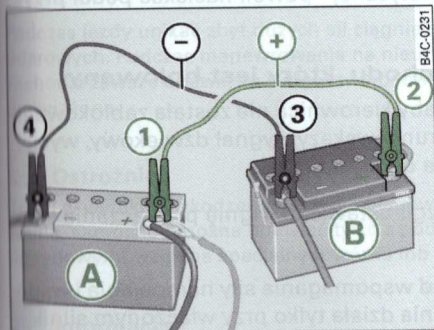


Uruchamianie silnika

Przewody do wspomagania rozruchu podłączać we właściwej kolejności!



Rys. 271 Wspomaganie rozruchu akumulatorem innego samochodu: A – rozładowany, B – zasilający

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

1. Jeden koniec przymocować do bieguna dodatniego
⇒ rys. 271 ① rozładowanego akumulatora (A).

2. Drugi koniec przymocować do bieguna dodatniego ② akumulatora zasilającego (B).

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

3. Jeden koniec przymocować do bieguna ujemnego ③ akumulatora zasilającego (B).

4. Drugi koniec przymocować do bieguna ujemnego ④ rozładowanego akumulatora (A).

Uruchamianie silnika

- W samochodzie udzielającym pomocy uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- Uruchomić teraz silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.
- Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- Przy pracującym silniku odłączyć przewody w kolejności dokładnie *odwrotnej*, jak opisano wyżej.

Akumulator samochodowy odpowietrzany jest na zewnątrz, w ten sposób opary wydostają się z samochodu.

Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski biegunów miały wystarczające, *metaliczne* połączenie.

⚠ UWAGA!

- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się stykać. Poza tym, przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przewody do wspomaganie rozruchu ułożyć w taki sposób, aby nie zostały wkręcone przez wirujące elementy w przedziale silnikowym. ▶

 UWAGA! Ciąg dalszy

- Nie pochylać się nad akumulatorem - niebezpieczeństwo poparzenia elektrolitem!
- Korki ogniów akumulatora muszą być mocno przykręcone.
- Źródła iskier (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!

 Ostrożnie!

Należy pamiętać, że opisany wcześniej sposób podłączenia przewodów do wspomaganie rozruchu opiera się na założeniu, że akumulator samochodu wymaga wspomagania. Jeżeli wspomaganie rozruchu dotyczy silnika w innym samochodzie, ujemnego przewodu (-) nie podłączać do rozładowanego akumulatora ⇒ strona 335, rys. 271 , tylko do dużego, trwale połączonego z blokiem silnika metalowego elementu, albo bezpośrednio do bloku silnika. W akumulatorze uruchamianego samochodu, w którym nie ma odpowietrzenia na zewnątrz, istnieje zagrożenie eksplozją spowodowane wybuchową mieszaniną gazów! ■

Holowanie

Zasady ogólne

Podczas uruchamiania silnika przez holowanie albo holowania samochodu należy przestrzegać kilku zasad.

Stosując linę holowniczą należy pamiętać:

Kierowca samochodu, który huluje

- Ruszać dopiero wtedy, gdy lina jest naprężona.
- Podczas ruszania miękko włączać sprzęgło, wzgl. przy przekładni automatycznej - powoli naciskać pedał przyspieszenia.

Kierowca samochodu, który jest holowany

- Włączyć zapłon, aby kierownica nie została zablokowana i aby działały kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki i urządzenie do mycia szyb.
- Wyłączyć bieg wzgl. ustawić dźwignię przełączania w położeniu N.
- Pamiętać, że układ wspomagania siły hamowania i wspomaganie kierowania działa tylko przy włączonym silniku. Jeżeli silnik nie pracuje, znacznie mocniej trzeba naciskać na pedał hamulca, oraz używać większej siły do kierowania.
- Zwracać uwagę, aby lina była zawsze naprężona.

Lina holownicza wzgl. sztywny hol

Najlepiej i najbezpieczniej jedzie się na sztywnym *holu*. Tylko wtedy, jeżeli sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć *liny* holowniczej.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chronić obydwie samochody. Stosować **linę ze sztucznego włókna** albo linę z elastycznego materiału.

Przymocować linę holowniczą wzgl. sztywny hol tylko do odpowiedniego **ucha holowniczego** ⇒ strona 337 wzgl. ⇒ strona 338. ►

Sposób jazdy

Holowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia - szczególnie przy zastosowaniu *liny* holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady holowania. Nieoświadczeni kierowcy nie powinni holować ani jechać na holu.

Podczas jazdy unikać zbyt dużych sił ciągnięcia i obciążeń uderowych. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.



Ostrożnie!

Jeżeli w wyniku uszkodzenia skrzynia biegów nie ma już smarowania, samochód można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi wzgl. na specjalnym wózku lub przyczepie.

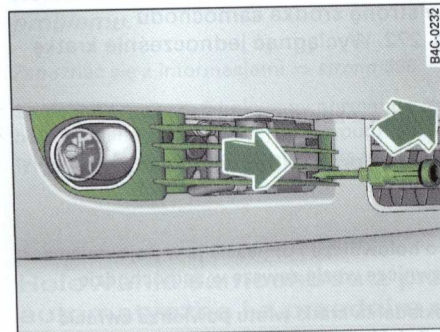


Informacja

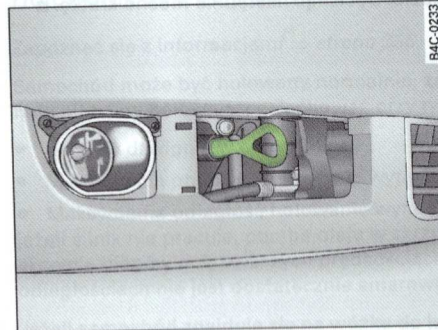
- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- W obu samochodach włączyć światła awaryjne. Zwrócić uwagę na ewentualne zmiany w przepisach.
- Lina holownicza nie może być skrócona, ponieważ w określonych warunkach przednie ucho holownicze w samochodzie może ulec wykręceniu. ■

Przednie ucho holownicze

Przednie ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 272 Przednia część z prawej strony: wyjmowanie kratki wlotu powietrza



Rys. 273 Przednia część bez kratki: wkręcone ucho holownicze

Z przodu, z prawej strony pod zderzakiem znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint jest widoczny za kratką wlotu powietrza.

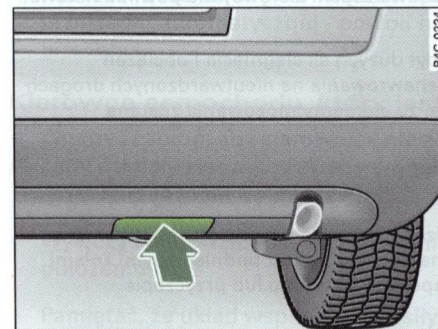
- Wsunąć wkrętak w sposób pokazany na rysunku w szczelinę i przesunąć w stronę środka samochodu
⇒ strona 337, rys. 272. Wyciągnąć jednocześnie kratkę do przodu.
- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- Wkręcić je mocno do oporu w nagwintowany otwór
⇒ strona 337, rys. 273.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ucho holownicze wozić zawsze w samochodzie.

Podczas ponownego zakładania kratki wlotu powietrza zwrócić uwagę, aby najpierw umieścić zaczepy kratki w odpowiednich uchwytych w samochodzie. Docisnąć następnie mocno kratkę. ■

Tylne ucho holownicze

Tylne ucho holownicze jest przyspawane do nadwozia.



Rys. 274 Tylna część z prawej strony: ucho holownicze

Z tyłu z prawej strony, pod zderzakiem znajduje się tylne ucho holownicze.

- Przesunąć osłonę* w górę, aby uzyskać dostęp do ucha holowniczego ⇒ rys. 274. ■

Uruchamianie silnika przez holowanie

Uruchamianie silnika przez holowanie zasadniczo nie jest zalecane.

- W stojącym jeszcze samochodzie włączyć 2-gi albo 3-ci bieg.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła.

Włączyć zapłon.

Jeżeli obydwa samochody są już w ruchu, zwolnić pedał sprzęgła.

Natychmiast po uruchomieniu silnika: Naciśnąć pedał sprzęgła i zwolnić pedał przyspieszenia.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, spróbować najpierw uruchomić silnik za pomocą akumulatora innego samochodu ⇒ *strona 334*.
Dopiero, jeżeli to nie pomoże, można spróbować uruchomić silnik przez holowanie. Holowanie jest próbą uruchomienia silnika w wyniku obracania się kół.

