

Włączanie blokady otwarcia drzwi

- Szczelinę blokady obrócić w lewo ⇒ *strona 68, rys. 52*

(B).

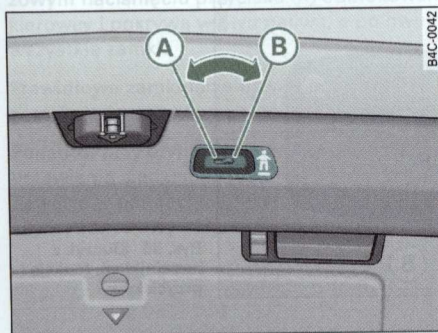
Wyłączanie blokady otwarcia drzwi

- Szczelinę blokady obrócić w prawo (A).

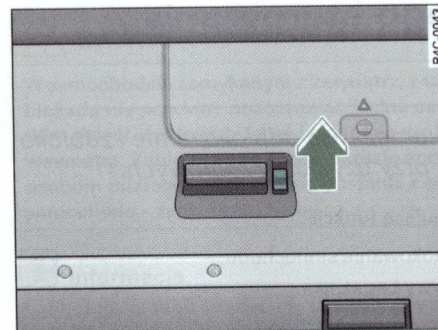
Po włączeniu blokady wewnętrzna klamka drzwi nie działa, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Blokada otwarcia pokrywy tylnej od wewnątrz



Rys. 53 Blokada otwarcia od wewnątrz w pokrywie tylnej



Rys. 54 Pokrywa tylna od wewnątrz

Pokrywa tylna jest wyposażona w blokadę otwarcia od wewnątrz.

Włączanie blokady otwarcia drzwi

- Ustawić dźwignię blokady w prawo ⇒ rys. 53 (B).

Wyłączanie blokady otwarcia drzwi

- Dźwignię blokady ustawić w lewo (A).

Po włączeniu blokady wewnętrzna klamka w pokrywie tylnej nie działa. Pokrywę można otworzyć tylko z zewnątrz.

Po zamknięciu samochodu i po włączeniu blokady otwarcia, w sytuacji awaryjnej pokrywę tylną można otworzyć z zewnątrz bez użycia kluczyka. W tym celu klamka na wewnętrznej stronie pokrywy musi zostać przesunięta w górę przez osobę znajdującą się wewnątrz ⇒ rys. 54 -strzałka-. Następnie pokrywę tylną można otworzyć z zewnątrz. ■

Pilot zdalnego sterowania

Opis

Zdalne sterowanie umożliwia odblokowanie i zablokowanie samochodu przy użyciu fal radiowych.

Można wykonać następujące funkcje:

- Odblokowanie i zablokowanie samochodu,
- Odblokowanie pokrywy bagażnika.

Odblokowanie i zablokowanie samochodu sygnalizowane jest mignięciem kierunkowskazów. Ponadto, automatycznie zostaje włączone wzgl. wyłączone oświetlenie wewnętrzne sterowane wyłącznikiem w drzwiach.

Pilot z baterią umieszczony jest w uchwycie kluczyka. Odbiornik znajduje się wewnątrz samochodu. Maksymalny zasięg działania zależy od wielu czynników. Wraz ze zużywaniem się baterii zmniejsza się zasięg działania.

Kluczyk z nadajnikiem posiada składane ostrze, które służy do ręcznego odblokowania i zablokowania samochodu, jak również do uruchomienia silnika.

Przy wymianie kluczyka jak również po naprawie / wymianie odbiornika, urządzenie musi zostać zainicjowane w ASO samochodów Audi. Dopiero wtedy zdalne sterowanie może być ponownie używane.

Zdalne sterowanie radiowe spełnia szereg kryteriów homologacyjnych i zostało dopuszczone do eksploatacji przez Bundesamt für Zulassungen in der Telekommunikation der Bundesrepublik Deutschland (Federalny Urząd ds. Homologacji w Dziedzinie Telekomunikacji Republiki Niemieckiej). Wszystkie elementy oznaczone są zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Powyższa

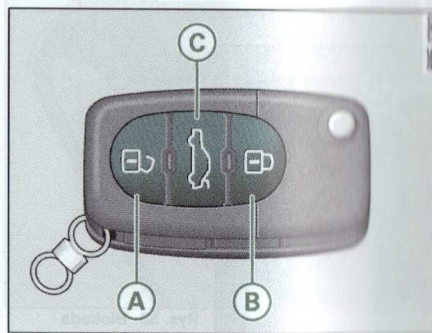
homologacja jest podstawą do dopuszczenia urządzenia w innych krajach.



Informacja

- Po włączeniu zapłonu zdalne sterowanie radiowe zostaje automatycznie wyłączone.
- Działanie zdalnego sterowania radiowego może zostać ograniczone przez nadmiar znajdujących się w pobliżu samochodu urządzeń nadawczych, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, nadajniki telewizyjne). ■

Otwieranie i zamykanie samochodu



Rys. 55 Kluczyk z nadajnikiem: funkcje przycisków

Odblokowanie samochodu

- Nacisnąć przycisk ⇒ rys. 55 (A) i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Zablokowanie samochodu

- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Odblokowanie pokrywy tylnej

- Nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez co najmniej jedną sekundę.

Otwarcie samochodu potwierdzone zostaje dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów. Jeżeli samochód został odblokowany przyciskiem  i w ciągu 60 sekund nie nastąpi otwarcie drzwi albo pokrywy tylnej, samochód zablokuje się ponownie automatycznie. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odblokowaniem samochodu.

W samochodach z **centralnym zamkiem z blokadą** po jednorazowym naciśnięciu przycisku  odblokowane zostają tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa, a po dwukrotnym naciśnięciu - wszystkie zamki.

Prawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika potwierdzone zostaje jednorazowym mignięciem kierunkowskazów.

Ponadto, przy otwieraniu samochodu uruchamiana zostaje pamięć ustawienia siedzenia i lusterek*, przyporządkowana kluczykowi. Zawarte w pamięci ustawienia siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych wywołane zostają automatycznie.



UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

- Pilota zdalnego sterowania używać, gdy drzwi i pokrywa tylna są zamknięte.
- Pilota zdalnego sterowania włączać tylko w odległości kontaktu wzrokowego z samochodem.
- Przed włożeniem kluczyka do włącznika zapłonu nie naciskać w samochodzie przycisku zamykania , aby nie nastąpiło przypadkowe zamknięcie samochodu i dodatkowo nie włączył się alarm*. Jeżeli tak się stanie, nacisnąć przycisk blokady .

Synchronizacja

Jeżeli samochodu nie można odblokować wzgl. zablokować, kluczyk z nadajnikiem należy ponownie zsynchronizować.

- Nacisnąć jeden z przycisków kluczyka z nadajnikiem.
- Otworzyć albo zamknąć samochód wkładając ostrze kluczyka z nadajnikiem w zamek drzwi.

Procedura synchronizacji nie powinna trwać dłużej, niż 30 sekund. ■

Alarm

Dotyczy samochodów z alarmem

Opis

Urządzenie wyzwała sygnał alarmowy, jeżeli nastąpi włamanie do samochodu.

Za pomocą urządzenia alarmowego próby włamania i kradzieży samochodu powinny zostać uniemożliwione. Jeżeli urządzenie rozpozna niepowołane wejście do samochodu, włącza sygnał akustyczny i optyczny.

W jaki sposób urządzenie zostanie włączone?

Alarm zostaje automatycznie uaktywniony po zablokowaniu samochodu kluczykiem w zamkniętych drzwiach kierowcy albo w pokrywie bagażnika, wzgl. zdalnym sterowaniem radiowym. Około 30 sekund po zamknięciu samochodu urządzenie jest uaktywnione.

Jeżeli w ciągu jednej sekundy kluczyk zostanie obrócony *dwa razy* w kierunku zamykania, alarm *nie* zostanie uaktywniony.

W jaki sposób urządzenie zostanie wyłączone?

Alarm zostaje wyłączony po otwarciu samochodu tylko przy **użyciu zdalnego sterowania radiowego**. Jeżeli samochód nie zostanie otwarty w ciągu 60 sekund po nadaniu sygnału radiowego, nastąpi ponowne automatyczne zablokowanie.

Jeżeli samochód zostanie otwarty *kluczykiem* w drzwiach kierowcy, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa pozostają nadal zamknięte. Alarm zostaje wyłączony dopiero, kiedy w ciągu 15 sekund zostanie włożony kluczyk i włączony zapłon. W przeciwnym razie nastąpi **wyzwolenie alarmu**.

Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie otwarta kluczykiem, alarm zostanie natychmiast włączony. Alarm wyłącza się, kiedy pokrywa

bagażnika ponownie zostanie zamknięta albo kiedy zakończy się cykl działania alarmu.

Kiedy sygnał alarmu zostaje włączony?

W zamkniętym samochodzie kontrolowane są następujące obszary:

- przedział silnikowy (pokrywa przedziału silnikowego)
- bagażnik
- drzwi
- zapłon
- radio (tylko oryginalne urządzenie firmy Audi)
- wnętrze samochodu ⇒ *strona 73*.

Jeżeli nastąpi wtargnięcie w jeden z wymienionych obszarów, uruchomiony zostanie alarm.

Po odblokowaniu i otwarciu pokrywy bagażnika kluczykiem, również następuje włączenie alarmu.

W jaki sposób sygnał alarmu zostaje wyłączony?

Sygnał alarmu zostanie wyłączony po otwarciu samochodu zdalnym sterowaniem radiowym albo po włączeniu zapłonu kluczykiem i w ten sposób nastąpi „wyłączenie” urządzenia alarmowego. Sygnał alarmu gaśnie również, jeżeli jego cykl zostanie zakończony.

kierunkowskazy

Prawidłowe zamknięcie drzwi, pokrywy przedziału silnikowego i pokrywy bagażnika potwierdzone zostaje krótkim mignięciem kierunkowskazów.

Jeżeli mignięcie nie nastąpiło, sprawdzić drzwi i pokrywy. Jeżeli drzwi albo pokrywy zostaną zamknięte po włączeniu urządzenia, potwierdzenie mignięciem kierunkowskazów nastąpi dopiero wtedy.

Diody świecące

Po zamknięciu samochodu, obok przycisków zabezpieczających w przednich drzwiach migają diody świecące przez około 30 sekund, najpierw szybciej a następnie wolniej. Oznacza to, że alarm **wraz z kontrolą wnętrza samochodu** jest włączony. Jeżeli po zamknięciu diody zamiast migać świecą się ciągle przez około 30 sekund, kontrola wnętrza samochodu jest uszkodzona.



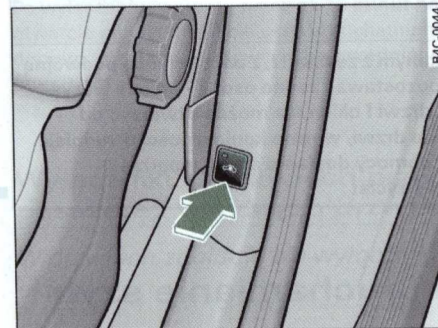
Informacja

- Aby zapewnić gotowość alarmu do działania, przed wyjściem z samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie przyciski zabezpieczające są wsunięte i czy wszystkie okna, drzwi i otwierany dach* zostały zamknięte.
- Jeżeli samochód zostanie otwarty kluczykiem w drzwiach kierowcy, wyłącznik centralnego zamka zaczyna działać dopiero po włączeniu zapłonu.
- Jeżeli przy aktywnym alarmie jeden z zacisków akumulatora zostanie odłączony, nastąpi uruchomienie alarmu. ■

Dotyczy samochodów: z alarmem

System kontroli wnętrza

System kontroli wnętrza rejestruje ruchy w samochodzie i następnie uruchamia alarm.



Rys. 56 Fragment słupka drzwi: przycisk systemu kontroli wnętrza

System kontroli wnętrza należy wyłączyć, jeżeli zachodzi obawa, że np. zwierzęta albo przedmioty wewnątrz samochodu mogą spowodować włączenie się sygnału alarmu ⇒

Wyłączanie

- Nacisnąć przycisk na słupku drzwi ⇒ rys. 56.
- Zamknąć samochód.

Jeżeli **system kontroli wnętrza** zostanie wyłączony, w przycisku zapala się dioda. Dodatkowo obok przycisków zabezpieczających na około 3 sekundy zapalają się diody. Po zamknięciu samochodu diody obok przycisków zabezpieczających migają przez około 3 sekundy z

dużą częstotliwością. Około 30 sekund później diody zaczynają migać wolniej.

System kontroli wnętrza zostaje ponownie automatycznie włączony po następnym zablokowaniu samochodu.

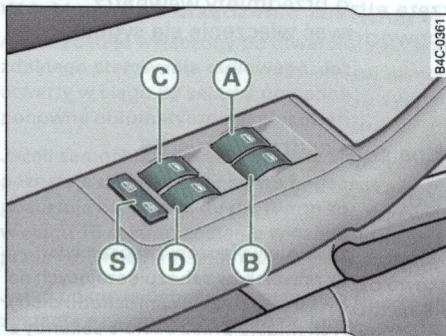


UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Elektryczne uruchamianie szyb

Elementy obsługi



Rys. 57 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

Wyłącznik uruchamiania przednich szyb

- (A) wyłącznik ⇒ rys. 57 szyby w drzwiach kierowcy
- (B) wyłącznik szyby w drzwiach przedniego pasażera

Wyłącznik uruchamiania tylnych szyb

- (C) wyłącznik szyby w tylnych, lewych drzwiach
- (D) wyłącznik szyby w tylnych, prawych drzwiach
- (S) Przycisk blokady



UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyb) - niebezpieczeństwo wypadku! Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero po otwarciu drzwi kierowcy albo przedniego pasażera.
- Nigdy nie zamykać okien w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleśzczenia!
- Jeżeli samochód został zamknięty z zewnątrz, we wnętrzu nie będzie można otworzyć szyb.



Informacja

Dodatkowo, oprócz wyłączników w drzwiach kierowcy, w każdych drzwiach znajduje się oddzielny wyłącznik ⇒ strona 75, rys. 58 uruchamiania odpowiedniej szyby. ■

Wyłącznik w drzwiach kierowcy

Kierowca może obsługiwać wyłączniki uruchamiania wszystkich szyb.

Wyłączniki uruchamiania szyb mają **działanie dwustopniowe**:

Otwieranie okna

- Nacisnąć wyłącznik i **przytrzymać tak długo**, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Nacisnąć wyłącznik **krótko**, okno otworzy się automatycznie. Ponowne, krótkie naciśnięcie wyłącznika pozwala zatrzymać opuszczanie szyby w dowolnym położeniu ⇒  w „Elementy obsługi” na stronie 74.

Zamykanie okna

- Pociągnąć wyłącznik i **przytrzymać tak długo**, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Pociągnąć wyłącznik **krótko**, okno zamknie się automatycznie. Ponowne, krótkie pociągnięcie wyłącznika pozwala zatrzymać podnoszenie szyby w dowolnym położeniu ⇒  w „Elementy obsługi” na stronie 74.

Przebieg blokady

Przebieg blokady ⇒ strona 74, rys. 57  można odłączyć działanie wyłączników w tylnych drzwiach. Tylko gdy przycisk jest wciśnięty, można otwierać albo zamykać okna, siedząc na tylnych siedzeniach.

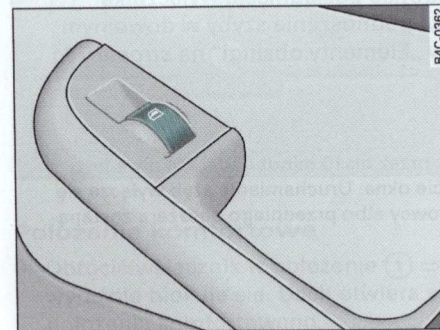
Symbol  w przycisku blokady świeci się, jeżeli funkcja uruchamiania szyby w tylnych drzwiach jest wyłączona (przycisk nie jest wciśnięty).

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu, przez ok. 10 minut nadal możliwe jest otwarcie albo zamknięcie okna. Uruchamianie szyb **wyłącza się** dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte. ■

Wyłączniki w drzwiach przedniego pasażera i w tylnych drzwiach

W drzwiach znajdują się wyłączniki odpowiednich okien.



Rys. 58 Wyłącznik w drzwiach przedniego pasażera

Wyłączniki uruchamiania szyb mają **działanie dwustopniowe**:

Otwieranie okna

- Nacisnąć wyłącznik ⇒ *strona 75*, rys. 58 i **przytrzymać tak długo**, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Nacisnąć wyłącznik **krótko**, okno otworzy się automatycznie. Ponowne, krótkie naciśnięcie wyłącznika pozwala zatrzymać opuszczanie szyby w dowolnym położeniu ⇒  w „Elementy obsługi” na *stronie 74*.

