyt pojemnika do napoju z przodu

- W celu otwarcia nacisnąć przednią listwę pokryw.

Otwieranie tylnego uchwyty pojemnika do napoju

- W celu otwarcia nacisnąć na symbol  (A) ⇒ rys. 95.

Tylny uchwyt pojemnika do napoju - ustawianie ramienia

- W celu nastawienia odpowiedniego uchwyty (B) należy go najpierw odblokować przez naciśnięcie w kierunku strzałki i następnie wyregulować.

Ramię uchwyty musi zostać tak nastawione, aby ściśle przylegało do pojemnika z napojem.

**UWAGA!**

- Dopóki samochód jedzie, nie wstawiać w uchwyt pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo poparzenia!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia. ►

! Ostrożnie!

W uchwyt należy wstawiać tylko zamknięte pojemniki z napojem. Napoje mogłyby się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia samochodu, np. urządzeń elektronicznych i pokrowców siedzeń. ■

Popielniczka

Popielniczka z przodu



Rys. 96 Konsola środkowa: otwarta popielniczka

Otwieranie popielniczki

- Odsunąć pokrywę.

Zamykanie popielniczki

- Nacisnąć pokrywę, która automatycznie zamyka się.

Wymywanie wkładu popielniczki

- Chwycić wkład popielniczki ⇒ rys. 96 za boczne uchwyty i następnie wyciągnąć w górę -strzałka-.

Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć wkład popielniczki w uchwyt.

! UWAGA!

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się! ■

Popielniczka z tyłu



Rys. 97 Tapicerka drzwi z tyłu: popielniczka

Otwieranie popielniczki

- Nacisnąć osłonę na listwie.

Wymywanie wkładu popielniczki

- Przednią część otwartej osłony nacisnąć w dół, w kierunku strzałki ⇒ rys. 97 - wkład popielniczki wysuwa się nieco do przodu.
- Wyjąć wkład popielniczki w górę.

Wkładanie popielniczki

- Otworzyć pokrywę wkładu popielniczki i wcisnąć wkład do oporu w uchwyt. ►

**UWAGA!**

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się! ■

Zapalniczka i gniazdka elektryczne

Zapalniczka



Rys. 98 Otwarty przedni schowek do napoju z zapalniczką

Posługiwanie się zapalniczką

- Wcisnąć wkład zapalniczki.
- Odczekać chwilę, aż wkład zapalniczki wysunie się.
- Wyjąć natychmiast wkład zapalniczki.
- Użyć rozgrzany wkład zapalniczki.
- Włożyć ponownie wkład zapalniczki w gniazdko.

Korzystanie z gniazdka elektrycznego

- Wyjąć wkład zapalniczki.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazdka zapalniczki.

Zapalniczka posiada gniazdko 12 V, do którego można podłączyć wyposażenie elektryczne. Pobór mocy z gniazdka nie powinien jednak przekraczać 100 W.

**UWAGA!**

- Korzystając z zapalniczki zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane używanie zapalniczki może być przyczyną oparzenia.
- Zapalniczka działa również przy wyłączonym zapłonie lub po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu w samochodzie nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo pożaru!
- Gniazdko elektryczne i podłączone do nich wyposażenie działa również po wyłączeniu zapłonu lub po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!

**Ostrożnie!**

- Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.
- Gniazdko elektryczne w zapalniczkę może być używane tylko na krótki czas jako źródło zasilania dla wyposażenia elektrycznego. Dla dłuższego poboru prądu należy korzystać z gniazdek elektrycznych* w samochodzie.

**Informacja**

Jeżeli silnik nie pracuje i włączone jest wyposażenie elektryczne, następuje rozładowanie akumulatora. ■

Gniazdko elektryczne

Do gniazdka 12 V można podłączyć wyposażenie elektryczne.