Samochody z **silnikiem benzynowym** można uruchamiać tylko na **krótkich** odcinkach, ponieważ niespalone paliwo mogłoby się dostać do katalizatora.

Samochodów z **przekładnią automatyczną**, ze względów technicznych w ogóle nie można uruchamiać przez holowanie.



UWAGA!

Podczas uruchamiania przez holowanie występuje wysokie ryzyko wypadku, np. w wyniku najechania na ciągnący samochód.



Ostrożnie!

Odległość holowania może wynosić maksymalnie 50 m - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora. ■

Dotyczy samochodów: z ręczną skrzynią biegów, z przednim napędem

Holowanie samochodu z ręczną skrzynią biegów i z przednim napędem

Holowanie samochodu zasadniczo nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 336*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu wzgl. liny holowniczej albo z podniesionymi przednimi wzgl. tylnymi kołami. Prędkość holowania wynosi przy tym **50 km/h**. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią automatyczną, z przednim napędem

Holowanie samochodu z przekładnią automatyczną i z przednim napędem

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 336*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Ustawić dźwignię w **położeniu N**.
- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Przyczyna: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w skrzyni biegów nie działa, skrzynia biegów przy wyższych prędkościach i większych odległościach nie jest dostatecznie smarowana.

Jeżeli samochód znajduje się na **wózku do holowania**, może jechać tylko z podniesionymi *przednimi* kołami. Przyczyna: póżosie napędowe umieszczone są w przednich kołach. Przy podniesionych ►

tylnych kołach - a więc w samochodzie jadącym tyłem, półosi napędowe obracają się *do tyłu*. W ten sposób koła planetarne w przekładni automatycznej uzyskują tak wysokie obroty, że w krótkim czasie może zostać uszkodzona.



Informacja

Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Dotyczy samochodów: z ręczną skrzynią biegów, z napędem na cztery koła

Holowanie samochodu z ręczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 336*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Samochód może być również holowany na wózku z podniesioną przednią albo tylną osią. Zachować przy tym zasady:

- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**.



Informacja

Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią automatyczną, z napędem na cztery koła

Holowanie samochodu z przekładnią automatyczną i z napędem na cztery koła

Holowanie samochodu nie stanowi problemu.

Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 336*.

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Ustawić dźwignię w **położeniu N**.
- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Przyczyna: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w przekładni nie działa, przy wyższych prędkościach i większych odległościach przekładnia nie jest dostatecznie smarowana.

Samochód nie może być holowany z podniesioną przednią albo tylną osią.



Informacja

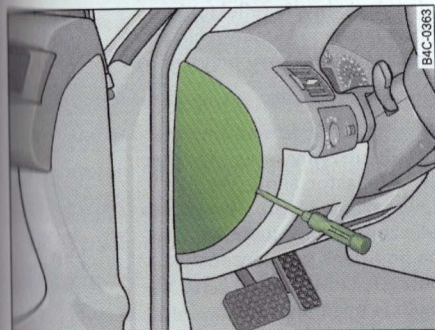
Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie. ■

Bezpieczniki i żarówki

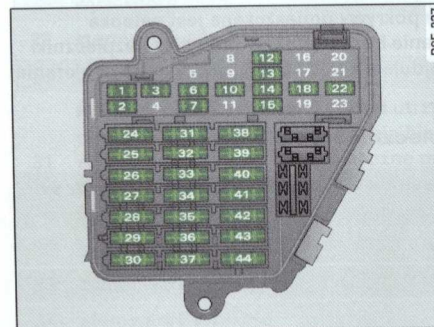
Bezpieczniki elektryczne

Wymiana bezpieczników

Przepalone bezpieczniki należy wymienić.



Rys. 275 Lewa czołowa strona tablicy przyrządów: pokrywa bezpieczników



Rys. 276 Podstawa bezpieczników na lewej, czołowej stronie tablicy przyrządów: bezpieczniki (bez pokrywy)

- Wyłączyć zapłon i odpowiednie odbiorniki elektryczne.
- Zdjąć pokrywę bezpieczników za pomocą wkrętaka ⇒ rys. 275.
- Odszukać, który bezpiecznik należy do niesprawnego odbiornika ⇒ strona 342, „Przeznaczenie bezpieczników”.
- Wyjąć szczypce z tworzywa z uchwytu w pokrywie bezpieczników, nałożyć na bezpiecznik i wyjąć go.
- Jeżeli bezpiecznik jest przepalony (widoczny przepalony metalowy zwornik), należy wymienić go na nowy bezpiecznik o *takiej samej* wartości prądu.
- Założyć ponownie pokrywę bezpieczników.

Poszczególne obwody prądowe zabezpieczone są bezpiecznikami topikowymi. Bezpieczniki znajdują się w lewej, czołowej części tablicy przyrządów, pod pokrywą.

Na wewnętrznej stronie pokrywy umieszczona jest nalepka pokazująca rozmieszczenie bezpieczników oraz dwa bezpieczniki zapasowe. Ponadto znajduje się tam korbka awaryjnego otwierania dachu.

Oznakowanie bezpieczników kolorami

kolor	max. wartość prądu w amperach
jasnobrązowy	5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
naturalny (biały)	25
zielony	30



Ostrożnie!

Nie „naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich też na mocniejsze - niebezpieczeństwo spalenia instalacji! Poza tym w innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia.



Informacja

Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie. ■

Przeznaczenie bezpieczników

Bezpieczniki, które mogą zostać wymienione bez problemu.

nr	odbiornik	ampery
1	ogrzewane dysze urządzenia do mycia szyb	5
2	kierunkowskazy	10
3	przełącznik urządzenia do mycia reflektorów, oświetlenia (schowka, układu klimatyzacji, automatycznej skrzyni biegów, zestawu przyrządów)	5
4	oświetlenie tablicy rejestracyjnej	5
5	zestaw przyrządów, ogrzewanie siedzeń, wtyczka kontrolna układu utrzymywania prędkości, kontrola żarówek, katalizator, silnik wysoko- prężny - lampka, wskazanie biegu, oświetlenie wyłączników, wyłączniki i silniki lusterka, lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa, wskazanie temperatury zewnętrznej, układ klimatyzacji, ogrzewanie postojowe, dach słoneczny, udogodnienie przy parkowaniu, uruchamianie ogrzewania, system nawigacyjny, telefon / telematik	10
6	centralny zamek, sterowanie uruchamianiem szyb	5
7	system przeciwblokujący (ABS), wyłącznik świateł hamowania, wyłącznik pedału sprzęgła	10
8	telefon / telematik	5
9	ogrzewanie lusterek	10
10	automatyczna regulacja zasięgu świateł	5

nr	odbiornik	ampery
11	automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne	5
12	zasilanie elektryczne układu diagnostycznego	10
13	światła hamowania	10
14	oświetlenie wewnętrzne, oświetlenie do czytania, alarm, lusterko do makijażu, pamięć ustawiania siedzeń	10
15	zestaw przyrządów, układ klimatyzacji, pamięć ustawiania siedzeń i lusterek, zegar sterujący ogrzewaniem postojowym, system nawigacyjny, komputer sterujący obiegu chłodzenia	10
16	elektroniczny program stabilizujący (ESP)	5
17	system nawigacyjny, regulacja poziomu	10
18	światło drogowe prawe	10
19	światło drogowe lewe	10
20	prawe światło mijania, regulacja zasięgu światła	15
21	lewe światło mijania, regulacja zasięgu światła	15
22	światła tylne i postojowe prawe	5
23	światła tylne i postojowe lewe	5
24	urządzenie do mycia szyb, pompa wodna, przełącznik okresu włączania	25
25	układ klimatyzacji, ogrzewanie postojowe, dach słoneczny	30
26	ogrzewanie tylnej szyby, zamknięty obieg powietrza	30
27	wycieraczka tylnej szyby, ogrzewanie koła kierownicy	15

nr	odbiornik	ampery
28	pompa paliwa, dodatkowa pompa przy silniku wysokoprężnym	20
29	sterowanie silnika	30
30	otwierany dach	20
31	reflektory do jazdy wstecz, układ utrzymywania prędkości, automatyczna skrzynia biegów, gniazdo diagnostyczne, automatyczne przyciemnianie lusterek wewnętrznych, zawracanie spalin (zawór taktujący)	15
32	sterowanie silnika	20
33	zapalniczka	15
34	sterowanie silnika	15
35	gniazdo elektryczne przyczepy	30
36	reflektory przeciwmgłowe, tylne światła przeciwmgłowe	15
37	radioodtwarzacz	20
38	oświetlenie bagażnika, centralny zamek, sterowanie uruchamianiem szyb	20
39	światła awaryjne	15
40	sygnałem dźwiękowym	25
41	wolne miejsce	
42	elektroniczny program stabilizujący (ESP)	25
43	wolne miejsce	
44	ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie postojowe	30



Niektóre, wymienione w tabeli odbiorniki znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Należy pamiętać, że niniejsza tabela jest zgodna ze stanem w chwili druku i podlega zmianom technicznym. W niezgodności, podstawą są informacje zawarte na nalepce na wewnętrznej stronie osłony bezpieczników.

