



Audi

Twoje Audi A6 Avant
Instrukcja obsługi

A6KLUB.PL



Wstęp

Zdecydowaliście się Państwo na zakup Audi A6 Avant - bardzo dziękujemy za zaufanie

Wraz z nowym Audi A6 Avant otrzymujecie Państwo najnowocześniejszy technicznie samochód, z bogatym komfortowym wyposażeniem, które w codziennej eksploatacji okaże się bardzo przydatne. Stąd, zachęcamy Państwa do uważnego przeczytania niniejszej instrukcji, aby jak najprędzej i dokładnie zapoznać się z nowym samochodem.

Oprócz informacji dotyczących obsługi samochodu, instrukcja zawiera również istotne wskazówki dotyczące pielęgnacji i eksploatacji, ważne dla bezpieczeństwa i zachowania wartości pojazdu, oraz cenne porady i zalecenia. Wskazujemy też Państwu, jak eksploatować samochód w sposób przyjazny dla środowiska.

Oprócz niniejszej instrukcji obsługi w dokumentacji znajdą Państwo książkę przeglądów serwisowych swojego samochodu. Oprócz istotnych informacji dotyczących serwisu książka ta zawiera między innymi parametry zużycia paliwa. Dodatkowo, w dokumentacji zawarte są instrukcje obsługi wyposażenia dodatkowego (jak np. radia, nawigacji, telefonu). Komplet instrukcji obsługi najlepiej zawsze wozić w samochodzie.

Jeżeli pojawią się kolejne pytania dotyczące samochodu, albo wrażenie, że literatura w samochodzie nie jest kompletna, prosimy zwrócić się do swojej ASO samochodów Audi lub do Importera. Tam zawsze będą mile widziane pytania, spostrzeżenia i uwagi.

Życzymy wiele zadowolenia z samochodu Audi A6 Avant i zawsze przyjemnej jazdy.

Państwa AUDI AG

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji



Obsługa

Wnętrze samochodu	11
Widok ogólny	11
Konsola środkowa	12
Wskaźniki i lampki sygnalizacyjne	14
Opis zestawu wskaźników	14
Temperatura oleju silnikowego	15
Obrotomierz	15
Zegar cyfrowy ze wskazaniem daty	16
Zegar sterowany radiowo	17
Wskazanie temperatury płynu chłodzącego	17
Ilość paliwa	18
Prędkościomierz z licznikiem kilometrów	18
Woltomierz	19
Przycisk regulacji/sprawdzania	19
Wskazanie terminu przeglądu	20
Lampki sygnalizacyjne	22

System informowania kierowcy (FIS)	28
Wstęp	28
Wskazanie radia	30
Wskazanie temperatury zewnętrznej	31
Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy tylnej	31
System automatycznego testowania	32
Układ utrzymywania prędkości	40
Komputer samochodowy	43
Wskazania menu	46
System kontroli ciśnienia w oponach	55
Otwieranie i zamykanie	60
Kluczyki	60
Centralny zamek	63
Blokada otwarcia od wewnątrz	68
Pilot zdalnego sterowania	70
Alarm	72
Elektryczne uruchamianie szyb	74
Otwierany dach	77
Oświetlenie i widoczność	81
Światła	81
Oświetlenie wewnętrzne	86
Widoczność	89
Wycieraczka szyby	90
Lusterka wsteczne	95
Siedzenia i wyposażenie	98
Ręczne ustawianie przednich siedzeń	98
Elektryczne ustawianie przednich siedzeń	100

Podparcie kręgosłupa lędźwiowych	102
Siedzenie sportowe „Recaro”	102
Pamięć ustawienia przednich siedzeń	105
Zaglówki	108
Podłokietnik	110
Bagażnik	111
Siedzenie dla dzieci	119
Bagażnik/poręczce dachowe	124
Uchwyt pojemnika do napoju	126
Popielniczka	127
Zapalniczka i gniazdka elektryczne	128
Oslona radia	130
Półki i schowki	130
Ogrzewanie i chłodzenie	134
Układ klimatyzacji	134
Ogrzewanie i wentylacja postojowa	143
Dodatkowe ogrzewanie	150
Ogrzewanie siedzeń	151
Ogrzewanie kierownicy	151
Jazda	153
Układ kierowania	153
Wyłącznik zapłonu	155
Uruchamianie silnika	157
Wyłączanie silnika	158
Ręczny hamulec	159
Dźwiękowa sygnalizacja podczas parkowania	160
Układ utrzymywania prędkości	163

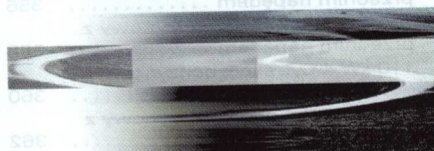
Przekładnia automatyczna	166
tiptronic (5-biegowa przekładnia automatyczna)	166
Przekładnia multitronic®	173
Komunikacja i nawigacja	181
Kierownica wielofunkcyjna	181
Telefon i system telematik	185



Bezpieczeństwo

Bezpieczna jazda	192
Podstawowe informacje	192
Prawidłowa pozycja siedząca	194
Obszar pedałów	199
Prawidłowe ułożenie elementów bagażu	200
Pasy bezpieczeństwa	203
Dlaczego pasy bezpieczeństwa?	203
Opis zasady kolizji	205
Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?	207
Napinacz pasa	212
System poduszek bezpieczeństwa	214
Opis systemu poduszek bezpieczeństwa	214
Przednie poduszki bezpieczeństwa	216
Boczne poduszki bezpieczeństwa	219

Poduszki bezpieczeństwa głowy (SIDEGUARDS)	221
Wylłączanie poduszek bezpieczeństwa	223
Bezpieczeństwo dzieci	226
Warto wiedzieć, gdy wozi się dzieci	226
Foteliki dla dziecka	229
Mocowanie fotelika dla dziecka	233
Zintegrowany fotelik dla dziecka	237



zasady jazdy

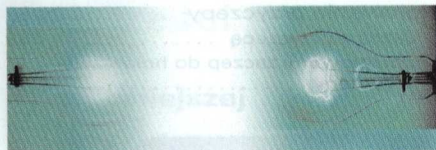
Inteligentna technika	242
Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	242
Hamulce	244
Wspomaganie kierowania	247
Servotronic	247
Napęd na cztery koła (quattro®)	248
Jazda i środowisko	249
Docieranie	249
Katalizator	250
Wyjazdy zagraniczne	251
Ochrona samochodu przed uszkodzeniami	252
Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska	252
Ochrona środowiska	256

Holowanie przyczepy	258
Jazda z przyczepą	258
Zdejmowany zaczep do holowania przyczepy	260



Zasady obsługi

Pielęgnacja i czyszczenie	270
Zasady ogólne	270
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	270
Pielęgnacja wnętrza samochodu	277
Paliwo i tankowanie	281
Benzyna	281
Olej napędowy	282
Tankowanie paliwa	284
Sprawdzanie i uzupełnianie	286
Pokrywa przedziału silnikowego	286
Olej silnikowy	289
Układ chłodzenia	293
Płyn hamulcowy	296
Akumulator	297
Urządzenie do mycia szyb	302
Koła i opony	304
Koła	304
System PAX	312
Akcesoria i zmiany techniczne	317
Akcesoria i części zamienne	317
Zmiany techniczne	317



Samodzielne naprawy . 321

Pomoc w sytuacji awaryjnej	322
Apteczka	322
Trójkąt ostrzegawczy	322
Gaśnica	323
Narzędzia samochodowe i koło zapasowe	324
Wymiana koła	327
Wspomaganie rozruchu	334
Holowanie	336
Bezpieczniki i żarówki	341
Bezpieczniki elektryczne	341
Żarówki	344



Dane techniczne . 347

Zasady ogólne	348
Zakres obowiązywania danych technicznych	348
Dane silnika i parametry jazdy	348
Dane wagowe i obciążenie przyczepą	348

Wymiary samochodu i objętości płynów	349
Dane identyfikacyjne samochodu	350
Nalepka z danymi samochodu w książce przeglądów serwisowych	351
Zużycie paliwa	351

Wymiary i pojemności . 354

96 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	354
100 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	356
110 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	358
110 kW 4-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	360
120 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	362
125 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	364
125 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	366
160 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	368
160 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	370
162 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z przednim napędem	372
162 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	374
184 kW 6-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	376
220 kW 8-Cyl. silnik benzynowy z napędem na cztery koła	378
96 kW 4-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem	380
120 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem	382

132 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z przednim napędem	384
132 kW 6-Cyl. silnik wysokoprężny z napędem na cztery koła	386



Spis haseł . 389

Układ niniejszej instrukcji

Wypożazenie i rysunki

Niniejsza ksiązka opisuje **zakres wypożazenia samochodu aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego** (patrz ostatni rozdział instrukcji). Niektóre opisane tu elementy wypożazenia zastosowane zostaną dopiero w późniejszym czasie albo będą dostępne tylko w niektórych krajach.

Rysunki mogą się w szczegółach różnić od rzeczywistego wyglądu i stanowią tylko przedstawienie zasady.

Układ instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi jest tak zbudowana, aby ułatwić Państwu znalezienie i zapoznanie się z informacjami.

Rozdziały, spis treści i indeks

Treść niniejszego podręcznika dzieli się na krótkie fragmenty, które zawarte zostały w jasno określonych **rozdziałach** (np. „Obsługa”). Dla lepszej orientacji, każdemu rozdziałowi przyporządkowany został inny kolor i stopka na prawej stronie, wyposażona w wiersz nawigacyjny. Aktualny rozdział oznaczony jest kolorem bardziej intensywnym.

Rysunki tematyczne przed każdym rozdziałem, oraz miniatury w spisie treści ułatwiają podział i przejrzystość instrukcji obsługi i w symboliczny sposób wprowadzają w tematykę rozdziałów.

Spis treści uporządkowany według rozdziałów oraz szczegółowy **indeks** na końcu instrukcji obsługi pomogą Państwu szybko znaleźć szukaną informację.

Rozdziały

Większość **akapitów** dotyczy *wszystkich* modeli samochodu. Ponieważ jednak samochody mają różne wyposażenie, występują również akapity, które *nie dotyczą* wszystkich modeli. W takiej sytuacji **obowiązywanie** rozdziału jest oznaczone nagłówkiem. Tu

podano przykładowo „Obowiązuje dla: samochodów wyposażonych w alarm”. Wystarczy przeczytać tylko te rozdziały, które obowiązują dla danego samochodu.

Ponieważ wersje wyposażenia mogą być bardzo liczne, nie da się wykluczyć, że mimo podziału na akapity, opisane zostanie również wyposażenie, które nie dotyczy danego modelu. Takie wyposażenie opcjonalne jest oznaczone gwiazdką *.

® Zarejestrowane znaki towarowe posiadają oznaczenie ®. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje, że nazwę można swobodnie używać.

► Rozdział jest kontynuowany na następnej stronie.

■ oznacza **zakończenie rozdziału**.

Krótki opis i objaśnienie

Każdy rozdział posiada **nagłówek**.

Dalej następuje **krótki opis** pochylą czcionką, który mówi, co zawiera niniejszy rozdział.

Obok rysunku występuje zazwyczaj **objaśnienie** odpowiednio większą czcionką, które w prosty sposób przedstawia niezbędne pojęcia. **Czynności** do wykonania poprzedzone są myślnikiem.

Za tym następuje **część opisowa**, która zawiera ważne i rozszerzone informacje na dany temat.

Informacje związane z kierunkiem

Wszelkie informacje związane z kierunkiem, jak „z lewej”, „z prawej”, „w przodu”, „z tyłu” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

Wskazówki

Istnieją cztery różne rodzaje wskazówek. W tekście często umieszczona jest podwójna strzałka ze znakiem ostrzeżenia (np. ⇒ ⚠).

Takie ostrzeżenia-wskazówki zostały zebrane wraz z pozostałymi wskazówkami na końcu rozdziału.

Symbole w szczególności oznaczają:

**UWAGA!**

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub odniesienia obrażeń.

**Ostrożnie!**

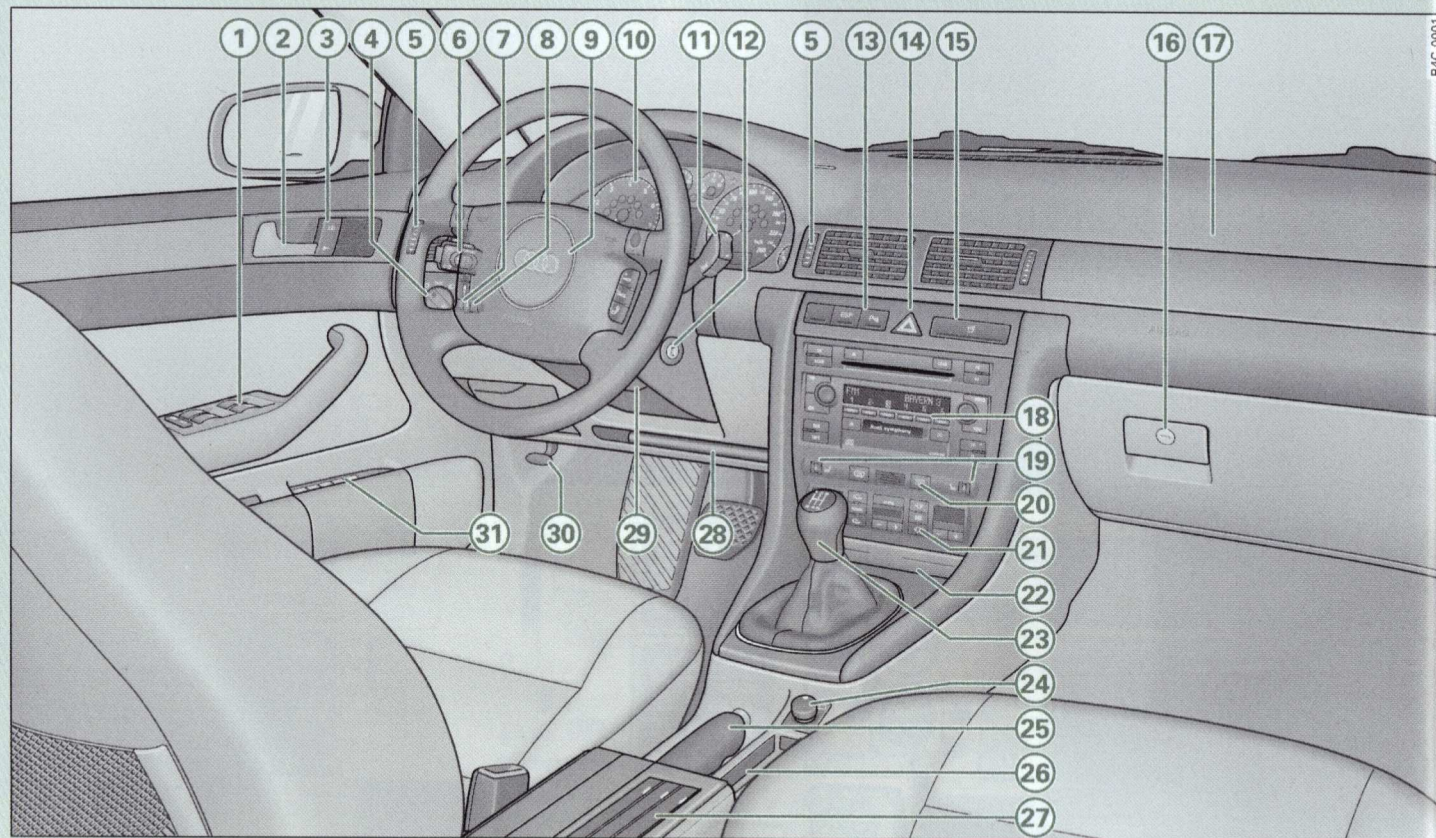
Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.

**Informacja dot. środowiska**

Teksty z takim symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.

**Informacja**

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe. ■



Rys. 1 Niektóre, pokazane tutaj elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Wnętrze samochodu

Widok ogólny

Niniejszy rysunek powinien ułatwić zapoznanie się ze wskaźnikami i elementami obsługi.

