



Audi A7 Sportback

Instrukcja obsługi



Wstęp

Zdecydowaliście się Państwo na zakup Audi A7 Sportback - dziękujemy za zaufanie

Wraz z nowym Audi A7 Sportback otrzymujecie Państwo najnowocześniejszy technicznie samochód, z bogatym, komfortowym wyposażeniem, które w codziennej eksploatacji okaże się bardzo przydatne. Z tego względu zachęcamy Państwa do uważnego przeczytania niniejszej instrukcji, aby jak najprędzej i dokładnie zapoznać się z nowym samochodem.

Oprócz informacji dotyczących obsługi samochodu, instrukcja zawiera również istotne wskazówki dotyczące pielęgnacji i eksploatacji, ważne dla bezpieczeństwa i zachowania wartości pojazdu, oraz cenne porady i zalecenia. Wskazujemy też Państwu, jak eksploatować samochód w sposób przyjazny dla środowiska.

Oprócz niniejszej instrukcji obsługi w dokumentacji znajdą Państwo książkę przeglądów serwisowych swojego samochodu. Oprócz istotnych informacji dotyczących serwisu książka ta zawiera między innymi parametry zużycia paliwa. Poza tym w komplecie znajduje się instrukcja obsługi systemu Multi Media Interface (MMI) i instrukcja skrócona, która służy wstępnemu zapoznaniu się. Zaleca się wozić zawsze komplet instrukcji obsługi w samochodzie.

Jeżeli pojawią się kolejne pytania dotyczące samochodu, albo wrażenie, że literatura w samochodzie nie jest kompletna, prosimy zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do Importera. Tam zawsze będą mile widziane pytania, spostrzeżenia i uwagi.

Życzymy zadowolenia z samochodu Audi A7 Sportback i zawsze szerokiej drogi.

Państwa AUDI AG

A6 KLUB.PL



1215614GA11

Układ niniejszej instrukcji	5	Komfortowy układ klimatyzacji	66
Obsługa	6	Ogrzewanie kierownicy	69
Wnętrze samochodu	6	Ogrzewanie/wentylacja postojowa	69
Widok ogólny	6	Jazda	73
Wskaźniki i lampki kontrolne	9	Układ kierowania	73
Wskaźniki	9	Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	74
Lampki kontrolne	10	Elektromechaniczny hamulec	76
System informowania		parkowania	76
kierowcy	20	System Start-Stop	80
Widok	20	Układ utrzymywania prędkości	82
Obsługa	21	Układ utrzymywania prędkości	83
Dodatkowe odbiorniki	22	Przekładnia automatyczna	85
Informacje o oszczędności	23	multitronic®	85
Licznik kilometrów	23	S tronic®	90
Wskazanie czasu zegarowego/daty	23	Audi adaptive cruise control i	
Wskazanie terminu przeglądu	24	braking guard	98
Wyświetlacz Head-up	25	Wprowadzenie	98
Otwieranie i zamykanie	26	Zasady ogólne	98
Centralny zamek	26	System Audi adaptive cruise control	99
Pokrywa bagażnika	33	System Audi braking guard	104
Blokada otwarcia od wewnątrz	35	Informacje tekstowe	105
Elektryczne uruchamianie szyb	35	System Audi active lane assist	107
Odsuwany dach	37	Asystent utrzymywania pasa ruchu	107
Oświetlenie i widoczność	39	System Audi side assist	110
Oświetlenie zewnętrzne	39	Asystent zmiany pasa ruchu	110
Oświetlenie wewnętrzne	44	Wskazówki	116
Widoczność	45	Audi drive select	118
Wycieraczki szyby	47	Ustawienia jazdy	118
Siedzenia i schowki	50	Podnoszenie/opuszczanie zawieszenia	120
Zasady ogólne	50	samochodu	120
Przednie siedzenia	50	Informacje tekstowe	120
Zagłówki	52	Asystent widoczności w nocy	122
Funkcja Memory	53	Asystent widoczności w nocy z	
Popielniczka	54	zaznaczeniem zidentyfikowanego	
Zapalniczka	55	pieszego	122
Gniazdko elektryczne 12 woltów	55	Wskazanie limitu prędkości	126
Chowanie przedmiotów	56	Opis	126
Bagażnik	58	Obsługa	127
Ogrzewanie i chłodzenie	63	Informacje testowe	127
Układ klimatyzacji	63		
Automatyczny układ klimatyzacji	64		

Systemy sygnalizacji podczas parkowania	129	Informacje tekstowe	178
Zasady ogólne	129	Inteligentna technika	178
Sygnalizacja podczas parkowania plus/ podgląd otoczenia	130	Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	178
Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną	132	Tylny spojler	180
Sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia	135	Hamulce	180
Asystent parkowania	140	Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania*	182
Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów	144	Napęd na cztery koła (quattro®)	182
Komunikaty niesprawności	145	Zarządzanie energią	183
Zaczepek do holowania przyczepy	145	Informacje zapisane w sterownikach	185
HomeLink	147	Jazda i środowisko	186
Uniwersalny pilot zdalnego sterowania	147	Docieranie	186
Bezpieczeństwo	149	Pokonywanie przeszkód wodnych na drogach	186
Bezpieczna jazda	149	Instalacje oczyszczania spalin	186
Podstawowe informacje	149	Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska	187
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów	150	Obciążenie środowiska	188
Foteliki dla dziecka	153	Holowanie przyczepy	189
Mocowanie fotelika dla dziecka	156	Jazda z przyczepą	189
Obszar dźwigni pedałów	158	Zaczepek do holowania	193
Prawidłowe układanie elementów bagażu	159	Zasady obsługi	196
Audi pre sense	161	Pielęgnacja i czyszczenie	196
Prewencyjna ochrona pasażerów	161	Zasady ogólne	196
Pasy bezpieczeństwa	163	Pielęgnacja samochodu z zewnątrz ...	196
Dlaczego pasy bezpieczeństwa?	163	Pielęgnacja wnętrza samochodu	199
Opis zasady kolizji	164	Sprawdzanie i uzupełnianie ...	203
Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?	166	Paliwo	203
Napinacz pasa	168	Tankowanie paliwa	204
System poduszek bezpieczeństwa	169	Przedział silnikowy	206
Opis systemu poduszek bezpieczeństwa	169	Olej silnikowy	209
Przednie poduszki bezpieczeństwa ...	171	Układ chłodzenia	210
Boczne poduszki bezpieczeństwa	173	Płyn hamulcowy	212
Poduszki bezpieczeństwa głowy	174	Akumulator	212
Wyłączanie poduszki przedniego pasażera	176	Urządzenie do mycia szyb	216

Koła i opony	217
Koła	217
Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej	223
Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach	225
Akcesoria i zmiany techniczne	227
Akcesoria i części zamienne	227
Zmiany techniczne	227
Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe	227
Samodzielne naprawy	229
Pomoc w sytuacji awaryjnej ..	229
Trójkąt ostrzegawczy	229
Zestaw opatrunkowy	229
Gaśnica	229
Narzędzia samochodowe	230
Małogabarytowe koło zapasowe (koło awaryjne)	231
Naprawa opon	231
Zmiana koła	234
Wspomaganie rozruchu	239
Holowanie/jazda na holu	241
Bezpieczniki i żarówki	244
Bezpieczniki elektryczne	244
Żarówki	250
Dane techniczne	255
Dane techniczne	255
Dane identyfikacyjne samochodu	255
Wymiary	255
Pojemności	256
Informacje na temat danych technicznych	256
Silniki benzynowe	257
Silniki wysokoprężne	258
Spis treści	260

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia dotyczące obsługi samochodu.

Upewnić się, że niniejsza instrukcja obsługi zawsze znajduje się w samochodzie. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się wypożycza lub sprzedaje.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje **zakres wyposażenia** samochodu aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego tekstu. Niektóre z opisanych tu elementów wyposażenia zostaną zastosowane w późniejszym czasie albo są dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre fragmenty niniejszej instrukcji obsługi nie dotyczą wszystkich samochodów. W takiej sytuacji na początku rozdziału podany jest **zakres obowiązywania**, np. „Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem postojowym”. Ponadto wyposażenie opcjonalne jest oznaczone gwiazdką „*“.

Rysunki mogą się w szczegółach różnić od rzeczywistego wyglądu i służą tylko do przedstawienia zasady.

Na początku instrukcji obsługi znajduje się **spis treści**, który zawiera w kolejności wszystkie tematy opisane w niniejszej instrukcji. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się **indeks** uporządkowany alfabetycznie.

Wszelkie **dane związane z kierunkiem** jak „lewy”, „prawy”, „przedni”, „tylny” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

- * Wyposażenie opcjonalne
- Rozdział jest kontynuowany na następnej stronie.
- ® Zarejestrowane znaki towarowe posiadają oznaczenie ®. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie używać.

⇒ ⚠ Odsyłacz do „OSTRZEŻENIE!” w treści jednego rozdziału. Informacja z numerem strony znajduje się w odpowiednim OSTRZEŻENIU! poza rozdziałem.



UWAGA

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub odniesienia obrażeń.



OSTROŻNIE

Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące ochrony środowiska.



Informacja

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

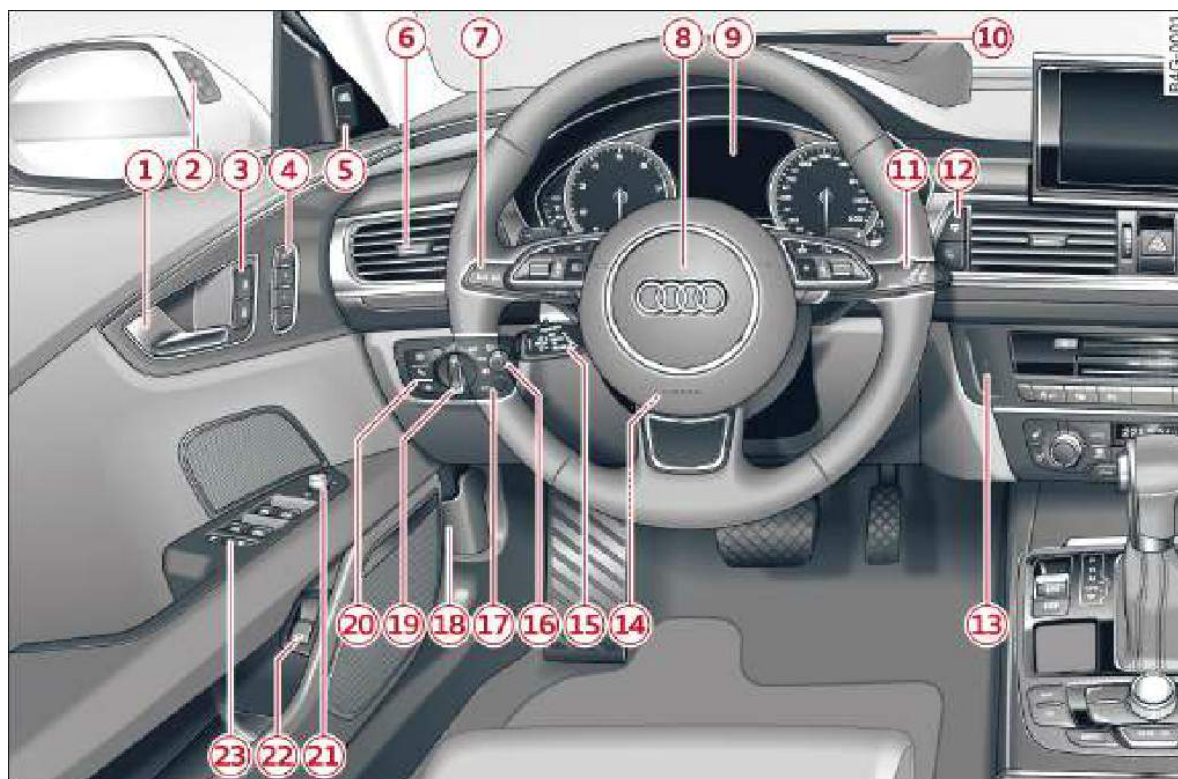
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

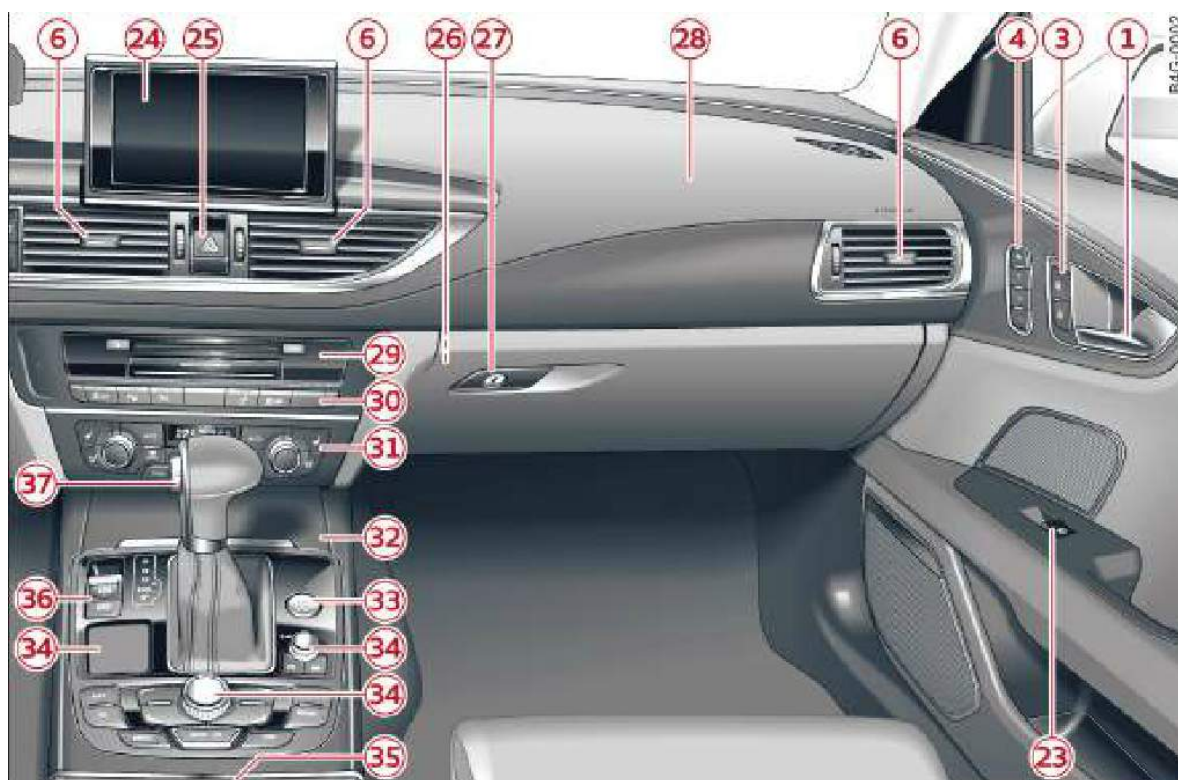
Dane techniczne

Wnętrze samochodu

Widok ogólny



Rys. 1 Kokpit: lewa strona



Rys. 2 Kokpit: prawa strona

① Klamka drzwi		– System Audi adaptive cruise control*	98
② Wskazanie systemu Audi side assist	110	⑩ Przycisk dla wyświetlacza Head-up* włączanie/wyłączanie, regulacja wysokości	25
③ Wyłącznik centralnego zamka	31	⑪ Oświetlenie przyrządów	45
④ Przyciski funkcji pamięci*	53	⑫ Odblokowanie pokrywy przedziału silnikowego	206
⑤ Przycisk systemu Audi side assist	110	⑬ Wyłącznik świateł	39
⑥ Wyloty powietrza z pokrętłem		⑭ Przyciski:	
⑦ Dźwignia:		– Światła uniwersalne	39
– Kierunkowskazy i światła drogowe	40	– Asystent widoczności w nocy*	122
– Asystent świateł drogowych*	41	– Tylne światło przeciwmgłowe	39
– Elastyczna regulacja zasięgu świateł*	42	⑮ Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	45
– System Audi active lane assist*	107	⑯ Wyłącznik pokrywy bagażnika	33
⑧ Kierownica wielofunkcyjna:		⑰ Elektryczne uruchamianie szyb	35
– Sygnał dźwiękowy		⑱ Wyświetlacz MMI	
– Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	171	⑲ Światła awaryjne	44
– Przyciski obsługi systemu informowania kierowcy	20	⑳ Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa pasażera*	176
– Przyciski obsługi audio/wideo, telefonu i systemu dialogu słownego		㉑ Schowek w tablicy przyrządów	57
– Ogrzewanie kierownicy*	69	㉒ Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera	171
– Przelączniki* (multitronic®) albo	89	㉓ Napędy dysków (MMI)	
– Przelącznik* (S tronic®)	95	㉔ Przyciski/lampki kontrolne:	
⑨ Zestaw wskaźników	9	– System Start-Stop	80
⑩ Wyświetlacz Head-up*	25	– Asystent parkowania*	140
⑪ Dźwignia obsługi wycieraczek i urządzenia do mycia szyb	47	– Sygnalizacja podczas parkowania*	129
⑫ Przyciski:		– PASSENGER AIR BAG OFF*	176
– Wyświetlacz MMI		– Tylny spojler	180
– Licznik okresowy	23	– Elektroniczny program stabilizujący (ESP)	179
⑬ Uruchamianie silnika w razie niesprawności	76	㉕ Układ klimatyzacji, w zależności od wyposażenia:	
⑭ Regulacja kierownicy, w zależności od wyposażenia:		– Automatyczny układ klimatyzacji	64
– Mechanicznie	73	– Komfortowy układ klimatyzacji	66
– Elektrycznie	73	㉖ Schowek, albo popielniczka* z zapalniczką*	54, 55
⑮ Dźwignia:		㉗ Przycisk START ENGINE STOP	74
– Układ utrzymywania prędkości*	83	㉘ Panel obsługi MMI	►

- 35 Uchwyt pojemnika do napoju,
gniazdko elektryczne 12-woltów* 56, 55
- 36 Przyciski:
- Elektromechaniczny hamulec
parkowania 76
 - Asystent ruszania 79
- 37 W zależności od wyposażenia,
dźwignia przełączania (prze-
kładnia automatyczna) dla
- Przekładnia multitronic® 85
 - S tronic® 91

**Informacja**

- W zależności od wyposażenia samochodu, wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wielobarwne lub jedno-
barwne. Ponieważ obydwa rodzaje wska-
zań są niemal identyczne, w niniejszej in-
strukcji obsługi stosowane są wskazania
wielobarwne.
- Niektóre, pokazane tutaj elementy wypo-
sażenia znajdują się tylko w określonych
wersjach samochodu albo stanowią wy-
posażenie dodatkowe.
- Obsługa systemu Multi Media Interface
(MMI) opisana jest w oddzielnej instruk-
cji obsługi.
- W samochodzie z prawostronnym ukła-
dem kierowniczym* rozmieszczenie ele-
mentów obsługi różni się częściowo od
rozmieszczenia pokazanego na rysunku
⇒ *Strona 6*. Symbole, które oznaczają
elementy obsługi są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok ogólny zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników stanowi dla kierowcy centrum informacyjne.



Rys. 3 Widok zestawu wskaźników

- ① Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 9
- ② Obrotomierz 10
- ③ Kierunkowskazy 40
- ④ Wyświetlacz
 - System informowania kierowcy 20
 - Lampki kontrolne 10
- ⑤ Prędkościomierz
- ⑥ Ilość paliwa 10

Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskazówek i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jasności otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączył światła mijania.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ① ⇒ strona 9, rys. 3 działa tylko przy włączonym

zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Kiedy diody świecą się wyłącznie w dolnej części skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Należy unikać wysokiej liczby obrotów, pełnego przyspieszania i zbyt-niego obciążenia silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, kiedy diody przy normalnym sposobie jazdy świecą się w środkowej części skali. Przy znacznym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych, świeące diody mogą też sięgać dalej w górę. Nie ma to znaczenia, dopóki lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie świeci się. Kiedy świecą się diody w górnym zakresie i pojawia się lampka kontrolna na wyświetlaczu zestawu wskaźników, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka ⇒ Strona 14. ▶

**OSTROŻNIE**

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Przy liczbie obrotów poniżej 1500 1/min należy przełączyć na kolejny niższy bieg. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną, dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, albo wybrać położenie D/S dźwigni, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

**OSTROŻNIE**

Wskazówka obrotomierza ② ⇒ strona 9, rys. 3 może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

**Informacja dotycząca środowiska**

Wcześniejsze włączanie wyższego biegu pozwala oszczędzać paliwo i zmniejszyć hałas!

Ilość paliwa

Wskazanie ⑥ działa tylko przy włączonym zapłonie. Kiedy ilość paliwa spadnie poniżej

10 litrów, najniższa dioda świeci się na czerwono i pojawia się lampka kontrolna ⇒ Strona 17. Przy bardzo niskiej ilości paliwa najniższa dioda miga na czerwono.

W nagłówku ① ⇒ strona 20, rys. 4 pojawia się zasięg według ilości paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie Dane techniczne ⇒ Strona 256.

**OSTROŻNIE**

Nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Lampki kontrolne**Opis**

Lampki kontrolne migają albo świecą się w zestawie wskaźników. Lampki wskazują funkcje lub niesprawność tych funkcji.

Obok niektórych lampek kontrolnych pojawiają się informacje tekstowe. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy. Lampki kontrolne i informacje tekstowe w środku wyświetlacza mogą zostać zasłonięte innymi wskazaniami. Aby ponownie je wyświetlić, w kierownicy wielofunkcyjnej wybrać nagłówek dla lampek kontrolnych i informacje tekstowe ⇒ Strona 20. Kiedy wystąpi więcej niesprawności funkcji, można je kolejno wyświetlać za pomocą pokrętła menu.

Niektóre lampki kontrolne są na wyświetlaczu wskazywane w kolorach

Zestawienie

Po włączeniu zapłonu, niektóre lampki kontrolne zaświecają się na krótko dla sprawdzenia funkcji danego systemu. W poniższych tabelach, systemy te są oznaczone symbolem ✓. Jeżeli jedna z tych lampek kontrolnych nie zaświeci się, dany system jest niesprawny. ►

Czerwone lampki kontrolne

	Układ hamulcowy ✓ ⇒ <i>Strona 12</i>
	Elektromechaniczny hamulec parkowania ⇒ <i>Strona 13</i>
	Układ chłodzenia ⇒ <i>Strona 14</i>
	Ciśnienie oleju w silniku ⇒ <i>Strona 14</i>
	Poziom oleju w silniku ⇒ <i>Strona 15</i>
	Alternator ⇒ <i>Strona 14</i>
	Pas bezpieczeństwa ⇒ <i>Strona 14</i>
	Elektromechaniczny układ wspomagania kierowania ✓ ⇒ <i>Strona 182</i>
	Blokada kolumny kierownicy ⇒ <i>Strona 15</i>
	System rozruchu silnika ⇒ <i>Strona 15</i>
	Układ utrzymywania prędkości ⇒ <i>Strona 82</i>
	System Audi adaptive cruise control* ✓ ⇒ <i>Strona 100</i>
	Resorowanie pneumatyczne ⇒ <i>Strona 15</i>
	Asystent widoczności w nocy ⇒ <i>Strona 122</i>
	Tyłny spojler ⇒ <i>Strona 180</i>

Żółte lampki kontrolne

	Elektroniczny program stabilizujący (ESP) ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	Elektroniczny program stabilizujący (ESP) ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	System przeciwblokujący (ABS) ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	Systemy bezpieczeństwa ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	Okładziny hamulcowe ⇒ <i>Strona 16</i>
	Elektromechaniczny hamulec parkowania ⇒ <i>Strona 76</i>
	Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach ✓ ⇒ <i>Strona 225</i>
TPMS	System kontroli ciśnienia w oponach ⇒ <i>Strona 225</i>
EPC	Sterowanie silnika (silnik benzynowy) ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny) ✓ ⇒ <i>Strona 16</i>
	System kontroli spalin ✓ ⇒ <i>Strona 17</i>
	Filtr cząstek stałych* ⇒ <i>Strona 17</i>
	Ograniczenie liczby obrotów ⇒ <i>Strona 17</i>
	Poziom oleju w silniku ⇒ <i>Strona 15</i>
	Czujnik oleju ⇒ <i>Strona 17</i>
	Ładowanie akumulatora ⇒ <i>Strona 14</i>

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

	System tankowania paliwa ⇒ Strona 17
	Poziom płynu do mycia szyby ⇒ Strona 18
	Wycieraczki szyby ⇒ Strona 18
	Kluczyk z pilotem ⇒ Strona 74
	Kluczyk z pilotem ⇒ Strona 76
	Bateria w kluczyku z pilotem ⇒ Strona 29
	Kontrola uszkodzenia żarówki ⇒ Strona 18
	Tylne światło przeciwmgłowe ⇒ Strona 18
	Regulacja zasięgu świateł ⇒ Strona 18
	System adaptive light* ⇒ Strona 18
	Czujnik świateł/deszczu ⇒ Strona 18
	System Audi active lane assist* ⇒ Strona 108
	Przekładnia - multitronic® ⇒ Strona 89 - S tronic® ⇒ Strona 96
	Przekładnia - S tronic® ⇒ Strona 96
	Blokada kolumny kierownicy ⇒ Strona 15
	System rozruchu silnika ⇒ Strona 15
	Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania* ✓ ⇒ Strona 182

	Tylny spojler ⇒ Strona 180
	Resorowanie pneumatyczne ⇒ Strona 15
	Sportowy mechanizm różnicowy* ⇒ Strona 18
	Zaczepek do holowania* ⇒ Strona 19

Pozostałe lampki kontrolne

	Kierunkowskazy ⇒ Strona 19
	Kierunkowskazy przyczepy* ⇒ Strona 19
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 83
	System Audi adaptive cruise control* ⇒ Strona 100
	System Audi adaptive cruise control* ⇒ Strona 100
	System Audi adaptive cruise control* ⇒ Strona 100
	System Audi active lane assist* ⇒ Strona 108
	Asystent ruszania ⇒ Strona 79
	System Start-Stop ⇒ Strona 80
	System Start-Stop ⇒ Strona 80
	Światła drogowe ⇒ Strona 40, ⇒ Strona 41, ⇒ Strona 42

ⓘ Układ hamulcowy

Kiedy świeci się lampka kontrolna, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego. ►

Bitte Fahrzeug anhalten und Bremsflüssigkeit prüfen!

Zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc.

Vorsicht! Störung Bremse. Bitte Service aufsuchen

Jeżeli lampka kontrolna ABS  oraz lampka kontrolna ESP  zaświecą się razem z lampką kontrolną układu hamulcowego  i pojawi się informacja tekstowa, układy ABS, ESP i rozdzielacz siły hamowania są niesprawne ⇒ .

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki ⇒ .

Parkbremse: Systemstörung! Siehe Bordbuch

- Kiedy pojawi się lampka kontrolna i informacja tekstowa **na postoju lub po włączeniu zapłonu**, należy sprawdzić, czy hamulec parkowania może zostać otwarty. Kiedy hamulca parkowania nie można wyłączyć, należy wezwać fachową pomoc. Kiedy lampka kontrolna miga i pojawi się informacja tekstowa, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.
- Kiedy lampka kontrolna i informacja tekstowa pojawią się **w czasie jazdy**, udogodnienie podczas ruszania lub funkcja awaryjnego hamowania mogą być uszkodzone. Hamulca parkowania, w pewnych warunkach nie można włączyć, albo po włączeniu nie można go wyłączyć. Nie zatrzymywać samochodu na wzniesieniach i wezwać fachową pomoc.



UWAGA

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ *strona 206, Prace w przedziale silnikowym*, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli lampka układu hamulcowego nie gaśnie albo zapala się podczas jazdy, poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski - niebezpie-

czeństwo wypadku! Zatrzymać się, niejechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS i lampką ESP, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, hamulec parkowania został włączony. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie, hamulec parkowania zostanie włączony, lampka kontrolna zgaśnie po około 20 sekundach.

Achtung! Neigung des Fahrzeugs zu groß

Kiedy lampka kontrolna miga i pojawi się informacja tekstowa, siła hamowania nie wystarczy, aby zabezpieczyć samochód. Hamulce stały się zbyt gorące. Samochód może się toczyć również przy niewielkim wzniesieniu.

Zum Lösen der Parkbremse bitte Bremspedal betätigen

Aby zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk , albo ruszyć z włączonym udogodnieniem podczas ruszania ⇒ *Strona 77*.

Bitte Parkbremse lösen

Aby ręcznie zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk . Hamulec parkowania zwalnia się automatycznie tylko, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Parkbremse!

Wystąpiła niesprawność hamulca parkowania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ▶

**Informacja**

Dalsze informacje dotyczące hamulca parkowania ⇒ *Strona 76*.

**Układ chłodzenia****Motor abstellen und Kühlmittel prüfen!**

Poziom płynu chłodzącego jest za niski.

Nie jechać dalej i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ *Strona 210*.

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest za niski, należy uzupełnić płyn ⇒ *Strona 211*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.
- Kiedy poziom płynu jest prawidłowy, niesprawność mogła zostać spowodowana uszterką wentylatora chłodnicy. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

**Kühlmitteltemperatur zu hoch! Bitte Motor im Stand laufen lassen**

Pozostawić silnik pracujący przez kilka minut na biegu jałowym, w celu ochłodzenia silnika.

**UWAGA**

- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słysząc, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 206, Prace w przedziale silnikowym*.

**OSTROŻNIE**

Nie wolno jechać dalej, kiedy lampka kontrolna  świeci się - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

**Pas bezpieczeństwa z przodu**

Lampka kontrolna  świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy i pasażera nie zostanie zapięty. Po przekroczeniu określonej prędkości jazdy dodatkowo odzywa się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

**Informacja**

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa ⇒ *Strona 163*.

**Alternator/akumulator****Generatorfehler! Batterie wird nicht geladen**

Wystąpiła niesprawność w alternatorze lub w instalacji elektrycznej samochodu.

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. Ponieważ jednocześnie następuje rozładowanie się akumulatora, należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne (np. radio), które nie są niezbędne. Jeżeli ładowanie akumulatora nie jest wystarczające, należy wezwać fachową pomoc.

**Batterieladung gering: Aufladung durch Fahrbetrieb**

Zdolność do rozuchu może być ograniczona.

Jeżeli ta informacja tekstowa zgaśnie po pewnym czasie, akumulator został wystarczająco naładowany w czasie jazdy.

Jeżeli informacja tekstowa nie gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić jej usunięcie.

**Ciśnienie oleju w silniku****Motor abstellen! Öldruck zu gering**

Wyłączyć silnik i nie jechać dalej. Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *Strona 209*.

- Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *Strona 210*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.



- Kiedy poziom oleju w silniku jest prawidłowy, a mimo to lampka kontrolna świeci się, należy wyłączyć silnik i nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.



Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju nie stanowi wskaźnika poziomu. Dlatego poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu.



Poziom oleju w silniku



Proszę pilnie uzupełnić olej !

Należy niezwłocznie uzupełnić olej w silniku
⇒ *Strona 210.*



Bitte max. x l Öl nachfüllen. Weiterfahrt möglich.

Uzupełnić ilością oleju pokazaną na wyświetlaczu ⇒ *Strona 209.*



Blokada układu kierowania



Układ kierowania uszkodzony: zatrzymać samochód

Wystąpiła niesprawność w elektronicznej blokadzie układu kierowania. Zapłonu nie można już włączyć.

Nie należy holować samochodu, ponieważ nie można nim skręcać. Wezwać fachową pomoc.



Lenkungsverriegelung: Systemstörung! Bitte Service aufsuchen

Wystąpiła niesprawność w elektronicznej blokadzie układu kierowania.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA

W razie niesprawności elektronicznej blokadzie układu kierowania nie wolno holować samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!



System rozruchu silnika



Motorstartsystem: Störung. Bitte Service aufsuchen

Nie wyłączać zapłonu, ponieważ w razie potrzeby nie będzie go można następnie włączyć.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Motorstartsystem: Störung. Bitte Service aufsuchen

Wystąpiła niesprawność w systemie rozruchu silnika.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Resorowanie pneumatyczne



Luftfeder: Systemstörung! Langsame Weiterfahrt mit max. 60 km/h möglich.

Wystąpiła niesprawność, która może spowodować ograniczenie stabilności jazdy.

Niezwłocznie, z prędkością maksymalnie 60 km/h, dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Luftfeder: Servicemodus! Fahrzeug kann nur mit Einschränkungen bewegt werden.

Ostrożnie i niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić wyłączenie trybu serwisowego.



Luftfeder: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność systemu, której następstwem może być ograniczona stabilność jazdy albo niewielki prześwit.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Luftfeder: Fahrzeug zu tief. Bodenfreiheit eingeschränkt

Z powodu niesprawności systemu, prześwit w samochodzie jest bardzo mały. Odczekać, aż ►

sprężyny gazowe ponownie przywrócą normalny prześwit. W przeciwnym razie, np. nierówności na drodze mogą doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Kiedy lampka kontrolna  miga w czasie jazdy, regulacja układu ESP lub ASR (regulacja poślizgu napędu) zadziała.

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się, układ ESP został włączony przez system.

Kiedy lampka kontrolna  świeci się, układ ESP został przełączony przyciskiem ESP  na tryb sportowy. Tryb sportowy można ponownie wyłączyć przez naciśnięcie przycisku , albo przez włączenie i wyłączenie zapłonu. Kiedy lampka kontrolna zgaśnie, system ponownie jest całkowicie sprawny.

Stabilitätsprogramm und ABS: Störung! Siehe Bordbuch

Kiedy lampka kontrolna  oraz lampka kontrolna ABS  świecą się, i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność systemu przeciwblokującego lub elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. W ten sposób również ESP jest niesprawny. Samochodem można nadal normalnie hamować, jednak bez układu ABS.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA

- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego  zaświeci się razem z lampką ABS i lampką ESP, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Informacja

Pozostałe informacje dotyczące układu ESP i ABS można znaleźć w ⇒ *Strona 178*.

Systemy bezpieczeństwa

Kiedy lampka kontrolna  świeci się lub miga, wystąpiła niesprawność systemu bezpieczeństwa, jak np. systemu poduszek i napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA

Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie niesprawności systemu bezpieczeństwa, w przeciwnym razie istnieje obawa, że w razie wypadku system nie zostanie uaktywniony - zagrożenie życia!

Okładziny hamulcowe

Bremsbelag!

Okładzina hamulcowa jest zużyta.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulcowych.

EPC Sterowanie silnika (silnik benzynowy)

Kiedy świeci się lampka kontrolna , wystąpiła niesprawność sterowania silnika.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie silnika.

Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny)

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się po włączeniu zapłonu, następuje rozgrzewanie świec żarowych.

Kiedy lampka kontrolna nie świeci się albo miga w czasie jazdy, wystąpiła niesprawność w sterowaniu silnika. ►

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System kontroli spalin

Kiedy lampka kontrolna  miga lub świeci się, wystąpiła niesprawność pogarszająca jakość spalin i mogąca uszkodzić katalizator.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Filtr cząstek stałych

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym i z filtrem cząstek stałych

Partikelfilter: Systemstörung! Siehe Bordbuch

Filtr cząstek stałych wymaga regeneracji. Ułatwić samoczynne oczyszczanie się filtra następującym sposobem jazdy:

Przez około 15 minut jechać z prędkością co najmniej 60 km/h, na zakresie jazdy S (przekładnia ręczna: 4-ty lub 5-ty bieg) Liczbę obrotów silnika utrzymywać na poziomie ok. 2000 1/min. Uzyskany w ten sposób wzrost temperatury może spowodować spalenie się sadzy na filtrze. Po skutecznym oczyszczeniu, lampka kontrolna zgaśnie.

Jeżeli lampka kontrolna **nie** gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

UWAGA

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków pogodowych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze lub po bezdrożach. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z przepisami ruchu drogowego.

Informacja

Pozostałe informacje na temat filtra cząstek stałych na stronie ⇒ *Strona 186*.

Ograniczenie liczby obrotów

Obowiązuje dla samochodów: z ograniczeniem liczby obrotów

Motordrehzahl maximal XXXX 1/min!

Liczba obrotów silnika zostanie automatycznie ograniczona do liczby wskazanej w systemie informowania kierowcy. W ten sposób silnik jest chroniony przed przegrzaniem.

Kiedy silnik nie będzie się już znajdował w krytycznym zakresie temperatury i kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia, ograniczenie obrotów silnika zostanie zniesione.

Kiedy ograniczenie liczby obrotów zostało wyzwolone z powodu niesprawności sterowania silnika, dodatkowo zaświeca się lampka kontrolna **EPC**. Należy zwrócić uwagę, aby obroty nie wzrosły powyżej wskazanej liczby obrotów. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Uszkodzony czujnik poziomu oleju

Ölstandsensor: Systemstörung!

Czujnik sprawdzający poziom oleju silnikowego jest uszkodzony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System tankowania paliwa

Bitte tanken

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się po raz pierwszy i pojawi się informacja tekstowa, w zbiorniku znajduje się jeszcze około 10 l paliwa.

Tanksystem: Systemstörung! Bitte Service aufsuchen

Wystąpiła niesprawność w systemie tankowania paliwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ►

**Informacja**

Pozostałe informacje dotyczące tankowania paliwa można znaleźć na stronie
⇒ *Strona 204.*

**Poziom płynu do mycia****Bitte Waschwasser nachfüllen**

Przy wyłączonym zapłonie uzupełnić płyn do mycia w urządzeniu do mycia szyb i w urządzeniu do mycia reflektorów* ⇒ *Strona 216.*

**Wycieraczki szyby****Scheibenwischer: Systemstörung!**

Wystąpiła niesprawność wycieraczek szyby.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**System kontroli sprawności żarówek**

- Kiedy lampka kontrolna  świeci się, żarówka jest uszkodzona. Informacja tekstowa wskazuje położenie żarówki.

- Kiedy lampka kontrolna  świeci się, tylne światło przeciwmgłowe jest niesprawne. Położenie lampki kontrolnej odpowiada położeniu w samochodzie.

Fahrzeugbeleuchtung: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność reflektora lub wyłącznika świateł.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**UWAGA**

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (reflektor ksenon-plus), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo - zagrożenie życia!

**Dynamiczna regulacja zasięgu świateł**

Obowiązuje dla samochodów: z dynamiczną regulacją prędkości

**Leuchtweitenregelung: Systemstörung!**

Wystąpiła niesprawność układu regulacji zasięgu świateł, przez co inni uczestnicy ruchu drogowego mogą być oślepiani.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**System adaptive light**

Obowiązuje dla samochodów: ze światłami adaptacyjnymi/elastyczną regulacją zasięgu świateł

**Audi adaptive light: Systemstörung!**

Wystąpiła niesprawność świateł adaptacyjnych. Światła mijania działają w dalszym ciągu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**Czujnik światła/deszczu****Automatisches Fahrlicht/Automatisches Wischen: Systemstörung!**

Czujnik światła/deszczu nie działa.

W położeniu wyłącznika świateł **AUTO** ze względów bezpieczeństwa, światła mijania są włączone na stałe. Światła można w dalszym ciągu włączać/wyłączać wyłącznikiem. Można również w dalszym ciągu obsługiwać wszystkie funkcje dźwigni wycieraczek, które są niezależne od czujnika deszczu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**Sportowy mechanizm różnicowy****Sportdifferenzial: Systemstörung**

Wystąpiła niesprawność w sportowym mechanizmie różnicowym.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**Sportdifferenzial: Temperatur zu hoch**

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.



UWAGA

W razie uszkodzenia lub błędu w sportowym mechanizmie różnicowym należy udać się do specjalistycznego serwisu. Fachowa naprawa i prawidłowy olej są decydujące dla bezpieczeństwa jazdy.



Kierunkowskazy

Jeżeli lampka kontrolna  lub  miga, kierunkowskaz jest włączony. Jeżeli obie lampki kontrolne migają, włączone są światła awaryjne.

Kiedy lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej niż zwykle, jeden z kierunkowskazów nie działa. Należy niezwłocznie i ostrożnie dojechać do specjalisty i zlecić usunięcie usterki.



Kierunkowskazy przyczepy

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

Kiedy lampka kontrolna  miga, kierunkowskazy są uaktywnione w trybie holowania przyczepy.

Jeżeli w trybie holowania przyczepy, w przyczepie lub w samochodzie uszkodzony zostanie jeden z kierunkowskazów, **nie** zostanie to pokazane podwójnie szybkim miganiem lampki kontrolnej.



Zaczep do holowania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania



Anhängerkupplung prüfen!

Podczas odchyłania lub zapinania, zaczep do holowania nie został prawidłowo zablokowany. Powtórzyć czynność odchyłania

⇒ *Strona 193.*

System informowania kierowcy

Widok



Rys. 4 System informowania kierowcy w zestawie wskaźników



Rys. 5 Wyświetlacz: przykładowy wiersz informacji

System informowania kierowcy zawiera informacje (B), wskazywane w nagłówkach (A) ⇒ rys. 4. W zależności od wyposażenia samochodu, możliwe są następujące treści:

(A)	(B)
1. Nagłówek	Funkcje samochodu:
	Komputer samochodowy ⇒ Strona 22
	Prędkościomierz cyfrowy
	Program wydajności* ⇒ Strona 22
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 83
	System Audi adaptive cruise control* i system Audi braking guard* ⇒ Strona 98
	System Audi active lane assist* ⇒ Strona 107
2. Nagłówek	Wskazanie limitu prędkości ⇒ Strona 126
	Wskazanie zredukowane
	Lampki kontrolne i informacje tekstowe
	Ostrzeżenie o niezamkniętych drzwiach, pokrywie przedziału silnikowego lub pokrywie bagażnika
	Wskazanie terminu przeglądu ⇒ Strona 24
3. Nagłówek	Układ utrzymywania prędkości ⇒ Strona 83
	Asystent widoczności w nocy* ⇒ Strona 122
4. Nagłówek	Audio/wideo
5. Nagłówek	Telefon*
6. Nagłówek	System nawigacyjny*

Drugi i trzeci nagłówek są widoczne tylko, kiedy co najmniej jedna lampka kontrolna/informacja tekstowa jest wskazywana, albo włączony jest odpowiedni system.

W dolnej części wyświetlacza znajduje się wiersz statusu (C) ⇒ rys. 4. W nim ciągle jest wyświetlana temperatura zewnętrzna, czas zegarowy, położenie dźwigni przełączania, licznik okresowy i kilometrów łącznych. ►

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu ① ⇒ rys. 5 można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej ⇒ Strona 22.

! UWAGA

Wskazania temperatury zewnętrznej nie stanowią podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - niebezpieczeństwo wypadku w wyniku oblodzenia!

i Informacja

- Jednostki miar np. dla temperatury lub prędkości można zmieniać w systemie MMI.
- Jeżeli samochód stoi, albo jedzie z bardzo małą prędkością, wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej, ze względu na promieniowanie ciepła silnika.
- Przy temperaturach poniżej +5 °C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształowego lodu ⇒ .
- Opis, jak obsługiwać funkcje audio/wideo i nawigację* można znaleźć w odrębnej instrukcji obsługi MMI.

Obsługa

System informowania kierowcy jest obsługiwany przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej.



Rys. 6 Kierownica wielofunkcyjna: obsługa systemu informowania kierowcy



Rys. 7 System informowania kierowcy: wywołanie menu funkcji samochodu

Zasada obsługi

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Aby przełączać między nagłówkami, nacisnąć przełącznik ① w lewo/w prawo ⇒ rys. 6.
- ▶ Aby wywołać dalsze treści na dole/w górze, należy obrócić pokrętkę menu ② w dół/w górę.
- ▶ Aby potwierdzić wybór, należy nacisnąć pokrętkę menu ②.
- ▶ Aby wywołać menu podrzędne aktywnego nagłówka, nacisnąć przycisk  ③.
- ▶ Aby wywołać funkcję zajętego przycisku w kierownicy*, należy nacisnąć przycisk ④.

Wywołanie Fahrzeugfunktionen

- ▶ Przełącznikiem ① wybrać dowolną funkcję pierwszego nagłówka.
- ▶ Nacisnąć przycisk  ③. Pojawia się menu **Fahrzeugfunktionen** ⇒ rys. 7.
- ▶ Aby wybrać jeden z punktów menu, obracać i naciskać pierścień ②.

Zerowanie wartości

- ▶ Wybrać w menu **Fahrzeugfunktionen** punkt menu **Bordcomputer** lub **Effizienzprogramm**.
- ▶ Teraz można wybrać pamięć długookresową lub krótkookresową.
- ▶ Aby wyzerować wartości w danej pamięci, nacisnąć pokrętkę menu ② i przytrzymać przez jedną sekundę.

Zapamiętywanie funkcji pod zajęтым przyciskiem kierownicy*

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Belegung Lenkradtaste**.

Po włączeniu zapłonu pojawia się ostatnio wybrana funkcja.

Komputer samochodowy

W komputerze samochodowym można kolejno wywoływać następujące informacje:

- Data
- Czas jazdy (h) z pamięci krótkookresowej
- Średnie zużycie paliwa (l/100 km) z pamięci krótkookresowej albo
- średnia prędkość jazdy (km/h) z pamięci krótkookresowej
- Pokonana droga (km) z pamięci krótkookresowej
- Chwilowe zużycie paliwa (w l/100 km)
- Zestawienie pamięci krótkookresowej
- Zestawienie pamięci długookresowej

Pamięć krótkookresowa zbiera informacje dotyczące jazdy, od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu 2 godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, do obliczenia aktualnych informacji dodawane są nowe wartości.

Pamięć długookresowa, w przeciwieństwie do pamięci krótkookresowej nie jest automatycznie kasowana. W ten sposób można samodzielnie określić przedział czasu dla obliczania parametrów jazdy.

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu ① ⇒ strona 20, rys. 5 można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej.

Program wydajności

Program wydajności może być pomocny, aby oszczędzać paliwo. Ocenia on informacje dla kierowcy, dotyczące zużycia paliwa i wskazuje dodatkowe odbiorniki paliwa ⇒ Strona 22. Informacje o oszczędzaniu ⇒ Strona 23 zawierają rady dla wydajnego sposobu jazdy. Dane dotyczące odcinków drogi i zużycia odnoszą się do programu wydajności z komputera samochodowego.

Aby wyświetlić program wydajności, należy wywołać **Fahrzeugfunktionen** (funkcje samochodu) i wybrać punkt menu **Effizienzprogramm** (program wydajności). Po usunięciu

danych w programie wydajności, wyzerowane również zostają wartości w komputerze samochodowym.

Informacja

- W wersjach samochodów do niektórych krajów, jednostki miary mogą się różnić.
- Jeżeli akumulator został odłączony, wartości w pamięci ulegną usunięciu.

Dodatkowe odbiorniki

Obowiązuje dla samochodów: z programem wydajności



Rys. 8 Komputer samochodowy: dodatkowe odbiorniki

Warunek: program wydajności zostanie wyświetlony ⇒ Strona 22.

- Obracać pokrętkę menu, aż na wyświetlaczu pojawią się dodatkowe odbiorniki.

W programie wydajności pojawia się lista dodatkowych odbiorników, które wpływają na zużycie paliwa. Wyświetlacz wskazuje do trzech dodatkowych odbiorników ②. Największy odbiornik paliwa znajduje się w najwyższym położeniu. Kiedy włączonych jest więcej, niż trzy odbiorniki, pokazane zostaną te aktualnie największe.

Ponadto, podziałka ③ informuje o aktualnej sumie wszystkich dodatkowych odbiorników.

Informacje o oszczędności

Obowiązuje dla samochodów: z programem wydajności



Rys. 9 Wyświetlacz: przykład informacji o oszczędności

W określonych sytuacjach zużycia w programie wydajności pojawiają się automatycznie na krótko informacje o oszczędności. Postępując według tych informacji o oszczędności, można zmniejszyć zużycie paliwa w swoim samochodzie.

- ▶ Aby bezpośrednio po pojawieniu się, wyświetlić informację o oszczędzaniu, należy nacisnąć dowolny przycisk obsługi w kierownicy wielofunkcyjnej.

Informacja

- Kiedy informacja o oszczędzaniu zgaśnie, pojawia się ona dopiero po ponownym włączeniu zapłonu.
- Informacje o oszczędzaniu nie są wyświetlane w każdej sytuacji, tylko ukierunkowane, w większych odstępach czasu.

Licznik kilometrów



Rys. 10 Zestaw wskaźników: licznik kilometrów i przycisk zerowania

Wskazanie pozostałej drogi podane jest w kilometrach „km” albo w „milach”. Jednostki miary (kilometry/mile) można wybrać w systemie MMI.

Górny licznik kilometrów

Licznik okresowy wykazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Ostatnie miejsce oznacza odcinek 100 metrów lub 1/10 mili.

Licznik okresowy można wyzerować, naciskając przycisk .

Dolny licznik kilometrów

Dolny licznik wskazuje kilometry lub mile, które samochód pokonał łącznie.

Wskazania błędów

Jeżeli w zestawie wskaźników wystąpiła niesprawność, w polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się symbol DEF. Możliwie niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności.

Wskazanie czasu zegarowego/daty



Rys. 11 Zestaw wskaźników: czas zegarowy i data

Datę, czas zegarowy, format czasu i daty można nastawić w systemie MMI. Opis można znaleźć w instrukcji obsługi MMI.

Po otwarciu drzwi kierowcy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przez 30 sekund pojawia się data i czas zegarowy.

Wskazanie terminu przeglądu

Wyświetlacz terminów przeglądu rozpoznaje, kiedy przypada przegląd dla tego samochodu.



Rys. 12 MMI: przykład wskazania terminu przeglądu



Rys. 13 Wyświetlacz zestawu wskaźników: wskaźnik terminu przeglądu

Czy chodzi o wymianę oleju, czy o przegląd, można sprawdzić na wyświetlaczu MMI, w menu Car. Wskazanie pracuje dwustopniowo:

- **Przypomnienie o przeglądzie:** od określonego przebiegu, po każdym włączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa → rys. 13. Na krótko pokazana zostaje pozostała droga i czas.
- **Termin przeglądu:** jeżeli samochód osiągnął termin przeglądu, po włączeniu zapłonu na krótko pojawia się informacja tekstowa **Service fällig!**.

Sprawdzanie przeglądu

W menu Car można sprawdzić pozostałą drogę lub czas do następnej wymiany oleju i do następnego przeglądu. W tym celu wybrać przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący

(Car) * Systeme > Service & Kontrolle > Serviceintervalle. W nowym samochodzie sprawdzenie możliwe jest dopiero po około 500 km.