Rys. 99 Konsola środkowa z tyłu: gniazdko elektryczne 12 woltów



Rys. 100 Fragment tapicerki bocznej w bagażniku: gniazdko elektryczne 12 woltów*

- Osłonę w konsoli środkowej odsunąć z gniazdka elektrycznego ⇒ rys. 99, albo
- Osłonę gniazdka elektrycznego w bagażniku* odchylić w dół ⇒ rys. 100.
- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego w gniazdko.

Gniazdko 12 V przeznaczone jest do wyposażenia elektrycznego. Pobór mocy z gniazdka nie powinien jednak przekraczać 100 W.

! UWAGA!

Gniazdko elektryczne i podłączone do nich wyposażenie działa również po wyłączeniu zapłonu lub po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!

! Ostrożnie!

Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.

i Informacja

Jeżeli silnik nie pracuje i włączone jest wyposażenie elektryczne, następuje rozładowanie akumulatora. ■

Półki i schowki

Wstęp

W różnych miejscach w samochodzie można znaleźć szereg półek i schowków.

Schówek w tablicy przyrządów (zmieniając płyt CD) ⇒ strona 92

Schówek w dachu ⇒ strona 93

Schowki w przednich siedzeniach ⇒ strona 93

Wieszaki do odzieży ⇒ strona 93

Apteczka ⇒ strona 286

Schówek w bocznej tapicerce bagażnika ⇒ strona 84

Trójkąt ostrzegawczy ⇒ strona 286

Stolik składany ręcznie ⇒ strona 94 ■

Schówek w tablicy przyrządów

W przednim schowku znajduje się odtwarzacz multimedialny.



Rys. 101 Przycisk odblokowania przedniego schowka

Otwieranie przedniego schowka

- Nacisnąć przycisk  ⇒ rys. 101 (strzałka) - pokrywa otwiera się samoczynnie.

Zamykanie schowka

- Podnieść pokrywę w górę, aż do zablokowania.

W pokrywie znajdują się uchwyty do długopisu i notatnika.

Zmieniacz płyty CD*

Zmieniacz płyt CD dla radioodtwarzacza i napęd dysku nawigacyjnego* znajdują się w przednim schowku. Wymiana płyt CD opisana jest w odrębnej instrukcji obsługi.



UWAGA!

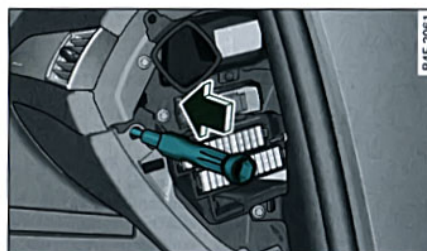
Podczas jazdy pokrywa schowka musi być zawsze zamknięta - niebezpieczeństwo zranienia! ■

Awaryjne odblokowanie przedniego schowka

Przedni schówek można odblokować w trybie awaryjnym.



Rys. 102 Tablica przyrządów z prawej strony: podnoszenie pokrywy bezpieczeństwa



Rys. 103 Trzpień blokujący przedniego schowka

- Przy użyciu wkrętaka zdjąć pokrywę ⇒ rys. 102.
- Następnie wcisnąć trzpień blokujący wkrętakiem do wewnątrz ⇒ rys. 103. ■

Schówek w dachu



Rys. 104 Schówek w dachu

- W celu otwarcia pokrywy nacisnąć listwę ⇒ rys. 104 (strzałka). Pokrywa otwiera się samoczynnie.
- W celu zamknięcia dopchnąć pokrywę w górę, aż do zablokowania.

! UWAGA!

Podczas jazdy pokrywa musi być zawsze zamknięta, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłego hamowania albo w razie wypadku. ■

Wieszaki do odzieży



Rys. 105 Fragment nad drzwiami i obok tylnych drzwi: Wieszaki do odzieży

! UWAGA!