Zamykanie okna

- Pociągnąć wyłącznik i **przytrzymać tak długo**, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- Pociągnąć wyłącznik **krótko**, okno zamknie się automatycznie. Ponowne, krótkie pociągnięcie wyłącznika pozwala zatrzymać podnoszenie szyby w dowolnym położeniu ⇒  w „Elementy obsługi” na *stronie 74*.



Informacja

Po wyłączeniu zapłonu, przez ok.10 minut nadal możliwe jest otwarcie albo zamknięcie okna. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte. ■

Centralne otwieranie i zamykanie okien

Podczas otwierania lub zamykania samochodu również okna mogą zostać otwarte wzgl. zamknięte.

Otwieranie okien kluczykiem

- Przytrzymać kluczyk w zamku drzwi kierowcy, w położeniu otwierania tak długo, aż wszystkie okna zostaną otwarte.

Otwieranie okien pilotem zdalnego sterowania

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania  tak długo, aż osiągnięte zostanie wymagane położenie.

Zamykanie okien kluczykiem

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przytrzymać w położeniu zamykania tak długo, aż wszystkie okna zostaną zamknięte. ⇒ .

Zamykanie okien pilotem zdalnego sterowania

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania  tak długo, aż wszystkie okna zostaną zamknięte ⇒ .

Po zwolnieniu kluczyka, albo przycisku zamykania w pilocie, proces otwierania albo zamykania okien można zatrzymać.



UWAGA!

- Nie zamykać nigdy okien w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo wypadku! ►

⚠ UWAGA! Ciąg dalszy

- Ze względów bezpieczeństwa otwieranie i zamykanie okien pilotem zdalnego sterowania można przeprowadzić tylko z odległości około 2 metrów od samochodu. W czasie kiedy przycisk zamykania jest wciśnięty, obserwować podnoszenie szyby, aby nikt nie został przykleszczony. Po zwolnieniu przycisku natychmiast następuje przerwanie procesu zamykania.

Niesprawność działania

Wyłączona automatyka podnoszenia i opuszczania

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora automatyka uruchamiania szyb jest wyłączona. Można ją ponownie włączyć w następujący sposób:

- Przez pociągnięcie i przytrzymanie wyłącznika przesunąć szybę w górę, do oporu.
- Puścić wyłącznik, podnieść go ponownie i przytrzymać przez 1 sekundę. Układ automatyczny jest teraz ponownie włączony.

Otwierany dach

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem

Opis

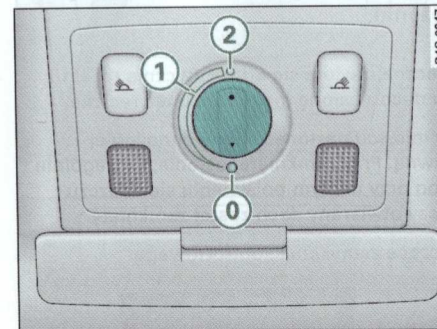
Otwierany dach uruchamia się pokrętełłem ⇒ rys. 59. W celu otwarcia / zamknięcia pokrętko można ustawiać w wielu położeniach, pokrętko działa tylko przy włączonym zapłonie.

Po wyłączeniu zapłonu, przez ok. 10 minut nadal można otwierać lub zamykać okna. Jeżeli tylko drzwi kierowcy albo drzwi przedniego pasażera zostaną otwarte, wyłącznik otwieranego dachu nie działa.

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem

Otwieranie/podnoszenie

Otwarcie dachu do położenia komfortowego redukuje szum wiatru.



Rys. 59 Fragment tapicerki dachu: pokrętko otwieranego dachu

Położenie komfortowe

- Obrócić wyłącznik w położenie ① ⇒ rys. 59 - wyłącznik wyraźnie blokuje się. Dach otwiera się teraz tylko do położenia komfortowego.

Całkowite zasunięcie

- Obrócić wyłącznik w położenie ②. W tym położeniu może występować silny szum powietrza.

Podnoszenie

- Obrócić wyłącznik w położenie wyjściowe ①.
- W położeniu wyjściowym nacisnąć *krótco* wyłącznik, aby *całkowicie* podnieść dach.
- Aby otworzyć dach w położenie *pośrodkie*, nacisnąć i *przytrzymać* wyłącznik *tak długo*, aż dach ustawi się w wymaganym położeniu.

Przesuwna osłona słoneczna otwiera się automatycznie razem z dachem. Po zamknięciu dachu osłonę można zasunąć ręcznie.

Jeżeli samochód stoi w miejscu nasłonecznionym, najlepiej zamknąć osłonę przesuwną. Przy zamkniętej osłonie, szczególnie podczas parkowania albo przy nagłym pojawieniu się deszczu należy zwrócić uwagę, czy otwierany dach został zamknięty.

Dalsze informacje dotyczące zamykania komfortowego

⇒ strona 78. ■

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem

Zamykanie

Zasuwanie

- Aby zamknąć dach ⇒ ⚠, obrócić wyłącznik w położenie ① ⇒ strona 77, rys. 59.

Zamykanie podniesionego dachu

- Pociągnąć wyłącznik za odpowiednio ukształtowaną tylną krawędź i *przytrzymać tak długo*, aż dach opuści się w wymagane położenie.
- Pociągnąć wyłącznik *przez chwilę*, aby zamknąć dach automatycznie. *Ponowne, krótkie pociągnięcie* wyłącznika może zatrzymać dach w dowolnym położeniu ⇒ ⚠.

Bezpieczne zamykanie

Odsuwany dach wyposażony jest w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Jeżeli dachu nie da się zamknąć w normalnym trybie, można go zamknąć przez ciągłe pociąganie wyłącznika.

Przełącznik musi być jednak ustawiony w położeniu ① ⇒ strona 77, rys. 59 ⇒ ⚠.



UWAGA!

Nie zamykać otwieranego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przez wyjściem z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu.

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem

Zamykanie komfortowe

Otwarty dach można również zamknąć z zewnątrz.

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przytrzymać w położeniu zamykania albo wciśnąć przycisk zamykania na pilocie tak długo, aż dach zostanie zamknięty ⇒ ⚠.

**UWAGA!**

Nie zamykać otwieranego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Włączanie i wyłączanie świateł

Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem / dachem z ogniwem słonecznym

Dach otwierany/z ogniwami słonecznymi

Ognia słoneczne w dachu zasilają wentylator układu klimatyzacji.

Obsługa jest podobna jak dla zwykłego dachu otwieranego.

Wewnętrzna tapicerka jest na stałe połączona z dachem słonecznym i nie można jej oddzielnie odsuwać. ■

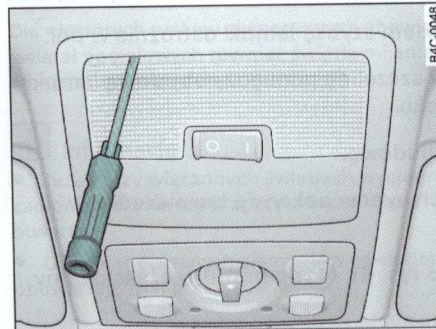


Rys. 62. Fragment tablicy przyrządów; wyłącznik świateł

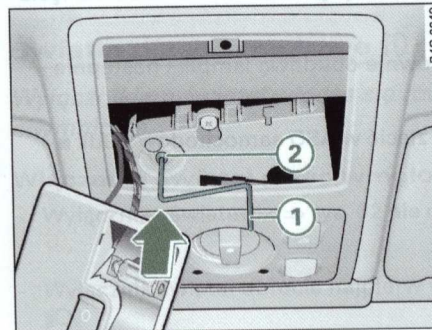
Dotyczy samochodów: z otwieranym dachem

Uruchamianie awaryjne

Otwierany dach w razie konieczności można zamknąć ręcznie.



Rys. 60 Fragment tapicerki dachu: miejsce włożenia wkrętaka



Rys. 61 Fragment tapicerki dachu: korbka awaryjnego uruchamiania

Dla uzyskania dostępu do silnika otwierania dachu należy wymontować lampkę oświetlenia wewnętrznego (szybkę i oprawkę) w następujący sposób:

- Włożyć wkrętak (narzędzia samochodowe) ostrożnie, płaskim ostrzem z tyłu klosza lampki ⇒ rys. 60.
- Podważyć wkrętakiem szybkę lampki ostrożnie w dół.
- Włożyć wkrętak w szczelinę pomiędzy obudową lampki i ramką, z tyłu, z boku.
- Zdjąć ostrożnie obudowę.
- Wyjąć korbkę z uchwytu w pokrywie bezpieczników ⇒ *strona 341*.
- Wcisnąć korbkę ⇒ rys. 61 ① do oporu w sześciokątny otwór ②.
- Trzymając korbkę wciśniętą, obracać w celu zamknięcia dachu.
- Zamontować ponownie obudowę lampki i następnie klosz.
- Usunięcie usterki zlecić w ASO samochodów Audi. ■

Zamykanie podniesionego dachu

Pociągnąć wyłącznik za odpowiadającą pozycji zamknięcia. Wymagane położenie dachu w momencie zamknięcia.

Pociągnąć wyłącznik przez dach, aby zamknąć dach automatycznie. Ponowne zamknięcie dachu.

Jeżeli dach nie zostanie zamknięty, należy nacisnąć przycisk zamykania.

Jeżeli dach nie zostanie zamknięty, należy nacisnąć przycisk zamykania. Wymagane położenie dachu w momencie zamknięcia.

UWAGA!

Nie zamykać otwartego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przed wyłączeniem z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu.

Zamykanie komfortowe

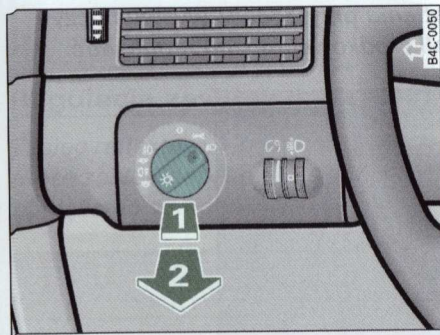
Otwarty dach można również zamknąć z zewnątrz:

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przytrzymać w położeniu zamykania albo nacisnąć przycisk zamykania na pilocie tak długo, aż dach zostanie zamknięty ⇒

Oświetlenie i widoczność

Światła

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 62 Fragment tablicy przyrządów: wyłącznik świateł

Włączanie świateł postojowych

- Wyłącznik świateł ⇒ rys. 62 obrócić w położenie ☹.

Włączanie świateł mijania albo drogowych

- Wyłącznik świateł obrócić w położenie ☹.
- Dźwignię świateł drogowych przesunąć do przodu ⇒ strona 84.

Wyłączanie świateł

- Wyłącznik świateł obrócić w położenie 0.

Pokrętkę wyłącznika świateł wysunąć w pozycję 1 lub 2, aby włączyć światła mijania lub drogowe. W pozycji 0 światła są wyłączone.

Światła mijania świecą się tylko przy włączonym zapłonie. Podczas uruchamiania silnika i po wyłączeniu zapłonu następuje automatyczne przełączenie na światła postojowe.

Dla niektórych rynków eksportowych obowiązuje zasada, że oprócz świateł postojowych również światła mijania świecą się ze zmniejszoną jasnością.



Informacja

- Jeżeli przy włączonych światłach wyciągnięty zostanie kluczyk zapłonu, odzywa się brzęczyk, dopóki drzwi kierowcy pozostają otwarte.
- Używając opisanych elementów oświetlenia należy przestrzegać obowiązujących przepisów. ■

Dotyczy samochodów: ze światłami przeciwmgłowymi

Światła przeciwmgłowe

Wyłącznikiem świateł włącza się również światła przeciwmgłowe.

Włączanie świateł przeciwmgłowych

- Wyłącznika świateł ☹ ⇒ rys. 62 **nie** obracać w położenie ☹.
- Wyłącznik świateł obrócić najpierw w położenie ☹ albo ☹.

- Pokrętko wyłącznika świateł wysunąć w *pierwsze* położenie ①.

Po włączeniu świateł przeciwmgłowych, obok wyłącznika świateł zapala się symbol . ■

Tylne światło przeciwmgłowe

Pokrętkiem wyłącznika świateł włącza się również tylne światło przeciwmgłowe.

- Wyłącznika świateł  ⇒ *strona 81*, rys. 62 **nie** obracać w położenie .
- Najpierw obrócić wyłącznik świateł  ⇒ *strona 81*, rys. 62 w położenie  albo .
- Pokrętko wyłącznika świateł wysunąć następnie w drugie położenie ②, w celu włączenia tylnego światła przeciwmgłowego.

Po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego, obok wyłącznika zapalają się symbole  i .

Tylne światło przeciwmgłowe znajduje się w lewej części pokrywy bagażnika.

Jeżeli samochód z fabrycznie zamontowanym **zaczepem do holowania** ciągnie przyczepę wyposażoną w tylne światło przeciwmgłowe, automatycznie zapala się tylko światło w przyczepie.

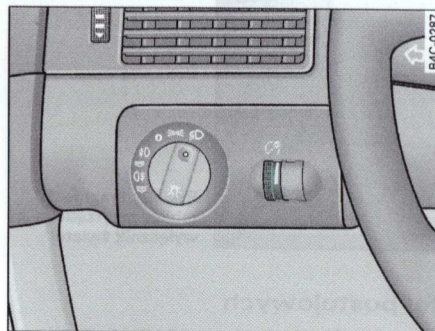


Ostrożnie!

Aby nie oślepić jadących z tyłu, tylne światła przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi przepisami. ■

Oświetlenie przyrządów

Jaskrawość oświetlenia przyrządów, wyświetlaczy i oświetlenia konsoli środkowej można regulować.



Rys. 63 Oświetlenie przyrządów

Podstawową jaskrawość oświetlenia przyrządów reguluje się lewym pokrętkiem  ⇒ rys. 63.

Fototranzystor wbudowany w zestawie wskaźników reguluje oświetlenie wskaźników. Przy włączonych światłach oświetlenie konsoli środkowej i wskaźników (wskaźówki i skale) zostaje automatycznie dopasowane do warunków otoczenia. Poza tym jaskrawość oświetlenia można regulować:

Przy włączonym zapłonie

Przy włączonym zapłonie można regulować podstawową jasność wskaźników w zestawie przyrządów przez obracanie pokręteł.

Przy włączonych światłach

Ponadto, przy włączonych światłach, jasność wskaźników, wyświetlacza i oświetlenia w konsoli środkowej można regulować przez obracanie pokręteł. ■

Dotyczy samochodów: z regulacją zasięgu świateł

Regulacja zasięgu świateł

Zasięg reflektorów, przy włączonych światłach mijania może zostać dopasowany odpowiednio do stanu obciążenia samochodu.



Rys. 64 Regulacja zasięgu świateł

- Prawe pokrętko  ⇒ rys. 64 ustawić w odpowiednim położeniu.

Położenia regulacji

Położenia odpowiadają następującemu obciążeniu samochodu:

- Ⓐ zajęte przednie siedzenia, bagażnik pusty
- Ⓛ zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik pusty
- Ⓜ zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik załadowany
- ⓂⓂ zajęte siedzenie kierowcy, bagażnik załadowany



Ostrożnie!

Pokrętko regulacji zasięgu świateł nastawić w taki sposób, aby nie oślepić jadących z przeciwka. Przy dużym załadowaniu konieczne obniżyć strumień światła! ■

Dotyczy samochodów: ze światłami ksenonowymi

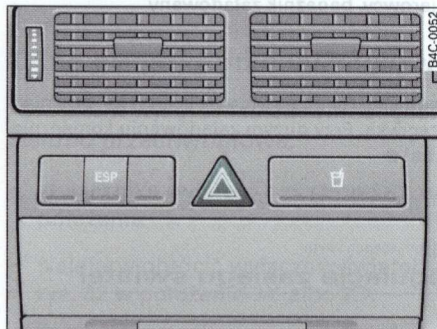
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł

Reflektory wyposażone w światła ksenonowe dopasowują się po włączeniu zapłonu do stanu obciążenia samochodu i do warunków jazdy (np. przyspieszanie, hamowanie).

Niesprawność wskazywana jest za pomocą symbolu ostrzegawczego w automatycznym systemie testowania ⇒ [strona 40](#). ■

Światła awaryjne

W sytuacjach zagrożenia światła awaryjne zwracają innym uczestnikom ruchu drogowego uwagę na niesprawną samochód.



Rys. 65 Konsola środkowa: wyłącznik światła awaryjnych

- Nacisnąć wyłącznik  $\Rightarrow$ rys. 65, aby włączyć wzgl. wyłączyć światła awaryjne.