Wyzerowanie wskazania

Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny serwis wyzerowuje wskaźnik terminu, po wykonaniu przeglądu.

Kiedy wymianę oleju wykonuje się samodzielnie, można wyzerować wskazanie wymiany oleju. W takiej sytuacji, następną wymianę oleju należy wykonać po stałym okresie obsługi (15.000 km¹⁾ albo po jednym roku). Aby wyzerować wskazanie, należy wybrać przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car) * Systeme > Service & Kontrolle > Serviceintervalle**. Pokrętkiem sterującym obrócić w dół, na **Ölwechsel-Intervall zurücksetzen** i nacisnąć na pokrętło sterujące.



OSTROŻNIE

- Wskazanie wymiany oleju wyzerować tylko wtedy, kiedy wymiana oleju została wykonana.
- Dochowanie terminów przeglądu ma decydujące znaczenie dla żywotności i zachowania wartości samochodu, w tym zwłaszcza silnika. Również przy niewielkim przebiegu, nie wolno przekroczyć terminu następnego przeglądu.
- Po odłączeniu akumulatora samochodowego, obliczanie czasu do następnej wymiany oleju zostaje przerwane. Zapoznać się z książką przeglądów serwisowych, aby przy dłuższych okresach postoju samochodu można było dotrzymać terminu przeglądu.

¹⁾ w zależności od kraju.

Wyświetlacz Head-up

Obowiązuje dla samochodów z wyświetlaczem Head-up



Rys. 14 Przykład wskazania na wyświetlaczu Head-up



Rys. 15 Tablica przyrządów: przycisk wyświetlacza Head-up

Wyświetlacz Head-up rzuca określone ostrzeżenia lub wybrane informacje z systemów asystujących kierowcy* albo z nawigacji* na przednią szybę. Wskazanie pojawia się w polu widzenia kierowcy.

Włączanie i wyłączanie

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz Head-up, należy nacisnąć przycisk → rys. 15.

Regulacja wysokości

Aby indywidualnie dopasować wygląd wyświetlacza Head-up, można regulować wysokość wskazania.

- ▶ Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą → Strona 150.
- ▶ Dla dopasowania wyświetlacza, obrócić pokrętkę .

Ustawienia w systemie MMI

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący (Car)* **Systeme > Fahrerassistenz > Head-up Display > Anzeigehalte Head-up Display** albo **Displayhelligkeit**.

Treści wskazań

W MMI można ustalić informacje, które powinny być wyświetlane:

- Układ utrzymywania prędkości*
- Wskazanie limitu prędkości*
- Informacje nawigacyjne*
- System Audi adaptive cruise control*
- System Audi active lane assist*
- Asystent widoczności w nocy* (ostrzeżenie o pieszych)

Przedstawienie prędkości jazdy oraz niektóre czerwone lampki kontrolne mogą nie być wyświetlane w MMI.

Jaskrawość wskazania

W MMI można zmieniać jaskrawość wskazania. Wraz ze zmniejszającą się jasnością oświetlenia, jaskrawość wskazania dodatkowo zmniejsza się automatycznie. Podstawową jaskrawość nastawia się za pomocą oświetlenia przyrządów → Strona 45.



OSTROŻNIE

Nie wkładać żadnych przedmiotów w otwór wylotowy wyświetlacza Head-up, aby uniknąć porysowania szkła.



Informacja

- Okulary słoneczne z filtrami polaryzacyjnymi oraz niekorzystne warunki oświetlenia mogą ujemnie wpływać na jakość wskazania.
- Samochód z pamięcią ustawienia siedzeń*: ustawienia wyświetlacza Head-up zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka samochodu.
- Dla działania wyświetlacza Head-up niezbędna jest specjalna przednia szyba.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Samochód można centralnie odblokować i zablokować. Istnieją następujące możliwości:

- Kluczykiem z pilotem ⇒ *Strona 29*.
- Czujniki w klamkach* ⇒ *Strona 30*,
- Cylinder zamka w drzwiach kierowcy ⇒ *Strona 32*, albo
- wewnętrzny przycisk centralnego zamka ⇒ *Strona 31*.

Kierunkowskazy

Podczas odblokowania kierunkowskazy migają dwukrotnie, podczas zablokowania jeden raz. Kiedy miganie nie pojawi się, np. jedne drzwi lub pokrywa bagażnika/pokrywa przedziału silnikowego nie są zamknięte, albo zapłon nie jest jeszcze włączony.

Automatyczne zamykanie (Auto Lock)

Funkcja Auto Lock, przy prędkości jazdy od około 15 km/h blokuje drzwi i pokrywę bagażnika.

Samochód zostanie ponownie odblokowany, po uruchomieniu funkcji otwierania w wyłączniku centralnego zamka, albo po naciśnięciu klamki drzwi. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć w systemie MMI ⇒ *Strona 31*.

Ponadto, w razie wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zostają automatycznie odblokowane, aby osobom udzielającym pomocy umożliwić dostęp do samochodu.

Odblokowanie drzwi po jednej stronie samochodu

Podczas zamykania, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. W systemie MMI można wybrać, czy podczas otwierania odblokowane mają zostać *tylko* drzwi kierowcy, czy generalnie cały samochód ⇒ *Strona 31*.

Podwójna blokada (sejf)¹⁾

Jako przypomnienie, że podczas zablokowania samochodu z zewnątrz, włączona jest podwójna blokada, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Safelock beachten. Siehe Bordbuch**. Samochodu nie można już otworzyć od wewnątrz. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania ⇒ .

Podwójną blokadę można wyłączyć przy każdej czynności zamykania:

- Nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem drugi raz **w ciągu 2 sekund**, albo
- w klamce drzwi dotknąć czujnik* (samochód z komfortowym kluczykiem) drugi raz **w ciągu 2 sekund**, albo
- obrócić kluczykiem awaryjnym w zamku drzwi drugi raz **w ciągu 2 sekund** w położeniu zamykania, wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 28*.

Alarm*

Jeżeli alarm zidentyfikuje wtargnięcie do wnętrza samochodu, wyzwolone zostaną dźwiękowe i optyczne sygnały ostrzegawcze.

Podczas zamykania samochodu alarm zostaje automatycznie uaktywniony. Przy odblokowaniu zostanie on wyłączony radiowo.

Podczas odblokowania kluczykiem awaryjnym w drzwiach kierowcy, w ciągu 15 sekund należy włączyć zapłon, albo nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu. W wersjach dla niektórych krajów, po kolejnym otwarciu drzwi następuje natychmiastowe wyzwolenie sygnału alarmu.

Wyłączyć sygnał alarmu, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem, lub włączając zapłon. Po określonym czasie, sygnał alarmu kończy się również automatycznie. ►

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Aby uniknąć nieoczekiwanego sygnału alarmu, należy wyłączyć system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przy holowaniu ⇒ *Strona 33*.

Niezamierzone zatrzaśnięcie drzwi

W wymienionych poniżej przypadkach można uniknąć zablokowania kluczyka z pilotem we wnętrzu samochodu:

- Przy otwartych drzwiach kierowcy, samochodu nie można zablokować, kiedy naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo dotknięty zostanie czujnik blokady* w drzwiach.
- Podczas zablokowania przyciskiem  w wyłączniku centralnego zamka, samochód nie zostanie zablokowany, jeżeli drzwi są otwarte ⇒ *Strona 31*.
- Jeżeli w samochodzie z komfortowymi kluczykami*, ostatnio używany kluczyk znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu ponownie automatycznie odblokowana. Światła awaryjne migają wielokrotnie.

Zablokować samochód kluczykiem z pilotem lub komfortowym kluczykiem* dopiero, kiedy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. W ten sposób można uniknąć niezamierzonego zamknięcia.

Domykanie w drzwiach*

Drzwi samochodu są wyposażone w funkcję domykania. Podczas zamykania drzwi wystarczy lekko pociągnąć drzwi w zamek. Zamknięcie nastąpi wtedy automatycznie ⇒ .

UWAGA

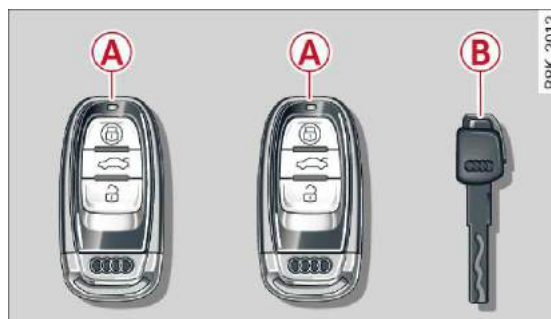
- W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Dotyczy samochodów z funkcją domykania* w drzwiach:

- Podczas zamykania zwrócić uwagę, czy strefa ruchu drzwi jest wolna - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Zamykanie można w każdej chwili przerwać, pociągając za klamkę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Informacja

- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!
- Jeżeli dioda LED w wyobleniu drzwi kierowcy świeci się po zablokowaniu przez około 30 sekund, wystąpiła niesprawność centralnego zamka lub alarmu*. Usunięcie usterki należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.
- System kontroli wnętrza alarmu* działa prawidłowo tylko wtedy, jeżeli okna i odsuwany dach* są zamknięte.

Zestaw kluczyków



Rys. 16 Zestaw kluczyków samochodu

Kluczyk z pilotem ze zintegrowanym kluczykiem awaryjnym

Kluczykiem z pilotem można odblokować/zablokować samochód. W kluczyku z pilotem jest zintegrowany kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 28*.

Kluczyk zastępczy

Ten kluczyk nie jest przeznaczony do stałego używania. Należy go używać tylko w razie konieczności. Przechowywać go starannie i nie nosić razem z pozostałymi kluczykami. ►

Wymiana kluczyka

W razie utraty kluczyka należy zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Zlecić zablokowanie tej funkcji kluczyka. W tym celu niezbędne jest zabranie ze sobą wszystkich kluczyków. Utratę kluczyka należy zgłosić swojemu ubezpieczycielowi.

Liczba kluczyków

Liczbę kluczyków wczytanych dla danego samochodu można odczytać w MMI. Wybrać w tym celu: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Angelernte Schlüssel**. W ten sposób można się upewnić, że przy nabyciu używanego samochodu otrzymano wszystkie kluczyki.

Elektroniczny immobiliser

Immobiliser zabezpiecza przed niepowołanym uruchomieniem samochodu.

W pewnych warunkach samochodu nie da się uruchomić, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk od innego samochodu.

Dane w kluczyku z pilotem

Podczas jazdy, dane serwisowe i obsługowe są w sposób ciągły zapisywane w kluczyku z pilotem. Partner serwisowy Audi może odczytać te dane i poinformować klienta o czynnościach niezbędnych do wykonania w samochodzie. Dotyczy to również samochodów z komfortowymi kluczykami*.

Indywidualne ustawienia komfortowe

Jeżeli z samochodu korzysta dwóch kierowców, zalecane jest, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem. Po wyłączeniu zapłonu lub po zablokowaniu samochodu, zapisane zostaną indywidualne ustawienia komfortowe i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

- Układ klimatyzacji
- Centralny zamek
- Okna
- Oświetlenie ambiente*
- Funkcja Memory*

- Sygnalizacja podczas parkowania*
- System Audi adaptive cruise control*
- System Audi active lane assist*
- System Audi side assist*
- System Audi drive select
- Asystent widoczności w nocy*
- Ogrzewanie kierownicy*

Zapisane ustawienia zostają automatycznie wywołane przy odblokowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub po włączeniu zapłonu.



UWAGA

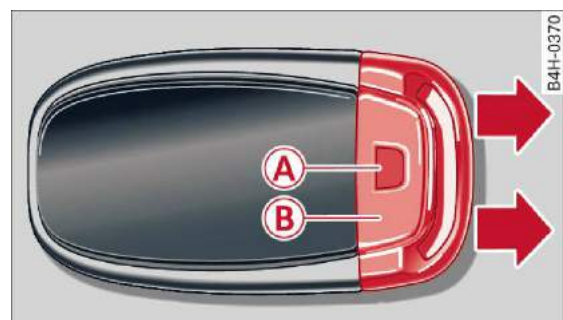
Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Działanie kluczyka z pilotem może zostać zakłócone przez nadmiar nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, piloty telewizora).

Wymowanie kluczyka awaryjnego



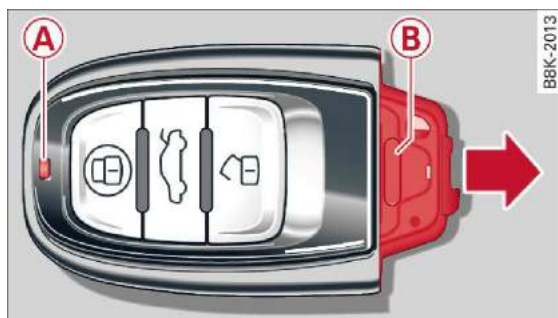
Rys. 17 Kluczyk z pilotem: wymowanie kluczyka awaryjnego

- Nacisnąć przycisk odblokowania **A**
⇒ rys. 17.
- Kluczyk awaryjny **B** wyciągnąć z kluczyka z pilotem.

Przy użyciu kluczyka awaryjnego można ►

- odłączyć/włączyć* przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera ⇒ *Strona 176*.
- Zablokować/odblokować przedni schowek.
- Ręcznie zablokować/odblokować samochód ⇒ *Strona 32*.
- Awaryjnie zablokować drzwi ⇒ *Strona 32*.

Dioda LED i bateria w kluczyku z pilotem



Rys. 18 Kluczyk z pilotem: wymontowanie wspornika baterii

Dioda LED w kluczyku z pilotem

Dioda LED **A** informuje o funkcji kluczyka z pilotem.

- ▶ Po krótkim naciśnięciu przycisku, dioda LED mignie jeden raz.
- ▶ Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku (komfortowe otwieranie/zamykanie) dioda LED miga kilka razy.
- ▶ Kiedy dioda LED nie miga, bateria w kluczyku z pilotem jest zużyta. Dodatkowo, świeci się lampka kontrolna i pojawia się informacja tekstowa **Bitte Schlüsselbatterie wechseln** (proszę zmienić baterię w kluczyku). Wymienić baterię.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 28*.
- ▶ Naciśnąć przycisk odblokowania **B** na wsporniku baterii i jednocześnie wyciągnąć wspornik baterii z kluczyka z pilotem w kierunku strzałki.
- ▶ Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w dół.
- ▶ Ostrożnie przesunąć wspornik baterii w kluczyk z pilotem.
- ▶ Użyć kluczyk awaryjny.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.



Informacja

Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej.

Odblokowanie/zablokowanie radiowo



Rys. 19 Kluczyk z pilotem: wypełnienie przycisków

- ▶ Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 19.
- ▶ Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ .
- ▶ Aby zablokować samochód, bez podwójnej blokady*, należy nacisnąć przycisk drugi raz **w ciągu 2 sekund**.
- ▶ Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód zostanie odblokowany i w ciągu 60 sekund żadne drzwi, pokrywa bagażnika, ani pokrywa przedziału silnikowego nie zostaną otwarte, nastąpi automatyczne zablokowanie samochodu. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odblokowaniem samochodu.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko drzwi kierowcy, decydują ustawienia w MMI ⇒ *Strona 31*.



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede

wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Informacja

- Kluczyk z pilotem należy używać tylko, kiedy samochód jest w zasięgu wzroku.
- W samochodzie wyposażonym w komfortowy kluczyk* dźwignia przełączania musi się znajdować w położeniu P, inaczej samochodu nie można zablokować.

Odblokowanie/zablokowanie komfortowym kluczykiem

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowymi kluczykami

Drzwi i pokrywę bagażnika można odblokować/zablokować bez użycia kluczyka z pilotem.



Rys. 20 Klamka: zablokowanie samochodu

Odblokowanie samochodu

- ▶ Chwycić za klamkę drzwi. Drzwi odblokują się automatycznie.
- ▶ Aby otworzyć drzwi, pociągnąć klamkę.

Zablokowanie samochodu

- ▶ Dźwignię przełączania należy ustawić w położeniu P, w przeciwnym razie samochodu nie będzie można zablokować.
- ▶ Aby zablokować samochód, zamknąć drzwi i dotknąć **jeden raz** czujnik w klamce drzwi ⇒ rys. 20, ⇒ . Jednocześnie nie chwytać za klamkę drzwi.

- ▶ Aby zablokować samochód, bez włączenia podwójnej blokady*, należy dotknąć czujnik po raz drugi **w ciągu 2 sekund**.

Odblokowanie/zablokowanie zamków samochodu może nastąpić od strony każdych drzwi. Kluczyk z pilotem musi znajdować się w odległości około 1,5 m od odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika. Jednocześnie nie jest istotne, czy kluczyk z pilotem znajduje się np. w kieszeni, czy w teczce.

Chwytając klamkę drzwi podczas blokowania można spowodować ograniczenie funkcji zablokowania.

Ponowne otwarcie drzwi w krótkim czasie, bezpośrednio po zamknięciu nie jest możliwe. W ten sposób istnieje możliwość sprawdzenia prawidłowego zamknięcia drzwi.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko jednych drzwi, decydują ustawienia w MMI ⇒ *Strona 31*.

UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Informacja

Jeżeli przez dłuższy okres samochód stał, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- W celu oszczędności energii czujniki zbliżeniowe po kilku dniach wyłączają się. Należy wtedy pociągnąć za klamkę, aby odblokować samochód i pociągnąć drugi raz, aby otworzyć drzwi.
- W celu uniknięcia rozładowania akumulatora i dla zachowania w ten sposób zdolności do rozruchu przez możliwe długi czas, system zarządzania energią kolejno wyłącza niekonieczne funkcje

komfortowe. Możliwe będzie, że samochodu nie da się odblokować przy użyciu funkcji komfortowych.

Wyłącznik centralnego zamka



Rys. 21 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka

- ▶ Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ .
- ▶ Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód został zablokowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).
- Dioda LED w wyłączniku centralnego zamka świeci się, kiedy wszystkie drzwi są zamknięte i zablokowane.
- Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zablokowane od wewnątrz zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.



UWAGA

- Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i po uruchomieniu przycisku automatycznie blokuje wszystkie zamki samochodu.
- Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wyłącznik centralnego zamka nie działa.
- Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dosta-

nie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! Nie pozostawiać w samochodzie osób, zwłaszcza dzieci.



Informacja

Samochód zostaje automatycznie zablokowany przy prędkości jazdy 15 km/h (Auto Lock) ⇒ Strona 26. Za pomocą przycisku w wyłączniku centralnego zamka można ponownie odblokować samochód.

Nastawianie centralnego zamka

W systemie MMI można ustalić, które drzwi będą odblokowane centralnym zamkiem.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Zentralverriegelung**.

Türentriegelung - można ustalić, czy podczas odblokowania mają zostać odblokowane **alle** (wszystkie) drzwi, czy tylko drzwi **Fahrer** (kierowcy). Pokrywa bagażnika zostanie odblokowana w opcji **alle** (wszystkie). Kiedy w samochodzie z komfortowym kluczykiem* nastawiony zostanie **Fahrer** (kierowca), odblokowane zostaną tylko te drzwi, w których dotknięta została klamka.

Przy ustawieniu **Fahrer** (kierowca) odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika, kiedy przycisk w kluczyku z pilotem zostanie dwukrotnie naciśnięty.

Heckklappengriff sperren - Po wybraniu **ein**, otwieranie pokrywy bagażnika za uchwyt jest zablokowane. Pokrywa bagażnika może w takim przypadku zostać otwarta przyciskiem w kluczyku z pilotem , albo przyciskiem* w drzwiach kierowcy. W samochodzie z komfortowym kluczykiem* pokrywę bagażnika można nadal otworzyć za uchwyt, kiedy uprawniony kluczyk z pilotem jest w pobliżu czujnika zbliżeniowego*.

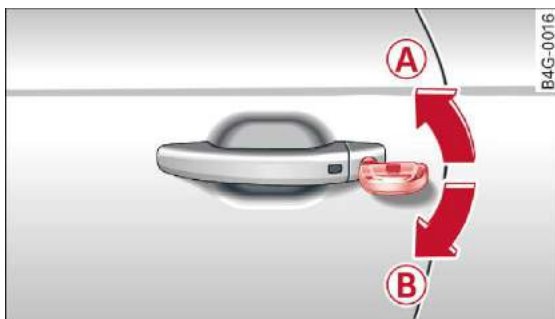
Spiegel anklappen* - Po wybraniu **ein**, lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po naciśnięciu przycisku w kluczyku z pilotem/ po dotknięciu czujnika* w uchwycie.

Verriegeln bei Fahrt - Można **ein** (włączyć), że samochód zablokuje się automatycznie w czasie jazdy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane.

Quittierungston¹⁾ - Po wybraniu **ein**, podczas zablokowania samochodu odzywa się sygnał dźwiękowy.

Awaryjne odblokowanie/zablokowanie drzwi

W razie niesprawności centralnego zamka, drzwi kierowcy można odblokować/zablokować kluczykiem awaryjnym lub zastępczym, w cylinderku zamka.



Rys. 22 Drzwi kierowcy: cylinderku zamka



Rys. 23 Drzwi: awaryjne zablokowanie

Kiedy centralny zamek jest niesprawny, drzwi należy oddzielnie odblokować/zablokować kluczykiem awaryjnym lub kluczykiem zastępczym.

Odblokowanie/zablokowanie drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ Strona 28.
- ▶ Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w położenie otwierania **A** ⇒ rys. 22.

- ▶ Aby zablokować drzwi kierowcy, ustawić dźwignię przełączania w położeniu P (przełącznika automatyczna) i obrócić kluczyk **je-**
den raz w położenie zamykania **B** ⇒ **A**.
- ▶ Aby zablokować samochód, bez włączenia podwójnej blokady*, należy obrócić kluczyk drugi raz **w ciągu 2 sekund** w położenie zamykania **B**.
- ▶ Aby wyłączyć alarm*, po otwarciu drzwi kierowcy należy w ciągu 15 sekund włączyć zapłon. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie sygnału alarmu.

Zablokowanie drzwi przedniego pasażera/tylnych drzwi* kluczykiem awaryjnym

Awaryjne odblokowanie znajduje się na zewnętrznej stronie drzwi przedniego pasażera i tylnych drzwi. Jest widoczne dopiero po otwarciu drzwi.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ Strona 28.
- ▶ Wyjąć pokrywę z otworu ⇒ rys. 23.
- ▶ Umieścić kluczyk w wewnętrznej szczelinie i obrócić go do oporu w prawo (prawe drzwi) lub w lewo (lewe drzwi).



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

Jeżeli sprawny centralny zamek zostanie zablokowany kluczykiem, tylko w ciągu najbliższych 45 sekund możliwe jest odblokowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika kluczykiem. Następnie po odblokowaniu kluczykiem odblokowane zostaną tylko drzwi kierowcy.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza/ systemu zabezpieczenia przy holowaniu

Obowiązuje dla samochodów: z alarmem



Rys. 24 Czołowa strona drzwi kierowcy: przycisk systemu kontroli wnętrza/systemu zabezpieczenia przy holowaniu

W zablokowanym samochodzie, ruchy we wnętrzu (np. zwierzęta) albo zmiany pochylenia samochodu (np. transportowanie samochodu) wyzwalają sygnał alarmu. Nieoczekiwanego wyzwolenia sygnału alarmu można uniknąć, wyłączając system kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu.

- ▶ Aby wyłączyć system kontroli wnętrza/zabezpieczenia holowania, nacisnąć przycisk ⇒ rys. 24.
- ▶ Kiedy teraz samochód zostanie zablokowany, system kontroli wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu zostaną wyłączone do czasu następnego odblokowania.

Po wyłączeniu podwójnej blokady (safelock)* ⇒ Strona 26, automatycznie wyłączony zostanie system kontroli wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu.



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Pokrywa bagażnika

Automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika

Pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać automatycznie.



Rys. 25 Drzwi kierowcy: otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 26 Przycisk zamykania w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk  w kluczyki z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę. albo
- ▶ Pociągnąć krótko przycisk  w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 25. albo
- ▶ nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- ▶ Nacisnąć przycisk  w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 26. Pokrywa bagażnika opuszcza się automatycznie i zostaje zamknięta. albo
- ▶ Przy włączonym zapłonie: przycisk  w drzwiach kierowcy pociągnąć tak długo, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta ⇒ . albo
- ▶ nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta (samochód z komfortowym kluczykiem*) ⇒ .

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Ustalanie opcji otwierania pokrywy bagażnika

- ▶ Ustawić pokrywę bagażnika w dowolnym położeniu otwarcia ⇒ . Położenie można zapamiętać dopiero od określonej wysokości.
- ▶ Nacisnąć przycisk  w pokrywie bagażnika i przytrzymać co najmniej cztery sekundy, aby zapamiętać wybrane położenie otwierania. Pojawia się sygnał optyczny i dźwiękowy.

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w MMI ⇒ *Strona 31*.

Proces otwierania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo
- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- pociągnięty zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokuje proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie otwarta lub zamknięta.

Proces zamykania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*), albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokują proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta lub otwarta.

Automatyczny proces otwierania/zamykania pokrywy bagażnika można zatrzymać ręcznie. Po naciśnięciu na pokrywę bagażnika uruchomiony zostanie automatyczny proces zamykania.

**UWAGA**

- Nigdy nie zamykać pokrywy bagażnika w sposób niekontrolowany. W przeciwnym razie można by spowodować sobie lub innej osobie poważne obrażenia, mimo ogranicznika siły docisku!
- Zawsze upewnić się, czy nikt nie znajduje się w strefie działania pokrywy bagażnika, szczególnie w pobliżu zawiasów lub górnej i dolnej krawędzi pokrywy bagażnika - niebezpieczeństwo przykleszczenia!
- Nie jeździć nigdy z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!

**OSTROŻNIE**

Pokrywa bagażnika podczas otwierania może uderzyć np. o sufit garażu i ulegnie uszkodzeniu.

**Informacja**

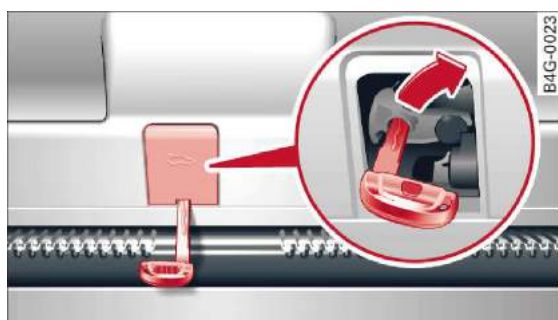
- Kiedy pokrywa bagażnika zostanie zamknięta kluczykiem z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*) albo przyciskiem  w drzwiach kierowcy, odzywają się sygnały dźwiękowe.
- W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika kluczykiem z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*) działa do odległości ok. 3 m.
- Przy rozładowanym akumulatorze samochodowym, pokrywę bagażnika można uruchomić ręcznie. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły. Pokrywę

należy przesuwając powoli, w ten sposób nakład siły jest mniejszy.

- W trybie holowania przyczepy, automatyczne otwieranie możliwe jest tylko za pomocą uchwytu w pokrywie bagażnika.

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika

Pokrywą bagażnika można odblokować awaryjnie od strony bagażnika.



Rys. 27 Pokrywa bagażnika od wewnątrz: dostęp do awaryjnego odblokowania

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ Strona 28.
- ▶ Kluczykiem awaryjnym podważyć osłonę ⇒ rys. 27
- ▶ Aby odblokować pokrywę bagażnika, należy przesunąć dźwignię w kierunku strzałki.

Blokada otwarcia od wewnątrz

Blokada otwarcia zabezpiecza przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz, oraz uniemożliwia obsługę uruchamiania tylnych szyb.



Rys. 28 Fragment drzwi kierowcy: przyciski blokady otwarcia od wewnątrz

- ▶ Aby włączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy

przycisk  w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 28. Dioda w przycisku świeci się.

- ▶ Aby wyłączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy przycisk  w drzwiach kierowcy. Dioda w przycisku gaśnie.

Następujące funkcje są wyłączone:

- Wewnętrzna klamka w odpowiednich tylnych drzwiach.
- Wyłącznik uruchamiania szyb w odpowiednich tylnych drzwiach.
- Przyciski oświetlenia wewnętrznego.

Aby włączyć blokadę otwarcia od wewnątrz po obu stronach, należy kolejno naciskać przyciski .



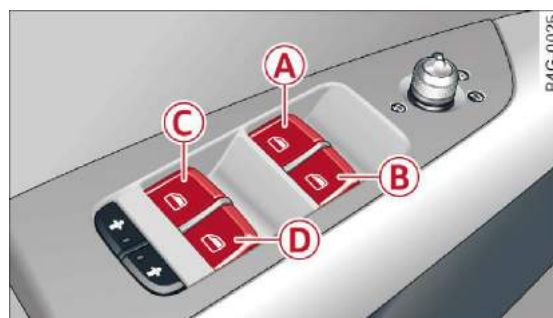
UWAGA

Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczne uruchamianie szyb

Elementy obsługi

Kierowca może obsługiwać wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb.



Rys. 29 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

Wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb mają działanie dwustopniowe: ▶

Otwieranie okien

- ▶ Przesunąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- ▶ Aby całkowicie otworzyć okno, należy na krótko przesunąć wyłącznik na **drugi zakres**.

Zamykanie okien

- ▶ Pociągnąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć okno, należy na krótko pociągnąć wyłącznik w **drugi zakres**.

Wyłącznik uruchamiania szyb

- (A)** Drzwi kierowcy
- (B)** Drzwi pasażera
- (C)** Tylne lewe drzwi
- (D)** Tylne prawe drzwi

**UWAGA**

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku! Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero po otwarciu drzwi kierowcy albo przedniego pasażera.
- Nie należy zamykać okien w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleszczenia!
- Jeżeli samochód został zamknięty z zewnątrz, we wnętrzu nie powinny pozostawać osoby, ponieważ w razie konieczności nie będzie można otworzyć szyb.

**Informacja**

- Podczas otwierania drzwi, szyby okien automatycznie opuszczają się o ok. 10 mm.
- Kiedy okno w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera jest całkowicie otwarte, podczas otwierania drzwi zostanie

podniesione o ok. 25 mm. Podczas zamykania drzwi okno zostanie ponownie opuszczone.

- Po wyłączeniu zapłonu, szyby okien można jeszcze otworzyć i zamknąć przez ok. 10 minut. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte.

Komfortowe otwieranie/komfortowe zamykanie

Wszystkie okna i odsuwany dach można otworzyć i zamknąć jednocześnie.*

O tym, które okna zostaną otwarte, decydują ustawienia w sytemie MMI ⇒ *Strona 37*.

Komfortowe otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż wszystkie okna osiągną oczekiwane położenie, a odsuwany dach* zostanie podniesiony.

Komfortowe zamykanie

- ▶ Przycisk  w kluczyku z pilotem nacisnąć i przytrzymać, aż wszystkie okna i odsuwany dach panoramiczny* zostaną zamknięte ⇒ , albo

Komfortowe zamykanie kluczykiem*

- ▶ Dotknąć czujnik* w klamce drzwi i przytrzymać, aż wszystkie okna i odsuwany dach* zostaną zamknięte. Jednocześnie, nie kłaść dłoni na uchwycie drzwi.

**UWAGA**

- Nie zamykać w sposób niekontrolowany okien i otwieranego dachu* - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Ze względów bezpieczeństwa, otwieranie i zamykanie kluczykiem z pilotem, okien i odsuwanego dachu* można przeprowadzić tylko z odległości około 2 metrów od samochodu. Kiedy przycisk jest wciśnięty , należy obserwować podnoszenie się szyby i zamykanie odsuwanego dachu*, aby nikt nie został przykleszczony. Po zwolnieniu przycisku  natychmiast

następuje przerwanie procesu zamykania.

Nastawianie komfortowego otwierania

W systemie MMI można sprawdzić, które okno zostanie otwarte.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)* **Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Zentralverriegelung > Fenster öffnen mit Langdruck.**

Aby umożliwić komfortowe otwieranie okien i odsuwanego dachu*, należy **włączyć** funkcje **okno przód, okno tył i odsuwany dach.**

Usuwanie niesprawności uruchamiania szyb

Po odłączeniu akumulatora samochodowego należy ponownie uaktywnić układ automatycznego podnoszenia/opuszczania szyb.

- ▶ Wyłącznik uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.
- ▶ Zwolnić wyłącznik i pociągnąć go ponownie, przytrzymując co najmniej przez jedną sekundę.

Odsuwany dach

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z odsuwanym dachem



Rys. 30 Fragment tapicerki dachu: przycisk otwieraniego dachu

(A) Podnoszenie i zamykanie

- ▶ Aby całkowicie podnieść dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie.

- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, pociągnąć krótko przycisk w drugie położenie ⇒ ⚠.
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy nacisnąć/pociągnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

(B) Odsuwanie i zamykanie

- ▶ Aby odsunąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu. Po ponownym naciśnięciu, w drugi zakres dach zostanie całkowicie otwarty.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu ⇒ ⚠.
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy nacisnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

Owiewka zintegrowana z odsuwanym dachem dopasowuje się automatycznie do poziomu otwarcia dachu. W ten sposób szum powietrza we wszystkich miejscach otwieranego dachu zostanie zredukowany do minimum.

Po wyłączeniu zapłonu, odsuwany dach można jeszcze uruchamiać przez ok. 10 minut. Kiedy tylko drzwi kierowcy/przedniego pasażera zostaną otwarte, przycisk przestaje działać.

Ochrona przed słońcem

Podczas odsuwania dachu, osłona słoneczna zostaje otwarta automatycznie.

ochrona przed słońcem może zostać otwarta i zamknięta ręką przy zamkniętym dachu.



UWAGA

Nie zamykać nigdy odsuwanego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przez wyjściem z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu.



OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zamknąć odsuwany dach. Pojawiający się nagle deszcz może spowodować uszkodzenie

wyposażenia wewnętrznego samochodu, zwłaszcza urządzeń elektronicznych.

**Informacja**

Informacje na temat komfortowego otwierania/zamykania ⇒ *Strona 36*.

Awaryjne zamykanie elektrycznie odsuwanego dachu

Obowiązuje dla samochodów: z odsuwanym dachem

Jeżeli w trakcie procesu zamykania zidentyfikowany zostanie np. zakleszczony przedmiot, odsuwany dach otworzy się ponownie w sposób automatyczny. W takim przypadku dach można następnie otworzyć elektrycznie w trybie awaryjnym.

- W ciągu pięciu sekund po automatycznym otwarciu pociągnąć przycisk i przytrzymać, aż dach zostanie zamknięty.

Gdy przycisk zostanie zwolniony wcześniej, odsuwany dach otworzy się ponownie.

Oświetlenie i widoczność

Oświetlenie zewnętrzne

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 31 Tablica przyrządów: wyłącznik świateł ze światłami uniwersalnymi

Wyłącznik świateł ☀

Obrócić wyłącznik w odpowiednie położenie. Przy włączonych światłach świeci się symbol ☀.

O - Światła wyłączone (w wersjach dla niektórych krajów, po włączeniu zapłonu włączają się daytime światła jazdy*.)

AUTO - Automatycznie sterowane światła jazdy zostają włączone/wyłączone zależnie od oświetlenia (np. po ściemnieniu się, podczas deszczu, w tunelu).

☀ - Światła postojowe

☀ - Światła mijania

☀ - Światła uniwersalne

☀ - Tylne światło przeciwmgłowe

Światła uniwersalne

W samochodzie ze światłami uniwersalnymi, przednie oświetlenie zostaje automatycznie tak nastawione, że np. na jezdni mokrej od deszczu kierowca jest mniej oślepiany własnym światłem.

Regulacja zasięgu świateł* (samochód ze światłami adaptive light albo z reflektorami ksenonowymi plus)

Aby obciążony ładunkiem samochód nie oślepiał jadących z przeciwka, samochód został wyposażony w regulację zasięgu świateł. Zasięg świateł nastawia się automatycznie, również podczas hamowania i przyspieszania.

Adaptives Light*

Światła adaptacyjne działają tylko w położeniu wyłącznika świateł AUTO. W MMI można wyłączyć światła adaptacyjne ⇒ *Strona 43*.

Samochód z **reflektorami LED***: światła adaptacyjne, to zautomatyzowane światła jazdy ze światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła skręcania wyłączają się przy określonym skręceniu kierownicą, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie na autostradzie (zależnie od prędkości jazdy).

Samochód ze światłami **adaptive light***: światła adaptacyjne to zautomatyzowane światła jazdy z dynamicznymi światłami kierowanymi, światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła kierowane pracują przy prędkości jazdy od ok. 10 km/h do 110 km/h i dopasowują się do przebiegu zakrętu.

Światła skręcania wyłączają się przy określonym skręceniu kierownicą, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie w miejscowościach, na autostradach lub drogach krajowych. W samochodzie z systemem nawigacyjnym* mogą ponadto być oświetlane skrzyżowania. ►

**UWAGA**

- Automatyczne światło jazdy posiada jedynie funkcję asystenta. Kierowca nie zostaje zwolniony z odpowiedzialności za kontrolowanie samochodu i za warunki widoczności i oświetlenia. Mgła może przykładowo nie zostać rozpoznana przez czujniki światła. Z tego względu, przy takich warunkach pogodowych, jak również podczas jazdy w ciemnościach należy zawsze włączać światła mijania .
- Używając opisanych elementów oświetlenia należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

**OSTROŻNIE**

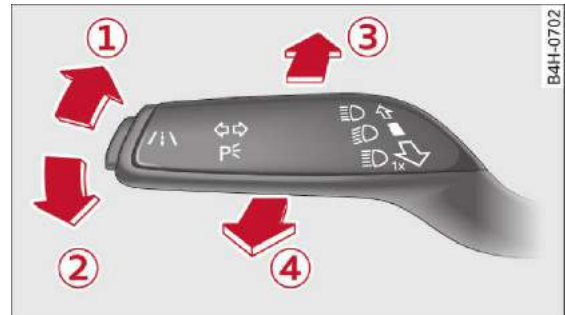
Aby nie oślepić jadących z tyłu, tylne światła przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Informacja**

- Czujnik światła regulujący automatycznymi światłami jazdy znajduje się w uchwycie lusterka wewnętrznego. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.
- Niektóre funkcje oświetlenia wewnętrznego można nastawiać $\Rightarrow$ Strona 43.
- Kiedy przy włączonym oświetleniu zewnętrznym, wyłączony zostanie zapłon i otwarte zostaną drzwi, odezwie się brzęczyk.
- W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory, kierunkowskazy i tylne światła, ze względu na różnice temperatur wewnątrz i na zewnątrz mogą zaparować. Po włączeniu światła jazdy, po krótkim czasie zaparowanie to zanika w całości albo w znacznej mierze. Nie ma to wpływu na żywotność urządzeń oświetleniowych.

Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych

Za pomocą dźwigni, oprócz kierunkowskazów można również obsługiwać światła drogowie, światła parkowania i sygnał świetlny.



Rys. 32 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł

**Kierunkowskazy i światła parkowania **

Jeżeli przy włączonym zapłonie dźwignia zostanie przesunięta w odpowiednie położenie, kierunkowskazy zaczną migać. Przy wyłączonym zapłonie należy włączyć światła parkowania.

- ① - Prawy kierunkowskaz/prawe światło parkowania
- ② - Lewy kierunkowskaz/lewe światło parkowania

Po dotknięciu dźwigni kierunkowskazy migną trzykrotnie (komfortowe kierunkowskazy).

**Światła drogowie i sygnał świetlny **

Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

- ③ - Światła drogowie (samochód z asystentem świateł drogowych* $\Rightarrow$ Strona 41, samochód z elastyczną regulacją zasięgu świateł* $\Rightarrow$ Strona 42)
- ④ - Światła drogowie wyłączone albo sygnał świetlny

W zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna .

**UWAGA**

Światła drogowie mocno oślepiają innych kierowców – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowie i sygnał

światłny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepieniem innych.

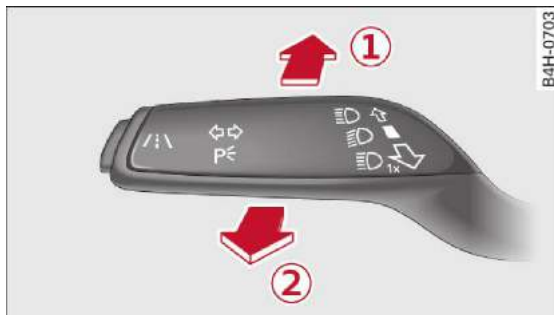
Informacja

Kiedy przy włączonych światłach parkowania otwarte zostaną drzwi, odzywa się brzęczyk.

Asystent światel drogowych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem światel drogowych

Asystent światel drogowych włącza/wyłącza automatycznie światła, niezależnie od warunków otoczenia.



Rys. 33 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany światel: włączanie i wyłączanie asystenta światel drogowych

Obsługa

Warunek: światła mijania są włączone w położeniu wyłącznika światel AUTO i asystent światel drogowych w MMI jest uaktywniony
⇒ Strona 43.

- ▶ Aby uaktywnić asystenta światel drogowych, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie włączone oraz wyłączone. Czy światła drogowe są włączone, można rozpoznać na podstawie lampki kontrolnej .
- ▶ Aby przy uaktywnionym asystencie światel drogowych i automatycznie włączanych światłach drogowych, wyłączyć je ręcznie, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- ▶ Jeżeli światła drogowe nie zostały automatycznie włączone, można je włączyć ręcznie. W tym celu nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby po-

nownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.

- ▶ W obu przypadkach, asystenta światel drogowych uaktywnia się ponownie, naciskając dźwignię w położenie ①.
- ▶ Aby przy aktywnym asystencie światel drogowych uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Asystent światel drogowych pozostaje przy tym uaktywniony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Fernlichtassistent: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.

Fernlichtassistent: Bitte Frontscheibe reinigen

Widoczność kamery jest ograniczona np. z powodu nalepki lub zabrudzenia.

Czujnik znajduje się między lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.



UWAGA

Asystent światel drogowych pełni tylko funkcję wspomagającą. Nie zwalnia on kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie światel drogowych i odpowiedniego ręcznego włączania światel. W poniższych sytuacjach może być wymagane zadziałanie ręczne:

- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbi-
jający się śnieg lub piana wodna.
- Na drogach, gdzie częściowo występuje
ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku słabo oświetlonych uczest-
ników ruchu drogowego, jak np. rowe-
rzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wznie-
sieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.

- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zasłonięta nalepką.

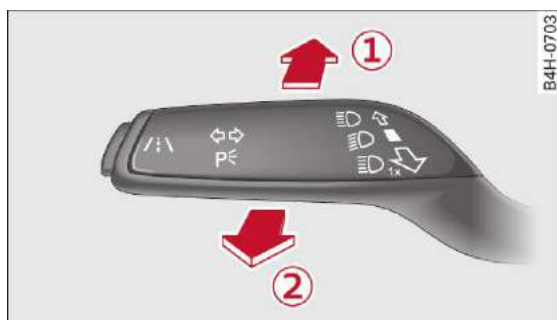
Informacja

Asystent świateł drogowych zostanie wyłączony, jeżeli włączenie/wyłączenie świateł drogowych zostanie w nim anulowane przez ingerencję ręczną ⇒ rys. 33 ①/②.

Elastyczna regulacja zasięgu świateł

Obowiązuje dla samochodów: z elastyczną regulacją zasięgu świateł

Elastyczna regulacja zasięgu świateł dopasowuje stożek świateł drogowych do otoczenia.



Rys. 34 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł: włączanie i wyłączanie elastycznej regulacji zasięgu świateł

Za pomocą kamery w podstawie wewnętrzne-
go lusterka można wykrywać źródła światła
innych uczestników ruchu drogowego. Szerokość i zasięg świateł mijania są płynnie uzupełniane za pomocą świateł drogowych. System steruje załączaniem/odłączaniem, zależnie od odległości od pojazdów poprzedzających i nadjeżdżających z przeciwka.

Obsługa

Warunek: światła mijania są włączone w położeniu wyłącznika świateł AUTO i asystent świateł drogowych w MMI jest uaktywniony ⇒ Strona 43.

- Aby uaktywnić elastyczną regulację zasięgu świateł, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła

drogowe zostają automatycznie załączone/odłączone. Kiedy lampka kontrolna  świeci się, światła drogowe zostały częściowo lub całkowicie załączone.

- Aby przy uaktywnionej regulacji zasięgu świateł i przy automatycznie włączanych światłach drogowych wyłączyć je ręcznie, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- Jeżeli światła drogowe nie zostały automatycznie włączone, można je włączyć ręcznie. W tym celu nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby ponownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- W obu przypadkach ponownie uaktywnić elastyczną regulację zasięgu świateł, naciskając dźwignię w położenie ①.
- Aby przy aktywnej elastycznej regulacji zasięgu świateł uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Elastyczna regulacja zasięgu świateł pozostaje jednocześnie uaktywniona.

W obszarze kamery, na przedniej szybie nie wolno naklejać żadnych nalepek.

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Fernlichtassistent: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.

Fernlichtassistent: Bitte Frontscheibe reinigen

Widoczność kamery jest ograniczona np. z powodu nalepki lub zabrudzenia.

Czujnik znajduje się między lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.



UWAGA

Elastyczna regulacja zasięgu świateł posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia ona kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie świateł drogowych i

odpowiedniego ręcznego włączania świateł. W poniższych sytuacjach może być wymagane zadziałanie ręczne:

- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbijający się śnieg lub piana wodna.
- Na drogach, gdzie częściowo występuje ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego, jak np. rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wzniesieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.
- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zasłonięta nalepką.



Informacja

Zasięg i szerokość stożka światła zostaje dopasowana automatycznie, kiedy zidentyfikowane zostanie pojazdy nadjeżdżający z przeciwnika albo poprzedzający. W ten sposób unika się sytuacji oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

Funkcje nastawia się w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Außenbeleuchtung.**

Automatyczne światła jazdy

W menu **Automatisches Fahrlicht** są następujące możliwości ustawień:

Einschaltzeitpunkt - Czy automatyczne światła jazdy włączyć jako **früh**, **mittel** albo **spät**, można nastawić za pomocą czułości czujnika świateł.

Fernlichtassistent* - asystenta świateł drogowych*/elastyczną regulację zasięgu świateł* można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć).

Audi adaptive light* - światła adaptacyjne można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć).

Ruch prawostronny/lewostronny¹⁾

Stożek światła dla świateł mijania jest asymetryczny. W ten sposób krawędź drogi po stronie, po której jedzie samochód jest silniej oświetlona. Po przyjeździe do kraju, w którym obowiązuje ruch po przeciwnej stronie niż we własnym kraju, samochód oślepia jadących z przeciwnika. Aby nie oślepić, można **ein**(nastawić) **Licht für Linksverkehr** (światło dla ruchu lewostronnego) albo **Licht für Rechtsverkehr** (światło dla ruchu prawostronnego). W samochodzie z systemem nawigacyjnym* i ze światłami adaptive light* stożek światła jest nastawiany automatycznie.

Coming home, Leaving home

Funkcja oświetlenia Coming home, w ciemności pozwala po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Leuchten beim Aussteigen > ein.**

Funkcja oświetlenia Leaving home, w ciemności pozwala po odblokowaniu samochodu na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Leuchten beim Entriegeln > ein.**

Funkcje Coming home i Leaving home działają tylko w ciemności i przy położeniu wyłącznika świateł **AUTO.**

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Światła awaryjne



Rys. 35 Konsola środkowa: przycisk świateł awaryjnych

W sytuacji zagrożenia, światła awaryjne zwracają innym uczestnikom ruchu drogowego uwagę na niesprawny samochód.

- Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk

Aby zwrócić uwagę innym uczestnikom ruchu drogowego na niebezpieczną sytuację, podczas silnego hamowania migają światła hamulcowe. Kiedy przy takim hamowaniu dojdzie do zatrzymania się samochodu, automatycznie włączą się światła awaryjne¹⁾. Światła awaryjne wyłączają się automatycznie, kiedy samochód pojedzie dalej.

Przy włączonych światłach awaryjnych można wskazać zamiar zmiany kierunku/pasa ruchu, naciskając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja świateł awaryjnych zostanie tymczasowo przezwana.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne z przodu i z tyłu



Rys. 36 Tapicerka dachu z przodu: elementy obsługi oświetlenia wewnętrznego



Rys. 37 Tapicerka dachu z tyłu: oświetlenie do czytania

Nacisnąć odpowiedni przycisk ⇨ rys. 36:

- Oświetlenie wewnętrzne włącz./wyłącz.

- Włączanie wyłącznikiem stykowym w drzwiach. Oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie po odblokowaniu samochodu, po otwarciu dowolnych drzwi, albo po wyłączeniu zapłonu. Oświetlenie wewnętrzne gaśnie kilka sekund po zamknięciu drzwi, po zablokowaniu samochodu, albo po włączeniu zapłonu. Przy otwartych drzwiach, światło zostaje wyłączone po kilku minutach.

- Włącz./wyłącz. lampek oświetlenia do czytania.

REAR* - Włączanie/wyłączanie z kokpitu tylnych lampek oświetlenia do czytania.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Oświetlenie ambiente

Obowiązuje dla samochodów: z oświetleniem ambiente

Jaskrawość oświetlenia ambiente można nastawić.

- Wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Ambientebeleuchtung > Helligkeit**.
- Aby zwiększyć/zmniejszyć jaskrawość, należy obracać pokrętłem sterującym i nacisnąć je.

Oświetlenie ambiente świeci się, kiedy przy włączonym zapłonie włączone są światła mijania.



Informacja

Ustawienie zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do użytego kluczyka z pilotem.

Oświetlenie przyrządów i wskaźników

Można nastawiać podstawową jaskrawość oświetlenia przyrządów i wyświetlaczy, oraz wyświetlacza Head-up*.



Rys. 38 Oświetlenie przyrządów

- Aby odblokować przycisk, należy go nacisnąć.
- Aby zredukować/podwyższyć jaskrawość, należy obrócić przycisk w kierunku "-" / "+".
- Aby zablokować przycisk, należy ponownie go nacisnąć.



Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskazó-

wek i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jaskrawości otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę wyłączył światła mijania.

Widoczność

Ustawianie lusterek zewnętrznych



Rys. 39 Fragment drzwi kierowcy: pokrętło

Obrócić pokrętło w odpowiednie położenie:

☞/☜ - w tych położeniach można nastawić lusterka zewnętrzne (po stronie kierowcy/pasażera), poruszając pokrętłem w dowolnym kierunku.