- Zwrócić uwagę, aby zawieszona odzież nie ograniczała widoczności do tyłu.
- Wieszać tylko lekką odzież i zwracać uwagę, aby w kieszeniach nie znajdowały się żadne ciężkie lub ostre przedmioty.
- Do wieszania ubrań nie używać ramiączek, ponieważ wtedy skuteczność poduszki bezpieczeństwa głowy* zostanie ograniczona. ■

Dotyczy samochodów: ze schowkiem w przednim siedzeniu

Schowki w przednich siedzeniach

W przedniej części każdego przedniego siedzenia znajduje się rozkładany schówek.

Otwieranie

- Pociągnąć uchwyt w celu otwarcia schowka.

Zamykanie

- Podnieść pokrywę w górę, aż do zablokowania. ►

**Informacja**

Maksymalna ładowność wynosi 1 kg. ■

Dotyczy samochodów: ze składanym stolikiem

Składany stolik

W oparciach przednich siedzeń znajdują się składane stoliki.



Rys. 106 Oparcie przedniego siedzenia: składany stolik

Wysuwanie składanego stolika

- Pociągnąć za uchwyt -strzałka- ⇒ rys. 106 - składany stolik odchyła się z uchwytu.
- Wysunąć składany stolik do oporu w górę i przechylić z tego położenia w dół.

Wsuwanie składanego stolika

- Chwycić składany stolik za uchwyt.
- Odchylić składany stolik do oporu w górę i następnie wsunąć go w dół.
- Wsunąć składany stolik w uchwyt.

Nigdy nie pozostawiać składanego stolika w położeniu pośrednim, tylko przesunąć w wybrane położenie końcowe.

**UWAGA!**

- Nie wsuwać i wysuwać składanego stolika w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleszczenia.
- Jeżeli na odpowiednim tylnym siedzeniu zamontowany został fotelik dla dziecka, nie wolno używać składanego stolika.
- Podczas regulacji przedniego siedzenia zachować ostrożność! Przy wysuniętym składanym stoliku zwracać uwagę na osobę siedzącą na tylnym siedzeniu - niebezpieczeństwo przykleszczenia!
- Utrzymywać bezpieczny odstęp, co najmniej 20 cm od wysuniętego składanego stolika i zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.
- Na składanym stoliku nie stawiać gorących napojów, kiedy samochód jest w ruchu - niebezpieczeństwo oparzenia!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

**Ostrożnie!**

Stosować wyłącznie zamknięte pojemniki do napojów. Napoje mogłyby się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia samochodu, np. urządzeń elektronicznych i pokrowców siedzeń. ■

Ogrzewanie i chłodzenie

Komfortowy układ klimatyzacji

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Opis

Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji pozwala uzyskać przyjemną temperaturę wewnątrz samochodu.

Komfortowy układ klimatyzacji jest połączeniem układu ogrzewania i wentylacji oraz układu chłodzenia, które odpowiadają za chłodzenie i osuszanie powietrza wewnątrz samochodu.

Nastawioną temperaturę układ klimatyzacji utrzymuje na stałym poziomie w sposób w pełni automatyczny. W tym celu następuje samoczynna regulacja temperatury wypływającego powietrza, obrotów dmuchawy (ilości powietrza) i podziału strumieni powietrza. Silne promieniowanie słoneczne zostaje również uwzględnione przez urządzenie tak, że dodatkowa regulacja ręczna jest zbędna. Dzięki temu, prawie we wszystkich sytuacjach, **tryb automatyczny** zapewnia najlepsze warunki samopoczucia jadącym w samochodzie osobom, we wszystkich porach roku.

Pamiętać, że:

przy włączonym układzie klimatyzacji obniża się wilgotność powietrza wewnątrz samochodu. W ten sposób w znacznie mierze unika się zaparowania szyb. W niskich temperaturach zewnętrznych (temperatury ujemne) układ klimatyzacji (sprężarka) wyłącza się automatycznie - powietrze we wnętrzu samochodu nie jest osuszane.

Przy wysokiej wilgotności i przy wysokich temperaturach powietrza na zewnątrz, z parownika układu klimatyzacji mogą kapać **skropliny** i utworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności!