Elektryczne uruchamianie szyb i elektryczne ogrzewanie siedzeń zabezpieczone są **bezpiecznikami automatycznymi**, które po ustaniu przeciążenia – np. przymarznięte szyby – po kilku sekundach ponownie włączają się w sposób automatyczny. ■

Żarówki

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek jest zadaniem dla specjalisty.

Wymiany uszkodzonych żarówek zasadniczo nie należy wykonywać samodzielnie, tylko zlecić ASO samochodów Audi. Wynika to przede wszystkim konieczności wcześniejszego wymontowania innych elementów. Dotyczy to zwłaszcza żarówek, do których dostęp możliwy jest tylko od strony przedziału silnikowego.

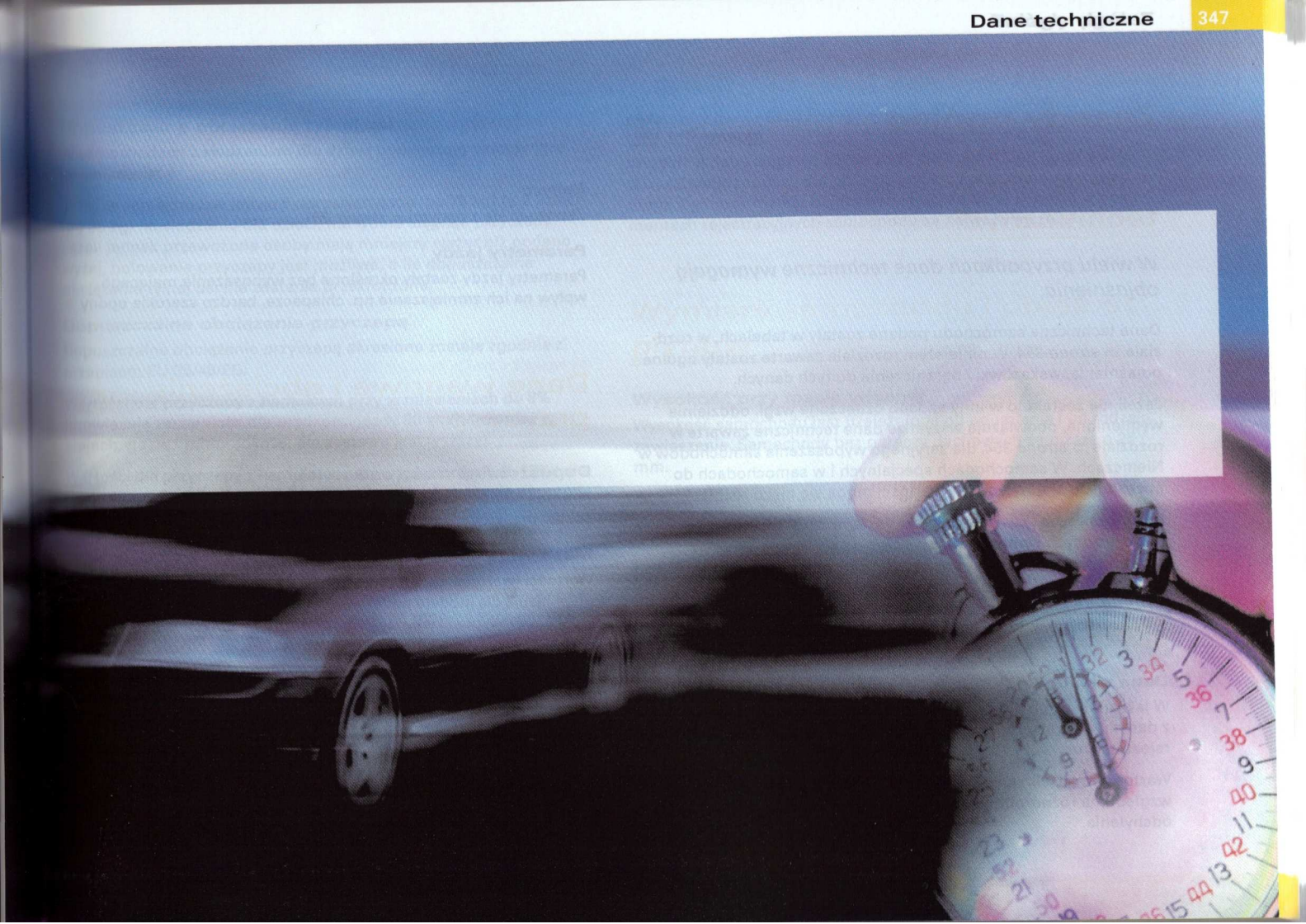
Z tego względu wymianę żarówki najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli jednak żarówka w znajdująca się przedziale silnikowym ma być wymieniana samodzielnie, należy pamiętać, że przedział silnikowy stanowi niebezpieczną strefę ⇒ *strona 287*, „Prace w przedziale silnikowym” ⇒ .



UWAGA!

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (światło ksenonowe), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!



Zasady ogólne

Zakres obowiązywania danych technicznych

W wielu przypadkach dane techniczne wymagają objaśnienia.

Dane techniczne samochodu podane zostały w tabelach, w rozdziale ⇒ *strona 354*. W niniejszym rozdziale zawarte zostały ogólne objaśnienia, wskazówki i ograniczenia do tych danych.

Jeżeli nie zostało to w inny sposób oznaczone wzgl. oddzielnie wymienione, obowiązują wszystkie dane techniczne zawarte w rozdziale ⇒ *strona 354*, dla seryjnego wyposażenia samochodów w Niemczech. W samochodach specjalnych i w samochodach do pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić.

Należy pamiętać, że najważniejsze są dane zawarte w **dokumentach rejestracyjnych samochodu**. ■

Dane silnika i parametry jazdy

Dane silnika

W jaki silnik samochód jest wyposażony, można odczytać z nalepki z danymi samochodu ⇒ *strona 351*, rys. 279 wzgl. z dokumentacji rejestracyjnej.

Wartości mocy silnika określone są zgodnie z zaleceniami EU. Ze względu na różnorodne metody pomiarowe możliwe są niewielkie odchylenia.

Paliwo

Zapoznać się z danymi ⇒ *strona 281*.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. chlapacze, bardzo szerokie opony. ■

Dane wagowe i obciążenie przyczepą

Dopuszczalna masa całkowita

Podczas holowania przyczepy dopuszczalna masa całkowita może zostać przekroczona o 40 kg.

Masa własna

Wartości (wartość minimalna zgodna z przepisem EU 95/48/EG) obowiązują dla modelu podstawowego ze zbiornikiem napętnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego. W podanych wartościach zawarte jest 75 kg na ciężar kierowcy.

Rzeczywista masa własna samochodu (bez kierowcy) podana jest na nalepce z danymi ⇒ *strona 351*, rys. 279. Masa ta jest określona indywidualnie, z uwzględnieniem zamontowanego wyposażenia dodatkowego – np. otwierany dach, zaczep do holowania itd.

Zamontowanie dodatkowego wyposażenia powoduje zwiększenie się masy własnej samochodu. ■

Dopuszczalne obciążenie tylnej osi

W samochodach z **siedzeniem dla dzieci** obowiązują następujące ograniczenia:

Jeżeli w samochodzie jedzie 5 dorosłych osób (po 75 kg) i z 2 dzieci (po 35 kg) na siedzeniu dla dzieci, nie wolno ciągnąć przyczepy. Jeżeli jednak przewożone osoby mają mniejszy ciężar niż podano wyżej, holowanie przyczepy jest możliwe, o ile dopuszczalne obciążenie tylnej osi nie zostanie przekroczone.

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Dopuszczalne obciążenie przyczepą określone zostaje zgodnie z przepisem EU 95/48/EG.