☞☞ - Powierzchnie lusterek są ogrzewane w zależności od temperatury zewnętrznej.

☞☜ - Lusterka zewnętrzne zostaną złożone*. W MMI można włączyć i wyłączyć opcję, że lusterka będą składały się automatycznie podczas zablokowania samochodu ⇒ *Strona 31*.

Funkcja składania zewnętrznego lusterka po stronie pasażera*

Aby podczas parkowania tyłem, umożliwić widoczność w stronę krawężnika, należy automatycznie nieco przechylić powierzchnię lusterka. W tym celu należy ustawić pokrętło w położeniu ☞.

Złożoną powierzchnię lusterka można ustawić, przesuwając pokrętłem w dowolnym kierunku. Podczas wyłączania wstecznego biegu, nowe położenie zostaje zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Lusterko ponownie powraca w położenie wyjściowe, kiedy tylko samochód jedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h, albo wyłączony zostanie zapłon.



UWAGA

Wypukła powierzchnia lusterka (konwexyjnego albo asferycznego*) powiększa pole widzenia. Obiekty w lusterku wydają się jednak mniejsze i bardziej oddalone. Korzystając z takiego lusterka, aby podczas zmiany pasa ruchu określić odstęp od samochodu jadącego z tyłu, można się przełiczyć – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Obudowa lusterka nie powinna być w żadnym razie przestawiana ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.
- Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć ich uszkodzenia. Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych* nie wolno składać ani rozkładać ręcznie, tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!

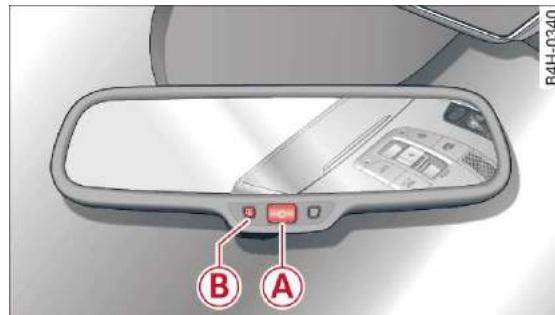


Informacja

- Kiedy regulacja elektryczna będzie niesprawna, obydwa lusterka zewnętrzne można ustawiać ręcznie, naciskając na krawędź.
- Ustawienia lusterek zewnętrznych zostaną zapisane za pomocą funkcji Memory* ⇒ Strona 53.

Przyciemnianie lusterek

Samochód jest wyposażony w ręcznie lub automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne.*



Rys. 40 Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne*

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

- Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do tyłu.

Lusterko przyciemniane automatycznie*

- Nacisnąć przycisk (A) ⇒ rys. 40. Lampka kontrolna (B) świeci się. Lusterka wewnętrzne i lusterka zewnętrzne*, przy wpadającym strumieniu światła (np. światło reflektorów z tyłu) zostają przyciemnione.



UWAGA

W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wylać się elektrolit. Płyn taki może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.



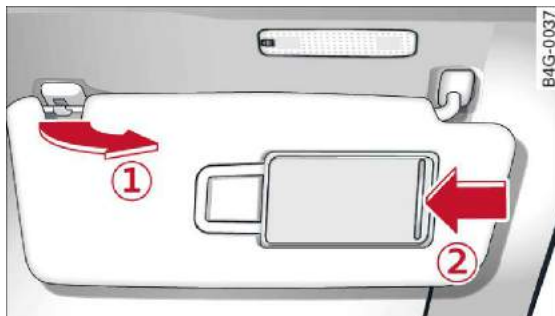
OSTROŻNIE

W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wylać się elektrolit. Płyn ten narusza powierzchnie tworzywa i lakieru. Możliwie niezwłocznie usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

Informacja

- Kiedy strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne zostanie ograniczony, automatycznie przyciemniane lusterka nie działają prawidłowo.
- Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego, lub po włączeniu wstecznego biegu, automatycznie przyciemniane lusterka nie są przyciemniane.

Ostony słoneczne



Rys. 41 Strona pasażera: ostona słoneczna

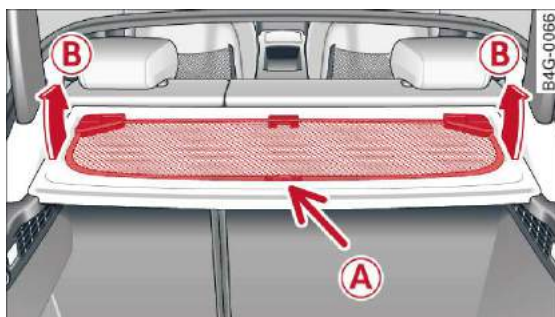
Ostonę słoneczną dla kierowcy i przedniego pasażera można wyjąć z uchwytu i odchylić na drzwi ⇒ rys. 41 ①.

Podczas otwierania pokrywy lusterka do makijażu ② włącza się oświetlenie lusterka.

Przegroda słoneczna

Obowiązuje dla samochodów: z przegrodą słoneczną

Przegroda słoneczna umieszczona jest na osłonie bagażnika.



Rys. 42 Przegroda słoneczna w pozycji leżącej

W położeniu leżącym, przegroda słoneczna jest zabezpieczona w uchwycie ①.

- W celu podniesienia ② przegrody słonecznej należy wyjąć ją z uchwytu.

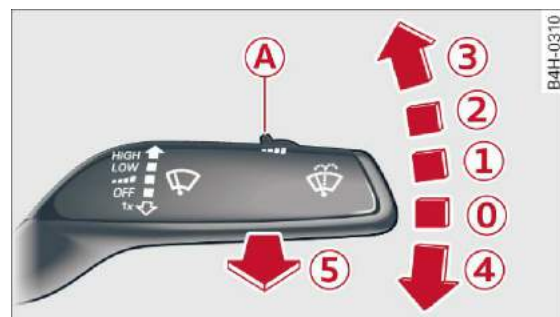


UWAGA

Przegrody słonecznej nie można stosować do zabezpieczania ładunku. Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na osłonie zagrażają podczas nagłego hamowania albo wypadku osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo zranienia!

Wycieraczki szyby

Włączanie wycieraczek szyby



Rys. 43 Dźwignia wycieraczek

Przesunąć dźwignię wycieraczek w odpowiednie położenie:

① - wycieraczki wyłączone

② - Tryb pracy czujnika deszczu. Wycieraczki szyby włączają się podczas deszczu, po jednorazowym przekroczeniu prędkości jazdy ok. 4 km/h. Im wyższy jest ustawiony poziom czujnika deszczu (wyłącznik ① w prawo), tym wcześniej wycieraczki reagują na wilgoć na przedniej szybie. Tryb pracy czujnika deszczu można wyłączyć w systemie MMI i w ten sposób uruchomić tryb włączania okresowego. W tym celu wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)* **Systeme > Fahrerassistenz > Regensensor > aus**. W trybie włączania okresowego, wyłącznikiem ① można nastawić okres załączania okresowego.

② - Powolne wycieranie szyby

③ - Szybkie wycieranie szyby

④ - Jednorazowe wytarcie szyby. Kiedy dźwignia zostanie dłużej przytrzymana w tym położeniu, po określonym czasie następuje przełączenie z powolnego wycierania ciągłego na szybkie wycieranie ciągłe.

⑤ - Czyszczenie przedniej szyby Aby usunąć krople wody, wycieraczki włączają się w czasie jazdy jeszcze raz, po kilku sekundach. Tę funkcję można wyłączyć, jeżeli w ciągu 10 sekund po dodatkowym wytarciu, dźwignia zostanie przesunięta w położenie ⑤. Przy następnym włączeniu zapłonu, funkcja dodatkowego wytarcia będzie ponownie aktywna.

Czyszczenie reflektorów*. Urządzenie do mycia reflektorów* pracuje tylko po włączeniu świateł. Przy pierwszym i przy każdym co piątym uruchomieniu dźwigni w położeniu ⑤, reflektory i kamera asystenta widoczności w nocy* zostają automatycznie umyte. Ponadto, reflektory należy czyścić zawsze wtedy, jeżeli dźwignia zostanie przesunięta na dłużej niż 2 sekundy ⑤.



UWAGA

- Czujnik deszczu posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek.
- Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.
- Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ *strona 48, Wymiana piór wycieraczek - niebezpieczeństwo wypadku!*



OSTROŻNIE

- W okresie mrozów należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Jeżeli przymarznięte wycieraczki szyby zostaną włączone, może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek!

- Przed wjechaniem samochodem do myjni należy wyłączyć wycieraczki (dźwignia w położeniu 0). W ten sposób można zabezpieczyć się przed niespodziewanym włączeniem i uszkodzeniem wycieraczek.



Informacja

- Wycieraczki szyby zostaną wyłączone przy wyłączeniu zapłonu. Wycieraczki można uaktywnić po ponownym włączeniu zapłonu, jeżeli dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w dowolne położenie.
- Zablockowane lub zabrudzone pióra wycieraczek powodują powstawanie smug. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji czujnika deszczu. Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.
- Dysze w urządzeniu do mycia szyb są ogrzewane przy włączonym zapłonie i w niskich temperaturach.
- Po zatrzymaniu się na chwilę, np. przed światłami, nastawiona szybkość wycieraczek zostanie automatycznie zmniejszona o jeden stopień.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe nastawia się w systemie MMI.



Rys. 44 Zdejmowanie pióra wycieraczki

Położenie serwisowe

- ▶ Wyłączyć wycieraczki szyby (położenie ① ⇒ *strona 47, rys. 43*).
- ▶ Wyłączyć zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek w położenie ④ ⇒ *strona 47, rys. 43*. albo

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Wischerwechselpos.. > ein.** Wycieraczki przesuwają się w położenie serwisowe.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od przedniej szyby.
- ▶ W piórze wycieraczki nacisnąć przycisk blokujący **①** ⇒ rys. 44. Przytrzymać w tym czasie pióro wycieraczki.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

Zakładanie pióra wycieraczki

- ▶ Założyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki **②**, aż do wyraźnego zatrzaśnięcia.
- ▶ Ponownie przechylić ramię wycieraczki na przednią szybę.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Uruchomić dźwignię wycieraczek. albo
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Wischerwechselpos.. > aus.**



UWAGA

- Kiedy wycieraczka szyby tworzy smugi, należy oczyścić pióra wycieraczek preparatem do szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również miękką szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.



OSTROŻNIE

- Wycieraczki szyby można odchyłać tylko w położeniu serwisowym! W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru na pokrywie przedziału silnikowego lub uszkodzenia silnika wycieraczek.
- Nie należy manewrować samochodem, kiedy ramiona przednich wycieraczek są odchylone, ponieważ podczas ruszania wycieraczki automatycznie powracają w

położenie wyjściowe i mogą przy tym porysować pokrywę przedziału silnikowego!



Informacja

- Z położenia serwisowego można też korzystać, jeżeli zimną przednią szybą ma zostać przykryta osłoną dla ochrony przed oblodzeniem.
- Przy otwartej pokrywie przedziału silnikowego, położenia serwisowego nie można uaktywnić.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Siedzenia i schowki

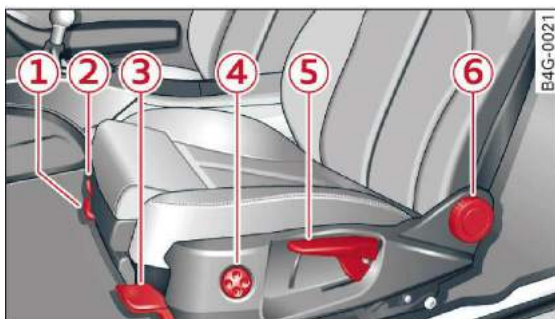
Zasady ogólne

Ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, na które należy zwrócić uwagę dla zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, można znaleźć w ⇒ *strona 149, Bezpieczna jazda*.

Przednie siedzenia

Ręczne ustawianie siedzeń

Obowiązuje dla samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 45 Przednie siedzenie: regulacja siedzenia

- ① - Siedzenie do przodu/do tyłu: pociągnąć dźwignię i przesunąć siedzenie.
- ② - Podparcie uda* przedłużanie/skracanie: podnieść uchwyt. Podparcie przesuwa się do przodu pod działaniem sprężyny.
- ③ - Poduszkę siedzenia pochylić*: pociągnąć/nacisnąć dźwignię.
- ④ - Nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych*: nacisnąć przyciski w odpowiednie położenie.
- ⑤ - Siedzenie w górę/w dół: pociągnąć/nacisnąć dźwignię.
- ⑥ - Oparcie siedzenia stromo/płasko: obrócić pokrętkę.

! UWAGA

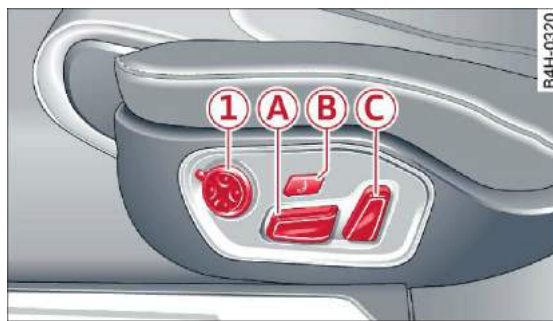
- Przednie siedzenie można ustawiać dopiero po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowa-

ne albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie.

- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Elektryczna regulacja siedzeń

Obowiązuje dla samochodów: z elektrycznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 46 Przednie siedzenie: regulacja siedzenia

- Ⓐ - Siedzenie do przodu/do tyłu: nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.
- Ⓐ - Siedzenie w górę/w dół: nacisnąć przycisk w górę/w dół. Aby ustawić przednią część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z przodu w górę/w dół. Aby ustawić tylną część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z tyłu w górę/w dół.
- Ⓑ - włączanie/wyłączanie funkcji masowania pleców*. Rodzaj masażu nastawia się przyciskiem wielofunkcyjnym ⇒ *Strona 51*.
- Ⓒ - Oparcie siedzenia stromo/płasko: nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.
- ① - Podparcie kręgow łędźwiowych albo przycisk wielofunkcyjny* ⇒ *Strona 51*. Aby nastawić podparcie kręgow łędźwiowych, należy nacisnąć przycisk w odpowiednie położenie.

! UWAGA

- Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia działa również przy wyłączonym

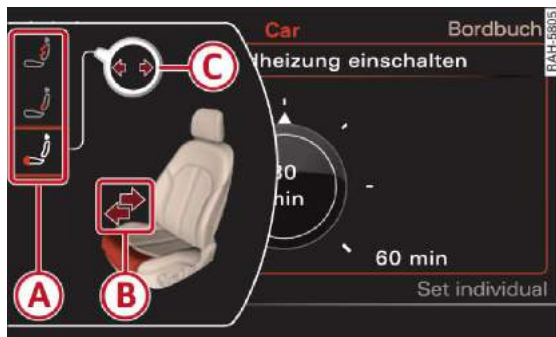
zapłonie. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!

- Siedzenie kierowcy ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przycisk wielofunkcyjny

Obowiązuje dla samochodów: z przyciskiem wielofunkcyjnym

Przyciskiem wielofunkcyjnym można nastawić funkcję masowania, podparcie kręgow łędźwiowych i podparcie uda.



Rys. 47 Wyświetlacz MMI: ustawienia siedzeń

Zasada obsługi

- ▶ Po obróceniu przyciskiem wielofunkcyjnym ① ⇒ strona 50, rys. 46 w lewo lub w prawo, możliwe ustawienia siedzeń ① zostaną wyświetlone w MMI ⇒ rys. 47.
- ▶ Aby wybrać ustawienia siedzeń, należy obrócić przyciskiem wielofunkcyjnym ① w odpowiednim kierunku, aż wybrane ustawienie siedzeń pojawi się w czerwonej ramce.
- ▶ Strzałki ② odpowiadają możliwym ustawieniom. Aby np. podparcie kręgow łędźwiowych przesunąć w dół, nacisnąć przycisk

wielofunkcyjny ① w dół. Odpowiednia strzałka ③ świeci się.

Możliwe są następujące ustawienia siedzeń ①:

Massagefunktion* - wybrać rodzaj masażu **Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter** albo **aus**. Siłę odpowiedniego masażu można nastawić w zakresie 1 do 5. Przyciskiem ② ⇒ strona 50, rys. 46 włącza się/wyłącza nastawiony masaż.

Lendenwirbelstütze - Nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych w górę/w dół i mocniej/słabiej.

Oberschenkelauflage* - Wydłużanie/skracanie podparcia uda.

Środkowy podłokietnik

Obowiązuje dla samochodów: ze środkowym podłokietnikiem z przodu

Pod podłokietnikiem znajduje się schowek.



Rys. 48 Środkowy podłokietnik między siedzeniem kierowcy/siedzeniem pasażera

Ustawianie środkowego podłokietnika

- ▶ Aby nastawić pochylenie, należy unieść podłokietnik z położenia wyjściowego.
- ▶ Aby ponownie ustawić podłokietnik w położeniu wyjściowym, należy unieść go nieco z najwyższego blokowanego położenia i opuścić w dół.

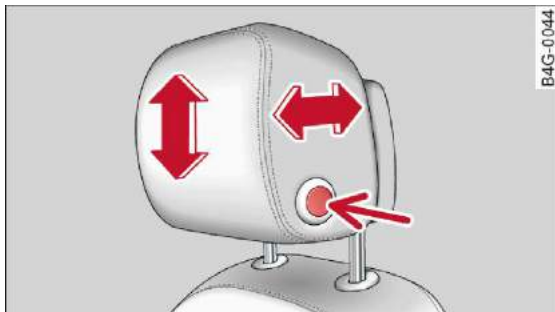
Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć przycisk -strzałka- w górę.

Zagłówki

Przednie zagłówki

Obowiązuje dla samochodów: z regulowanymi zagłówkami

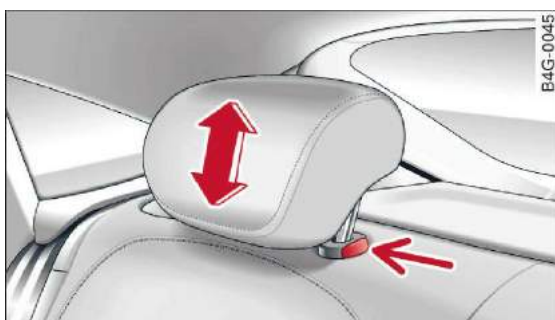


Rys. 49 Przednie siedzenie: ustawianie zagłówka

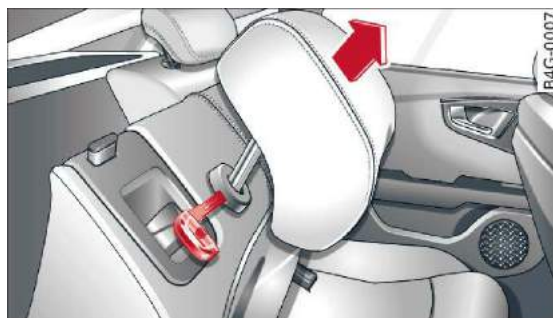
Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

- ▶ Aby przestawić zagłówek w górę/do przodu, należy go przesunąć, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Aby przestawić zagłówek w dół/do tyłu, należy nacisnąć boczny przycisk - strzałka - ⇒ rys. 49 i przesunąć zagłówek, aż do wyraźnego zablokowania.

Tylne zagłówki



Rys. 50 Tylne siedzenie: regulacja zagłówka



Rys. 51 Tylne siedzenie: wymontowanie zagłówka, miejsce odblokowania

*Tylny środkowy zagłówek**: kiedy przewożona jest osoba na środkowym tylnym siedzeniu, należy przesunąć zagłówek całkowicie w górę.

Ustawianie zagłówków

- ▶ Aby przesunąć zagłówek w górę, należy chwycić go oburącz za boki i przesunąć w górę, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Aby przesunąć zagłówek w dół, należy nacisnąć przycisk - strzałka - ⇒ rys. 50 i przesunąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie zagłówka

- ▶ Przechylić oparcie siedzenia do przodu ⇒ Strona 59.
- ▶ Przesunąć zagłówek w górę do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ⇒ rys. 51 kluczykiem awaryjnym ⇒ Strona 28 i nacisnąć przycisk ⇒ rys. 50. Wyciągnąć jednocześnie zagłówek z oparcia ⇒ ⚠.

Zakładanie zagłówka

- ▶ Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie wyraźnie zablokowany.
- ▶ Nacisnąć przycisk - strzałka - ⇒ rys. 50 i przesunąć zagłówek całkowicie w dół. Zagłówek nie da się już wysunąć z oparcia bez uruchomienia przycisku.



UWAGA

Tylne zagłówki wymontować tylko, kiedy jest to konieczne do przymocowania fotelika dla dziecka ⇒ Strona 156! Kiedy fotelik dla dziecka zostanie znowu wyjęty, natychmiast ponownie zamontować zagłówek.

Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

Funkcja Memory

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Za pomocą funkcji Memory można szybko i wygodnie zapisywać oraz wywoływać indywidualne profile siedzeń dla kierowcy oraz dla przedniego pasażera. Funkcja Memory obsługiwana jest za pomocą kluczyka z pilotem i przyciskiem pamięci w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera*.

Każdorazowo przy zablokowaniu samochodu, profil siedzenia kierowcy jest ponownie zapisywany i przyporządkowany do kluczyka z pilotem. Profil siedzenia zostaje automatycznie wywołany przy odblokowaniu samochodu. Kiedy z samochodu korzysta dwóch kierowców, wtedy zaleca się, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem.

Przyciskami pamięci w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera* można wprowadzić do pamięci odpowiednio po dwa profile siedzeń. Raz zapisane, są te profile zawsze dostępne.

Zapamiętane zostaną następujące ustawienia:

	Kluczyk z pila-tem	Przycisk pamięci	
	Kierow- ca	Kierow- ca	Przedni pasażer
Siedzenie	X	X	X
Kierownica*	X	X	
Obydwa luster- ka zewnętrzne*	X	X	

Kluczyk z pilotem

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Profil siedzenia kierowcy można przyporządkować kluczykowi z pilotem, w trakcie zablokowania samochodu.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Fahrersitz > Funkschlüssel > ein.**



Informacja

Kiedy nie ma potrzeby, aby profil siedzenia innego kierowcy został przyporządkowany do kluczyka, wyłączyć funkcję Memory za pomocą MMI lub przyciskiem **[OFF]**
⇒ Strona 53.

Przyciski pamięci

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory



Rys. 52 Drzwi kierowcy: przyciski dla funkcji Memory

Przyciski pamięci znajdują się w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera*.

- ▶ Aby zapisać profil siedzenia, należy nacisnąć przycisk **[SET]** i następnie przycisk pamięci.
- ▶ Aby wywołać profil siedzenia, nacisnąć przycisk pamięci i przytrzymać, aż profil siedzenia zostanie nastawiony.
- ▶ Aby wyłączyć funkcję Memory dla kierowcy lub pasażera, nacisnąć przycisk **[OFF]**. Przy wyłączonej funkcji Memory świeci się napis **OFF**. Profile siedzeń nie zostaną zapisane.



UWAGA

– Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

- W sytuacji awaryjnej, każda procedura wywołania może zostać przerwana przez naciśnięcie przycisku **[OFF]**, lub dowolnego przycisku pamięci.

Ustawianie siedzenia pasażera w MMI

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Siedzenie przedniego pasażera może być ustawione przez kierowcę w jednym z czterech różnych położań.

Ustawianie siedzenia przedniego pasażera z siedzenia kierowcy

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Beifahrersitz > Sitzposition einstellen**.
- ▶ Teraz można ustawić siedzenie przedniego pasażera przyciskami siedzenia kierowcy ⇒ *strona 50, rys. 46.*

Symetria z siedzeniem kierowcy

- ▶ Aby ustawienia siedzenia kierowcy przejąć również dla siedzenia przedniego pasażera, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Beifahrersitz > Symmetrie zum Fahrersitz**.
- ▶ Nacisnąć przycisk sterujący i przytrzymać, aż ustawianie zostanie zakończone.



Informacja

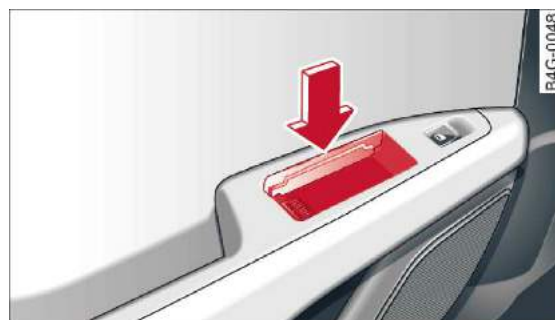
Przy symetrii siedzeń, ustawienia podparcia kręgow łędźwiowych i podparcia uda nie zostaną przeniesione.

Popielniczka

Obowiązuje dla samochodów: z popielniczką



Rys. 53 Konsola środkowa: popielniczka z przodu*



Rys. 54 Tapicerka drzwi: popielniczka z tyłu

Otwieranie/zamykanie

- ▶ Aby otworzyć przednią popielniczkę, należy odsunąć pokrywę.
- ▶ Aby zamknąć przednią popielniczkę, należy nacisnąć pokrywę.
- ▶ Aby otworzyć tylną popielniczkę, należy nacisnąć pokrywę na listwie.

Opróżnianie

- ▶ Aby opróżnić popielniczkę z przodu, należy wyciągnąć ją w górę.
- ▶ Aby opróżnić wkład popielniczki z tyłu, należy nacisnąć otwartą pokrywę w przedniej części i przesunąć w dół ⇒ rys. 54. Popielniczka unosi się ze swojego uchwytu.
- ▶ Aby ponownie włożyć popielniczkę, należy wcisnąć ją w mocowania, aż zostanie zablokowana.



UWAGA

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Zapalniczka

Obowiązuje dla samochodów: z zapalniczką



Rys. 55 Konsola środkowa z przodu: zapalniczka

- ▶ Wcisnąć zapalniczkę.
- ▶ Kiedy rozgrzany wkład wysunie się, należy go wyjąć.

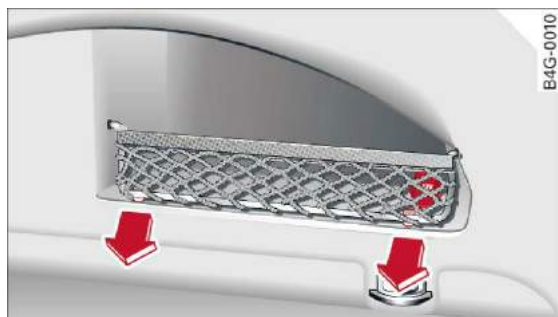
Zapalniczkę można również użyć jako gniazdka elektrycznego 12 woltów ⇒ *Strona 55*.

! UWAGA

Zapalniczka lub gniazdka elektryczne i podłączone do nich urządzenia elektryczne działają tylko przy włączonym zapłonie. Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Gniazdka elektryczne 12 woltów

Obowiązuje dla samochodów: z gniazdkami 12 woltów



Rys. 56 Przestrzeń bagażnika, tapicerka boczna: gniazdko elektryczne



Rys. 57 Przykład konsoli środkowej z tyłu: gniazdko elektryczne

- ▶ Aby uzyskać dostęp do gniazdka elektrycznego 12-woltów w przestrzeni bagażnika, należy nacisnąć siatkę w dół, albo wyciągnąć pałąk z obu uchwytych ⇒ *rys. 56*.

Kolejne gniazdko elektryczne 12 woltów znajdują się w konsoli środkowej, pod środkowym podłokietnikiem* i z tyłu samochodu ⇒ *rys. 57*.

Gniazdko elektryczne 12 woltów przeznaczone jest do podłączenia urządzeń elektrycznych. Pobór mocy z gniazdka nie powinien jednak przekraczać 120 W.

! UWAGA

Gniazdko elektryczne i podłączone do nich urządzenia elektryczne działają tylko przy włączonym zapłonie. Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! OSTROŻNIE

- Dla uniknięcia uszkodzeń w instalacji elektrycznej samochodu, akcesoriów zasilających, takich jak np. panel słoneczny lub przyrząd do ładowania akumulatora nie podłączać nigdy do gniazdek elektrycznych 12 woltów ani do zapalniczki.
- Gniazdko elektryczne w zapalniczkę może być używane tylko na krótki czas jako źródło zasilania dla wyposażenia elektrycznego. Dla dłuższego poboru prądu należy korzystać z gniazdek elektrycznych w samochodzie.

- Aby uniknąć uszkodzenia gniazdka, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.

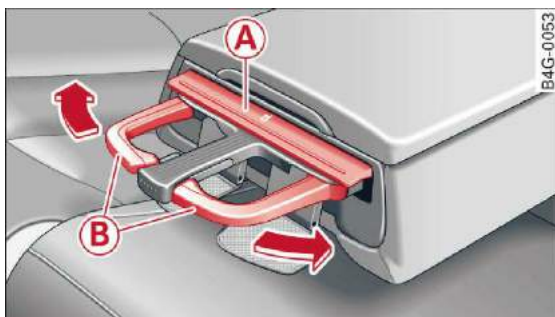
Chowanie przedmiotów

Uchwyt pojemnika do napoju

Z przodu i z tyłu w samochodzie znajdują się uchwyty pojemników do napoju, w których można umieścić butelki i puszki.



Rys. 58 Konsola środkowa: przedni uchwyt pojemnika do napoju



Rys. 59 Podłokietnik z tyłu: tylny uchwyt pojemnika do napoju*

Uchwyt pojemnika do napoju z przodu

- Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć pokrywę.

Uchwyt pojemnika do napoju z tyłu*

- Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy dotknąć pokrywę (symbol  (A) ⇒ rys. 59.
- Aby dopasować uchwyt do pojemnika z napojem, należy najpierw dopchnąć odpowiednie ramię (B) w kierunku strzałki.
- Wstawić pojemnik z napojem w uchwyt i puścić ramię. Ramię powraca i zabezpiecza pojemnik z napojem.
- Aby zamknąć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć środkowy element pomiędzy

dwoma ramionami i przesunąć uchwyt do oporu w kieszeń.



UWAGA

- Dopóki samochód jest w ruchu, nie wolno wstawiać w uchwyt pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.



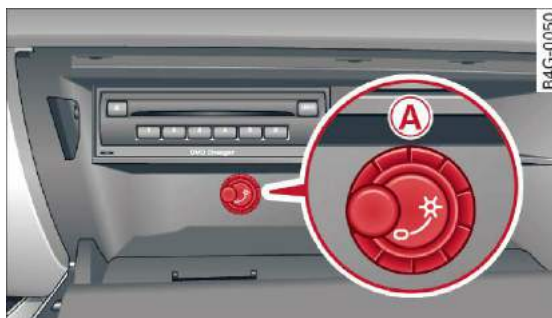
OSTROŻNIE

W uchwyt należy wstawiać tylko zamknięte pojemniki z napojem. Napoje mogłyby się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia samochodu, np. urządzeń elektrycznych i pokrowców siedzeń.

Chłodzony przedni schowek

Obowiązuje dla samochodów: z chłodzonym przednim schowkiem

Przedni schowek działa tylko, kiedy pracuje układ klimatyzacji.



Rys. 60 Przedni schowek: włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

- Obrócić pokrętło (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć chłodzenie. Symbole na pokrętle muszą odpowiednio wyglądać.
- Obrócić pokrętło (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby wyłączyć chłodzenie.

Chłodzenie przedniego schowka działa tylko w trybie chłodzenia. Jeżeli układ klimatyzacji ►

pracuje w trybie ogrzewania, zaleca się wyłączyć tryb chłodzenia przedniego schowka.

Pozostałe schowki

W różnych miejscach w samochodzie można znaleźć szereg półek, schowków i uchwytów.

- Schowki w drzwiach
- Półka w przednim schowku (chłodzona*). Przedni schowek można zamykać kluczykiem awaryjnym ⇒ *Strona 28*.
- Schowek na okulary* w tapicerce dachu (w pobliżu wstecznego lusterka)
- Schowek pod przednim środkowym podłokietnikiem*
- Schowek w przedniej części przedniego siedzenia*. Schowek może być obciążony maksymalnie do 1 kg.
- Schowki* w oparciach przednich siedzeń
- Wieszaki do odzieży z boku w tylnych słupkach i w tylnych uchwytach
- Kieszeń w środkowym podłokietniku z tyłu



UWAGA

Na półce za oparciem tylnego siedzenia nie wolno kłaść żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Podczas nagłego hamowania zagrażałyby osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo zranienia!

- Podczas jazdy pokrywa przedniego schowka musi być zawsze zamknięta - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Podczas jazdy, schowek na okulary* nad wewnętrznym lustrem musi być zawsze zamknięty, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłego hamowania, albo w razie wypadku.
- Schowki w drzwiach stosować wyłącznie do przechowywania drobnych przedmiotów, które nie wystają ze schowka, aby nie ograniczały obszaru działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, aby zawieszona odzież nie ograniczała widoczności do tyłu.

- Wieszać tylko lekką odzież i zwracać uwagę, aby w kieszeniach nie znajdowały się żadne ciężkie lub ostre przedmioty.
- Do wieszania ubrań nie używać ramiączek, ponieważ wtedy skuteczność poduszki bezpieczeństwa głowy* zostanie ograniczona.



OSTROŻNIE

Przedmioty znajdujące się na półce, ocierające się o tylną szybę mogą spowodować uszkodzenie przewodów ogrzewania tylnej szyby.

Bagażnik dachowy

Obowiązuje dla samochodów: z bagażnikiem dachowym



Rys. 61 Miejsca zamocowania bagażnika dachowego

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Można stosować wyłącznie wsporniki dachowe, dostosowane do danego samochodu. Wsporniki dachowe są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Aby można było przewozić bagaż i sprzęt sportowy, konieczne są dodatkowe elementy montażowe/systemy wsporników. Najlepiej stosować wsporniki dachowe i elementy montażowe z programu akcesoriów Audi.
- Podczas montowania wsporników dachowych należy zwrócić uwagę, aby zakładać je tylko we właściwych miejscach na dachu ⇒ *rys. 61*.
- Dopuszczalne obciążenie dachu samochodu wynosi 100 kg. Na obciążenie dachu składa się ciężar wspornika dachowego, elementów bagażnika i samego ładunku. Należy jednak ►

uwzględnić nośność zastosowanego systemu wsporników. Dopuszczalne obciążenie osi i dopuszczalna masa całkowita samochodu ⇒ *Strona 255*.



UWAGA

- Zapoznać się z instrukcją montażu systemu wsporników dachowych. Jeżeli system wsporników dachowych i ładunek na dachu nie zostaną prawidłowo zabezpieczone, mogą się poluzować i spowodują wypadek.
- Kiedy stosuje się system wsporników dachowych, zmianie ulegają własności samochodu ze względu na zmianę położenia środka ciężkości, albo z powodu zwiększenia powierzchni oporu powietrza - niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.



OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, aby otwarta pokrywa bagażnika i odsuwany dach* nie uderzały o ładunek na dachu.



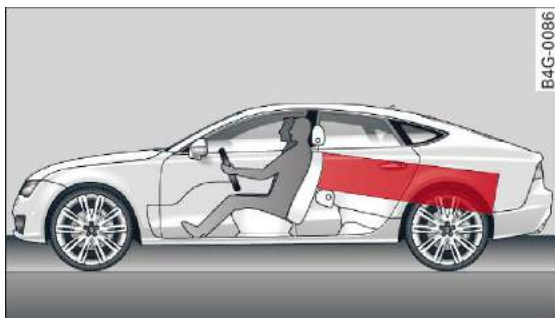
Informacja dotycząca środowiska

Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód zużywa większą ilość paliwa. Dlatego, po użyciu bagażnika należy go zdjąć z dachu.

Bagażnik

Ładowanie bagażu

Elementy bagażu muszą być ułożone bezpiecznie.



Rys. 62 Ciężkie przedmioty należy kłaść możliwie daleko do przodu

Aby zachować dobre własności jazdy, należy przestrzegać zasad:

- ▶ Ciężar rozkładać możliwie równomiernie.
- ▶ Ciężkie przedmioty kłaść możliwie daleko z przodu ⇒ *rys. 62*.
- ▶ elementy bagażu przymocować siatką do bagażu*, albo nieelastycznymi taśmami do zaczepów do wiązania* ⇒ *Strona 60*.



UWAGA

- Luźne przedmioty w bagażniku mogą się nagle przesunąć i zmienić własności jezdne samochodu.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu i zranić osoby w samochodzie.
- Wszystkie przedmioty zawsze chować w bagażniku i zwłaszcza do ciężkich przedmiotów stosować odpowiednie taśmy mocujące.
- Jeżeli trzeba przewozić ciężkie przedmioty, zawsze pamiętać, że zmiana środka ciężkości może pociągnąć za sobą zmianę własności jezdnych samochodu.
- Zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 149, Bezpieczna jazda*.

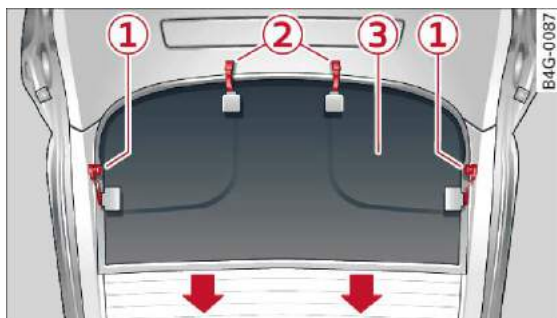


Informacja

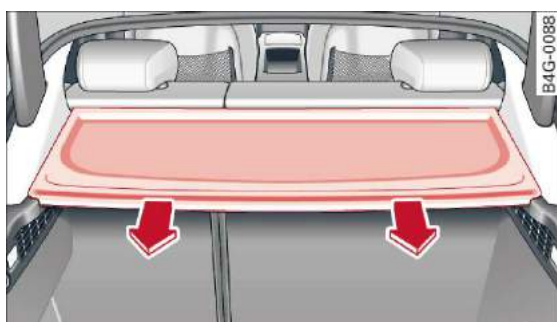
Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do obciążenia samochodu - patrz nalepka z wartościami ciśnienia na drzwiach kierowcy.

Ostona bagażnika

Ostona bagażnika składa się z dwóch części.



Rys. 63 Ostona w otwartej pokrywie bagażnika



Rys. 64 Ostona za tylnymi siedzeniami

Wymontowanie osłony w pokrywie bagażnika

- ▶ Wyjąć przyciski ① ⇒ rys. 63 z głowic kulisz.
- ▶ Wysunąć osłonę ③ w kierunku strzałki, z uchwytów ②.

Zamontowanie osłony w pokrywie bagażnika

- ▶ Przesunąć osłonę w górę, w uchwyt ②.
- ▶ Wcisnąć przyciski ① w głowice.

Wymontowanie osłony za tylnymi siedzeniami

- ▶ Osłonę ⇒ rys. 64 pociągnąć do tyłu.
- ▶ Odczepić osłonę w górę.

Zamontowanie osłony za tylnymi siedzeniami

- ▶ Zawiesić osłonę z lewej i z prawej strony, w uchwycie w bocznej tapicerce.
- ▶ Odsunąć pokrywę do przodu, aż do zablokowania.



UWAGA

- Osłony bagażnika nie wolno zakładać bez przymocowania - niebezpieczeństwo wypadku!
- Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na osłonie zagrażają podczas nagłego hamowania albo wypadku osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo zranienia!

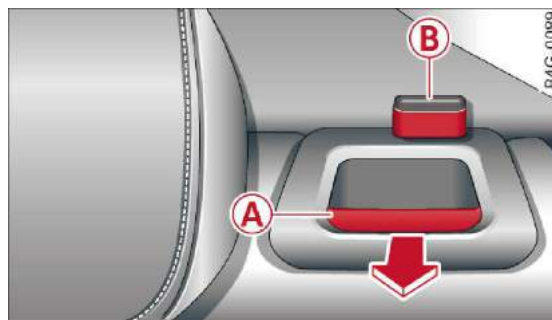


OSTROŻNIE

Przewody ogrzewania lub antenowe w tylnej szybie mogą zostać zniszczone przez ocierające się przedmioty umieszczone na osłonie bagażnika.

Powiększanie przestrzeni bagażnika

Oparcia tylnych siedzeń można złożyć do przodu, pojedynczo lub razem.



Rys. 65 Oparcie siedzenia: dźwignia odblokowania

Składanie oparcia siedzenia

- ▶ Dźwignię odblokowania ① pociągnąć w kierunku strzałki i pochylić oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- ▶ Rozłożyć oparcie siedzenia, aż do zablokowania, aby czerwony znak ② nie był już widoczny.



UWAGA

- Oparcie należy prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu było zagwarantowane.

- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.

! OSTROŻNIE

- Przy złożonym oparciu tylnego siedzenia, podczas zmiany ustawienia przednich siedzeń do tyłu istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia tylnych zagłówków!
- Podczas ponownego ustawiania zwrócić uwagę, czy zewnętrzne pasy bezpieczeństwa znalazły się w wycięciach prowadnic, aby nie zostały zakleszczone oparciem i w ten sposób uszkodzone. Również inne przedmioty należy usunąć z tylnych siedzeń, aby ochronić oparcie przed uszkodzeniami.

Zaczepty do wiązania i siatka do bagażu

Siatka do bagażu zabezpiecza lekkie ładunki przed przesuwaniem się.*



Rys. 66 Przestrzeń bagażnika: rozmieszczenie zaczepów do wiązania



Rys. 67 Przestrzeń bagażnika: naciągnięta siatka do bagażu*

- Aby zabezpieczyć ładunek np. siatką do bagażu*, pałąk zaczepu do wiązania należy odchylić w górę ⇒ rys. 66.

- Haczyki siatki do bagażu* zawiesić w zaczepach do wiązania ⇒ rys. 67.

! UWAGA

Ze względu na wytrzymałość, w siatce do bagażu* można umieszczać przedmioty ważące maks. do 5 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Haki mocujące

Do tych haków mocujących można przymocować lżejsze elementy bagażu.



Rys. 68 Przestrzeń bagażnika: haki mocujące

Haki mocujące można użyć do zawieszenia toreb, torebek itp.

! UWAGA

Ze względu na wytrzymałość zaczepy mogą być obciążane max. do 3 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Odwracana mata

Obowiązuje dla samochodów: z matą ochronną

Odwracana mata chroni bagażnik i zderzaki przed zabrudzeniem i porysowaniem.



Rys. 69 Przestrzeń bagażnika: mata odwracana przy rozłożonym oparciu siedzenia

Matę odwracaną można używać stroną odporną na zabrudzenia lub stroną dekoracyjną. Po załadunku/wyładunku należy złożyć matę odwracaną i zamknąć pokrywę bagażnika. Matę odwracaną należy składać dopiero po wysuszeniu.

System pakowania długich przedmiotów z torbą do nart

Obowiązuje dla samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów i z pokrowcem do nart

W torbie można przewozić długie przedmioty (np. narty, deskę snowboardową).*



Rys. 70 Oparcie siedzenia: pokrywa systemu pakowania długich przedmiotów

- ▶ Aby załadować torbę do samochodu, środkowy podłokietnik z tyłu należy opuścić w dół.
- ▶ Pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów opuścić w dół ⇒ rys. 70.

- ▶ Wysunąć załadowaną torbę* z bagażnika do tyłu, przez otwór, zamkiem błyskawicznym z tyłu.
- ▶ Zabezpieczyć torbę ⇒ Strona 61.

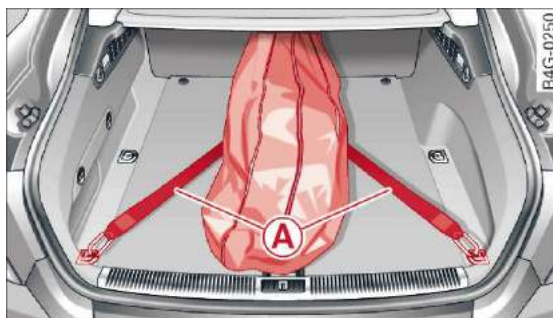
Informacja

System pakowania długich przedmiotów można również otworzyć od strony bagażnika. Przycisk odblokowania przesunąć w dół i pchnąć pokrywę do przodu.

Zabezpieczanie torby do nart

Obowiązuje dla samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów i z pokrowcem do nart

Torba do nart w bagażniku musi być przymocowana.*



Rys. 71 Przestrzeń bagażnika: mocowanie torby*



Rys. 72 Tyłne siedzenie: wiązanie ładunku

W dolnej części torby* znajdują się dwa pasy z haczykami ⇒ rys. 71 **(A)**. Dodatkowo, do torby przymocowany jest pas zabezpieczający ⇒ rys. 72 **(B)**.

- ▶ Aby przymocować torbę w bagażniku, zawiesić haki w tylnych wiązaniach ⇒ rys. 71.
- ▶ Aby uniknąć sytuacji, że ładunek w torbie będzie się przesuwał, zaciągnąć pas zabezpieczający na torbie ⇒ rys. 72.

**UWAGA**

- Po załadowaniu nart, torbę należy zabezpieczyć pasem mocującym.
- Upewnić się, czy wszystkie transportowane przedmioty w systemie pakowania długich przedmiotów zostały zabezpieczone. Podczas nagłego manewru hamowania mogą zostać wyrzucone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

**Informacja**

- Torbę należy składać dopiero po wysuszeniu.
- Kiedy przewożone są narty lub deska snowboardowa, należy mocno zaciągnąć pasek pomiędzy łączeniami.
- Narty układać w torbie czubkami do przodu, deskę snowboardową i kijki ostrzami do tyłu.

Ogrzewanie i chłodzenie

Układ klimatyzacji

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z układem klimatyzacji lub z komfortowym układem klimatyzacji

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze we wnętrzu samochodu. Układ działa najskuteczniej, kiedy okna i odsuwany dach* są zamknięte. Przy nagrzaniu się wnętrza samochodu, wentylowanie może przyspieszyć proces chłodzenia.

W trybie ogrzewania, za wyjątkiem funkcji *rozmrzania* dmuchawa przełącza się na wyższy zakres obrotów dopiero, kiedy płyn chłodzący osiągnie wystarczającą temperaturę.

Z układu chłodzenia może kapać woda kondensacyjna i tworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności.

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń odfiltruje np. kurz i pyłki roślin z powietrza.

Identyfikacja kluczyka

Automatyczny układ klimatyzacji: Ustawienie dmuchamy i strumienie powietrza są zapisy-

wane automatycznie i zostają przyporządkowane do użytego kluczyka z pilotem.

Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji: ustawienia układu klimatyzacji zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.



Informacja dotycząca środowiska

- Jeżeli kierowca chce oszczędzać paliwo, powinien wyłączyć tryb chłodzenia przez naciśnięcie przycisku **AC**. W ten sposób redukuje się również poziom emisji.
- W samochodzie z silnikiem wysokopreżnym, nagrzewnicę można wyłączyć w MMI.



Informacja

- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania lub chłodzenia i uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu albo liści.
- Po stwierdzeniu, że np. ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa, znaczy, że zostało ewentualnie tymczasowo wyłączone przez system zarządzania energią. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

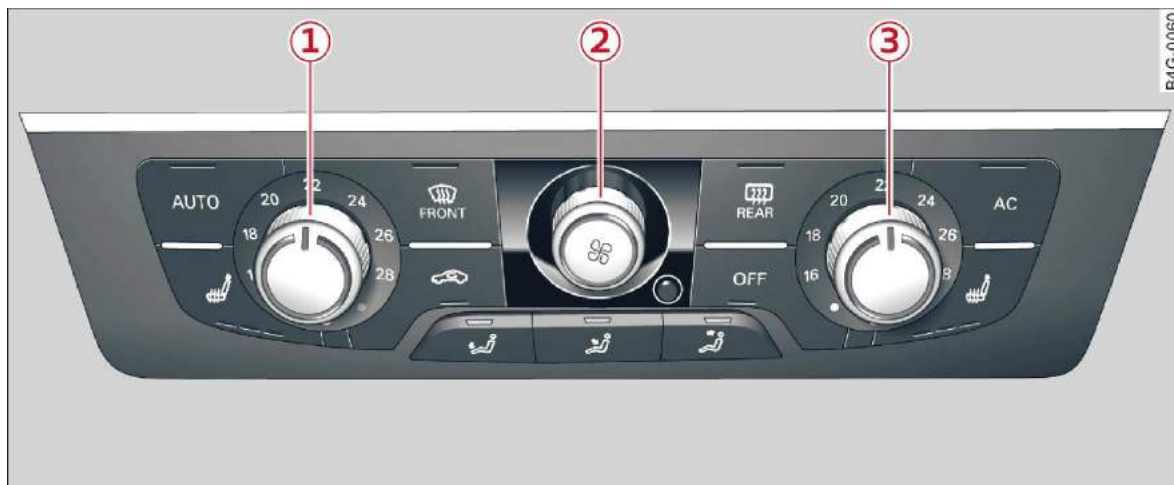
Dane techniczne

Automatyczny układ klimatyzacji

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: z automatycznym układem klimatyzacji

Najlepiej nacisnąć przycisk **AUTO** i nastawić temperaturę na 22 °C.



Rys. 73 Automatyczny układ klimatyzacji: elementy obsługi

Funkcje włącza się/wyłącza po naciśnięciu przycisków. Pokrętkiem nastawia się temperaturę i dmuchawę. Dioda w odpowiednim przycisku świeci się, kiedy funkcja jest włączona.

AUTO Włączanie trybu automatycznego

Tryb automatyczny zapewnia stałą temperaturę we wnętrzu samochodu. Temperatura, objętość i strumień powietrza są regulowane automatycznie.

°C Nastawianie temperatury

Temperatura jest nastawiana pokrętkiem ① i ③, osobno dla strony kierowcy i przedniego pasażera.

Nastawianie dmuchawy

Pokrętkiem ② można dopasować ręcznie ilość powietrza wypływającego z dmuchawy, w zależności od potrzeb. Aby dmuchawę można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

Nastawianie strumieni powietrza

Można nastawić ręcznie, z którego wylotu powietrze ma wypływać. Aby strumień powie-

trza można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu. Podczas przejazdu przez tunele albo w korkach ulicznych najlepiej włączyć zamknięty obieg powietrza ⇒ **A**.

Zamknięty obieg powietrza zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku **AUTO** lub **OFF**.

OFF Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji włącza się/wyłącza przyciskiem **OFF**. Zostanie on również wyłączony po naciśnięciu pokrętła dmuchawy lub dowolnego przycisku. Przy wyłączonym układzie klimatyzacji, dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany. ►

Włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest chłodzone ani osuszane. W ten sposób szyby mogą zaparować. Przy temperaturach zewnętrznych w zakresie ujemnym, układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

Włączanie/wyłączanie rozmrażania

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu przycisku  rozmrażanie zostanie wyłączone.