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń (filtr pyłów) zapewnia znaczną redukcję lub zatrzymanie zanieczyszczeń z zewnętrznego powietrza (np. kurz, pyłki roślin). Również w trybie zamkniętego obiegu powietrze jest filtrowane.

Wkład filtra należy wymieniać w odstępach czasu podanych w książce przeglądów serwisowych, aby wydajność układu klimatyzacji nie została zmniejszona.

Jeżeli skuteczność filtra obniżyła się wcześniej w wyniku eksploatacji samochodu w silnie zanieczyszczonym powietrzu, wkład filtra należy wymienić również pomiędzy zwykłymi terminami przeglądu..

System zarządzania energią

Aby uniknąć rozładowania akumulatora i w celu ponownego zrównoważenia bilansu energii, odbiorniki, które pobierają szczególnie dużo prądu, zostają tymczasowo przełączone lub wyłączone ⇒ *strona 230*. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Kiedy okaże się, że ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa, mogło ono zostać tymczasowo zmniejszone albo wyłączone przez **system zarządzania energią**. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.



UWAGA!

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ważne, aby szyby okien były wolne od lodu, śniegu i od zaparowania. Tylko wtedy zapewniona będzie dobra widoczność - niebezpieczeństwo wypadku! Zapoznać się z prawidłową obsługą układu klimatyzacji, jak również z osuszaniem / rozmrażaniem szyb.



Ostrożnie!

- Jeżeli zachodzi obawa, że układ klimatyzacji został uszkodzony - w celu uniknięcia szkodliwych następstw - należy przełączyć ►

urządzenie w tryb pracy ECON i następnie zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie.

- Czynności naprawcze przy układzie klimatyzacji wymagają wiedzy fachowej i użycia specjalistycznych narzędzi. W razie niesprawności udać się do specjalistycznego serwisu.



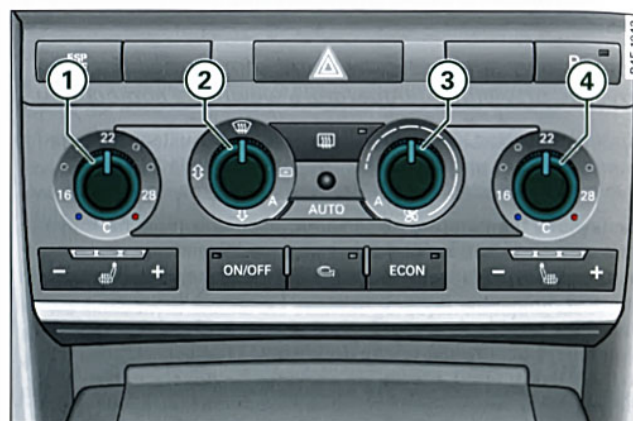
Informacja

- Czujnika temperatury umieszczonego nad napisem „AUTO” nie wolno odklejać.
- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania lub chłodzenia i aby uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu albo liści.
- Wydostające się z dysz i przepływające przez całe wnętrze samochodu powietrze, wypływa następnie w tylnej części samochodu. Dlatego należy pamiętać, aby nie zakryć tych szczelin odzieżą itp.
- Układ klimatyzacji działa najskuteczniej, kiedy okna i otwierany dach* są zamknięte. Jeżeli jednak wnętrze zaparkowanego samochodu zostanie silnie nagrzane promieniami słonecznymi, chwilowe otwarcie szyb pozwoli przyspieszyć wychłodzenie wnętrza. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Elementy obsługi

Niniejszy rysunek powinien ułatwić szybkie zapoznanie się z elementami obsługi układu klimatyzacji.



Rys. 107 Elementy obsługi komfortowego układu klimatyzacji

Funkcje włącza się i wyłącza obracając pokrętką albo naciskając przycisk. Dioda w przycisku zapala się, kiedy funkcja jest włączona.