① Elektryczne uruchamianie szyb	74
② Klamka drzwi	
③ Wyłącznik centralnego zamka	65
④ Wyłącznik świateł	81
⑤ Wyloty powietrza z pokrętkiem	141
⑥ Dzwignia i wyłącznik:	
– kierunkowskazów i świateł drogowych	84
– układu utrzymywania prędkości	163
⑦ Oświetlenie przyrządów	82
⑧ Regulacja zasięgu świateł	83
⑨ Kierownica z:	
– sygnałem dźwiękowym	
– poduszką bezpieczeństwa kierowcy	216
– przyciskami obsługi radia	181
– przyciskami obsługi radia i telefonu	182
– przyciskami obsługi układu tiptronic	172,
⑩ Zestaw przyrządów	14
⑪ Dzwignia i wyłącznik:	
– wycieraczek i mycia szyb	90
– komputera samochodowego	43
⑫ Wyłącznik zapłonu	
– w silniku benzynowym	155

– w silniku wysokoprężnym	156
⑬ W zależności od wyposażenia, wyłącznik:	
– elektronicznego programu stabilizującego (ESP)	242
– dźwiękowej sygnalizacji przy parkowaniu	160
⑭ Światła awaryjne	84
⑮ Uchwyt pojemnika do napoju	126
⑯ Zamykany schowek	131
⑰ Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera	216
⑱ W zależności od wyposażenia:	
– radio z osłoną	130
– system nawigacyjny plus (nawigacja, radio, odtwarzacz CD, TV / video)	
⑲ Pokrętko ogrzewania siedzenia	151
⑳ Wyłącznik ogrzewania tylnej szyby	89
㉑ Układ klimatyzacji	136
㉒ Popielniczka z zapalniczką / gniazdko elektryczne	127
㉓ Dzwignia przełączania/wyboru:	
– przekładni ręcznej	
– 5-biegowej przekładni automatycznej	167
– przekładni multitronic®	175
㉔ Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	96
㉕ Ręczny hamulec	159
㉖ W zależności od wyposażenia:	
– schowek	
– wyłącznik systemu nawigacyjnego	
– elementy obsługi dla wskazań menu	46
㉗ W zależności od wyposażenia:	

– schowek do kaset	133
– schowek	
– złącze faksu i modemu	187
28 Schowek na dokumentację	131
29 Regulowana kolumna kierownicy	153
30 Odblokowanie pokrywy przedziału silnika	286
31 Przyciski pamięci siedzenia kierowcy	105



Informacja

- W samochodach z fabrycznie zamontowanym radiem, zmieniając płyt CD albo systemem nawigacyjnym załączona jest odrębna instrukcja obsługi.
- W samochodach z kierownicą po prawej stronie* rozmieszczenie elementów obsługi różni się częściowo od rozmieszczenia pokazanego na ⇒ *strona 10*, rys. 1. Symbole oznaczające elementy obsługi są jednak takie same. ■

Konsola środkowa

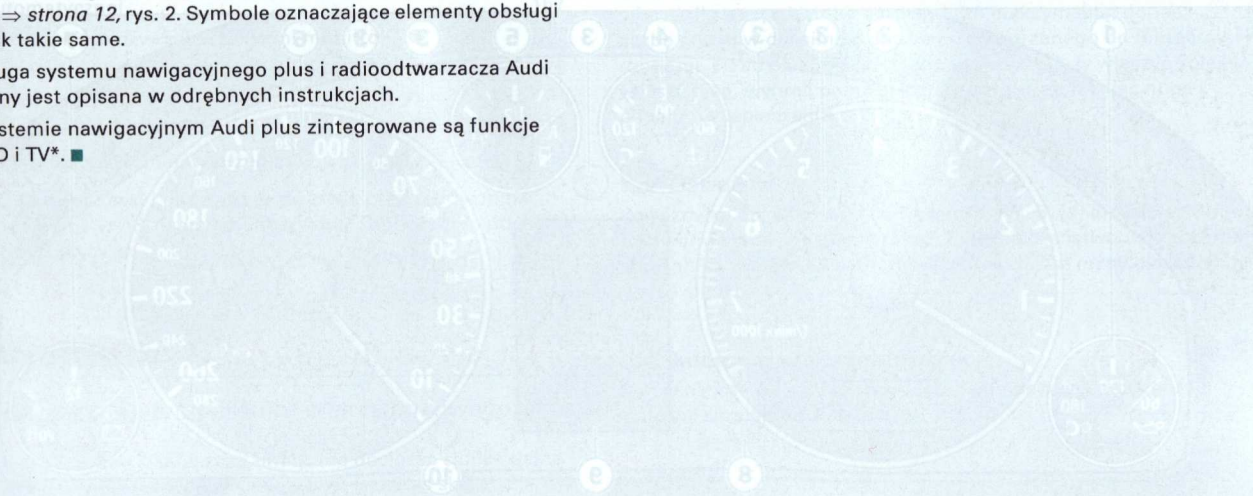


Rys. 2 Wnętrze samochodu: konsola środkowa

- Ⓐ szereg wyłączników
- Ⓑ system nawigacyjny plus wzgl. radioodtwarzacz Audi symphony
- Ⓒ układ klimatyzacji i wyłącznik ogrzewania szyby/siedzenia

 Informacja

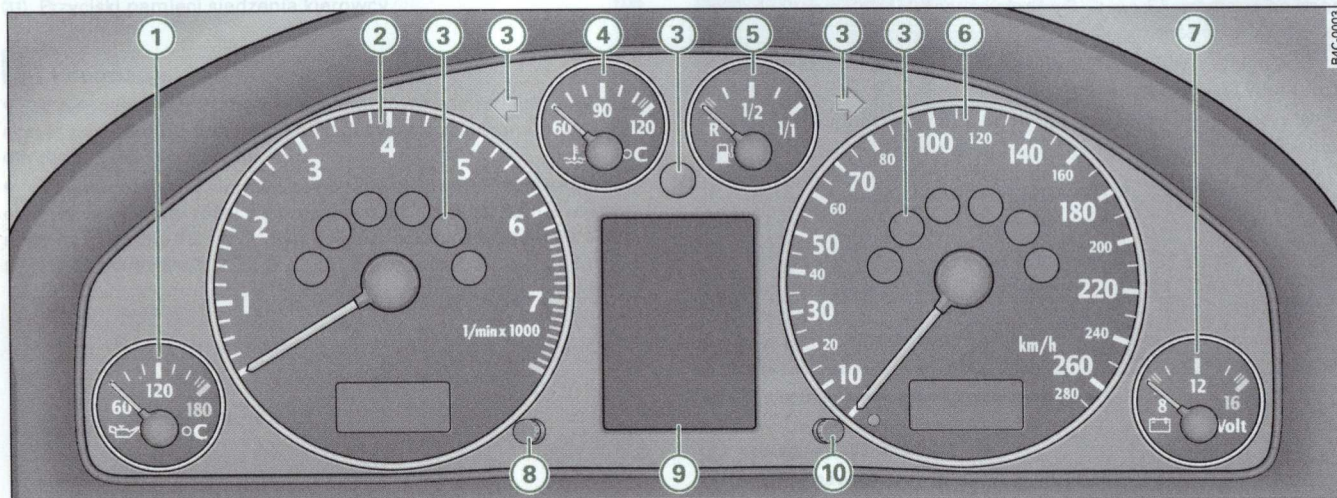
- Niektóre, pokazane na rysunku elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.
- W samochodach z kierownicą po prawej stronie* rozmieszczenie elementów obsługi różni się częściowo od rozmieszczenia pokazanego na → *strona 12*, rys. 2. Symbole oznaczające elementy obsługi są jednak takie same.
- Obsługa systemu nawigacyjnego plus i radioodtwarzacza Audi symphony jest opisana w odrębnych instrukcjach.
- W systemie nawigacyjnym Audi plus zintegrowane są funkcje radia, CD i TV*. ■



Wskaźniki i lampki sygnalizacyjne konsola środkowa

Opis zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników stanowi dla kierowcy centrum informacyjne.



BAC-0003

Rys. 3 Zestaw wskaźników. Niektóre, pokazane na rysunku przyrządy albo pola wyświetlacza znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

① Temperatura oleju silnikowego	15	④ Temperatura płynu chłodzącego	17
② Obrotomierz z zegarem cyfrowym i ze wskazaniem daty	15, 16	⑤ Ilość paliwa	18
③ Lampki sygnalizacyjne	22	⑥ Prędkościomierz z licznikiem kilometrów	18
		⑦ Woltomierz	19

- ⑧ Przycisk regulacji i sprawdzania 19
- ⑨ Wyświetlacz
 - ze wskazaniem terminów przeglądu 20
 - z lampkami sygnalizacyjnymi 22
 - z temperaturą zewnętrzną 31
 - z położeniem dźwigni 5-biegowej przekładni automatycznej 167
 - z położeniem dźwigni przekładni multitronic® 175
 - z systemem informowania kierowcy 28
- ⑩ Przycisk zerowania
 - okresowego licznika kilometrów 18
 - wyświetlacza terminów przeglądu 20

Oświetlenie wskazówki i podziałki w zestawie przyrządów może zostać zmienione w ASO samochodów Audi, odpowiednio do wymagań kierowcy. ■

Temperatura oleju silnikowego

Przyrząd pokazuje temperaturę oleju silnikowego.

Dopóki olej silnikowy jest jeszcze zimny, nie obciążać silnika pełną mocą. Jeżeli wskazówka wejdzie na czerwony zakres skali, zmniejszyć obroty silnika.

Jeżeli wskazówka dłużej pozostaje w czerwonej strefie, zatrzymać się i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju. Jeżeli poziom oleju jest prawidłowy i lampka sygnalizacyjna ciśnienia oleju *nie* miga po uruchomieniu silnika, można dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, unikając wysokich obrotów silnika. ■

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika w ciągu minuty.

Przy liczbie obrotów poniżej 1500 obr/min należy przełączyć na kolejny niższy bieg. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, wybrać położenie „D” dźwigni, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.



Ostrożnie!

Wskazówka obrotomierza ⇒ strona 14, rys. 3 ② może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

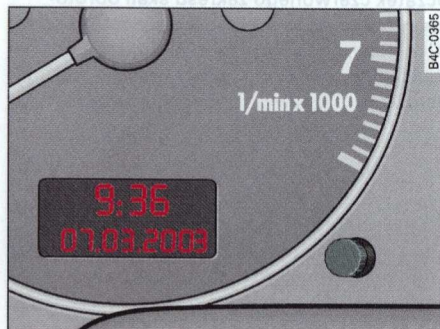


Informacja dot. środowiska

Wczesniejsze włączanie wyższego biegu pozwala oszczędzać paliwo i zmniejszyć hałas! ■

Zegar cyfrowy ze wskazaniem daty

Samochód jest wyposażony w zegar kwarcowy wzgl. zegar sterowany radiowo i wskazanie daty.



Rys. 4 Fragment zestawu przyrządów: pole wyświetlania czasu zegarowego i daty

Nastawianie godziny

- Pociągnąć pokrętło (wskazanie godziny miga) i obrócić nim w lewo wzgl. w prawo.

Nastawianie minut

- Pociągnąć pokrętło tyle razy, aż wskazanie minut zacznie migać.
- Obrócić pokrętłem w lewo wzgl. w prawo.

Nastawianie daty

- Pociągnąć pokrętło tyle razy, aż wskazanie dnia, miesiąca albo roku zacznie migać.
- Obrócić pokrętłem w lewo wzgl. w prawo.

Wyłączanie wzgl. włączanie wskazania daty

- Pociągnąć pokrętło tyle razy, aż wskazanie daty zacznie migać.
- Obracać pokrętłem w lewo wzgl. w prawo.

Czynność nastawiania jest zakończona i czas zegarowy wzgl. data zostanie zapamiętana, jeżeli wskazanie przestanie migać.

Przy wyłączonym zapłonie, przez naciśnięcie wzgl. pociągnięcie - w zależności od wersji zestawu przyrządów - przycisku nastawiania / sprawdzania ⇒ strona 14, rys. 3 (8), można włączyć na kilka sekund oświetlenie pola wyświetlacza. ■

Dotyczy samochodów: z zegarem kwarcowym sterowanym radiowo

Zegar sterowany radiowo



Rys. 5 Fragment zestawu przyrządów: pole wyświetlania symbolu odbioru fal radiowych, czasu zegarowego i daty

W trybie pracy „zegara kwarcowego sterowanego radiowo” w polu wyświetlacza pojawia się symbol odbioru fal radiowych (wieża radiowa z płynącymi falami) ⇒ rys. 5. Minut i daty nie można zmienić ręcznie.

Jeżeli samochód znajdzie się w innej strefie czasowej, wskazanie godziny musi zostać dopasowane ręcznie, za pomocą przycisku nastawiania, do czasu miejscowego.

Jeżeli zegar nie odbiera sygnału radiowego, po trzech dniach przechodzi automatycznie w tryb „zegara kwarcowego”. Symbol odbioru fal radiowych gaśnie. Jeżeli czas zegarowy i data mają zostać nastawione ponownie, przeprowadza się to w sposób opisany w ⇒ strona 16, „Zegar cyfrowy ze wskazaniem daty”. ■

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ⇒ strona 14, rys. 3 ④
działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Jeżeli wskazówka pozostaje nadal w lewym obszarze skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążenia silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, jeżeli wskazówka przy normalnym sposobie jazdy waha się w środkowej części skali. Przy dużym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych wskazówka może się przesunąć jeszcze dalej w prawo. Nie jest to szkodliwe, dopóki lampka sygnalizacyjna na wyświetlaczu  nie miga.

Lampka ostrzegawcza

Jeżeli symbol  na wyświetlaczu miga, to temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo poziom płynu jest za niski.

Jeżeli wskazówka znajduje się daleko w prawym zakresie podziałki, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka. **Zatrzymać się, wyłączyć silnik i odczekać aż ostygnie.** Jeżeli po krótkim czasie, podczas jazdy lampka ponownie się zaświeci, zwrócić się do specjalistycznego serwisu. ►

**UWAGA!**

- Zapoznać się z ostrzeżeniami w ⇒ *strona 287*, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu chłodzącego.
- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słyszać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.

**Ostrożnie!**

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc. ■

Ilość paliwa

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie. Jeżeli wskazówka dojdzie do znaku rezerwy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zaświeci się ⇒ *strona 39* symbol . Teraz w zbiorniku jest jeszcze około 9 litrów paliwa. Ten komunikat przypomina kierowcy o konieczności zatankowania.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ *strona 354*.

**Ostrożnie!**

Nie jeździć nigdy do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ■

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów

Przyrząd wskazuje prędkość i przebytą drogę.



Rys. 6 Fragment zestawu przyrządów: licznik kilometrów z pokrętkiem zerowania

Informacja o przebytej drodze podawana jest w kilometrach (km). W niektórych modelach samochodu droga podawana jest w „milach”. ►

Dolny licznik kilometrów

Dolny licznik wskazuje kilometry wzgl. mile, które samochód pokonał łącznie.

Górny licznik kilometrów (licznik okresowy)

Górny licznik wskazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania licznika. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Ostatnie miejsce oznacza odcinek 100 metrów wzgl. 1/10 mili. Górny licznik można wyzerować przez naciśnięcie pokrętki zerowania ⇒ *strona 18*, rys. 6.

Przy wyłączonym zapłonie, przez naciśnięcie przycisku nastawiania / sprawdzania ⇒ *strona 14*, rys. 3 , można włączyć na kilka sekund oświetlenie licznika kilometrów.

Wyświetlanie usterek

Jeżeli w zestawie wskaźników wystąpiła usterka, w polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się świecący ciągle napis **def.** Usunięcie niesprawności należy niezwłocznie zlecić ASO samochodów Audi. ■

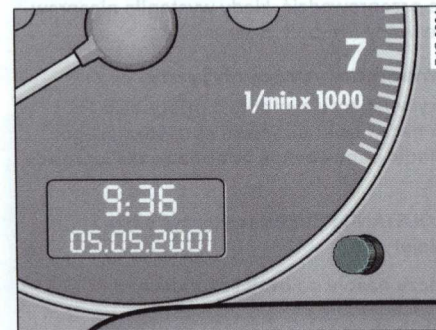
Woltomierz

Woltomierz wskazuje napięcie w instalacji elektrycznej samochodu.

Normalna wartość wynosi między 12 a 14 woltów. Jeżeli wartość przy włączonym silniku będzie niższa niż 12 woltów, zlecić sprawdzenie układu zasilania (akumulator i alternator) w ASO samochodów Audi.

Podczas uruchamiania silnika napięcie może się obniżyć do 8 woltów. ■

Przycisk regulacji/sprawdzania



Rys. 7 Fragment zestawu przyrządów: przycisk regulacji/sprawdzania

Przy użyciu przycisku sprawdzania można wywołać następujące funkcje:

Włączanie zegara cyfrowego i licznika kilometrów

Przy wyłączonym zapłonie można, przez naciśnięcie przycisku ⇒ rys. 7 włączyć na kilka sekund zegar cyfrowy ze wskazaniem daty i licznikiem kilometrów.