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 8%** obowiązują zasadniczo dla prędkości jazdy 80 km/h (również w krajach, gdzie limit prędkości dla zestawu jest wyższy).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 12%** i dla **masy samochodu przy wzniesieniach do 12%** obowiązują dla prędkości maksymalnej 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest wyższa prędkość, prędkości 100 km/h mimo to **nie** wolno przekraczać.

Dopuszczalny nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania nie może przekroczyć **85 kg**.

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się **zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na oś**. Zbyt niski nacisk na oś negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.

Jeżeli **maksymalny** dopuszczalny nacisk na oś nie zostanie przekroczony (np. przy małych albo lekkich przyczepach), przepisy wymagają nacisku na oś wynoszącego co najmniej 4% rzeczywistego obciążenia przyczepą (przyczepa jednoosiowa albo dwuosłowa z rozstawem osi mniejszym, niż 1,0 m).



Informacja

Wszystkie dane wagowe obowiązują dla krajów Unii Europejskiej (EU). W samochodach dla pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić. Należy pamiętać, że dane zawarte w dokumentach rejestracyjnych samochodu są najważniejsze.

Wymiary samochodu i objętości płynów

Wysokość przy masie własnej

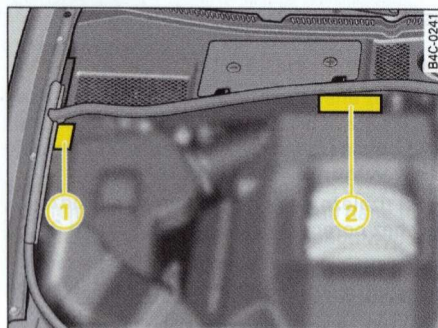
Wysokość samochodu jest uzależniona od ogumienia i od rodzaju zawieszenia. Samochody bez poręczy dachowych są niższe o 25 mm.

Pojemności: olej silnikowy

Podczas uzupełniania sprawdzać zawsze poziom oleju.

Dane identyfikacyjne samochodu

Najważniejsze informacje zawarte są na tabliczce typu i na nalepce z danymi samochodu.



Rys. 277 Przedział silnikowy: dane identyfikacyjne samochodu

1	SORT. NR.	
2	FARZG.-IDENT-NR. VEHICLE-IDENT-NO.	
3	TYP/TYPE	
4		
5	MOTORKB./ GETR.KB. ENG.CODE/TRANS.CODE	
6	LACKNR./INNENAUSST. PAINT NO./ INTERIOR	
7	M-AUSST./ OPTIONS	

Rys. 278 Nalepka z danymi samochodu – bagażnik

Tabliczka typu

Tabliczka typu znajduje się z prawej strony przedziału silnikowego, patrząc w kierunku jazdy ⇒ rys. 277 ①.

Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Numer identyfikacyjny samochodu

Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia) jest wybitny na poprzecznej ścianie przedziału silnikowego ⇒ rys. 277 ②.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu znajduje się w bagażniku, pod wykładziną, we wnętrzu koła zapasowego.

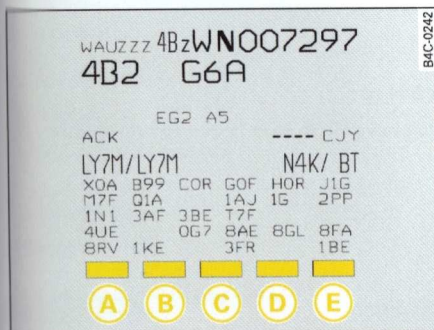
Nalepka zawiera następujące dane samochodu: ⇒ rys. 278

- ① numer sterowania produkcją
- ② numer identyfikacyjny samochodu
- ③ kod typu
- ④ opis typu / moc silnika
- ⑤ kod silnika i skrzyni biegów
- ⑥ numer lakieru / kod wyposażenia wewnętrznego
- ⑦ kod wyposażenia dodatkowego

Dane samochodu 2 – 7 zawarte są również w książce przeglądów serwisowych. ■

Nalepka z danymi samochodu w książce przeglądów serwisowych

Kopia nalepki z danymi samochodu znajduje się w książce przeglądów serwisowych.



Rys. 279 Kopia nalepki z danymi samochodu zawierająca ważne informacje

Nalepka z danymi samochodu jest umieszczona we wnęce koła zapasowego ⇒ strona 350. Kopia nalepki z danymi ⇒ rys. 279 przed wydaniem samochodu zostaje wklejona na okładce książki przeglądów serwisowych.

Zawiera ona:

- (A) masę własną samochodu bez kierowcy (kg)
- (B) zużycie paliwa w jeździe miejskiej (l/100km)
- (C) zużycie paliwa w jeździe poza miastem (l/100km)
- (D) łączne zużycie paliwa (l/100km)
- (E) emisję CO₂ (g/km) ■

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa, emisja CO₂ i rzeczywista masa samochodu pochodzą z nalepki z danymi ⇒ rys. 279.

Podane wartości zużycia i emisji odnoszą się do klasy wagowej, do której samochód jest przyporządkowany, ze względu na wersję silnika i skrzyni biegów, jak również na specyficzne wyposażenie. Wartości zużycia określone zostały zgodnie z przepisem o pomiarze zużycia 1999/100/EG. Przepis ten określa pomiar dostosowany do codziennej jazdy i do rzeczywistego zużycia.

Zastosowano przy tym następujące warunki pomiaru:

Jazda miejska	Pomiar w cyklu miejskim rozpoczyna się uruchomieniem zimnego silnika. Następnie symulowana jest jazda w ruchu miejskim.
Jazda poza miastem	Podczas cyklu jazdy poza miastem następuje wielokrotne przyspieszanie i hamowanie na wszystkich biegach, zgodnie z codzienną jazdą. Prędkość jazdy zmienia się przy tym w zakresie od 0 do 120 km/h.
Łączna jazda	Obliczenie zużycia w łącznej jeździe następuje w proporcji około 37% dla jazdy miejskiej i 63% dla cyklu poza miastem.
Emisja CO ₂	Do określenia emisji CO ₂ zbierane są wartości spalin dla obu cykli. Wartości te są następnie analizowane i dają między innymi wartość emisji CO ₂ .



Informacja

W zależności od sposobu jazdy, warunków nawierzchni i ruchu drogowego, wpływu na środowisko i stanu samochodu, w praktyce ►

mogą powstawać wartości zużycia, które różnią się od tych wartości, które określono niniejszą metodą. ■

Najważniejszą zasadą jest, aby wartości zużycia i emisji CO₂ były wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Pomiar w cylindrze jest miarą zużycia i emisji CO₂. Pomiar w cylindrze jest miarą zużycia i emisji CO₂. Pomiar w cylindrze jest miarą zużycia i emisji CO₂. Pomiar w cylindrze jest miarą zużycia i emisji CO₂.

Opisane zużycie w pełnej jeździe następuje w procentach około 87% dla jazdy miejskiej i około 10% dla jazdy poza miastem.

Do określenia emisji CO₂ zwrócić się wartości z tabeli. Do określenia emisji CO₂ zwrócić się wartości z tabeli. Do określenia emisji CO₂ zwrócić się wartości z tabeli. Do określenia emisji CO₂ zwrócić się wartości z tabeli.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa. Wartości zużycia i emisji CO₂ powinny być wyrażone w jednostkach na kilometr i na tonnę paliwa.

Wymiary i pojemności

Dotyczy samochodów: z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym (96 kW) i przednim napędem

96 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	96 kW / 5700
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	195/3300
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		4 cylindry, 1 984 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 203	AG = 196
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 10,7	AG = 11,0
SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna			

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2000	AG = 2040
Masa własna	w kg	SG = 1525	AG = 1565
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1025	AG = 1065
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1500	AG = 1600
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1300	AG = 1400
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3340	AG = 3480
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

BG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 4,2

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (100 kW) i przednim napędem, wersja dla instytucji

100 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	100 kW / 5750
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	230/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 393 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Przy niewielkim obniżeniu mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 206
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 10,5
SG = przekładnia ręczna		

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085
Masa własna	w kg	SG = 1610
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100
SG = przekładnia ręczna		

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1700
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1500
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3625
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750
SG = przekładnia ręczna		

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,7

Dotyczy samochodów: z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym (110 kW) i przednim napędem

110 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	110 kW / 5700
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	210/1750 – 4600
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		4 cylindry, 1 781 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 214	AG = 212
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 9,9	AG = 9,8

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2040	AG = 2075
Masa własna	w kg	SG = 1565	AG = 1600
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1050	AG = 1080
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1500	AG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1300	AG = 1600
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3380	AG = 3715
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Oil silnikowy dla: <i>serwisu LongLife</i> wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		stałego okresu przeglądu wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00; olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 3,7