Po włączeniu światła awaryjnych wszystkie kierunkowskazy w samochodzie migają jednocześnie. Lampka sygnalizacyjna kierunkowskazów   i lampka w wyłączniku  migają również. Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Podczas wypadku z zadziałaniem poduszek bezpieczeństwa następuje automatyczne włączenie się światła awaryjnych.



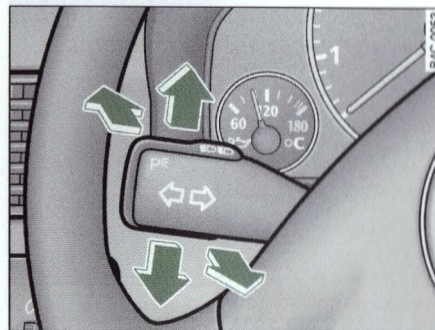
Informacja

Światła awaryjne należy włączyć, jeżeli np.

- samochód dojechał do końca korka,
- nastąpiła awaria lub zagrożenie,
- samochód jest holowany lub holuje inny samochód. ■

Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych

Dźwignią kierunkowskazów i światła drogowych obsługuje się również światła parkowania i sygnał świetlny.



Rys. 66 Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych

Dźwignia kierunkowskazów i światła drogowych ma następujące funkcje:

Kierunkowskazy ↵ ↶

- Przesunąć dźwignię do oporu w górę ⇒ *strona 84*, rys. 66, aby włączyć prawy kierunkowskaz, wzgl. w dół, aby włączyć lewy.
- Przesunąć dźwignię do punktu oporu (w górę lub w dół) i przytrzymać, aby kierunkowskazy *krótco* mignęły, np. podczas zmiany pasa ruchu.

Światła drogowe ☰

- Przesunąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.
- Pociągnąć dźwignię ponownie w wyjściowe położenie, aby światła drogowe wyłączyć.

Sygnal świetlny ☰

- Pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy, aby włączyć sygnal świetlny.

Światła parkowania P

- Wyłączyć zapłon.
- Przesunąć dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć prawe wzgl. lewe światło parkowania.

Zasady działania

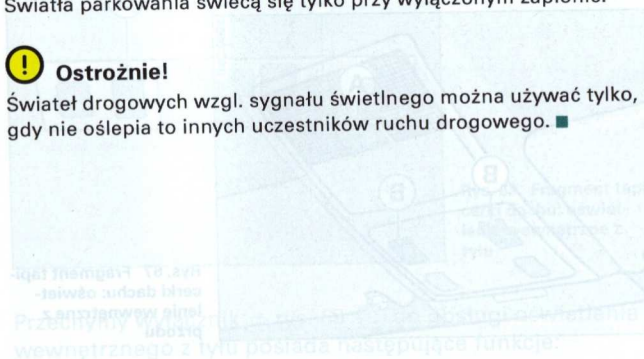
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie. W zestawie przyrządów ⇒ *strona 22* miga odpowiednia lampka sygnalizacyjna ↵ wzgl. ↶.
- Po wyjechaniu z zakrętu kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

- Światła drogowe można włączyć tylko przy włączonych światłach mijania. W zestawie przyrządów zapala się wtedy lampka sygnalizacyjna światła drogowych ☰.
- Sygnal świetlny świeci się, dopóki dźwignia pozostaje naciśnięta - również, gdy światła nie są włączone. W zestawie przyrządów zapala się wtedy lampka sygnalizacyjna światła drogowych ☰.
- Przy włączonych światłach parkowania świeci się reflektor i tylne światła z odpowiedniej strony samochodu, ze zmniejszoną mocą. Światła parkowania świecą się tylko przy wyłączonym zapłonie.



Ostrożnie!

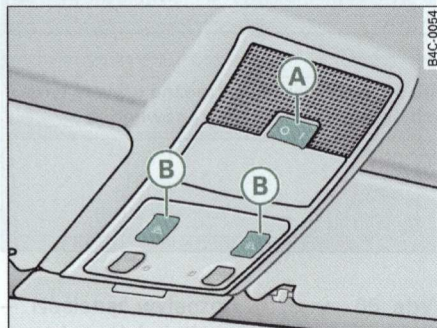
Światła drogowych wzgl. sygnatu świetlnego można używać tylko, gdy nie oślepią to innych uczestników ruchu drogowego. ■



Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie do czytania z przodu i oświetlenie przedniego schowka

Oświetlenie wewnętrzne z przodu obejmuje również światło do czytania dla kierowcy i pasażera.



Rys. 67 Fragment tapicerki dachu: oświetlenie wewnętrzne z przodu

Przechylny wyłącznik ⇒ rys. 67 A obsługi oświetlenia wewnętrznego z przodu posiada następujące funkcje:

Włączanie wyłącznikiem w drzwiach

- Ustawić wyłącznik A w środkowym położeniu.

Wyłączone oświetlenie wewnętrzne

- Ustawić wyłącznik A w położeniu I.

Wyłączone oświetlenie wewnętrzne

- Ustawić wyłącznik A w położeniu O.

Światło z przodu do czytania

- Nacisnąć na wyłącznik B, aby włączyć wzgl. wyłączyć światło do czytania z lewej strony.

Oświetlenie schowka

- Otworzyć schowek po stronie przedniego pasażera - oświetlenie schowka zapala się automatycznie przy włączonych światłach postojowych albo światłach do jazdy i po zamknięciu schowka ponownie gaśnie.

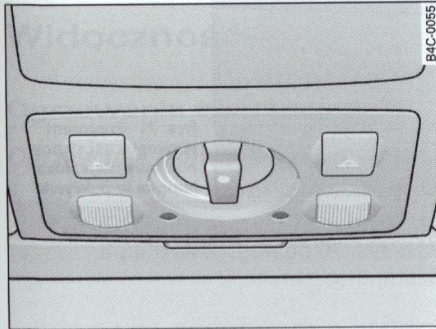
W położeniu włączania wyłącznikiem w drzwiach, oświetlenie wewnętrzne zapala się, jeżeli samochód został odblokowany wzgl. drzwi zostały otwarte. Ponadto oświetlenie włącza się po wyjęciu kluczyka zapłonu. Światło gaśnie po około 30 sekundach po zamknięciu drzwi. Po zablokowaniu samochodu albo po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie oświetlenia wewnętrznego.

Przy otwartych drzwiach oświetlenie wewnętrzne gaśnie po około 10 minutach, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Jaskrawość oświetlenia przy włączaniu i wyłączaniu regulowana jest automatycznie, za pomocą fotoceujnika.

Oświetlenie ambiente

Oświetlenie ambiente podświetla ważne elementy obsługi.



Rys. 68 Fragment tapicerki dachu: oświetlenie ambiente

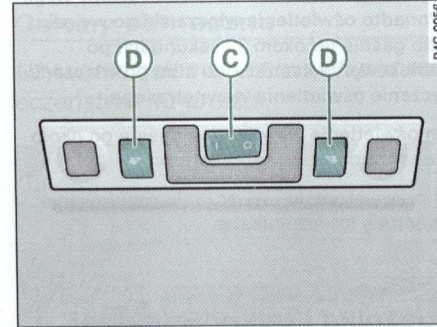
Po włączeniu zapłonu oświetlenie w klamkach drzwi włącza się automatycznie.

Po włączeniu świateł postojowych albo do jazdy nad przednią szybą również włącza się oświetlenie. Konsola środkowa oświetlona zostaje od góry.

Oświetlenia ambiente nie można wyłączyć ręcznie. ■

Oświetlenie wewnętrzne z tyłu

Oświetlenie wewnętrzne z tyłu obejmuje również lampki do czytania dla pasażerów na tylnych siedzeniach.



Rys. 69 Fragment tapicerki dachu: oświetlenie wewnętrzne z tyłu

Przechylny wyłącznik ⇒ rys. 69 (C) do obsługi oświetlenia wewnętrznego z tyłu posiada następujące funkcje:

Włączanie wyłącznikiem w drzwiach

- Ustawić wyłącznik (C) w środkowym położeniu.

Włączone oświetlenie wewnętrzne

- Ustawić wyłącznik (C) w położeniu I.

Wyłączone oświetlenie wewnętrzne

- Ustawić wyłącznik (C) w położeniu O.

Światła do czytania z tyłu

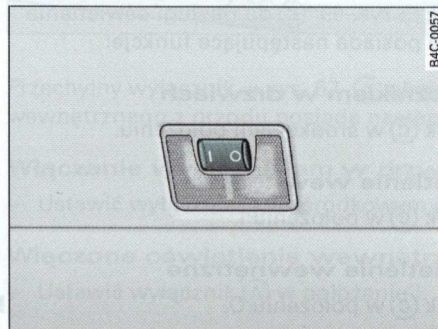
- Nacisnąć na wyłącznik **(D)**, aby włączyć wzgl. wyłączyć światło do czytania z prawej strony.

W położeniu włączania wyłącznikiem w drzwiach, oświetlenie wewnętrzne zapala się, jeżeli samochód został odblokowany wzgl. drzwi zostały otwarte. Ponadto oświetlenie włącza się po wyjęciu kluczyka zapłonu. Światło gaśnie po około 30 sekundach po zamknięciu drzwi. Po zablokowaniu samochodu albo po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie oświetlenia wewnętrznego.

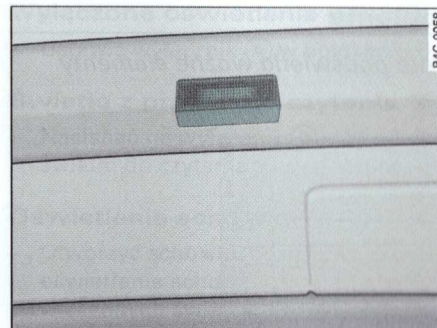
Przy otwartych drzwiach oświetlenie wewnętrzne gaśnie po około 10 minutach, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Jaskrawość oświetlenia przy włączaniu i wyłączaniu regulowana jest automatycznie, za pomocą fotoczułnika. ■

Oświetlenie bagażnika i pokrywy tylnej



Rys. 70 Fragment górnej części bagażnika: oświetlenie bagażnika



Rys. 71 Fragment wewnętrznej strony pokrywy bagażnika: lampka w pokrywie

Przechylny wyłącznik ⇒ rys. 70 obsługi oświetlenia bagażnika posiada następujące funkcje:

Włączanie wyłącznikiem w pokrywie tylnej

- Ustawić wyłącznik w środkowym położeniu.

Włączone oświetlenie bagażnika

- Ustawić wyłącznik w położeniu I.

Wyłączone oświetlenie bagażnika

- Ustawić wyłącznik w położeniu O.

Przy włączaniu wyłącznikiem w pokrywie tylnej oświetlenie włącza się, kiedy pokrywa zostanie otwarta. Lampka gaśnie po około 30 sekundach po zamknięciu pokrywy.

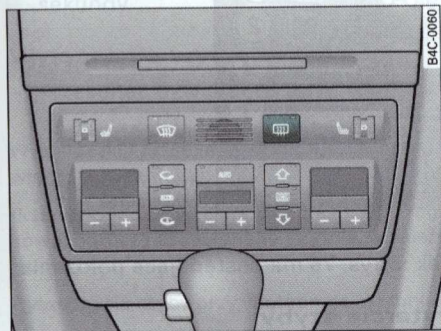
Oświetlenie w pokrywie tylnej ⇒ rys. 71 włącza się i wyłącza automatycznie po otwarciu i zamknięciu pokrywy.

Jeżeli pokrywa tylna pozostaje otwarta dłużej niż około 10 minut, oświetlenie bagażnika i oświetlenie pokrywy tylnej wyłącza się automatycznie, aby uniknąć rozładowania się akumulatora. ■

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie usuwa wilgoć z tylnej szyby.



Rys. 72 Wyłącznik ogrzewania tylnej szyby

- Nacisnąć na wyłącznik , aby włączyć wzgl. wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby ⇒ rys. 72.

Ogrzewanie działa tylko przy włączonym zapłonie. Jeżeli ogrzewanie jest włączone, w wyłączniku zapala się lampka kontrolna. Przy temperaturach zewnętrznych powyżej 0 °C ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się samoczynnie po około 10 minutach.

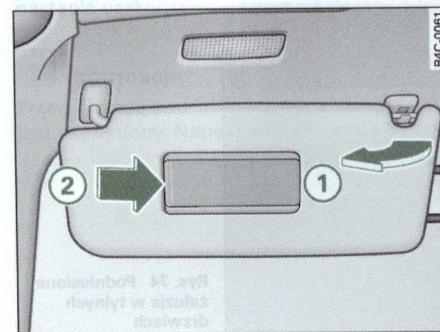


Informacja dot. środowiska

Jeżeli tylna szyba zostanie osuszona, należy wyłączyć ogrzewanie. Mniejsze zużycie prądu zmniejsza zużycie paliwa ⇒ strona 256. ■

Ostony słoneczne

Używanie osłon słonecznych pozwala zwiększyć bezpieczeństwo na drodze.



Rys. 73 Ostoła słoneczna

Ostony słoneczne dla kierowcy i przedniego pasażera można wyjąć z uchwytu w środkowej części samochodu i odchylić na drzwi  ⇒ rys. 73.

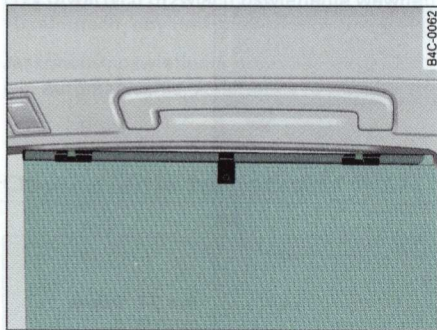
Lusterka do makijażu znajdujące się w osłonach słonecznych można zasunąć. Po odsunięciu osłony lusterka  automatycznie włącza się lampka umieszczona w tapicerce dachu. Lampka wyłącza się ponownie po zasunięciu osłony lusterka i podniesieniu osłony słonecznej.

Pomiędzy osłonami słonecznymi kierowcy i pasażera znajduje się dodatkowa odchylana osłona, służąca do zakrycia szczeliny ponad lustrem wewnętrznym. ■

W położeniu włączania wyłącznikiem w drzwiach
Dotyczy samochodów: z żaluzją słoneczną

Żaluzja słoneczna

Okna w tylnych drzwiach i tylna szyba wyposażone są w odpowiednie żaluzje słoneczne.



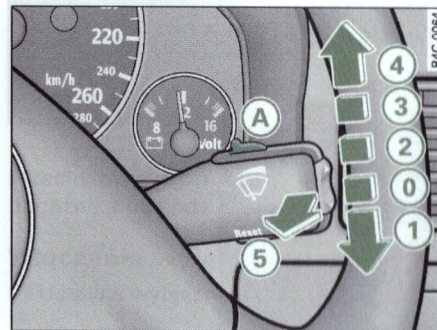
Rys. 74 Podniesiona żaluzja w tylnych drzwiach

Rozciągnąć żaluzję i zawiesić zaczepy na górnych ramach drzwi wzgl. w dachu. ■

Wycieraczka szyby

Wycieraczki z przodu

Wycieraczki i automatykę mycia i wycierania obsługuje się przy użyciu dźwigni.



Rys. 75 Dźwignia wycieraczek

Dźwignia wycieraczek ⇒ rys. 75 ma następujące położenia:

Jednorazowe wytarcie szyby

- Przesunąć dźwignię w dół, w położenie ①, jeżeli szyba ma zostać wytarta *jednorazowo*.

Wycieranie okresowe

- Przesunąć dźwignię w górę, w położenie ②.
- Przesunąć wyłącznik A, aby ustalić czas trwania przerw w wycieraniu.

Wycieranie powolne

- Przesunąć dźwignię w górę, w położenie ③.

Wycieranie szybkie

- Przesunąć dźwignię w górę, w położenie ④.

Automatyczne mycie i wycieranie

- Pociągnąć dźwignię w położenie ⑤.
- Puścić dźwignię. Urządzenie do mycia wyłącza się a wycieraczka pracuje wtedy jeszcze przez około 4 sekundy.

Wyłączanie wycieraczek

- Przesunąć dźwignię w wyjściowe położenie ①.

Wycieraczki i urządzenie do mycia szyby pracują tylko przy włączonym zapłonie.

Przerwy podczas wycierania okresowego regulowane są dodatkowo, oprócz nastawionego stopnia, w zależności od prędkości jazdy.

Dysze mycia szyby przy włączonym zapłonie są ogrzewane.

Przy włączonych światłach, w celu oczyszczenia przedniej szyby należy tylko krótko pociągnąć dźwignię wycieraczki, w przeciwnym razie może się uruchomić urządzenie do mycia reflektorów*. Powoduje to niepotrzebnie duże zużycie płynu do mycia szyb.



UWAGA!

Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ **strona 93, „Wymiana piór wycieraczek” - niebezpieczeństwo wypadku!**



Ostrożnie!

Podczas mrozów, przed pierwszym włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra wycieraczki nie są przymarznęte! Jeżeli wycieraczki z przymarznętymi piórami zostaną włączone, może nastąpić uszkodzenie zarówno piór jak i silnika wycieraczek!

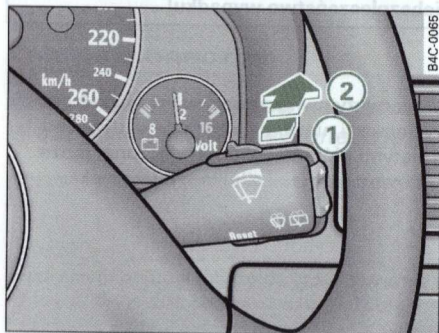


Informacja

Przed dłuższą podróżą sprawdzić, czy zbiornik płynu do mycia szyb jest napełniony. Napełnianie zbiornika ⇒ **strona 302.** ■

Wycieraczka z tyłu

Za pomocą dźwigni mycia szyb obsługuje się również tylną wycieraczkę i automatyczne mycie i wycieranie.



Rys. 76 Dźwignia wycieraczek

Tylna wycieraczka i automatyka mycia i wycierania włączane są następująco:

Wycieranie okresowe

- Przesunąć dźwignię wycieraczek do przodu, w położenie → rys. 76 **1**. Wycieraczka tylnej szyby włącza się co 6 sekund.

Automatyczne mycie i wycieranie

- Przesunąć dźwignię całkowicie do przodu, w położenie **2** i przytrzymać tak długo, jak urządzenie do mycia tylnej szyby powinno pracować.

- Puścić dźwignię. Wycieraczka pracuje jeszcze około 4 sekundy.

Wyłączanie wycierania okresowego

- Pociągnąć dźwignię do tyłu w położenie podstawowe.

UWAGA!

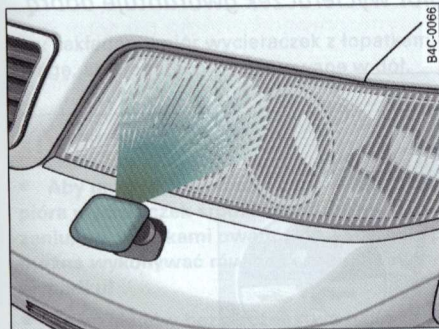
Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ *strona 93* - niebezpieczeństwo wypadku!

Ostrożnie!

Podczas mrozów, przed pierwszym włączeniem wycieraczki należy sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie jest przymarznęte! Jeżeli wycieraczka z przymarznętym piórem zostanie włączona, może nastąpić uszkodzenie zarówno pióra jak i silnika wycieraczki! ■

Dotyczy samochodów: z urządzeniem do mycia reflektorów

Urządzenie do mycia reflektorów



Rys. 77 Reflektor z wysuniętą dyszą do mycia

Przy włączonych światłach uruchomić automatyczne mycie i wycieranie ⇒ *strona 90*, rys. 75 ⑤, przy czym nacisnąć i przytrzymać dzwignię dłużej, niż przez 1 sekundę.

Dysze wysuwają się w celu umycia reflektorów ze zderzaka pod wpływem ciśnienia wody ⇒ rys. 77.

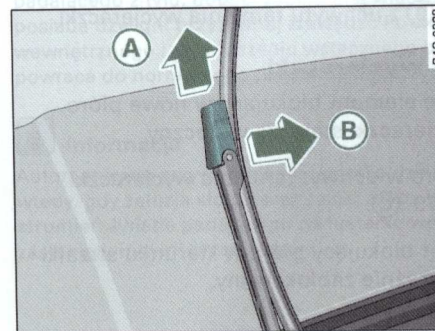
W regularnych odstępach czasu, np. po zatankowaniu paliwa, należy usuwać przywierające zabrudzenia (jak resztki owadów) ze szkła reflektorów.

Aby zapewnić działanie w zimie, należy usuwać śnieg z uchwytów dysz do mycia i usuwać lód za pomocą preparatu w aerozolu. ■

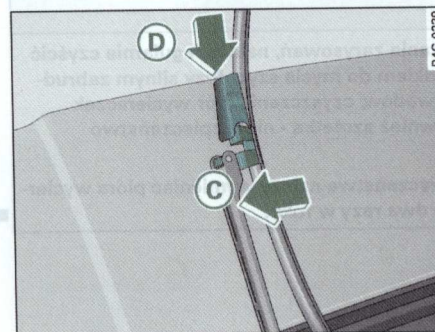
Dotyczy samochodów: oprócz silnika 8-cylindrowego

Wymiana piór wycieraczek

Prawidłowy stan piór wycieraczek gwarantuje dobrą widoczność.



Rys. 78 Zdejmowanie pióra wycieraczki



Rys. 79 Zakładanie pióra wycieraczki

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Odchylić ramię wycieraczki od szyby.
- Przesunąć element blokujący pióra wycieraczki w kierunku strzałki ⇒ strona 93, rys. 78 (A).
- Wyciągnąć pióro (B) z uchwytu ramienia wycieraczki.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć ponownie element blokujący w nowe pióro. Uchwyt pióra wycieraczki staje się widoczny.
- Nałożyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki ⇒ strona 93, rys. 79 (C).
- Przesunąć element blokujący pióra w kierunku strzałki (D), aż zostanie wyraźnie zablokowany.

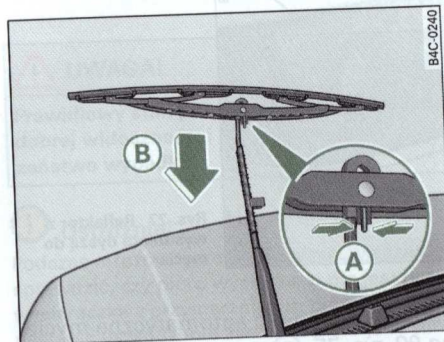
! UWAGA!

- Aby uniknąć powstania zarysowań, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek środkiem do mycia szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.

Dotyczy samochodów: z silnikiem 8-cylindrowym

Wymiana piór wycieraczek

Prawidłowy stan piór wycieraczek gwarantuje dobrą widoczność.



Rys. 80 Uchwyt pióra wycieraczki

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Odchylić ramię wycieraczki od szyby.
- Ustawić pióro prostopadłe do ramienia wycieraczki.
- Zduś razem sprężynę blokującą ⇒ rys. 80 (A).
- Odblokować pióro wycieraczki w kierunku strzałki (B).
- Wyjąć pióro z ramienia wycieraczki przeciwnie do kierunku strzałki (B).

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć nowe pióro na ramię wycieraczki w kierunku (B).

- Przesunąć pióro przeciwnie do kierunku strzałki **B** w górę, aż sprężyna zabezpieczająca wyraźnie zablokuje się w ramieniu wycieraczki.

Przy zakładaniu piór wycieraczek z łopatkami dociskowymi zwrócić uwagę, aby łopatki były skierowane w dół.



UWAGA!

- Aby uniknąć powstania zarysowań, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek środkiem do mycia szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.

Lusterka wsteczne

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

Normalne położenie

- Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do przodu.

Przyciemnianie lusterek

- Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do tyłu. ■

Dotyczy samochodów: z automatycznie przyciemnianym lusterkiem wewnętrznym

Lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie

Lusterko przyciemnia się *automatycznie*, w zależności od światła padającego z tyłu, dopóki zapłon jest włączony. Lusterko nie posiada dźwigni przy dolnej krawędzi. Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego i po włączeniu wstecznego biegu, lusterko zawsze powraca do normalnego położenia (nieprzyciemnione).

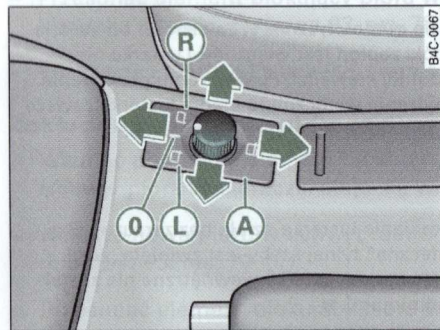


Informacja

Automatyczne przyciemnianie lusterka działa bez zarzutu tylko wtedy, gdy żaluzja słoneczna* tylnej szyby jest zwinięta, wzgl. strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne nie został zasłonięty innymi przedmiotami. ■

Lusterka zewnętrzne

Lusterka zewnętrzne regulowane są elektrycznie.



Rys. 81 Fragment konsoli środkowej: pokrętło

Ustawianie lusterek zewnętrznych

- Obrócić pokrętło w położenie ⇒ rys. 81 **L** (lusterko po stronie kierowcy) albo w położenie **R** (lusterko po stronie pasażera).
- Przechylić pokrętło i jednocześnie lusterko zewnętrzne w taki sposób, aby uzyskać dobrą widoczność do tyłu.

Składanie obu lusterek zewnętrznych*

- Obrócić pokrętło w położenie **A**.

Składanie* lusterek zewnętrznych zaleca się przykładowo w celu ochrony podczas parkowania albo w wąskich przejazdach.

ogrzewanie lusterek

Szklka lusterek ogrzewane są przy włączonym zapłonie, w zależności od temperatury zewnętrznej.

Funkcja składania zewnętrznego lusterka po stronie pasażera*

Po włączeniu wstecznego biegu, szklka lusterka przechyla się nieco w dół, jeżeli pokrętło jest nastawione na lusterko pasażera (pokrętło w położeniu ⇒ rys. 81 **R**). Dzięki temu podczas parkowania widać krawężnik.

Lusterko powraca w położenie wyjściowe, jeżeli wsteczny bieg zostanie wyłączony, wzgl. nastąpi przełączenie na lusterko po stronie kierowcy **L** albo w położenie neutralne **O**.

Pamięć lusterek zewnętrznych*

W samochodach z pamięcią ustawiania siedzeń, odpowiednie ustawienie lusterek zewnętrznych zostaje automatycznie zapamiętane wraz z położeniem siedzenia ⇒ strona 105.

! Ostrożnie!

- Wypukła powierzchnia lusterka (konweksyjnego albo asferycznego*) powiększa pole widzenia. Powoduje jednak zmniejszenie obiektów w lusterku. Z tego względu lusterka takie tylko w ograniczonym zakresie można stosować do określenia odległości od następnego samochodu.
- Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Obudowa lusterka nie powinna być w żadnym razie przestawiana ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.



Informacja

Jeżeli regulacja elektryczna jest niesprawna, obydwie lusterka zewnętrzne można ustawiać ręcznie, naciskaniem na krawędź szkła lusterka. ■

Dotyczy samochodów: z automatycznie przyciemnianymi lusterkami zewnętrznymi

Lusterka zewnętrzne przyciemniane automatycznie

Lusterka zewnętrzne są przyciemniane razem z automatycznie przyciemnianym lusterkiem wewnętrznym. Przy włączonym zapłonie, lusterko przyciemnia się automatycznie, w zależności od strumienia padającego światła (np. światła reflektorów z tyłu).

Przy włączonym oświetleniu wewnętrznym i po włączeniu wstecznego biegu lusterka powracają do swojej wyjściowej jasności (nieprzyciemnione).



Informacja

Automatyczne przyciemnianie lusterka działa bez zarzutu tylko wtedy, gdy żaluzja słoneczna* tylnej szyby jest zwinięta, wzgl. strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne nie został zasłonięty innymi przedmiotami. ■

Siedzenia i wyposażenie

Ręczne ustawianie przednich siedzeń

Regulacja wzdłużna

Siedzenie można przesunąć do przodu i do tyłu.



Rys. 82. Przednie siedzenie: elementy obsługi regulacji

– Pociągnąć dźwignię ⇒ rys. 82. A w górę i przesunąć przy tym siedzenie w wymaganą pozycję

– Puścić dźwignię A i przesunąć się dalej, aż zostanie zaparkowane.

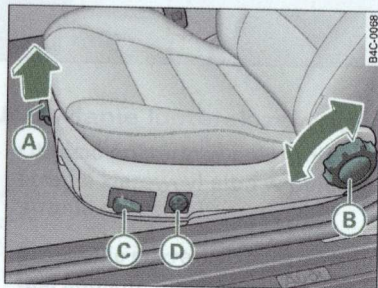
Siedzenia i wyposażenie

Ręczne ustawianie przednich siedzeń

Dotyczy samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami

Regulacja wzdłużna

Siedzenie można przesunąć do przodu i do tyłu.



Rys. 82 Przednie siedzenie: elementy obsługi regulacji

- Pociągnąć dźwignię ⇒ rys. 82 **(A)** w górę i przesunąć przy tym siedzenie w wymagane położenie.
- Puścić dźwignię **(A)** i przesunąć siedzenie dalej, aż zostanie zablokowane.

ogrzewanie lusterek

Niektóre, pokazane na rysunku elementy obsługi występują tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Elementy obsługi

- (A)** Ustawianie siedzenia w kierunku wzdłużnym
- (B)** pochylenie oparcia
- (C)** ustawianie wysokości siedzenia
- (D)** podparcie kręgosłupa lędźwiowego* ⇒ strona 102



UWAGA!

Siedzenie kierowcy ustawiać w kierunku wzdłużnym tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

Dotyczy samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami

Pochylenie oparcia

- Odciążyć oparcie siedzenia (nie opierać się).
- Obracać pokrętką ⇒ rys. 82 **(B)**, aby ustawić odpowiednio pochylenie oparcia.

! UWAGA!

Podczas jazdy, opracia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia!

Dotyczy samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami

Wysokość siedzenia

Wysokość siedzenia można ustawić indywidualnie.

Podnoszenie siedzenia

- Pociągnąć dźwignię ⇒ strona 98, rys. 82  w górę.

Obniżanie siedzenia

- Nacisnąć dźwignię  w dół.

! UWAGA!

- Wysokość siedzenia kierowcy ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie.

Elektryczne ustawianie przednich siedzeń



! UWAGA!

Podczas jazdy, opracia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia!

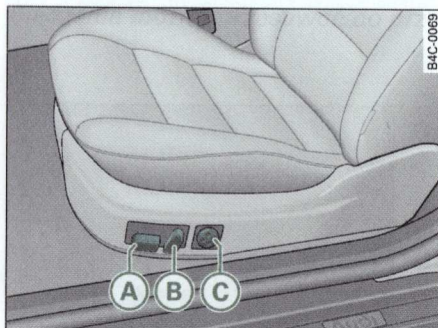
Elektryczne ustawianie przednich siedzeń

Ręczne ustawianie przednich siedzeń

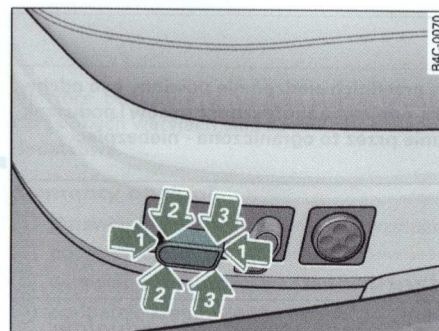
Dotyczy samochodów: z elektrycznie ustawianymi siedzeniami

Ustawianie siedzenia

Logika obsługi wyłączników odpowiada konstrukcji i funkcjom siedzenia.



Rys. 83 Przednie siedzenie: elementy obsługi ustawiania



Rys. 84 Przednie siedzenie: Wyłącznik przesuwania siedzenia

Rozmieszczenie, kształt i funkcje wyłączników zmiany położenia poduszki i oparcia są zgodne z konstrukcją siedzenia. Siedzenie ustawia się zgodnie z tą logiką, przez naciśnięcie wyłącznika.

Siedzenie do przodu / do tyłu

- Przesunąć wyłącznik ⇒ rys. 83 (A) do przodu wzgl. do tyłu ⇒ rys. 84 (1) ⇒ ⚠.

Siedzenie w górę / w dół

- Przesunąć wyłącznik (A) łącznie w górę wzgl. w dół (2) i (3) ⇒ ⚠.

Przód poduszki siedzenia w górę / w dół

- Naciśnąć przód wyłącznika (A) w górę wzgl. w dół (2) ⇒ ⚠.

Tył poduszki siedzenia w górę / w dół

- Przesunąć tył wyłącznika **A** w górę wzgl. w dół **3** ⇒ **!**

Elementy obsługi

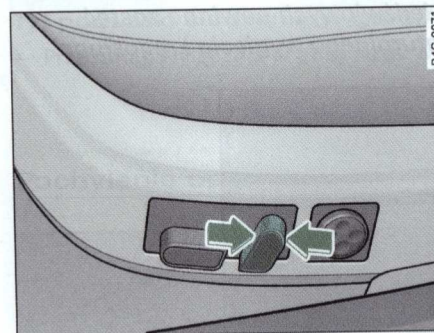
- A** Przesuwanie siedzenia
- B** regulacja oparcia
- C** podparcie kręgosłupa lędźwiowych* ⇒ strona 102

! UWAGA!