Włączanie/wyłączanie ogrzewania tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po kilku minutach.

Aby ogrzewanie tylnej szyby włączyć na stałe, nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 2 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

Nastawianie ogrzewania siedzeń*

Po naciśnięciu przycisku, ogrzewanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres temperatury można sprawdzić na podstawie diod. Aby zredukować temperaturę, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć ogrzewanie siedzeń, należy nacisnąć przycisk tyle razy, aż diody przestaną świecić.

Ogrzewanie siedzeń po 10 minutach automatycznie reguluje z zakresu 3 na zakres 2.

Wyloty powietrza

Pokrętłami można otwierać i zamykać środkowe i zewnętrzne wyloty powietrza w kokpicie, oraz w konsoli środkowej z tyłu. Dźwignią można zmieniać kierunek wypływu powietrza z wylotów.



UWAGA

- Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawiać włączonego przez dłuższy czas, ponieważ wtedy nie dopływa świeże powietrze i przy włączonym trybie chłodzenia szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Osoby z ograniczonym odczuwaniem bólu lub temperatury, podczas korzystania z ogrzewania siedzeń mogą narazić się na oparzenia. Takie osoby nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń - niebezpieczeństwo oparzenia!



OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób.

Ustawienia podstawowe

Obowiązuje dla samochodów: z automatycznym układem klimatyzacji

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Klima**.

Styl klimatu*

Moc strumienia powietrza można wybrać z ustawienia: delikatnie lub eco, średnio i intensywnie. Ustawienie eco wprowadza automatykę układu klimatyzacji w stan zorientowany na zużycie.

W trybie jazdy efficiency* (Audi drive select ⇒ *Strona 118*) automatycznie nastawiony zostaje styl klimatyzacji eco. Jest jednak możliwe, przy nastawionym trybie efficiency*, zmienić styl klimatyzacji. Jednocześnie, wszystkie pozostałe ustawienia efficiency* pozostają aktywne.

Nagrzewnica*

Za pomocą nagrzewnicy, w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, wewnątrz samochodu zostaje szybciej ogrzane. Przy ustawieniu

auto, nagrzewnica jest sterowana automatycznie.

Komfortowy układ klimatyzacji

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Najlepiej nacisnąć przycisk **AUTO** i nastawić temperaturę na 22 °C.



Rys. 74 Komfortowy układ klimatyzacji: elementy obsługi



Rys. 75 Komfortowy układ klimatyzacji: elementy obsługi z tyłu

Funkcje włącza się/wyłącza po naciśnięciu przycisków. Pokrętłem nastawia się temperaturę, dmuchawę, strumień powietrza. Dioda w odpowiednim przycisku świeci się, kiedy funkcja jest włączona. Przednie ustawienia zostaną pokazane na wyświetlaczu układu klimatyzacji i przez kilka sekund na wyświetlaczu MMI. Strona kierowcy i strona pasażera może być nastawiona oddzielnie.

Dodatkowo, z tyłu można dokonywać ustawień ⇒ rys. 75.

OFF Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji włącza się/wyłącza przyciskiem **OFF**. Zostanie on również wyłączony po dotknięciu pokrętła lub naciśnięciu dowolnego przycisku. Przy wyłączonym układzie klimatyzacji, dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany. Przyciskiem **OFF** przy tylnych siedzeniach włącza się/wyłącza tylko klimatyzację dla tyłu samochodu.

AC Włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest chłodzone ani osuszane. W ten sposób szyby mogą zaparować. Przy temperaturach zewnętrznych w zakresie ujemnym, układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze ►

układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu. Podczas przejazdu przez tunele albo w korkach ulicznych najlepiej włączyć zamknięty obieg powietrza ⇒ .

Zamknięty obieg powietrza zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku **AUTO** lub .

Włączanie trybu automatycznego

Tryb automatyczny zapewnia stałe temperatury we wnętrzu samochodu. Temperatura, objętość i strumienie powietrza są regulowane automatycznie.

Kiedy przycisk zostanie naciśnięty i przytrzymany, nastawia się +22 °C.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można nastawiać w zakresie +16 °C do +28 °C. Poza tym zakresem, na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się **LO** albo **HI**. W obu położeniach skrajnych układ klimatyzacji pracuje ciągle z maksymalną wydajnością chłodzenia lub grzania. Regulacja temperatury nie jest wtedy możliwa.

Nastawianie dmuchawy

Przepływ powietrza wypływającego z dmuchawy można dopasować ręcznie, w zależności od potrzeb. Aby dmuchawę można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**. Z tyłu, zakres regulacji dmuchawy jest ograniczony.

Nastawianie strumieni powietrza

Można nastawić ręcznie, z którego wylotu powietrze ma wypływać. Aby strumienie powietrza można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

Nastawianie ogrzewania siedzeń*

Po naciśnięciu przycisku, ogrzewanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres temperatury można sprawdzić na podstawie diod. Aby zredukować temperaturę, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć ogrzewanie siedzeń, należy naciskać przycisk tyle razy, aż diody przestaną świecić.

Ogrzewanie siedzeń po 10 minutach automatycznie reguluje z zakresu 3 na zakres 2.

Nastawianie wentylowania siedzeń*

Po naciśnięciu przycisku, wentylowanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres wentylowania jest widoczny na podstawie diod. Aby zredukować wentylowanie, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć wentylowanie siedzeń, należy naciskać przycisk tyle razy, aż diody przestaną świecić.

FRONT włączanie/wyłączanie rozmrażania

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu przycisku **AUTO** rozmrażanie zostanie wyłączone.

REAR włączanie/wyłączanie ogrzewania tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po kilku minutach.

Aby ogrzewanie tylnej szyby włączyć na stałe, nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 2 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

SYNC Synchronizacja

Przy włączonej synchronizacji, wszystkie ustawienia kierowcy zostają przejęte również dla pasażera i odwrotnie (włącznie z ogrzewaniem/wentylowaniem siedzeń*). Również ustawienia z tyłu zostają zsynchronizowane. Synchronizacja wyłączy się, kiedy zmienione zostanie ustawienie po stronie pasażera albo z tyłu.

Synchronizację włącza się również przez naciśnięcie i przytrzymanie regulatora. Kiedy np. pokrętko po stronie pasażera zostanie naciśnięte i przytrzymane, ustawienie ze strony pasażera zostanie przeniesione na stronę

kierowcy. Kiedy pokrętko z tyłu będzie dłużej naciskane, tylny obszar zostanie zsynchronizowany.

Ciepło szczątkowe*

Po wyłączeniu zapłonu, przez dłuższe naciśnięcie przycisku  można uruchomić funkcję ciepła szczątkowego ⇒ rys. 74. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. Funkcja ciepła szczątkowego zostaje automatycznie wyłączona po ok. 30 minutach.

Wyloty powietrza

Pokrętkami można otwierać i zamykać środkowe i zewnętrzne wyloty powietrza w kokpicie, oraz w konsoli środkowej z tyłu i w słupkach drzwi. Dźwignią można zmieniać kierunek przepływu powietrza z wylotów.



UWAGA

- Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawiać włączonego przez dłuższy czas, ponieważ wtedy nie dopływa świeże powietrze i przy włączonym trybie chłodzenia szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Osoby z ograniczonym odczuwaniem bólu lub temperatury, podczas korzystania z ogrzewania siedzeń mogą narazić się na oparzenia. Takie osoby nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń - niebezpieczeństwo oparzenia!



OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób.

Ustawienia podstawowe

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)* **Systeme > Klima.**

Ustawienia dla strefy z tyłu

Po wybraniu funkcji, wszystkich ustawień dla tylnych miejsc można dokonać za pomocą układu klimatyzacji w kokpicie. Jednocześnie, układu klimatyzacji nie można obsługiwać z tylnych miejsc. Funkcja zostaje wyłączona po określonym czasie, albo po naciśnięciu pokrętki w kokpicie.

Automatyczny, zamknięty obieg powietrza

Czułość automatycznego zamkniętego obiegu powietrza można nastawiać w zakresie od **aus** do **sensitiv**. Zamknięty obieg powietrza będzie sterowany automatycznie. Jeżeli szyby zaparowują, należy wcisnąć przycisk .

Temperatura w przestrzeni na nogi

Temperaturę w przestrzeni na nogi można nastawiać wyżej lub niżej.

Styl klimatu

Moc strumienia powietrza można wybrać z ustawienia: delikatnie lub eco, średnio i intensywnie. Ustawienie eco wprowadza automatykę układu klimatyzacji w stan zorientowany na zużycie.

W trybie jazdy efficiency (Audi drive select ⇒ Strona 118) automatycznie nastawiony zostaje styl klimatyzacji eco. Jest jednak możliwe, przy nastawionym trybie efficiency*, zmienić styl klimatyzacji. Jednocześnie, wszystkie pozostałe ustawienia efficiency* pozostają aktywne.

Nagrzewnica*

Za pomocą nagrzewnicy, w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, wewnątrz samochodu ►

zostaje szybciej ogrzane. Przy ustawieniu **auto**, nagrzewnica jest sterowana automatycznie.

Ogrzewanie kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem kierownicy

Koło kierownicy może być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 76 Kolumna kierownicy: przycisk ogrzewania kierownicy

- Aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Lenkradheizung ein !/Lenkradheizung aus !** (włączone/wyłączone ogrzewanie kierownicy).

Przy włączonym ogrzewaniu kierownicy, temperatura jest utrzymywana w przybliżeniu na stałym poziomie.

Ustawienie ogrzewania kierownicy zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Ogrzewanie/wentylacja postojowa

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Ogrzewanie/wentylacja postojowa ogrzewa i wentyluje wnętrze samochodu i można z niego korzystać zarówno przy wyłączonym silniku jak też w czasie jazdy (np. w fazie rozgrzewania silnika).

Istnieją dwie możliwości ustawiania:

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie - ogrzewanie/wentylację postojową można natychmiast włączyć i wyłączyć w MMI

⇒ *Strona 70* albo za pomocą zdalnego sterowania ⇒ *Strona 71*. Niezależnie od temperatury otoczenia i ustawionej temperatury, samochód włącza ogrzewanie postojowe lub wentylację postojową.

Nastawianie timera - Za pomocą timera można nastawić czas, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Następnie, ustawiona temperatura i temperatura otoczenia decydują, kiedy ma zostać włączone ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa. W MMI można nastawić trzy różne timery ⇒ *Strona 70*, za pomocą zdalnego sterowania jeden timer ⇒ *Strona 71*.



UWAGA

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa - niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.



Informacja

- Do jakiej temperatury reguluje ogrzewanie/wentylacja postojowa, zależy od ostatnio ustawionej temperatury ⇒ *Strona 66*.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych w pobliżu przedziału silnikowego może dojść do powstania pary wodnej. Jest to normalne zjawisko fizyczne i dlatego nie budzi obaw.
- Ogrzewanie/wentylacja postojowa nie włącza się ani nie wyłącza wcześniej, kiedy poziom naładowania akumulatora, albo ilość paliwa są za niskie.

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie w MMI

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 77 Wyświetlacz MMI: natychmiastowe włączanie/wyłączanie ogrzewania postojowego

- ▶ Aby włączyć ogrzewanie/wentylację postojową, wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)* Systeme > Standheizung > Standheizung einschalten** i obrócić pokrętło sterujące na dowolny czas działania.
- ▶ Aby wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)* Systeme > Standheizung > Standheizung ausschalten**.

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym, w panelu obsługi klimatyzacji miga symbol , przy włączonej wentylacji postojowej panel obsługi klimatyzacji jest oświetlony.

Kiedy przy włączonym ogrzewaniu/wentylacji postojowej naciśnięty zostanie przycisk **[OFF]** w panelu obsługi układu klimatyzacji, można włączyć i wyłączyć dmuchawę.

Nastawianie timera w MMI

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

W timerze nastawić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę.



Rys. 78 Wyświetlacz MMI: nastawianie timera

Nastawianie skuteczności grzania

- ▶ Kiedy ogrzewanie postojowe ma spowodować rozmrożenie szyb samochodu, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)* Systeme > Standheizung > Heizwirkung > abtauen**.
- ▶ Kiedy ogrzewanie postojowe ma spowodować rozmrożenie szyb samochodu i ogrzanie wnętrza, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)* Systeme > Standheizung > Heizwirkung > warm**.

Nastawianie timera

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)* Systeme > Standheizung > Timer programmieren** > np. **Timer 1: Abfahrtszeit**.
- ▶ Nastawić czas zegarowy i datę.
- ▶ Aby uaktywnić timer, należy potwierdzić ustawienia pokrętłem sterującym. W prawej kratce pojawia się  ⇒ rys. 78.

Za pomocą czasu wyjazdu można ustalić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Ogrzewanie/wentylacja postojowa wyłączają się automatycznie z opóźnieniem czasowym około 10 minut.

Po upływie czasu odjazdu, w MMI automatycznie zostaje wprowadzony następny dzień kalendarzowy. Aby uaktywnić ogrzewanie/wentylację postojową dla następnego dnia, należy tylko potwierdzić ustawienie ( wprowadzić w MMI ⇒ rys. 78).

Informacja

Aby timer mógł prawidłowo działać, należy upewnić się, że czas zegarowy i data są zgodne z ustawieniami podstawowymi w MMI. Przed nastawieniem daty i czasu zegarowego zapoznać się z instrukcją obsługi MMI.

Nastawianie ogrzewania postojowego pilotem zdalnego sterowania

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 79 Zdalne sterowanie ogrzewania postojowego:
① natychmiastowe włączanie, ② nastawianie timera

Wybieranie menu

- ▶ Nacisnąć przycisk  w pilocie zdalnego sterowania.
- ▶ W lewej części wyświetlacza znajdują się symbole  i . Strzałka wskazuje wybrane menu. Aby zmienić menu, należy ponownie nacisnąć przycisk .

Natychmiastowe załączanie

- ▶ Wybrać menu  ① ⇒ rys. 79.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć czas bieżący, należy nacisnąć przycisk  albo .
- ▶ Aby potwierdzić czas bieżący, należy nacisnąć przycisk . Symbol  miga i dane zostaną przekazane do samochodu.
- ▶ Kiedy dane zostały skutecznie przekazane i ogrzewanie/wentylacja postojowa się włączyły, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Nastawianie timera

- ▶ Wybrać menu  ②.

- ▶ Wprowadzić kolejno godzinę, minuty i dzień. Potwierdzić wpis przyciskiem . Po ostatnim potwierdzeniu miga symbol  i dane zostaną przekazane do samochodu.
- ▶ Kiedy dane zostaną skutecznie przekazane, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Sprawdzenie/usunięcie ustawienia

- ▶ Aby sprawdzić ustawienie, należy nacisnąć przycisk .
- ▶ Aby usunąć ustawienie, należy potwierdzić pytanie  OFF? lub  OFF? przyciskiem .

Ustawienia timera z pilotem zdalnego sterowania pojawiają się w MMI jako Timer 1.

Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi ok. 600 m. Zasięg może jednak zostać znacznie zmniejszony przez przeszkody (np. budynki), które znajdują się pomiędzy pilotem a samochodem.

Komunikaty błędów

Kiedy podczas włączania zdalnego sterowania pojawi się jeden z poniższych symboli, ogrzewania postojowego nie można włączyć pilotem zdalnego sterowania:

 - Wystąpił błąd systemowy ogrzewania postojowego.

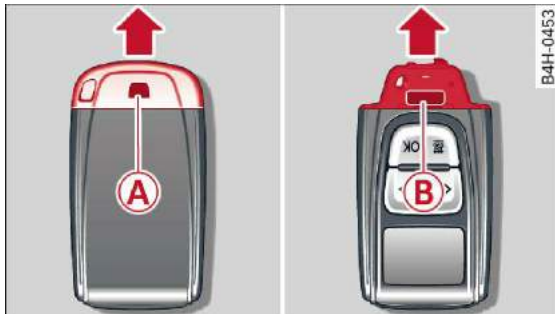
 - Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ ilość paliwa jest za mała.

 - Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ ładowanie akumulatora jest za niskie.

 - Wysyłane dane nie mogą być odebrane przez samochód.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 80 Wymiana baterii w pilocie

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania **A** i pociągnąć pokrywę w kierunku strzałki.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania **B** we wsporniku baterii i wyciągnąć wspornik w kierunku strzałki.
- ▶ Włożyć nową baterię, ze znakiem **+** skierowanym w dół. Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej (CR 2430).
- ▶ Wspornik baterii wsunąć ostrożnie do pilota zdalnego sterowania i ponownie założyć pokrywę.

**Informacja dotycząca środowiska**

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.

Jazda

Układ kierowania

Ręczne ustawianie położenia kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z ręczną regulacją kierownicy

Położenie kierownicy można regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 81. Dźwignia przy kolumnie kierownicy

- ▶ Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki ⇒ .
- ▶ Ustawić kierownicę w wymaganym położeniu.
- ▶ Następnie docisnąć dźwignię do kierownicy, aż do zablokowania.



UWAGA

- Kierownicę nastawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nacisnąć dźwignię mocno w dół, aby położenie kierownicy nie zmieniło się nieoczekiwanie w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczne ustawianie położenia kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z elektryczną regulacją kierownicy

Położenie kierownicy można elektrycznie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 82. Wyłącznik regulacji położenia kierownicy

- ▶ Aby ustawić wysokość, należy nacisnąć wyłącznik w górę/w dół. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.
- ▶ Aby ustawić kierownicę w kierunku wzdłużnym, należy nacisnąć wyłącznik do przodu/do tyłu. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.

Kierownicę można również nastawić przy włączonym zapłonie.

W samochodzie wyposażonym w funkcję Memory*, dowolne ustawienie kierownicy razem z położeniem siedzenia zostają wprowadzone do pamięci.

Udogodnienie przy wsiadaniu

Obowiązuje dla samochodów: z elektryczną regulacją kierownicy

Układ udogodnienia ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu dzięki automatycznej regulacji kolumny kierownicy.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Fahrersitz > Einstiegshilfe > ein.**

Przy włączonym systemie udogodnienia przy wsiadaniu, kolumna kierownicy po wyłączeniu ▶

zapłonu przesuwają się w górę, w położenie parkowania. Po wejściu do samochodu kolumna kierownicy powraca w zapamiętane położenie, kiedy tylko zapłon zostanie włączony.

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchomienie silnika

Przyciskiem **START ENGINE STOP** włącza się zapłon i uruchamia silnik. Kluczyk trzeba jednak nosić przy sobie.



Rys. 83 Konsola środkowa: przycisk START ENGINE STOP

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię przełączania w położeniu P lub N ⇒ ⚠.
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP** ⇒ rys. 83. Silnik uruchamia się.
- ▶ W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym może się zdarzyć, że w niższych temperaturach silnik uruchamia się z pewnym opóźnieniem. Z tego względu, należy nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Dopóki trwa rozgrzewanie świec, lampka kontrolna  świeci się.

Po naciśnięciu przycisku **START ENGINE STOP**, bez wciskania pedału hamulca, zapłon zostaje włączony/wyłączony. Po włączeniu zapłonu w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym następuje rozgrzewanie świec.

Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po krótkim czasie proces rozruchu zostaje automatycznie przerwany. Powtórzyć proces uruchomienia.

System Start-Stop

Po zatrzymaniu się i wyłączeniu silnika przez system Start-Stop, zapłon pozostaje włączony.

- Kiedy teraz naciśnięty zostanie przycisk **START ENGINE STOP**, nastąpi wyłączenie zapłonu. Silnik nie zostanie włączony. ⇒ Strona 82.
- Upewnić się przed wyjściem z samochodu, że zapłon jest wyłączony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Zündung eingeschaltet

Ta informacja tekstowa pojawia się i odzywa się brzęczyk, kiedy przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy.

Zum Starten des Motors bitte Bremse betätigen

Taka informacja pojawia się, kiedy przycisk **START ENGINE STOP** zostanie wciśnięty w celu uruchomienia silnika, a pedał hamulca nie będzie przy tym wciśnięty. Silnik można uruchomić tylko, kiedy wciśnięty zostanie pedał hamulca.

Schlüssel nicht im Fahrzeug?

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, podczas pracy silnika kluczyk został wyjęty z samochodu. Jeżeli kluczyk z pilotem znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu, ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz.

Włączyć zakres P, inaczej samochód może ruszyć. Drzwi można zamykać tylko w położeniu P

Ta informacja tekstowa pojawia się ze względów bezpieczeństwa, razem z dźwiękiem ostrzegawczym, kiedy po wyłączeniu zapłonu przyciskiem **START ENGINE STOP** nie zostało wybrane położenie przekładni P. Wybrać położenie przekładni P, inaczej samochód nie jest zabezpieczony przed toceniem się i nie można go zablokować. ►

 **Schlüssel nicht erkannt. Schlüssel mit Rückseite an gekennzeichnete Fläche halten. Siehe Bordbuch.**

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność
⇒ Strona 76.



UWAGA

- Nie uruchamiać nigdy silnika w zamkniętych pomieszczeniach - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Układ wspomagania hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy włączonym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.



OSTROŻNIE

Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!



Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Natychmiast ruszyć. W ten sposób unika się niepotrzebnego wydzielania spalin.



Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.
- Po wyjściu z samochodu przy włączonym zapłonie, po pewnym czasie zapłon zostaje wyłączony. Należy pamiętać, że odbiorniki takie jak np. oświetlenie zewnętrzne również zostaną wyłączone.

Zatrzymywanie silnika

- ▶ Zahamować i zatrzymać samochód.
- ▶ Przekładnia automatyczna: przesunąć dźwignię w położenie P lub N.
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**
⇒ strona 74, rys. 83.

Po zatrzymaniu się i wyłączeniu silnika przez system Start-Stop, zapłon pozostaje włączony. Aby wyłączyć zapłon w fazie Stop, należy nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**.

Blokada kierownicy

Układ kierowania zostanie zablokowany, kiedy silnik będzie wyłączony przyciskiem **START ENGINE STOP** i otwarte zostaną drzwi kierowcy. Zablokowana kierownica utrudnia możliwość kradzieży samochodu.

Funkcja awaryjnego wyłączenia

Jeżeli w sytuacji wyjątkowej zajdzie konieczność, można wyłączyć silnik również przy położeniu dźwigni R, D/S. Silnik zostanie wyłączony, jeżeli przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h zostanie naciśnięty i przytrzymany przycisk **START ENGINE STOP** i dodatkowo wciśnięty zostanie pedał hamulca.



UWAGA

- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma.
- Układ wspomagania hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy włączonym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.



OSTROŻNIE

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.

Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym.

uruchamianie silnika w razie niesprawności

Gdy bateria w kluczyku z pilotem jest rozładowana, w razie niesprawności lub usterki systemowej uruchomienie silnika w określonych warunkach może być niemożliwe.



Rys. 84 Konsola środkowa/kluczyk z pilotem: uruchamianie silnika w razie niesprawności

Warunek: informacja tekstowa **Schlüssel nicht erkannt. Schlüssel mit Rückseite an gekennzeichnete Fläche halten. Siehe Bordbuch.** i świeci się lampka kontrolna .

- ▶ Przytrzymać kluczyk z pilotem, jak pokazano na rysunku, w oznaczonym miejscu  ⇒ rys. 84.
- ▶ Nacisnąć pedał hamulca ⇒  in *Uruchomienie silnika na stronie 75.*
- ▶ Nacisnąć przycisk **[START ENGINE STOP]**. Silnik uruchamia się.
- ▶ Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Informacja

Wywołać ponownie informację tekstową naciskając przycisk **[START ENGINE STOP]**.

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Obsługa

Elektromechaniczny hamulec parkowania zastępuje hamulec ręczny.



Rys. 85 Konsola środkowa: hamulec parkowania

- ▶ Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk  ⇒ rys. 85 . Lampki kontrolne  w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników świecą się.
- ▶ Aby zwolnić hamulec parkowania, należy nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia i jednocześnie nacisnąć przycisk . Lampki kontrolne  w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników gasną.

Samochód jest wyposażony w elektromechaniczny hamulec parkowania. Hamulec parkowania służy zasadniczo do zabezpieczenia samochodu przed samoczynnym toceniem się i w ten sposób zastępuje hamulec ręczny.

Poza zwykłymi funkcjami dotychczasowego hamulca ręcznego hamulec elektromechaniczny posiada jednak również funkcje zwiększające komfort i bezpieczeństwo.

Podczas ruszania

- Zintegrowane udogodnienie podczas ruszania pomaga kierowcy podczas jazdy przez automatyczne zwolnienie hamulca parkowania ⇒ *strona 77, Ruszanie.*
- Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcja awaryjnego hamowania pozwala zahamować samochód również w razie niesprawności zwykłego uruchomienia hamulca

⇒ strona 78, Funkcja awaryjnego hamowania.

Lampki kontrolne

- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **włączonym** zapłonie, zaświecą się lampki kontrolne  na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku.
- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **wyłączonym** zapłonie, lampki kontrolne  na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku świecą się przez około 20 sekund.



UWAGA

Jeżeli w stojącym samochodzie podczas pracy silnika włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym przypadku nie wolno naciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Włączenie hamulca parkowania możliwe jest w każdym czasie - również przy wyłączonym zapłonie. Aby zwolnić hamulec parkowania należy włączyć zapłon.
- Wszelkie szумы podczas zwalniania i włączania hamulca parkowania są dozwolone nie stanowią powodu do zaniepokojenia.
- Przy wyłączonym samochodzie, hamulec parkowania w regularnych odstępach czasu wykonuje cykl sprawdzania. Występujące przy tym szумы są normalnym zjawiskiem.
- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła wystąpić niesprawność hamulca parkowania ⇒ Strona 12.

Parkowanie

Dla uniknięcia niespodziewanego ruszenia samochodu z miejsca przestrzegać kilku zasad.

Parkowanie

- ▶ Aby zatrzymać samochód, należy wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .
- ▶ Ustawić dźwignię w położeniu P.
- ▶ Wyłączyć silnik ⇒ .

Dodatkowo na wzniesieniach i na zjazdach

- ▶ Obrócić kierownicę tak, aby samochód musiał najechać na krawężnik, gdyby ruszył z miejsca.



UWAGA

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik, zwolnić hamulec parkowania lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- W zamkniętym samochodzie nie pozostawiać osób - zwłaszcza dzieci. Zabloowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Ruszanie

Udogodnienie podczas ruszania powoduje, że hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony podczas ruszania samochodu.

Zatrzymywanie się i włączanie hamulca parkowania

- ▶ Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .

Ruszanie i automatyczne zwalnianie hamulca parkowania

- Po naciśnięciu w zwykły sposób pedału przyspieszenia, hamulec parkowania zostaje automatycznie zwolniony i samochód rusza z miejsca.

Kiedy samochód trzeba zatrzymać przy czerwonym świetle albo w korku ulicznym, można włączyć hamulec parkowania. Samochodu nie trzeba zatrzymywać w miejscu wciskając pedał hamulca, ponieważ przy włączonym zakresie jazdy samoczynne toczenie się umożliwia włączony hamulec parkowania. Kiedy kierowca przyspieszy w zwykły sposób, automatycznie zwalnia się hamulec parkowania i samochód rozpoczyna jazdę.

Ruszanie na wzniesieniach

Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.



Informacja

Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Ruszanie z przyczepą

W celu uniknięcia cofania się na wzniesieniu zwrócić uwagę na poniższe wskazówki.

- Przytrzymać przycisk wyciągnięty  i nacisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec parkowania pozostaje włączony i zabezpiecza przed cofaniem się.
- Przycisk można ponownie zwolnić  po upewnieniu się, że naciskanie pedału przyspieszenia spowodowało przeniesienie wystarczającego momentu napędu na koła.

W zależności od masy zestawu (samochód i przyczepa) i od wzniesienia może się zdarzyć, że podczas ruszania nastąpi cofanie się. Cofa-

nia się zestawu można uniknąć w ten sposób, że - jak podczas ruszania pod górę ze zwykłym hamulcem ręcznym - przycisk  zostanie wyciągnięty i przytrzymany i naciskany będzie pedał przyspieszenia.

Funkcja awaryjnego hamowania

W przypadku, kiedy zwykłe naciśnięcie hamulca jest nieskuteczne albo zablokowane.

- Aby w sytuacji awaryjnej zahamować samochód przy użyciu hamulca parkowania, należy pociągnąć przycisk  i przytrzymać w tym położeniu.
- Po zwolnieniu przycisku  albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie zostaje wyłączone.

Jeżeli przy prędkości jazdy większej niż ok. 8 km/h przycisk  zostanie wyciągnięty i przytrzymany, nastąpi uruchomienie funkcji awaryjnego hamowania. W samochodzie zostaną przy tym zahamowane wszystkie cztery koła przez uaktywnienie układu hydraulicznego. Siła hamowania jest porównywalna jak przy pełnym hamowaniu! ⇨ 

Aby funkcji hamowania awaryjnego nie uruchomić przypadkowo, przy pociągnięciu przycisku  odzywa się sygnał akustyczny (brzęczyk). Po zwolnieniu przycisku  albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie awaryjne zostaje przerwane.



UWAGA

Funkcję hamowania awaryjnego należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy hamulce będą niesprawne albo pedał hamulca zostanie zablokowany. Podczas awaryjnego hamowania za pomocą hamulca parkowania samochód zachowuje się podobnie jak podczas pełnego hamowania. Granice określone prawami fizyki nie mogą zostać przekroczone również przy zastosowaniu systemu ESP i jego zintegrowanych elementów (ABS, ASR, EDS). Na zakrętach i w niekorzystnych warunkach drogowych i atmosferycznych pełne hamowanie może spowodować, że samochód zarzuci albo

straci przyczepność - niebezpieczeństwo wypadku!

Asystent ruszania

Z włączonym asystentem ruszania, samochód na postoju i podczas ruszania jest automatycznie zabezpieczony przed toczeniem się.



Rys. 86 Fragment konsoli środkowej: przycisk asystenta ruszania

Warunek: drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty i silnik został uruchomiony.

Włączanie asystenta ruszania

- ▶ Aby włączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk **(B)** ⇒ rys. 86. Dioda w przycisku zaświeca się.

Wyłączanie asystenta ruszania

- ▶ Aby wyłączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk **(B)**. Dioda w przycisku gaśnie.
- ▶ Jeżeli w trakcie utrzymywania samochodu w miejscu przez asystenta ruszania naciśnięty zostanie przycisk **(B)**, elektromechaniczny hamulec parkowania automatycznie przejmie funkcję **(P)**. Przejęcie nie nastąpi, jeżeli jednocześnie wciśnięty będzie pedał hamulca.
- ▶ Kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte, zostanie zdjęty pas albo wyłączony silnik, asystent ruszania wyłączy się. Jeżeli to nastąpi, kiedy świeci się lampka kontrolna **(P)** hamulec parkowania zostanie automatycznie włączony, aby można było bezpiecznie zaparkować samochód.

Asystent ruszania pomaga kierowcy, kiedy samochód trzeba częściej lub dłużej zatrzymy-

wać przy pracującym silniku, np. na wzniesieniu, przed lampami na skrzyżowaniu albo w ruchu Stop-and-go. Kiedy samochód zostanie zatrzymany, przy włączonym asystencie ruszania, nie trzeba ciągle naciskać pedału hamulca, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym ruszeniem z miejsca. Po zidentyfikowaniu zatrzymania się, asystent ruszania przejmuje funkcję utrzymywania samochodu. Zostanie to pokazane za pomocą zielonej lampki kontrolnej **(P)** w zestawie wskaźników. Kierowca może puścić pedał hamulca.

Hamulec zostaje automatycznie zwolniony i samochód rozpoczyna jazdę, kiedy kierowca ruszy w zwykły sposób.

Jeżeli w fazie zatrzymywania się samochodu zmieni się warunek dla asystenta ruszania, hamulec parkowania zostanie automatycznie włączony, aby można było bezpiecznie zaparkować samochód. Asystent ruszania wyłączy się i dioda w przycisku gaśnie.



UWAGA

Inteligentna technika asystenta ruszania nie umożliwia przekroczenia granic określonych prawami fizyki. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi ruszania nie upoważnia do podejmowania ryzyka!

- Asystent ruszania nie w każdych warunkach potrafi utrzymać samochód na wzniesieniu (np. na śliskim albo oblodzonym podłożu).
- Każdorazowo po uruchomieniu silnika należy ponownie włączyć asystenta ruszania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wychodzić z samochodu, dopóki włączony jest asystent ruszania i przy pracującym silniku – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe i bezpieczne zatrzymywanie się samochodu, aby uniknąć uszkodzenia swojego lub innego samochodu.



OSTROŻNIE

Wyłączyć asystenta ruszania, zanim samochód wjedzie do myjni automatycznej. ▶

**Informacja**

- Asystenta ruszania można włączyć tylko, kiedy drzwi kierowcy zostaną zamknięte, kierowca zapiął pasy, a silnik jest uruchomiony.
- Przekładnia automatyczna: kiedy przy włączonym asystencie ruszania, zostanie zdjęta noga z pedału hamulca, asystent ruszania powstrzyma „toczenie się” samochodu.
- Po dłuższym okresie postoju samochodu może nastąpić przełączenie funkcji asystenta ruszania na hamulec parkowania. Zostaje to pokazane przez zmianę zielonej lampki kontrolnej (P) na lampkę czerwoną (P) w zestawie wskaźników.

System Start-Stop

Opis

System Start-Stop może pomagać oszczędzić paliwo i zmniejszyć wydzielanie się CO₂.

W trybie Start-Stop, silnik w stojącym samochodzie zostaje automatycznie wyłączony, np. sygnalizacją świetlną. Zapłon pozostaje włączony w tej fazie. W razie potrzeby, silnik automatycznie ponownie uruchamia się.

Kiedy tylko zapłon zostanie włączony, system Start-Stop automatycznie uaktywnia się.

Podstawowe warunki trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Kierowca jest zapięty pasem.
- Pokrywa przedziału silnikowego jest zamknięta.
- Samochód od czasu ostatniego zatrzymania się, jechał z prędkością powyżej 4 km/h.
- Nie jest podłączona przyczepa.

**UWAGA**

- Nie dopuścić, aby samochód z wyłączonym silnikiem ruszył z miejsca. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem. Może to doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń.

- Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierownicy nie pracują po wyłączeniu silnika. Do zatrzymania samochodu i do kierowania trzeba użyć większej siły.
- Aby uniknąć obrażeń, należy upewnić się, że podczas prac w przedziale silnikowym system Start-Stop jest wyłączony
⇒ *Strona 82*.

**OSTROŻNIE**

Przed pokonywaniem przeszkody wodnej należy również wyłączyć system Start-Stop
⇒ *Strona 80*.

Zatrzymywanie/uruchamianie silnika

Rys. 87 Zestaw wskaźników: silnik wyłączony (faza Stop)

- Zahamować samochód aż do zatrzymania się i pozostawić nogę na pedale hamulca. Silnik zostanie wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników, u dołu, w wierszu informacji pojawia się lampka kontrolna (A).
- Po zdjęciu nogi z pedału hamulca, silnik ponownie się uruchamia. Lampka kontrolna gaśnie.

Pozostałe informacje

Silnik zostaje zatrzymany przy położeniach dźwigni przełączania P, N i D/S, oraz w trybie tiptronic. W położeniu dźwigni przełączania P, silnik pozostaje wyłączony również, kiedy noga zostanie zdjęta z pedału hamulca. Silnik uruchamia się znów dopiero po włączeniu innego zakresu jazdy i po zwolnieniu hamulca.

Kiedy w fazie Stop włączone zostanie położenie R, silnik ponownie się uruchomi.

Przełączyć płynnie z D/S na P, aby uniknąć nieoczekiwanego uruchomienia silnika podczas przełączania przez R.

Można samodzielnie sterować, czy silnik ma zostać wyłączony, czy nie, zmniejszając lub zwiększając siłę hamowania. Kiedy hamulec zostanie tylko lekko wciśnięty, np. w ruchu drogowym Stop-and-Go, albo podczas skręcania, przy zatrzymaniu się samochodu nie zostanie włączona faza Stop. Kiedy tylko hamulec zostanie silnie naciśnięty, silnik wyłączy się.



Informacja

Po zatrzymaniu się i wyłączeniu silnika przez system Start-Stop, zapłon pozostaje włączony. Upewnić się przed wyjściem z samochodu, że zapłon jest wyłączony.

Informacje ogólne

Regularny tryb Start-Stop z różnych względów można przerwać systemowo.



Rys. 88 Zestaw wskaźników: funkcja Motor-Stop tymczasowo niedostępna

Silnik nie zostanie wyłączony

System sprawdza przed każdą fazą, czy określone warunki są spełnione. Silnik nie zostaje wyłączony np. w wymienionych poniżej sytuacjach.

- Silnik jeszcze nie osiągnął minimalnej temperatury wymaganej dla trybu Start-Stop.
- Temperatura wnętrza wybrana w układzie klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.
- Temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Przednia szyba zostaje rozmrożona

- Sygnalizacja podczas parkowania* albo asystent parkowania* jest włączony.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Kierownica jest silnie skręcona lub nastąpił ruch kierownicą.
- Po włączeniu wstecznego biegu.
- Przy silnym pochyleniu.

Jako informacja na wyświetlaczu zestawu przyrządów, dodatkowo pojawia się

Silnik samoczynnie uruchamia się

W trakcie fazy Stop, np. w poniższych sytuacjach regularny tryb Start-Stop zostaje przerwany. Silnik uruchamia się ponownie bez ingerencji kierowcy.

- Samochód toczy się np. po zboczu.
- Temperatura wnętrza różni się od wybranej w układzie klimatyzacji.
- Przednia szyba zostaje rozmrożona ⇒ *stro- na 65*, FRONT Włączanie/wyłączanie rozmrażania.
- Hamulec był wielokrotnie kolejno naciskany.
- Poziom naładowania akumulatora będzie zbyt niski.
- Wysokie zużycie prądu.



Informacja

Kiedy po włączeniu wstecznego biegu nastąpi przełączenie na położenie dźwigni przełączania D/S lub N, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system mógł ponownie zatrzymać silnik.

Ręczne wyłączanie/włączanie systemu Start-Stop

Jeżeli z systemu nie będzie się korzystał, można go wyłączyć ręcznie.



Rys. 89 Konsola środkowa: przycisk systemu Start/Stop

- Aby ręcznie wyłączyć/włączyć system Start-Stop, należy nacisnąć przycisk . Dioda w przycisku świeci się przy wyłączonym systemie.

Informacja

Kiedy system zostanie wyłączony w trakcie fazy Stop, silnik zostanie automatycznie ponownie włączony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Start-Stop-System deaktiviert: Bitte Motor manuell starten

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy spełnione są określone warunki w trakcie fazy Stop, a silnik **nie** może zostać ponownie uruchomiony przez system Start-Stop. Silnik musi zostać uruchomiony przyciskiem

.

Start-Stop-System: Systemstörung! Funktion nicht verfügbar

Wystąpiła niesprawność w systemie Start-Stop. Należy niezwłocznie dojechać do warsztatu i zlecić usunięcie usterki.

Układ utrzymywania prędkości

Wstęp

Sygnalizacja przekroczenia prędkości pomaga kierowcy utrzymywać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości wskazuje kierowcy, kiedy przekroczona zostanie wprowadzona wcześniej do pamięci prędkość maksymalna. Jeżeli tylko prędkość jazdy zostanie przekroczona o ok. 3 km/h, odzywa się dźwięk ostrzegawczy. Jednocześnie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się lampka kontrolna . Lampka kontrolna gaśnie, kiedy prędkość jazdy będzie mniejsza od prędkości maksymalnej zawartej w pamięci.

Wprowadzenie poziomu ostrzegania do pamięci jest zalecane, kiedy kierowca chce być informowany o określonej prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.

Informacja

- Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, sprawdzać prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami, na prędkościomierzu.
- Układ utrzymywania prędkości ostrzega w wersjach dla niektórych krajów przy prędkości jazdy 120 km/h. Ten poziom ostrzegania jest nastawiony fabrycznie.

Nastawianie poziomu ostrzegania

Poziom ostrzegania jest nastawiany, zmieniaany i usuwany w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Fahrerassistenz** > **Tempowarnung**.

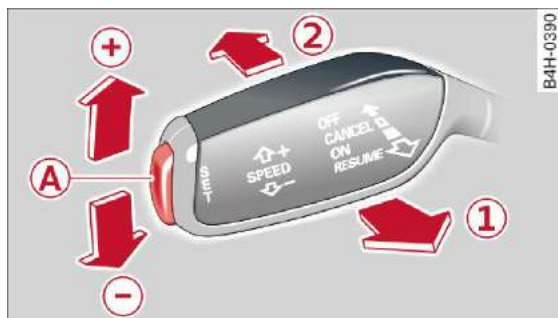
Poziom ostrzegania można nastawiać w zakresie prędkości jazdy od 30 km/h do 240 km/h. Ustawianie następuje w odstępach co 10 km/h.

Układ utrzymywania prędkości

Włączanie

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Układ utrzymywania prędkości umożliwia jazdę ze stałą prędkością od 30 km/h.



Rys. 90 Dźwignia obsługi: układ utrzymywania prędkości



Rys. 91 Wyświetlacz: nastawiona prędkość jazdy

- ▶ Aby włączyć układ utrzymywania prędkości, należy pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ rys. 90.
- ▶ Jechać z regulowaną prędkością.
- ▶ Aby zapisać prędkość, należy nacisnąć przycisk A.

Zapisana prędkość jazdy i lampka kontrolna  zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ rys. 91. Prezentacja może się różnić, zależnie od statusu wyświetlacza.

Dodatkowo, te informacje na krótko pojawiają się na wyświetlaczu Head-up*.

Dopasowanie mocy silnika lub aktywne włączenie się hamulców pozwala utrzymywać prędkość jazdy na stałym poziomie.



UWAGA

- Również przy włączonym układzie utrzymywania prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za odstęp od poprzedzającego samochodu leży po stronie kierowcy.
- Ze względów bezpieczeństwa, z układu utrzymywania prędkości nie można korzystać w ruchu miejskim, przy nasilonym ruchu pojazdów, na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni (np. śliskość, mgła, sypanie żwiru, silne opady i klina wodna) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Układ utrzymywania prędkości należy wyłączyć podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg.
- Należy pamiętać, że nieświadome „pozostawienie” nogi na pedale przyspieszenia może spowodować, że układ utrzymywania prędkości nie będzie hamował. Wynika to stąd, że w trakcie przyspieszania, układ utrzymywania prędkości staje się nadsterowny.
- Kiedy przy włączonym układzie utrzymywania prędkości pojawi się systemowa niesprawność hamulców (np. przegrzanie), aktywna ingerencja hamulców może zostać wyłączona. Pozostałe funkcje układu utrzymywania prędkości pozostają aktywne, dopóki lampka kontrolna  świeci się.



Informacja

Po automatycznym zadziałaniu układu hamulcowego zaświecą się światła hamowania.

Zmiana prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

- ▶ Aby podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku / ⇒ strona 83, rys. 90.
- ▶ Aby zapisać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię.

Po krótkim naciśnięciu dźwigni, prędkość jazdy zmienia się o 1 km/h. Po naciśnięciu i przytrzymaniu dźwigni, zmiana wartości następuje w odstępach co 10 km/h.

Prędkość jazdy można również zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia, aby przykładowo wyprzedzić inny pojazd. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prędkość jazdy powraca do wartości ustawionej.

Jeżeli jednak w czasie dłuższym, niż 5 minut zapamiętana prędkość jazdy zostanie przekroczona o więcej, niż 10 km/h, następuje wyłączenie układu utrzymywania prędkości. Zielona lampka kontrolna  w prędkościomierzu gaśnie, zapisana prędkość jazdy pozostanie zachowana.

Wstępne nastawianie prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

W stojącym samochodzie można wstępnie nastawić dowolną prędkość jazdy.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ *strona 83, rys. 90.*
- ▶ Aby podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku /.
- ▶ Aby zapisać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię.

Ta funkcja umożliwia przykładowo już przed rozpoczęciem jazdy na autostradzie, zapamiętanie dowolnej prędkości jazdy. Na autostradzie uaktywnia się następnie układ utrzymywania prędkości, pociągając dźwignię w położenie ①.

Wyłączenie

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Tymczasowe wyłączenie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca, albo
- ▶ przesunąć dźwignię w położenie ② (nie blokowane) ⇒ *strona 83, rys. 90*, albo

- ▶ przez pewien czas, dłużej niż 5 minut jechać o 10 km/h szybciej niż zapamiętana wartość.

Całkowite wyłączenie

- ▶ Przesunąć dźwignię w położenie ② (blokowane), albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Po tymczasowym wyłączeniu, zapamiętana prędkość jazdy pozostaje zachowana. W celu ponownego wprowadzenia zapamiętanej prędkości, należy puścić pedał hamulca i pociągnąć dźwignię w położenie ①.

W wyniku wyłączenia zapłonu następuje usunięcie z pamięci zapamiętanej prędkości.



UWAGA

Zapamiętaną prędkość można wprowadzić ponownie tylko wtedy, jeżeli nie jest ona zbyt duża w odniesieniu do aktualnej sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Przekładnia automa- tyczna

multitronic®

Wprowadzenie

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną **przekładnię bezstopniową** (multitronic®). W przeciwieństwie do dotychczasowych przekładni automatycznych, przełożenie nie zmienia się stopniowo, poprzez zmianę zakresów, lecz w sposób ciągły. Prowadzi to między innymi do zoptymalizowania komfortu napędu i umożliwia oszczędność paliwa.

Wybór odpowiednich proporcji przełożenia w przekładni (przełączanie w górę/w dół) następuje w pełni automatycznie, w zależności od wybranego programu jazdy ⇒ *Strona 89*.

Na życzenie, przekładnia umożliwia również kierowcy *ręczne* wybieranie zakresów jazdy (**tryb pracy tiptronic**) ⇒ *Strona 88*.

Należy pamiętać, że w przekładni multitronic, w przeciwieństwie do dotychczasowych przekładni automatycznych, przeniesienie napędu nie odbywa się za pomocą momentu obrotowego, tylko poprzez sprzęgło wielopłytkowe. Z tego względu, przy wolnych obrotach silnika, przy chwilowym zatrzymaniu się, przy położeniu dźwigni D,S lub R „toczenie się” samochodu jest nieco mniej wyczuwalne.

Położenia dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

W niniejszym punkcie objaśnione zostały wszystkie położenia dźwigni zakresów.



Rys. 92 Wyświetlacz: położenia dźwigni przełączania

Wybrane położenie dźwigni pojawiają się wyświetlaczu zestawu wskaźników. W położeniach przekładni D/S i E, dodatkowo pojawia się wskazanie biegu.

P – Blokada parkowania

W tym położeniu dźwigni przełączania zakresów koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączyć tylko po *zatrzymaniu się* samochodu ⇒

W celu włączenia i wyłączenia położenia dźwigni P należy nacisnąć przycisk blokujący (przycisk w uchwycie dźwigni) i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Wyłączanie działa tylko przy włączonym zapłonie.

Aby holować samochód, należy awaryjnie odblokować blokadę parkowania ⇒ *Strona 90*.

R – Wsteczny bieg

Wsteczny bieg można włączyć tylko po *zatrzymaniu się* samochodu i przy wolnych obrotach silnika ⇒ .

Aby wybrać położenie R, nacisnąć przycisk blokujący i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Po ustawieniu dźwigni w położeniu R, przy włączonym zapłonie zapalają się światła do jazdy wstecz.

N – Położenie neutralne (bieg jałowy)

W tym położeniu dźwigni, przekładnia pracuje na jałowym biegu ⇒ .

D/S – Położenie do jazdy do przodu

W położeniu dźwigni przełączania D/S, przekładnia może być napędzana albo w trybie normalnym D albo w trybie sportowym S. Aby wybrać tryb sportowy S, dźwignię przełączania pociągnąć krótko do tyłu. Po ponownym pociągnięciu ponownie wybrany zostaje tryb normalny D. Wybrany tryb jazdy pojawia się wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W **trybie normalnym D**, przekładnia automatycznie wybiera optymalne przełożenie. Przełożenie zależy od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu regulacji (DRP).

Tryb sportowy S, powinien być wybierany dla jazdy sportowej. Rezerwy mocy silnika będą w pełni wykorzystywane. Podczas przyspieszania następuje wyraźne przełączanie zakresów.

Aby wybrać położenie dźwigni przełączania D/ S z położenia N, przy prędkości jazdy mniejszej niż 5 km/h lub po zatrzymaniu się samochodu, należy nacisnąć pedał hamulca ⇒ .

W określonych warunkach (np. jazda w górach albo holowanie przyczepy) korzystne może być wcześniejsze włączenie trybu tiptronic ⇒ *Strona 88*, w celu ręcznego dopasowania przełożenia do warunków jazdy.

E - Efficiency*

W trybie jazdy efficiency ⇒ *strona 118*, Audi drive select, przekładnia wybiera punkty przełączania w niższych zakresach obrotów. Przez wcześniejsze włączenie wyższego biegu, rezerwa mocy silnika nie może zostać w pełni wykorzystana. Wpływa to korzystnie na zużycie paliwa.

Przy nastawionym trybie jazdy, na wyświetlaczu zamiast **D** pojawia się **E**.



UWAGA

- Podczas jazdy nigdy nie przełączać dźwigni w położenie R lub P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje, we wszystkich położeniach dźwigni (oprócz P) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się”. Jeżeli w stojącym samochodzie włączony jest zakres jazdy, w żadnym razie nie zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). Inaczej samochód natychmiast ruszy - w pewnych warunkach również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego i rozpoczęciem prac przy pracującym silniku ustawić dźwignię w położeniu P i włączyć hamulec parkowania - niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie

zapoznać się z ostrzeżeniami
⇒ *strona 206*, *Prace w przedziale silnikowym*.



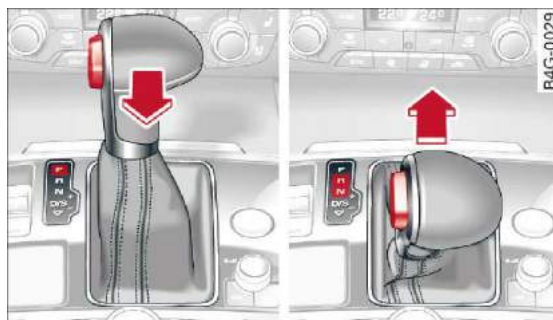
Informacja

Audi drive select: sportową charakterystykę przełączania biegów można nastawić za pomocą trybu jazdy DYNAMIC. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów, zamiast D pojawia się zakres jazdy S.