Przycisk(i)	Znaczenie	Strona
Pokrętło 1	Nastawianie temperatury po stronie kierowcy	⇒ strona 97
Pokrętło 2	Strumień powietrza	⇒ strona 97
Pokrętło 3	Dmuchawa	⇒ strona 97
Pokrętło 4	Nastawianie temperatury po stronie pasażera	⇒ strona 97

Przycisk(i)	Znaczenie	Strona
	Ogrzewanie tylnej szyby	⇒ strona 118
	Ogrzewanie siedzenia po stronie kierowcy/pasażera	⇒ strona 119
ON/OFF	Włączanie i wyłączanie	⇒ strona 97
	Zamknięty obieg powietrza	⇒ strona 98
Tryb pracy ECON	Wyłączanie układu chłodzenia	⇒ strona 98

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Nastawianie temperatury

Temperaturę wewnątrz samochodu, po stronie kierowcy i pasażera można nastawiać oddzielnie.

- Obrócić pokrętkę ① (strona kierowcy) lub ④ (strona pasażera) ⇒ strona 96, rys. 107 w dowolne położenie temperatury. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Strumienie powietrza

Regulacja strumieni powietrza może się odbywać ręcznie lub automatycznie.

- Obrócić pokrętkę ② ⇒ strona 96, rys. 107 w dowolne położenie.

Pokrętkę można nastawić, z którego wylotu powietrze ma wypływać. W położeniu powietrze wypływa wyłącznie na szybę, w położeniu w stronę kierowcy/pasażera, w położeniu na nogi i w położeniu na szybie i na nogi. Poza tym dostępne są dalsze

możliwości nastawiania kierunku strumieni powietrza zgodnie z życzeniami.

Aby automatycznie regulować strumieniami powietrza, obrócić pokrętkę w położenie A (AUTO). ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Dmuchawa

Regulacja liczby obrotów dmuchawy może się odbywać ręcznie lub automatycznie.

- Obrócić pokrętkę ③ ⇒ strona 96, rys. 107 w dowolne położenie, aby nastawić liczbę obrotów dmuchawy (ilość powietrza).

Zaleca się nastawiać dmuchawę przy małej prędkości jazdy na niskich obrotach.

Aby automatycznie regulować dmuchawę, obrócić pokrętkę w położenie A (AUTO).

Jeżeli zajdzie konieczność, aby do wnętrza samochodu nie dostawało się zanieczyszczone powietrze z zewnątrz (zapachy), włączyć **zamknięty obieg powietrza** przez naciśnięcie przycisku . ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Włączanie i wyłączanie ON/OFF

Włączanie klimatyzacji

- Nacisnąć przycisk ON/OFF ⇒ strona 96, rys. 107.

Wyłączanie klimatyzacji

- Wcisnąć przycisk ON/OFF, aby wyłączyć układ klimatyzacji i zablokować dopływ powietrza z zewnątrz. ►

Układ klimatyzacji włącza się ponownie, kiedy naciśnięty zostanie jeden z przycisków sterujących.



Informacja

W samochodach z ogrzewaniem postojowym, po wyłączeniu zapłonu można uruchomić funkcję ciepła szczątkowego przez wciśnięcie przycisku **[ON/OFF]**. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza w znacznej mierze zabezpiecza wnętrze samochodu przed dopływem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz.

Włączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Wcisnąć przycisk ⇒ strona 96, rys. 107, ⇒ .

Wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

- Ponownie nacisnąć przycisk .

W zamkniętym obiegu powietrze z wnętrza samochodu jest zasysane, filtrowane i wtłaczane z powrotem. Zaleca się nastawiać zamknięty obieg w następujących warunkach:

wjeżdża się do tunelu albo stoi w korku na drodze, w ten sposób do wnętrza samochodu nie dostanie się powietrze zanieczyszczone.



UWAGA!

Zamkniętego obiegu powietrza nie pozostawiać włączonego przez dłuższy okres, ponieważ wtedy nie dopływa świeże powietrze i przy włączonym układzie klimatyzacji szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku! ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Tryb ECON

Tryb pracy ECON pozwala oszczędzić paliwo.