Dotyczy samochodów: z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym (110 kW) i napędem na cztery koła

110 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	110 kW / 5700
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	210/1750 – 4600
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		4 cylindry, 1 781 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 212
Przyspieszenie 0-100 km/h	w sekundach	SG = 10,0
SG = przekładnia ręczna		

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2145
Masa własna	w kg	SG = 1670
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1050
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200
SG = przekładnia ręczna		

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1600
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3785
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750
SG = przekładnia ręczna		

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 3,7

Obowiązuje dla rynku: Belgia

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (120 kW) i przednim napędem

120 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	120 kW / 6000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	230/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 393 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 222	AG = 218
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 9,5	AG = 9,6

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085	AG = 2120
Masa własna	w kg	SG = 1610	AG = 1645
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110	AG = 1145
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1700	AG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1500	AG = 1700
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3625	AG = 3860
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla: serwisu LongLife wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		stałego okresu przeglądu wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00; olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,7

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (125 kW) i przednim napędem

125 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	125 kW / 6000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	230/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 393 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 222	AG = 218
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 9,5	AG = 9,6

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085	AG = 2120
Masa własna	w kg	SG = 1610	AG = 1645
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110	AG = 1145
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1700	AG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1500	AG = 1700
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3625	AG = 3860
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieżny VW 503 00		wielosezonowy olej lekkobieżny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,7

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (125 kW) i napędem na cztery koła

125 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	125 kW / 6000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	230/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 393 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 218	AG = 212
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	SG = 9,6	AG = 11,3

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2190	AG = 2240
Masa własna	w kg	SG = 1715	AG = 1765
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1120	AG = 1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200	AG = 1200

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1800	AG = 2000
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1600	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3830	AG = 4180
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla: serwisu LongLife wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 00		stałego okresu przeglądu wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00; olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,7

Obowiązuje dla rynku: niektóre kraje eksportowe

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (160 kW) i przednim napędem

160 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	160 kW / 6300
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	290/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 976 cm ³
Paliwo		Super plus bezołowiowa LO 95 albo Super bezołowiowa co najmniej 91LO 95 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 241	AG = 236
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 7,7	AG = 7,6

SG = ręczna skrzynia biegów / AG = automatyczna skrzynia biegów

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085	AG = 2125
Masa własna	w kg	SG = 1610	AG = 1650
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110	AG = 1150
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1700	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3825	AG = 3965
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 01		wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 6,3

Obowiązuje dla rynku: niektóre kraje eksportowe

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (160 kW) i napędem na cztery koła

160 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	160 kW / 6300
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	290/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 976 cm ³
Paliwo		Super plus bezołowiowa LO 95 albo Super bezołowiowa co najmniej 91LO 95 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 238	AG = 235
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 7,8	AG = 8,9

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2195	AG = 2245
Masa własna	w kg	SG = 1720	AG = 1770
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1125	AG = 1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200	AG = 1200

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 4135	AG = 4185
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieżny VW 503 01		wielosezonowy olej lekkobieżny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 6,3

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (162 kW) i przednim napędem

162 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	162 kW / 6300
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	300/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 976 cm ³
Paliwo		Super plus bezołowiowa LO 98 albo Super bezołowiowa co najmniej 95LO 95 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 241	AG = 236
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	SG = 7,7	AG = 7,6

SG = ręczna skrzynia biegów / AG = automatyczna skrzynia biegów

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085	AG = 2125
Masa własna	w kg	SG = 1610	AG = 1650
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110	AG = 1150
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1700	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3825	AG = 3965
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieżny VW 503 01		wielosezonowy olej lekkobieżny VW 500 00 albo VW 502 00;
		olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 6,3

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (162 kW) i napędem na cztery koła

162 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	162 kW / 6300
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	300/3200
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 976 cm ³
Paliwo		Super plus bezołowiowa LO 98 albo Super bezołowiowa co najmniej 95LO 95 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 238	AG = 235
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	SG = 7,8	AG = 8,9

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2195	AG = 2245
Masa własna	w kg	SG = 1720	AG = 1770
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1125	AG = 1170
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200	AG = 1200

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 4135	AG = 4185
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla: serwisu LongLife wielosezonowy olej lekkobieźny VW 503 01		stałego okresu przeglądu wielosezonowy olej lekkobieźny VW 500 00 albo VW 502 00; olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 6,3

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem benzynowym (184 kW) i napędem na cztery koła

184 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	184 kW / 5800
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	350/1800 – 4500
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 671 cm ³
Paliwo		Super bezołowiowa LO 95 albo bezołowiowa Normal LO 91 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 246	AG = 243
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 7,0	AG = 7,6

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2270	AG = 2310
Masa własna	w kg	SG = 1795	AG = 1835
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1195	AG = 1230
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200	AG = 1200

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 4210	AG = 4250
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7

Olej silnikowy dla:

serwisu *LongLife*
wielosezonowy olej lekkobieżny VW 503 00

stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieżny VW 500 00 albo VW 502 00;
olej wielosezonowy VW 501 01

Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 6,9
---	-----------	---------

Dotyczy samochodów: z 8-cylindrowym silnikiem benzynowym (220 kW) i napędem na cztery koła

220 kW 8-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	220 kW / 6200
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	400/3000 – 4000
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		8 cylindrów, 4 172 cm ³
Paliwo		Super plus bezołowiowa LO 98 albo Super bezołowiowa co najmniej 95LO 95 ¹⁾

¹⁾ Powoduje niewielkie obniżenie mocy.

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	AG = 250 ^{1) 2)}
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	AG = 7,1

AG = przekładnia automatyczna

¹⁾ Prędkość maksymalna zostaje osiągnięta na 4-tym biegu.

²⁾ ograniczone

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	AG = 2355
Masa własna	w kg	AG = 1890
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	AG = 1260
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	AG = 1200

AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	AG = 2100
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	AG = 4495
Przyczepa bez hamulca	w kg	AG = 750
AG = przekładnia automatyczna		

Wymiary

Długość	w mm	4833
Szerokość	w mm	1850
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1475
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 82
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla: serwisu LongLife wielosezonowy olej lekkobieżny VW 503 00		stałego okresu przeglądu wielosezonowy olej lekkobieżny VW 500 00 albo VW 502 00; olej wielosezonowy VW 501 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 7,6

Dotyczy samochodów: z 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym 196 kW i przednim napędem

96 kW 4-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	96 kW / 4000		
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	5-biegów 285/1750 – 2500	6-biegów 310/1900 – 2500	AG 310/1900
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		4 cylindry, 1 896 cm ³		
Paliwo		Olej napędowy		

Parametry jazdy

Parametry jazdy		5 biegów	6 biegów	AG
Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 201	SG = 201	AG = 198
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	SG = 10,7	SG = 10,7	AG = 10,7
SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna				

Dane wagowe

		5 biegów	6 biegów	AG
Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2085	SG = 2090	AG = 2125
Masa własna	w kg	SG = 1610	SG = 1615	AG = 1650
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1110	SG = 1120	AG = 1150
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	SG = 1100	AG = 1100
SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna				

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

		5 biegów	6 biegów	AG
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1800	SG = 1800	AG = 1800
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1600	SG = 1600	AG = 1600
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3725	SG = 3730	AG = 3765
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	SG = 750	AG = 750
SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna				

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7
Olej silnikowy dla:		
serwisu LongLife		stałego okresu przeglądu
wielosezonowy olej lekkobieźny VW 506 01		wielosezonowy olej lekkobieźny VW 505 01
Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 3,8

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym (120 kW) i przednim napędem

120 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	120 kW / 4000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	310/1400 – 3600
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 496 cm ³
Paliwo		Olej napędowy

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 220	AG = 215
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	SG = 9,5	AG = 9,5

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2165	AG = 2195
Masa własna	w kg	SG = 1690	AG = 1720
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1190	AG = 1205
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1100	AG = 1100

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1700	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 3905	AG = 4035
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7

Olej silnikowy dla:

serwisu LongLife

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 506 00

stałego okresu przeglądu

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 505 01;
olej wielosezonowy VW 505 00

Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,5
---	-----------	---------

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym (132 kW) i przednim napędem

132 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem

Dane silnika

Moc	przy 1/min	132 kW / 4000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	370/1500 – 2500
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 496 cm ³
Paliwo		Olaj napędowy

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	AG = 219
Przyspieszenie 0 - 100 km/h	w sekundach	AG = 9,1

AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	AG = 2200
Masa własna	w kg	AG = 1725
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	AG = 1205
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	AG = 1100

AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	AG = 1900
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	AG = 1800
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	AG = 4040
Przyczepa bez hamulca	w kg	AG = 750
AG = przekładnia automatyczna		

Wymiary

Długość	w mm	4796
Bzerokość	w mm	1810
Bzerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7

Olej silnikowy dla:

serwisu LongLife

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 506 00 albo 506 01

stałego okresu przeglądu

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 505 01;

olej wielosezonowy VW 505 00

Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,5
---	-----------	---------

Dotyczy samochodów: z 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym (132 kW) i napędem na cztery koła

132 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z napędem na cztery koła

Dane silnika

Moc	przy 1/min	132 kW / 4000
Maksymalny moment obrotowy	przy 1/min	370/1500 – 2500
Liczba cylindrów, pojemność skokowa		6 cylindrów, 2 496 cm ³
Paliwo		olej napędowy

Parametry jazdy

Prędkość maksymalna	w km/h	SG = 221	AG = 217
Przyspieszenie 0 -100 km/h	w sekundach	SG = 9,1	AG = 9,7

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dane wagowe

Dopuszczalna masa całkowita	w kg	SG = 2280	AG = 2315
Masa własna	w kg	SG = 1805	AG = 1840
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	w kg	SG = 1205	AG = 1230
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	w kg	SG = 1200	AG = 1200

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	w kg	SG = 2100	AG = 2100
Przyczepa z hamulcem przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 1900	AG = 1900
Masa zestawu przy wzniesieniach do 12%	w kg	SG = 4220	AG = 4255
Przyczepa bez hamulca	w kg	SG = 750	AG = 750

SG = przekładnia ręczna / AG = przekładnia automatyczna

Wymiary

Długość	w mm	4796
Szerokość	w mm	1810
Szerokość z lusterkami	w mm	1992
Wysokość przy masie własnej (z poręczami dachowymi)	w mm	1477
Średnica skrętu	w m	11,68

Pojemności

Zbiornik paliwa	w litrach	ok. 70
Zbiornik urządzenia do mycia szyb i reflektorów*	w litrach	ok. 4,7

Olej silnikowy dla:

serwisu LongLife

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 506 00 albo 506 01

stałego okresu przeglądu

wielosezonowy olej lekkobieźny VW 505 01;
olej wielosezonowy VW 505 00

Ilość oleju na wymianę ze zmianą filtra	w litrach	ok. 5,5
---	-----------	---------



185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

185, 221

A

ABS	
<i>Patrz</i> System przeciwblokujący	26
Akcesoria	317
Akumulator	297
eksploatacja zimowa	301
ładowanie	301
odłączanie i podłączanie zacisków	302
sprawdzanie poziomu elektrolitu	300
wymiana	302
Alarm	72
system kontroli wnętrza	73
Alternator	
lampka sygnalizacyjna	27
Apteczka	322
Audi logbook	188
Automatyczne mycie i wycieranie	
z przodu	90
z tyłu	92
Automatyczne ustawianie siedzenia	
<i>Patrz</i> Pamięć ustawienia siedzenia kierowcy	105
Automatyczny zamknięty obieg	138
Awaryjne otwieranie	
pokrywa wlewu paliwa	285
Awaryjne uruchamianie	
pokrywa tylna	69
Awaryjne uruchamianie	
pokrywa tylna	68

B

Bagażnik	111
boczny schowek	117
lampka	88
ładowanie bagażu	111
osłona	114
pokrowiec na długie przedmioty	118
powiększanie	117
schowek pod podłogą bagażnika	116
siatka do bagażu	112
siatka oddzielająca	115
siatka zabezpieczająca	113
zaczepy do wiązania	112
<i>Patrz również</i> Bagażnik dachowy	124
<i>Patrz również</i> Ładowanie bagażnika	200
Bagażnik dachowy	
miejsca zamocowania	124
obciążenie dachu	125
Bagażnika dachowy	124
Benzyna	281
Bezpieczeństwo dzieci	226
boczne poduszki	228
Bezpieczeństwo jazdy	193
Bezpieczna jazda	192
Bezpiecznik	
przeznaczenie	342
wymiana	341
Bezpiecznik elektryczny	
<i>Patrz</i> Bezpiecznik	341
Bicie kół	305

Blokada kierownicy	155, 156
--------------------	----------

Blokada otwarcia od wewnątrz

pokrywa tylna	69
tylne drzwi	68

C

Centralny zamek	63
otwieranie	64
otwieranie i zamykanie okien	76
podwójna blokada	64, 66
pokrywa tylna	67
wyłącznik w drzwiach kierowcy	65
zablokowanie i odblokowanie od wewnątrz	65
zamykanie	64
zamykanie otwieranego dachu	78
Chwilowe zużycie paliwa	44
Ciśnienie oleju w silniku	
niesprawność	36
Ciśnienie powietrza (opony)	305
Ciśnienie w oponach	305
Co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo jazdy?	193
Czas jazdy	45
Czujnik poziomu oleju	
uszkodzony	39
Czyszczenie	270
Czyszczenie alcantary	279

D	
Dach otwierany/z ogniwami słonecznymi	79
Dane identyfikacyjne samochodu	350
Dane silnika	
<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354
Dane techniczne	348
Dane wagowe	
<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354
DMuchawa	139
Docieranie	249
Dodatek przeciwwzmacniający	293
Dodatkové ogrzewanie	150
Drzwi	
blokada otwarcia od wewnątrz	68
Dynamiczna regulacja zasięgu świateł	83
Dynamiczny program przetwarzania	
5-biegowa przekładnia automatyczna	170
Dynamiczny program regulacji	177
Dywaniki	199, 200
Dzienny licznik kilometrów	19
Dźwignia przetwarzania	
multitronic®	175
tiptronic	167
E	
Elektronika	
<i>Patrz</i> Pokrywa przedziału silnikowego	286
EDS	
<i>Patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	26

Eksplotacja zimowa	
akumulator	301
łańcuchy śniegowe	311
odmrażanie szyb	137
ogrzewanie kierownicy	151
olej napędowy	283
opony	309
pielęgnacja samochodu	270
Układ chłodzenia	293
urządzenie do mycia szyb	302
usuwanie lodu z szyb	274
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	
lampka sygnalizacyjna	26
Elektroniczna książka wyjazdów	188
Elektroniczny immobiliser	63
lampka sygnalizacyjna	25
zasada działania	243
Elektroniczny program stabilizujący	
lampka sygnalizacyjna	24
zadania działania	242
Elektryczne uruchamianie szyb	74
centralny zamek	76
nieprawidłowe działania	77
tylne drzwi	75
wyłącznik w drzwiach kierowcy	75
wyłącznik w drzwiach przedniego pasażera	75
elektryczne ustawianie siedzeń	
<i>Patrz</i> Ustawianie siedzeń	100
F	
Filtr kurzu	134
Filtr pyłków roślin	134
Filtr zanieczyszczeń	134
FIS	
pomoc	50
przykład działania	53
rodzaje wskazań	49
ustawienia	51
wskazanie menu	46
Fotelik dla dziecka	229
mocowanie	233
na siedzeniu przedniego pasażera	227
podział wg grup	229
system ISOFIX	236
włączanie zabezpieczenia	235
wyłączanie blokady pasa	235
zabezpieczenie	234
zasady bezpieczeństwa	226
zintegrowany fotelik dla dziecka	237
G	
Gaśnica	323
Gniazdko elektryczne	128, 129
H	
Holowanie samochodu	336