Blokada dźwigni przełączania zakresów

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Blokada dźwigni zabezpiecza przez nieuważnym włączeniem zakresu jazdy i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu.



Rys. 93 Blokada dźwigni przełączania zakresów

Blokada dźwigni przełączania zakresów zostaje zwolniona w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać wciśnięty przycisk blokujący.

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

Dźwignia zakresów w położeniach P i N i przy włączonym zapłonie jest zablokowana. W celu przełączenia, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca. Przy położeniach dźwigni P i N, jako przypomnienie dla kierowcy, na wyświetlaczu pojawia się następująca informacja tekstowa:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie, nacisnąć pedał hamulca)

Blokada dźwigni działa tylko, kiedy samochód stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy wyższych prędkościach blokada w położeniu N zostaje automatycznie wyłączona.

Przy gwałtownym przełączeniu poza położenie N (np. z R na D/S) dźwignia zakresów nie zostaje zablokowana. Pozwala to np. na „rozkołysanie” samochodu, który ugrzązł. Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty i dźwignia zakresów dłużej niż przez 1 sekundę znajduje się w położeniu N, następuje zablokowanie dźwigni.

Przycisk blokady

Przycisk blokady w uchwycie dźwigni zabezpiecza przed pomyłkowym włączeniem niektórych zakresów. Po naciśnięciu przycisku blokady dźwigni zostanie zniesiona. Położenia, w których przycisk blokady musi być wciśnięty, są zaznaczone na rysunku kolorem ⇒ rys. 93

Informacje dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Biegi przełącza się automatycznie.



Rys. 94 Fragment konsoli środkowej: dźwignia przełączania z przyciskiem blokującym

Ruszanie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady (przycisk w uchwycie dźwigni przełączania) i przytrzymać, wybrać dowolne położenie dźwigni przełączania, przykładowo D/S, i zwolnić przycisk blokady.
- ▶ Odczekać chwilę, aż przekładnia przełączy zakres (wyczuwalne lekkie szarpnięcie).
- ▶ Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia ⇒ ⚠.

Chwilowe zatrzymanie się

- ▶ Zatrzymać samochód przez naciśnięcie pedału hamulca, np. przed światłami.
- ▶ Aby podczas ruszania uniknąć toczenia się samochodu, należy zamykać hamulec parkowania na większych wzniesieniach ⇒ ⚠.
- ▶ Hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony i samochód ruszy, kiedy naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.

Zatrzymywanie się/parkowanie

Kiedy drzwi zostają otwarte i dźwignia przełączania nie znajduje się w położeniu P, samochód nie jest zabezpieczony przed toczeniem się. Pojawia się informacja tekstowa **Getriebe: Wählhebel in Fahrposition!**. Dodatkowo odzywa się brzęczyk.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca ⇒ ⚠.
- ▶ Włączyć hamulec parkowania.
- ▶ Ustawić dźwignię w położeniu P.

Silnik można **uruchomić** tylko po wybraniu zakresu P albo N.

Podczas parkowania na równej drodze wystarczy ustawić dźwignię w położeniu P. Na stromej pochylonej drodze włączyć najpierw hamulec parkowania i dopiero wtedy ustawić dźwignię w położeniu P. Dzięki temu mechanizm blokady nie będzie zbyt mocno obciążony i łatwiej można przełączyć dźwignię z położenia P.

Kiedy samochód jest wyposażony w system **pomocy podczas ruszania**, który umożliwia łatwiejsze ruszanie na wzniesieniach. System jest aktywny, kiedy pedał hamulca przez **kilka sekund** pozostaje wciśnięty. Po zwolnieniu pedału hamulca, siła hamowania na *krótki moment* zostaje zatrzymana, aby uniknąć toczenia się samochodu do tyłu podczas ruszania.



UWAGA

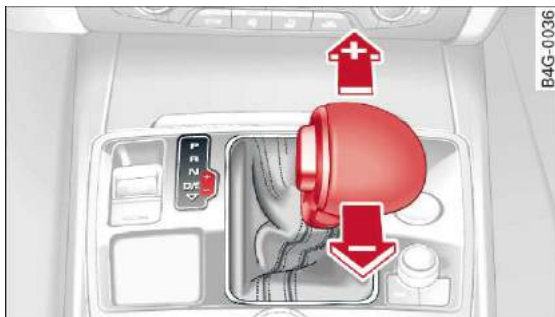
- Kiedy samochód stoi i silnik pracuje, nie naciskać pedału przyspieszenia podczas zmiany zakresów - niebezpieczeństwo wypadku!

- Należy pamiętać, że podczas chwilowego zatrzymania się, w położeniach dźwigni D/S lub R, występuje niewielkie przeniesienie napędu. Po zatrzymaniu się najlepiej więc mocno nacisnąć pedał hamulca, aby samochód nie stoczył się - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nie włączać nigdy dźwigni w położenie R albo P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że podczas chwilowego zatrzymania się, w położeniach dźwigni D/S lub R, występuje niewielkie przeniesienie napędu. Po zatrzymaniu się najlepiej więc mocno nacisnąć pedał hamulca, aby samochód nie stoczył się - niebezpieczeństwo wypadku!

Przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Ręczny program przełączania (tiptronic) umożliwia kierowcy ręczne wybranie jednego z zaprogramowanych zakresów jazdy.



Rys. 95 Konsola środkowa: przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)



Rys. 96 Wyświetlacz: przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Przełączenie na tryb ręczny

- Przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo. Kiedy tylko przekładnia przełączy, na wyświetlaczu pojawia się wybrany zakres jazdy.

Włączanie wyższego zakresu

- Przesunąć dźwignię (w położeniu tiptronic) do przodu ⇒ rys. 95 (+).

Włączanie niższego zakresu

- Przesunąć dźwignię (w położeniu tiptronic) do tyłu (-).

Układ tiptronic umożliwia kierowcy ręczne wybranie jednego z ośmiu zaprogramowanych zakresów jazdy. Przełączenie na tryb ręczny może nastąpić zarówno, gdy samochód stoi, jak i podczas jazdy.

Podczas przyspieszania, na krótko przez osiągnięciem maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia włącza automatycznie kolejny zakres jazdy.

Jeżeli wybrany został zakres jazdy niższy, niż wskazywany właśnie na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ rys. 96, układ automatyczny przełącza w dół dopiero wtedy, jeżeli silnik nie będzie mógł utrzymać stabilnych obrotów.

Wraz ze zmniejszaniem prędkości jazdy (np. hamowanie), po osiągnięciu minimalnej liczby obrotów silnika, następuje automatyczne przełączenie na niższy zakres.

Po przełączeniu na niższy zakres, na pochyłych odcinkach drogi zwiększa się siła hamowania silnika.

W trybie natychmiastowej redukcji przełożenia, przekładnia zmienia zakres na niższy, w zależności od prędkości jazdy i od obrotów silnika.

Kierownica z przełącznikami

Obowiązuje dla samochodów: z przełącznikiem

Przełączniki w kierownicy umożliwiają kierowcy włączenie również ręcznie jednego z zaprogramowanych zakresów jazdy.



Rys. 97 Kierownica: przełączanie ręczne

- ▶ W celu włączenia niższego zakresu naciskając przycisk z lewej strony (-).
- ▶ W celu włączenia wyższego zakresu naciskając przycisk z prawej strony (+).

Przełączniki są aktywne, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S albo w ręcznym programie przełączania (tiptronic).

Obsługa ręcznego programu przełączania może być oczywiście prowadzona dalej dźwignią w konsoli środkowej ⇒ *Strona 88*.

Układ redukcji przełożenia

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Układ redukcji przełożenia pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, przekładnia, w zależności od prędkości i obrotów silnika, przełącza na niższy bieg. Dopóki pedał przyspieszenia pozostaje wciśnięty, obroty silnika są regulowane automatycznie tak, aby samochód maksymalnie przyspieszał.



UWAGA

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe przy włączonym układzie redukcji przełożenia mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia!

Dynamiczny program regulacji (DRP)

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Przekładnia automatyczna jest sterowana elektronicznie.

Przekładnia w tym samochodzie jest sterowana elektronicznie. Wybór przełożenia następuje automatycznie, w zależności od wybranego programu jazdy.

Przy **spokojnym sposobie jazdy** przekładnia wybiera program ekonomiczny. Wcześniejsze włączanie wyższego biegu i późniejsze przełączanie na niższy pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Przy **dynamicznym sposobie jazdy**, z szybkim naciskaniem pedału przyspieszenia, gwałtownym przyspieszaniem, częstą zmianą prędkości i stosowaniem prędkości maksymalnej lub po włączeniu układu redukcji przełożenia, przekładnia przełącza się na program sportowy.

Wybieranie odpowiednio korzystnego programu jazdy jest procesem ciągłym. Niezależnie od tego, po gwałtownym naciśnięciu pedału przyspieszenia możliwe jest przejście na program sportowy. Przekładnia przełącza się przy tym na niższe, odpowiadające prędkości jazdy przełożenie i umożliwia gwałtowne przyspieszenie (np. podczas wyprzedzania), bez konieczności wciskania pedału w zakres redukcji przełożenia. Po ponownym przełączeniu się przekładni na wyższy bieg, przy odpowiednim sposobie jazdy, następuje wybór poprzedniego programu.

Podczas jazdy w górach, przełożenie dostosowuje się w sposób ciągły do poziomu wzniesienia. Po naciśnięciu pedału hamulca, podczas zjazdu, przekładnia automatycznie włącza niższy zakres. Powoduje to wzrost siły hamowania silnika.

Niesprawność przekładni

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen

Wcisnąć pedał hamulca i ponownie włączyć wybrany zakres jazdy. Następnie można jechać dalej.

Getriebe heiß: Bitte Fahrweise anpassen

Tamperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Samochód może jechać dalej. Należy jednak niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Getriebe: Systemstörung! Bitte anhalten und P einlegen

Nie wolno jechać dalej. Włączyć zakres jazdy P i wezwać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

Kiedy przekładnia została przełączona na tryb awaryjny, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic

W razie braku zasilania prądu dźwignię można odblokować w trybie awaryjnym.



Rys. 98 Konsola środkowa z przodu: awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

- ▶ Aby uzyskać dostęp do urządzenia awaryjnego odblokowania, należy wyjąć wkład popielniczki*.
- ▶ Poluzować małą pokrywę i wyjąć ją z uchwytu popielniczki ⇒ rys. 98.
- ▶ Wkrętkiem lub podobnym narzędziem wcisnąć teraz widoczny trzpień w dół i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Nacisnąć teraz przycisk blokujący w dźwigni przełączania i przesunąć dźwignię w położenie N.

Dźwignię przełączania można wysunąć z położenia P tylko, kiedy zapłon jest włączony. Jeżeli w wyniku niesprawności zasilania elektrycznego (np. rozładowany akumulator) samochód trzeba przesunąć albo holować, przy użyciu awaryjnego blokowania przełączyć dźwignię w położenie N.

S tronic®

Wprowadzenie

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Samochód jest wyposażony w elektronicznie sterowaną przekładnię ręczną (S tronic®). Przenoszenie napędu między silnikiem i przekładnią odbywa się przy użyciu dwóch niezależnych układów sprzęgła. Zastępuje ona ►

przekładnik momentu obrotowego, występujący w dotychczasowych przekładniach automatycznych i umożliwia przyspieszanie samochodu bez wyczuwalnej zmiany siły ciągu.

Przy użyciu systemu **tiptronic** biegi można przełączać również *ręcznie* ⇒ *Strona 95* i ⇒ *Strona 95*.

Położenia dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic



Rys. 99 Wyświetlacz: położenia dźwigni przełączania

Wybrane położenie dźwigni pojawiają się wyświetlaczu zestawu wskaźników. W położeniach przekładni D/S i E, dodatkowo pojawia się wskazanie biegu.

P – Blokada parkowania

W tym położeniu dźwigni przełączania zakresów koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączyć tylko po *zatrzymaniu się* samochodu ⇒ .

W celu włączenia i wyłączenia położenia dźwigni P należy nacisnąć przycisk blokujący (przycisk w uchwycie dźwigni) i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca.

Aby holować samochód, należy awaryjnie odblokować blokadę parkowania ⇒ *Strona 97*.

R – Wsteczny bieg

Wsteczny bieg można włączyć tylko po *zatrzymaniu się* samochodu i przy wolnych obrotach silnika ⇒ .

Aby wybrać położenie R, nacisnąć przycisk blokujący i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Po ustawieniu dźwigni w położeniu R, przy włączonym zapłonie zapalają się światła do jazdy wstecz.

N – Położenie neutralne (bieg jałowy)

W tym położeniu dźwigni, przekładnia pracuje na jałowym biegu.

D/S – Położenie do jazdy do przodu

W położeniu dźwigni przełączania D/S, przekładnia może być napędzana albo w trybie normalnym D albo w trybie sportowym S. Aby wybrać tryb sportowy S, dźwignię przełączania pociągnąć krótko do tyłu. Po ponownym pociągnięciu ponownie wybrany zostaje tryb normalny D. Wybrany tryb jazdy pojawia się wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W **trybie normalnym** D, przekładnia automatycznie wybiera optymalne przełożenie. Przełożenie zależy od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu regulacji (DRP).

Tryb sportowy S, powinien być wybierany dla jazdy sportowej. Rezerwy mocy silnika będą w pełni wykorzystywane. Podczas przyspieszania następuje wyraźne przełączanie zakresów.

Aby wybrać położenie dźwigni przełączania D/S z położenia N, przy prędkości jazdy mniejszej niż 5 km/h lub po zatrzymaniu się samochodu, należy nacisnąć pedał hamulca ⇒ .

W określonych warunkach (np. jazda w górach albo holowanie przyczepy) korzystne może być wcześniejsze włączenie trybu tiptronic ⇒ *Strona 95*, w celu *ręcznego* dopasowania przełożenia do warunków jazdy.

E - Efficiency*

W trybie jazdy efficiency ⇒ *strona 118, Audi drive select*, przekładnia wybiera punkty przełączania w niższych zakresach obrotów. Przez wcześniejsze włączenie wyższego biegu, rezerwa mocy silnika nie może zostać w pełni wykorzystana. Wpływa to korzystnie na zużycie paliwa.

Przy nastawionym trybie jazdy, na wyświetlaczu zamiast **D** pojawia się **E**. ▶

**UWAGA**

- Podczas jazdy nigdy nie przełączać dźwigni w położenie R lub P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje, we wszystkich położeniach dźwigni (oprócz P) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się”. Jeżeli w stojącym samochodzie włączony jest zakres jazdy, w żadnym przypadku nie wolno naciskać pedału przyspieszenia. Inaczej samochód natychmiast ruszy - w pewnych warunkach również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego i rozpoczęciem prac przy pracującym silniku ustawić dźwignię w położeniu P i włączyć hamulec parkowania - niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami
⇒ *strona 206, Prace w przedziale silnikowym.*

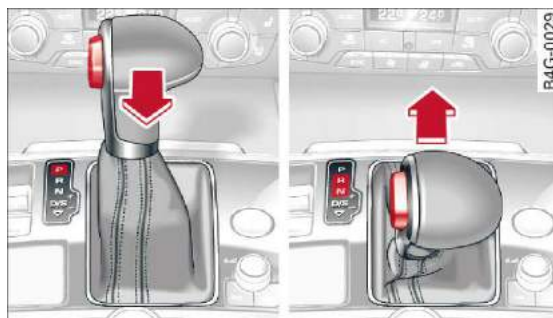
**Informacja**

- Audi drive select: sportową charakterystykę przełączania biegów można nastawić za pomocą trybu jazdy DYNAMIC. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów, zamiast D pojawia się zakres jazdy S.
- Jeżeli podczas jazdy przypadkowo włączony zostanie zakres N, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać, aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie włączony zostanie zakres D/S.
- W razie przerwy w zasilaniu elektrycznym, dźwigni przełączania nie można poruszyć w położeniu P. W takim przypadku dźwignię przełączania można odblokować w trybie awaryjnym ⇒ *Strona 97.*

Blokada dźwigni przełączania zakresów

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Blokada dźwigni zabezpiecza przez nieuważnym włączeniem zakresu jazdy i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu.



Rys. 100 Blokada dźwigni przełączania zakresów

Blokada dźwigni przełączania zakresów zostaje zwolniona w następujący sposób:

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać wciśnięty przycisk blokujący.

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

Dźwignia zakresów w położeniach P i N i przy włączonym zapłonie jest zablokowana. Aby odblokować dźwignię, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca, z położenia P musi dodatkowo nacisnąć przycisk blokujący. Jako przypomnienie dla kierowcy, przy położeniach dźwigni P i N na wyświetlaczu pojawia się następujący komunikat:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie, nacisnąć pedał hamulca)

Blokada dźwigni działa tylko, kiedy samochód stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż 5 km/h. Przy wyższych prędkościach blokada w położeniu N zostaje automatycznie wyłączona.

Przy gwałtownym przełączeniu poza położenie N (np. z R na D/S) dźwignia zakresów nie zostaje zablokowana. Pozwala to np. na „rozkołysanie” samochodu, który ugrzązł. Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty i dźwignia zakresów dłużej niż przez 1 sekundę znajduje się ►

w położeniu N, następuje zablokowanie dźwigni.

Przycisk blokady

Przycisk blokady w uchwycie dźwigni zabezpiecza przed pomyłkowym włączeniem niektórych zakresów. Po naciśnięciu przycisku blokada dźwigni zostanie zniesiona. Położenia, w których przycisk blokady musi być wciśnięty, są zaznaczone na rysunku kolorem ⇒ *rys. 100*

Informacje dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Zakresy jazdy do przodu przełączane są w górę i w dół w sposób automatyczny.



Rys. 101 Fragment konsoli środkowej: dźwignia przełączania z przyciskiem blokującym

Silnik można uruchomić tylko po wybraniu zakresu P albo N.

Ruszanie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady (przycisk w uchwycie dźwigni przełączania) i przytrzymać, wybrać dowolne położenie dźwigni przełączania, przykładowo D/S, i zwolnić przycisk blokady.
- ▶ Odczekać chwilę, aż przekładnia przełączy zakres (wyczuwalne lekkie szarpnięcie).
- ▶ Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia ⇒ .

Chwilowe zatrzymanie się

- ▶ Zatrzymać samochód przez naciśnięcie pedału hamulca, np. przed światłami.
- ▶ Nie naciskać przy tym pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie się/parkowanie

Kiedy drzwi zostają otwarte i dźwignia przełączania nie znajduje się w położeniu P, samochód nie jest zabezpieczony przed toceniem się. Pojawia się informacja tekstowa **Getriebe: Wählhebel in Fahrposition!**. Dodatkowo odzywa się brzęczyk.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca ⇒ .
- ▶ Włączyć hamulec parkowania.
- ▶ Ustawić dźwignię w położeniu P.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

- ▶ Aby zabezpieczyć samochód przed „toczeniem”, należy go w *każdym przypadku* przytrzymać, wciskając pedał hamulca ⇒ . Przy włączonym zakresie jazdy **nie** zatrzymywać „staczącego się” samochodu przez zwiększenie obrotów silnika ⇒ .

Ruszanie na wzniesieniu

- ▶ Przy włączonym zakresie jazdy zdjąć nogę z pedału hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia ⇒ *strona 79, Asystent ruszania*.

Jazda po pochyleniu: w określonych warunkach (np. jazda w górach) może być korzystne wcześniejsze włączenie ręcznego programu przełączania, aby przełożenie dostosować ręką do warunków jazdy ⇒ .

Podczas parkowania na równej drodze wystarczy ustawić dźwignię w położeniu P. Na stromej pochyłonej drodze włączyć najpierw hamulec parkowania i dopiero wtedy ustawić dźwignię w położeniu P. Dzięki temu mechanizm blokady nie będzie zbyt mocno obciążony i łatwiej można przełączyć dźwignię z położenia P.



UWAGA

– Nie wolno wysiadać z samochodu, kiedy silnik pracuje i włączony jest zakres jazdy. Jeżeli przy pracującym silniku zajdzie konieczność wyjścia z samochodu, należy zamknąć hamulec parkowania i włączyć blokadę parkowania P.

- Przy pracującym silniku i po włączeniu zakresu jazdy (D, S albo R), lub w trybie pracy „tiptronic” konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca, ponieważ również przy wolnych obrotach przenoszenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane – samochód „toczy się”.
- Kiedy samochód stoi i silnik pracuje, nie naciskać pedału przyspieszenia podczas zmiany zakresów - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nie włączać nigdy dźwigni w położenie R albo P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed wjechaniem na stromy odcinek drogi zmniejszyć prędkość i za pomocą „tiptronic” włączyć niższy bieg.
- Nie dopuścić do szlifowania hamulca, nie naciskać pedału hamulca zbyt często lub zbyt długo. Ciągłe naciskanie pedału hamulca prowadzi do przegrzania się hamulców i znacznie zmniejsza skuteczność hamowania, wydłuża drogę hamowania lub prowadzi do całkowitego uszkodzenia hamulców.
- Aby podczas zatrzymania się uniknąć toczenia się wstecz, należy zawsze zahamować samochód hamulcem nożnym lub hamulcem parkowania.
- Na wzniesieniach nie należy dopuścić do ścierania się tarcz sprzęgła. Sprzęgło zostanie automatycznie rozłączone, jeżeli z powodu przeciążenia zbyt mocno się rozgrzeje - niebezpieczeństwo wypadku! W razie przeciążenia sprzęgła świeci się lampka kontrolna  i pojawia się informacja tekstowa ⇒ Strona 96.

**OSTROŻNIE**

- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, nie przeciwdziałać toczeniu się samochodu przez naciskanie pedału przyspieszenia przy włączonym zakresie jazdy. W ten sposób, przekładnia S tronic może się przegrzać i ulegnie uszkodzeniu. Aby uniknąć toczenia się samochodu, należy zamknąć hamulec parkowania, albo wcisnąć pedał hamulca.

- Jeżeli samochód z wyłączonym silnikiem i z dźwignią w położeniu P lub N będzie się toczył, przekładnia S tronic ulegnie uszkodzeniu, ponieważ nie jest smarowana.

Wspomaganie zjeżdżania w dół

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Wspomaganie zjeżdżania w dół pomaga kierowcy w czasie jazdy na odcinkach pogórkowych.

W położeniach dźwigni przełączania D/S, po naciśnięciu pedału hamulca uaktywnia się wspomaganie zjeżdżania w dół. Przekładnia S tronic przełącza automatycznie na bieg odpowiedni dla danego pochylenia. W ramach fizycznych i technicznych ograniczeń układu napędowego, wspomaganie zjeżdżania po pochyleniu próbuje zachować prędkość jazdy wybraną w chwili hamowania. Może być konieczne, w razie potrzeby dodatkowo skorygować prędkość jazdy, naciskając pedał hamulca.

Kiedy tylko stopień pochylenia zmniejszy się, lub naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia, układ wspomagania zjeżdżania po pochyleniu ponownie wyłączy się.

W samochodzie z układem utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 83 w chwili nastawienia prędkości uaktywnia się również wspomaganie zjeżdżania w dół.

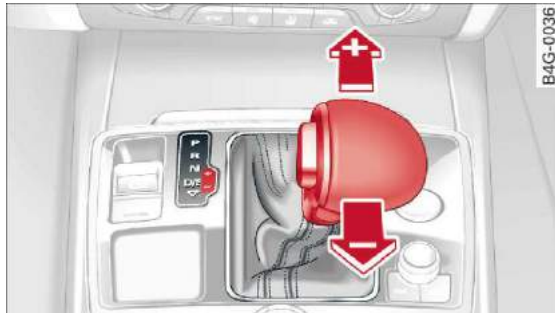
**UWAGA**

Układ wspomagania zjeżdżania po pochyleniu nie może przekroczyć granic wyznaczonych prawami fizyki i dlatego nie zawsze może utrzymać prędkość na stałym poziomie. Kierowca powinien być zawsze gotów reagować przez hamowanie!

Przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Ręczny program przełączania (tiptronic) umożliwia kierowcy ręczne wybranie biegów.



Rys. 102 Konsola środkowa: przełączanie ręczne (tiptronic)



Rys. 103 Wyświetlacz: przełączanie ręczne (tiptronic)

Przełączenie na tryb ręczny

- Przesunąć dźwignię z położenia D/S w prawo. Kiedy tylko przekładnia przełączy, na wyświetlaczu pojawia się wybrany zakres jazdy.

Włączanie wyższego zakresu

- Przesunąć dźwignię (w położeniu tiptronic) do przodu (+) ⇒ rys. 102.

Włączanie niższego zakresu

- Przesunąć dźwignię do tyłu (w położeniu tiptronic) (-).

Przełączenie na tryb ręczny może nastąpić zarówno, gdy samochód stoi, jak i podczas jazdy.

Podczas przyspieszania, na krótko przez osiągnięciem maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia włącza automatycznie kolejny bieg.

Po wybraniu biegu niższego, niż właśnie włączony układ automatyczny przełączy w dół tylko wtedy, gdy nie będzie możliwe uzyskanie nadmiernych obrotów przez silnik.

W trybie redukcji przełożenia, przekładnia zmienia bieg na niższy, w zależności od prędkości jazdy i od obrotów silnika.

Kierownica z przełącznikami

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic i z przełącznikami

Przełączniki w kierownicy umożliwiają kierowcy ręczne przełączanie zakresów.



Rys. 104 Kierownica: przełączanie ręczne

- W celu włączenia niższego zakresu nacisnąć przełącznik z lewej strony (-).
- W celu włączenia wyższego zakresu nacisnąć przełącznik z prawej strony (+).

Przełączniki są aktywne, kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D/S albo w ręcznym programie przełączania (tiptronic).

Obsługa ręcznego programu przełączania może być oczywiście prowadzona dalej dźwignią w konsoli środkowej.

Informacja

W położeniu dźwigni przełączania D/S tryb automatyczny zostaje przełączony, jeżeli po pewnym czasie żaden z przełączników nie zostanie naciśnięty, albo prędkość jazdy spadnie poniżej 10 km/h.

Układ redukcji przełożeń

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Układ redukcji przełożeń pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, układ automatyczny w przekładni przełączy na niższy bieg, w zależności od prędkości i obrotów silnika. Przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero, jeżeli osiągnięta zostanie maksymalna wymagana liczba obrotów silnika.



UWAGA

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe przy włączonym układzie redukcji przełożeń mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia!

Program maksymalnego przyspieszania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Program maksymalnego przyspieszania Launch-Control zapewnia optymalną wartość przyspieszenia z miejsca.

Warunek: silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej, a kierownica nie może zostać skręcona.

- ▶ Przy włączonym silniku, krótko nacisnąć przycisk OFF ⇒ *Strona 179*. Lampka kontrolna świeci się i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **Vorsicht! Eingeschränkte Fahrstabilität**.
- ▶ Wyciągnąć na krótko dźwignię przełączania z położenia D/S, albo wybrać zakres jazdy DYNAMIC w systemie Audi drive select ⇒ *Strona 119*.
- ▶ Lewą nogą mocno wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać co najmniej 1 s.
- ▶ Jednocześnie wcisnąć całkowicie prawą nogą pedał przyspieszenia, aż silnik osiągnie wysokie obroty, które pozostaną na stałym poziomie.
- ▶ W ciągu 5 sekund zdjąć nogę z hamulca ⇒ .



UWAGA

- Dostosować sposób jazdy do warunków ruchu na drodze.
- Program maksymalnego przyspieszania (Launch-Control) stosować tylko, kiedy warunki drogowe/ruchu drogowego na to pozwalają, a sposób jazdy i możliwości przyspieszania nie zagrażają innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Należy pamiętać, że po włączeniu trybu sportowego, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!
- Kiedy proces ruszania jest zakończony, należy ponownie wyłączyć tryb sportowy przyciskiem OFF.



Informacja

- Po zakończeniu korzystania z programu maksymalnego przyspieszania, temperatura przekładni może znacznie wzrosnąć. Program będzie wtedy przez kilka minut niedostępny. Po fazie stygnięcia, program jest znowu dostępny.
- Podczas przyspieszania z użyciem programu maksymalnego przyspieszania wszystkie elementy samochodu są silnie obciążone. Może to prowadzić do zwiększonego zużycia.

Niesprawność przekładni

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic



Getriebe: Bitte Bremse betätigen und Fahrstufe erneut einlegen

Wcisnąć pedał hamulca i ponownie włączyć wybrany zakres jazdy. Następnie można jechać dalej.



Getriebe heiß: Bitte Fahrweise anpassen

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie. ►

⚠ Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt möglich

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Samochód może jechać dalej. Należy jednak niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ ⚠ Getriebe: Systemstörung! Weiterfahrt nur eingeschränkt möglich. Kein Rückwärtsgang

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Wstecznego biegu nie można już włączyć. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ Getriebe: Systemstörung! Bitte anhalten und P einlegen

Nie wolno jechać dalej. Włączyć zakres jazdy P i wezwać fachową pomoc.



OSTROŻNIE

Kiedy przekładnia została przełączona na tryb awaryjny, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

W razie braku zasilania prądu dźwignię można odblokować w trybie awaryjnym.



Rys. 105 Konsola środkowa z przodu: awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

- ▶ Aby uzyskać dostęp do urządzenia awaryjnego odblokowania, należy wyjąć wkład popielniczki*.
- ▶ Poluzować małą pokrywę i wyjąć ją z uchwytu popielniczki ⇒ rys. 105.
- ▶ Wkrętakiem lub podobnym narzędziem wcisnąć teraz widoczny trzpień w dół i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Nacisnąć teraz przycisk blokujący w dźwigni przełączania i przesunąć dźwignię w położenie N.

Dźwignię przełączania można wysunąć z położenia P tylko, kiedy zapłon jest włączony. Jeżeli w wyniku niesprawności zasilania elektrycznego (np. rozładowany akumulator) samochód trzeba przesunąć albo holować, przy użyciu awaryjnego blokowania przełączyć dźwignię w położenie N.

Audi adaptive cruise control i braking guard

Wprowadzenie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

System adaptive cruise control jest połączeniem układu utrzymywania prędkości i odstępu. System wspiera kierowcę, regulując w granicach systemowych zarówno prędkość jazdy jak i utrzymując odstęp od pojazdu poprzedzającego. Kiedy jadący z przodu obiekt zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control może wyhamować i przyspieszać samochód. W ten sposób zwiększa się komfort jazdy nie tylko podczas długich podróży po autostradzie, ale również w jeździe Stop-and-go.

System Audi braking guard może ostrzegać przed grozącymi kolizjami i zapoczątkuje hamowanie ⇒ *Strona 104*.

Zasady ogólne

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 106 Przód samochodu: czujniki i kamera wideo

Strefy czujników radarowych i ultradźwiękowych, oraz kamery wideo ⇒ *rys. 106* nie mogą zostać zasłonięte nalepkami, złożami itp, ponieważ mogą one ograniczyć działanie systemu adaptive cruise control i Audi braking guard. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*. To samo obowiązuje dla zmian technicznych w przedniej części.

W niektórych sytuacjach drogowych, działanie systemu adaptive cruise control i Audi braking guard jest ograniczone:

- Obiekty mogą zostać zidentyfikowane dopiero, kiedy znajdą się w strefie identyfikacji czujników ⇒ *strona 99, rys. 109*.
- Jadące blisko z przodu, zmieniające położenie albo zajeżdżające drogę obiekty mogą być identyfikowane przez system tylko w ograniczonym zakresie.
- Słabo identyfikowane obiekty, jak np. jadące z przodu jednoślady, samochody z dużym prześwitem, lub z wystającym ładunkiem, będą najczęściej identyfikowane później lub wcale.
- Podczas jazdy na zakrętach ⇒ *Strona 99*.
- W przypadku stojących obiektów ⇒ *Strona 99*.



UWAGA

Przy włączonym systemie adaptive cruise control i przy uaktywnionym Audi braking guard należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za ruszanie, własną prędkość jazdy i za zachowanie odstępu od innych obiektów leży po stronie kierowcy. Audi braking guard jest systemem wspierającym. Aby uniknąć kolizji, kierowca musi zawsze samodzielnie ingerować. Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie zawsze ponosi kierowca.

- Ze względów bezpieczeństwa, z systemu adaptive cruise control nie można korzystać na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni i/lub w złych warunkach atmosferycznych (np. śliskość, mgła, sytki żwir, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Wyłączyć system adaptive cruise control podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg. W ten sposób można uniknąć, że samochód również w takiej sytuacji przyspieszy do ustawionej prędkości.
- System adaptive cruise control nie zahamuje samoczynnie, kiedy kierowca położy nogę na pedale przyspieszenia. To położenie nogi może przesterować układ regulacji prędkości jazdy i odstępu.
- Podczas zbliżania się do stojącej przeszkody, np. do końca korka na drodze,

system adaptive cruise control nie zareaguje, a system Audi braking guard zadziała z ograniczoną funkcjonalnością.

- Systemy adaptive cruise control i Audi braking guard nie reagują na ludzi, zwierzęta, obiekty poruszające się w poprzek lub zbliżające się z przeciwnika.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujnika radarowego.

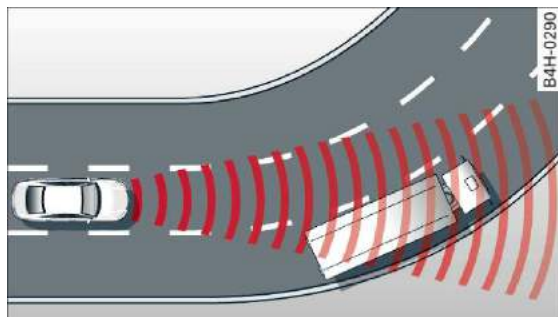


OSTROŻNIE

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób systemy adaptive cruise control i Audi braking guard mogą zostać ograniczone. Zleć sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

Na zakrętach

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

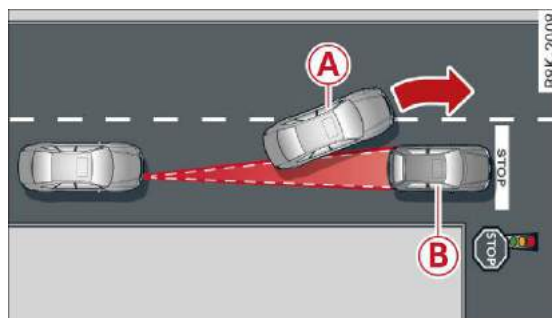


Rys. 107 Przykład: wjeżdżanie w zakręt

Podczas wjeżdżania w zakręt ⇒ rys. 107 i podczas wyjeżdżania z zakrętu może się zdarzyć, że system adaptive cruise control zareaguje na obiekt na sąsiednim pasie ruchu i w ten sposób wyhamuje własny samochód. Można tego uniknąć, naciskając krótko pedał przyspieszenia.

Stojące obiekty

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



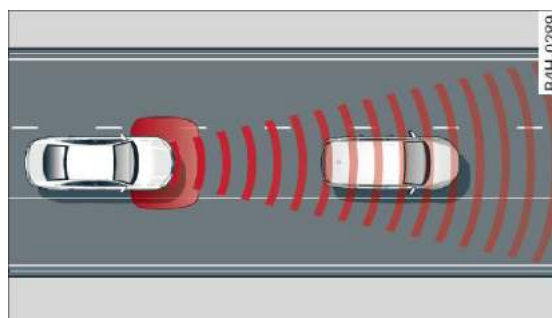
Rys. 108 Przykład: zmieniający kierunek i stojący obiekt

System adaptive cruise control reaguje tylko na obiekty, które się poruszają, albo zostały wcześniej zidentyfikowane jako obiekty ruchome. Kiedy np. już zidentyfikowany samochód (A) skręca/odbija z kierunku, system adaptive cruise control nie reaguje na stojący samochód (B).

System Audi adaptive cruise control

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 109 Strefy identyfikacji

Co może system adaptive cruise control?

System adaptive cruise control współpracuje z wideo, radarem i utradźwiękami. Poprzedzające obiekty mogą być zidentyfikowane przy odległości do 200 m.

Na wolnym pasie ruchu, system pracuje jak układ utrzymywania prędkości. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym

poziomie. Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje automatycznie do jego prędkości, a następnie będzie utrzymywał ustawiony odstęp. Kiedy tylko obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control przyspieszy do ustawionej prędkości jazdy.

W ruchu Stop-and-go, system adaptive cruise control może wyhamować aż do zatrzymania się samochodu, a następnie w określonych warunkach znowu ruszy ⇒ *Strona 101*.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

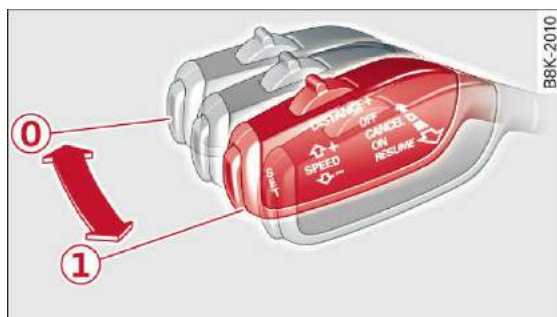
Po włączeniu systemu adaptive cruise control, aktualną prędkość jazdy można ustawić jako „prędkość regulacyjną” ⇒ *strona 100, Włączanie i wyłączanie*.

W czasie jazdy, w każdej chwili można anulować regulację ⇒ *Strona 102* oraz zmienić prędkość jazdy ⇒ *Strona 101*.

Ponadto, można ustawić odstęp od obiektu poprzedzającego i tryb jazdy dla systemu adaptive cruise control ⇒ *Strona 103*.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 110 Dźwignia obsługi: włączanie/wyłączanie



Rys. 111 Zestaw wskaźników: adaptive cruise control

Można ustawić każdą prędkość jazdy w zakresie od 30 do 250 km/h¹⁾.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników informują o danej sytuacji drogowej i o ustawieniu.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Włączanie systemu adaptive cruise control

- Pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ① ⇒ rys. 110. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawi się **ACC: standby**.

Zapamiętanie prędkości jazdy i uaktywnienie regulacji

- Aby zapamiętać aktualną prędkość jazdy, należy nacisnąć przycisk **SET** ⇒ rys. 110. Zapamiętana prędkość jazdy zostanie pokazana w prędkościomierzu w kręgu diod LED ① i przez krótki czas w wierszu informacji ② ⇒ rys. 111.
- Aby na postoju uaktywnić regulację, należy dodatkowo wcisnąć pedał hamulca.

Wyłączanie systemu adaptive cruise control

- Odchylić dźwignię od siebie, w położenie ②, aż do zablokowania. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: aus**.

¹⁾ W niektórych krajach między 30 a 150 km/h.

B Lampki kontrolne

 - System adaptive cruise control jest włączony. Nie rozpoznano żadnego obiektu poprzedzającego. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie.

 - Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. System adaptive cruise control reguluje prędkość jazdy i odstęp, zgodnie z obiektem poprzedzającym i samoczynnie przyspiesza/wyhamowuje.

 - System adaptive cruise control jest włączony. Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. Samochód stoi i nie rusza.

 - Zdolność wyhamowania nie wystarcza, aby zachować wystarczający odstęp od obiektu poprzedzającego. Kierowca musi zaingerować
⇒ *strona 104, Przejęcie regulacji przez kierowcę.*

C Widok na wyświetlaczu

Kiedy na wyświetlaczu nie pojawia się system adaptive cruise control, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej
⇒ *Strona 20.*

Na podstawie widoku graficznego można stwierdzić, czy trwa regulacja w odniesieniu do obiektu poprzedzającego, czy nie.

Brak samochodu - Żaden obiekt poprzedzający nie został zidentyfikowany.

Biały samochód - Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany.

Czerwony samochód - wymaganie przejęcia regulacji przez kierowcę ⇒ *Strona 104.*

Obie **strzałki** na **skali C** wskazują odstęp od obiektu poprzedzającego. Podczas swobodnej jazdy, bez obiektu poprzedzającego strzałki nie pojawiają się. Kiedy obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, strzałki na podziałce poruszają się.

Zielona strefa na skali przedstawia nastawiony odstęp (jak zmienić odstęp, podano w ⇒ *Strona 103*). Kiedy wybrany odstęp jest lub zostanie przekroczony, strzałki przemieszczają się do czerwonej strefy na skali.

**UWAGA**

Kiedy przy prędkości jazdy poniżej 30 km/h, naciśnięty zostanie przycisk **SET**, samochód automatycznie przyspieszy do minimalnej możliwej prędkości jazdy 30 km/h.

**Informacja**

- Po wyłączeniu zapłonu lub systemu adaptive cruise control, nastawiona prędkość jazdy zostanie usunięta ze względów bezpieczeństwa.
- Przy włączonym systemie adaptive cruise control, trybu sportowego (ESP) nie można włączyć.

Zmiana prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 112 Dźwignia obsługi: zmiana prędkości

- ▶ Aby stopniowo zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **dotknąć** dźwignię w górę/w dół.
- ▶ Aby szybko zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **przytrzymać** naciśniętą dźwignię w górę/w dół tak długo, aż czerwona dioda LED **A** osiągnie wybraną prędkość jazdy ⇒ *strona 100, rys. 111.*

Po każdej zmianie, nowa zapamiętana prędkość jazdy pojawia się na krótko w wierszu informacyjnym ⇒ *strona 100, rys. 111 D.*

Jazda w ruchu Stop-and-go

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

System adaptive cruise control wspomaga również jazdę w ruchu Stop-and-go. Kiedy obiekt poprzedzający zatrzyma się, system

wyhamuje samochód w granicach systemowych i zatrzyma go.

- ▶ Aby ponownie podjąć jazdę z systemem adaptive cruise control, dotknąć pedału przyspieszenia, albo
- ▶ pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ② ⇒ *strona 100, rys. 110.*

Ruszanie z systemem adaptive cruise control¹⁾

Dopóki wyświetlana jest informacja tekstowa **ACC: anfahrbereit**, a obiekt poprzedzający poruszy się, również własny samochód ruszy ⇒ ⚠ **ACC: anfahrbereit** można ponownie uaktywnić na krótki czas, pociągając dźwignię do siebie, w położenie ②.

Ze względów bezpieczeństwa samochód ruszy tylko, kiedy

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Wszystkie drzwi i pokrywa przedziału silnikowego są zamknięte.
- Samochód nie stoi dłużej, niż 3 minuty.



UWAGA

Kiedy pojawi się informacja tekstowa **ACC: anfahrbereit**¹⁾, samochód ruszy również, kiedy między samochodem a obiektem poprzedzającym znajduje się przeszkoda - niebezpieczeństwo wypadku!

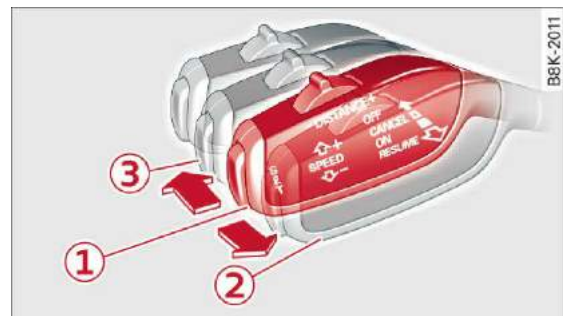


Informacja

- Kiedy samochód z systemem adaptive cruise control, mimo informacji tekstowej **ACC: anfahrbereit**¹⁾ nie ruszy w oczekiwany sposób, można jechać dalej, naciskając pedał przyspieszenia.
- Kiedy po ruszeniu zidentyfikowana zostanie przeszkoda, pojawi się wezwanie do przejęcia regulacji przez kierowcę ⇒ *Strona 104.* Samochód ruszy wolniej. W niektórych sytuacjach może to nastąpić również bez widocznej przeszkody.

Przerwanie regulacji

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 113 Dźwignia przełączania zakresów

Warunek: system adaptive cruise control jest wyłączony.

Przesterowanie regulacji

- ▶ Aby przyspieszyć ręcznie, pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ② ⇒ *strona 100, rys. 110* i przytrzymać. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: übertreten**, albo
- ▶ nacisnąć pedał przyspieszenia.
- ▶ Aby ponownie podjąć regulację, należy zwolnić dźwignię, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Anulowanie regulacji w czasie jazdy

- ▶ Przesunąć dźwignię w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: Standby**, albo
- ▶ zahamować.
- ▶ Aby ponownie podjąć zapisaną prędkość jazdy, przesunąć dźwignię w położenie ②.

Anulowanie regulacji na postoju

- ▶ Odsunąć dźwignię od siebie, w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: Standby**.
- ▶ Aby ponownie podjąć regulację, wcisnąć hamulec i pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ②. ►

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

! UWAGA

Uaktywnienie regulacji i ponowne podjęcie zapamiętanej prędkości może być niebezpieczne, kiedy aktualny stan nawierzchni, warunki ruchu drogowego lub pogody na to nie pozwalają - niebezpieczeństwo wypadku!

Nastawianie odstępu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 114 Dźwignia obsługi: nastawianie odstępu

- ▶ Aby wyświetlić aktualnie nastawiony odstęp, należy dotknąć przełącznik ⇒ rys. 114.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć odstęp o jeden zakres, należy ponownie dotknąć przełącznik w lewo/w prawo. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zmienia się odstęp między obydwojema samochodami.

Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje do jego prędkości, a następnie będzie regulował nastawiony odstęp. Kiedy obiekt poprzedzający przyspieszy, system adaptive cruise control również przyspieszy do prędkości nastawionej przez kierowcę.

Im wyższa prędkość, tym większy jest odstęp w metrach ⇒ **!**. Zalecane jest ustawienie **Distanz 3**. Odpowiada ono ogólnemu zaleceniu „połowa odstępu według prędkościomierza”.

Podane odstępy są wartościami wymaganymi. W zależności od sytuacji na drodze i od sposobu jazdy obiektu poprzedzającego, te odstępy czasowe mogą zostać przekroczone w górę/w dół.

☞☞☞☞ **Odstęp 1:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 28 metrów (odstęp czasowy 1 sekundy).

☞☞☞☞ **Odstęp 2:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 36 metrów (odstęp czasowy 1,3 sekundy).

☞☞☞☞ **Odstęp 3:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 50 metrów (odstęp czasowy 1,8 sekundy).

☞☞☞☞ **Odstęp 4:** To ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 64 metrów (odstęp czasowy 2,3 sekundy).

! UWAGA

Podczas nastawiania odstępu kierowca odpowiada za dotrzymanie obowiązujących w kraju przepisów drogowych.

i Informacja

- W trybie jazdy efficiency, nastawiona luka czasowa różni się od luk czasowych w innych trybach jazdy.
- Każdorazowo, przy włączeniu zapłonu, automatycznie nastawiony zostaje **Distanz 3**. Jeżeli jako ustawienie podstawowe ma być wybrany inny odstęp, można zlecić w specjalistycznym serwisie rozszerzenie menu **adaptive cruise control**.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Ustawianie programu jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

- ▶ Wybrać w MMI: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > adaptive cruise control > Fahrprogramm**.

Można wybrać program jazdy **dynamic**, **standard** albo **comfort**. W zależności od nastawionego programu jazdy i wybranego odstępu, ▶

sposób jazdy podczas przyspieszania jest dynamiczny do komfortowego.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 115 Zestaw wskaźników: przejęcie regulacji przez kierowcę

W określonych sytuacjach, przejęcie regulacji przez kierowcę wymaga od kierowcy samodzielnego działania:

- Kiedy zdolność hamowania systemu adaptive cruise control nie wystarcza, aby utrzymać odpowiedni odstęp od obiektu poprzedzającego.
- Kiedy system adaptive cruise control rusza i zidentyfikowana została przeszkoda.

Za pomocą lampki kontrolnej  i wskazania na wyświetlaczu kierowcy zwrócona zostanie uwaga na zagrożenie ⇒ rys. 115. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

- Wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca.

System Audi braking guard

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control



Rys. 116 Zestaw wskaźników: sygnalizacja najechania

System Audi braking guard pracuje z czujnikami radarowymi i z kamerą wideo. System jest aktywny od prędkości jazdy około 10 km/h i działa w granicach systemowych, również przy wyłączonym adaptive cruise control.

Co może system Audi braking guard?

Po wczesnym zidentyfikowaniu, system może zaszeregować sytuację zagrożenia, w której obiekt poprzedzający nagle zahamuje, albo własny samochód zbliży się z dużą szybkością do znacznie wolniej jadącego obiektu. Kiedy identyfikacja nie jest możliwa, system Audi braking guard nie zareaguje.

System zwraca uwagę na różne niebezpieczne sytuacje:

- **Sygnalizacja odstępu** następuje, kiedy kierowca przez dłuższy czas jedzie zbyt blisko. Kiedy obiekt poprzedzający silnie zahamuje, kolizja może być nie do uniknięcia. Zostanie to pokazane za pomocą lampki kontrolnej  na wyświetlaczu.
- **Sygnalizacja najechania** następuje, kiedy wyraźnie wolniejszy obiekt jedzie z przodu, albo silnie zahamuje. Przy tej sygnalizacji, kolizji można uniknąć tylko po zwolnieniu, albo silnym zahamowaniu. Za pomocą lampki kontrolnej  i wskazania na wyświetlaczu ⇒ rys. 116, kierowcy zwrócona zostanie uwaga o zagrożeniu. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny. ►

Kiedy w niebezpiecznej sytuacji brak reakcji lub jest ona niewystarczająca, system Audi braking guard wspiera kierowcę przez zadziałanie hamulców. Dodatkowo pojawiają się wskazania sygnalizacji najechania i informacja tekstowa **braking guard: Eingriff**.

- Przy groźbie kolizji, najpierw następuje **ostre ostrzeżenie** przez szarpnięcie hamulców.
- Jeżeli zabraknie reakcji na ostre ostrzeżenie, system Audi braking guard w granicach systemowych może zahamować ze wzrastającą siłą hamowania¹⁾. W ten sposób prędkość jazdy przy możliwej kolizji zostanie zredukowana.
- Na krótko przed uderzeniem może wprowadzić pełne hamowanie¹⁾. Pełne spowolnienie może nastąpić tylko w samochodzie z systemem adaptive cruise control i Audi side assist (Audi pre sense plus).
- Kiedy system Audi braking guard stwierdzi, że podczas grożącej kolizji kierowca nie hamuje w sposób wystarczający, sam zwiększy siłę hamowania.
- Przy grożącej kolizji zostają ponadto uruchomione funkcje Audi pre sense ⇒ *Strona 161*.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

W MMI można włączyć i wyłączyć system Audi braking guard i sygnalizację odstępu/najechania ⇒ *strona 105, Ustawienia w MMI*.