Wywołanie pozostałego przebiegu do najbliższego przeglądu

Po krótkim naciśnięciu przycisku przy włączonym zapłonie wyświetlony zostanie pozostały przebieg do najbliższego przeglądu. Wskazanie może nastąpić na postoju, albo przy pracującym silniku i przy prędkości jazdy do 5 km/h ⇒ *strona 20*.

Sprawdzanie wskazań

Po dwukrotnym naciśnięciu przycisku sprawdzającego, przy włączonym zapłonie wywoływane zostają kolejno symbole systemu ►

automatycznego testowania. Wskazanie może nastąpić na postoju, albo przy pracującym silniku i przy prędkości jazdy do 5 km/h.

Sprawdzenia nie można przeprowadzić, kiedy wystąpiła niesprawność o priorytecie 1 (czerwony symbol) ⇒ *strona 34*.

Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy

Po zaświeceniu się na wyświetlaczu symbolu o priorytecie 1 ⇒ *strona 32*, po krótkim naciśnięciu przycisku sprawdzającego można ponownie wyświetlić odpowiednią informację dla kierowcy. Na przykład:

MOTOR ABSTELLEN ÖLSTAND PRÜFEN (wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju)

Wskazanie na wyświetlaczu gaśnie po ok. 5 sekundach.

Włączenie ostrzegania o przekroczeniu prędkości

Po naciśnięciu przycisku, poziom 1 ostrzegania o przekroczeniu prędkości może zostać wprowadzony ⇒ *strona 41* **podczas** jazdy.

Poziom 2 ostrzegania o przekroczeniu prędkości ⇒ *strona 42* może zostać wprowadzony tylko przy **wyłączonym** zapłonie. ■

Wskazanie terminu przeglądu

Wskazanie przypomina o terminie najbliższego przeglądu.



Rys. 8 Fragment zestawu przyrządów: wskazanie terminu przeglądu

Wskazanie pozostałego przebiegu

Po krótkim naciśnięciu przycisku ① przy włączonym zapłonie wyświetlony zostanie pozostały przebieg do najbliższego przeglądu. Odpytanie to może być przeprowadzone podczas postoju albo przy pracującym silniku i przy prędkości jazdy do 5 km/h. Pozostały przebieg aktualizowany jest po każdym włączeniu zapłonu, pierwszy raz po 500 km.

Jeżeli w nowym samochodzie wzgl. po przeprowadzeniu przeglądu odpytany zostanie pozostały przebieg, termin przeglądu w trakcie pierwszych 500 km przedstawiany jest zawsze na wyświetlaczu za pomocą **SERVICE IN 15000 KM**.

Dotyczy to również samochodów objętych „serwisem LongLife”. ►

Przypomnienie o przeglądzie

Na 2000 kilometrów przed terminem przeglądu, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się komunikat:

SERVICE IN 2000 km (2000 km do przeglądu)

Po około 5 sekundach wyświetlacz przełącza się na normalne wskazanie. Pozostały przebieg zostaje uaktualniony po każdym włączeniu zapłonu, aż do osiągnięcia terminu przeglądu.

Informacja o przeglądzie

Jeżeli nastąpił termin przeglądu, bezpośrednio po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawi się informacja **Service!** Po około 5 sekundach wyświetlacz przełącza się na normalne wskazanie.

Cofanie wskazania

ASO samochodów Audi cofa wskazanie po przeprowadzeniu przeglądu.

Jeżeli przegląd nie został wykonany w ASO samochodów Audi, wskazanie musi zostać cofnięte w następujący sposób:

- wyłączyć zapłon,
- przy wciśniętym przycisku ⇒ strona 20, rys. 8 ② włączyć zapłon. Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie **SERVICE!**
- Nacisnąć przycisk ① i przytrzymać tak długo, aż wskazanie **SERVICE!** zgaśnie.

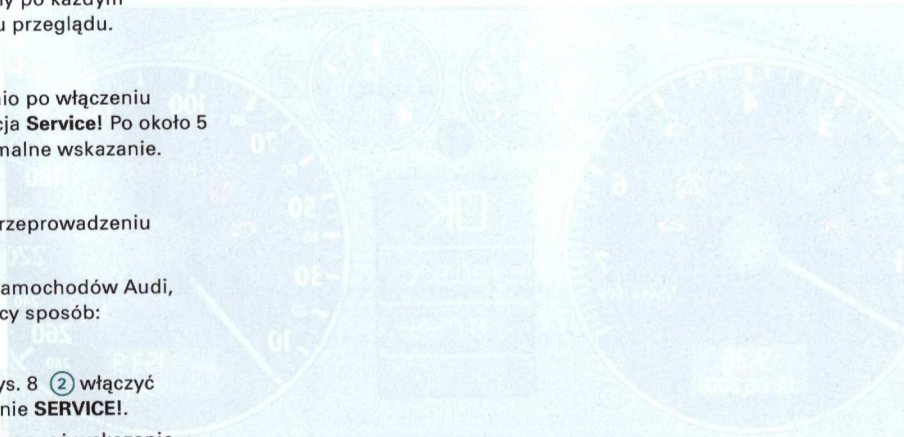
Jeżeli przycisk zerowania nie zostanie naciśnięty w ciągu 5 sekund, nastąpi wyjście z trybu cofania wskazania.



Informacja

- Nie cofać wskazań przed terminem przeglądu, ponieważ spowoduje to błędne wskazanie.
- Po odłączeniu akumulatora informacje o terminach przeglądów pozostają w pamięci.

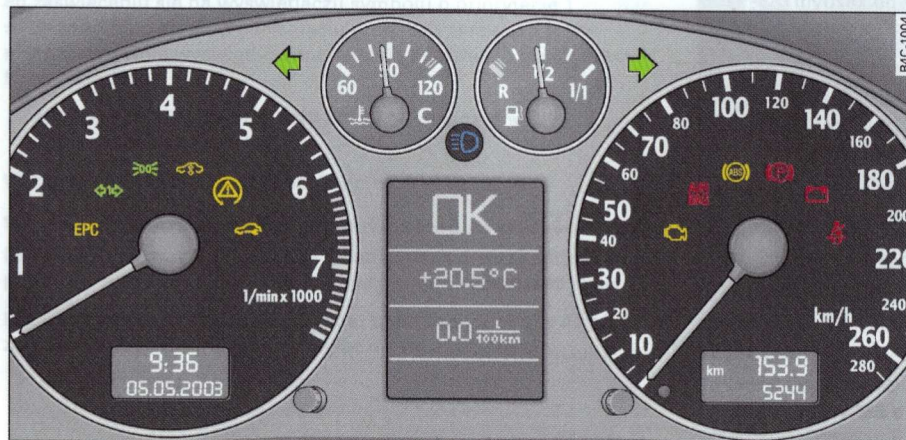
- Jeżeli wystąpi niesprawność o priorytecie 1 (czerwony symbol), nie można wywołać pozostałego przebiegu. ■



Lampki sygnalizacyjne

Widok

Lampki sygnalizacyjne wskazują określone funkcje wzgl. niesprawności.



Rys. 9 Zestaw wskaźników z lampkami sygnalizacyjnymi

EPC	sterowanie silnika	⇒ strona 23
	układ rozgrzewania świec (alternatywnie EPC)	⇒ strona 23
	kierunkowskazy przyczepty*	⇒ strona 24
	światła postojowe	⇒ strona 24

	regulacja poziomu*	⇒ strona 24
	elektroniczny program stabilizujący (ESP)	⇒ strona 24
	elektroniczny immobiliser	⇒ strona 25
	kierunkowskazy (lewa strona)	⇒ strona 25

	światła drogowe	⇒ strona 25
	kierunkowskazy (prawa strona)	⇒ strona 25
	system kontroli spalin	⇒ strona 25
	system poduszek bezpieczeństwa	⇒ strona 25
	system przeciwblokujący (ABS)	⇒ strona 26
	zaciągnięty ręczny hamulec	⇒ strona 27
	alternator	⇒ strona 27
	sygnalizacja zapięcia pasów bezpieczeństwa	⇒ strona 27

Informacja

Szereg funkcji kontrolowanych jest przez system automatycznego testowania ⇒ strona 32. Niesprawności działania wyświetlane są na wyświetlaczu zestawu wskaźników jako symbole czerwone (priorytet 1 – niebezpieczeństwo) albo żółte (priorytet 2 – ostrzeżenie). ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem benzynowym

Sterowanie silnika EPC

Lampka sygnalizacyjna kontroluje sterowanie przy silnikach benzynowych.

Lampka kontrolna EPC (Electronic Power Control) zapala się po włączeniu zapłonu, w celu sprawdzenia działania.



Informacja

Jeżeli lampka świeci się podczas jazdy, w sterowaniu silnika wystąpiła usterka. Silnik powinien zostać natychmiast sprawdzony w specjalistycznym serwisie. ■

Dotyczy samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Rozgrzewanie świec żarowych

Lampka sygnalizacyjna świeci się, dopóki trwa rozgrzewanie świec.

Jeżeli zaświeci się lampka sygnalizacyjna, trwa rozgrzewanie świec żarowych. Po zgaśnięciu lampki należy natychmiast uruchomić silnik ⇒ strona 158. Jeżeli silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej, wzgl. przy temperaturach zewnętrznych powyżej +8 °C lampka sygnalizacyjna zapala się na około 1 sekundę.



Informacja

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna rozgrzewania miga podczas jazdy, w sterowaniu silnika wystąpiła usterka. Silnik należy niezwłocznie sprawdzić.

- Jeżeli lampka przy włączeniu zapłonu nie zaświeca się, niesprawność mogła wystąpić w układzie rozgrzewania świec. Silnik należy sprawdzić. ■

Dotyczy samochodów: z zaczepem do holowania

Kierunkowskazy przyczepy

Lampka kontrolna miga przy włączonych kierunkowskazach i podłączonej przyczepie.

Lampka sygnalizacyjna  miga po włączeniu kierunkowskazu, jeżeli przyczepa została prawidłowo podłączona do samochodu.

Jeżeli w przyczepie albo w samochodzie wystąpiła niesprawność kierunkowskazu, lampka sygnalizacyjna nie miga. ■

Światła postojowe

Lampka sygnalizacyjna świeci się  przy włączonych światłach postojowych. ■

Dotyczy samochodów: z układem regulacji poziomu

Regulacja poziomu zawieszenia

Lampka kontrolna świeci się, kiedy wysokość tyłu samochodu zostanie skorygowana przez układ regulacji poziomu.

Lampka sygnalizacyjna  zapala się po włączeniu zapłonu, w celu sprawdzenia działania, na kilka sekund.

Jeżeli lampka po sprawdzeniu działania miga, oznacza to, że po okresie dłuższego postoju tył samochodu obniżył się. Jest to zjawisko normalne. Lampka kontrolna gaśnie, kiedy regulacja poziomu zostanie zakończona.

Jeżeli lampka świeci się ciągle, w układzie regulacji poziomu wystąpiła niesprawność albo samochód stoi z bardzo pochyloną tylną osią. Niesprawność układu regulacji poziomu prowadzi do zmniejszenia się prześwitu i do ograniczenia komfortu jazdy. Niesprawność powinna zostać natychmiast usunięta w ASO samochodów Audi.



Ostrożnie!

Dopóki lampka kontrolna miga, nie wolno jechać dalej, ponieważ położone najniższe elementy samochodu mogą zawadzić o nierówności podłoża i zostaną w ten sposób uszkodzone. ■

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Lampka sygnalizacyjna nadzoruje pracę elektronicznego programu stabilizującego.

Lampka sygnalizacyjna posiada następujące funkcje:

- miga podczas jazdy, jeżeli układ ESP włączy się,
- lampka zapala się po włączeniu zapłonu, w celu sprawdzenia działania, na około 2 sekundy,
- świeci się w razie niesprawności ESP,
- świeci się, jeżeli układ ESP jest wyłączony,
- świeci się również w razie niesprawności ABS, ponieważ układ ESP pracuje razem z ABS.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się natychmiast po uruchomieniu silnika, mogło wystąpić wyłączenie urządzenia spowodowane przez system. W takiej sytuacji można ponownie uaktywnić ESP przez wyłączenie i włączenie zapłonu. Jeżeli lampka sygnalizacyjna gaśnie, układ ponownie jest w pełni sprawny.

Dalsze informacje dotyczące ESP ⇒ *strona 242*. ■

Elektroniczny immobiliser

Lampka sygnalizacyjna potwierdza wymianę informacji między samochodem a oryginalnym kluczykiem zapłonu.

Po włączeniu zapłonu następuje automatyczne odpytanie danych z kluczyka samochodu. Ta wymiana informacji potwierdzona zostaje krótkim zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej .

Jeżeli użyty zostanie nieprawidłowy kluczyk zapłonu, lampka sygnalizacyjna przechodzi w tryb ciągłego migania. Samochodu nie można wtedy uruchomić ⇒ *strona 63*. ■

Światła drogowe

Lampka sygnalizacyjna świeci się przy włączonych światłach drogowych.

Po włączeniu światła drogowego albo sygnału świetlnego zapala się lampka sygnalizacyjna .

Dalsze informacje dotyczące światła drogowego ⇒ *strona 84*. ■

Kierunkowskazy

Lampka kontrolna miga przy włączonych kierunkowskazach.

W zależności od włączonego kierunku, miga lewa  albo prawa  lampka sygnalizacyjna. Przy włączonych światłach awaryjnych obie lampki sygnalizacyjne migają jednocześnie.

■ Jeżeli kierunkowskaz jest uszkodzony, lampka sygnalizacyjna miga z podwójną częstotliwością.

Nie dotyczy to jednak holowania przyczepy. Jeżeli w przyczepie albo w samochodzie wystąpiła niesprawność kierunkowskazu, lampka sygnalizacyjna nie miga. Dalsze informacje dotyczące kierunkowskazów ⇒ *strona 84*. ■

System kontroli spalin

Lampka kontrolna  wskazuje niesprawność systemu kontroli spalin. Należy niezwłocznie udać się do ASO samochodów Audi i zlecić usunięcie przyczyny niesprawności. ■

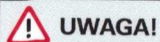
System poduszek bezpieczeństwa

Lampka sygnalizacyjna kontroluje system poduszek i pasów bezpieczeństwa.

Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie albo zapali się podczas jazdy, miga lub pulsuje, wystąpiła niesprawność systemu. Dotyczy ►

to również sytuacji, kiedy lampka sygnalizacyjna po włączeniu zapłonu nie zaświeci się.



UWAGA!

Jeżeli niesprawność miała miejsce, system powinien zostać niezwłocznie sprawdzony w specjalistycznym serwisie. W przeciwnym razie zachodzi obawa, że system poduszek bezpieczeństwa nie zostanie uaktywniony podczas wypadku.

System przeciwblokujący (ABS)

Lampka sygnalizacyjna kontroluje system ABS i elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS).

Lampka sygnalizacyjna zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu wzgl. podczas uruchamiania silnika. Lampka gaśnie, jeżeli automatyczne sprawdzanie zostanie zakończone.

W systemie ABS wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna nie zaświeciła się,
- lampka sygnalizacyjna nie gaśnie ponownie po kilku sekundach,
- lampka zaświeci się podczas jazdy.

Samochodem można nadal hamować przy użyciu normalnego układu hamulcowego - bez ABS. Udać się niezwłocznie do ASO samochodów Audi. Dalsze informacje dotyczące ABS ⇒ strona 246.

W razie niesprawności w systemie ABS zapala się również lampka sygnalizacyjna ESP.

Niesprawność całego układu hamulcowego

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ABS zaświeci się razem z lampką układu hamulcowego ⇒ strona 34, nie tylko system ABS jest uszkodzony, nie można również wykluczyć uszkodzenia układu hamulcowego ⇒ .

W razie niesprawności działania układu hamulcowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol . Należy zapoznać się z ⇒ strona 34.

Niesprawność elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS)

EDS współpracuje z systemem ABS. Niesprawność EDS sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki ABS . Udać się niezwłocznie do ASO samochodów Audi. Dalsze informacje dotyczące EDS ⇒ strona 243.



UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ strona 287, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna układu hamulcowego zaświeci się razem z lampką ABS , natychmiast zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. Jeżeli poziom płynu obniży się poza znak "MIN", nie wolno jechać dalej - niebezpieczeństwo wypadku! Wezwać fachową pomoc. ►

! UWAGA! Ciąg dalszy

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, usterka w układzie hamulcowym mogła zostać spowodowana niesprawnością funkcji regulacyjnej ABS. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Ręczny hamulec (P)

Lampka sygnalizacyjna świeci się przy zaciągniętych ręcznym hamulcu.

Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu i przy włączonym zapłonie zapala się lampka sygnalizacyjna (P). Lampka musi zgasnąć, kiedy ręczny hamulec zostanie zwolniony. ■

Alternator

Lampka sygnalizacyjna wskazuje uszkodzenie alternatora albo niesprawność w instalacji elektrycznej samochodu.

Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund. Lampka musi zgasnąć, kiedy silnik zostanie uruchomiony.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy, można zazwyczaj dojechać jeszcze do ASO samochodów Audi. Ponieważ następuje przy tym rozładowanie się akumulatora, należy wyłączyć

wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne. Napięcie w instalacji samochodu można odczytać na woltomierzu ⇒ *strona 19*.

**Ostrożnie!**

Jeżeli podczas jazdy dodatkowo na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 34* zaświeci się lampka sygnalizacyjna płynu chłodzącego (niedostatek płynu chłodzącego), należy się natychmiast zatrzymać i wyłączyć silnik. Pompa płynu chłodzącego nie jest napędzana - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! ■

Dotyczy samochodów: z lampką sygnalizacyjną pasów bezpieczeństwa

Lampka sygnalizacyjna zapięcia pasów

Lampka sygnalizacyjna przypomina o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu na kilka sekund, jako przypomnienie, aby zapiąć pas bezpieczeństwa.

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa ⇒ *strona 203*. ■

System informowania kierowcy (FIS)

Wstęp

Zasady ogólne

System informowania kierowcy (FIS) w zestawie przyrządów stanowi centrum wskazań i informacji o samochodzie.

System FIS stanowi centrum informacyjne samochodu. Informuje on kierowcę wygodnym sposobem o **aktualnym stanie funkcji** samochodu. Kierowca może przykładowo odczytać ilość kilometrów pozostałą do najbliższego przeglądu, aby zlecić przeprowadzenie profilaktycznych czynności obsługowych, oraz uzyskać wiele więcej informacji. Ponadto, przy odpowiednim wyposażeniu, kierowcy dostarczane są **dane o radioodbiorniku, telefonie, systemie telematik i dane nawigacyjne**.

Obsługa systemu nawigacyjnego Audi* wzgl. Audi Telematik* opisana jest w dodatkowej instrukcji obsługi.

Informacje układu FIS przedstawiane są kierowcy na wyświetlaczu w środkowej części zestawu wskaźników ⇒ *strona 29*, rys. 11. W samych chodach z przekładnią automatyczną, informacje pojawiają się na wyświetlaczu dopiero po włączeniu zakresu jazdy.

Po włączeniu zapłonu i podczas jazdy sprawdzany jest stan niektórych funkcji i elementów samochodu. Niesprawności działania wymagane czynności serwisowe sygnalizowane są dźwiękami, oraz czerwonymi i żółtymi symbolami na wyświetlaczu.

Czerwone symbole (priorytet 1)

Przy jednej z tych niesprawności miga lampka z odpowiednim symbolem i odzywają się **trzy kolejne sygnały ostrzegawcze**. Symbole oznaczają **niebezpieczeństwo**. Zatrzymać się i wyłączyć silnik. Sprawdzić niesprawną funkcję i usunąć uszkodzenie. Ewentualnie wymagana jest fachowa pomoc.

Jeżeli wystąpiło więcej niesprawności o priorytecie 1, pojawiają się kolejne symbole odpowiednio przez 2 sekundy każdy. Symbole migają tak długo, aż niesprawność zostanie usunięta.

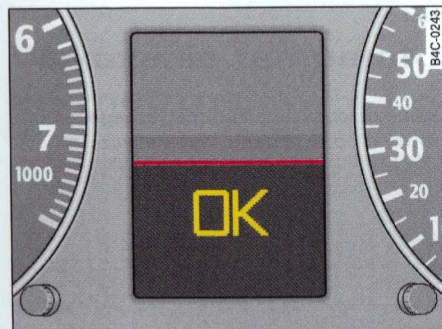
Żółte symbole (priorytet 2)

Przy każdej z tych niesprawności zapala się lampka z odpowiednim symbolem i odzywa się **jeden sygnał ostrzegawczy**. Symbole oznaczają **ostrzeżenie**. Sprawdzić odpowiednią funkcję możliwie niezwłocznie.

Jeżeli wystąpiło więcej niesprawności o priorytecie 2, pojawiają się kolejne symbole odpowiednio przez 2 sekundy każdy. Symbole świecą się tak długo, aż niesprawność zostanie usunięta. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS (wersja standardowa)

Wersja standardowa zestawu przyrządów



Rys. 10 Fragment zestawu przyrządów: wyświetlacz FIS (wersja standardowa):

Jeżeli po włączeniu zapłonu sprawdzane funkcje są prawidłowe, przez kilka sekund świeci się wskazanie **OK** ⇒ rys. 10.

wskazanie radia	⇒ strona 30
wskazanie temperatury zewnętrznej	⇒ strona 31
sygnalizacja zamknięcia drzwi i pokryw bagażnika	⇒ strona 31
system automatycznego testowania	⇒ strona 32
zasady jazdy	⇒ strona 33
ostrzeganie o przekroczeniu prędkości	⇒ strona 40
położenia dźwigni 5-biegowej przekładni automatycznej	⇒ strona 167
położenia dźwigni przekładni multitronic®	⇒ strona 175
wskazanie terminu przeglądu	⇒ strona 20

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

System informowania kierowcy i komputer samochodowy



Rys. 11 Fragment zestawu przyrządów: wyświetlacz FIS z komputerem samochodowym

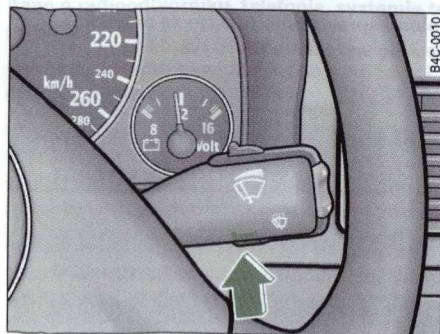
Jeżeli po włączeniu zapłonu sprawdzane funkcje są prawidłowe, przez kilka sekund świeci się wskazanie **OK** ⇒ rys. 11.

wskazanie radia	⇒ strona 30
wskazanie temperatury zewnętrznej	⇒ strona 31
sygnalizacja zamknięcia drzwi i pokryw bagażnika	⇒ strona 31
system automatycznego testowania	⇒ strona 32
zasady jazdy	⇒ strona 33
ostrzeganie o przekroczeniu prędkości	⇒ strona 40
położenia dźwigni 5-biegowej przekładni automatycznej	⇒ strona 167
położenia dźwigni przekładni multitronic®	⇒ strona 175

wskazanie terminu przeglądu	⇒ strona 20
komputer samochodowy	⇒ strona 43
wskazania menu*	⇒ strona 46
telefon i system telematik*	oddzielna instrukcja obsługi
dane nawigacyjne*	oddzielna instrukcja obsługi

Przycisk Reset

Przycisk wyboru wskazań wyświetlacza umieszczony jest w dźwigni wycieraczek.



Rys. 12 Dźwignia wycieraczek: przycisk Reset

Naciskanie przycisku Reset w dźwigni wycieraczek powoduje wybieranie kolejno następujących funkcji:

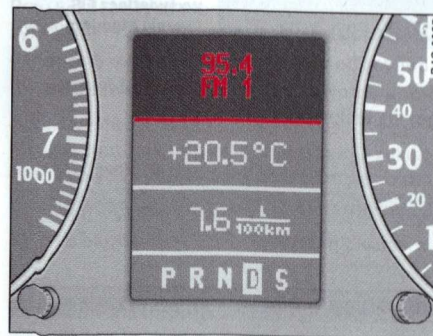
- temperatura zewnętrzna / komputer samochodowy* / system automatycznego testowania
- nawigacja / telematik*
- wyłączony wyświetlacz



Informacja

Niesprawności wskazywane przez system automatycznego testowania wyświetlane są również po wyłączeniu wyświetlacza. ■

Wskazanie radia

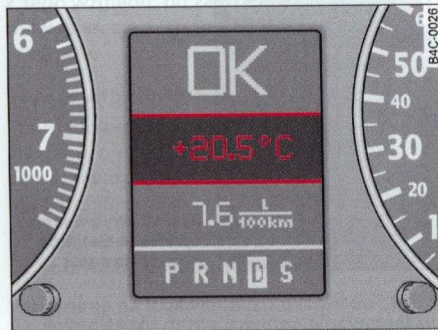


Rys. 13 Wyświetlacz: radio-informacje dodatkowe

Jeżeli system automatycznego testowania nie wyświetli żadnych usterek o priorytecie 2, przy włączonym radiu (w zależności od wyposażenia), po zgaśnięciu napisu „OK” wyświetlona zostanie nazwa wybranej stacji wzgl. częstotliwość nadawania oraz informacje dodatkowe. ►

Wskazania te pojawiają się *dotatkowo*, oprócz normalnych informacji na wyświetlaczu radia. ■

Wskazanie temperatury zewnętrznej



Rys. 14 Wyświetlacz: wskazanie temperatury zewnętrznej

Temperatura zewnętrzna wyświetlana jest przy włączonym zapłonie. W samochodach z przekładnią automatyczną wskazanie pojawia się dopiero, gdy włączony zostanie zakres jazdy.

Przy temperaturach pomiędzy +5 °C a -5 °C, obok wskazania temperatury pojawia się symbol kryształ u lodu. Wzywa to kierowcę do zachowania większej ostrożności przed **oblodzeniem**.

Jeżeli samochód stoi albo jedzie z bardzo małą prędkością, ze względu na ciepło promieniowania silnika, wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej.

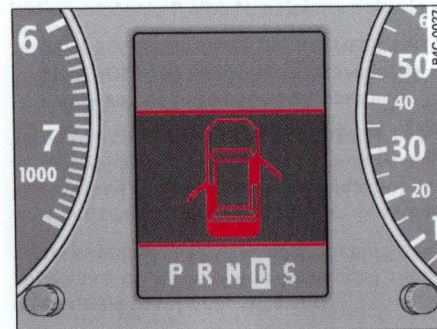
Jeżeli wyświetlacz w układzie klimatyzacji zostanie przełączony na °F, automatycznie wskazanie temperatury zewnętrznej pojawia się również w °F ⇒ *strona 139*.

! UWAGA!

Wskazania temperatury zewnętrznej nie stanowią podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - ostrzeżenie przed oblodzeniem!

Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy tylnej

Przed rozpoczęciem jazdy symbol na wyświetlaczu wskazuje otwarte drzwi wzgl. otwartą pokrywę bagażnika.



Rys. 15 Wyświetlacz: sygnalizacja zamknięcia drzwi i pokrywy bagażnika

Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika jest włączona, jeżeli przy włączonym zapłonie co najmniej *jedne* drzwi albo pokrywa nie zostały zamknięte. Symbol wskazuje również, które drzwi nie są zamknięte. Na rysunku ⇒ *strona 31*, rys. 15 są to przednie drzwi z prawej strony, tylne lewe drzwi i pokrywa bagażnika. Przedstawiony na piktogramie bagażnik miga, kiedy pokrywa jest otwarta.

Jeżeli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną prawidłowo zamknięte, sygnalizacja gaśnie i wyświetlane są ponownie wybrane funkcje FIS.

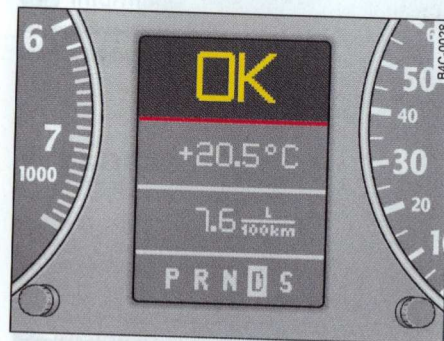


Informacja

W samochodach z systemem informowania kierowcy „wersja standardowa” otwarte drzwi przedstawiane są zawsze na piktogramie jako drzwi kierowcy. ■

System automatycznego testowania

Wprowadzenie



Rys. 16 Wyświetlacz: system automatycznego testowania

System automatycznego testowania sprawdza stan określonych funkcji i elementów samochodu. Przy włączonym zapłonie odbywa się to w sposób ciągły, również podczas jazdy.

Niesprawności, pilne naprawy albo czynności serwisowe przedstawiane są kierowcy na wyświetlaczu zestawu przyrządów. Pojawiają się przy tym sygnały dźwiękowe. Wskazania niniejsze, w zależności od priorytetu dzielą się na symbole czerwone i żółte.

Czerwone symbole oznaczają **zagrożenie**, natomiast żółte przedstawiają **ostrzeżenie**. Z tego względu, w określonych sytuacjach, oprócz czerwonego symbolu pojawia się informacja dla kierowcy. ■

Informacje tekstowe

Oprócz lampek sygnalizacyjnych i symboli, na wyświetlaczu zestawu przyrządów wyświetlane są informacje tekstowe.

Przed włączeniem zakresy jazdy, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów na wyświetlaczu pojawia się wskazanie.

Z tego względu, po zaświeceniu się symbolu o priorytecie 1, na wyświetlaczu ⇒ *strona 32* mogą zostać wyświetlone informacje tekstowe.

Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy

Przykładowo, na wyświetlaczu pojawia się symbol nieprawidłowego ciśnienia oleju w silniku . Jeżeli teraz naciśnięty zostanie przycisk sprawdzający, na wyświetlaczu pojawia się następująca informacja:

MOTOR ABSTELLEN ÖLSTAND PRÜFEN (wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju)

Wskazanie na wyświetlaczu gaśnie po ok. 5 sekundach. Po krótkim naciśnięciu przycisku sprawdzania, informację tekstową można wyświetlić ponownie.



Informacja

Informacji **BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN** (po włączeniu zakresu jazdy nacisnąć na pedał hamulca), nie można wyświetlić ponownie. Informacja ta pozostaje na wyświetlaczu tak długo, aż włączony zostanie zakres jazdy. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią ręczną

Sprawdzenie działania: przekładnia ręczna

Po włączeniu zapłonu, system automatycznego testowania przeprowadza sprawdzanie działania. Jeżeli sprawdzane funkcje działają prawidłowo, na kilka sekund, jako potwierdzenie zapala się napis **OK** ⇒ *strona 32*, rys. 16.

Jeżeli wystąpiły niesprawności, zostaną wyświetlone zamiast **OK**. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy.

Jeżeli zamiast **OK**, nadal pojawiają się wskazania niesprawności, zlecić sprawdzenie systemu automatycznego testowania. ■

Dotyczy samochodów: z przekładnią automatyczną

Sprawdzanie działania: przekładnia automatyczna

Po włączeniu zapłonu, system automatycznego testowania przeprowadza sprawdzanie działania. Jeżeli dźwignia zakresów ustawiona jest w położeniu P albo N, najpierw pojawia się informacja:

BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie nacisnąć pedał hamulca).

Jeżeli teraz wybrany zostanie zakres (R, D, itd.), informacja znika i wyświetlona zostanie funkcja automatycznego testowania. Jeżeli sprawdzane funkcje działają prawidłowo, na kilka sekund, jako potwierdzenie zapala się napis **OK** ⇒ *strona 32*, rys. 16.

Jeżeli wystąpiły niesprawności, zostaną one usunięte po około 15 sekundach od wyświetlenia powyższej informacji. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy. ►

Jeżeli zamiast **OK**, nadal pojawiają się wskazania niesprawności, zlecić sprawdzenie systemu automatycznego testowania. ■

Czerwone symbole

Czerwony symbol oznacza niebezpieczeństwo.



Rys. 17 Wyświetlacz: sygnalizacja poziomu płynu chłodzącego

- Zatrzymać się.
- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić niesprawną funkcję. W razie konieczności sprowadzić fachową pomoc.

❗	niesprawny układ hamulcowy	⇒ strona 34
🌡️	za niski poziom/za wysoka temperatura płynu chłodzącego	⇒ strona 35
🛢️	za niskie ciśnienie oleju w silniku	⇒ strona 36
❗	za niskie ciśnienie w oponach*	⇒ strona 36

Czerwone symbole oznaczają niesprawność o priorytecie 1 (niebezpieczeństwo).

Po pojawieniu się czerwonego symbolu odzywiają się trzy kolejne dźwięki ostrzegawcze.

Symbol miga tak długo, aż niesprawność zostanie usunięta.

Jeżeli wystąpi *kilka* niesprawności działania o priorytecie 1, symbole pojawiają się kolejno i każdy jest widoczny przez około 2 sekundy. ■

Niesprawność układu hamulcowego ❗

Niesprawność układu hamulcowego powinna zostać niezwłocznie usunięta.

Jeżeli na wyświetlaczu miga symbol ❗, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego.