- Elektryczne ustawianie przednich siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie wzgl. przy wyciągniętym kluczyku zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Ze względów bezpieczeństwa siedzenie kierowcy wolno ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.

Dotyczy samochodów z elektrycznie ustawianymi siedzeniami

Pochylenie oparcia



Rys. 85 Wyłącznik pochylenia oparcia

- Przesunąć wyłącznik ⇒ strona 100, rys. 83 **B** do przodu wzgl. do tyłu, w kierunku strzałki ⇒ rys. 85, aby oparcie siedzenia ustawić bardziej pionowo wzgl. bardziej płasko ⇒ **!**

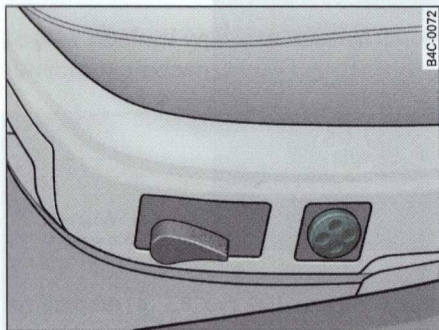
! UWAGA!

Podczas jazdy, opracia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszki bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia!

Dotyczy samochodów: z podparciem kręgów lędźwiowych

Podparcie kręgów lędźwiowych

Podparcie kręgów lędźwiowych powinno zostać dopasowane do naturalnego wygięcia kręgosłupa.



Rys. 86 Przednie siedzenie: płytka przełącznika podparcia kręgów lędźwiowych

Regulacja wyoblenia

- Nacisnąć przód płytki przełącznika ⇒ rys. 86, aby zwiększyć wyoblenie.
- Nacisnąć tył płytki przełącznika, aby zmniejszyć wyoblenie.

Regulacja wysokości

- Nacisnąć górę płytki przełącznika, aby przesunąć wyoblenie w górę.
- Nacisnąć dół płytki przełącznika, aby przesunąć wyoblenie w dół.

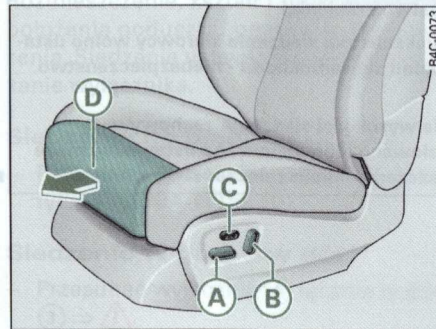
Podparcie kręgów lędźwiowych wspomaga skutecznie naturalne wygięcie kręgosłupa tak, że utrzymanie pozycji siedzącej, zwłaszcza na długich trasach, nie jest męczące. ■

Siedzenie sportowe „Recaro”

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Elementy obsługi

Ustawienia w znacznej mierze odbywają się elektrycznie



Rys. 87 Elementy obsługi

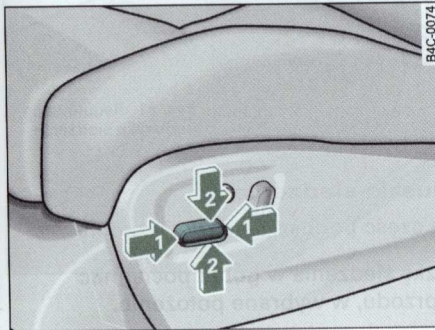
- (A) Przesuwanie siedzenia
- (B) regulacja oparcia
- (C) Podparcie kręgów lędźwiowych
- (D) przedłużenie poduszki siedzenia

! UWAGA!

- Elektryczne ustawianie przednich siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie wzgl. przy wyciągniętym kluczyku zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Ze względów bezpieczeństwa siedzenie kierowcy wolno ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Przesuwanie siedzenia



Rys. 88 Wyłącznik przesuwania siedzenia

Siedzenie do przodu / do tyłu

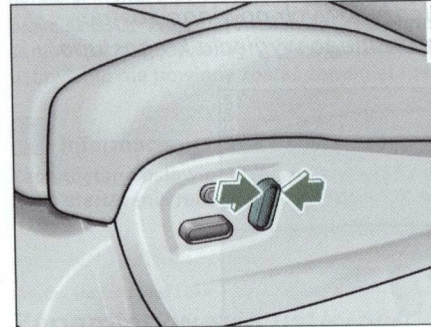
- Nacisnąć wyłącznik do przodu wzgl. do tyłu ⇒ rys. 88 ①.

Tył poduszki siedzenia w górę / w dół

- Przesunąć wyłącznik w górę wzgl. w dół ②. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Pochylenie oparcia



Rys. 89 Wyłącznik pochylenia oparcia

- Przesunąć wyłącznik w kierunku strzałki, do przodu wzgl. do tyłu ⇒ rys. 89, aby oparcie siedzenia ustawić bardziej pionowo wzgl. bardziej płasko ⇒ !.

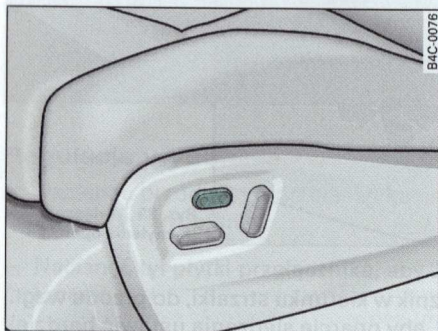
! UWAGA!

Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo zranienia!

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Podparcie kręgow łędźwiowych

Podparcie kręgow łędźwiowych powinno zostać dopasowane do naturalnego wygięcia kręgosłupa.



Rys. 90 Wyłącznik podparcia kręgow łędźwiowych

- Nacisnąć wyłącznik ⇒ rys. 90 z przodu, aby zwiększyć wyoblenie, wzgl. z tyłu, aby wyoblenie zmniejszyć.

Podparcie kręgow łędźwiowych wspomaga skutecznie naturalne wygięcie kręgosłupa tak, że utrzymanie pozycji siedzącej, zwłaszcza na długich trasach, nie jest męczące. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Poduszka siedzenia

Regulowane poduszki siedzenia umożliwiają optymalne ułożenie nóg podczas jazdy.



Rys. 91 Regulowana poduszka siedzenia

Wysuwanie poduszki siedzenia

- Chwycić przednią część poduszki siedzenia u dołu.
- Przesunąć poduszkę siedzenia w górę i pociągnąć jednocześnie do przodu, w wybrane położenie.

Skracanie poduszki siedzenia

- Chwycić przednią część poduszki siedzenia u dołu.

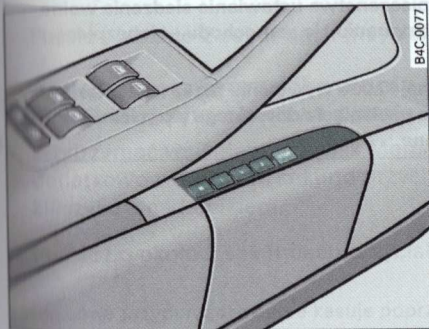
Przesunąć poduszkę siedzenia w górę i popchnąć jednocześnie do tyłu, w wybrane położenie. ■

Pamięć ustawienia przednich siedzeń

Wszystkie samochody: z pamięcią ustawienia siedzenia kierowcy

Pamięć ustawienia siedzenia kierowcy

Za pomocą przycisków pamięci można zapisać i wywołać trzy położenia dla siedzenia kierowcy, kolumny kierownicy i lusterek zewnętrznych.



Rys. 92 Drzwi kierowcy: system pamięci

Przyciski pamięci

Za pomocą przycisków pamięci 1, 2 i 3 ⇒ rys. 92 można zapamiętywać i wywoływać ustawienie siedzenia, kolumny kierownicy* i lusterek zewnętrznych* dla maksymalnie trzech kierowców.

Przycisk STOP

Jeżeli przycisk STOP zostanie naciśnięty, pamięć ustawiania siedzeń zostaje wyłączona. Napis **OFF** obok przycisku STOP zapala się (widoczny tylko przy włączonych światłach).

Wszystkie zapamiętane ustawienia pozostają zachowane. Siedzenie, kolumna kierownicy* i lusterka zewnętrzne* można teraz ustawić nadal elektrycznie, w zwykły sposób. Zaleca się wcisnąć przycisk STOP i wyłączyć w ten sposób system pamięci, jeżeli samochód jest używany tylko tymczasowo przez kierowcę i jego ustawienia nie powinny zostać zapamiętane.



Informacja

Zapamiętane ustawienia można wywołać również za pomocą zdalnego sterowania radiowego ⇒ strona 107. ■

Przyciski pamięci

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzenia kierowcy

Zapamiętywanie ustawień

Przed zapamiętaniem ustawień przycisk STOP musi zostać wcisnięty (nie podniesiony).

- Ustawić siedzenie kierowcy ⇒ strona 100.
- Ustawić kolumnę kierownicy.
- Ustawić obydwa lusterka zewnętrzne ⇒ strona 96. ▶

- Nacisnąć przycisk „Memory” i przytrzymać go. Nacisnąć i przytrzymać dodatkowo jeden z przycisków pamięci przez co najmniej jedną sekundę.
- Puścić przyciski. Ustawienia zostały teraz zapamiętane pod wybranym przyciskiem.

Każde nowe wprowadzenie do pamięci pod tym samym przyciskiem kasuje ustawienie poprzednie. Przy zapisywaniu w pamięci zaleca się rozpocząć od przycisku 1 i każdemu kierowcy przyporządkować kolejny przycisk.

Podczas **zamykania** samochodu pilotem zdalnego sterowania (kluczyk z nadajnikiem) zapamiętane zostaje ostatnie ustawienie siedzenia i lusterek i przyporządkowane do zdalnego sterowania. Podczas **otwierania** samochodu lusterka zewnętrzne, a po otwarciu drzwi kierowcy również siedzenie kierowcy ustawiają się automatycznie do zapamiętanego ostatnio położenia siedzenia.

Ustawienia, które zapisane są pod przyciskami pamięci 1 do 3, nie zostają jednak przy tym skasowane. Mogą one zostać w każdej chwili wywołane. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzenia kierowcy

Wywołanie ustawień

Zapamiętane ustawienia mogą zostać wywołane zarówno przyciskami pamięci jak i pilotem zdalnego sterowania (kluczyk z nadajnikiem).

Wywoływanie przyciskami pamięci

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, nacisnąć krótko wybrany przycisk pamięci.

- Jeżeli drzwi kierowcy są zamknięte, nacisnąć i przytrzymać wybrany przycisk pamięci tak długo, aż siedzenie, kolona kierownicy i lusterka zewnętrzne uzyskają zapamiętane położenie.

Wywoływanie zdalnym sterowaniem radiowym

- Otworzyć samochód pilotem zdalnego sterowania i otworzyć drzwi kierowcy w ciągu najbliższych 10 minut.

Jeżeli drzwi kierowcy po otwarciu samochodu pilotem zdalnego sterowania nie zostaną w ciągu 10 minut otwarte, ustawienie siedzenia musi zostać wywołane przyciskiem pamięci.



UWAGA!

- Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- W sytuacji awaryjnej każde wywołanie przez naciśnięcie przycisku STOP albo przez naciśnięcie dowolnego przycisku pamięci może zostać przerwane.

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawienia siedzenia kierowcy

Przyporządkowanie kluczyka z pilotem

Aby zapamiętane ustawienia można było wywołać za pomocą kluczyka z nadajnikiem, kluczykowi musi być przyporządkowany jeden przycisk pamięci.

Przyporządkowanie kluczyka z nadajnikiem przyciskowi pamięci

- Wywołać ustawienia, które mają zostać przyporządkowane do kluczyka, za pomocą odpowiedniego przycisku pamięci.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk pamięci i nacisnąć dodatkowo w ciągu 10 sekund przycisk otwierania w kluczyku z nadajnikiem.
- Puścić po około 2 sekundach przycisk pamięci.

Kasowanie przyporządkowania kluczyka z nadajnikiem przyciskowi pamięci

- Przytrzymać wciśnięty przycisk Memory i nacisnąć dodatkowo w ciągu 10 sekund przycisk otwierania w kluczyku z nadajnikiem.
- Puścić po około 2 sekundach przycisk Memory.

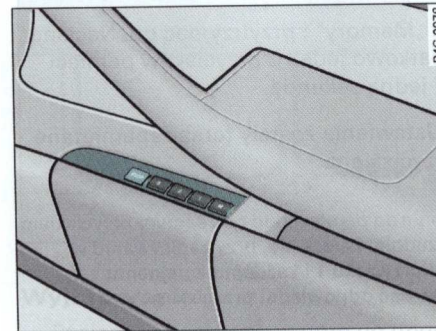
Każde nowe przyporządkowanie kasuje poprzednie.

Zaleca się przyporządkować obydwa dostarczone fabrycznie kluczyki z nadajnikiem przyciskom pamięci 1 i 2. Kolejny kluczyk można w razie potrzeby zakupić w ASO samochodów Audi i przyporządkować przyciskowi pamięci 3. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawiania siedzenia kierowcy

Pamięć ustawienia siedzenia przedniego pasażera

Za pomocą przycisków pamięci można zapisać i wywołać trzy położenia dla siedzenia kierowcy.



Rys. 93 Drzwi przedniego pasażera: system pamięci

Przyciski pamięci

Za pomocą przycisków pamięci 1, 2 i 3 ⇒ rys. 93 można zapamiętywać i wywoływać ustawienie siedzenia dla maksymalnie trzech pasażerów.

Przycisk STOP

Jeżeli przycisk STOP zostanie naciśnięty, pamięć ustawiania siedzeń zostaje wyłączona. Napis **OFF** obok przycisku STOP zapala się (widoczny tylko przy włączonych światłach).

Wszystkie zapamiętane ustawienia pozostają zachowane. Siedzenie można teraz ustawiać nadal elektrycznie, w zwykły sposób. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawiania siedzenia kierowcy

Zapamiętanie ustawień

Przed zapamiętaniem ustawień przycisk STOP musi zostać wciśnięty (nie podniesiony).

- Ustawić siedzenie przedniego pasażera ⇒ *strona 100*.
- Nacisnąć przycisk „Memory” i przytrzymać go. Nacisnąć i przytrzymać dodatkowo jeden z przycisków pamięci przez co najmniej jedną sekundę.
- Puścić przyciski. Ustawienia zostały teraz zapamiętane pod wybranym przyciskiem.

Każde nowe wprowadzenie do pamięci pod tym samym przyciskiem kasuje ustawienie poprzednie. Zaleca się, przy zapisywaniu w pamięci rozpoczynać od przycisku 1 i każdemu kolejnemu pasażerowi przyporządkować odpowiedni przycisk. ■

Dotyczy samochodów: z pamięcią ustawiania siedzenia kierowcy

Wywołanie ustawień

Zapamiętane ustawienia można wywołać przyciskami pamięci.

- Jeżeli drzwi przedniego pasażera są otwarte, nacisnąć krótko wybrany przycisk pamięci.
- Jeżeli drzwi przedniego pasażera są zamknięte, nacisnąć i przytrzymać wybrany przycisk pamięci tak długo, aż siedzenie uzyska zapamiętane położenie.

Zapamiętanego ustawienia dla przedniego pasażera nie można wywołać zdalnym sterowaniem radiowym.



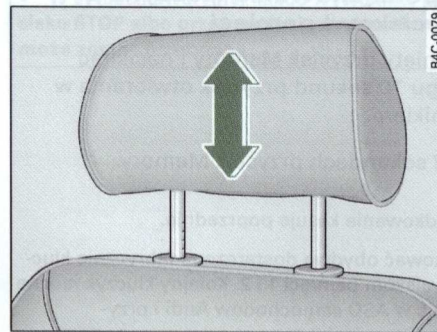
UWAGA!

W sytuacji awaryjnej każde wywołanie przez naciśnięcie przycisku STOP albo przez naciśnięcie dowolnego przycisku pamięci może zostać przerwane.

Zagłówki

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Zagłówki ustawione odpowiednio do wielkości ciała dają wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa skuteczną ochronę.



Rys. 94 Zagłówki

Ustawianie wysokości

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron.
- Ustawić zagłówek w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się *co najmniej* na wysokości oczu lub wyżej
⇒ strona 108, rys. 94.