UWAGA

Audi braking guard jest systemem wspierającym i samodzielnie nie może ochronić przed kolizją. Kierowca musi zawsze sam zaingerować. Odpowiedzialność za prawidłowe hamowanie zawsze ponosi kierowca.



Informacja

- Systemowe zadziałanie hamulców ze wzrastającą siłą hamowania można anulować, kiedy kierowca zahamuje samodzielnie, wyraźnie przyspieszy lub zwolni pedał przyspieszenia.

- Komunikaty błędów dla systemu Audi braking guard ⇒ *Strona 105*.
- Należy pamiętać, że system Audi braking guard może nieoczekiwanie zahamować. Dlatego należy zawsze zabezpieczyć ładunek, aby uniknąć szkód i ewentualnych obrażeń.

Ustawienia w MMI

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrerassistenz > Audi braking guard**.

System - ein (włączanie) / **aus** (wyłączanie) systemu Audi braking guard. Po włączeniu załonu, przy wyłączonym systemie pojawia się informacja tekstowa **braking guard: aus**.

Ostrzeżenie wstępne - Widok sygnalizacji odstępu i sygnalizacji najechania można **ein** (włączyć) / **aus** (wyłączyć).



Informacja

- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.
- Kiedy układ ESP zostanie włączony w trybie sportowym, również Audi braking guard wyłączy się ⇒ *Strona 179*.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive cruise control

ACC: nicht verfügbar

ACC und Audi braking guard: nicht verfügbar

System nie może zapewnić prawidłowej identyfikacji obiektów i zostanie wyłączony. Czujniki są przedstawione lub uszkodzone. Ponadto, funkcje systemu Audi pre sense są ograniczone. Należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

ACC: zurzeit nicht verfügbar. Keine Sensorsicht

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

ACC und Audi braking guard: zurzeit nicht verfügbar. Keine Sensorsicht

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy widoczność czujnika radarowego zostanie ograniczona np. przez liść, śnieg, silną pianę lub zabrudzenie. Wyczyścić czujniki ⇒ *strona 98, rys. 106*.

ACC: zurzeit nicht verfügbar. Steigung zu groß

Maksymalne możliwe pochylenie nawierzchni drogi, dla bezpiecznej pracy systemu adaptive cruise control jest przekroczone. System adaptive cruise control zostanie wyłączony.

ACC: nur in Fahrstufe D, S oder M verfügbar

Wybrać położenie przekładni D/S lub M.

ACC: zurzeit nicht verfügbar. Parkbremse betätigt

Po uruchomieniu hamulca parkowania, system adaptive cruise control wyłącza się.

ACC: zurzeit nicht verfügbar. Eingriff Stabilitätsprogramm

Pojawia się informacja tekstowa, kiedy elektroniczny program stabilizujący (ESP) zaangażuje regulując. W takiej sytuacji następuje automatyczne wyłączenie systemu adaptive cruise control.

ACC: Bitte übernehmen!

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control nie może włączyć hamulca parkowania. Uruchomić pedał hamulca, aby uniknąć toczenia się samochodu.

• • •

Trzy białe kropki pojawiają się, jeżeli nie można wprowadzić ustawienia przy użyciu dźwigni. Jest to np. sytuacja, kiedy system adaptive cruise control w trybie jazdy Stop-and-go nie może automatycznie ruszyć, ponieważ kierowca nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Tür offen

Przy otwartych drzwiach nie można włączyć systemu adaptive cruise control.

Stehendes Objekt voraus

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control ma zostać włączony, a bezpośrednio przed samochodem znajduje się stojący obiekt lub przeszkoda.

System Audi active lane assist

Asystent utrzymywania pasa ruchu

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem active lane assist

System active lane assist pomaga utrzymać pas ruchu.

System active lane assist identyfikuje linie ograniczające pasy jezdni za pomocą kamery na przedniej szybie. Kiedy samochód zbliża się do jednej ze zidentyfikowanych linii ograniczających i próbuje opuścić pas ruchu, system ostrzega za pomocą korygującej reakcji kierownicy. Tę reakcję kierownicą można w każdej chwili przesterować. Po przekroczeniu linii kierownica lekko wibruje. Ostrzeganie wibracyjne musi zostać w tym celu włączone w MMI. System active lane assist jest gotowy do użycia, kiedy co najmniej na jednej stronie własnego pasa ruchu zidentyfikuje linię ograniczającą.

Gotowy do użycia system nie ostrzega, kiedy przed przekroczeniem linii ograniczającej kierowca włączy kierunkowskaz. W takim przypadku system przyjmuje, że kierowca planuje zmianę pasa ruchu.

System jest zaprojektowany do jazdy po autostradach i po rozbudowanych drogach krajowych, dlatego zaczyna pracować dopiero przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h (w zależności od kraju).

Kiedy samochód jest dodatkowo wyposażony w system Audi adaptive cruise control* albo sygnalizacja podczas parkowania*, reakcje kierownicy następują w bardziej ukierunkowany sposób, w odniesieniu do sytuacji jazdy. Oprócz linii ograniczających, system może również uwzględniać inne obiekty, jak np. barierki. Jeżeli zostaną one zidentyfikowane blisko, obok samochodu, system Audi active lane assist pomaga kierowcy, aby nie dojechał do nich zbyt blisko. Dodatkowo, występuje system udogodnienia przy wyprzedzaniu. Jeżeli system stwierdzi jednoznaczną sytuację wypre-

dzania, nie nastąpią korygujące reakcje kierownicy.



UWAGA

- System wskazuje kierowcy, przez korygujące reakcje kierownicy, na opuszczenie pasa ruchu. Odpowiedzialność za zachowanie pasa ruchu leży jednak po stronie kierowcy.
- System może pomagać kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu, jednak nie jedzie samodzielnie. Ręce należy zawsze pozostawiać na kierownicy.
- Może się zdarzyć, że np. podczas silnego hamowania, korygujące reakcje kierownicy nie wystąpią.
- Może się zdarzyć, że nie wszystkie linie ograniczające pas ruchu zostaną zidentyfikowane przez kamerę. Reakcja kierownicy może nastąpić tylko na tę stronę, z której zidentyfikowana została linia ograniczająca.
- Może się zdarzyć, że struktura jezdni albo obiekty zostaną zidentyfikowane jako linie ograniczające. Może to prowadzić do nieoczekiwanych, albo do braku reakcji kierownicy.
- Widok z kamery może zostać ograniczony np. przez jadące przodem samochody, albo przez deszcz, śnieg, silną pianę, światło z przeciwnej strony. Powoduje to, że linie ograniczające nie zostaną lub zostaną błędnie zidentyfikowane przez system active lane assist.
- Może się zdarzyć, że samochód przy złej widoczności przy nastawionym punkcie skrętu przełączy z „wcześnie” na „późno”.
- Może się zdarzyć, że np. przy koleinach, pochylonej nawierzchni albo bocznym wietrze, korygująca reakcja kierownicą nie wystarczy, aby utrzymać samochód w środku pasa ruchu.
- Ze względów bezpieczeństwa, z systemu adaptive lane assist nie można korzystać przy złym stanie nawierzchni i/lub w złych warunkach atmosferycznych (np. śliskość, mgła, sypanie żwiru, silne opady,

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

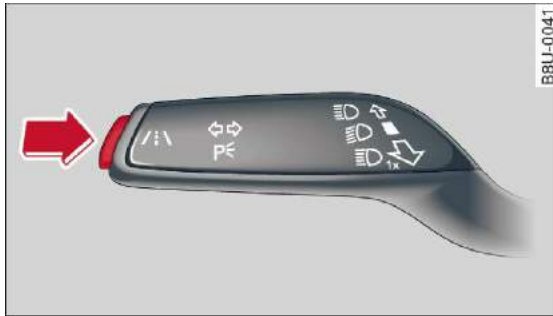
Samodzielne na-
prawę

Dane techniczne

śnieg i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem active lane assist



Rys. 117 Dźwignia kierunkowskazów: przycisk dla active lane assist



Rys. 118 Przednia szyba: okno kamery dla systemu active lane assist

- Aby włączyć/wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 117. Lampka kontrolna lub w zestawie przyrządów zaświeca się lub gaśnie.

Lampki kontrolne

Gotowe: lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest gotowy do działania. System może teraz zareagować.

Brak gotowości: lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest wprawdzie włączony, jednak nie może zaingerować. Mogą tu między innymi wystąpić następujące przyczyny:

- Nie występuje żadna linia ograniczająca.
- Odnośne linie ograniczające nie zostaną zidentyfikowane (np. przy oznaczeniach miejsc budowy, ze względu na śnieg, brud, wilgoć, światło z przeciwka).

- Prędkość jazdy jest niższa od prędkości uaktywnienia systemu, ok. 65 km/h (zależnie od kraju).
- Pas ruchu jest węższy niż ok. 2,5 m, lub szerszy niż ok. 4,5 m.
- Zakręt jest zbyt wąski.
- Ręce nie znajdują się na kierownicy.

Informacja

- Należy zwrócić uwagę, aby okno wziernikowe kamery ⇒ rys. 118 nie zostało zasłonięte nalepkami, ani w inny sposób. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 197.
- W zależności od kraju: przy każdym włączeniu zapłonu, włączony uprzednio system jest gotowy do działania.

Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Obowiązuje dla samochodów: z systemem active lane assist



Rys. 119 Wyświetlacz: system active lane assist jest włączony i ostrzega



Rys. 120 Zestaw wskaźników: system active lane assist jest włączony, jednak nie jest gotowy do użycia

Wskazanie systemu active lane assist można wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ Strona 20. ►

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Biała linia(e)	System active lane assist jest włączony i gotowy do ostrzegania.
Czerwona linia(e) (z lewej lub z prawej)	System active lane assist ostrzega przed opuszczeniem pasa ruchu ⇒ rys. 119. Dodatkowo, lekko wibruje kierownica.
Szara linia(e)	System active lane assist jest wprawdzie włączony, jednak nie jest gotowy do ostrzegania ⇒ rys. 120.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Jeżeli system active lane assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna na wyświetlaczu w zestawie przyrządów i pojawiają się następujące komunikaty:

Audi active lane assist: zurzeit nicht verfügbar. Keine Kamerasicht

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy funkcja kamery nie jest dostępna z powodu ciągłej złej rozpoznawalności linii ograniczających. Mogą do tego prowadzić następujące przyczyny:

- Okno wziernikowe kamery ⇒ strona 108, rys. 118 jest od zewnątrz zabrudzone lub oblodzone. Należy oczyścić tę strefę na przedniej szybie.
- Wziernik kamery jest zaparowany od wewnątrz. W takim przypadku należy odczekać, aż zaparowanie zniknie, zanim ponownie włączony zostanie system active lane assist.
- Ze względu na stan nawierzchni, linie ograniczające są dla systemu przez dłuższy czas niewidoczne. System active lane assist należy ponownie włączyć dopiero, kiedy linie będą lepiej widoczne.

Audi active lane assist: zurzeit nicht verfügbar.

Tymczasowa niesprawność nie pozwala, aby system active lane assist mógł pracować. Na-

leży podjąć próbę ponownego włączenia systemu active lane assist w późniejszym czasie.

Audi active lane assist: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Audi active lane assist: Bitte Lenkung übernehmen

Informacje tekstowa pojawia się, kiedy kierowca nie skręca samodzielnie. W takiej sytuacji, system active lane assist nie wyłączy się, tylko przejdzie w stan „nie gotowy”. System może wspierać kierowcę w utrzymaniu samochodu na pasie ruchu. Kierowca jest jednak odpowiedzialny za prowadzenie samochodu i musi samodzielnie skręcać.

Nastawianie punktu skrętu i ostrzegania przez wibrację

Obowiązuje dla samochodów: z systemem active lane assist

Kierowca może w MMI indywidualnie nastawić system active lane assist.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrerassistenz > Audi active lane assist**.

Punkt skrętu

früh: W tym ustawieniu, korygująca reakcja kierownicy następuje w sposób ciągły, aby wspomagać kierowcę przy środkowym prowadzeniu na pasie ruchu.

früh: W tym ustawieniu korygująca reakcja kierownicy następuje dopiero na krótko, zanim koło dotknie zidentyfikowanej linii ograniczającej.

Ostrzeganie przez wibrację

Dodatkowe ostrzeganie wibracyjne kierownicą można włączyć/wyłączyć.

Informacja

Zależnie od kraju: ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

System Audi side assist

Asystent zmiany pasa ruchu

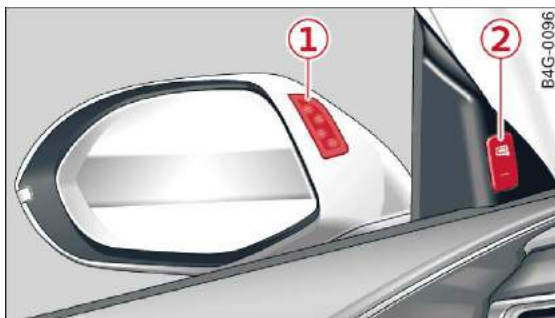
Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

System side assist ułatwia zmianę pasa ruchu.



Rys. 121 Tylny zderzak: położenie czujników radarowych (z zewnątrz niewidoczne)



Rys. 122 Strona kierowcy: wskazanie w lusterku zewnętrznym i przycisk systemu side assist

System side assist za pomocą czujników radarowych ⇒ rys. 121 ułatwia kierowcy obserwowanie martwego kąta i sytuacji na drodze za samochodem ⇒ strona 111, rys. 123.

W obu lusterkach zewnętrznych zintegrowane są wskazania ⇒ rys. 122. Wskazanie w lewym lusterku zewnętrznym ułatwia zmianę pasa ruchu w lewo, a wskazanie w prawym lusterku ułatwia zmianę pasa ruchu w prawo.

Świecące się wskazanie informuje kierowcę, że system side assist zidentyfikował z tej strony inny samochód, który przy zmianie pasa ruchu może być krytyczny. Ta forma wskazania nosi nazwę **etap informacji** ⇒ Strona 112. Etap informacji jest tak przygotowany, że można go

zauważyć jednym spojrzeniem w lusterko zewnętrzne.

Po włączeniu kierunkowskazów, kiedy system side assist zidentyfikuje zbliżający się samochód jako krytyczny, odpowiednie wskazanie w lusterku zewnętrznym ⇒ rys. 122 ① mignie krótko i jasno wiele razy. Ta forma wskazania nosi nazwę **etap ostrzegania** ⇒ Strona 112.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Włączanie

- ▶ Nacisnąć przycisk ② ⇒ strona 110, rys. 122. Lampka kontrolna w przycisku świeci się.

Wyłączanie

- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

System pracuje powyżej prędkości jazdy ok. 30 km/h.



UWAGA

- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie samochody zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że wskazane przez system side assist szybko zbliżające się samochody nie mogą zostać zidentyfikowane w odpowiednim czasie.
- *Widoczność* czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu deszczu, śniegu oraz gęstej piany. Powoduje to, że inne samochody w pewnych warunkach są trudne lub niemożliwe do zidentyfikowania przez system side assist. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.
- Należy pamiętać, że system side assist dopiero powyżej prędkości jazdy 30 km/h zwraca uwagę na zbliżające się samochody albo na samochody w martwym punkcie.

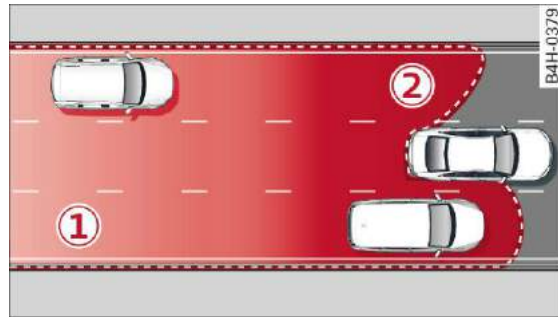
- Należy pamiętać, że wskazanie systemu side assist na ostrych zakrętach (o promieniu poniżej 100 m) nie pojawia się.
- System side assist nie zastępuje uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas zmiany pasa ruchu i innych manewrów ponosi kierowca. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.

Informacja

- Strefy czujników radarowych nie mogą zostać zasłonięte nalepkami, uchwytemi do rowerów, złogami lub w inny sposób, ponieważ ograniczy to działanie systemu side assist. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*. Zapoznać się z dalszymi informacjami ⇒ *Strona 116*.
- Zwrócić uwagę, aby wskazanie w lusterku zewnętrznym nie zostało zasłonięte nalepką lub innym przedmiotem.
- Kiedy w samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania utworzone zostanie elektryczne połączenie z gniazdem w przyczepie, system side assist automatycznie się wyłączy.
- Przy zaczepie do holowania zamontowanym dodatkowo, przed podłączeniem przyczepy należy wyłączyć system side assist.
- Jeżeli zidentyfikowana zostanie blokada czujników radarowych systemu side assist, system automatycznie wyłączy się.
- Jeżeli boczne szyby w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera zostaną przyćmione folią, postrzeganie wskazań w lusterkach zewnętrznych może zostać zniekształcone.

Strefa identyfikacyjna

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist



Rys. 123 Widok schematyczny: strefa identyfikacyjna czujników

Strefa identyfikacyjna ⇒ rys. 123 czujników radarowych składa się:

- z obszaru przybliżania (jasnoczerwona płaszczyzna) ①, ok. 70 m do tyłu
- z martwego kąta (ciemnoczerwona płaszczyzna) ②.

Czujniki radarowe pokrywają lewy i prawy sąsiedni pas ruchu. Pozostałe pasy ruchu *nie* są objęte działaniem czujników radarowych.

Informacja

Szerokość pasa ruchu nie jest mierzona przez system side assist, jednak system zakłada stałą szerokość pasa ruchu. Ta szerokość pasa ruchu z lewej i z prawej strony zostaje objęta systemem. Na wąskich jezdniach albo podczas jazdy po boku pasa ruchu istnieje możliwość, że zidentyfikowane zostaną samochody, które *nie* znajdują się bezpośrednio na sąsiednim pasie ⇒ *Strona 115*.

Sposób działania

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

System side assist mierzy odległość i różnicę prędkości zidentyfikowanych samochodów w odniesieniu do własnego samochodu. Zawsze, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zostaną ocenione przez system side assist jako krytyczne dla zmiany pasa ruchu, pojawia się wskazanie w odpowiednim lusterku zewnętrznym. ▶

Wskazanie może się zaświecić podczas wyprzedzania przez inny samochód lub wyprzedzania innego samochodu.

Kiedy inny samochód będzie wyprzedzany powoli (różnica prędkości jazdy mniejsza niż 15 km/h), wskazanie zaświeci się, jeżeli ten samochód znajdzie się w martwym kącie i zostanie zidentyfikowany przez system side assist. Przy większej różnicy prędkości wskazanie w lusterku zewnętrznym nie pojawi się.

Stopień informacji i ostrzegania

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

System side assist ma dwa stopnie wskazań:

- stopień informacji
- i stopień ostrzegania.

W zależności, czy kierunkowskaz został włączony i w ten sposób zmiana pasa ruchu została zasygnalizowana lub nie, system side assist pomaga kierowcy w odpowiednim stopniu wskazań.

Stopień informacji

Dopóki kierunkowskaz nie zostanie włączony, system side assist informuje kierowcę o zidentyfikowanych samochodach, które podczas możliwej zmiany pasa ruchu zostaną potraktowane jako krytyczne. Zawsze, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zidentyfikowanego samochodu zostanie uznana przez system side assist jako krytyczna, w odpowiednim lusterku lekko świeci się wskazanie.

Jaskrawość etapu informacji świadomie nie jest tak intensywna, aby w czasie jazdy bez planowanej zmiany pasa ruchu nie zakłócać spojrzenia na jezdnię. Kiedy kierowca patrzy na lusterko zewnętrzne, łatwo rozpoznać zakres informacji.

Zakres ostrzegania

Po włączeniu kierunkowskazu, kiedy system side assist zidentyfikował z tej strony samochód, który podczas zmiany pasa ruchu może być krytyczny, wskazanie w lusterku po tej stronie jasno miga. Wielokrotne jasne i krótkie miganie w zakresie ostrzegania powinno

być wskazówką, aby ponownie sprawdzić sytuację na drodze, spoglądając w lusterka zewnętrzne i do tyłu przez ramię ⇒ **Δ** in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.

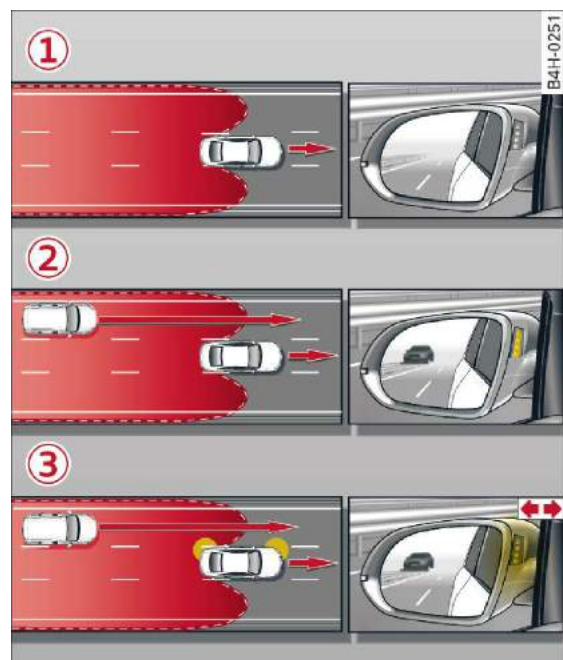


Informacja

Jaskrawość wskazania w lusterku zewnętrznym można nastawić za pomocą systemu MMI ⇒ Strona 115.

Sytuacja na drodze - szybkie przybliżanie się samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist



Rys. 124 System side assist: szybko zbliżające się samochody

1 Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Czujniki nie zidentyfikowały żadnego samochodu. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ **Δ** in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.

2 Wskazanie świeci się w etapie informacji

Szybko przybliżający się samochód - w przykładzie na lewym pasie ruchu - zostaje zidentyfikowany przez czujniki. Ten samochód ze względu na znaczną różnicę prędkości zostaje uznany jako krytyczny podczas zmiany pasa

ruchu, mimo, że jest jeszcze znacznie oddalony. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji ⇒ *Strona 112*.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

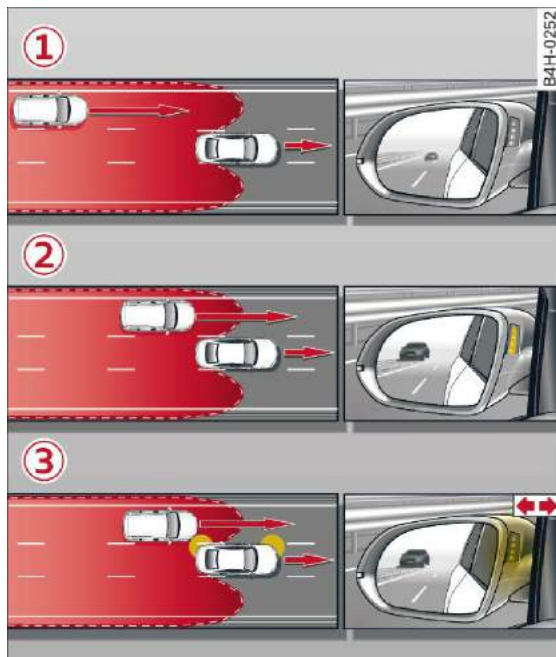
Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu.

i Informacja

- Im szybciej przybliży się samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają wszystkie samochody zidentyfikowane przez system side assist.
- Przy bardzo szybko przybliżających się samochodach nawet zmiana pasa ruchu może być krytyczna, jeżeli jeszcze w lusterku zewnętrznym nie pojawiło się wskazanie.

Sytuacja na drodze - wolne przybliżanie się samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist



Rys. 125 System side assist: powoli przybliżające się samochody i samochody w martwym kącie

① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Powoli przybliżający się samochód - w przykładzie na lewym pasie ruchu - zostaje zidentyfikowany przez czujniki. Ze względu na niewielką różnicę prędkości jazdy i na dużą odległość, w lusterku zewnętrznym nie pojawi się wskazanie ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116*.

② Wskazanie świeci się w etapie informacji

Odległość powoli zbliżającego się samochodu zmniejszyła się. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji.

Dopiero, kiedy różnica prędkości jazdy i odległość zostaną ocenione przez system side assist jako krytyczne dla zmiany pasa ruchu, w lusterku zewnętrznym pojawia się wskazanie. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają wszystkie samochody zidentyfikowane przez system side assist.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

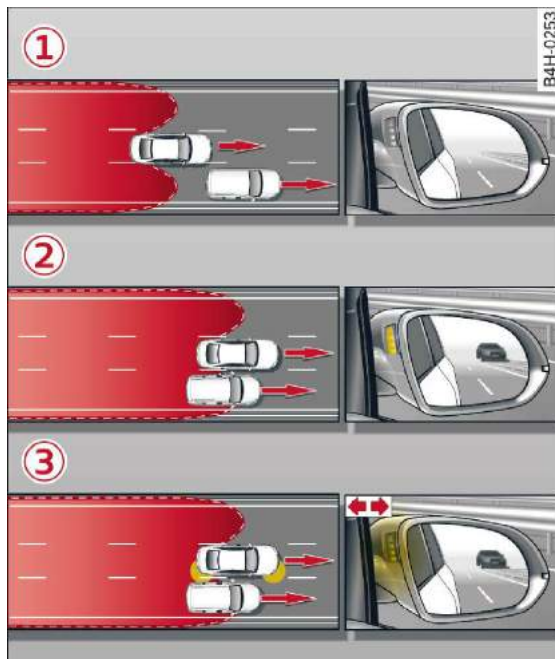
Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu.

i Informacja

- Im szybciej przybliży się samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają wszystkie zidentyfikowane przez system side assist i wszystkie zbliżające się samochody.
- Przy bardzo szybko przybliżających się samochodach nawet zmiana pasa ruchu może być krytyczna, jeżeli jeszcze w lusterku zewnętrznym nie pojawiło się wskazanie.

Sytuacja na drodze - powoli cofające się samochody

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

**Rys. 126** System side assist: powoli powracające samochody**① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się**

Wyprzedzony przez kierowcę samochód nie zostanie jeszcze zidentyfikowany przez system side assist. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.*

② Wskazanie świeci się w etapie informacji

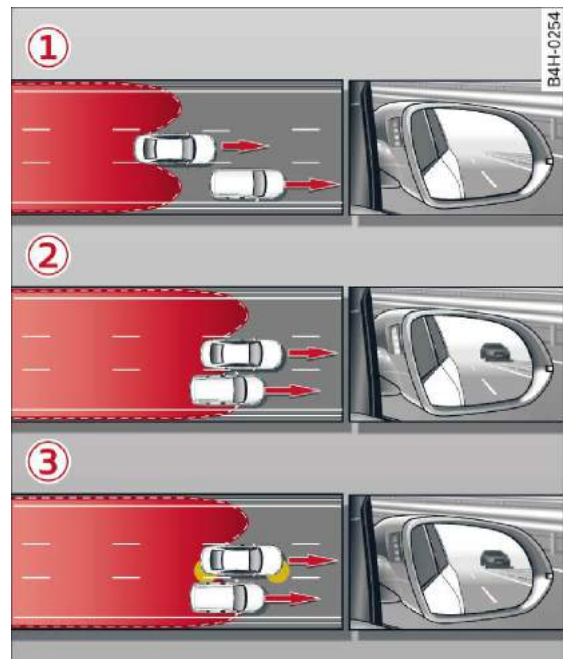
Bardzo powoli (różnica prędkości jazdy mniejsza niż 15 km/h) cofający się samochód zostanie zidentyfikowany przez system side assist. Wskazanie w lusterku zewnętrznym świeci się w etap informacji.

③ Wskazanie miga w zakresie ostrzegania

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym mignie krótko kilka razy. W ten sposób system side assist wskazuje na możliwość przeoczenia innego samochodu.

Sytuacja na drodze - szybko cofające się samochody

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

**Rys. 127** System side assist: szybko powracające samochody**① Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się**

Wyprzedzony przez kierowcę samochód nie zostanie jeszcze zidentyfikowany przez system side assist. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.*

② Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Bardzo szybko (różnica prędkości jazdy większa niż 15 km/h) cofający się samochód zostanie zidentyfikowany przez system side assist, jednak nie zostaje uznany jako krytyczny dla zmiany pasa ruchu, ponieważ szybko się cofa. W lusterkach zewnętrznych nie pojawiły się żadne wskazania ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.*

③ Wskazanie w lusterkach zewnętrznych nie świeci się

Jeżeli w sytuacji na drodze ② włączony zostanie kierunkowskaz, wskazanie w lusterku zewnętrznym nadal się nie pojawi ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa na stronie 116.*

Nastawianie jaskrawości wskazań w lusterkach zewnętrznych

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Jaskrawość wskazań można nastawiać w systemie MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrerassistenz > Audi side assist**.

Jaskrawość wskazania zarówno w etapie informacji jak i w etapie ostrzegania zostaje automatycznie dostosowana do jaskrawości oświetlenia. Dodatkowo, można indywidualnie dopasować *podstawową jaskrawość*.

W trakcie procesu regulacji, na krótką chwilę pokazana zostaje nowo nastawiona jaskrawość. Ta pokazana jaskrawość odpowiada etapowi informacji. Jaskrawość etapu ostrzegania jest połączona z jaskrawością etapu informacji.

Jaskrawość etapu informacji należy nastawiać tak, aby świecenie się wskazania można było rozpoznać po spojrzeniu na lusterko zewnętrzne, ale po spojrzeniu przez przednią szybę do przodu nie dostrzegać.

W bardzo ciemnym lub bardzo jasnym otoczeniu wskazanie uzyskuje już automatyczne dopasowanie jaskrawości w dolnym lub w górnym zakresie. W takich przypadkach może się zdarzyć, że podczas ustawiania *podstawowej jaskrawości* można nie rozpoznać wyraźnej zmiany jaskrawości w lusterku zewnętrznym.

Jeżeli *podstawową jaskrawość* zmienia się w bardzo jasnym albo w bardzo ciemnym otoczeniu, może się zdarzyć, że zmiana będzie widoczna dopiero, kiedy samochód ponownie się znajdzie w otoczeniu o średniej jaskrawości.



Informacja

- W trakcie nastawiania system side assist nie jest aktywny, krótkie zaświecenie się wskazania służy tylko jako pomoc podczas nastawiania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Do systemu side assist, w czasie jazdy wprowadzone zostają ograniczenia systemowe. Z tego względu należy być szczególnie uważnym:

- podczas jazdy na zakręcie ⇒ *Strona 115*,
- przy różnych szerokościach pasa ruchu ⇒ *Strona 115*.

Podczas jazdy na zakręcie

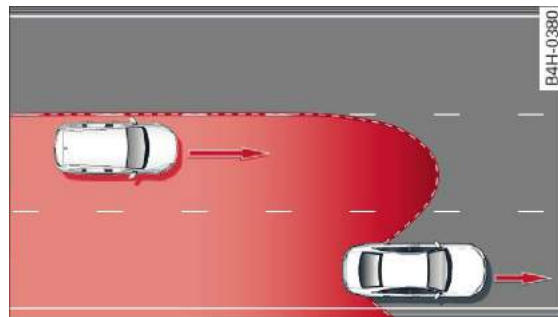
Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Na ostrych zakrętach (promień zakrętu poniżej 100 m) system side assist może nie identyfikować samochodów.

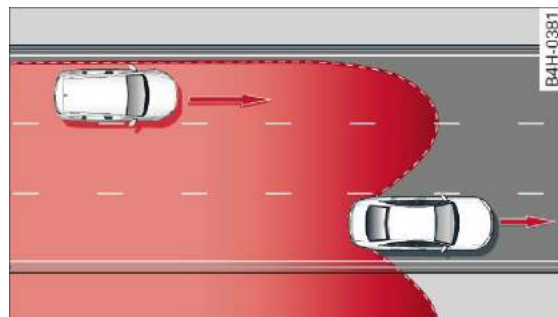
Podczas jazdy na zakręcie może się zdarzyć, że system side assist zareaguje na samochód jadący dalszym pasem i wskazanie w lusterku zewnętrznym zaświeci się.

Szerokość pasa ruchu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist



Rys. 128 Pasy ruchu o normalnej szerokości znajdują się w strefie identyfikacyjnej



Rys. 129 Wąskie pasy jazdy: system side assist może identyfikować samochody na następnym pasie

Strefa identyfikacyjna jest tak zaprojektowana przez system side assist, że na pasach ruchu o ►

normalnej szerokości oba sąsiednie pasy (z lewej i z prawej) są pokryte niezależnie, czy samochód jedzie po swoim pasie dokładnie w środku, czy też bliżej krawędzi.

Podczas jazdy na wąskich pasach ruchu, obszar ten może pokrywać jeszcze kolejne pasy ruchu, przede wszystkim jeżeli samochód jedzie bliżej krawędzi swojego pasa ⇒ *rys. 129*. W takich sytuacjach mogą zostać zidentyfikowane również samochody znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu i system side assist mógłby się przełączyć na etap informacji lub etap ostrzegania.

Podobnie, na bardzo szerokich pasach ruchu możliwe jest, że samochody na sąsiednim pasie nie zostaną zidentyfikowane, ponieważ znajdują się poza strefą identyfikacyjną.

Wskazówki

Informacje na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Jeżeli system side assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat:

Audi side assist niedostępny: czujniki zablokowane

Czujniki w tylnym zderzaku są zintegrowane z lewej i z prawej strony (z zewnątrz niewidoczne ⇒ *strona 110, rys. 121*). Aby nie ograniczać sposobu działania systemu side assist, w strefie czujników w tylnym zderzaku nie mogą znajdować się ciała obce (np. nalepki, uchwyty do rowerów). Jeżeli jednak system zidentyfikował naruszenie sposobu działania, na wyświetlaczu zestawu wskaźników otrzymuje się taką informację. W takim przypadku proszę sprawdzić, czy przed czujnikiem coś się nie znajduje i usunąć to.

Audi side assist zurzeit nicht verfügbar

Jeżeli wystąpiła chwilowa niesprawność (np. niski stan naładowania akumulatora samochodowego) systemu side assist nie można włączyć tymczasowo.

Audi lane assist: Systemstörung

System powinien zostać sprawdzony przez partnera serwisowego lub w specjalistycznym serwisie.

Audi side assist im Anhängerbetrieb nicht verfügbar

Kiedy w samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania utworzone zostanie elektryczne połączenie z gniazdem w przyczepie, system side assist automatycznie się wyłączy i na wyświetlaczu zestaw wskaźników pojawi się komunikat stanu. Wyłączenia nie można zapewnić przy dodatkowo zamontowanym zaczepie do holowania.

Zasady bezpieczeństwa

Obowiązuje dla samochodów: z systemem side assist

Sposób działania systemu side assist na ostrych zakrętach, wierzchołkach ulic i w złych warunkach pogodowych może być ograniczony.

Może się zdarzyć, że czujniki radarowe zidentyfikują nie tylko samochody, ale również inne obiekty (np. wysokie lub podniesione barierki).

Szerokość pasa ruchu nie jest mierzona przez system side assist, jednak system zakłada stałą szerokość pasa ruchu. Ta szerokość pasa ruchu z lewej i z prawej strony zostaje objęta systemem. Na wąskich jezdniach albo podczas jazdy po boku pasa ruchu istnieje możliwość, że samochody zidentyfikowane zostaną jako krytyczne, mimo że *nie* znajdują się bezpośrednio na sąsiednim pasie.



UWAGA

- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie samochody zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że wskazane przez system side assist szybko zbliżające się samochody nie mogą zostać zidentyfikowane w odpowiednim czasie.
- *Widoczność* czujnika radarowego może ulec ograniczeniu z powodu deszczu,

śniegu oraz gęstej piany. Powoduje to, że inne samochody w pewnych warunkach są trudne lub niemożliwe do zidentyfikowania przez system side assist. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.

- Należy pamiętać, że system side assist dopiero powyżej prędkości jazdy 30 km/h zwraca uwagę na zbliżające się samochody albo na samochody w martwym punkcie.
- Należy pamiętać, że wskazanie systemu side assist na ostrych zakrętach (o promieniu poniżej 100 m) nie pojawia się.
- System side assist nie zastępuje uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas zmiany pasa ruchu i innych manewrów ponosi kierowca. Utrzymywać więc pod kontrolą kierunek jazdy i najbliższe otoczenie samochodu.



Informacja

- Jeżeli położenia czujników radarowych np. po uderzeniu tyłem zostaną zmienione, ze względów bezpieczeństwa system side assist musi zostać sprawdzony w specjalistycznym serwisie.
- Strefy czujników radarowych nie mogą zostać zasłonięte nalepkami, uchwytami do rowerów, złogami lub w inny sposób, ponieważ ograniczy to działanie systemu side assist. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Audi drive select

Ustawienia jazdy

Wprowadzenie

System Audi drive select umożliwia odbiór w jednym samochodzie różnorodnych ustawień samochodu. Dzięki czterem trybom **efficiency**, **comfort**, **auto** i **dynamic** kierowca może za pomocą MMI np. przełączyć ze sportowego na komfortowy tryb jazdy. Ponadto, w trybie **individual** parametry samochodu można zestawić zgodnie z osobistymi życzeniami. W ten sposób np. można ułożyć sportowe ustawienie silnika z lekko obracającą się kierownicą.

Opis

Dopasowanie samochodu w każdym z trybów zależy od wyposażenia. W każdej jednak sytuacji, silnik, przekładnia, układ kierowania, odwracane napinacze pasów, automatyczny układ klimatyzacji i adaptive air suspension* biorą w tym udział.

Silnik i przekładnia

Silnik i przekładnia, w zależności od trybu, reagują spontanicznie lub spokojnie na ruch pedału przyspieszenia. W sportowym trybie dynamic, punkty przełączania są ułożone w wyższych zakresach obrotów. W trybie efficiency natomiast, punkty przełączania (przekładnia automatyczna) są ułożone w niższych zakresach obrotów. W ten sposób można obniżyć zużycie paliwa.

Resorowanie pneumatyczne*

Zawieszenie adaptive air suspension/sport* jest systemem elektronicznie regulowanych sprężyn gazowych i amortyzatorów. Ustawienie zależy od wybranego trybu, od ruchów kierownicą, ingerencji kierowcy hamulcami i pedałem przyspieszenia, oraz od nawierzchni jezdni, prędkości jazdy i obciążenia samochodu. W samochodzie z systemem adaptive air suspension sport* generalnie, w pierwszym rzędzie występuje dopasowanie sportowe.

Prześwit samochodu zależy od nastawionego trybu i od prędkości jazdy. Kiedy w trybie auto lub efficiency samochód jedzie dłużej, niż 30 sekund, z prędkością powyżej 120 km/h, nastawiony zostanie poziom autostrady. Kiedy prędkość jazdy na dłużej, niż 120 sekund spadnie znów poniżej 70 km/h, prześwit automatycznie się zwiększy.

Układ kierowania

Układ kierowania można dopasować zgodnie z siłą skrętu i z przełożeniem. Na długich trasach na autostradzie szczególnie odpowiednie jest lekkie, pośrednie kierowanie, jak w trybie comfort. Sportowe, bezpośrednie kierowanie uzyskuje się natomiast w trybie dynamic.

W samochodzie z dynamicznym układem kierowania* dodatkowo obowiązuje: aby nakład siły kierowania zachować dla kierowcy zawsze w możliwie optymalnym poziomie, przełożenie układu kierowania zmienia się w zależności od prędkości jazdy. I tak przy wyższych prędkościach jazdy nastawiona jest niewielka czułość kierownicy, aby poprawić kontrolę nad samochodem. Przy niższych prędkościach jazdy, kierowanie jest bardziej bezpośrednie, aby np. podczas manewrowania siłą skrętu kierownicy była utrzymywana na możliwie niskim poziomie. Dodatkowo, dynamika kierowania* przy niskich i średnich prędkościach jazdy zapewnia bardziej żywe reakcje kierownicy.

Sportowy mechanizm różnicowy*

Jako element składowy napędu na cztery koła (quattro®) ⇒ *Strona 182* sportowy mechanizm różnicowy rozdziela siły napędowe na tylnej osi, zależnie od sytuacji. Rozkład sił zmienia się, w zależności od wybranego trybu, od spokojnego (comfort) do zrywnego (dynamic). Podczas jazdy na zakrętach, wytworzony zostaje wysoki stopień zrywności i zdolności do przyspieszania. Samochód bardzo dobrze reaguje na ruchy kierownicy.

Światła kierowane*

Światła kierowane dopasowują się przy prędkości jazdy między 10 km/h a 110 km/h, do ►

kształtu zakrętu. Sposób odchyłania i oświetlenie zostaje dodatkowo wyrównane do trybu.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji, w trybie efficiency* zmienia automatycznie na profil klimatu eco
⇒ Strona 65 lub ⇒ Strona 68.

! OSTROŻNIE

- Podczas parkowania pamiętać, aby nad i pod samochodem pozostawała wystarczająca ilość wolnego miejsca. Wahań temperatury, zmiany obciążenia i zmiany trybu zawieszenia (prześwit!) mogą powodować zmianę wysokości zaparkowanego samochodu.
- Podczas transportowania samochodu na przyczepie, kolejną, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

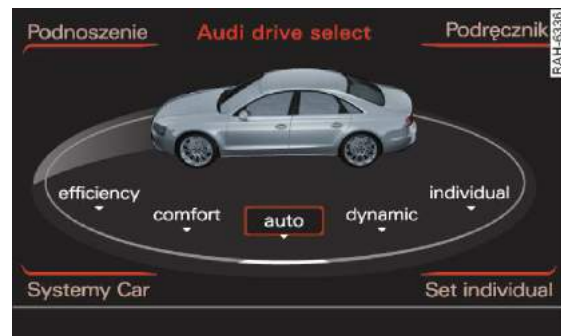
i Informacja

- W niektórych wersjach modelowych, maksymalną prędkość samochód uzyskuje tylko w trybie jazdy auto i dynamic.
- Przez wybranie trybu dynamic, automatycznie włączone zostanie położenie przekładni **S**, a w trybie efficiency*, położenie przekładni **E**.
- W samochodzie z dynamicznym układem kierowania* słysząc odgłos pracy, kiedy silnik jest uruchamiany/zatrzymywany. Nie jest to powodem do niepokoju.
- Należy pamiętać, że w trybie holowania przyczepy
 - Tryb efficiency* nie jest dostępny.

- Sportowy mechanizm różnicowy jest nastawiony w trybie dynamic i auto agil.

Nastawianie trybu jazdy

Można wybrać jeden z trybów efficiency, comfort, auto, dynamic i individual.



Rys. 130 System MMI: Drive select

- ▶ Aby nastawić tryb, należy wybrać w MMI: przycisk funkcji **[CAR]** > **efficiency, comfort, auto, dynamic** lub **individual**.

Tryb można zmieniać w stojącym samochodzie, albo w czasie jazdy. Jeżeli ruch na drodze pozwala, po zmianie należy na krótko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby nowy wybrany tryb uaktywnił się również w silniku.

efficiency - przestawia samochód w stan korzystnych warunków zużycia i pomaga kierowcy w oszczędnym sposobie jazdy.

comfort - prowadzi do komfortowo nastawionych parametrów samochodu i nadaje się np. dla długiej jazdy na autostradzie.

auto - w całym swoim zakresie oferuje komfortowe, jednak dynamiczne wrażenie jazdy i dobrze nadaje się do codziennego użycia.

dynamic - nadaje samochodowi sportowe wrażenie jazdy i przeznaczony jest do sportowego sposobu jazdy.

individual - ⇒ Strona 120.



UWAGA

Należy zwracać uwagę na sytuację na drodze, kiedy obsługuje się system Audi drive select - niebezpieczeństwo wypadku!

Dopasowanie trybu individual

Dopasowanie samochodu można dobrać indywidualnie.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Set individual**. Teraz można dopasować poszczególne systemy.

Które systemy można nastawić, zależy od wyposażenia samochodu. Poniższa tabelka daje pogląd o ich charakterystyce.

Po zakończeniu ustawień, samochód automatycznie jedzie w trybie **individual**.

Systemy	comfort	auto	dynamic
Motor i Getriebe	spokojny	spokojny	sportowy
Luftfeder*	komfortowy	spokojny	sportowy
Lenkung	komfortowy	spokojny	sportowy
Dynamiklenkung*	komfortowy pośrednio	spokojny bezpośrednio	sportowy bezpośrednio
Sportdifferenzial*	spokojny	żwawy	sportowy
Kurvenlicht*	komfortowy	spokojny	sportowy
Reversibler Gurtstraffer	Standard	Standard	Dostosowany punkt zadziałania



Informacja

Ustawienia w trybie **individual** zostają zapisane automatycznie i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Podnoszenie/opuszczanie zawieszenia samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive air suspension

Podnoszenie samochodu

Aby pokonać np. wyższe krawężniki, można tymczasowo podnieść zawieszenie samochodu.

- Wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Anheben**.
- Odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu przestaną migać i samochód osiągnie swoje położenie końcowe.

Opuszczanie samochodu

- Aby ponownie obniżyć zawieszenie samochodu, należy wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Absenken**.
- Odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu przestaną migać i samochód ponownie będzie opuszczony.



OSTROŻNIE

- Należy pamiętać, że samochód również w stanie podniesionym nie nadaje się do jazdy terenowej. Prześwit jest wtedy zbyt mały.
- Podniesiony samochód, przy prędkości jazdy 100 km/h zostanie automatycznie opuszczony.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive air suspension

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu hoch. Niveauregelung läuft

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu tief. Niveauregelung läuft



Kiedy odpowiednia informacja tekstowa zgaśnie, samochód zakończył regulację poziomu zawieszenia.

[Obsługa](#)[Bezpieczeństwo](#)[Informacje tekstowe](#)[Zasady obsługi](#)[Samodzielne naprawy](#)[Dane techniczne](#)

Asystent widoczności w nocy

Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanego pieszego

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 131 Wyświetlacz: asystent widoczności w nocy

„Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanych pieszych” wspiera kierowcę w nocy, kiedy za pomocą kamery podczerwieni może objąć obszar przed samochodem, w granicach wyznaczonych przez system. Może on wyświetlić obiekty w odległości do około 300 m. Obraz termiczny kamery zostaje pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ rys. 131. Ciepłe strefy są przy tym pokazane jako jaśniejsze, zimne strefy jako ciemniejsze.

Oznaczenie zidentyfikowanych pieszych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 132 Wyświetlacz: żółte oznakowanie pieszych



Rys. 133 Wyświetlacz: symbol przy niewidocznym obrazie w podczerwieni

Asystent widoczności w nocy może identyfikować pieszych, którzy znajdą się w strefie identyfikacji między około 15 m i 90 m przed samochodem. Zidentyfikowany pieszy, przy włączonych światłach mijania i w ciemności, w granicach wyznaczonych przez system ⇒ *Strona 123* zostanie wyróżniony żółtym oznaczeniem ⇒ rys. 132. Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zasłonięty innym wskazaniem (np. nawigacji), pojawia się symbol  w nagłówku ⇒ rys. 133.

Informacja

Kiedy przy włączonym asystencie widoczności w nocy, obraz nie pojawia się, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ *Strona 21*.

Ostrzeganie o pieszych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 134 Wyświetlacz: ostrzeganie o pieszych



Rys. 135 Wyświetlacz: ostrzeganie o pieszych przy innym wskazaniu

Jeżeli zidentyfikowany pieszy znajdzie się w strefie przed samochodem ocenionej jako krytyczna, zostanie on wyróżniony na czerwono ⇒ rys. 134 i odezwie się gong. Ta strefa tworzy się według prędkości jazdy samochodu i stopnia skrzywienia kierownicy. Ostrzeganie o pieszych wzywa do zwiększenia uwagi.

Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zakryty innym wskazaniem (np. komputera samochodowego), przy ostrzeganiu o pieszych pojawia się czerwona lampka kontrolna ⇒ rys. 135.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.



Informacja

Oznaczenie pieszych i gong można nastawić w MMI ⇒ Strona 124.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 136 Przód samochodu: kamera noktowizyjna

W następujących sytuacjach funkcja asystenta widoczności w nocy może być ograniczona:

- Przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- Przy zabrudzeniu kamery noktowizyjnej.

Należy zwrócić uwagę, aby kamery noktowizyjnej ⇒ rys. 136 nie zastraszania nalepkami, oślonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje asystenta widoczności w nocy. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 197.

Identyfikacja pieszych przez system zależy od różnicy temperatur między osobą a tłem. Kiedy ta różnica jest zbyt mała, osoby mogą nie zostać zidentyfikowane. Przy temperaturze otoczenia powyżej 25 °C i przy jasności dnia, identyfikacja pieszych zostaje więc wyłączona.



UWAGA

Również przy włączonym asystencie widoczności w nocy należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za prawidłową ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.

- Asystent widoczności w nocy może tylko ostrzegać przed osobami, które znajdują się w polu widzenia kamery podczerwieni. Obszar widoczności odpowiada obrazowi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

- Osoby mogą nie zostać zidentyfikowane przez asystenta widoczności w nocy i nie być wyróżnione, kiedy
- Nie znajdują się w pozycji stojącej, np. siedzą, klęczą albo leżą i/lub
- sylwetka pojawia się na wyświetlaczu niepełna albo z przerwami, np. ponieważ osoba jest częściowo zasłonięta przez zaparkowany samochód - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

- Zaznaczenie zidentyfikowanego pieszego i ostrzeganie o pieszych ogranicza się do obiektów zidentyfikowanych jako pieszy. Zwierzęta nie będą wyróżniane przez system. Nawet, kiedy forma i promieniowanie cieplne każdego zidentyfikowanego obiektu zostanie ocenione, istnieją granice systemowe i błędnych ostrzeżeń nie można wykluczyć.
- Ze względów technicznych, obraz pozostaje zatrzymany w pewnych okresach przez ułamki sekund.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 137 Otoczenie wyłącznika świateł: przycisk asystenta widoczności w nocy

- ▶ Włączyć zapłon i obrócić wyłącznik świateł w położenie **AUTO** albo $\mathbb{D}$.
- ▶ Aby włączyć asystenta widoczności w nocy, należy nacisnąć przycisk  ⇒ rys. 137. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się obraz kamery noktowizyjnej.
- ▶ Aby wyłączyć asystenta widoczności w nocy, należy nacisnąć przycisk .