- Zatrzymać się.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego ⇒ strona 296. ►

W razie niesprawności systemu ABS zapala się lampka sygnalizacyjna  razem z symbolem niesprawności układu hamulcowego  ⇒ .

UWAGA!

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ *strona 287*, „Prace w przedziale silnikowym”, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski - niebezpieczeństwo wypadku! Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Jeżeli lampka sygnalizacyjna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS, działanie regulacyjne ABS może być uszkodzone. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Niesprawność w układzie chłodzenia

Niesprawność w układzie chłodzenia należy natychmiast usunąć.

Jeżeli na wyświetlaczu miga symbol , to temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo poziom płynu jest za niski.

- Zatrzymać się.
- Wyłączyć silnik.

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ *strona 294*.
- W razie potrzeby uzupełnić płyn ⇒ *strona 295*.
- Jechać dalej dopiero, kiedy symbol zgaśnie.
- Wezwać fachową pomoc.

Jeżeli poziom płynu jest prawidłowy, niesprawność mogła zostać spowodowana usterką wentylatora chłodnicy.

Jeżeli dodatkowo świeci się lampka sygnalizacyjna alternatora ⇒ *strona 27*, możliwe że pasek wielorowkowy jest zerwany.

UWAGA!

- Jeżeli samochód ze względów technicznych trzeba pozostawić, ustawić go w bezpiecznej odległości od ruchu drogowego, wyłączyć silnik samochodu i włączyć światła awaryjne ⇒ *strona 84*, „Światła awaryjne ”.
- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słychać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 287*, „Prace w przedziale silnikowym”.

Ostrożnie!

Kiedy symbol  wskazuje niesprawność układu chłodzenia, nie jechać dalej - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ■

Nieprawidłowe ciśnienie oleju w silniku

Przyczyna nieprawidłowego ciśnienia oleju w silniku musi zostać bezwzględnie usunięta.

Jeżeli symbol  na wyświetlaczu miga, ciśnienie oleju jest za niskie.

- Zatrzymać się.
- Wyłączyć silnik.
- Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *strona 291*.
- Wezwać fachową pomoc.

Poziom oleju w silniku za niski

Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *strona 292*.

Poziom oleju w silniku prawidłowy

Jeżeli symbol  miga mimo, że poziom oleju w silniku jest prawidłowy, wezwać fachową pomoc. Nie wolno jechać dalej. Nie pozostawiać silnika **nawet na biegu jałowym**.



Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju  nie stanowi wskaźnika poziomu. Z tego względu sprawdzać regularnie poziom oleju – najlepiej po zatankowaniu paliwa. ■

Dotyczy samochodów z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponie zbyt niskie

Zbyt niskie ciśnienie w oponach należy niezwłocznie skorygować.

Jeżeli pojawi się symbol , ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest za niskie.

- Zatrzymać się.
- Sprawdzić oponę wzgl. opony.
- W razie potrzeby wymienić koło ⇒ *strona 327*.

Symbol  pojawia się zawsze łącznie z dodatkową informacją, np. **REIFENDRUCK HINTEN RECHTS** (ciśnienie w tylnej prawej oponie).

Jeżeli dodatkowa informacja brzmi **REIFENDRÜCKE PRÜFEN** (sprawdzić ciśnienie w oponach), ubytek ciśnienia może dotyczyć **większej liczby** kół z kołem zapasowym łącznie.

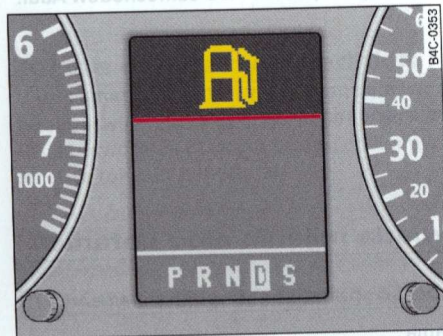
Taki sam symbol występuje również w kolorze żółtym . Oznacza on, że ciśnienie w oponie powinno tylko zostać sprawdzone ⇒ *strona 40*.

Szczegółowe informacje o **systemie kontroli ciśnienia w oponach** znajdują się w innym miejscu ⇒ *strona 55*. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS (wersja standardowa)

Żółte symbole

Żółty symbol sygnalizuje ostrzeżenie.



Rys. 18 Wyświetlacz:
za niski poziom paliwa

	zużyte okładziny hamulcowe	⇒ strona 39
	za niski poziom paliwa	⇒ strona 39
	sprawdzić poziom oleju*	⇒ strona 39
	uszkodzony czujnik oleju*	⇒ strona 39
	niesprawność dynamicznej regulacji zasięgu świateł*	⇒ strona 40

Żółte symbole oznaczają niesprawność o priorytecie 2 (ostrzeżenie).
Po pojawieniu się żółtego symbolu odzywa się *jeden* dźwięk ostrzegawczy.

Sprawdzić niezwłocznie wyświetlaną funkcję.

Jeżeli wystąpi kilka niesprawności działania o priorytecie 2, symbole pojawiają się kolejno i każdy jest widoczny przez około 2 sekundy. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Żółte symbole

Żółty symbol sygnalizuje ostrzeżenie.



Rys. 19 Wyświetlacz:
poziom płynu do mycia
szyb za niski

	albo BREMSLICHT (światła hamowania)	uszkodzone światła hamowania	⇒ strona 38
		uszkodzone światła mijania albo tylne światła	⇒ strona 38
		zużyte okładziny hamulcowe	⇒ strona 39

	poziom płynu do mycia szyb za niski	⇒ strona 39
	za niski poziom paliwa	⇒ strona 39
	nieprawidłowe napięcie akumulatora	⇒ strona 39
	sprawdzić poziom oleju*	⇒ strona 39
	uszkodzony czujnik oleju*	⇒ strona 39
	ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	⇒ strona 40
	niesprawność dynamicznej regulacji zasięgu światła*	⇒ strona 40
	sygnalizacja ciśnienia w oponach*	⇒ strona 40

Żółte symbole oznaczają niesprawność o priorytecie 2 (ostrzeżenie).

Po pojawieniu się żółtego symbolu odzywa się *jeden* dźwięk ostrzegawczy.

Sprawdzić niezwłocznie wyświetlaną funkcję.

Jeżeli wystąpi kilka niesprawności działania o priorytecie 2, symbole pojawiają się kolejno i każdy jest widoczny przez około 2 sekundy. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Uszkodzone światło hamowania

Jeżeli zaświeci się symbol albo napis **BREMSLICHT** (światła hamowania), sprawdzić następujące elementy:

- żarówki światła hamowania
- połączenia przewodów
- wyłącznik światła hamowania

Wykonanie wymiany wzgl. naprawy zlecić ASO samochodów Audi.



Informacja

Wyłącznik światła hamowania sprawdzany jest tylko w ramach sprawdzania funkcji po uruchomieniu silnika. ■

– Sprawdzić ogólnie

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Uszkodzone światła mijania albo cofania

Symbol

Jeżeli zaświeci się symbol , sprawdzić następujące elementy:

- żarówki światła mijania
- żarówki światła cofania
- połączenia przewodów

Wykonanie wymiany wzgl. naprawy zlecić ASO samochodów Audi.



UWAGA!

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (światło ksenonowe), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia! ►

Dotyczy samochodów: z systemem FIS i z komputerem samochodowym

Sygnalizacja przekroczenia prędkości

Jeżeli symbol  zaświeci się, oznacza to, że prędkość jazdy przekroczyła nastawioną prędkość. Jechać wolniej ⇒ *strona 40*. ■

Dotyczy samochodów: z dynamiczną regulacją prędkości

Uszkodzona regulacja zasięgu światła

Zaświecenie się tego symbolu  oznacza, że dynamiczna regulacja zasięgu światła jest uszkodzona. Udać się do ASO samochodów Audi, aby zlecić naprawę regulacji zasięgu światła. ■

Dotyczy samochodów: z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Sygnalizacja ciśnienia w oponach

Jeżeli symbol  zaświeci się, oznacza to, że ciśnienie w oponach powinno zostać sprawdzone i skorygowane.

Symbol  pojawia się zawsze razem ze skrótem dla odpowiedniego koła, np. **VR** dla przedniego prawego ⇒ *strona 55*. ■

Układ utrzymywania prędkości

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Wstęp

Układ utrzymywania prędkości pomaga kierowcy utrzymać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu.



Rys. 20 Wyświetlacz: ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości sygnalizuje kierowcy, kiedy przekroczone zostanie wprowadzona wcześniej do pamięci prędkość maksymalna. Jeżeli tylko prędkość jazdy zostanie przekroczone o ok. 10 km/h, odzywa się dźwięk ostrzegawczy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się symbol ostrzegawczy ⇒ rys. 20.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości posiada **dwa** poziomy ostrzeżenia, które działają niezależnie od siebie i mają nieco odmienne zadania ⇒ *strona 41* ⇒ *strona 42*.



Informacja

Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, sprawdzać prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami, na prędkościomierzu. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Poziom ostrzeżenia 1: działanie

Poziom ostrzeżenia 1 można zmieniać w czasie jazdy.

Przy poziomie ostrzeżenia 1 prędkość maksymalna może być zmieniana w czasie jazdy. Wartość nastawiona obowiązuje do wyłączenia zapłonu, jeżeli nie zostanie wcześniej zmieniona lub skasowana.

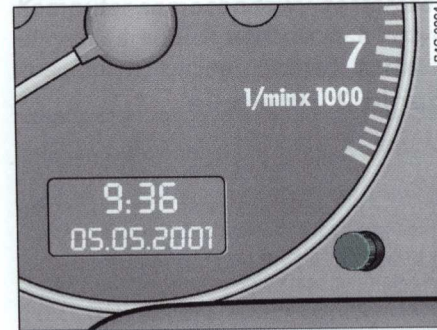
Symbol ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości na wyświetlaczu poziomu ostrzeżenia 1 ⇒ strona 40, rys. 20 pojawia się po przekroczeniu prędkości maksymalnej, zapisanej w pamięci. Gaśnie on ponownie, kiedy prędkość jazdy będzie mniejsza od prędkości maksymalnej zawartej w pamięci.

Symbol ostrzegawczy gaśnie ponadto, jeżeli prędkość jazdy w ciągu co najmniej 10 sekund zwiększy się o około 40 km/h ponad zapamiętaną prędkość maksymalną. Zawarta w pamięci prędkość maksymalna nie zostanie przy tym skasowana. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Poziom ostrzeżenia 1: nastawianie

Poziom ostrzeżenia 1 obsługuje się przyciskiem regulacji i sprawdzania.



Rys. 21 Fragment zestawu przyrządów: przycisk regulacji/sprawdzania

Zapamiętywanie prędkości maksymalnej

- Jechać z wybraną prędkością maksymalną.
- Nacisnąć krótko przycisk regulacji i sprawdzania w zestawie przyrządów ⇒ rys. 21.

Kasowanie prędkości maksymalnej

- Jechać z prędkością co najmniej 5 km/h.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji i sprawdzania dłużej niż przez 1 sekundę.

Prawidłowe zapamiętanie prędkości maksymalnej po zwolnieniu przycisku zostanie potwierdzone krótkim zaświeceniem się symbolu ostrzegania  na wyświetlaczu. Prędkość maksymalna pozostaje zapamiętana i obowiązuje do czasu zmiany przez ponowne, krótkie naciśnięcie przycisku albo skasowania przez przytrzymanie przycisku. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Poziom ostrzegania 2: działanie

Poziom ostrzegania 2 może zostać zmieniony tylko po wyłączeniu zapłonu.

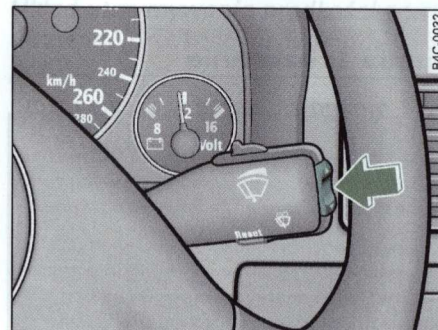
Przy poziomie ostrzegania 2 prędkość maksymalną można nastawiać albo kasować tylko przy wyłączonym zapłonie. Wprowadzenie poziomu ostrzegania 2 do pamięci jest zalecane, jeżeli kierowca *zasadniczo* chce być informowany o prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.

Symbol ostrzegania o przekroczeniu prędkości dla poziomu  pojawia się na wyświetlaczu po przekroczeniu prędkości maksymalnej, zawartej w pamięci. Symbol gaśnie, w odróżnieniu do poziomu 1, tylko wtedy, gdy prędkość zmniejszy się ponownie poniżej zapamiętanej prędkości maksymalnej. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Poziom ostrzegania 2: nastawianie

Poziom ostrzegania 2 obsługiwany jest wyłącznikami w dźwigni wycieraczek.



Rys. 22 Dźwignia wycieraczek: przelacznik wyboru funkcji

Zapamiętywanie prędkości maksymalnej

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć krótko przycisk regulacji i sprawdzania w zestawie przyrządów ⇒ *strona 41*, rys. 21. Licznik kilometrów i zegar cyfrowy są teraz oświetlone.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji i sprawdzania przez co najmniej 2 sekundy. Na wyświetlaczu pojawia się aktualna, zapamiętana prędkość maksymalna **albo** przekreślony symbol poziomu ostrzegania 2, jeżeli wcześniej prędkość maksymalna nie została zapisana. ►

- Przesunąć przełącznik funkcji w dźwigni wycieraczek ⇒ *strona 42*, rys. 22 w górę wzgl. w dół, aby zmienić nastawioną wartość. Wartość zmienia się co 10 km/h w górę lub w dół.

Kasowanie prędkości maksymalnej

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć krótko przycisk regulacji i sprawdzania w zestawie przyrządów ⇒ *strona 41*, rys. 21. Licznik kilometrów i zegar cyfrowy są teraz oświetlone.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk regulacji i sprawdzania przez co najmniej 2 sekundy. Na wyświetlaczu pojawia się zapisana w pamięci prędkość maksymalna.
- Przycisk Reset w dźwigni wycieraczek ⇒ *strona 44*, rys. 24 **B** nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż na wyświetlaczu pojawi się przekreślony symbol ostrzeżenia dla poziomu 2.

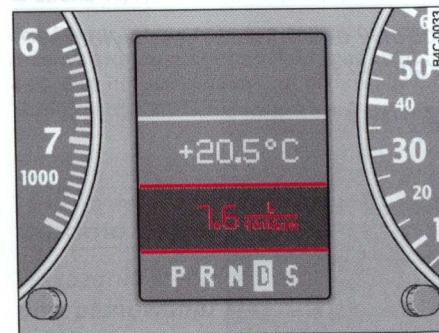
Po kilku sekundach oświetlenie licznika kilometrów i zegara cyfrowego ponownie wyłącza się. ■

Komputer samochodowy

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Wstęp

Komputer samochodowy dostarcza informacji o aktualnych i średnich wartościach zużycia paliwa, prędkości jazdy, zasięgu i czasie jazdy.



Rys. 23 Wskazanie komputera samochodu: chwilowe zużycie paliwa

Następujące informacje są analizowane przez komputer samochodowy i pojawiają się na wyświetlaczu FIS:

chwilowe zużycie paliwa	⇒ <i>strona 44</i>
zasięg jazdy	⇒ <i>strona 45</i>
czas jazdy	⇒ <i>strona 45</i>
średnie zużycie paliwa	⇒ <i>strona 45</i>
średnia prędkość jazdy	⇒ <i>strona 46</i>

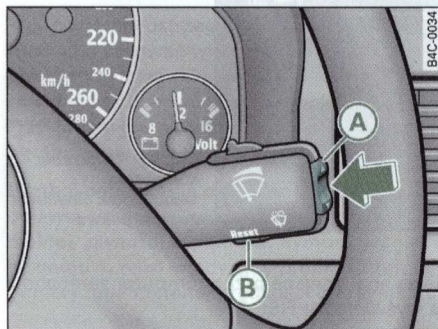
Informacje te są pokazywane kolejno na wyświetlaczu systemu FIS ⇒ *strona 43, rys. 23.*

Wartości zużycia paliwa (średnie i chwilowe), zasięg jazdy i prędkość przedstawiane są w jednostkach metrycznych. W niektórych wersjach wskazania mogą być wyświetlane w jednostkach angielskich. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Obsługa

Komputer samochodowy obsługiwany jest wyłącznikami w dźwigni wycieraczek.



Rys. 24 Dźwignia wycieraczek: elementy obsługi komputera samochodowego

Wybieranie funkcji

- Nacisnąć kilka razy górę lub dół przełącznika funkcji **A** ⇒ rys. 24. W ten sposób wyświetlonych zostanie kolejno 5 funkcji komputera samochodowego.