Włączanie trybu pracy ECON

- Nacisnąć przycisk ⇒ strona 96, rys. 107.

Wyłączanie trybu pracy ECON

- Ponownie nacisnąć przycisk .

W trybie pracy ECON układ klimatyzacji (sprężarka) jest wyłączony. „ECON” znaczy „Economy” (oszczędny). Dzięki wyłączeniu układu chłodzenia paliwo zostaje zaoszczędzone.

Należy pamiętać, że w trybie ECON temperatura wewnątrz samochodu nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej. Nie następuje chłodzenie powietrza ani jego osuszanie. W ten sposób szyby mogą zaparować.



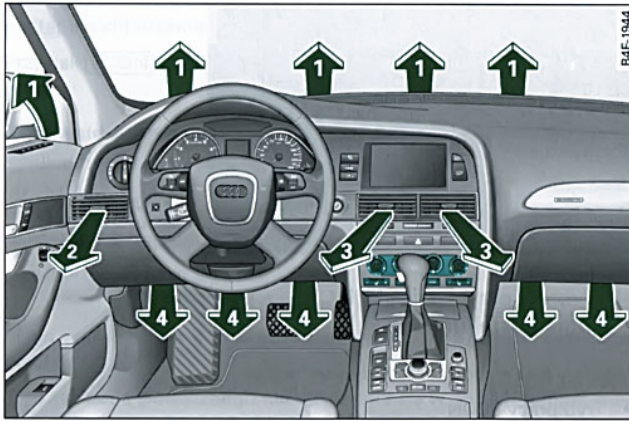
Informacja

Jeżeli po wyłączeniu trybu ECON (=włączony układ klimatyzacji) dioda w przycisku nadal się świeci, w jednym z elementów klimatyzacji wystąpiła niesprawność. W razie niesprawności najlepiej zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Wyloty powietrza

Z których wylotów będzie wypływać powietrze, decyduje nastawienie kierunków strumieni.



Rys. 108 Tablica przyrządów: rozmieszczenie wylotów powietrza

Wyloty ② i ③

- W celu otwarcia i zamknięcia obrócić odpowiednim pokrętkiem umieszczonym z boku.
- W celu nastawienia kierunku strumienia powietrza uchwyt znajdujący się w środku kratki przestawić w odpowiednią stronę. Kierunek wypływającego strumienia można regulować w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

- ① Powietrze wypływa na przednią szybę i na boczne szyby w drzwiach kierowcy i przedniego pasażera
- ② Powietrze wypływa na kierowcę/przedniego pasażera
- ③ Powietrze wypływa na kierowcę/przedniego pasażera
- ④ Powietrze wypływa w przestrzeń na nogi

Wyloty powietrza sterowane są w zależności od wybranego trybu pracy, automatycznie, albo ręcznie. Z wylotów wypływa ogrzane albo nieogrzone świeże powietrze albo powietrze schłodzone.



Informacja

Jeżeli układ klimatyzacji pracuje w trybie chłodzenia, powietrze wypływa przede wszystkim z wylotów ② i ③. W celu uzyskania dostatecznej wydajności chłodzenia nie należy nigdy zamykać tych wylotów. ■

Dotyczy samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Wyloty powietrza z tyłu

Wyloty powietrza z tyłu znajdują się w konsoli środkowej.

- W celu otwarcia i zamknięcia obracać pokrętkiem.
- W celu nastawienia kierunku strumienia powietrza uchwyt znajdujący się w środku kratki przestawić w odpowiednią stronę. Kierunek wypływającego strumienia można regulować w płaszczyźnie poziomej i pionowej.

Wyloty powietrza sterowane są automatycznie lub ręcznie, w zależności od wybranego trybu pracy. Z wylotów wypływa ogrzane albo nieogrzone świeże powietrze albo powietrze schłodzone.

Wyloty powietrza do ogrzewania przestrzeni na nogi dla tylnych siedzeń znajdują się pod przednimi siedzeniami. ►