Przy wystarczającej jasności, asystenta widoczności w nocy można również włączyć bez położenia wyłącznika świateł **AUTO** lub $\mathbb{D}$. Zaznaczenie zidentyfikowanych pieszych i ostrzeganie o pieszych jest jednak aktywne tylko w ciemności i przy włączonych światłach mijania.

Kiedy w ciemności, wyłącznik świateł zostanie obrócony w położenie $\mathbb{D}$ lub **O**, asystent widoczności w nocy zostanie automatycznie wyłączony i pojawi się informacja tekstowa **Nachtsichtassistent: Bei Dunkelheit nur mit eingeschaltetem Licht verfügbar**.

Ustawienia w systemie MMI

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 138 Wyświetlacz: przykład, włączone oznaczenie pieszych i gong

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrerassistenz > Nachtsichtassistent**.

Fußgängermarkierung - Zaznaczenie pieszych można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć). Po wyłączeniu zaznaczenia pieszych, również gong ostrzegania o pieszych zostaje wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników z prawej górnej strony pojawiają się symbole  i  ⇒ rys. 138.

Gong bei Warnung - Gong dla ostrzegania o pieszych można **ein** (włączyć) i **aus** (wyłączyć). Przy wyłączonym gongu, w prawej górnej części pojawia się symbol  ⇒ rys. 138.

Kontrast - Kiedy asystent widoczności w nocy jest włączony i obraz na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczny, kontrast obrazu można nastawiać od **min** do **max**.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Nachtsichtassistent: Systemstörung!

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Nachtsichtassistent: Zurzeit nicht verfügbar

System tymczasowo nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony.

Nachtsichtassistent: Bei Dunkelheit nur mit eingeschaltetem Licht verfügbar

Asystent widoczności w nocy działa w ciemności tylko, kiedy światła mijania są włączone.

Nachtsichtassistent: Fußgängermarkierung zurzeit nicht verfügbar

Oznaczenie pieszych zostało wyłączone przez system.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne nadzory

Dane techniczne

Wskazanie limitu prędkości

Opis

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości



Rys. 139 Wyświetlacz: przykład wskazania limitu prędkości



Rys. 140 Przednia szyba: wziernik kamery dla wskazania limitu prędkości

Wskazanie limitu prędkości pomaga kierowcy, kiedy zidentyfikowane ograniczenia prędkości jazdy zostaną pokazane na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy. Dodatkowo, w ramach systemu następuje wskazanie ograniczeń przy wilgotności, przy ograniczeniach czasowych lub przy holowaniu przyczepy ⇒ rys. 139.

Zasady ogólne

Wskazanie limitu prędkości może obejmować standaryzowane ograniczenia prędkości jazdy, które znajdują się w strefie widoczności kamery. Z pomocą danych nawigacyjnych, ujęte ograniczenia zostają ocenione i pokazane na wyświetlaczu. Niezależnie od tego, pokazane zostają krajowe nakazy prędkości, jak np. prędkość maksymalna w obszarach zamkniętych.

Wskazanie limitu prędkości nie we wszystkich krajach jest dostępne (aktualną listę można znaleźć na stronie www.audi.de). Ponadto podlega ono określonym ograniczeniom systemowym i nie jest dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie:

- przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- przy oślepieniu, np. przez pojazdy jadące z przeciwka albo przez słońce.
- przy wydokich prędkościach jazdy.
- kiedy obszar widoczności kamery ⇒ rys. 140 jest zakryty, np. z powodu brudu lub nalepek. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 197.
- kiedy znaki drogowe są zakryte częściowo lub całkowicie, np. przez drzewa, śnieg, brud lub inne pojazdy.
- kiedy znaki drogowe są uszkodzone albo pogięte.
- kiedy znaki drogowe na tablicach nad jezdnią są pokazane za pomocą światel pulsujących.
- kiedy znaki drogowe albo kierunki ulic zmieniły się (dane nawigacyjne nie są aktualne).



UWAGA

Również przy wyświetlonym wskazaniu limitu prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Zainstalowane znaki drogowe zawsze mają pierwszeństwo przed wskazaniami wyświetlacza zestawu wskaźników. Odpowiedzialność za prawidłową ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.

- Wskazanie limitu prędkości może w określonych warunkach nie zidentyfikować znaków drogowych lub identyfikować nieprawidłowo. Stąd, może się zdarzyć, że nie zostanie wyświetlone ograniczenie prędkości jazdy, lub pojawi się nieprawidłowe.
- Wskazanie limitu prędkości nie ostrzega kierowcy przy przekroczeniach prędkości jazdy i również nie dopasowuje prędkości jazdy samochodu do tych ograniczeń!

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości



Rys. 141 Wyświetlacz: dodatkowe wskazanie

Wywołanie wskazania limitu prędkości

- ▶ Nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej.
- ▶ Aby w menu **Fahrzeugfunktionen** (funkcje samochodu) wybrać punkt menu **Tempolimitanzeige** (wskazanie limitu prędkości), należy obrócić i nacisnąć pokrętkę menu.

Włączanie dodatkowego wskazania

Wskazanie limitu prędkości można wyświetlić dodatkowo w innych indeksach, jak np. w nawigacji ⇒ rys. 141.

- ▶ Wybrać w MMI: przycisk funkcji > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Tempolimitanzeige > Zusatzanzeigen im Kombi > ein**.

Wyświetlanie znaków odnoszących się do holowania przyczepy

Dla trybu holowania przyczepy można dodatkowo wyświetlać ograniczenia prędkości jazdy odnoszące się do holowania przyczepy.

- ▶ Wybrać w MMI: przycisk funkcji > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Tempolimitanzeige > Anhängerrelevante Schilder > ein**.

Wskazanie dodatkowe

Kiedy na wyświetlaczu wybrany jest inny widok niż wskazanie limitu prędkości, ograniczenie prędkości jazdy zostanie pokazane w górnej lewej części ⇒ rys. 141. W ramach ograniczeń systemu zostaną tam pokazane odpowiednie ograniczenia prędkości jazdy:

- przy uaktywnionych wycieraczkach szyby pokazane zostanie ograniczenie prędkości jazdy obowiązujące dla mokrej nawierzchni.
- kiedy **anhängerrelevante Schilder** (znaki drogowe dla holowania przyczepy) w systemie MMI **ein** zostały włączone, zostaną pokazane ograniczenia odnoszące się do holowania przyczepy.
- zależnie od ograniczeń czasowych, pojawia się odpowiednio obowiązujące ograniczenie prędkości jazdy.



Informacja

- Kiedy mają zostać wyświetlone znaki drogowe odnoszące się do holowania przyczepy, system wskazuje maksymalną prędkość jazdy obowiązującą w danym kraju dla trybu holowania przyczepy. Nie są wyświetlane żadne prędkości maksymalne uwarunkowane typem zabudowy.
- Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Informacje testowe

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości

Kein Tempolimit erkannt

Nie zidentyfikowano żadnego ograniczenia prędkości jazdy (np. na autostradzie bez ograniczenia).

Wskazanie limitu prędkości: poza obszarem użycia

Samochód znajduje się na obszarze, dla którego w danych nawigacyjnych nie występują żadne ograniczenia prędkości jazdy. System nie może wyświetlić żadnych ograniczeń prędkości jazdy.

Wskazanie limitu prędkości: chwilowo ograniczone

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy np. wystąpiła niesprawność kamery lub systemu nawigacyjnego. Ograniczenia prędkości jazdy zostaną pokazane tylko z jednego źródła, gdzie prawdopodobieństwo błędu jest wyższe. ►

Tempolimitanzeige: zurzeit nicht verfügbar

System tymczasowo nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony.

Tempolimitanzeige: Systemstörung!

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

**Tempolimitanzeige: zurzeit eingeschränkt.
Keine Kamerasicht**

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy obszar widoczności kamery jest zasłonięty ⇒ *Strona 126*.

Systemy sygnalizacji podczas parkowania

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia/asystent parkowania z podglądem otoczenia

W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę wspierają różne systemy podczas parkowania i manewrowania.

System sygnalizacji podczas parkowania plus pomaga, wskazując zidentyfikowane przeszkody z przodu i z tyłu samochodu w sposób akustyczny i optyczny ⇒ *Strona 130*. Przy **asystencie parkowania z podglądem otoczenia** dodatkowo nadzorowany jest obszar z boku samochodu (E) ⇒ *strona 130, rys. 142*.

Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną przedstawia na wyświetlaczu strefę identyfikacyjną za samochodem. Taki widok pomaga kierowcy podczas parkowania bokiem i tyłem. Dodatkowo, kierowca otrzymuje sygnały akustyczne i optyczne, sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *Strona 132*.

Sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia¹⁾ pomaga kierowcy przy zaparkowaniu lub manewrowaniu. W zależności od wyposażenia samochodu, kierowca jest wspomagany różnymi perspektywami z kamery ⇒ *Strona 135*.

Asystent parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie wolne miejsce parkingowe, we wzdłużnych i w poprzecznych lukach, oraz opuścić miejsce parkingowe ⇒ *Strona 140*.



UWAGA

- Również przy bezpośrednim spojrzeniu należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Systemy nie mogą zastąpić uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania, opusz-

czania miejsca parkingowego lub wykonywania innych manewrów spoczywa na kierowcy.

- Należy pamiętać, że określone powierzchnie zewnętrzne jak np. materiały ubraniowe nie są identyfikowane ani pokazywane przez system - niebezpieczeństwo wypadku!
- Czujniki i kamery posiadają martwe strefy, w których osoby lub obiekty nie będą zlokalizowane. W szczególności zwracać uwagę na małe dzieci i zwierzęta.



OSTROŻNIE

- Określone obiekty w pewnych warunkach nie zostaną zidentyfikowane lub pokazane przez system:
 - Obiekty takie jak np. łańcuchy blokujące, dysze przyczepy, słupki lub płoty
 - Obiekty poniżej czujników jak np. uszki ścienne
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, jak np. płoty z siatki drucianej lub puszyty śnieg
- Kiedy samochód zbliża się do niskich przeszkód, mogą one zniknąć ze strefy pomiarowej. Należy pamiętać, że przed takimi przeszkodami nie będzie już ostrzegania.
- Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób sygnalizacja podczas parkowania może zostać ograniczona. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.



Informacja

- W określonych sytuacjach system może ostrzegać mimo, że w strefie pomiarowej nie ma żadnych przeszkód, jak np.:
 - przy określonych rodzajach powierzchni jezdni albo przy długich trawnikach

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

¹⁾ W chwili złożenia do druku w przygotowaniu

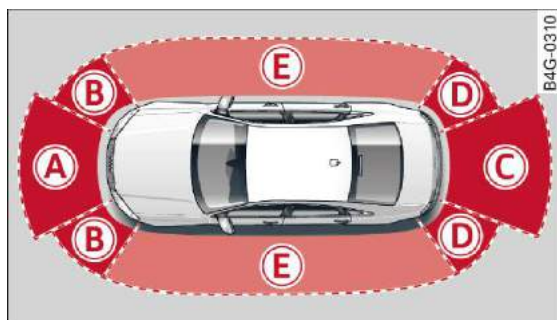
- przy zewnętrznych źródłach ultradźwięków jak np. samochodach sprzątających
- przy silnym deszczu, śniegu lub dużej ilości spalin samochodów
- Aby zapoznać się z systemem, producent zaleca poćwiczyć parkowanie w spokojnym miejscu lub na parkingu. Powinny być przy tym dobre warunki oświetleniowe i pogodowe.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ *Strona 144*.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ *Strona 145*.
- Wskazanie na wyświetlaczu pojawia się z pewnym opóźnieniem.

Sygnalizacja podczas parkowania plus/ podgląd otoczenia

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Sygnalizacja podczas parkowania plus pomaga kierowcy w sposób akustyczny i optyczny.



Rys. 142 Obszary wskazań

W przednim i w tylnym zderzaku znajdują się czujniki. Jeżeli czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów akustycznych i optycznych.

Czujników nie wolno zakrywać nalepkami, osłonami ani innymi przedmiotami, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje systemu. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*.

Obszar wskazania rozpoczyna się przy:

(A)	1,20 m
(B)	0,90 m
(C)	1,60 m
(D)	0,90 m
(E)*	0,90 m ^{a)}

a) Obowiązuje dla samochodów z asystentem parkowania i z podglądem otoczenia

Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym krótszy jest odstęp czasowy pomiędzy poszczególnymi sygnałami dźwiękowymi. Dźwięk ciągły odzywa się przy odległości poniżej 0,30 m, w strefie (E)* poniżej 0,20 m. Nie jechać dalej do przodu ani do tyłu ⇒ *Δ in Zasady ogólne na stronie 129*, ⇒ *ⓘ in Zasady ogólne na stronie 129*!

Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po około czterech sekundach zacznie się stopniowo obniżać (nie dotyczy strefy sygnału ciągłego).

i Informacja

Obszar (E)* zostaje ujęty i sprawdzony podczas przejazdu obok. Po włączeniu zapłonu lub kiedy samochód stoi przez pewien czas, otoczenie mogło się zmienić. Dlatego obszar (E)* na wyświetlaczu jest pokazany na czarno.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia



Rys. 143 Konsola środkowa: przycisk sygnalizacji podczas parkowania



Rys. 144 Wyświetlacz: optyczne wskazanie odstępów

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk **P** w konsoli środkowej ⇒ rys. 143. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk **P**, albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Segmenty we wskazaniu optycznym

Samochód z sygnalizacją podczas parkowania plus: za pomocą czerwonych segmentów przed i za samochodem ⇒ rys. 144 można oszacować odległość do zidentyfikowanej przeszkody. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. Nie jechać dalej, należy się

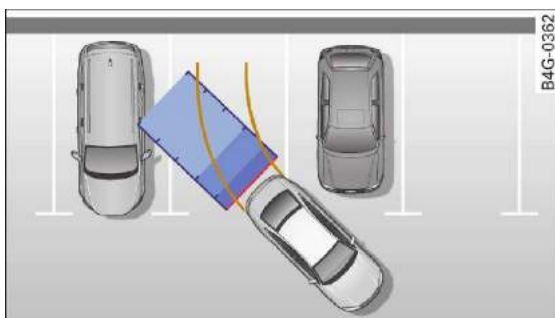
cofnąć ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 129, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 129!

Samochód z sygnalizacją podczas parkowania plus i z asystentem parkowania z podglądem otoczenia: za pomocą segmentów wokół samochodu ⇒ rys. 144 można oszacować odległość od przeszkody. Czerwone linie, po skręceniu kierownicą zaznaczają oczekiwaną tor jazdy. Biały segment wskazuje zidentyfikowaną przeszkodę, która znajduje się poza torem jazdy. Czerwone segmenty przedstawiają zidentyfikowane przeszkody na torze jazdy. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. W strefie kolizji, przeszkody - również poza torem jazdy - są przedstawione na czerwono. Nie jechać dalej, należy się cofnąć ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 129, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 129!

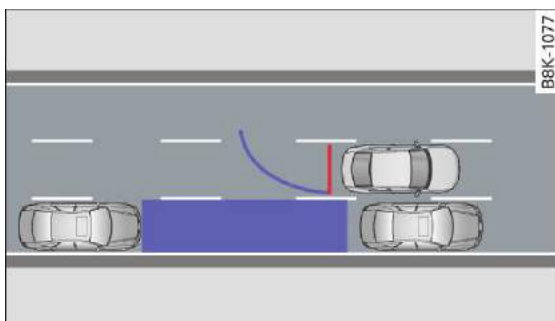
Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Wprowadzenie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/asystentem parkowania z podglądem otoczenia



Rys. 145 Przedstawienie zasady: zaparkowanie poprzeczne



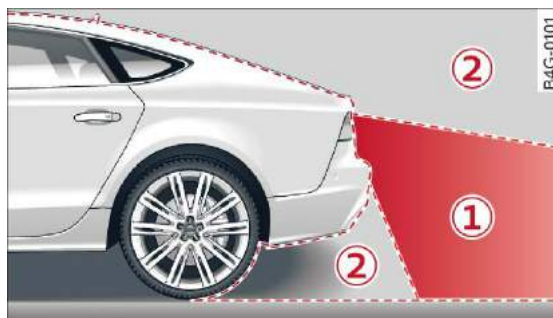
Rys. 146 Przedstawienie zasady: zaparkowanie wzdłużne

W tej sygnalizacji podczas parkowania, oprócz sygnalizacji akustycznej i optycznej ⇒ *Strona 130* zintegrowana jest **kamera cofania**.

Z *zaparkowania poprzecznego* można korzystać np., aby zaparkować w zatoczce parkingowej lub w garażu ⇒ *rys. 145*. Z *zaparkowania wzdłużnego* można korzystać np., kiedy trzeba zaparkować równolegle do krawędzi drogi ⇒ *rys. 146*.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/asystentem parkowania z podglądem otoczenia



Rys. 147 Strefa identyfikacyjna ① i niedostępna strefa ② kamery wstecznej



Rys. 148 Pokrywa bagażnika: usytuowanie kamery wstecznej

Kamera wsteczna znajduje się nad tylnym wspornikiem tablicy rejestracyjnej. Należy zwrócić uwagę, aby soczewki sygnalizacji podczas parkowania ⇒ *rys. 148* nie zakrywać osłoni, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje sygnalizacji podczas parkowania. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*.

Na wyświetlaczu MMI pokazany zostaje obszar identyfikacji kamery wstecznej ⇒ *rys. 147* ①. Przedmioty znajdujące się poza zidentyfikowanym obszarem ② nie zostaną pokazane na wyświetlaczu MMI.

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskiej płaszczyzny zmniejsza się, kiedy system adaptive air suspension/-sport* jest niesprawny, samochód jest podniesiony, albo ustawiony został tryb dynamic ⇒ *Strona 118*. ►

**UWAGA**

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 129.*
- Ze względów bezpieczeństwa nie korzystać z systemu, kiedy położenie i kąt zamontowania kamery wstecznej został zmieniony np. po wypadku. Zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.
- Z kamery wstecznej korzystać tylko, kiedy zapewnia dobry i klarowny obraz. Obraz może być zniekształcony np. oświetleniem przeciwnym, zanieczyszczeniem na soczewce lub uszkodzeniem.
- Kamerę wsteczną używać tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywce bagażnika. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.
- Soczewka kamery powiększa i wykrzywia pole widzenia. Powoduje, że obiekty na ekranie zmieniają się i wyświetlane są niedokładnie.
- W określonych sytuacjach, osoby lub obiekty pojawiają się na ekranie przybliżone lub oddalone:
 - Przy obiektach, które nie dotykają podłoża, jak np. zderzaki zaparkowanych samochodów, zaczep do holowania przyczepy albo tył ciężarówki. W takiej sytuacji nie wolno korzystać z linii pomocniczych.
 - Kiedy samochód jedzie z poziomego podłoża na wzniesienie lub po zboczu.
 - Kiedy samochód najjeżdża na wystające przedmioty.
 - Kiedy samochód ma zbyt obciążony tył.

**OSTROŻNIE**

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 129.*
- Pomarańczowe linie orientacyjne na wyświetlaczu przedstawiają tor jazdy tyłu samochodu, w zależności od stopnia skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby

nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Kamera wsteczna, razem z akustyczną i optyczną sygnalizacją podczas parkowania zostają automatycznie włączone po wybraniu wstecznego biegu.

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk  w konsoli środkowej ⇒ *strona 131, rys. 143.* Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Przełączanie między kamerą cofania i wskazaniem optycznym

- ▶ Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafik** (grafika) ⇒ *strona 134, rys. 149* .
- ▶ Aby wyświetlić obraz kamery wstecznej, należy nacisnąć przycisk sterujący **Rearview**.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk , albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

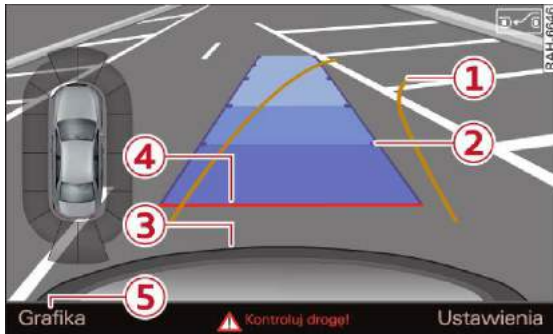
**Informacja**

- Wskazanie optyczne w lewej części wyświetlacza powinno pomóc w zidentyfikowaniu krytycznej strefy samochodu.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ *Strona 144.*

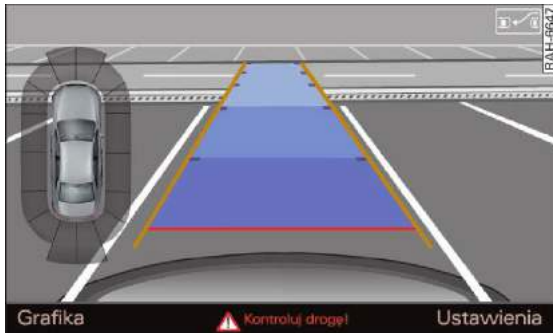
Zaparkowanie poprzeczne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Z tego widoku można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 149 Wyświetlacz: namierzanie wolnego miejsca parkingowego



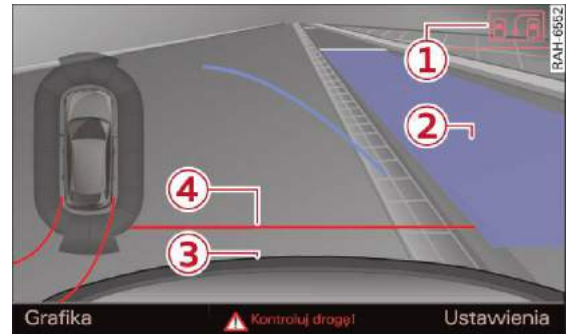
Rys. 150 Wyświetlacz: ustawianie samochodu

- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system MMI.
- ▶ Pomarańczowe linie orientacyjne (1) przedstawiają tor jazdy samochodu. Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne pojawią się w luce parkingowej ⇒ rys. 149. Za pomocą oznaczeń (2) można oszacować odległość od przeszkody. Każde oznaczenie odpowiada długości ok. 1 m. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o ok. 5 m w tył.
- ▶ Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do luki na parkingu ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 133, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 133. (3) zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna (4) dotknie przedmiotu!

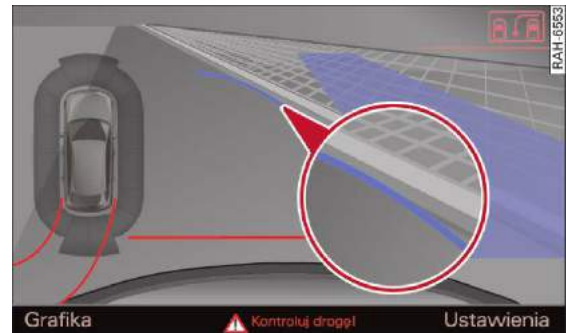
Zaparkowanie wzdłużne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Z tego widoku można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 151 Wyświetlacz: niebieska płaszczyzna skierowana na lukę parkingową



Rys. 152 Wyświetlacz: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Poniższe czynności obowiązują tylko, kiedy obok luki parkingowej nie znajduje się żadna przeszkoda (np. ściana). W przeciwnym razie należy zapoznać się z „Informacje dotyczące parkowania obok przeszkody” ⇒ Strona 135.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz.
- ▶ Ustawić samochód równoległe do krawędzi drogi, w odległości ok. 1 m od zaparkowanego innego samochodu.
- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system MMI. Sygnalizacja podczas parkowania zostanie włączona i pojawi się wskazanie *zaparkowanie wzdłużne*.
- ▶ W panelu obsługi MMI nacisnąć przycisk sterujący (1) ⇒ rys. 151. Pojawi się wskazanie *zaparkowanie poprzeczne*.
- ▶ Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna (2) przylegała do tylnej części samochodu lub do linii

granicznej parkingu ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*, ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczyzny powinien przylegać do krawężnika. Kompletne niebieskie płaszczyzny muszą pasować w lukę parkingową.

- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- ▶ Wjechać tyłem w lukę parkingową, aż niebieska krzywa ⇒ *rys. 152* dotknie krawężnika ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*, ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*. Zatrzymać samochód.
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- ▶ Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równolegle do krawężnika ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*, ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133*.  zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna  dotknie przedmiotu! Zwrócić przy tym uwagę na przód samochodu.

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok luki parkingowej znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z boku wybrać większy odstęp. Ustawić dłuższy bok niebieskiej powierzchni w wystarczającej odległości od krawężnika. Płaszczyzna nie powinna przylegać do krawężnika. Również skręt kierownicy powinien następować znacznie wcześniej. Niebieski łuk ⇒ *rys. 152* **nie** powinien dotykać krawężnika, tylko należy zachować wystarczający odstęp od krawężnika.



Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony.

Sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

Sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia¹⁾ pomaga kierowcy podczas zaparkowania lub manewrowania. W zależności od wyposażenia samochodu, kierowca jest wspomagany różnymi trybami w MMI.

- Otoczenie samochodu ⇒ *Strona 137*
- Widok boczny przed i boczny za samochodem ⇒ *Strona 137*
- Widok przed samochodem ⇒ *Strona 137*
- Widok za samochodem ⇒ *Strona 138*

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 153 Miejsca zamontowania kamer otoczenia

Kamery otoczenia znajdują się w przednim zderzaku, w pokrywie bagażnika oraz na obu lusterkach zewnętrznych* ⇒ *rys. 153*. Należy zwrócić uwagę, aby soczewek nie zakrywać osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć system. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*.

W trybie otoczenia samochodu, na makiecie samochodu zostaną zaznaczone czarne narożniki. Obiekty w tym obszarze są poza polem widzenia kamery i nie zostaną ujęte.

¹⁾ W chwili złożenia do druku w przygotowaniu

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskiej płaszczyzny zmniejsza się, kiedy system adaptive air suspension/-sport* jest niesprawny, samochód jest podniesiony, albo ustawiony został tryb dynamic ⇒ *Strona 118*.

! UWAGA

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ! *in Zasady ogólne na stronie 129*.
- Ze względów bezpieczeństwa, nie korzystać z systemu, kiedy położenie lub kąt zamontowania kamery został zmieniony np. po wypadku. Zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.
- Po elektrycznym złożeniu lusterek zewnętrznych, boczna strefa na wyświetlaczu nie zostanie pokazana. Przy ręcznie składanych lusterkach zewnętrznych widok będzie zafałszowany.
- Widok za samochodem i widok boczny za samochodem stosować tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywie bagażnika, w przeciwnym razie wygląd na wyświetlaczu zostanie zafałszowany.
- Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamery. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system. Przedmioty i przeszkody ponad kamerą nie zostaną pokazane.
- Soczewki kamery powiększają i wykrzywają pole widzenia. Powodują, że obiekty na ekranie zmieniają się i wyświetlane są niedokładnie.

! OSTROŻNIE

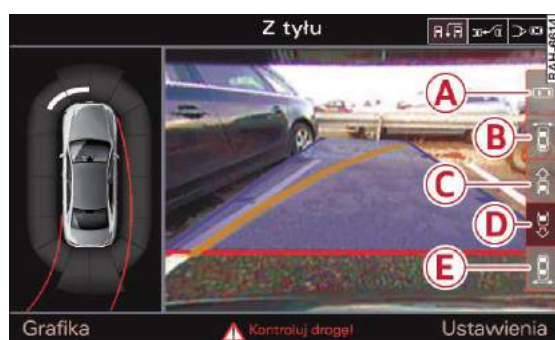
- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ! *in Zasady ogólne na stronie 129*.
- Na wyświetlaczu pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu w zależności od skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 154 Konsola środkowa: przycisk P



Rys. 155 Wyświetlacz: wybieranie trybu

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P w konsoli środkowej ⇒ rys. 154. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Wybieranie trybu

- ▶ Obrócić pokrętkę sterującą na symbol dowolnego trybu (A) do (E) ⇒ rys. 155.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P, albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Można wybrać jeden z dwóch następujących trybów:

- (A) - Otoczenie samochodu
- (B) - Widok boczny przed samochodem
- (C) - Widok przed samochodem
- (D) - Widok za samochodem

E - Widok boczny za samochodem**Otoczenie samochodu**

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 156 Wyświetlacz: otoczenie samochodu

Widok nadaje się np. do manewrowania. Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamery. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system.

Wybieranie otoczenia samochodu

- ▶ Pokrętkiem sterującym wybrać symbol **A**.

Zmiana między wskazaniem optycznym a obrazem kamery*

- ▶ Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafik** (grafika) **G**.
- ▶ Aby wyświetlić obraz kamery, należy nacisnąć przycisk sterujący **Kamera**.

Widok boczny

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 157 Wyświetlacz: boczny widok z przodu



Rys. 158 Wyświetlacz: boczny widok z tyłu

Widok może pomagać np. podczas wyjeżdżania ze słabo widocznych wyjazdów z podwórza. Obraz wskazuje strefę boczną przed/za samochodem.

- ▶ Aby wyświetlić boczny widok do przodu, należy pokrętkiem sterującym wybrać symbol **B** ⇒ rys. 157.
- ▶ Aby wyświetlić boczny widok do tyłu, należy pokrętkiem sterującym wybrać symbol **E** ⇒ rys. 158.

Widok przed samochodem

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 159 Wyświetlacz: widok przed samochodem

Widok pomaga np. wykorzystać obszar manewrowania przed samochodem. Obraz wskazuje strefę przed samochodem. W lewej strefie wyświetlacza pokazane zostanie otoczenie samochodu. Można zmieniać między wskazaniem optycznym, a obrazem kamery* ⇒ Strona 137.

- ▶ Pokrętkiem sterującym wybrać symbol **C**. Pomarańczowe linie orientacyjne* zaznaczają oczekiwany tor jazdy. Nie jechać już dalej ▶

najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna* dotknie przedmiotu ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 136!*

Widok za samochodem

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia



Rys. 160 Wyświetlacz: widok za samochodem

Ten widok pomaga kierowcy np. wykorzystać obszar manewrowania za samochodem i pokazuje obszar za samochodem.

Można z niego korzystać jako z sygnalizacji podczas parkowania dla *zaparkowania poprzecznego* ⇒ *Strona 138* i *zaparkowania wzdłużnego* ⇒ *Strona 139*. Za pomocą trybu przyczepy można dokładnie ustawić samochód przed przyczepą ⇒ *Strona 140*.

Wybieranie wdotku za samochodem

- ▶ Pokrętle sterującym wybrać symbol .
- ▶ Aby wybrać między zaparkowaniem poprzecznym, zaparkowaniem wzdłużnym i trybem przyczepy, należy w panelu obsługi nacisnąć przycisk sterujący .
- ▶ Aby w lewym obszarze wyświetlacza przełączyć między wskazaniem optycznym a obrazem kamery (otoczenie samochodu), należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafika** lub **Kamera**.*

Zaparkowanie poprzeczne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

Z widoku można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 161 Wyświetlacz: namierzanie wolnego miejsca parkingowego



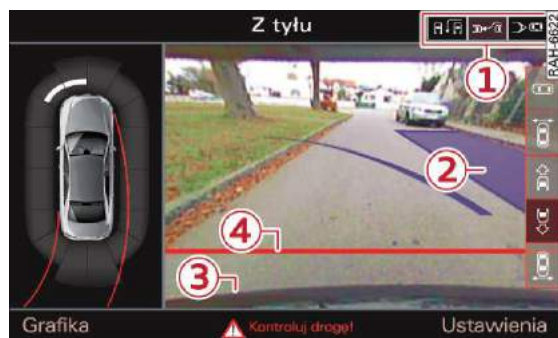
Rys. 162 Wyświetlacz: ustawianie samochodu

- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system MMI.
- ▶ Pomarańczowe linie orientacyjne  przedstawiają tor jazdy samochodu. Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne pojawią się w luce parkingowej ⇒ rys. 161. Za pomocą oznaczeń  można oszacować odległość od przeszkody. Każde oznaczenie odpowiada długości ok. 1 m. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o ok. 5 m w tył.
- ▶ Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do łuki na parkingu ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 136*, ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 136*.  zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne  dotkną przedmiotu, nie należy jechać dalej ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 133!*

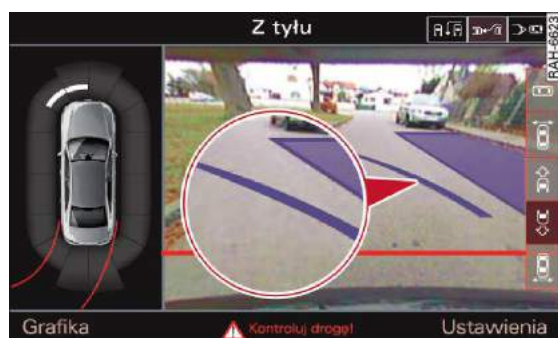
Zaparkowanie wzdłużne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

Z widoku można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 163 Wyświetlacz: niebieska płaszczyzna skierowana na lukę parkingową



Rys. 164 Wyświetlacz: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Poniższe czynności obowiązują tylko, kiedy obok luki parkingowej nie znajduje się żadna przeszkoda (np. ściana). W przeciwnym razie należy zapoznać się z „Informacje dotyczące parkowania obok przeszkody“ ⇒ *Strona 139*.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz.
- ▶ Ustawić samochód równolegle do krawędzi drogi, w odległości ok. 1 m od zaparkowanego innego samochodu.
- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system MMI. Sygnalizacja podczas parkowania zostanie włączona i pojawi się widok *zaparkowanie wzdłużne*.
- ▶ Na panelu obsługi MMI nacisnąć przycisk sterujący ① ⇒ *strona 134, rys. 151*. Pojawi się widok *zaparkowanie poprzeczne*.
- ▶ Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna ② przylegała do tylnej części samochodu lub do linii granicznej.

nej parkingu ⇒  *in Zasady ogólne na stro-*
nie 136, ⇒  *in Zasady ogólne na stro-*
nie 136. Niebieska płaszczyzna stanowi
przedłużenie konturu samochodu o około
5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczy-
zny powinien przylegać do krawężnika. Kom-
pletna niebieska płaszczyzna musi pasować
w lukę parkingową.

- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- ▶ Wjechać tyłem w lukę parkingową, aż niebieska krzywa dotknie krawężnika ⇒ *stro-
na 134, rys. 152* ⇒  *in Zasady ogólne na
stronie 136,* ⇒  *in Zasady ogólne na stro-
nie 136. Zatrzymać samochód.*
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- ▶ Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równolegle do krawęż-
nika ⇒  *in Zasady ogólne na stronie 136,*
⇒  *in Zasady ogólne na stronie 136. ③*
zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej
najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna
 dotknie przedmiotu! Zwrócić przy tym
uwagę na przód samochodu.

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok luki parkingowej znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z boku wybrać większy odstęp. Ustawić dłuższy bok niebieskiej powierzchni w wystarczającej odległości od krawężnika. Płaszczyzna nie powinna przylegać do krawężnika. Również skręt kierownicą powinien następować znacznie wcześniej. Niebieski łuk $\Rightarrow$ *strona 134, rys. 152* **nie** powinien dotyczyć krawężnika, tylko należy zachować wystarczający odstęp od krawężnika.

 Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony.

Tryb przyczepty

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia i z zaczepem do holowania

Ten widok pomaga kierowcy ustawić dokładnie samochód przed przyczepą.



Rys. 165 Wyświetlacz: widok za samochodem

- Pokrętle sterującym wybrać symbol (D).
- Naciskać w panelu obsługi przycisk sterujący (F), aż pojawi się tryb przyczepty.
- Teraz można dokładnie ustawić samochód przed przyczepą ⇒ ⚠ in *Zasady ogólne na stronie 136*, ⇒ ⚠ in *Zasady ogólne na stronie 136*. Pomarańczowe linie orientacyjne zaznaczają oczekiwaną drogę zaczepu do holowania. Za pomocą niebieskich linii można oszacować odległość do zaczepu do holowania przyczepty.
- Aby w lewym obszarze wyświetlacza przełączyć między wskazaniem optycznym a obrazem kamery (otoczenie samochodu), należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafik** lub **Kamera***.

Ustawianie trybu

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący **Car Systeme** > **Fahrerassistenz** > **Einparkhilfe** > przycisk sterujący **Einstellungen** > **auto** lub **manuell**.

auto - kiedy włączony zostanie wsteczny bieg, automatycznie pojawia się *widok tyłu samochodu*. Po włączeniu biegu do przodu, automatycznie pojawia się *widok przed samochodem*.

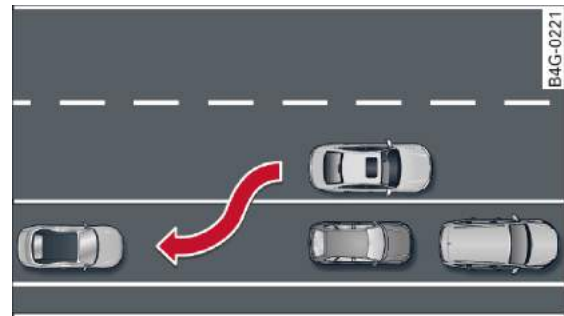
manuell - po włączeniu systemu, zawsze pojawia się *widok za samochodem*.

Asystent parkowania

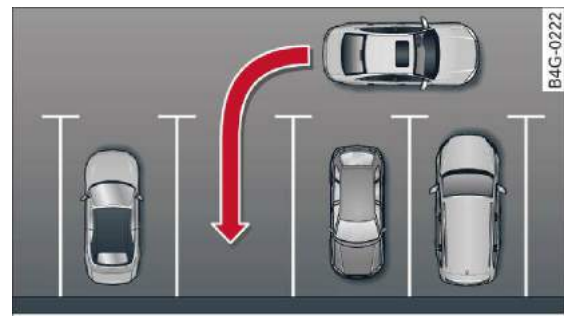
Opis

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

Asystent parkowania ułatwia kierowcy zaparkowanie/opuszczenie miejsca parkingowego.



Rys. 166 Przedstawienie zasady: zaparkowanie wzdłużne



Rys. 167 Przedstawienie zasady: zaparkowanie poprzeczne

Asystent parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie wolne miejsce parkingowe, zaparkować we wzdłużnym i w poprzecznym miejscu parkingowym, oraz opuścić miejsce parkingowe. Wolne miejsce parkingowe może się znajdować pomiędzy dwoma samochodami, lub za innym samochodem. Kierowca parkuje w zwykły sposób, asystent parkowania przejmuje ruchy kierownicą. Czujniki asystenta parkowania znajdują się z boków, w przednim i w tylnym zderzaku.

Czujników nie wolno zakrywać nalepkami, osłonami ani innymi przedmiotami, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje systemu. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 197*.

Elementem asystenta parkowania jest sygnalizacja podczas parkowania plus ⇒ *Strona 130* albo sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną ⇒ *Strona 132*, która wspomaga kierowcę w trakcie czynności zaparkowania.

Przy krótkich wolnych miejscach parkingowych, dźwięk ciągły sygnalizacji podczas parkowania pojawia się przy odstępnie 20 cm. Nie jechać dalej, należy się cofnąć!

! UWAGA

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ! in *Zasady ogólne na stronie 129*.
- W trakcie zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego, samochód odbija w kierunku przeciwnego pasa ruchu. Zwrócić uwagę, aby nie spowodować zagrożenia innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Decyzja, czy wyświetlona luka parkingowa jest odpowiednia dla samochodu, należy do kierowcy.
- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego z asystentem parkowania, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie kierowca chwyci za szprychę kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.

! OSTROŻNIE

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ! in *Zasady ogólne na stronie 129*.
- Asystent parkowania w razie potrzeby przeprowadza samochód przez krawężniki lub wprowadza na krawężniki, np. jeżeli inne samochody parkują na krawężniku. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić opon ani obręczy samochodu. Należy odpowiednio wcześniej przejąć kierownicę.
- Określone typy wykładzin podłoża, jak np. tłuczeń, śnieg albo lód mogą spowodować, że wynik zaparkowania nie wypadnie w zwykły sposób.

i Informacja

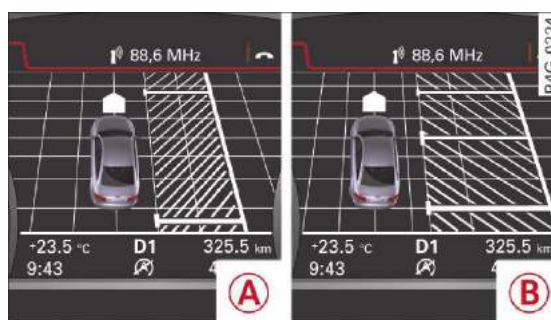
- W trakcie procesu zaparkowania elektroniczny program stabilizujący (ESP) nie może być wyłączony ⇒ *Strona 179*.
- Parkowanie na wąskich zakrętach z użyciem asystenta parkowania nie jest możliwe.
- Jeżeli po zmianie opony, wynik parkowania różni się od przyjętego sposobu, należy zlecić dopasowanie systemu u partnera serwisowego Audi, lub w specjalistycznym serwisie.
- Zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania, z podłączoną przyczepą i wtyczką w gniazdku przyczepy nie jest możliwe.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 168 Konsola środkowa: przycisk asystenta parkowania



Rys. 169 Wyświetlacz: szukanie wolnego miejsca parkingowego (A) zaparkowanie wzdłużne, (B) zaparkowanie poprzeczne

- ▶ Aby zaparkować wzdłużnie, należy nacisnąć przycisk  jeden raz ⇒ rys. 168. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskazanie (A) ⇒ rys. 169. albo ▶

- ▶ aby zaparkować poprzecznie, należy nacisnąć przycisk  dwa razy. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskazanie .
- ▶ Przy włączonym asystencie parkowania, w przycisku świeci się dioda LED .
- ▶ Aby wyłączyć asystenta parkowania, należy nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku  gaśnie.

Szukanie wolnego miejsca parkingowego

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 170 Wyświetlacz: zidentyfikowane wolne miejsce parkingowe, z informacją, aby jechać dalej

Opisane zostało, jak zaparkować wzdłużnie. Kiedy kierowca parkuje poprzecznie, postępować intuicyjnie.

Warunek: odstęp od zaparkowanego szeregu wynosi między 0,5 m, a 2 m.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz. Wybrana strona jezdni została sprawdzona.
- ▶ Aby zaparkować wzdłużnie, należy jechać do przodu maksymalnie z prędkością 40 km/h. albo
- ▶ Aby zaparkować poprzecznie, należy jechać do przodu maksymalnie z prędkością 20 km/h.
- ▶ Kiedy system znajdzie wolne miejsce parkingowe, zostanie ono pokazane ⇒ rys. 170. Upewnić się, że wolne miejsce parkingowe jest odpowiednie dla samochodu.

Po przekroczeniu prędkości jazdy około 50 km/h, asystent parkowania wyłącza się.

Asystent parkowania wskazuje tylko te wolne miejsca parkingowe, które są odpowiednie dla długości/szerokości samochodu.

Informacja

- Strzałki na wyświetlaczu ► w prawo lub ◄ w lewo wskazują, po której stronie ulicy asystent parkowania będzie parkował.
- System można również uaktywnić w późniejszym czasie, jeżeli samochód pojedzie niezbyt szybko, wzdłuż odpowiedniego wolnego miejsca parkingowego, jednocześnie naciskając przycisk  i włączając kierunkowskaz.
- Zależnie od włączonego kierunkowskazu, pokazana zostanie strona jezdni prawa albo lewa.
- Najlepiej jest, kiedy samochód zostanie ustawiony możliwie równoległe do innych zaparkowanych samochodów, lub do krawędzi jezdni.

Zaparkowanie wzdłużne samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 171 Wyświetlacz: informacja o włączeniu wstecznego biegu



Rys. 172 Wielokrotne manewrowanie w miejscu parkingowym

- ▶ Jechać do przodu tak długo, aż pojawi się strzałka za samochodem ⇒ rys. 171 ⇒  in Opis na stronie 141, ⇒  in Opis na stronie 141.

- ▶ Po krótkim czasie od zatrzymania się, należy włączyć wsteczny bieg.
- ▶ Odczekać, aż na wyświetlaczu pojawi się informacja tekstowa **Lenkassistent aktiviert. Umfeld beachten!**.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, ostrożnie przyspieszyć ⇒  *in Opis na stronie 141*, ⇒  *in Opis na stronie 141*.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazaniami optycznymi na wyświetlaczu ⇒ *Strona 143* i z ostrzeżeniami dźwiękowymi, aż proces zaparkowania zostanie zakończony. Strzałki pokazują odpowiednio wymagany kierunek jazdy.

Asystent parkowania skręca automatycznie w wolne miejsce parkingowe, kiedy kierowca naciska pedały. Maksymalna prędkość jazdy podczas zaparkowania wynosi 7 km/h. Przy zbyt wysokiej prędkości jazdy i kiedy układ kierowania zareaguje, asystent parkowania wyłączy się. Aby ponownie zaparkować z asystentem parkowania, należy powtórzyć proces od początku ⇒ *Strona 141*.

Opuszczenie miejsca parkingowego w kierunku wzdłużnym

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

Odpowiedzialność za czynność opuszczenia miejsca parkingowego ponosi kierowca.

Kiedy samochód został zaparkowany w kierunku wzdłużnym, za pomocą asystenta parkowania można opuścić miejsce parkingowe.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Nacisnąć przycisk  ⇒ *strona 141, rys. 168*.
- ▶ Odczekać, aż na wyświetlaczu pojawi się informacja tekstowa **Für Ausparken Rückwärtsgang einlegen und Blinker betätigen** (w celu opuszczenia miejsca parkingowego włączyć wsteczny bieg i uruchomić kierunkowskaz).
- ▶ Włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- ▶ Włączyć wsteczny bieg.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.

- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, ostrożnie przyspieszyć ⇒  *in Opis na stronie 141*, ⇒  *in Opis na stronie 141*.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazaniami optycznymi na wyświetlaczu ⇒ *Strona 143* i z ostrzeżeniami dźwiękowymi, aż proces opuszczenia miejsca parkingowego zostanie zakończony.
- ▶ Proces opuszczenia miejsca parkingowego jest zakończony, kiedy już żaden kolejny ruch korygujący nie jest potrzebny. Przejąć kierowanie.

Asystent parkowania skręca automatycznie z miejsca parkingowego, kiedy kierowca naciska pedały. Maksymalna prędkość jazdy podczas opuszczania miejsca parkingowego wynosi 5 km/h. Przy zbyt wysokiej prędkości jazdy i kiedy układ kierowania zareaguje, asystent parkowania wyłączy się. Aby ponownie opuścić miejsce parkingowe z asystentem parkowania, należy powtórzyć proces od początku.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

 **Lenkassistent aktiviert. Umfeld beachten!**

Wymagania wobec asystenta parkowania są spełnione. Kierowca może zaparkować. Obserwować tor jazdy ⇒  *in Opis na stronie 141*.

 **Lenkassistent beendet.**

 **Lenkeingriff des Fahrers. Lenkung übernehmen.**

Proces zaparkowania z pomocą asystenta parkowania jest zakończony, albo proces zaparkowania został anulowany.

 **Lenkassistent beendet. Geschwindigkeit zu hoch.**

Zmniejszyć prędkość jazdy! Przejechać z maksymalną prędkością 40 km/h (zaparkowanie wzdłużne) albo 20 km/h (zaparkowanie poprzeczne) obok szeregu pojazdów, w którym samochód ma zaparkować ⇒ *Strona 141*. ▶

** Geschwindigkeit zu hoch. Lenkung übernehmen.**

Zmniejszyć prędkość jazdy! Maksymalna prędkość jazdy podczas parkowania 7 km/h została przekroczona.

** Für Ausparken Rückwärtsgang einlegen und Blinker betätigen.**

Wymagania wobec asystenta parkowania są spełnione. Samochód może opuścić miejsce parkingowe. Obserwować tor jazdy ⇒  in *Opis na stronie 141.*

Eingriff Stabilitätsprogramm. Lenkung übernehmen!

Przejąć kierowanie. Zakończyć parkowanie bez udziału asystenta parkowania, albo wyjechać z miejsca parkingowego. W razie potrzeby ponownie uruchomić proces parkowania przy użyciu asystenta parkowania ⇒ *Strona 141.* Podczas parkowania z użyciem asystenta parkowania nie wolno przekroczyć maksymalnej prędkości około 7 km/h.

** Stabilitätsprogramm ausgeschaltet. Lenkung übernehmen!**

Aby można było korzystać z asystenta parkowania, układ ESP nie może być wyłączony ⇒ *Strona 179.* Ponownie rozpocząć proces parkowania ⇒ *Strona 141.*

** Anhänger vorhanden. Lenkung übernehmen!**

Zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania, z podłączoną przyczepą i wtyczką w gniazdku przyczepy nie jest możliwe.

** Zeitlimit überschritten. Lenkung übernehmen!**

Parkowanie nie zostało zakończone w ciągu około sześciu minut od uaktywnienia asystenta parkowania.

** System nicht verfügbar. Lenkung übernehmen!**

Zaparkowanie przy pomocy asystenta parkowania nie jest możliwe. Ponownie wykonać próbę zaparkowania, albo w razie potrzeby wyłączyć zapłon i włączyć ponownie.

Stillstandzeit nicht ausreichend

Po krótkim okresie zatrzymania się, należy włączyć wsteczny bieg.

** Systemstörung! Lenkung übernehmen!**

Zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu. W razie pojawienia się błędu systemowego, zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania nie jest możliwe.

Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia/asystent parkowania z podglądem otoczenia

Wskazania i sygnały dźwiękowe nastawia się w MMI.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Car Systeme > Fahrerassistenz > Einparkhilfe** > przycisk sterujący **Einstellungen**.

Wskazanie

ein* - przy sygnalizacji podczas parkowania plus pojawia się wskazanie optyczne, przy sygnalizacji podczas parkowania plus z kamerą wsteczną* pojawia się obraz kamery wstecznej.

aus - przy włączaniu sygnalizacji podczas parkowania wydawane są tylko sygnały akustyczne.

Sygnały dźwiękowe

Lautstärke vorn - poziom głośności dla przedniego i bocznego* obszaru

Lautstärke hinten - poziom głośności dla tylnego obszaru

Tonhöhe vorn - wysokość dźwięku dla przedniego i bocznego* obszaru

Tonhöhe hinten - wysokość dźwięku dla tylnego obszaru

Entertainmentabsenkung - przy włączonym udogodnieniu podczas parkowania, poziom

głośności aktywnego źródła sygnału audio/wideo zostaje obniżony.