Zerowanie funkcji

- Wybrać żądaną funkcję.
- Przycisk Reset **B** nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 1 sekundę.

Przyciskiem Reset można zerować następujące funkcje:

- czas jazdy
- średnie zużycie paliwa
- średnia prędkość jazdy

Obsługa komputera samochodowego jest możliwa tylko przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetlona zostaje funkcja, która była wybrana przed wyłączeniem zapłonu. Po krótkim naciśnięciu przełącznika funkcji **A** albo przycisku Resete **B** można też wyłączać alarm czasu jazdy ⇒ *strona 45.*



Informacja

Jeżeli akumulator samochodowy został odłączony, wartości w pamięci ulegną skasowaniu. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazanie chwilowego zużycia pomaga oszczędzać paliwo.

Na wyświetlaczu pojawia się chwilowe zużycie paliwa w l/100 km. Za pomocą tego wskazania można dostosować sposób jazdy do wymagań zużycia paliwa. ►

Obliczanie zużycia następuje na odcinkach długości 30 metrów. Jeżeli samochód stoi, na wyświetlaczu pozostaje ostatnie wskazanie. z menu można wybierać, które informacje powinny zostać

Jeżeli po uruchomieniu silnika włączone zostanie chwilowe zużycie paliwa, wyświetlacz wskaże zużycie średnie na pierwszych 30–40 metrach jazdy. ■

Menu początkowe zawiera różne rodzaje wsk...

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Zasięg jazdy

Wskazanie zasięgu jest pomocne przy planowaniu jazdy.

Na wyświetlaczu pojawia się oszacowany zasięg jazdy w km. Zasięg oznacza, jaką drogę samochód może jeszcze pokonać przy obecnym poziomie paliwa w zbiorniku i przy takim samym sposobie jazdy. Wskazania zmieniają się w odstępach co 10 km.

Podczas obliczania zasięgu jazdy, za podstawę brane jest zużycie paliwa na ostatnich 30 km. Oszczędniejsza jazda pozwala zwiększyć zasięg. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Czas jazdy

Wskazanie czasu jazdy przypomina o konieczności zrobienia przerwy.

Na wyświetlaczu pojawia się czas jazdy, który upłynął od ostatniego skasowania zawartości pamięci. Przy wyłączonym zapłonie wartość czasu jazdy pozostaje zapamiętana. Jeżeli jazda trwa dalej, czas jazdy jest doliczany.

Jeżeli czas jazdy ma być liczony od określonego momentu, należy skasować zawartość pamięci przez naciśnięcie przycisku Reset (B) ⇒ strona 44, rys. 24.

Alarm czasu jazdy

Po dwóch godzinach, na wyświetlaczu automatycznie pojawia się wskazanie czasu jazdy **2:00**. Jednocześnie wskazanie czasu jazdy miga. Alarm ten wzywa kierowcę, aby zrobić przerwę.

Krótkie naciśnięcie przełącznika funkcji albo przycisku Reset ⇒ strona 44, rys. 24 powoduje wyłączenie alarmu czasu jazdy.

Jeżeli teraz zapłon pozostanie włączony, albo zrobiona będzie przerwa krótsza niż 10 minut, kolejny alarm odzywa się po czasie **4:00, 6:00** itd. Jeżeli natomiast przerwa była dłuższa niż 10 minut, licznik alarmu zostaje wyzerowany. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Średnie zużycie paliwa

Wskazanie średniego zużycia paliwa jest pomocne przy planowaniu podróży.

Na wyświetlaczu pojawia się średnie zużycie paliwa w l/100 km, które wyliczone zostało od ostatniego skasowania pamięci. Za pomocą tego wskazania można dostosować sposób jazdy do wymaganego zużycia paliwa.

Przy wyłączonym zapłonie wartość średniego zużycia paliwa pozostaje zapamiętana. Jeżeli jazda jest kontynuowana, nowe wartości są doliczane.

Jeżeli dla rozpoczętego okresu ma zostać obliczone średnie zużycie paliwa, skasować pamięć przyciskiem Reset ⇒ strona 44, rys. 24. Po ►

skasowaniu pamięci, na odcinku pierwszych 30 metrów jazdy na wyświetlaczu pojawia się wartość zero. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z komputerem samochodowym

Średnia prędkość jazdy

Wskazanie średniej prędkości jazdy jest pomocne przy planowaniu podróży.

Na wyświetlaczu pojawia się średnia prędkość jazdy km/h, która wyliczona została od ostatniego skasowania pamięci.

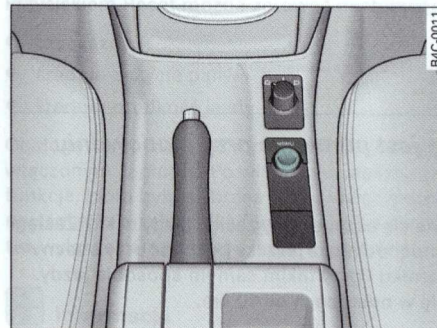
Przy wyłączonej zapłonie wartość średnia pozostaje zapamiętana. Jeżeli jazda jest kontynuowana, nowe wartości są doliczane.

Jeżeli dla rozpoczętego okresu ma zostać obliczona średnia prędkość jazdy, należy skasować pamięć przyciskiem Reset → strona 44, rys. 24. ■

Wskazania menu

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia opon

Wstęp



Rys. 25 Konsola środkowa: przycisk obsługi wybierania menu



Rys. 26 Wyświetlacz: menu początkowe

Niektóre funkcje w samochodzie można nastawiać, uaktywniać i sterować za pomocą **menu** (np. ogrzewanie postojowe*). Za pomocą menu można wybierać, które informacje powinny zostać pokazane na wyświetlaczu FIS. Działa to tylko przy włączonym zapłonie. Obsługa następuje przyciskiem **[menu]** w konsoli środkowej → *strona 46*, rys. 25.

Menu początkowe zawiera różne rodzaje wskazań:

MENÜ AUS (wyłączenie menu)

ABFRAGEN (odpytanie)

EINSTELLEN (nastawianie)

HILFE (pomoc) ■

Funkcja przycisku **[Menu]** (rys. 25) służy do wywołania menu. Po naciśnięciu przycisku na wyświetlaczu pojawia się menu. Menu zawiera informacje o stanie pojazdu i systemów. Menu można wywołać również za pomocą przycisku **[Menu]** na konsoli środkowej (rys. 25).

W zależności od wyposażenia, system nawigacyjny może być obsługiwany wyświetlaczem przy przyciskach w konsoli środkowej.

Wprowadzanie i potwierdzanie

- Naciśnięcie przycisku **[Menu]** na konsoli środkowej.

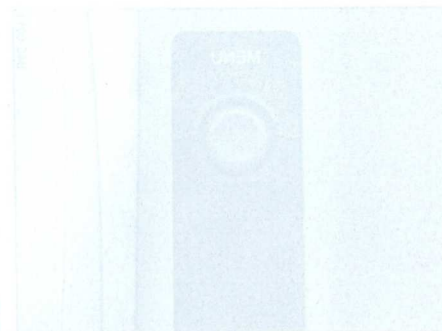
Regulacja

- Wywołanie menu na wyświetlaczu.
- Wybór w menu opcji, którą chcesz zmienić.
- Naciśnięcie przycisku **[Menu]** na konsoli środkowej.
- Wybór w menu opcji, którą chcesz zmienić.
- Naciśnięcie przycisku **[Menu]** na konsoli środkowej.
- Wybór w menu opcji, którą chcesz zmienić.

Stwierdzenie menu

Na konsoli środkowej znajduje się przycisk **[Menu]**. Po naciśnięciu przycisku na wyświetlaczu pojawia się menu. Menu zawiera informacje o stanie pojazdu i systemów. Menu można wywołać również za pomocą przycisku **[Menu]** na konsoli środkowej (rys. 25).

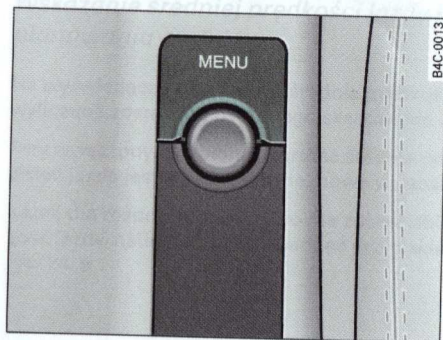
Rys. 25 Konsola środkowa: przycisk menu



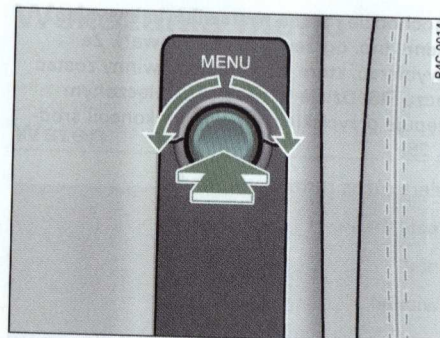
Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Sterowanie menu

Za pomocą przycisku **Menu** i przycisku obrotowego w konsoli środkowej wywołuje się wskazania menu. Przeprowadzone zostaje odpytanie i ustawienie.



Rys. 27 Konsola środkowa: przycisk menu



Rys. 28 Konsola środkowa: funkcje przycisku obrotowego

Funkcje przycisku **Menu** ⇒ rys. 27 i przycisku obrotowego ⇒ rys. 28

Wywołanie menu

- Nacisnąć przycisk **Menu**.

Wybieranie i nastawianie

- Obrócić przycisk obrotowy.

Wprowadzanie i potwierdzanie

- Nacisnąć przycisk obrotowy.

Obrócenie przycisku obrotowego powoduje przesunięcie strzałki wyboru w zakresie menu, wzgl. zmianę nastawionej wartości.

Wciśnięcie przycisku uaktywnia odpowiedni wybór wzgl. potwierdza nastawioną wartość. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Rodzaje wskazań

Menu początkowe systemu FIS daje możliwość wyboru 4 rodzajów wskazań.

Cztery rodzaje wskazań w menu początkowym ⇒ *strona 46*, rys. 26 odnoszą się do następujących funkcji:

Wyłączenie menu

- komputer samochodowy
- system automatycznego testowania / dane radia wzgl. telefonu
- temperatura zewnętrzna
- ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości
- sygnalizacja zamknięcia drzwi i pokrywy bagażnika
- informacja na wyświetlaczu wzgl. wskazanie położenia dźwigni automatycznej skrzyni biegów
- wyświetlacz dla telefonu, systemu telematiki i nawigacji*

W zależności od wyposażenia, system nawigacyjny* może być obsługiwany wyłącznikami przy wyświetlaczu LCD wzgl. wyłącznikami w konsoli środkowej.

Odpytywanie

- serwis ⇒ *strona 20*

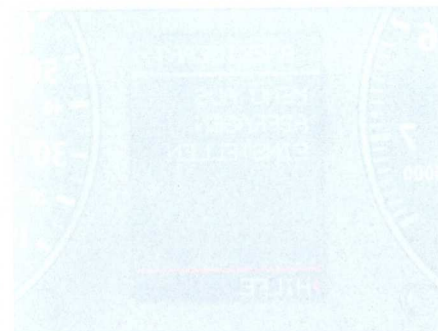
Regulacja

- komputer ⇒ *strona 51*
- zegar ⇒ *strona 51*
- ciśnienie w oponach* ⇒ *strona 51*
- ogrzewanie postojowe* ⇒ *strona 51*
- wentylacja postojowa* ⇒ *strona 51*

- ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości ⇒ *strona 40*

Pomoc

Funkcja pomocy pomaga w dokonywaniu prawidłowego wyboru. ■



Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wywołanie pomocy

System FIS jest wyposażony w funkcję pomocy.



Rys. 29 Wyświetlacz FIS: menu początkowe, wybrana funkcja HILFE (pomoc)



Rys. 30 Wyświetlacz FIS: menu EINSTELLEN (nastawianie), wybrana następna strona

Wywołać funkcję pomocy w następujący sposób:

- Nacisnąć przycisk **Menu**. Pojawia się menu początkowe ⇒ strona 46, rys. 26.
- Przesunąć strzałkę wyboru przez obrócenie przycisku obrotowego w położenie **HILFE** (pomoc).
- Uaktywnić wybór przez naciśnięcie przycisku obrotowego.

Po naciśnięciu na przycisk obrotowy następuje pomowne wyjście z menu pomocy.

Symbole na wyświetlaczu mają następujące znaczenie:

	trójkąt w prawo	strzałka wyboru
	kratka	nie
	haczyk	tak, wybrany
	trójkąt w górę	poprzednia strona
	trójkąt w dół	następna strona

Wprowadzanie i potwierdzanie

- Nacisnąć przycisk obrotowy.

Dotyczy samochodów z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Nastawianie (część 1)

Ustawienia w systemie FIS są sterowane za pomocą menu.

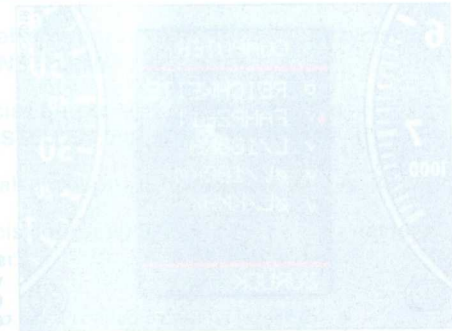


Rys. 31 Wyświetlacz: wybrane menu EINSTELLEN, COMPUTER (nastawianie, komputer)

Przeprowadzić ustawienia w następujący sposób:

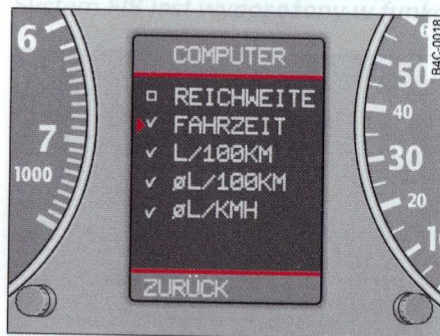
- Nacisnąć przycisk **Menu**. Pojawia się menu początkowe ⇒ strona 46, rys. 26.
- Przesunąć strzałkę wyboru przez obrócenie przycisku obrotowego w położenie **EINSTELLEN** (ustawienia).
- Uaktywnić wybór przez naciśnięcie przycisku obrotowego. Pojawia się wybrane menu, np. ⇒ rys. 31.
- Jeżeli jest to wymagane, przewijać, przy czym wybrać i uaktywnić symbol „następna strona” albo „poprzednia strona”.

Ciąg dalszy ⇒ strona 52, „Nastawianie (część 2)”. ■



Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Nastawianie (część 2)



Rys. 32 Wyświetlacz: wybrane menu COMPUTER, FAHRZEIT (komputer, czas jazdy)



Rys. 33 Wyświetlacz: wybrane menu ANZEIGEART, ZURÜCK (rodzaj wskazania, cofanie)

Kontynuować nastawianie w następujący sposób:

- Wybrać funkcję, która ma być nastawiona i uaktywnić ją. Pojawia się funkcja nastawiania, np. → rys. 32.
- Przesunąć strzałkę wyboru w wymagany wiersz.
- W razie potrzeby nacisnąć przycisk obrotowy, aby zmienić haczyk (dla „tak”) na kwadrat (dla „nie”) lub odwrotnie.
- Przesunąć strzałkę wyboru na **ZURÜCK** (cofanie) i nacisnąć przycisk obrotowy, aby powrócić do wyższego poziomu menu.

Podczas niektórych nastawień trzeba również wprowadzić wartości liczbowe, np. przy nastawianiu daty. Następuje to również przez obracanie przyciskiem obrotowym. ■

Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Przykład działania (część 1)

Przykład przedstawia kompletny proces nastawiania, sterowany poprzez menu.



Rys. 34 Wyświetlacz: menu początkowe, wybrana funkcja EINSTELLEN (nastawianie)

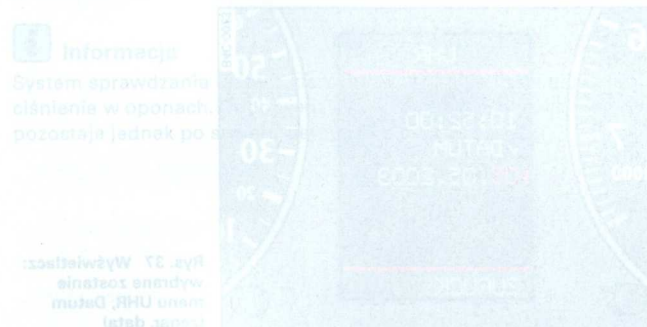


Rys. 35 Wyświetlacz: wybrane menu EINSTELLEN, UHR (nastawianie, zegar)

Aby przykładowo nastawić datę, wykonać czynności:

- Nacisnąć przycisk **[Menu]**. Pojawia się menu początkowe ⇒ strona 46, rys. 26.
- Przesunąć strzałkę wyboru przez obrócenie przycisku obrotowego **EINSTELLEN** (ustawienia).
- Nacisnąć przycisk obrotowy. Pojawia się menu podrzędne **EINSTELLEN** (nastawianie).
- Przesunąć strzałkę wyboru na **UHR** (zegar) ⇒ rys. 35.
- Nacisnąć przycisk obrotowy. Pojawia się menu nastawiania UHR (zegar).