I			
Identyfikacja kluczyka, układ klimatyzacji ...	142		
Immobiliser	25		
Informacja o środowisku			
bagażnik dachowy	125		
nieszczelność	288		
ogrzewanie tylnej szyby	89		
rozgrzewanie silnika	157		
tankowanie paliwa	285		
Informacje tekstowe	33		
Instalacja do telefonu	188		
ISOFIX	236		
J			
Jazda ekonomiczna	252		
Jazda przyjazna dla środowiska	252		
K			
Katalizator	250		
kierowca			
<i>Patrz</i> Pozycja siedząca	194		
Kierownica wielofunkcyjna	181		
obsługa radia	181		
obsługa radia i telefonu	182		
Kierunkowskazy	84		
lampka sygnalizacyjna	25		
Kierunkowskazy przyczepty			
lampka sygnalizacyjna	24		
Kluczyk			
kluczyk awaryjny	60		
numer kluczyka	60		
Kluczyk awaryjny	60		
Kluczyk samochodowy	60		
Kluczyk z nadajnikiem			
otwieranie i zamykanie samochodu ..	70		
synchronizacja	71		
Kluczyk z pilotem			
pamięć siedzenia kierowcy	107		
Kluczyk zapasowy			
<i>Patrz</i> Kluczyki	61		
Kluczyki	60		
bateria	62		
kluczyk zapasowy	61		
Kokpit			
konsola środkowa	12		
Kolumna kierownicy			
automatyczne ustawianie kolumny			
kierownicy	105		
wywołanie ustawień	106		
zapamiętanie ustawień	105		
Koła	304		
wymiana	327		
zamiana	307		
Koło awaryjne	326		
<i>Patrz</i> również Koło zapasowe	325		
Koło zapasowe	325		
<i>Patrz</i> również Koło awaryjne	326		
Koło zastępcze	325		
Komputer samochodowy	43		
Konserwacja	272		
Książka wyjazdów	188		
L			
Lampki kontrolne na środkowym wyświetlaczu			
czerwone symbole	34		
żółte symbole	37		
Lampki ostrzegawcze	22		
Lampki ostrzegawcze na środkowym wyświetlaczu			
czerwone symbole	34		
żółte symbole	37		
Lampki sygnalizacyjne	22		
Liczba cetanowa	282		
Liczba oktanowa	281		
Licznik dzienny kilometrów	18		
Licznik kilometrów	18		
Licznik okresowy	18		
logbook	188		

Lusterka					
automatyczne ustawianie lusterek zewnętrznych	105				
lusterka zewnętrzne przyciemniane automatycznie	97				
lusterko wewnętrzne	95				
lusterko wewnętrzne przyciemniane automatycznie	95				
wywołanie ustawień	106				
zapamiętywanie ustawień	105				
Lusterko					
lusterko do makijażu	89				
lusterko zewnętrzne	96				
ogrzewanie	96				
przyciemnianie	95				
Lusterko do makijażu	89				
Lusterko zewnętrzne	96				
ogrzewane	96				
L					
Ładowanie bagażnika	200				
Łańcuchy śniegowe	311				
M					
Patrz Wymiary i pojemności	354				
Motokietnik	110				
Magiczne oko - akumulator	300				
Maska silnika					
Patrz Pokrywa przedziału silnikowego	286				
Miarka poziomu oleju	291				
Moduł telefonu pomocy	185				
multitronic®					
blokada dźwigni przełączania	176				
dynamiczny program regulacji	177				
kierownica z układem tiptronic	180				
położenia dźwigni	175				
tiptronic	178				
tryb jazdy	173				
układ redukcji przełożenia	177				
Mycie					
myjnia	271				
ręczne	271				
urządzeniami wysokociśnieniowymi	272				
Myjnie automatyczne					
Patrz Mycie	271				
N					
Na co zwracać uwagę przed rozpoczęciem jazdy?	193				
Nacisk na oś					
Patrz Wymiary i pojemności	354				
Nacisk pionowy					
Patrz Wymiary i pojemności	354				
Nadajnik radiowy					
przenośny	189				
zamontowany na stałe	188				
Nalepka z danymi samochodu	350				
Napęd na cztery koła	248				
Napięcie akumulatora	39				
Napinacz pasa	212				
Narzędzia	324				
Narzędzia samochodowe	324				
Nastawianie czasu zegarowego	16				
Naturalna skóra	277				
Numer identyfikacyjny samochodu	350				
Numer koloru	350				
Numer lakieru	350				
Numer nadwozia	350				
O					
Obciążenie przyczepą					
Patrz Wymiary i pojemności	354				
Obręcze z lekkich stopów	275				
Obrotomierz	15				
Ochrona samochodu przed uszkodzeniami	252				
Ochrona środowiska	256				
Odmrażanie szyb	137				
Odporność paliwa na spalanie stukowe	281				
Odtwarzacz CD-ROM (nawigacja)	117				
Ogrzewana kierownica	151				
Ogrzewane					
dysze mycia szyb	90				
siedzenia	151				
Ogrzewanie	134, 143				
lusterek zewnętrznych	96				
tylna szyba	89				

Ogrzewanie i wentylacja postojowa	143	Oświetlenie wewnętrzne		Pamięć siedzenia kierowcy	
nastawianie danych	145	bagażnik	88	przyporządkowanie kluczyka z pilotem	107
natychmiastowe włączenie	148	oświetlenie ambiente	87	wywołanie ustawień	106
natychmiastowe wyłączenie	148	z przodu	86	zapamiętanie ustawień	105
obsługa	144	z tyłu	87	Pamięć ustawienia siedzenia kierowcy	105
uaktywnianie	147	Otwieranie		Pamięć ustawienia siedzenia przedniego	
zdalne sterowanie pilotem	149	centralny zamek	64	pasażera	107
Ogrzewanie kierownicy	151	otwierany dach	77	Pamięć ustawienia siedzenia przedniego	
Ogrzewanie siedzeń	151	pilot zdalnego sterowania	70	pasażera	
Ogrzewanie tylnej szyby	89	pokrywa przedziału silnikowego	286	wywołanie ustawień	108
Olej napędowy	282	Otwierany dach	77	zapamiętanie ustawień	108
Olej roślinny	282	otwieranie	77	Parametry jazdy	
Olej silnikowy	289	uruchamianie awaryjne	79	<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354
sprawdzanie poziomu oleju	291	zamykanie	78	Parkowanie	159
uzupełnianie	292	zamykanie komfortowe	78	5-biegowa przekładnia automatyczna	167
wymiana	292			multitronic®	173
Opony		P		Pasażerowie	
ciśnienie powietrza	305	Paliwo		<i>Patrz</i> Pozycja siedząca	197
wskaźnik zużycia	306	benzyna	281		
żywołność	305	ilość paliwa	18		
Opony zimowe	309	niski poziom paliwa	39		
Ostona radia	130	olej napędowy	282		
Ostony słoneczne	89	oszczędność	253		
Oszczędność energii	253	zużycie	351		
Oświetlenie	81	zużycie chwilowe	44		
Oświetlenie ambiente	87	Paliwo bezołowiowe	281		
Oświetlenie bagażnika	88	Paliwo rzepakowe RME	282		
Oświetlenie do czytania	86				
z tyłu	87				
Oświetlenie przyrządów	82				
<i>Patrz również</i> Oświetlenie przyrządów	82				

Pasy bezpieczeństwa	203	Poduszka bezpieczeństwa	214	Pozycja siedząca	194
blokowanie	212	boczna poduszka	219	kierowca	194
czyszczenie	280	poduszka głowy	221	nieprawidłowa pozycja siedząca	198
kobiety ciężarne	209	przednia poduszka	216	pasażer	197
lampka sygnalizacyjna	27	wyłączanie	223	przedni pasażer	196
napinacz pasa	212	wyłącznik poduszki przedniego pasażera	224	Półki i schowki	130
regulacja wysokości	209	na klucz	224	Prędkość maksymalna	354
środkowe tylne siedzenie	211	zadziałanie	215	<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354
ułożenie pasa	208	Podwójna blokada	64, 66	Prędkościomierz	18
zakładanie	207	Pojemność zbiornika paliwa		przedni pasażer	
zasady bezpieczeństwa	204	<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354	<i>Patrz</i> Pozycja siedząca	196
zdejmowanie	212	Pojemności		Przedni schowek	
zewnątrzne tylne siedzenia	210	<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354	lampka	86
Pedały	199	Pokrowiec do nart	118	Przedział silnikowy	
Pielęgnacja	270	Pokrowiec na długie przedmioty	118	zasady bezpieczeństwa	287
Pielęgnacja samochodu	270	Pokrywa przedziału silnikowego		Przekładnia automatyczna	
Pielęgnacja skóry	278	odblokowanie	286	5-biegowa przekładnia automatyczna	166
Pilot zdalnego sterowania	70	otwieranie	286	blokada dźwigni 5-biegowej	169
otwieranie i zamykanie	70	zamykanie	288	blokada wyjmowania kluczyka zapłonu	157
synchronizacja	71	Pokrywa tylna		dynamiczny program przełączania 5 biegów	170
Pióra wycieraczek		blokada otwarcia od wewnątrz	69	kierownica z układem tiptronic	172, 180
<i>Patrz</i> Wycieraczka szyby	93, 94	centralny zamek	67	położenie dźwigni przekładni 5-biegowej	167
Płyny eksploatacyjne		lampka	88	program awaryjny 5 biegów	172
<i>Patrz</i> Wymiary i pojemności	354	Polerowanie	273	przekładnia multitronic®	173
Podłokietnik	110	Popielniczka		tiptronic	171
Podłokietnik do telefonu	186	z przodu	127	układ redukcji przełożenia, przekładnia 5-biegowa	170
Podłokietnik z przodu		z tyłu	127	Przekładnia multitronic®	173
schowek	110	Poręcze dachowe	124		
ustawianie	110	Poziom oleju w silniku	39		
Podnośnik samochodowy	324, 331	Poziom płynu do mycia szyb	39		
Podparcie kręgosłupa lędźwiowych	102				