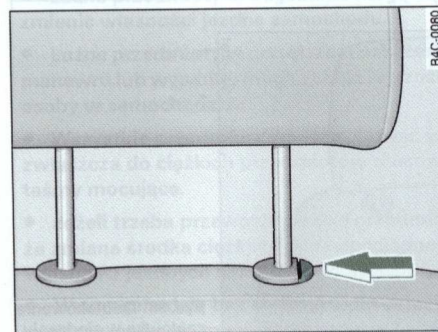
Ustawianie pochylenia

- Chwycić zagłówek rękoma z obu stron i przechylić do przodu wzgl. do tyłu.

Można ustawiać wysokość i pochylenie zagłówków. Powinny one zostać ustawione odpowiednio do wielkości ciała. Prawidłowo ustawione zagłówki razem z pasami bezpieczeństwa dają skuteczną ochronę.

Najlepsze działanie ochronne uzyskuje się, jeżeli górna krawędź zagłówka leży **ca najmniej** na wysokości oczu albo wyżej. ■

Wymontowanie i zamontowanie zagłówków (siedzenie standardowe)



Rys. 95 Przycisk odblokowania zagłówka

Wymontowanie

- Pociągnąć zagłówek w górę do oporu.
- Nacisnąć przycisk ⇒ rys. 95 -strzałka- i jednocześnie wyciągnąć zagłówek.

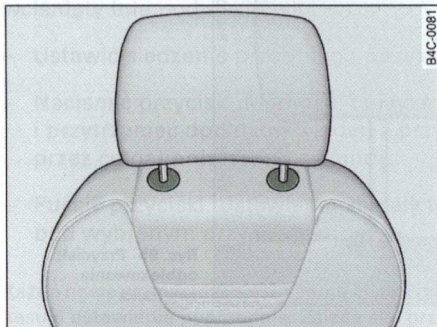
Wkładanie

- Wsunąć zagłówek w prowadnicę tak daleko, aż zostanie zablokowany.

W środkowym zagłówku tylnego siedzenia* w celu wymontowania należy nacisnąć dwa przyciski. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniami sportowymi Recaro

Wymontowanie i zamontowanie zagłówków (siedzenie sportowe „Recaro”)



Rys. 96 Odblokowanie zagłówka w siedzeniu sportowym Recaro

Wyjmowanie

- Nacisnąć na oba pierścienie ⇒ rys. 96 i jednocześnie wyciągnąć zagłówek.

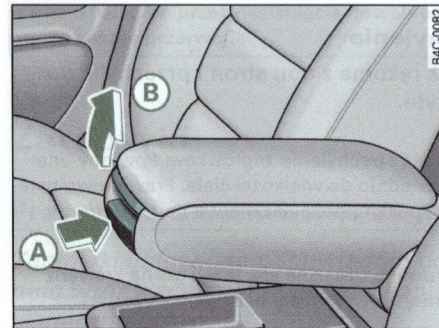
Wkładanie

- Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie zablokowany. ■

Dotyczy samochodów: z podłokietnikiem z przodu

Podłokietnik

Podłokietnik można ustawiać w wielu położeniach, zawiera on schowek.



Rys. 97 Podłokietnik między siedzeniem kierowcy i pasażera

Ustawianie podłokietnika

- Przytrzymać wciśnięty przycisk ⇒ rys. 97 **A** z przodu podłokietnika i przechylić podłokietnik w dół.
- Podnosić stopniowo podłokietnik, aż osiągnie wymagane położenie.

Otwieranie schowka

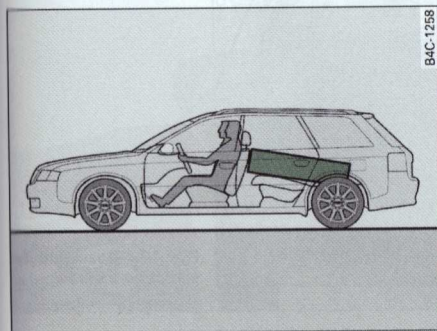
- Pociągnąć dźwignię odblokowania **B** w górę.

Zwrócić uwagę, czy opuszczony podłokietnik nie ogranicza swobody ruchów łokciem. Z tego względu, w ruchu miejskim podłokietnik nie powinien być opuszczony. ■

Bagażnik

Ładowanie bagażu

Elementy bagażu muszą być ułożone bezpiecznie.



Rys. 98 Ciężkie przedmioty kłaść możliwie daleko do przodu

Aby zachować dobre własności jazdy, należy przestrzegać zasad:

- ciężar rozkładać możliwie równomiernie,
- ciężkie przedmioty kłaść możliwie daleko z przodu
⇒ rys. 98,
- elementy bagażu przymocować siatką do bagażu*, albo nieelastycznymi taśmami do zaczepów do wiązania
⇒ strona 112.

! UWAGA!

- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić własności jezdne samochodu.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu i zranic osoby w samochodzie.
- Wszystkie przedmioty zawsze chować w bagażniku i zwłaszcza do ciężkich przedmiotów stosować odpowiednie taśmy mocujące.
- Jeżeli trzeba przewozić ciężkie przedmioty, zawsze pamiętać, że zmiana środka ciężkości może pociągnąć za sobą zmianę własności jezdnych samochodu.
- W samochodzie bez siedzenia dla dzieci w żadnym razie podczas jazdy nie mogą przebywać w bagażniku osoby, w tym również dzieci - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Koniecznie zapoznać się z informacjami dot. ⇒ strona 192, „Bezpieczna jazda”.

! Ostrożnie!

Przewody ogrzewania tylnej szyby mogą zostać uszkodzone ocierającymi się o nie przedmiotami.

i Informacja

Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do obciążenia samochodu - patrz nalepka z wartościami ciśnienia na pokrywie wlewu paliwa. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepami do wiązania

Zaczepy do wiązania

W bagażniku znajdują się cztery zaczepy służące do przywiązania ładunku.



Rys. 99 Rozmieszczenie zaczepów do wiązania w bagażniku

- Zabezpieczyć ładunek mocując do zaczepów ⇒ rys. 99 -strzałki-.
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ strona 201. ■

Siatka do bagażu

Siatka do bagażu zabezpiecza lekkie ładunki przed przesuwaniem się.



Rys. 100 Rozciągnięta siatka do bagażu

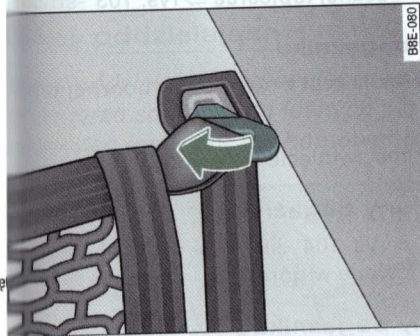
- Zaczepić najpierw *przednie* haki na zaczepach.
- Następnie zaczepić *tylne* haki. ■

Zwrócić uwagę, aby przedmiot nie ograniczał swobody ruchu. W przypadku wrzutu, w ruchu mijającym przedmiot nie powinien przeszkadzać.

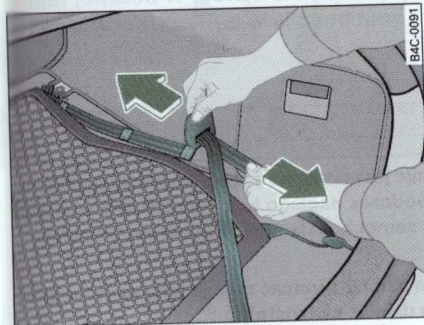
tycy samochodów: z siatką zabezpieczającą

Siatka zabezpieczająca

Siatka zabezpieczająca pozwala skutecznie przymocować i zabezpieczyć ładunek.



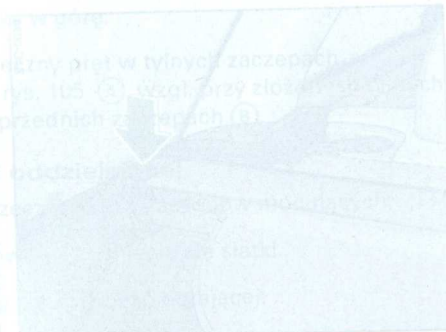
Rys. 101 Zaczepienie siatki na przednich zaczepach



Rys. 102 Luzowanie pasów zabezpieczających

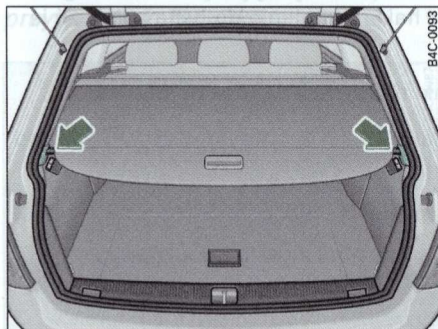
- Rozłożyć siatkę w bagażniku - napis „TOP” w górę, strzałka w kierunku jazdy, luźny koniec pasa zabezpieczającego w stronę pokrywy tylnej.
- Zawiesić *przednie* haki równoległe do ucha i obrócić je ⇒ rys. 101.
- Zaczepić *tylne* haki na zaczepach (bez obracania).
- Przechylić obie klamry pasa w górę i poluzować pasy do wiązania ⇒ rys. 102.
- Wsunąć ładunek możliwie daleko pod siatkę.
- Pociągnąć pasy do wiązania do tyłu, aż zostaną napięte.

Jeżeli siatka nie jest potrzebna, najlepiej schować ją w torbie w bagażniku. ■

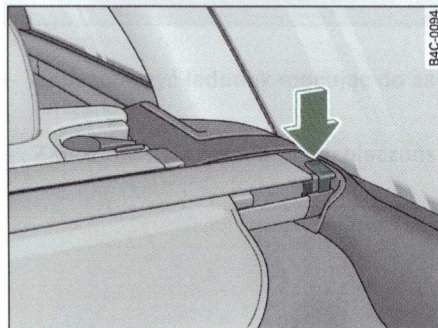


Osłona bagażnika

Osłona bagażnika pozwala na ukrycie jego wnętrza.



Rys. 103 Otwarta pokrywa tylna z zasuniętą osłoną bagażnika



Rys. 104 Fragment prawej przedniej części bagażnika: przycisk wyjmowania osłony bagażnika

Rozciąganie osłony bagażnika

- Pociągnąć zwiniętą osłonę równomiernie w stronę tyłu samochodu.
- Zaczepić końce poprzecznego pręta w otworach z lewej i z prawej strony w bocznej tapicerce ⇒ rys. 103 -strzałki.

Zwijanie osłony bagażnika

- Wyciągnąć poprzeczny pręt z otworów w bocznej tapicerce.
- Pozwolić na powolne zwinięcie się osłony.

Wyjmowanie osłony bagażnika

- Wcisnąć przycisk ⇒ rys. 104 -strzałka- w dół i jednocześnie wyciągnąć osłonę w górę.

Zakładanie osłony bagażnika

- Włożyć osłonę w odpowiednie otwory w bocznej tapicerce ⇒ rys. 104 i dopchnąć ją w dół, aż do wyraźnego zablokowania.

UWAGA!

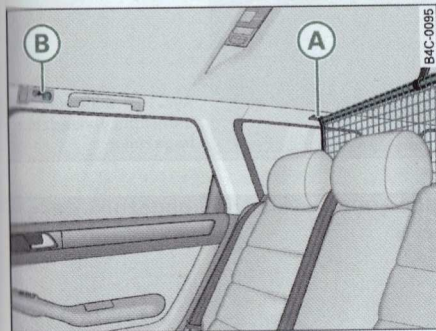
- Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na osłonie zagrażają podczas nagłego hamowania albo wypadku osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podczas zakładania osłony zwracać uwagę, aby pasy bezpieczeństwa siedzenia dla dzieci* nie zostały zakleszczone i w ten sposób uszkodzone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! ►

! Ostrożnie!

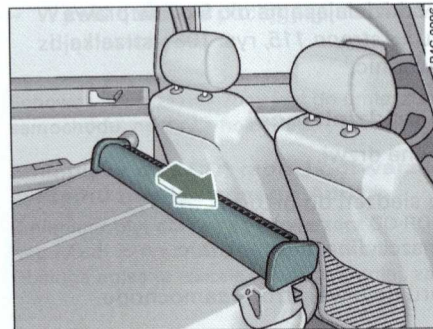
Przewody ogrzewania tylnej szyby mogą zostać zniszczone przez ocierające się przedmioty umieszczone na osłonie bagażnika. ■

Siatka oddzielająca

Siatka oddzielająca zabezpiecza przed wyrzuceniem do wnętrza samochodu luźnych przedmiotów z bagażnika (np. podczas hamowania).



Rys. 105 Zaczepy do siatki zabezpieczającej



Rys. 106 Wyjmowanie siatki oddzielającej

Rozciąganie siatki oddzielającej

- Podnieść osłonę siatki oddzielającej.
- Wyciągnąć siatkę w górę.
- Zawiesić poprzeczny pręt w tylnych zaczepach mocujących ⇒ rys. 105 **A**, wzgl. przy złożonych tylnych siedzeniach w przednich zaczepach **B**.

Zwijanie siatki oddzielającej

- Odczepić poprzeczny pręt z zaczepów mocujących.
- Pozwolić na powolne zwinięcie się siatki.
- Opuścić osłonę siatki zabezpieczającej.

Wyjmowanie siatki oddzielającej

- Otworzyć prawe tylne drzwi.
- Przechylić oparcia siedzeń do przodu.

- Wyciągnąć siatkę oddzielającą na ok. 5 cm w prawą stronę samochodu ⇒ *strona 115*, rys. 106 -strzałka- i wysunąć ją z prowadnic.

Zakładanie siatki oddzielającej

- Otworzyć prawe tylne drzwi.
- Przechylić oparcia siedzeń do przodu.
- Umieścić siatkę w szczelinach prowadnic.
- Wsunąć ją do oporu do lewej strony samochodu.



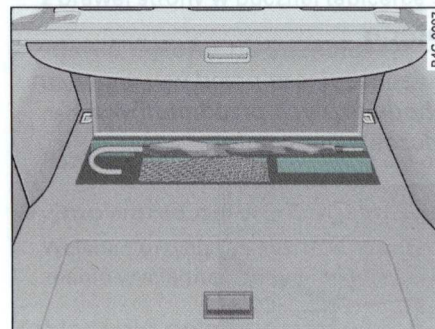
Informacja

Siatka oddzielająca może być stosowana zarówno przy normalnych ustawieniu tylnych siedzeń, jak i po złożeniu tylnych siedzeń. ■

Dotyczy samochodów: z przednim napędem

Schowek pod podłogą bagażnika

Przednia część pod wykładziną bagażnika służy jako dodatkowy schowek.



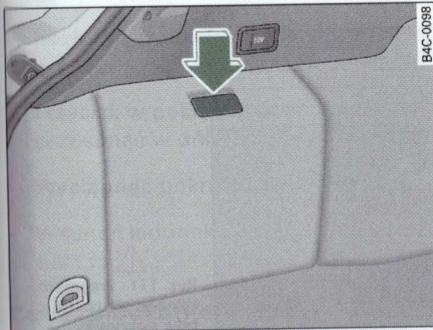
Rys. 107 Schowek pod uniesioną wykładziną bagażnika

- W celu otwarcia pociągnąć wykładzinę bagażnika za uchwyt i podnieść. ■

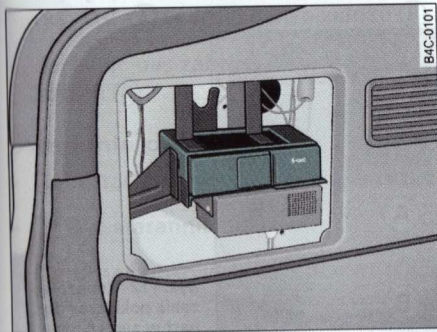
- Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmiotów na osłonie zagroziła podczas nagłego hamowania albo osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo!
- Podczas zakładania osłony zwracać uwagę na prawidłowe ustawienie siedzenia. Nie wolno zakładać osłony, jeśli siedzenie jest nieprawidłowo ustawione.

Boczny schowek

W lewym bocznym schowku w bagażniku znajduje się **zmiennik płyt CD* radioodtwarzacza i odtwarzacz CD-ROM dla systemu nawigacyjnego Audi***.



Rys. 108 Boczna tapicerka z lewej strony w bagażniku z zamkniętym schowkiem



Rys. 109 Bagażnik: odtwarzacz CD radia

- W celu otwarcia pociągnąć uchwyt w dół ⇒ rys. 108 i zdjąć osłonę.

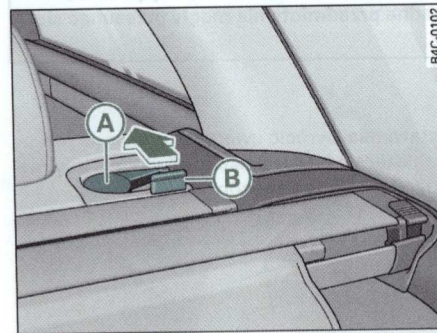
Schówek ten przeznaczony jest do umieszczenia wyposażenia samochodu, np. linka holownicza, przewody rozruchowe.