Ciąg dalszy ⇒ strona 54, „Przykład działania (część 2)”. ■



Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym; z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Przykład działania (część 2)



Rys. 36 Wyświetlacz:
wybrane menu UHR,
DATUM (zegar, data)



Rys. 37 Wyświetlacz:
wybrane zostanie
menu UHR, Datum
(zegar, data)

Kontynuować nastawianie daty w następujący sposób:

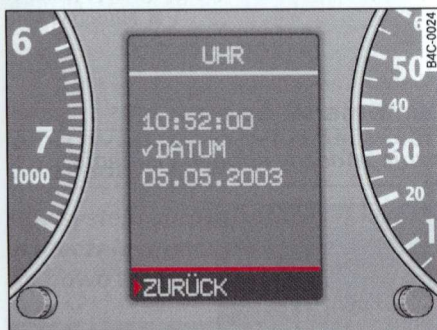
- Przesunąć strzałkę wyboru na **DATUM** (data) ⇒ rys. 36.
- Jeżeli przed datą znajduje się kratka, nacisnąć przycisk obrotowy. Teraz pojawia się haczyk. Wyświetlona zostanie ostatnio nastawiona data.
- Przesunąć strzałkę wyboru przed wskazanie daty i nacisnąć przycisk obrotowy: Miga dzień tygodnia ⇒ rys. 37.
- Obracać przyciskiem obrotowym w lewo wzgl. w prawo, aż pojawi się liczba prawidłowego dnia tygodnia. Nacisnąć przycisk obrotowy. Teraz miga wskazanie miesiąca.
- Zmienić w razie potrzeby w taki sam sposób miesiąc i rok.

Ciąg dalszy ⇒ strona 55, „Przykład działania (część 3)”. ■



Dotyczy samochodów: z ogrzewaniem postojowym, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Przykład działania (część 3)



Rys. 38 Wyświetlacz: wybrane menu UHR, ZURÜCK (zegar, cofanie)

Zakończyć nastawianie daty w poniższy sposób:

- Przesunąć strzałkę wyboru na **ZURÜCK** (cofanie) ⇒ rys. 38.
- Nacisnąć na przycisk obrotowy. Ponownie pojawia się menu **EINSTELLEN** (nastawianie).
- Nacisnąć ponownie na przycisk obrotowy. Znowu pojawia się menu początkowe. ■

System kontroli ciśnienia w oponach

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzenie

System kontroluje ciśnienie w oponach.

System sprawdzania ciśnienia w oponach kontroluje podczas jazdy ciśnienie w czterech kołach i ostrzega kierowcę w razie zmniejszenia się ciśnienia za pomocą symboli i komunikatów na wyświetlaczu FIS. System działa za pomocą czujników umieszczonych w kołach. Sygnały z tych czujników są przekazywane bezprzewodowo do systemu sprawdzania ciśnienia.

Kontrola ciśnienia opiera się na założeniu, że wprowadzone zostało prawidłowe ciśnienie początkowe (wartość wymagana).



Informacja

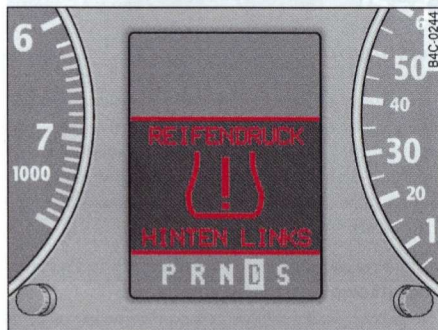
System sprawdzania ułatwia kierowcy utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach. Odpowiedzialność za prawidłowe ciśnienie pozostaje jednak po stronie kierowcy. ■

- Przesunąć strzałkę wyboru na **ZURÜCK** (cofanie).

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Zbyt niskie ciśnienie w oponach

Czerwony symbol wskazuje zbyt duży spadek ciśnienia.



Rys. 39 Wyświetlacz: zbyt niskie ciśnienie w oponach

Jeżeli ciśnienie powietrza jest niższe od wymaganego o więcej niż **0,4 bar**, na wyświetlaczu FIS pojawia się **czerwony** symbol razem z oznaczeniem odpowiedniej opony ⇒ rys. 39. Dodatkowy tekst

REIFENDRUCK HINTEN LINKS (ciśnienie w oponie, z tyłu, lewa strona)

oznacza przykładowo, że ciśnienie powietrza w tylnym kole z lewej strony jest za niskie.

W takiej sytuacji należy się natychmiast zatrzymać i podjąć odpowiednie czynności.



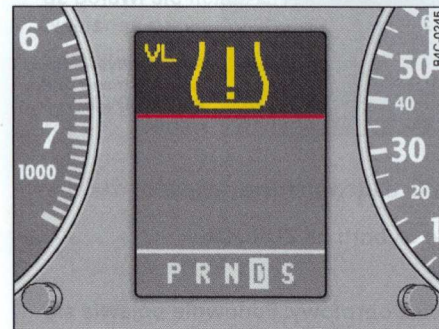
Informacja

Jeżeli samochód jest wyposażony w system PAX*, dalsza jazda możliwa jest pod pewnymi warunkami. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Sygnalizacja ciśnienia w oponach

Żółty symbol wskazuje znaczny spadek ciśnienia.



Rys. 40 Wyświetlacz FIS: sygnalizacja ciśnienia w oponach

Jeżeli ciśnienie powietrza jest niższe od wymaganego o więcej niż **0,2 bara**, na wyświetlaczu FIS pojawia się **żółty** symbol razem z oznaczeniem odpowiednich opon ⇒ rys. 40. Dodatkowy tekst oznacza:

VL – przednie koło z lewej strony

VR – przednie koło z prawej strony

HL – tylne koło z lewej strony

HR – tylnej koło z prawej strony

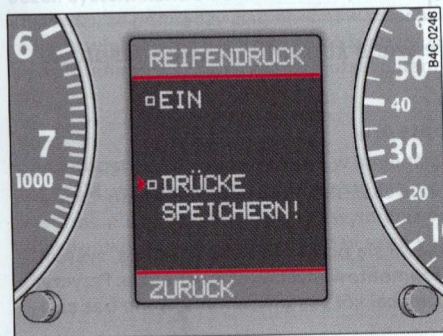
W przykładzie pokazane jest przednie koło z lewej strony.

W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić i skorygować ciśnienie w oponie. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wprowadzanie wartości ciśnienia do pamięci

Aby system sprawdzania ciśnienia w oponach mógł skutecznie pracować, po każdej wymianie koła należy na nowo wprowadzić wymagane ciśnienie do pamięci.



Rys. 41 Wyświetlacz:
menu ciśnienia w
oponach

Aby przygotować system sprawdzania ciśnienia w oponach do pracy, należy wykonać następujące czynności:

Korygowanie ciśnienia w oponach

- Sprawdzić ciśnienia w oponach (łącznie z kołem zapasowym).
- W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie, zgodnie z danymi na nalepce na pokrywie wlewu paliwa.

Wprowadzanie wartości ciśnienia do pamięci

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć przycisk **Menu**. Pojawia się menu początkowe ⇒ strona 46, rys. 26.
- Przesunąć strzałkę wyboru, obracając przyciskiem obrotowym w położenie **EINSTELLEN** (ustawienia).
- Nacisnąć przycisk obrotowy. Pojawia się menu podrzędne **EINSTELLEN** (nastawianie).
- Przesunąć strzałkę wyboru przez obrócenie przycisku obrotowego w położenie **REIFENDRUCK** (ciśnienie w oponach).
- Nacisnąć przycisk obrotowy. Pojawia się menu podrzędne **REIFENDRUCK** (ciśnienie w oponach).
- Przesunąć strzałkę wyboru na **DRÜCKE SPEICHERN** (zapamiętaj ciśnienia).
- Nacisnąć przycisk obrotowy. Teraz pojawia się haczyk. System zgłasza przyjęcie wezwania pamięci za pomocą **DIE AKTUELLEN LUFTDRÜCKE WURDEN GESPEICHERT** (aktualne ciśnienia w oponach zostały zapamiętane).
- Przesunąć strzałkę wyboru na **ZURÜCK** (cofanie).

- Nacisnąć przycisk obrotowy, aby wyjść z menu **REIFENDRÜCKE** (ciśnienie w oponach).

W wyniku opisanego uruchomienia procesu **DRÜCKE SPEICHERN** (zapamiętanie ciśnień) system uruchamia automatycznie tzw. wczytywanie ⇒ *strona 58*.

Proces **DRÜCKE SPEICHERN** (zapamiętanie ciśnień) musi zostać uruchomiony po każdej zmianie ciśnienia i po każdej wymianie koła. Dopiero po skutecznym zapamiętaniu system przyjmie wartości wymagane i w razie potrzeby będzie mógł sygnalizować zmniejszenie się ciśnienia. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Uczenie się systemu

Po zapamiętaniu wymaganych ciśnień następuje wczytywanie wartości.



Rys. 42 Wyświetlacz: komunikat w trakcie wczytywania

Uczenie się systemu zostaje uruchomione przez zapamiętanie wartości ciśnień ⇒ *strona 57*. Odbywa się ono automatycznie i zazwyczaj jest niewidoczne. Proces trwa przez kilka minut jazdy.

System mierzy i zapamiętuje rzeczywiste ciśnienia powietrza, oraz sprawdza, czy ewentualnie nie nastąpiła zmiana koła.

Podczas wczytywania system jest jednak dostępny. Sygnalizuje on jednak, kiedy ciśnienie powietrza jest niższe od wymaganego więcej niż o 0,4 bara. Może to dotyczyć jednego lub więcej kół, jak również koła zapasowego. Jeżeli tak jest, pojawia się czerwony symbol ostrzegawczy opony z napisem **REIFENDRÜCKE PRÜFEN** (sprawdź ciśnienia w oponach). ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Niesprawności

System rozpoznaje wiele komunikatów o niesprawności.

System nie jest dostępny

Jeżeli system kontroli ciśnienia w oponach nie jest dostępny, na wyświetlaczu FIS pojawia się przekreślony symbol opony. Może to mieć różne przyczyny:

- Jeżeli komunikat pojawił się pod koniec wczytywania, system mógł nie rozpoznać kół zamontowanych w samochodzie. Przyczyną może być, że jedno lub więcej kół zostały zamontowane bez czujników.
- Czujnik opony albo inne elementy mogą być uszkodzone.
- System rozpoznał więcej niż 5 kół w samochodzie – np. przy przewożeniu kilku kół zapasowych.
- Przeprowadzona została wymiana koła bez późniejszego uruchomienia funkcji **REIFENDRÜCKE SPEICHERN** (zapamiętanie ciśnień).

- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi działanie systemu może zostać ograniczone ze względu na własności ekranujące łańcuchów. System wyłącza się.

W miarę możliwości usunąć niesprawność i następnie uruchomić ponownie funkcję **REIFENDRÜCKE SPEICHERN** (zapamiętanie ciśnienia). Jeżeli niesprawności nie można usunąć, udać się do ASO samochodów Audi.

Zakłócenia radiowe

Silne pola elektromagnetyczne mogą spowodować chwilową niesprawność systemu. Dopóki jazda odbywa się w strefie zakłóceń, pojawia się komunikat o zakłóceniach radiowych: obok przekreślonego symbolu opony widać symbol iskry.

Duża różnica ciśnienia w kołach na jednej osi

Jeżeli system kontroli ciśnienia w oponach w fazie uczenia się stwierdzi, że pomiędzy ciśnieniami w kołach na jednej osi wystąpiła różnica **większa niż 0,4 bara**, na wyświetlaczu systemu FIS pojawi się komunikat, w którym wymienione zostaną *obydwa* koła, np. **VL** i **VR**.



Informacja

Przy wymianie opon nie wolno odkręcać albo zamieniać czujników i zaworów powietrza. Należy tylko wymienić wkładkę zaworu. Zawór i elektronikę koła wymieniać tylko w razie konieczności. ■

Dotyczy samochodów: z systemem FIS, z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Wyłączanie i włączanie systemu

Kierowca może wyłączyć system.

System kontroli ciśnienia w oponach można wyłączyć w opisany niżej sposób.

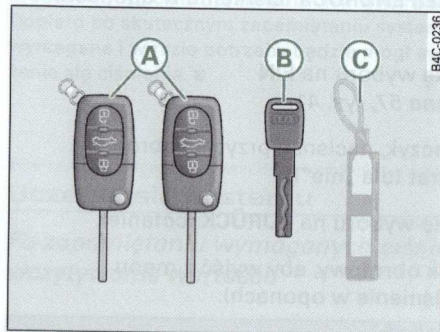
- Wywołać menu **REIFENDRUCK** (ciśnienie w oponach) ⇒ *strona 57*.
- Przesunąć strzałkę wyboru na **EIN** (włączone) ⇒ *strona 57, rys. 41*.
- Jeżeli jest tam haczyk, nacisnąć przycisk obrotowy. Pojawia się kwadrat (dla „nie”).
- Przesunąć strzałkę wyboru na **ZURÜCK** (cofanie).
- Nacisnąć przycisk obrotowy, aby wyjść z menu **REIFENDRUCK** (ciśnienie w oponach).

Dla poinformowania kierowcy, przy wyłączonym systemie kontroli ciśnienia w oponach, po każdym włączeniu zapłonu na wyświetlaczu systemu FIS pojawia się żółty symbol opony z napisem **AUS** (wyłączone). ■

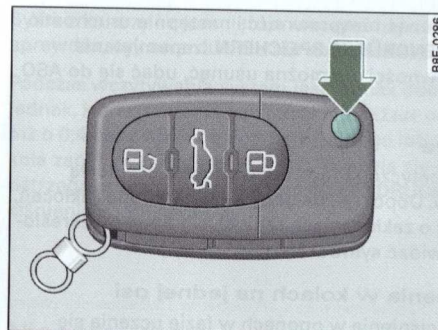
Otwieranie i zamykanie

Kluczyki

Opis



Rys. 43 Komplet kluczyków i przywieszka z numerem kluczyka



Rys. 44 Kluczyk główny (składany z nadajnikiem)

- Nacisnąć przycisk blokady ⇒ rys. 44 -strzałka-, aby rozłożyć i złożyć kluczyk.

Wraz z samochodem dostarczane są dwa (w niektórych krajach również cztery) kluczyki główne (składane z nadajnikiem) ⇒ rys. 43 (A) i jeden kluczyk awaryjny (B). Kluczyki te pasują do wszystkich zamków. Dodatkowo załączona jest przywieszka z tworzywem (C) z numerem, który niezbędny jest do odtworzenia kluczyka w przypadku jego utraty ⇒ ⚠.

Kluczyk awaryjny można używać tylko wyjątkowo, jeżeli zapomni się kluczyka głównego lub ulegnie on zgubieniu.

• Czujnik opony sterowane elementy mogą być uszkodzone.

• System rozpoznaje tylko 5 kół w samochodzie - np. przy przewożeniu kilku walizek.

• Przeprowadzona została wymiana koła bez późniejszego uruchomienia funkcji RESETOUWEN (zresetowanie).

! UWAGA!

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu z wyłącznika dopiero, gdy samochód zatrzyma się! Blokada kierownicy może się w przeciwnym razie nieoczekiwanie włączyć - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Przywieszki z tworzywa © nie należy nigdy przechowywać w samochodzie, aby osoba niepowołana nie mogła dorobić kluczyka. ■

Kluczyk zapasowy

Jeżeli zajdzie potrzeba odtworzenia kluczyka, należy pamiętać aby:

- ze względów bezpieczeństwa zwrócić się do ASO samochodów Audi,
- podać swój numer kluczyka.

Jeżeli kluczyk zostanie zgubiony, należy udać się do ASO samochodów Audi, w celu zablokowania funkcji *takiego* kluczyka. Koniecznie należy zabrać ze sobą wszystkie kluczyki i przywieszki.

Utratę kluczyka albo przywieszki należy poza tym zgłosić swojej firmie ubezpieczeniowej.