Prześwit	252	Regulacja zasięgu świateł	83	Sygnalizacja podczas parkowania	160
Przyciemniane lustro wewnętrzne	95	dynamiczna	83	tyłem	160
Przycisk menu	48	uszkodzona	40	z przodu i z tyłu	161
Przycisk regulacji/sprawdzania	19	Ręczny hamulec	159	Sygnalizacja przekroczenia prędkości ...	40
Przyczepa	258	lampka sygnalizacyjna	27	Sygnał dźwiękowy	11
Informacje tekstowe	259	Rozgrzewanie świec żarowych	158	Sygnał świetlny	85
wymagania techniczne	258	lampka sygnalizacyjna	23	system acoustic parking	160
zasady eksploatacji	258	Rozruch silnika	157	System automatycznego testowania ...	32
Przyłącze faksu	187	S		System FIS	28
Przyłącze laptopa	187	Schówek na dokumentację	131	przycisk Reset	30
Przywieszka z tworzywa	60	Schówek na kasety	133	sygnalizacja otwartych drzwi i pokryw	
Q		Schówek w tablicy przyrządów	131	tylnej	31
quattro		Servotronic	247	wskazanie radia	30
<i>Patrz</i> Napęd na cztery koła	248	Serwis LongLife	289	wskazanie temperatury zewnętrznej ..	31
R		Siatka do bagażu	112	system informowania kierowcy	
Racjonalizacja powłok		Siatka oddzielająca	115	<i>Patrz</i> System FIS	28
Reflektor		Siatka zabezpieczająca	112, 113	System kontroli ciśnienia w oponach ..	36, 40,
światła przeciwmgłowe	81	Siedzenie dla dzieci	119	55	
Reflektory		montowanie/ustawianie	120	System kontroli spalin	25
regulacja zasięgu świateł	83	odchylenie w bok	122	lampka sygnalizacyjna	25
urządzenie do mycia	93	podnoszenie	121	System kontroli wnętrza	73
zmiana ustawienia reflektorów	251	schowki	123	System nawigacyjny	188
Regulacja poślizgu napędu		wyjmowanie	123	odtwarzacz CD-ROM	117
sposób działania	244	Siedzenie sportowe Recaro	102	System obsługi głosowej	188
Regulacja poziomu zawieszenia		zagłówki	110	System PAX	312
lampka kontrolna	24	Sterowanie silnika		System PAX	312
Regulacja wysokości pasa	209	lampka kontrolna (EPC)	23	System Pax	
S		Sygnalizacja otwartych drzwi i pokryw		jazda	314
Regulacja zasięgu świateł	83	tylnej	31	kontrola ciśnienia w oponach	313
dynamiczna	83			rozmiary opony i obręczy	315
uszkodzona	40			wymiana uszkodzonych elementów ..	316

System poduszek bezpieczeństwa	
lampka sygnalizacyjna	25
System przeciwblokujący	
lampka sygnalizacyjna	26
sposób działania	246
Ścieżki odpowietrzające	200
Ścieżki wylotowe	200
Żyby	
odmrażanie	137
usuwanie lodu	274
Żyby	
czyszczenie	274
Ś	
Średnia prędkość jazdy	46
Średnie zużycie paliwa	45
Śruby kół	309
Śruby zabezpieczające koło	333
Światła awaryjne	84
lampka sygnalizacyjna	25
Światła cofania	
uszkodzone	38
Światła drogowe	81, 84
lampka sygnalizacyjna	25
Światła ksenonowe	252
Światła mijania	81
uszkodzone	38
Światła parkowania	85
Światła postojowe	81
lampka kontrolna	24

Światła przeciwmgłowe	81
Światło	
włączanie i wyłączanie	81
Światło ksenonowe	83
T	
Tabliczka typu	350
Tankowanie paliwa	284
awaryjne otwieranie pokrywy wlewu	
paliwa	285
Telefon	186
Telefon samochodowy	186
Telefon SOS i serwisowy	185
Telefony komórkowe	189
Telematik	185
Temperatura oleju silnikowego	15
Tempomat	163
Termin przeglądu	20
tiptronic	166, 171
Trójkąt ostrzegawczy	322
Tylnie siedzenia	117
Tylnie światło przeciwmgłowe	82
U	
Ucho holownicze	
z przodu	337
z tyłu	338

Uchwyt pojemnika do napoju	
z przodu	126
z tyłu	126
Uchwyty podnośnika	331
Udogodnienie podczas parkowania	160
Udogodnienie przy wsiadaniu	154
Układ chłodzenia	
dodatek do płynu	293
niesprawność w układzie chłodzenia	35
płyn chłodzący	293
sprawdzanie poziomu płynu	294
uzupełnianie płynu	295
wentylator chłodnicy	296
wskazanie temperatury płynu	
chłodzącego	17
Układ ESP	
<i>Patrz</i> Elektroniczny program stabilizujący	
24	
Układ hamulcowy	
asystent hamowania	246
hamulce	244
niesprawność układu hamulcowego	34
płyn hamulcowy	296
uszkodzone światło hamowania	38
wspomaganie siły hamowania	245
zużyte okładziny hamulców	39
Układ kierowania	
elektryczne ustawianie wysokości	
kierownicy	153
ręczne ustawianie wysokości kierownicy	153

Układ klimatyzacji	134	Uruchamianie szyb, elektryczne		Wnętrze samochodu	
dmuchawa	139	<i>Patrz</i> Elektryczne uruchamianie szyb .	74	widok ogólny	11
elementy obsługi	136	Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora .		Woltomierz	19
identyfikacja kluczyka	142	334		Wskazanie daty	16
nastawianie temperatury	137	Urządzenie do mycia szyb	302	Wskazanie radia	30
obsługa ekonomiczna	142	Urządzenie do mycia tylnej szyby	92	Wskazanie temperatury zewnętrznej . . .	31
odmrażanie	137	Urządzenie radiowe	188	Wskazanie terminu przeglądu	20
strumienie powietrza	140	Ustawianie siedzenia		Wskaźnik poziomu paliwa	18
tryb automatyczny	137	siedzenie sportowe Recaro	102	Wskaźniki	14
tryb ECON	138	Ustawianie siedzeń		Wspomaganie kierowania	247
wentylator/dach słoneczny	143	elektryczne	100	Wspomaganie rozruchu	334
wyloty powietrza	141	pochylenie oparcia, elektrycznie . . .	101	Wsteczny bieg	
zamknięty obieg powietrza		ręczne	98	multitronic®	175
(automatyczny)	138	ręcznie, pochylenie oparcia	98	przekładnia automatyczna 5 biegowa	167
zamknięty obieg powietrza (ręczny) .	138	<i>Patrz również</i> Pamięć ustawienia siede-		Wybór menu	51
Układ redukcji przełożenia		nia kierowcy	105	Wycieraczka	
multitronic®	177	Ustawienie siedzeń		z tyłu	92
przekładnia 5-biegowa	170	podparcie kręgów lędźwiowych	102	Wycieraczka szyby	
Układ rozgrzewania świec		wysokość siedzenia	99	wymiana piór wycieraczek	93, 94
wyłącznik zapłonu	156	Uszkodzenia lakieru	274	Wycieraczki	
Układ utrzymywania prędkości	40, 163			z przodu	90
chwilowe wyłączenie	165			Wycieranie okresowe	
wyłączanie	165			z przodu	90
zapamiętanie prędkości	164			z tyłu	92
zmiana prędkości	164			Wyjazdy zagraniczne	251
Uruchamianie awaryjne				reflektory	251
otwierany dach	79			Wyloty powietrza	
Uruchamianie silnika	157			układ klimatyzacji	141
po opróżnieniu zbiornika paliwa . . .	158			Wyłączanie poduszki przedniego pasażera .	
silnik benzynowy	157			223	
silnik wysokoprężny	158				
Uruchamianie silnika przez holowanie .	336				