Zmiennek płyt CD* radia i odtwarzacza CD-ROM dla systemu nawigacyjnego Audi*

Zmiennek płyt dla radia i odtwarzacz CD-ROM systemu nawigacyjnego Audi ⇒ rys. 109 znajduje się w tym schowku w bagażniku. Obsługa opisana została w odpowiedniej, załączonej instrukcji. ■

Powiększanie bagażnika

W celu powiększenia bagażnika obie części oparcia siedzeń można przechylić do przodu razem albo oddzielnie.



Rys. 110 Dźwignia odblokowania oparcia siedzenia (z prawej strony)

Składanie oparcia siedzenia

- Dźwignię blokady ⇒ strona 117, rys. 110 (A) przesunąć w kierunku strzałki.
- Oparcie siedzenia przechylić do przodu.

Ponowne ustawianie oparcia siedzenia

- Ustawić ponownie oparcie siedzenia, aż zostanie prawidłowo zablokowane ⇒ ⚠. Można to rozpoznać, kiedy czerwony znak w sworzniu (B) stanie się niewidoczny.



UWAGA!

- Oparcie należy prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu było zagwarantowane.
- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.



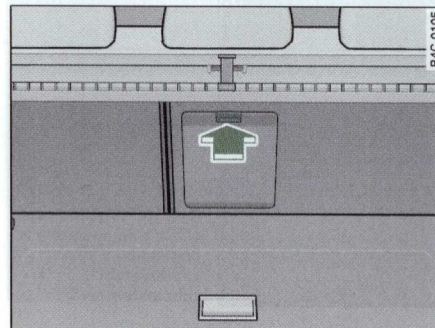
Ostrożnie!

Podczas ponownego ustawiania zwrócić uwagę, czy zewnętrzne pasy bezpieczeństwa znalazły się w wycięciach prowadnic, aby nie zostały zakleszczone oparciem i w ten sposób uszkodzone. ■

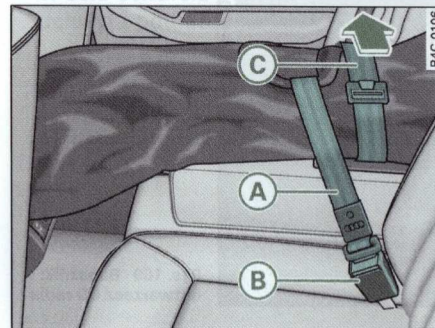
Dotyczy samochodów: z pokrowcem do nart

Pokrowiec na długie przedmioty

Pokrowiec do nart pozwala na przewożenie długich przedmiotów (np. narty) czysto i bez uszkodzenia wnętrza samochodu.



Rys. 111 Fragment tylnego siedzenia z tyłu: pokrywa pokrowca do nart



Rys. 112 Zabezpieczenie pokrowca do nart w zamku pasa środkowego siedzenia

Ładowanie bagażu

- Otworzyć pokrywę tylną.
- Nacisnąć przycisk w pokrywie systemu pokrowca
⇒ *strona 118*, rys. 111 -strzałka- i przechylić pokrywę w dół.
- Rozłożyć środkowy podłokietnik tylnego siedzenia do przodu.
- Przycisk w pokrywie pokrowca wewnątrz samochodu przesunąć w dół i przechylić pokrywę w dół.
- Wyciągnąć pokrowiec i rozłożyć go.
- Wsunąć ładunek od strony bagażnika w pokrowiec do nart ⇒ .

Zebezpieczanie

- Zapiąć pas zabezpieczający pokrowca ⇒ *strona 118*, rys. 112  w środkowym zamku .
- Zaciśnąć pas zabezpieczający pociągając za swobodny koniec .

Składanie pokrowca

- Zamknąć pokrywę pokrowca w bagażniku.
- Złożyć starannie pokrowiec.
- Zamknąć pokrywę od strony wnętrza samochodu.

UWAGA!

Po załadowaniu nart pokrowiec należy zabezpieczyć pasem mocującym.

Informacja

Pamiętać, aby nie składać pokrowca, jeżeli jest wilgotny. ■

Siedzenie dla dzieci

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Opis

Na dodatkowym siedzeniu można przewozić dwoje dzieci.



Rys. 113 Ułożenie pasów bezpieczeństwa na siedzeniu dla dzieci

- W celu zapięcia pasów bezpieczeństwa ⇒  wyjąć je z uchwytu albo z bocznej tapicerki i zawiesić w prowadnicy w górnej części oparcia siedzenia ⇒ *strona 119, rys. 113.*

Przewożone dzieci muszą być w wieku co najmniej 3 lat i powinny być wzrostu najwyżej 1,30 m wzgl. wagi 36 kg.

Bliższe informacje na temat:

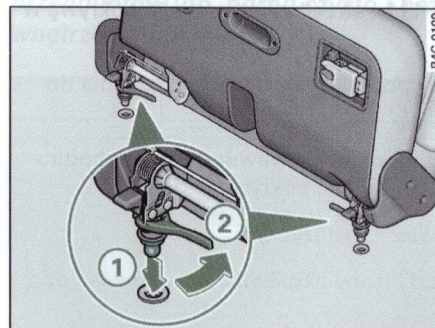
- zakładania pasów bezpieczeństwa ⇒ *strona 207*
- ustawiania zagłówek ⇒ *strona 108*
- blokady otwarcia pokrywy tylnej od wewnątrz ⇒ *strona 69*

UWAGA!

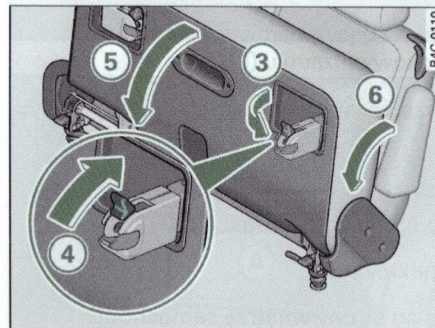
- Pasy bezpieczeństwa zostały zapięte.
- Taśma pasa nie może przechodzić powyżej albo poniżej bocznego podłokietnika.
- Na siedzeniu dla dzieci nie wolno montować i używać żadnych dodatkowych fotelików albo kołysek dla dzieci.
- Podczas przewożenia dzieci zagłówki w siedzeniu dla dzieci nie mogą być wymontowane.
- Oparcia tylnych siedzeń muszą być ustawione w normalnym położeniu (nie złożone). Zwrócić uwagę, czy zamknięcia oparcia są prawidłowo zablokowane (czerwone bolce zabezpieczające w tylnych oparciach niewidoczne ⇒ *strona 117*).

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Montowanie i ustawianie siedzenia dla dzieci



Rys. 114 Trzpienie mocujące siedzenia dla dzieci



Rys. 115 Składana poduszka siedzenia dla dzieci z dołu

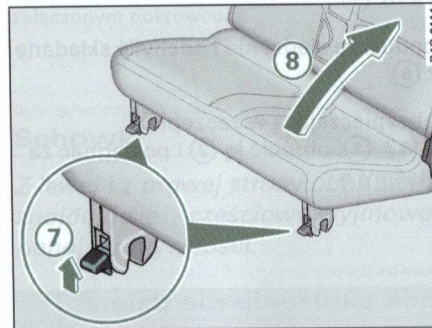
- Wyjąć osłonę bagażnika i siatkę oddzielającą.

- Zdjąć okrągłe osłony, które zamykają mocowania siedzenia dla dzieci. Osłony można umieścić w dolnej części wyjmowanej wykładziny podłogi bagażnika.
- Wyjąć siedzenie z pokrowca i umieścić obydwa trzpienie mocujące w uchwytych w podłodze bagażnika
⇒ strona 120, rys. 114.
- Obrócić obie dźwignie ② do wewnątrz.
- Wyjąć składaną wykładzinę podłogi i umieścić ją w pokrowcu.
- Odchylić składane nogi z lewej i z prawej strony
⇒ strona 120, rys. 115 ③.
- Przesunąć prawą dźwignię zabezpieczającą w kierunku strzałki ④.
- Opuścić poduszkę siedzenia i zablokować ją w podłodze bagażnika ⑤.
- Opuścić w dół podłokietniki ⑥.

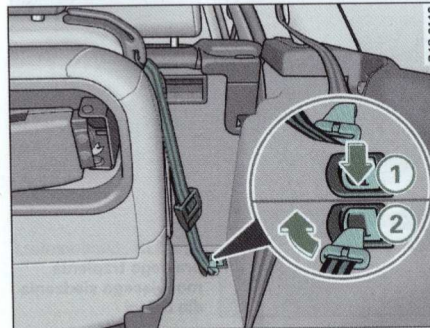
Pokrowiec z wykładziną podłogi najlepiej umieścić pomiędzy oparciem tylnych siedzeń i siedzeniem dla dzieci. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Podnoszenie siedzenia dla dzieci



Rys. 116 Dźwignia zabezpieczająca przy nodze siedzenia dla dzieci



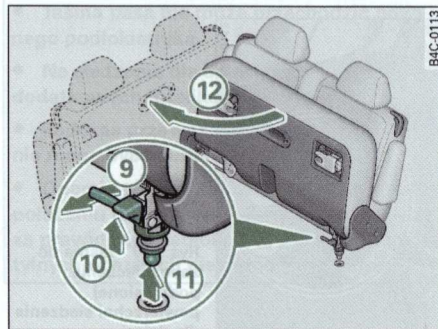
Rys. 117 Taśma do zabezpieczania podniesionej powierzchni siedzenia dla dzieci

- Wyjąć pasy bezpieczeństwa z prowadnic i zaczepić je w uchwytych w bocznej tapicerce. ►

- Podnieść w górę podłokietniki.
- Przesunąć obie dźwignie zabezpieczające w górę
⇒ *strona 121*, rys. 116 ⑦.
- Podnieść w górę poduszkę siedzenia i odchylić składane nogi do wewnątrz ⑧.
- Zaczepić taśmę zabezpieczającą w zaczepie
⇒ *strona 121*, rys. 117 ①, obrócić ją ② i pociągnąć za swobodny koniec taśmy. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Odchylenie w bok siedzenia dla dzieci



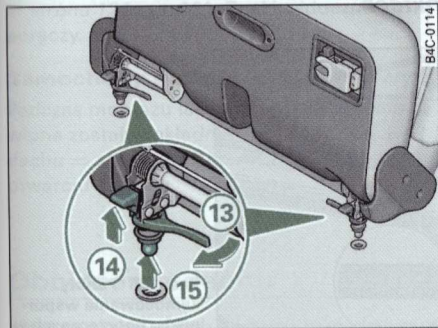
Rys. 118 Luzowanie
prawego trzpienia
mocującego siedzenia
dla dzieci

- Podnieść poduszkę siedzenia w sposób opisany w
⇒ *strona 121*, „Podnoszenie siedzenia dla dzieci”.
- Wypchnąć zapięcie pasa z siedzenia dla dzieci w dół i
włożyć składaną podłogę bagażnika.
- Poluzować siedzenie obracając obie dźwignie w kierunku
strzałki ⇒ rys. 118 ⑨ na zewnątrz.
- Przesunąć prawą dźwignię zabezpieczającą w górę ⑩.
- Wyciągnąć trzpień mocujący z prawej strony siedzenia
z uchwytu w podłodze ⑪.
- Unieść siedzenie i przechylić je na lewą stronę
samochodu ⑫.
- Umieścić wolny trzpień mocujący w odpowiednim
uchwycie.
- Obrócić obie dźwignie ⑨ do wewnątrz w celu zamoco-
wania.
- Zaczepić taśmę zabezpieczającą w lewym tylnym
zaczepie, obrócić ją i pociągnąć za swobodny koniec
taśmy, por. ⇒ *strona 121*, rys. 117.
- Spowodować zwinięcie się żaluzji słonecznej (jeżeli jest
rozciągnięta) na tylnej szybie. ■

- Wyjąć w razie potrzeby półkę do napoju / żywności* z
bocznej tapicerki z lewej strony.

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Wyjmowanie siedzenia dla dzieci



Rys. 119 Luzowanie trzpieni mocujących siedzenia dla dzieci

- Podnieść poduszkę siedzenia w sposób opisany w ⇒ *strona 121*, „Podnoszenie siedzenia dla dzieci”.
- Wypchnąć zapięcie pasa w dół i włożyć składaną podłogę bagażnika.
- Poluzować siedzenie obracając obie dźwignie w kierunku strzałki ⇒ rys. 119 13 na zewnątrz.
- Przesunąć obie dźwignie zabezpieczające w górę 14.
- Wyciągnąć siedzenie z uchwytów w podłodze 15.
- Zabezpieczyć mocowania osłonami, które znajdują się na tylnej stronie odchylanej podłogi.

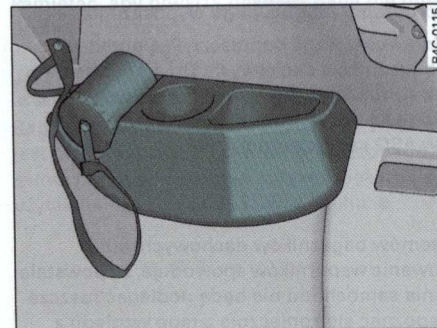
Taśma zabezpieczająca w prawej części oparcia może zostać przy-mocowana zaciskiem, kiedy oparcie nie jest używane.

Wymontowane siedzenie dla dzieci najlepiej umieścić w załączonym pokrowcu. ■

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Schowki

Z lewej i z prawej strony obok siedzenia dla dzieci znajdują się - częściowo wyjmowane - schowki do napojów i żywności.



Rys. 120 Schowek z boku siedzenia dla dzieci

Bagażnik/poręcze dachowe

Opis

Na bagażniku dachowym można przewozić dodatkowo ładunek.

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

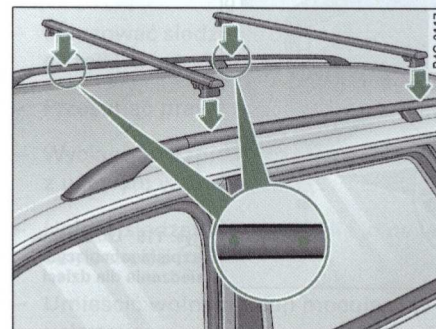
- Samochód posiada odpowiednio uformowane rynienki dachowe. Z tego względu nie można stosować zwykłych bagażników dachowych. Zaleca się używać wsporników podstawowych wzgl. w samochodach z poręczami dachowymi wsporników poprzecznych z programu oryginalnego wyposażenia Audi.
- Takie wsporniki podstawowe wzgl. poprzeczne są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Do przewożenia bagażu, rowerów, desek surfingowych, nart i łydek, ze względów bezpieczeństwa niezbędne są dodatkowe uchwyty. Wszystkie te elementy są dostępne w ASO samochodów Audi.

! Ostrożnie!

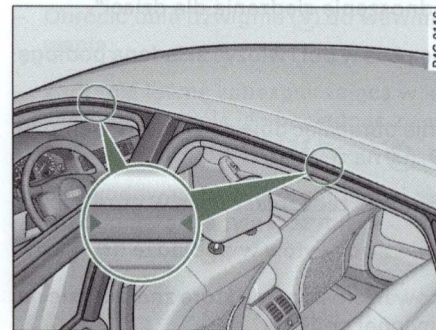
Stosowanie innych systemów bagażników dachowych, albo nieprawidłowy zamontowanie wsporników spowoduje, że powstałe w ten sposób uszkodzenia samochodu nie będą podlegać roszczeniom gwarancyjnym. Zapoznać się koniecznie z tego względu z załączoną instrukcją montażu bagażnika dachowego. ■

Miejsca zamocowania

Bagażnik dachowy można przymocować tylko w zaznaczonych punktach.



Rys. 121 Punkty zamocowania wsporników poprzecznych w samochodach z poręczami dachowymi



Rys. 122 Punkty zamocowania wsporników podstawowych w samochodach bez poręczy dachowych

Samochody z poręczami dachowymi

Podczas montażu wsporników poprzecznych zwrócić uwagę, aby ustawione zostały dokładnie pomiędzy znakami na poręczach ⇒ *strona 124*, rys. 121. Znaki widoczne są na wewnętrznej stronie poręczy.

Samochody bez poręczy dachowych

Podczas montażu łap wsporników zwrócić uwagę, aby łapy ustawione zostały dokładnie pomiędzy znakami na listwie z uszczelką w dachu ⇒ *strona 124*, rys. 122. Znaki widoczne są dopiero po otwarciu drzwi. ■

Obciążenie dachu

Ładunek na dachu musi być dobrze przymocowany. Przewożenie ładunku powoduje zmianę warunków jazdy.