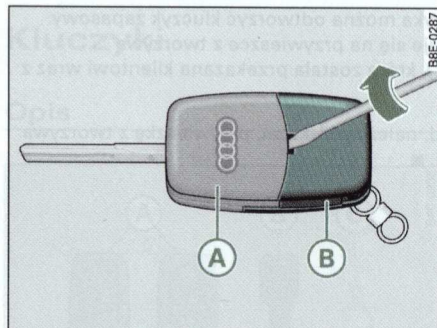
Tylko z numerem kluczyka można odtworzyć kluczyk zapasowy. Numer kluczyka znajduje się na przywieszce z tworzywa ⇒ strona 60, rys. 43 ©, która została przekazana klientowi wraz z samochodem.

Sprzedający samochód, należy przekazać przywieszkę z tworzywa nowemu właścicielowi. ■

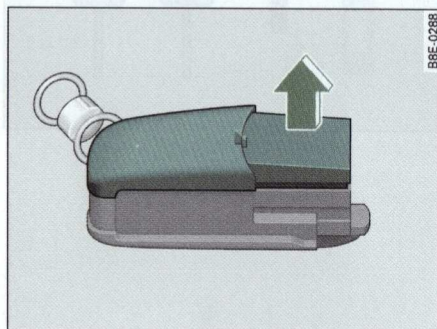
! UWAGA!

W samochodzie zamkniętym z zewnątrz, z aktywną podwójną blokadą drzwi, nie należy naciskać żadnych guzików - przede wszystkim guzików do otwierania drzwi. W przeciwnym razie nie można otworzyć drzwi z zewnątrz. Zabliźnienie drzwi, w razie konieczności utrudniające otwarcie drzwi, może spowodować uszkodzenie kluczyka. Każdy kluczyk należy zabrać ze sobą, aby uniknąć sytuacji, w której nie będzie można otworzyć samochodu.

Wymiana baterii w kluczyku



Rys. 45 Rozłożony kluczyk główny



Rys. 46 Obudowa nadajnika bez kluczyka

Każdy kluczyk główny posiada baterię (ogniwo guzikowe), która jest umieszczona w pokrywie nadajnika ⇒ rys. 45 (B).

Wymianę baterii najlepiej zlecić ASO samochodów Audi. Jeżeli jednak zużyta bateria ma zostać samodzielnie wymieniona, należy wykonać następujące czynności:

- Rozłożyć ostrze kluczyka.
- Rozdzielić element z ostrzem (A) ⇒ rys. 45 i obudowę nadajnika (B), podważając **ostrożnie** wkrętakiem.
- Odsunąć pokrywę nadajnika ⇒ rys. 46 w kierunku strzałki.
- Wyjąć zużyłą baterię z pokrywy obudowy.
- Włożyć nową baterię. Zwrócić uwagę, aby znak „+” na baterii był ustawiony na górze. Prawidłowe ustawienie biegunów oznaczone jest na obudowie pilota.
- Pokrywę z włożonym ogniwnem wsunąć z tyłu w obudowę nadajnika i następnie zdusić razem obie części.
- Nałożyć obudowę nadajnika na element z ostrzem i nasunąć obydwa elementy na siebie, do oporu.



Informacja dot. środowiska

Zużyte baterie usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.



Informacja

- Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej.
- Każdorazowo po wymianie akumulatora urządzenie trzeba ponownie zsynchronizować, aby samochód można było ponownie otwierać i zamykać pilotem zdalnego sterownia ⇒ strona 71.

Elektroniczny immobiliser

Immobiliser zabezpiecza przed niepożądanym uruchomieniem samochodu.

W uchwycie kluczyka znajduje się element elektroniczny (chip). Za pomocą tego elementu następuje automatyczne wyłączenie immobilisera przy włożeniu kluczyka do wyłącznika zapłonu. Jeżeli po zatrzymaniu się samochodu kluczyk zapłonu zostanie wyjęty z wyłącznika, elektroniczny immobiliser uaktywnia się automatycznie.



Informacja

- Silnik można uruchomić tylko odpowiednio zakodowanym, oryginalnym kluczykiem firmy Audi → *strona 25*.
- W pewnych warunkach samochodu nie da się uruchomić, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk od innego samochodu. ■

Centralny zamek

Opis

Centralny zamek umożliwia jednoczesne zablokowanie albo odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Przy otwieraniu i zamykaniu za pomocą centralnego zamka wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa zostają jednocześnie odblokowane lub zablokowane. Otworzyć i zamknąć

można pilotem zdalnego sterowania ⇒ *strona 70* albo kluczykiem w drzwiach kierowcy i w pokrywie bagażnika.

Okna można również centralnie otwierać i zamykać ⇒ *strona 76*. Otwierany dach* można tylko zamknąć centralnym zamkiem.

Centralny zamek jest wyposażony w **podwójną blokadę**: Po zamknięciu samochodu z zewnątrz wewnętrzne klamki drzwi nie działają. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania.

Jeżeli centralny zamek ulegnie uszkodzeniu, wszystkie zamki można oddzielnie uruchomić w zwykły sposób. Pokrywę wlewu paliwa, w razie potrzeby można otworzyć w trybie awaryjnym. Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa ⇒ *strona 285*.

Zamykanie automatyczne*

Układ automatycznego zamykania blokuje przy prędkości jazdy od około 15 km/h wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.

Ponowne odblokowanie samochodu następuje automatycznie po wyjęciu kluczyka zapłonu. W ten sposób kierowca może odblokować samochód przez uruchomienie funkcji otwierania  w wyłączniku centralnego zamka albo po naciśnięciu klamki.

Jeżeli zajdzie potrzeba, centralny zamek może zostać przełączony w ASO samochodów Audi na układ automatycznego zamykania.



UWAGA!

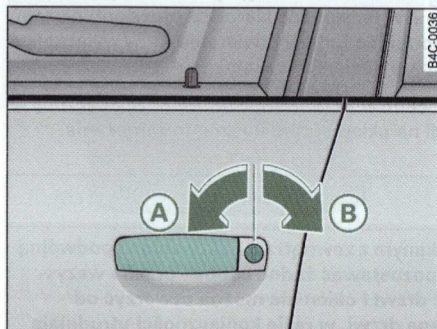
W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! ►



Informacja

- Jeżeli zajdzie potrzeba, centralny zamek może zostać przełączony w ASO samochodów Audi na centralny zamek z blokadą albo odwrotnie.
- W razie niesprawności centralnego zamka, drzwi kierowcy i pokrywę bagażnika można zablokować i odblokować kluczykiem. Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa ⇒ *strona 285*.
- Przy niesprawności centralnego zamka nie można uaktywnić podwójnej blokady i alarmu*.
- **Nigdy nie pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!** ■

Otwieranie samochodu kluczykiem



Rys. 47 Obracanie kluczykiem w celu otwarcia i zamknięcia

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić w położenie otwierania **A** ⇒ rys. 47 wzgl. w zamku pokrywy bagażnika - obrócić w lewo.
- Odchylić klamkę w celu otwarcia drzwi.
- Wszystkie drzwi, pokrywa wlewu paliwa i ewentualnie również pokrywa bagażnika zostaną odblokowane.
- Przyciski zabezpieczające we wszystkich drzwiach wysuwają się w górę.
- Podwójna blokada zostaje wyłączona. ■

Zamykanie samochodu kluczykiem

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić w położenie zamykania **B** ⇒ rys. 47 wzgl. w zamku pokrywy bagażnika - obrócić **jeden raz** w prawo ⇒ .
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostają zablokowane.
- Wszystkie przyciski zabezpieczające przesuwają się w dół.
- Oświetlenie wewnętrzne ⇒ *strona 86* sterowane wyłącznikiem w drzwiach zostaje wyłączone.
- Okna i otwierany dach* zostaną zamknięte, jeżeli kluczyk zostanie *przytrzymany* w położeniu zamykania.
- Podwójna blokada i alarm* zostają natychmiast uaktywnione.

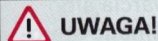
Zamykanie samochodu bez uaktywniania podwójnej blokady

Jeżeli wewnątrz samochodu mają pozostać osoby, samochód można zamknąć bez uaktywniania podwójnej blokady. ►

W tym celu obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy **dwa razy** w krótkim odstępie czasu, w położenie zamykania (B) ⇒ strona 64, rys. 47.

Jeżeli podwójna blokada *nie* jest aktywna, drzwi samochodu można odblokować od wewnątrz. Po **pierwszym** pociągnięciu klamki następuje odblokowanie drzwi, po **ponownym** następuje otwarcie.

Uaktywniona podwójna blokada utrudnia próbę wtargnięcia do samochodu. Z chwilą uaktywnienia podwójnej blokady, klamka drzwi i wyłącznik centralnego zamka nie działają. ⇒ ⚠.



UWAGA!

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z uaktywnioną podwójną blokadą nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablockowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

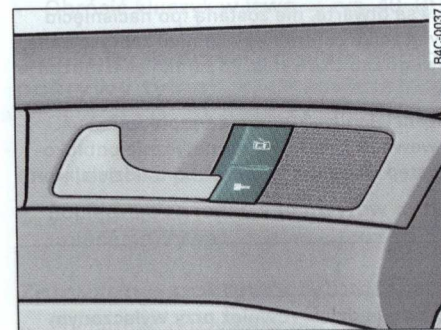


Informacja

- Również podczas zamykania bez uaktywnienia blokady przeciwtamamiowej, alarm* zostaje załączony. Z tego względu należy wyłączyć najpierw kontrolę wnętrza samochodu, aby nie wyzwolić sygnału alarmu w sposób przypadkowy.
- Otwartych drzwi kierowcy nie da się zablockować. Po zamknięciu można je zablockować oddzielnie. W ten sposób unika się pomyłkowego zatrzaśnięcia drzwi.
- Przy niesprawności centralnego zamka nie można uaktywnić podwójnej blokady i alarmu*. ■

Wyłącznik centralnego zamka

Wyłącznikiem w drzwiach kierowcy można uruchomić centralny zamek od wewnątrz.



Rys. 48 Fragment drzwi kierowcy: wyłącznik centralnego zamka

Zablokowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa

- Nacisnąć na dolną część przycisku  ⇒ rys. 48 ⇒ ⚠.

Odblokowanie wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i ew. pokrywy bagażnika

- Nacisnąć na górną część przycisku .

Jeżeli samochód został zablockowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy tylnej nie jest możliwe z zewnątrz (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).

- Drzwi można oddzielnie odblokować i ponownie zablokować od wewnątrz. W celu odblokowania drzwi pociągnąć za klamkę, aż przycisk zabezpieczający wysunie się. Po ponownym pociągnięciu następuje otwarcie drzwi od wewnątrz. W celu zablokowania wcisnąć przycisk zabezpieczający.
- Jeżeli drzwi kierowcy są otwarte, nie zostaną (po naciśnięciu funkcji zamykania w wyłączniku centralnego zamka) zablokowane, aby uniknąć przypadkowego zablokowania. Po zamknięciu można je zablokować oddzielnie.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zablokowane od wewnątrz zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.



UWAGA!

Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie. Wyłącznikiem można automatycznie zablokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika. Ponieważ jednak przy zablokowanych drzwiach, w razie potrzeby utrudnione jest udzielenie pomocy z zewnątrz, nie należy pozostawiać nigdy w samochodzie dzieci bez opieki. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają osobom udzielającym pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

Po uaktywnieniu podwójnej blokady wyłącznik centralnego zamka nie działa. ■

Dotyczy samochodów: z podwójną blokadą

Podwójna blokada zamka

Centralny zamek z blokadą daje możliwość osobnego otwierania drzwi kierowcy, pokrywy wlewu paliwa albo pokrywy bagażnika bez odblokowania pozostałych zamków.

Otwieranie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa albo pokrywy bagażnika

- Obrócić kluczyk *jeden raz* w położenie otwarcia albo nacisnąć *jeden raz* przycisk otwierania zdalnego sterowania radiowego.

Jednoczesne otwarcie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa

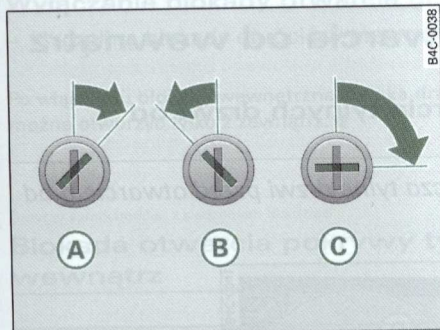
- Obrócić kluczyk w ciągu 5 sekund *dwukrotnie* w kierunku otwarcia albo w ciągu 5 sekund nacisnąć *dwukrotnie* przycisk otwierania zdalnego sterowania radiowego.

Okolo 5 sekund po otwarciu pokrywy bagażnika zamek w pokrywie zostaje ponownie automatycznie zablokowany.

Również po otwarciu samych drzwi kierowcy albo pokrywy bagażnika podwójna blokada i alarm* zostają natychmiast wyłączone. ■

Pokrywa tylna

Zamkiem w pokrywie można centralnie odblokować i zablokować drzwi.



Rys. 49 Położenia cylinderka zamka w pokrywie tylnej



Rys. 50 Ukryte uchwyty z zamkiem pokrywy tylnej

Zamykanie drzwi i pokrywy tylnej

- Obrócić kluczyk w prawo ⇒ rys. 49 **(A)**.

Otwarcie drzwi i pokrywy tylnej

- Obrócić kluczyk w lewo ⇒ rys. 49 **(B)**.

Zamknięcie drzwi i trwale zablokowanie pokrywy tylnej

- Obrócić kluczyk o ćwierć obrotu w prawo ⇒ rys. 49 **(C)**.

Otwieranie pokrywy tylnej

- Pociągnąć za jeden z uchwytów ⇒ rys. 50 i jednocześnie unieść pokrywę.

Zamykanie pokrywy tylnej

- Pociągnąć pokrywę w dół i lekko ją zatrzasknąć ⇒

W położeniu otwarcia pokrywę tylną można otwierać indywidualnie, przez naciśnięcie dalej, w każde położenie aż do położenia końcowego.

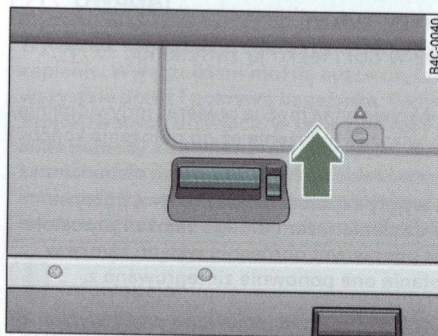
Jeżeli kluczyk zostanie wyjęty w położeniu poziomym, pokrywa tylna nie będzie objęta działaniem centralnego zamka i pozostaje trwale zablokowana. Po ponownym obróceniu wkładu zamka w pionowe położenie zostanie ona ponownie zintegrowana z centralnym zamkiem.

Opuszczanie pokrywy ułatwiają uchwyty w wewnętrznej tapicerce. ►

**UWAGA!**

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokrywy tylnej zamek został zablokowany. W przeciwnym razie pokrywa tylna mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy, również jeżeli zamek jest zamknięty - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo nawet otwartą pokrywą tylną, ponieważ do wnętrza samochodu mogłyby się dostać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!

Dotyczy samochodów: z siedzeniem dla dzieci

Otwieranie pokrywy tylnej od wewnątrz

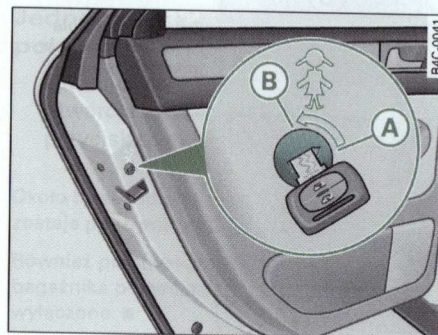
Rys. 51 Wewnętrzna klamka w pokrywie tylnej

Jeżeli pokrywa tylna **nie jest zablokowana**, można ją otworzyć od wewnątrz przez pociągnięcie klamki ⇒ rys. 51.

Jeżeli samochód jest **zablokowany**, w celu otwarcia pokrywy tylnej należy najpierw przesunąć w górę dźwignię odblokowania -strzałka- i następnie pociągnąć albo wewnętrzną albo zewnętrzną klamkę. ■

Blokada otwarcia od wewnątrz**Blokada otwarcia tylnych drzwi od wewnątrz**

Blokada zabezpiecza tylne drzwi przed otwarciem od wewnątrz.



Rys. 52 Blokada otwarcia od wewnątrz, w tylnych drzwiach

Tylne drzwi wyposażone są w blokadę otwarcia od wewnątrz. Blokadę obsługuje się kluczykiem samochodu. ►