Dopuszczalne obciążenie dachu samochodu wynosi **100 kg**. Na obciążenie dachu składa się ciężar systemu bagażników i samego ładunku.

Przy zastosowaniu systemu bagażników dachowych o niewielkim udźwigu, dopuszczalnego obciążenia dachu nie wykorzystuje się w pełni. W takich przypadkach bagażnik można obciążać tylko do granicy podanej w instrukcji montażu bagażnika.



UWAGA!

- Ładunek na bagażniku dachowym musi zostać dobrze przymocowany - **niebezpieczeństwo wypadku!**

UWAGA! Ciąg dalszy

- Dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osie i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu nie wolno w żadnym razie przekraczać - **niebezpieczeństwo wypadku!**
- Należy pamiętać, że podczas przewożenia na dachu ciężkich wzgl. wielogabarytowych przedmiotów zmieniają się warunki jazdy, w wyniku zmiany położenia środka ciężkości wzgl. zwiększonego oporu powietrza - **niebezpieczeństwo wypadku!** Z tego względu koniecznie dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.



Ostrożnie!

Pamiętać, aby otwarta pokrywa tylna nie uderzała o ładunek na dachu.

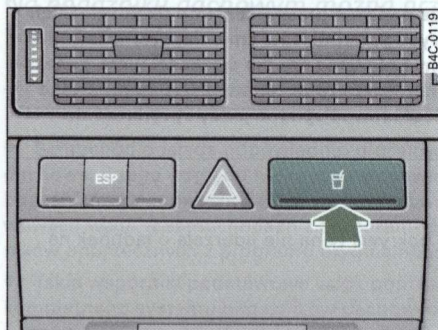


Informacja dot. środowiska

Bagażnik dachowy często pozostaje zamontowany nawet, jeżeli nie jest już potrzebny. Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód niepotrzebnie zużywa większą ilość paliwa. Dlatego po użyciu należy zdjąć bagażnik z dachu. ■

Uchwyt pojemnika do napoju

Uchwyt pojemnika do napoju z przodu



Rys. 123 Fragment tablicy przyrządów: uchwyt pojemnika do napoju

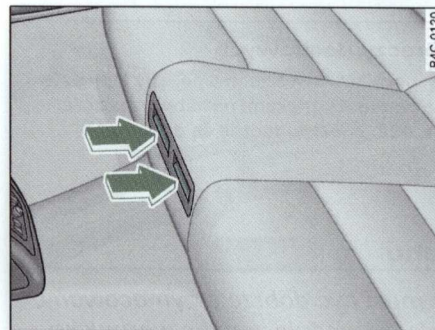
- W celu otwarcia nacisnąć na symbol  pokrywy pojemnika ⇒ rys. 123.
- W celu zamknięcia wsunąć całkowicie uchwyt pojemnika, aż zostanie zablokowany.

UWAGA!

- Dopóki samochód jedzie, nie wstawiać w uchwyt pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo poparzenia!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

Dotyczy samochodów: z uchwytem pojemnika do napoju z tyłu

Uchwyt pojemnika do napoju w tylnym siedzeniu



Rys. 124 Fragment tylnych siedzeń: uchwyt pojemnika do napoju

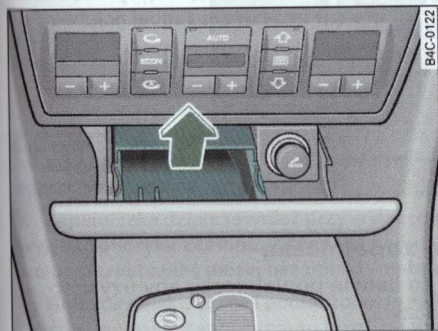
- W celu otwarcia nacisnąć na symbol  ⇒ rys. 124.
- W celu zamknięcia wsunąć całkowicie uchwyt pojemnika, aż zostanie zablokowany.

UWAGA!

- Dopóki samochód jedzie, nie wstawiać w uchwyt pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo poparzenia!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

Popielniczka

Popielniczka z przodu



Rys. 125 Konsola środkowa: otwarta popielniczka

Otwieranie popielniczki

- Nacisnąć przednią listwę popielniczki.

Wymowanie wkładu popielniczki

- Chwycić wkład popielniczki za boczne uchwyty i następnie wyciągnąć wkład w górę ⇒ rys. 125. W samochodach z radiem „symphony” wzgl. z systemem nawigacyjnym plus przesunąć dźwignię w prawo.

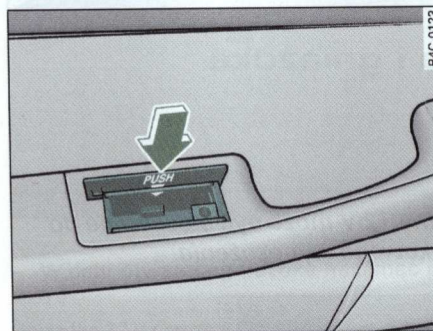
Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć wkład popielniczki w uchwyt.

! UWAGA!

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Popielniczka z tyłu



Rys. 126 Tapicerka drzwi z tyłu: popielniczka

Otwieranie popielniczki

- Nacisnąć osłonę na listwie.

Wymowanie wkładu popielniczki

- Przednią część otwartej osłony nacisnąć w dół, w kierunku strzałki ⇒ rys. 126 - wkład popielniczki wysuwa się nieco do przodu.
- Wyjąć wkład popielniczki w górę.

Wkładanie popielniczki

- Wcisnąć wkład popielniczki do oporu w uchwyt.



UWAGA!

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się!

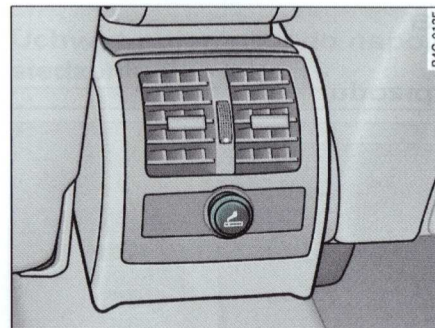
Zapalniczka i gniazdka elektryczne

Zapalniczka

Gniazdko elektryczne 12 V może być stosowane do podłączenia dodatkowego wyposażenia.



Rys. 127 Otwarta przednia popielniczka z zapalniczką



Rys. 128 Konsola środkowa z tyłu: zapalniczka

Posługiwanie się zapalniczką

- Nacisnąć osłonę na listwie popielniczki, aby uzyskać dostęp do zapalniczki.
- Wcisnąć wkład zapalniczki.
- Odczekać chwilę, aż wkład zapalniczki wysunie się.
- Wyjąć natychmiast wkład zapalniczki.
- Użyć rozgrzany wkład zapalniczki.
- Włożyć ponownie wkład zapalniczki w gniazdko.

Korzystanie z gniazdka elektrycznego

- Nacisnąć osłonę na listwie popielniczki, aby uzyskać dostęp do zapalniczki.
- Wyjąć wkład zapalniczki.

- Włożyć wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazdka zapalniczki.

Zapalniczka posiada zwykłe gniazdko elektryczne 12 V, do którego można podłączyć wyposażenie elektryczne. Pobór mocy z gniazdka nie powinien jednak przekraczać 100 W.

! UWAGA!

- Korzystając z zapalniczki zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane używanie zapalniczki może być przyczyną oparzenia.
- Zapalniczka działa również przy wyłączonym zapłonie wzgl. po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu w samochodzie nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo pożaru!
- Gniazdka elektryczne i podłączone do nich wyposażenie działa również po wyłączeniu zapłonu wzgl. po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!

! Ostrożnie!

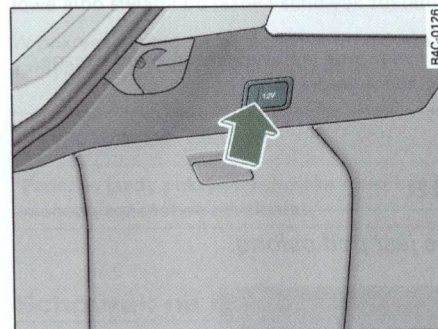
Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.

i Informacja

Jeżeli silnik nie pracuje i włączone jest wyposażenie elektryczne, następuje rozładowanie akumulatora. ■

Gniazdko elektryczne

Do każdego gniazdka 12 V można podłączyć wyposażenie elektryczne.



Rys. 129 Boczna tapicerka z lewej strony w bagażniku: gniazdko elektryczne 12 V

- W celu otwarcia gniazdka nacisnąć pokrywę ⇒ rys. 129

Gniazdko 12 V przeznaczone jest do wyposażenia elektrycznego. Pobór mocy z gniazdka nie powinien jednak przekraczać 100 W.

! UWAGA!

Gniazdko elektryczne i podłączone do nich wyposażenie działa również po wyłączeniu zapłonu wzgl. po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia! ►

**Ostrożnie!**

Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.

**Informacja**

Jeżeli silnik nie pracuje i włączone jest wyposażenie elektryczne, następuje rozładowanie akumulatora. ■

Osłona radia

Radio umieszczone jest pod osłoną.



Rys. 130 Fragment konsoli środkowej z przodu: zamknięta osłona radia

- W celu otwarcia nacisnąć osłonę ⇒ rys. 130 -strzałka.
- W celu zamknięcia pociągnąć osłonę w dół.

W zależności od wyposażenia radia osłona może też nie występować.

Obsługa radioodtwarzacza Audi opisana jest w osobnej instrukcji obsługi. ■

Półki i schowki

Wstęp

W różnych miejscach w samochodzie można znaleźć szereg półek i schowków.

W samochodzie znajdują się następujące półki i schowki:

apteczka	⇒ strona 322
schowek na trójkąt ostrzegawczy	⇒ strona 322
schowek w tablicy przyrządów	⇒ strona 131
schowek na dokumentację	⇒ strona 131
schowki w drzwiach	⇒ strona 132
wieszaki do odzieży	⇒ strona 132
schowki* w przednich siedzeniach	⇒ strona 133
schowek na kasety*	⇒ strona 133
schowek w bocznej tapicerce bagażnika	⇒ strona 117
schowek pod podłogą w bagażniku	⇒ strona 116
schowki przy siedzeniu dla dzieci*	⇒ strona 123

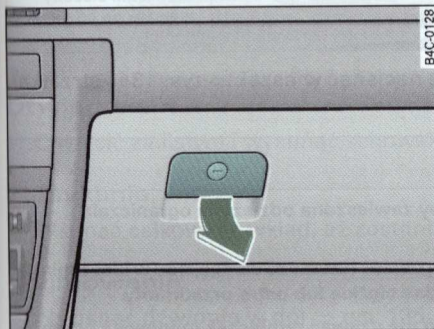
Niektóre, pokazane na rysunku schowki znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu wzgl. stanowią wyposażenie dodatkowe.

! UWAGA!

Na tablicy przyrządów nie kłaść żadnych przedmiotów. Przedmioty te mogą podczas jazdy (podczas przyspieszania albo jazdy na zakręcie) spaść do wnętrza samochodu i odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Schowek w tablicy przyrządów

Schowek jest zamykany i posiada oświetlenie.



Rys. 131 schowek w tablicy przyrządów

Otwieranie schowka

- Pociągnąć uchwyt w pokrywie w kierunku strzałki ⇒ rys. 131 i opuścić pokrywę w dół.

Zamykanie schowka

- Podnieść pokrywę w górę, aż do zablokowania.

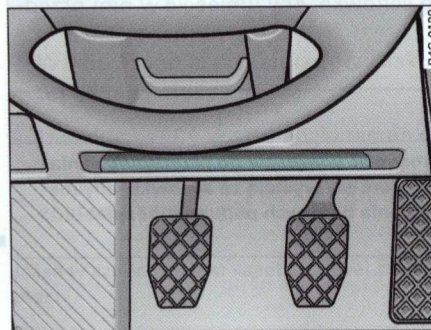
Oświetlenie schowka zapala się, kiedy włączone są światła postojowe albo światła do jazdy i schowek zostanie otwarty.

W pokrywie znajdują się uchwyty do ołówka i notesu oraz zagłębienia do postawienia napojów.

! UWAGA!

Podczas jazdy pokrywa schowka musi być zawsze zamknięta - niebezpieczeństwo zranienia!

Schowek na dokumentację

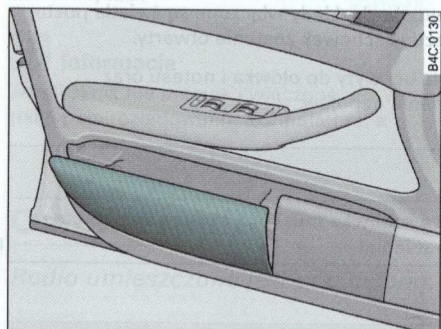


Rys. 132 Fragment pod kierownicą: schowek na dokumentację

- Dokumentację samochodu umieścić w przeznaczonym do tego celu schowku ⇒ rys. 132. ■

Schowki w drzwiach

W wewnętrznej tapicerce drzwi znajduje się schowek.



Rys. 133 Tapicerka drzwi z otwartym schowkiem

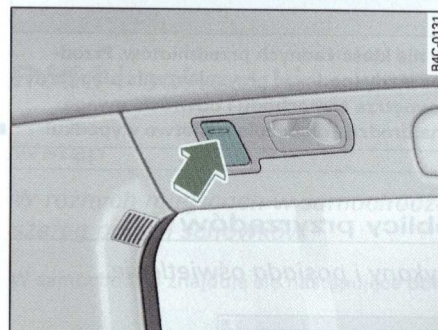
- Otworzyć pokrywę schowka, aby umieścić w nim przedmioty ⇒ rys. 133.

! UWAGA!

Schowki w drzwiach stosować wyłącznie do przechowywania drobnych przedmiotów, które nie wystają ze schowka, aby nie ograniczały obszaru działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.

Wieszaki do odzieży

Nad tylnymi drzwiami znajdują się odpowiednio rozkładane wieszaki do odzieży.



Rys. 134 Fragment ponad tylnymi drzwiami: złożony wieszak do odzieży

- W celu rozłożenia nacisnąć wieszak ⇒ rys. 134 -strzałka-.

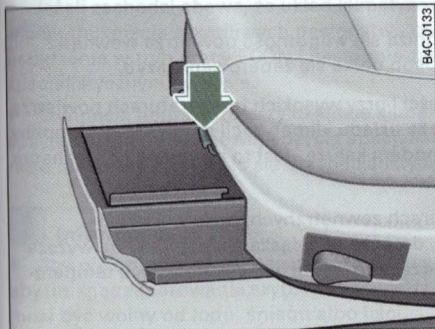
! UWAGA!

- Zwrócić uwagę, aby zawieszona odzież nie ograniczała widoczności do tyłu.
- Wieszac tylko lekką odzież i zwracać uwagę, aby w kieszeniach nie znajdowały się żadne ciężkie lub ostre przedmioty.
- Do wieszania ubrań nie używać ramiączek, ponieważ wtedy skuteczność poduszki bezpieczeństwa głowy* zostanie ograniczona.

Dotyczy samochodów: ze schowkiem w przednim siedzeniu

Schowki w przednich siedzeniach

W przedniej części przednich siedzeń znajdują się wysuwane schowki.



Rys. 135 Przód przedniego siedzenia z wyjmowanym schowkiem

Otwieranie

- Chwycić za listwę i wysunąć schowek.

Zamykanie

- Wsunąć całkowicie wkład, aż zostanie zablokowany.

Wymowanie

- Nacisnąć dźwignię w dół ⇒ rys. 135 -strzałka- i wyjąć schowek.



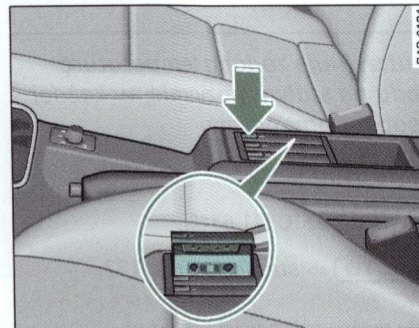
Informacja

Maksymalne obciążenie wynosi 1 kilogram. ■

Dotyczy samochodów: ze schowkiem na kasety

Schówek na kasety

Schówek posiada szereg szuflad do chowania kaset magnetofonowych (bez pudełek).



Rys. 136 Schówek na kasety w konsoli środkowej

- W celu otwarcia przesunąć przycisk ⇒ rys. 136 -strzałka- do tyłu.
- Układać kasety w szufladzie taśmą do góry.
- W celu zamknięcia wsunąć całkowicie szufladę, aż zostanie zamknięta.

Jeżeli w szufladzie jest kaseeta, z lewej strony pojawia się czerwony znak.

Blokada szpul zabezpiecza przed rozwinięciem się taśmy i powstaniem „płatniny”. ■