Nowa nastawiona wartość zostaje krótko przedstawiona przez odpowiedni brzęczyk.

Informacja

- Sygnały dźwiękowe można również ustawiać bezpośrednio ze wskazań optycznych, albo z obrazu kamery wstecznej*. Nacisnąć przycisk sterujący **Einstellungen** (ustawienia).
- Zmienione ustawienia są aktywne dopiero po ponownym włączeniu sygnalizacji podczas parkowania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Komunikaty niesprawności

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną/sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia/asystent parkowania z podglądem otoczenia

Jeżeli po włączeniu, albo przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania, przez kilka sekund słychać dźwięk ciągły i dioda LED w przycisku **P₇** miga, w systemie wystąpiła niesprawność. Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu błąd nie zostanie usunięty, przy kolejnym włączeniu zapłonu, po włączeniu wstecznego biegu, sygnalizacja podczas parkowania zostanie pokazana tylko mignięciem diody LED w przycisku **P₇**.

Samochód z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Przy uszkodzonym czujniku, na wyświetlaczu pojawia się symbol  przed/za samochodem. Kiedy czujnik z tyłu jest uszkodzony, pokazane zostaną tylko przeszkody w obszarze **(A)** i **(B)** ⇒ *strona 130, rys. 142*. Kiedy czujnik z przodu jest uszkodzony, pokazane zostaną tylko przeszkody w obszarze **(C)** i **(D)**.

Samochód z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

Ponadto, niesprawność systemu wystąpiła, kiedy:

- czerwone linie orientacyjne dla oczekiwanego toru jazdy nie pojawiają się. Dodatkowo, na wyświetlaczu pojawia się przekreślony symbol kamery i obszar jest pokazany na niebiesko. W tym obszarze kamera jest niesprawna i żadne przeszkody nie będą rejestrowane, a jednocześnie nie będzie ostrzegania.
- wszystkie segmenty wokół samochodu są czerwone, albo kiedy żadne segmenty nie są wyświetlane.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Zaczepek do holowania przyczepy

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania i z sygnalizacją podczas parkowania plus/plus z kamerą wsteczną/z asystentem parkowania i z podglądem otoczenia

Przy zajętych gniazdkach elektrycznych przeczepek, tylne czujniki sygnalizacji podczas parkowania, po włączeniu wstecznego biegu, albo po naciśnięciu przycisku **P₇** nie zostaną uaktywnione. W przypadku zaczepu do holowania zamontowanego dodatkowo, funkcja ta może nie działać. Z tego powodu występują następujące ograniczenia:

Sygnalizacja podczas parkowania plus/podgląd otoczenia*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy.

Sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną*/sygnalizacja podczas parkowania z kamerami otoczenia*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy. Obraz z kamery ▶

wstecznej jest pokazywany bez linii orientacyjnych i bez niebieskiej płaszczyzny.

HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania HomeLink może być programowany ręcznymi nadajnikami z istniejących urządzeń.

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania HomeLink można wygodnie uruchamiać z wnętrza samochodu takie urządzenia jak np. bramy garażowe, bramy wjazdowe, systemy bezpieczeństwa, oświetlenie domowe.

System zdalnego sterowania HomeLink umożliwia zastąpienie trzech różnych ręcznych pilotów, należących do wyposażenia domu, jednym urządzeniem (uniwersalny pilot zdalnego sterowania). Niniejsza możliwość dotyczy większości pilotów do uruchamiania napędów drzwi garażowych i bram zewnętrznych. Programowanie poszczególnych ręcznych pilotów zdalnego sterowania odbywa się na przednim zderzaku. Tam umieszczony jest komputer sterujący.

Aby umożliwić obsługę systemów za pomocą zdalnego sterowania HomeLink, najpierw musi nastąpić zaprogramowanie pilota.



UWAGA

Podczas programowania pilota uniwersalnego HomeLink upewnić się, czy w najbliższym otoczeniu nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty. Uruchomiony przypadkowo, podczas programowania napęd bramy może spowodować zranienie osób w wyniku zakleszczenia albo wywołać szkody materialne.



Informacja

– Dalsze informacje o systemie HomeLink® i/lub produktach kompatybilnych z HomeLink® można uzyskać pod bezpłatnym numerem HomeLink® Hotline (0) 08000466 35465 oraz +49 (0) 6838

907 277 lub po wejściu na stronę internetową HomeLink®:

– HomeLink® jest zarejestrowaną marką należącą do Johnson Controls.

Zaprogramowanie pilota

Obowiązuje dla samochodów: z systemem HomeLink

Przyciski uniwersalnego pilota zdalnego sterowania można zaprogramować w tapicerce dachu.



Rys. 173 Panel obsługi w dachu



Rys. 174 Wlot chłodnicy

Zaprogramowanie przycisku

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Istnieją dwie możliwości zaprogramowania przycisku: nacisnąć przycisk, który ma zostać zaprogramowany. W MMI pojawia się instrukcja, która prowadzi przez proces programowania. albo
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Garagentoröffner > Garagentoröffner anlernen.**
- ▶ Wybrać przycisk, który ma zostać zaprogramowany.
- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.
- ▶ Kiedy dodatkowo napęd bramy garażowej musi zostać zsynchronizowany z modułem ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Home-Link, należy zapoznać się z instrukcją napędu bramy garażowej.

Obsługa przycisku

- ▶ Aby otworzyć bramę garażową, nacisnąć zaprogramowany przycisk. Dioda  miga lub świeci się.
- ▶ Aby zamknąć bramę garażową, ponownie nacisnąć przycisk.

Usuwanie wypełnienia przycisków

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Garagentoröffner** > **Belegungen löschen** > **Ja**.

Wyświetlanie wersji/statusu/kodu kraju

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)* **Systeme** > **Fahrzeugeinstellungen** > **Garagentoröffner** > **Versionsinformationen**.

Według opisanej procedury można zaprogramować systemy zarówno ze stałym kodem, jak też z kodem krocącym.

Zaprogramowanie przycisku

Wymagana odległość pomiędzy pilotem a modulem HomeLink w kratce wlotu chłodnicy zależy od systemu, który ma zostać zaprogramowany. Ponadto może być niezbędne, aby przycisk w pilocie nacisnąć ponownie po dłuższej lub krótszej przerwie. Ewentualnie niezbędne jest wykonanie kilku prób.

Usuwanie wypełnienia przycisków

Poszczególne przyciski można przeprogramować. W tym celu należy postępować tak samo, jak podczas pierwszego programowania.

Kiedy wszystkie zaprogramowane przyciski mają zostać jednocześnie wyczyszczone, należy wybrać usuwanie przycisków.

Zaprogramowania przycisków nie można usunąć oddzielnie.

cisków HomeLink przed sprzedażą samochodu.

- Zależnie od modelu pilota bramy garażowej, możliwe jest, że przycisk w pilocie trzeba będzie zwolnić w trakcie przyuczania i ponownie nacisnąć.



Informacja

- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się skasować pamięć programowanych przy-

Bezpieczna jazda

Podstawowe informacje

Bezpieczeństwo

Państwa bezpieczeństwo leży nam na sercu.

W niniejszym rozdziale zawarte są istotne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i przestrzegać dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.



UWAGA

- Niniejsza instrukcja dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi samochodu, przeznaczonych dla kierowcy i pasażerów. Kolejne ważne informacje, z którymi należy się zapoznać dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, znajdują się w pozostałych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi albo w innych zeszytach kompletu instrukcji.
- Upewnić się, czy w samochodzie znajduje się komplet instrukcji obsługi. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się pożycza lub sprzedaje.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem stanowi część ochrony siedzących osób i może zredukować groźbę odniesienia obrażeń w razie kolizji.

Własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów nie wolno wystawiać „na próbę”. W razie wypadku wyposażenie związane z bezpieczeństwem może zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń. Poniższa lista zawiera wyposażenie związane z bezpieczeństwem samochodu Audi:

- Zoptymalizowane trójpunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach.
- Ograniczniki nacisku pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach.

- Pirotechniczne napinacze pasów przy przednich miejscach siedzących.
- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń.
- Przednie poduszki bezpieczeństwa.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa w oparciach przednich siedzeń i w zewnętrznych tylnych siedzeniach*.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy.
- „ISOFIX” punkty zakotwiczenia dla fotelików dla dziecka „ISOFIX” w przednim siedzeniu* i na tylnych siedzeniach.
- Zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących.
- Regulowana kolumna kierownicy.
- Audi pre sense* (prewencyjna ochrona pasażerów).

Wymienione elementy wyposażenia są wzajemnie dopasowane, aby w razie wypadku zapewniały najlepszą ochronę kierowcy i pasażerów. Elementy tego wyposażenia nie spełnią swojej roli, jeżeli kierowca lub pasażer przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą lub prawidłowo nie ustawi czy nie stosuje wyposażenia.

Z tego względu przekazujemy informacje o tym, dlaczego to wyposażenie jest tak ważne, jak ono chroni, na co zwracać uwagę podczas korzystania z niego i jak kierowca oraz pasażerowie mogą odnieść największe korzyści z wyposażenia związanego z bezpieczeństwem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne ostrzeżenia, z którymi musi zapoznać się kierowca i pasażerowie, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

Zasady bezpieczeństwa obowiązują każdego!

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za swoich pasażerów i za bezpieczną eksploatację samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, przed każdą jazdą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- ▶ Upewnić się, że oświetlenie i kierunkowskazy w samochodzie działają prawidłowo. ▶

- ▶ Skontrolować ciśnienie w ogumieniu.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Bezpiecznie przymocować przewożone elementy bagażu ⇒ *Strona 58*.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie dostaną się między pedały.
- ▶ Lusterka, przednie siedzenie i zagłówek ustawić odpowiednio do wielkości ciała.
- ▶ Pasażerom zwrócić uwagę na ustawienie zagłówek odpowiednio do wielkości ciała.
- ▶ Chronić dziecko, stosując odpowiedni fotelik i odpowiednio zapinając pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 153*.
- ▶ Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Również pasażerom należy zwrócić uwagę na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *Strona 50*,
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Również pasażerom należy zwrócić uwagę na zapięcie pasów bezpieczeństwa ⇒ *Strona 163*.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Bezpieczeństwo jazdy w znacznej mierze zależy od sposobu jazdy i zachowania się osób jadących samochodem.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za przewożone osoby. Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy powoduje zagrożenie zarówno dla siebie i dla innych uczestników ruchu drogowego ⇒ ⚠. Z tego względu:

- ▶ Nie wolno odwracać uwagi od sytuacji na drodze, np. z powodu pasażerów lub rozmowy telefonicznej.
- ▶ Nie prowadzić nigdy samochodu, jeżeli zdolność reakcji została ograniczona (np. z powodu leków, alkoholu, narkotyków).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego, podanej prędkości jazdy oraz zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów.
- ▶ Prędkość jazdy dostosować do sytuacji na drodze oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – jednak nie rzadziej niż co dwie godziny.
- ▶ W miarę możliwości nie jechać, jeżeli jest się zmęczonym albo pod presją czasu.



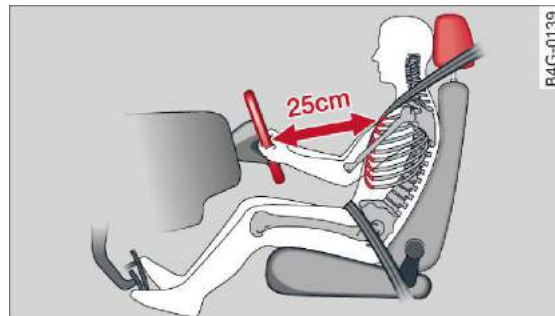
UWAGA

- Jeżeli bezpieczeństwo w czasie jazdy zostanie ograniczone, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.
- Na tablicy przyrządów nie kłaść żadnych przedmiotów. Przedmioty te mogą podczas jazdy (podczas przyspieszania albo jazdy na zakręcie) spaść do wnętrza samochodu i odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy jest warunkiem bezpiecznej i wygodnej jazdy.



Rys. 175 Prawidłowa pozycja siedząca

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, najlepsze są następujące ustawienia dla kierowcy:

- ▶ ustawić kierownicę w taki sposób, aby odległość kierownicy od mostka klatki piersiowej wynosiła co najmniej 25 cm ⇒ *rys. 175*.
- ▶ Siedzenie kierowcy ustawić w kierunku wzdłuż samochodu w taki sposób, aby pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami ⇒ ⚠.
- ▶ Upewnić się, czy można łatwo sięgnąć do najwyższego punktu kierownicy.
- ▶ Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest ▶

możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

- ▶ Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 163*.
- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi, aby w każdej chwili panować nad samochodem.

Ustawienie siedzenia kierowcy ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.



UWAGA

Kierowca, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i środkiem kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm ⇒ *rys. 175*.
- Podczas jazdy kierownicę trzymać zawsze w taki sposób, aby ręce znajdowały się po obu stronach zewnętrznej krawędzi (położenie godziny 9-tej i 3-ciej). W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa kierowcy.
- Nie trzymać nigdy kierownicy w położeniu godziny 12-tej albo w inny sposób (np. za środek koła). W takich sytuacjach, przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa kierowcy można spowodować obrażenia ramion, dłoni i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń kierowcy podczas nagłego hamowania lub wypadku, nie jeździć nigdy z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!

- Ustawić prawidłowo zagłówek, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera

Przedni pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy przyrządów, aby poduszka bezpieczeństwa w razie zadziałania mogła zapewnić maksymalną ochronę.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, dla przedniego pasażera najlepsze są następujące ustawienia:

- ▶ Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia.
- ▶ Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.
- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przedniego pasażera.
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 166*.

W **wyjątkowych przypadkach**, poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć przy użyciu wyłącznika na kluczyk* ⇒ *Strona 176*.

Ustawienie siedzenia przedniego pasażera ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.



UWAGA

Przedni pasażer, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i tablicą przyrządów zachować odległość co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy stopy zawsze umieścić w przestrzeni na nogi – nigdy nie na tablicy przyrządów, nie wystawiać przez okno i nie kłaść na poduszkę siedzenia! Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, w

razie hamowania lub wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. W razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa, z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej można narazić się na groźne dla życia obrażenia.

- Aby podczas nagłego hamowania lub wypadku zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez przedniego pasażera, nigdy nie jeździć z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i przedni pasażer prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu

Pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą siedzieć prosto, ze stopami ułożonymi w przestrzeni na nogi i muszą być prawidłowo zapięci pasami.

W celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku, pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przed tylnym siedzeniem.
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 166*.
- ▶ zastosować odpowiedni system fotelików, jeżeli w samochodzie przewożone jest dziecko ⇒ *Strona 153*.



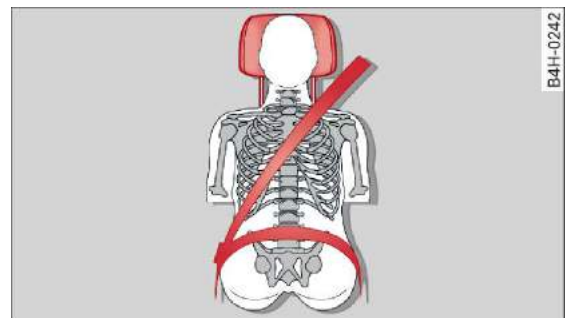
UWAGA

Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu może prowadzić do ciężkich obrażeń.

- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.
- Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie jest ustawione w pionowym położeniu i pasażer prawidłowo zapiął pasy bezpieczeństwa. Jeżeli pasażerowie na tylnych siedzeniach nie przyjmą prawidłowej pozycji, niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wzrasta w wyniku nieprawidłowego ułożenia pasów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki są ważnym elementem ochrony pasażerów i w większości sytuacji kolizji mogą zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.



Rys. 176 Zagłówek: widziany z przodu

Zagłówki muszą zostać prawidłowo ustawione, aby można było uzyskać optymalną ochronę.

- ▶ Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

Ustawianie zagłówków ⇒ *Strona 52*.



UWAGA

Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki, w razie kolizji lub wypadku mogą spowodować śmierć.

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają również ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłych albo nieoczekiwanych manewrów i hamowania.
- Zagłówki muszą być zawsze ustawione prawidłowo i odpowiednio do wzrostu.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Nieprawidłowa pozycja siedząca dla osoby siedzącej w samochodzie może być przyczyną ciężkich obrażeń lub śmierci.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca w znacznym stopniu zmniejsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i podnosi ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku niewłaściwego ułożenia pasów. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za siebie, za wszystkich pasażerów w tym szczególnie za dzieci.

- ▶ Nigdy nie pozwalać, aby ktokolwiek podczas jazdy przyjmował w samochodzie nieprawidłową pozycję siedzącą ⇒ .

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich osób znajdujących się w samochodzie. Lista nie jest pełna, ma tylko uwrażliwić Państwa na ten problem.

Zawsze, kiedy samochód jest w ruchu, nie wolno:

- stać w samochodzie,
- stawać na siedzeniach,
- klękać na siedzeniach,
- przechylać oparcia mocno do tyłu,
- opierać się w tablicę przyrządów,
- kłaść się na tylnych siedzeniach,
- siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- siedzieć obracając się na boki,
- wychylać się z okna,
- wystawiać nogi przez okno,
- kłaść nóg na tablicy przyrządów,
- kłaść nóg na poduszkę siedzenia,
- wchodzić do przestrzeni na nogi,

- jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- wchodzić do bagażnika.



UWAGA

Każde nieprawidłowe zachowanie zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, pasażerowie w samochodzie narażają się na ryzyko odniesienia obrażeń, jeżeli zadziałają poduszki bezpieczeństwa i uderzą w osobę, która siedzi nieprawidłowo.
- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją zawsze w czasie jazdy. Przed każdą jazdą zwrócić uwagę pasażerom, aby przyjęli prawidłową pozycję siedzącą i zachowywali ją w czasie jazdy ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki.*

Foteliki dla dziecka

Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka

Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku, dzieci wolno wozić wyłącznie w fotelikach!

Przed zakładaniem i korzystaniem z fotelika dla dziecka należy zapoznać się z informacjami w niniejszej instrukcji obsługi. Ponadto, należy uwzględnić uregulowania prawne i wskazania producenta fotelika dla dziecka.

Ze względów bezpieczeństwa, foteliki dla dziecka należy instalować na tylnych siedzeniach. Jeżeli jednak, w **sytuacji wyjątkowej** fotelik zostanie użyty na siedzeniu przedniego pasażera, należy zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ .



UWAGA

- Aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, dzieci poniżej 1,50 m wzrostu, ▶

lub młodszych niż 12 lat nie wolno przewozić bez odpowiedniego fotelika. Zwrócić uwagę na zmieniające się przepisy w poszczególnych krajach.

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci - w tym również niemowląt! - trzymając je na kolanach!
- W jednym foteliku nie wolno zapinać kilku dzieci.
- Nie pozostawiać nigdy dziecka w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać dziecku, aby jechało bez zabezpieczenia, stało lub klęczało podczas jazdy na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone z samochodu i może śmiertelnie zranić siebie i innych pasażerów.
- Dla maksymalnej skuteczności ochronnej fotelika dla dziecka ważne znaczenie posiada prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa w samochodzie ⇒ *Strona 166*. Zapoznać się koniecznie z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- W celu uniknięcia ciężkich obrażeń, dzieci w samochodzie muszą zawsze siedzieć w fotelikach, odpowiednio dobranych do ciężaru i wieku dziecka.
- Jeżeli podczas jazdy dzieci przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie nagłego hamowania lub wypadku będą narażone na większe ryzyko odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli podczas wypadku zadziała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem takiej nieprawidłowej pozycji siedzącej mogą być groźne dla zdrowia lub nawet śmiertelne obrażenia.
- Jeżeli poduszka bezpieczeństwa jest aktywna, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Ponieważ fotelik dla dziecka znajduje się w obszarze działania poduszki przednie-

go pasażera, zachodzi niebezpieczeństwo, że dziecko w chwili zadziałania poduszki zostanie ciężko albo nawet śmiertelnie zranione.

- Jeżeli mimo to konieczne będzie przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy uprzednio wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa wyłącznikiem na kluczyk* ⇒ *Strona 176*.
- Kiedy na przednim siedzeniu fotelik dla dziecka nie jest już używany, należy ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera przy użyciu wyłącznika na kluczyk*.
- Stosując fotelik, w którym dziecko siedzi siedzi przodem do kierunku jazdy, należy siedzenie przedniego pasażera przesunąć możliwie daleko do tyłu.

Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki



Rys. 177 Przykładowy rysunek niebezpiecznej pozycji siedzącej w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa

Należy zwrócić uwagę, aby dzieci nie wychylały się z fotelika w stronę drzwi. W razie zadziałania bocznej poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać uderzone przez poduszkę i ulec ciężkim obrażeniom.



UWAGA

- Głowa dziecka nie powinna znaleźć się w strefie działania bocznej poduszki - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe

Stosować tylko takie foteliki, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.

Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu lub w wieku poniżej 12 lat, muszą być przewożone w foteliku odpowiednim do wagi dziecka¹⁾. Foteliki dla dzieci dzielą się na pięć grup wagowych ⇒ *Tab. na stronie 157.*

Dla fotelików dla dzieci obowiązuje norma ECE-R 44. Według tej normy, sprawdzone foteliki dla dzieci posiadają na zewnątrz pomarańczową etykietę. Na tej etykiecie można znaleźć informacje o producencie fotelika, oznaczeniu typu, grupie wagowej, numerze homologacji i produkcji.



Informacja

Producent poleca foteliki dla dziecka z programu oryginalnych akcesoriów Audi - www.audi.com

Foteliki dla dziecka z grupy wagowej 0 i 0+



Rys. 178 Tylne siedzenia: fotelik dla dziecka ustawiony tyłem do kierunku jazdy

W tych grupach wagowych najlepsze są nosidełka ustawione tyłem do kierunku jazdy.

Zalecane foteliki dla dziecka

- Kołyska dziecięca Audi z podstawą ISOFIX
- FAIR G0/1 S (RWF) z systemem ISOFIX

¹⁾ Należy uwzględnić ewentualne różnice w przepisach o ruchu drogowym.

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.



UWAGA

Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ *Strona 176.*

Foteliki dla grupy wagowej 1



Rys. 179 Tylne siedzenia: fotelik dla dziecka ustawiony przodem do kierunku jazdy

W tej grupie wagowej najlepsze są foteliki ustawiane tyłem lub przodem do kierunku jazdy, ze zintegrowanym systemem szelek.

Zalecane foteliki dla dziecka

- Fotelik dla dziecka z systemem ISOFIX
- FAIR G0/1 S (RWF) z systemem ISOFIX

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.



UWAGA

Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest

przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ *Strona 176*.

Foteliki dla grupy wagowej 2 i 3



Rys. 180 Tyłne siedzenia: fotelik dla dziecka z oparciem

W tej grupie wagowej najlepsze są foteliki z oparciem, w połączeniu z systemem pasów bezpieczeństwa.

Zalecane foteliki dla dziecka

– Fotelik dla dziecka Audi youngster plus.

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.

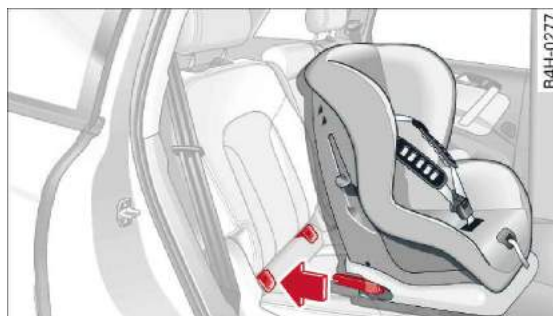


UWAGA

- Tylna strona fotelika dla dziecka powinna możliwie całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodu. Kiedy tylny zagłówek w samochodzie przeszkadza podczas montowania fotelika dla dziecka, przesunąć go lub wymontować ⇒ *Strona 52*. Kiedy fotelik dla dziecka zostanie znowu wyjęty, natychmiast ponownie zamontować zagłówek. Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.
- Barkowa część pasa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej i mocno przylegać do ciała. Pas nie powinien przechodzić przez szyję. Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra i mocno przylegać. Pas nie powinien przechodzić przez brzuch. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.

Mocowanie fotelika dla dziecka

Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX



Rys. 181 Tyłne siedzenia: przymocowanie fotelika z systemem ISOFIX

Foteliki dla dziecka mogą zostać przymocowane do zaczepów ISOFIX na zewnętrznych miejscach siedzących na tylnym siedzeniu i nasiedzeniu przedniego pasażera*, kiedy samochód jest wymieniony na liście typów od producenta fotelików dla dziecka.

- ▶ Zdjąć osłonę z obu prowadnic.
- ▶ Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.



UWAGA

Mocowania ISOFIX w samochodzie są przygotowane do odpowiednich homologowanych fotelików dla dziecka. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX i Top Tether

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepami mocującymi Top Tether



Rys. 182 Oparcie siedzenia z tyłu: zaczepy mocujące Top Tether

- ▶ Przesunąć w górę zagłówki za fotelikiem dla dziecka.
- ▶ Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania ⇒ *strona 156, rys. 181*.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.
- ▶ Górny pas fotelika dla dziecka wsunąć do tyłu, **pod** albo **z obu stron, obok** zagłówka (w zależności od wersji fotelika dla dziecka).
- ▶ Zaczepić pas na zaczepie mocującym Top Tether ⇒ *rys. 182*.
- ▶ Naciągnąć taśmę, żeby fotelik dla dziecka przylegał u góry do oparcia siedzenia.

Zapoznać się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.



UWAGA

- Zaczepy mocujące w samochodzie są przygotowane tylko dla fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX i Top Tether. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!
- Do zaczepów mocujących Top Tether można przymocować tylko po *jednym* foteliku dla dziecka.

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

Foteliki dla dziecka z napisem **universal** na pomarańczowej etykiecie można przymocować pasem bezpieczeństwa na siedzeniach, które w tabeli zostały wymienione ze znakiem **u** ¹⁾.

Miejsca siedzące oznaczone w tabeli symbolem **B** są przeznaczone tylko dla fotelików Audi zalecanych w instrukcji obsługi od ⇒ *Strona 155*.

Grupa wagowa	Siedzenie przedniego pasażera		Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu
	Siedzenie standardowe	Siedzenie wielokonturowe*	
Grupa wagowa 0 do 10 kg	u	B	u
Grupa wagowa 0+ do 13 kg	u	B	u
Grupa wagowa 1 9 do 18 kg	u	B	u
Grupa wagowa 2 15 do 25 kg	u	B	u
Grupa wagowa 3 22 do 36 kg	u	B	u

¹⁾ Zgodnie z dyrektywą EU 77/541

Aby uzyskać optymalne ułożenie pasa, przy zastosowaniu fotelika na siedzeniu przedniego pasażera, oparcie siedzenia należy przestawić możliwie daleko do przodu i następnie dopasować do fotelika. Ponadto siedzenie należy przesunąć całkowicie w górę.

Przy fotelikach ustawionych na siedzeniu przedniego pasażera tyłem do kierunku należy wyłączyć* poduszkę bezpieczeństwa.



UWAGA

Dzieci podczas jazdy muszą być zabezpieczone w samochodzie w fotelikach odpowiednich dla wzrostu, masy ciała i wieku dziecka.

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera nie została wyłączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ *Strona 176*.
- Każdorazowo przeczytać i stosować się do informacji i zaleceń dotyczących obsługi fotelików dla dziecka ⇒ *in Zasadzie bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka na stronie 153* i do instrukcji montażu dostarczonej przez producenta.

Obszar dźwigni pedałów

Pedały

Obsługa i swoboda ruchu wszystkich pedałów nie może być ograniczona żadnymi przedmiotami lub dywanikami.

- Upewnić się, czy pedały można naciskać bez żadnych przeszkód.
- Upewnić się, czy pedały bez przeszkód mogą powrócić w położenie wyjściowe.

Stosować tylko takie dywaniki, w których obszar pedałów jest wolny i które można przymocować do podłogi.

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych pedały hamulca należy wcisnąć mocniej niż zazwyczaj, aby samochód się zatrzymał.



UWAGA

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji.

- W przestrzeni na nogi kierowcy nie kłaść nigdy żadnych przedmiotów. Przedmiot może się dostać między dźwignie pedałów i utrudnić ich obsługę. W razie nagłego manewru lub hamowania nie będzie można obsługiwać pedałów - niebezpieczeństwo wypadku!

Dywaniki po stronie kierowcy

Wolno stosować tylko takie dywaniki, które dają się przymocować i które nie ograniczają działania pedałów.

- Upewnić się, czy w czasie jazdy dywaniki są prawidłowo przymocowane i nie ograniczają działania pedałów ⇒ .

Stosować tylko takie dywaniki, które pozostawiają swobodną przestrzeń pedałów i są zabezpieczone przed przesuwaniem się. Odpowiednie dywaniki można nabyć w specjalistycznym serwisie.



UWAGA

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji drogowych i do poważnych obrażeń.

- Zawsze upewnić się, czy dywaniki zostały prawidłowo zamocowane.
- Na istniejących dywanikach nie kłaść i nie montować dodatkowych dywaników ani wykładzin, ponieważ mogą one zmniejszyć swobodę ruchu pedałów i ograniczyć ich obsługę - niebezpieczeństwo wypadku!

Prawidłowe układanie elementów bagażu

Bagażnik

Wszystkie elementy bagażu lub przedmioty muszą być w bagażniku dobrze przymocowane.

Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą wpłynąć na własności jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości lub ograniczyć bezpieczeństwo jazdy.

- ▶ Ładunek w bagażniku rozmieszczać równomiernie ⇒ *Strona 58*.
- ▶ Kłaść i umieszczać ciężkie przedmioty możliwie daleko, z przodu bagażnika.
- ▶ Ciężkie przedmioty przymocować do istniejących zaczepów do wiązania* ⇒ *Strona 159* lub zapiąć przeznaczoną do tego celu siatką do bagażu*.



UWAGA

- Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą ograniczyć bezpieczeństwo jazdy lub wpłynąć na własności jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości.
- Wszelkie przedmioty kłaść zawsze bezpiecznie w bagażniku i przymocować do zaczepów do wiązania*.
- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu w wyniku przesunięcia się środka ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.
- Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej ⇒ *Strona 255*. Jeżeli dopuszczalne obciążenie osi albo dopuszczalna masa całkowita zostaną przekroczone, własności jezdne samochodu mogą ulec zmianie i spowodować wypadek, obrażenia i uszkodzenie samochodu.

- Nie pozostawiać nigdy samochodu bez nadzoru, szczególnie kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika i zamknąć pokrywę od wewnątrz. Pokrywa może się zablokować i dzieci nie będą mogły samodzielnie wyjść – zagrożenie życia!
- Nie pozwolić dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika oraz wszystkie drzwi, kiedy wychodzi się z samochodu.
- Nigdy nie wozić pasażerów w bagażniku. Każda osoba musi być prawidłowo zapięta pasem ⇒ *Strona 163*.



Informacja

- Wymiana powietrza w samochodzie pozwala ograniczyć zaparowanie szyb. Zużyte powietrze wydostaje się przez szczeliny w tylnej części nadwozia. Upewnić się, czy szczelina wylotowa nie została zakryta.
- Odpowiednie pasy do zaczepów do wiązania*, służące do przymocowania ładunków można nabyć w sklepach z akcesoriami.

Zaczepty do wiązania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepami do wiązania

Ładunek bez zabezpieczenia stanowi zagrożenie dla osób w samochodzie.

W bagażniku znajdują się zaczepy służące do przywiązania elementów bagażu i przedmiotów ⇒ *Strona 60*.

- ▶ Aby prawidłowo zabezpieczyć ładunek, należy stosować zaczepy do wiązania ⇒ in Ładowanie bagażu na stronie 58.

Podczas kolizji albo wypadku również małe i lekkie przedmioty mogą uzyskać taką energię, że spowodują najcięższe obrażenia. Wielkość „energii” zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem.

Przykład: przedmiot o wadze 4,5 kg leży w samochodzie bez zabezpieczenia. Podczas zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h przedmiot ten wytwarza siłę, która odpowiada 20-krotnemu ciężarowi przedmiotu. Oznacza to, że ciężar przedmiotu wzrasta do ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie obrażenia powstaną, kiedy taki przedmiot przechodząc przez wnętrze samochodu „uderzy” w osobę.

**UWAGA**

Jeżeli elementy bagażu albo przedmioty zostaną przymocowane do zaczepów za pomocą nieodpowiednich albo uszkodzonych taśm, w razie wypadku albo hamowania mogą spowodować obrażenia.

- Aby zapobiec możliwości przesunięcia się elementów bagażu lub przedmiotów do przodu stosować zawsze odpowiednie taśmy mocujące, którymi wiąże się przedmioty do zaczepów.
- Fotelika dla dziecka nigdy nie mocować do zaczepów.

Audi pre sense

Prewencyjna ochrona pasażerów

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi pre sense

Audi pre sense, w określonych niebezpiecznych sytuacjach może uruchomić środki dla ochrony pasażerów. W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są opisane funkcje:

Audi pre sense basic*

W określonych sytuacjach jazdy mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napinanie pasów bezpieczeństwa (np. podczas awaryjnego hamowania): przednie pasy zostają napięte w sposób odwracalny. Jeżeli do wypadku nie dojdzie, pasy zostaną lekko poluzowane i są znowu gotowe do zadziałania.
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu* (np. przy podsterowności i nadsterowności): szyby okien i odsuwany dach* zostają zamknięte z pozostawieniem szczeliny.
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Funkcje Audi pre sense basic są uaktywnione od prędkości jazdy 30 km/h.

Audi drive select: w trybie dynamic, punkt zadziałania zostaje dopasowany.

Audi pre sense front (samochód z Audi adaptive cruise control*)

Audi pre sense front obejmuje funkcje des Audi pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania na pojazd jadący z przodu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- System Audi braking guard ⇒ *Strona 104*
- Napinanie pasów bezpieczeństwa
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu*
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Audi pre sense rear (samochód z Audi side assist*)

Audi pre sense rear obejmuje funkcje des Audi pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania przez pojazd jadący z tyłu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napinanie pasów bezpieczeństwa
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu*
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Audi pre sense plus*

Audi pre sense plus obejmuje funkcje Audi pre sense front i Audi pre sense rear.

Komunikat o błędzie

Audi pre sense: Nicht verfügbar

Prewencyjna ochrona pasażerów nie jest dostępna. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.



UWAGA

Audi pre sense nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Jest to system wspierający i nie może zabezpieczyć przed kolizją. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Może dojść do błędnego zadziałania systemu.
- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie obiekty zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Audi pre sense nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty wchodzące w drogę i słabo rozpoznawalne ⇒ *Strona 98*.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujników radarowych i w ten

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

sposób ograniczyć rozpoznanie ryzyka kolizji.



OSTROŻNIE

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób system Audi pre sense może zostać ograniczony. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.



Informacja

- Przy włączonym trybie sportowym i podczas jazdy na wstecznym biegu, określone funkcje Audi pre sense są wyłączone.
- W razie niesprawności ESP albo sterownika poduszek bezpieczeństwa, funkcje Audi pre sense mogą być również niedostępne.
- W razie niesprawności systemu adaptive cruise control*, również funkcje Audi pre sense front/-plus nie są dostępne ⇒ *Strona 105*.
- W razie niesprawności systemu Audi side assist*, również funkcje Audi pre sense rear/-plus nie są dostępne ⇒ *Strona 105*.
- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera, również odwracane napięcie pasów po stronie pasażera są wyłączone.

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego pasy bezpieczeństwa?

Pasy bezpieczeństwa chronią

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma jest fałszywe!



Rys. 183 Kierowca przytrzymany pasem bezpieczeństwa podczas nagłego hamowania.

Zostało dowiedzione, że pasy bezpieczeństwa dają podczas wypadku właściwą ochronę. W większości krajów stosowanie pasów bezpieczeństwa jest z tego względu obowiązkowe.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały prawidłowo zapięte, utrzymują osobę w samochodzie we właściwej pozycji siedzącej ⇒ *rys. 183*. Pasy w znacznym stopniu zmniejszają energię ruchu. Ponadto uniemożliwiają niekontrolowane ruchy, które same w sobie mogą spowodować ciężkie obrażenia ⇒ *strona 163, Zasady posługiwania się pasami bezpieczeństwa*.

Osoby siedzące, z prawidłowo zapiętymi pasami korzystają w znacznej mierze z tego, że energia kinetyczna w sposób optymalny zostaje wytłumiona przez pasy. Również struktura przodu samochodu i inne elementy biernego bezpieczeństwa samochodu, jak np. system poduszek bezpieczeństwa, gwarantują zmniejszenie energii ruchu. Powstała energia ulega w ten sposób zmniejszeniu i obniża się ryzyko odniesienia obrażeń.

Poniższe przykłady opisują zderzenie czołowe. Oczywiście, te zasady fizyczne obowiązują również przy wszystkich innych rodzajach wypadków. Dlatego pasy należy zapinać przed

każdą jazdą, również wtedy, gdy jedziemy „do następnego skrzyżowania”. Zwracać też uwagę, aby również pasażerowie byli prawidłowo zapięci pasami ⇒ *!*.

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń i zwiększają szansę przeżycia podczas ciężkiej kolizji ⇒ *strona 164, Opis zasady kolizji*.

Podczas przewożenia dzieci należy zwrócić uwagę na szczególne aspekty bezpieczeństwa ⇒ *strona 153, Foteliki dla dziecka*.



UWAGA

- Zakładać pas zawsze, przed każdą jazdą - również w ruchu miejskim. Dotyczy to także pasażerów na tylnych siedzeniach - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Również kobiety ciężarne powinny być zapięte pasem bezpieczeństwa. Zapewnia to najlepszą ochronę dla nienarodzonego jeszcze dziecka ⇒ *strona 167, Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych*.

Zasady posługiwania się pasami bezpieczeństwa

Prawidłowe posługiwanie się pasami znacznie obniża niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



UWAGA

- Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.
- Ułożenie pasa ⇒ *strona 166, Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?* ma duże znaczenie dla zapewnienia optymalnej skuteczności pasów bezpieczeństwa. Upewnić się, czy pasy bezpieczeństwa ściśle przylegają, jak opisano w niniejszym rozdziale. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zwiększyłoby

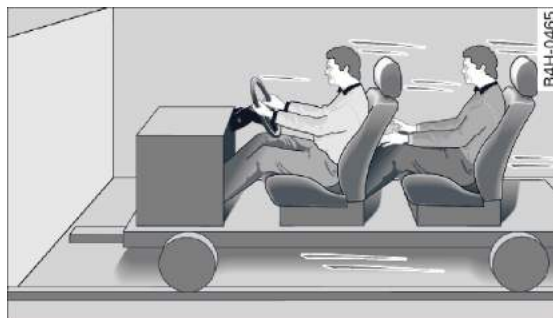
znacznie ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku!

- Taśma pasa nie powinna być zakleszczona albo skręcona, lub ocierać się o ostre krawędzie.
- Jednym pasem nie mogą być zapięte dwie osoby (również, jeżeli są to dzieci). Szczególnie niebezpieczne jest zapinanie osoby z dzieckiem siedzącym na kolanach.
- Taśma pasa nie może przylegać do twardych, łamiących się przedmiotów (okulary, długopis, itd.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.
- Duża ilość grubej, luźnej odzieży (np. płaszcz na marynarce) ogranicza swobodę siedzenia i skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Pas musi być utrzymywany w czystości, ponieważ silne zabrudzenie ogranicza działanie automatycznego zwijania ⇒ *strona 202, Pasy bezpieczeństwa*.
- W gniazdo zaczepu nie wolno wkładać papierów albo innych przedmiotów, w przeciwnym razie zaczepu nie będzie można zapiąć.
- Zaczep wolno zapinać tylko w zamku należącym do odpowiedniego siedzenia – w przeciwnym razie ograniczone zostanie działanie ochronne.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa. Jeżeli stwierdzone zostanie uszkodzenie tkaniny pasa, połączeń, automatu zwijającego albo zamka, niesprawny pas należy wymienić w specjalistycznym serwisie.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wy-montowywać albo w inny sposób dokonywać zmian. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.
- Pasy, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Ponadto, należy również sprawdzić mocowanie pasa.

Opis zasady kolizji

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego

Niezwykle duże siły, jakie powstają podczas wypadku, muszą zostać zredukowane.



Rys. 184 Samochód z osobami bez pasów zbliża się do ściany



Rys. 185 Samochód uderza w ścianę

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego jest łatwa do wytłumaczenia:

Dopóki samochód jest w ruchu, zarówno w samochodzie jak i w jadących osobach wytwarzana jest energia ruchu, tak zwana „energia kinetyczna” ⇒ *rys. 184*. Wielkość „energii kinetycznej” zależy w znacznym stopniu od prędkości jazdy, od masy samochodu i ciężaru jadących osób. Jeżeli rośnie prędkość i większa jest masa, więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia.

Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. Jeżeli przykładowo prędkość podwoi się z 25 km/h do 50 km/h, energia ruchu wzrośnie czterokrotnie! Ponieważ jadące osoby w niniejszym przykładzie nie mają ►

pasów bezpieczeństwa, w chwili zderzenia cała energia ruchu tych osób zostanie zredukowana uderzeniem w ścianę ⇒ rys. 185. Następstwem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia.

Jeżeli prędkość jazdy wynosi tylko od 30 km/h do 50 km/h, podczas zderzenia na ciało oddziałuje siła, która może przekroczyć 10.000 Newtonów. Odpowiada to naciskowi jednej tony (1 000 kg). Siły działające na ciało, przy wyższych prędkościach są jeszcze większe. Oznacza to: przy podwojeniu się prędkości, również tutaj siły zwiększają się czterokrotnie!

Osoby w samochodzie, które nie zapięły pasów bezpieczeństwa, nie są z samochodem „połączone”. Podczas zderzenia czołowego osoby będą poruszały się dalej, z tą samą prędkością, jaką posiadał samochód w chwili zderzenia!

Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów?

Niezapięci pasażerowie, podczas zderzenia ryzykują odniesieniem groźnych obrażeń!



Rys. 186 Kierowca nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu



Rys. 187 Pasażer na tylnym siedzeniu, nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu

Podczas zderzenia czołowego, osoby nie zapięte pasem zostaną wyrzucone do przodu i mogą uderzyć w sposób niekontrolowany w elementy wnętrza, jak np. kierownica, tablica przyrządów, przednia szyba ⇒ rys. 186. Osoby, które nie są zapięte pasem, w pewnych warunkach mogą zostać nawet wyrzucone z samochodu. Może to spowodować śmiertelne obrażenie.

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma, jest fałszywe. Już przy małych prędkościach, w chwili zderzenia na ciało osoby działają siły, których nie da się utrzymać.

Również pasażerowie na tylnych siedzeniach powinni zapisać pasy, ponieważ podczas wypadku mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzuceni z samochodu. Niezapięty pasażer na tylnym siedzeniu zagraża nie tylko sobie, ale również innym osobom w samochodzie ⇒ rys. 187.

Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Najpierw zapiąć pas, dopiero ruszyć!



Rys. 188 Ustawienie zagłówków i ułożenie pasa



Rys. 189 Siedzenie kierowcy: zamek i zaczep pasa

- ▶ Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówki, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.
- ▶ Pociągnąć pas równomiernie za zaczep i przełożyć przez klatkę piersiową i biodra ⇒ .
- ▶ Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ *rys. 189*.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

Każdy trójpunktowy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatykę zwijania taśmy. Automatyka gwarantuje przy powolnym wysuwaniu pełną swobodę ruchów. Przy nagłym hamowaniu automatyka blokuje jednak pas. Układ blokuje również pasy przy przyspieszaniu, podczas jazdy w górach i na zakrętach.

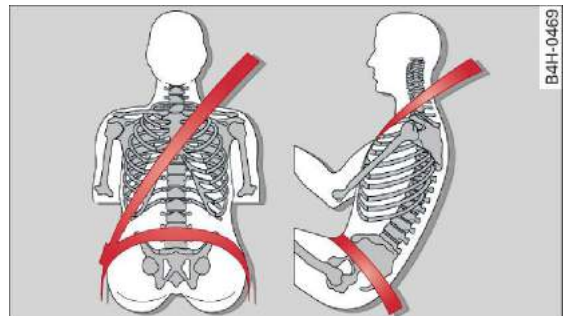


UWAGA

- Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie pasa ⇒ *rys. 188*, niebezpieczeństwo zranienia ⇒ *strona 166, Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa!*
- Zaczep pasa wkładać tylko w zamek należący do odpowiedniego siedzenia. Jeżeli to nie zostanie wykonane, działanie ochronne będzie ograniczone i wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.

Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Ułożenie pasa ma duże znaczenie dla jego funkcji ochronnej.



Rys. 190 Ułożenie barkowej/biodrowej części pasa

Dostosowanie pasów bezpieczeństwa do rozmiarów ciała przeprowadza się przy użyciu następujących elementów:

- Regulacja wysokości pasa
- Regulacja wysokości przednich siedzeń



UWAGA

- Barkowa część pasa nie powinna nigdy przechodzić przez szyję, musi przebiegać przez środek klatki piersiowej i dobrze przylegać do ciała. Biodrowa część pasa musi przebiegać przez biodra, nie powinna przechodzić przez brzuch i musi zawsze dobrze przylegać ⇒ *rys. 190*. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.
- Zwracać zawsze uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.

- Zbyt luźno zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, ponieważ w trakcie wypadku ciało, ze względu na energię ruchu przesuwa się dalej do przodu i zostaje gwałtownie zatrzymane przez pas.

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Najlepszą ochroną dla nienarodzonego dziecka jest, aby ciężarna matka prawidłowo za-
pięła pas bezpieczeństwa.



Rys. 191 Ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Również kobiety ciężarne powinny zawsze za-
piąć się pasem bezpieczeństwa.

- ▶ Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.
- ▶ Pociągnąć taśmę pasa równomiernie za zaczep, przełożyć przez bark i możliwie nisko przez biodra tak, aby na podbrzusze nie był wywierany nacisk ⇒ *rys. 191*, ⇒ .
- ▶ Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ *strona 166, rys. 189*.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

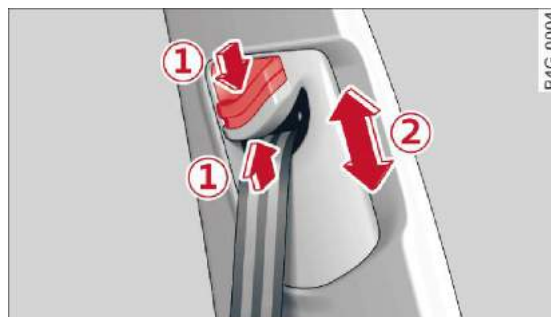


UWAGA

U kobiet ciężarnych biodrowa część pasa musi przylegać możliwie nisko do bioder, aby na podbrzusze nie był wywierany żaden nacisk.

Regulacja wysokości pasa

Za pomocą regulacji wysokości pasa można dostosować ułożenie trójpunktowego pasa bezpieczeństwa w pobliżu barku, odpowiednio do wielkości ciała.



Rys. 192 Regulacja wysokości pasa na przednim siedzeniu – strzemię

Barkowa część pasa musi przechodzić przez środek klatki piersiowej – **w żadnym razie przez szyję** ⇒  in *Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa na stronie 166*.

- ▶ Aby nastawić pas *wyżej*, należy przesunąć strzemię  w górę.
- ▶ Aby nastawić pas *niżej*, należy zdusić przycisk odblokowania  i przesunąć strzemię  w dół.
- ▶ Aby sprawdzić, czy strzemię zostało prawidłowo zabezpieczone, należy następnie pociągnąć pas wstecz.



Informacja

W celu dostosowania ułożenia pasa na przednim siedzeniu, można wykorzystać regulację wysokości siedzenia.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

Czerwony przycisk w zamku pozwala na odpięcie pasa.



Rys. 193 Odpięcie zaczepu z zamka pasa

- ▶ Naciśnięcie czerwonego przycisku przy gnieździe zaczepu ⇒ rys. 193. Zaczep pasa wyskakuje pod naciskiem sprężyny.
- ▶ Wprowadzić taśmę ręcznie, aby automat zwijający mógł łatwiej zwinąć pas.

Napinacz pasa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze pasów.

Reversibler Gurtstraffer*

Pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń są wyposażone w elektrycznie odwracane napinacze pasów. Kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy/przedniego pasażera jest założony, dostępne są następujące funkcje:

- Automatyczne napinacze pasów: po rozpoczęciu jazdy, po określonym czasie lub przy odpowiedniej prędkości jazdy, pas zostaje automatycznie dostosowany do wzrostu pasażera. Aby wyłączyć automatyczne napinacze pasów, należy wybrać w MMI: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Fahrzeugeinstellungen > Sitze > Fahrersitz** lub **Beifahrersitz > automatischer Gurtstraffer > aus**.
- W określonych sytuacjach drogowych, pasy bezpieczeństwa mogą być odwrótnie napinane ⇒ *Strona 161*.
- Podczas lekkich kolizji, pasy bezpieczeństwa mogą być również odwrótnie napinane.

Pirotechniczne napinacze pasów

Podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych, przy określonej sile zderzenia, pasy bezpieczeństwa dla przednich siedzeń zostają napięte przeciwnie do kierunku wysuwania. W ten sposób, szarpnięcie osobą w przód zostanie zredukowane.

Podczas łżejszych kolizji, oraz przy przewróceniu się samochodu nie następuje wysunięcie się pirotechnicznych napinaczy pasów.



UWAGA

- Może dojść do błędnego zadziałania napinaczy pasów.
- Wszelkie czynności przy systemie jak również przy zamontowaniu lub wymontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, mogą być przeprowadzane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Działanie zabezpieczające pirotechnicznego systemu poduszek przewidziane zostało tylko na pojedyncze zderzenie. Jeżeli pirotechniczne napinacze zostaną uruchomione, system napinaczy musi zostać wymieniony.



Informacja

- Po uruchomieniu napinaczy pirotechnicznych może nastąpić wydzielenie się dymu. Nie oznacza to pożaru w samochodzie.
- Przed złomowaniem samochodu albo poszczególnych elementów systemu należy koniecznie przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Serwisy Audi znają te przepisy i chętnie udostępnią je do wglądu.
- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera*, również odwracane napinacze pasów* po stronie pasażera są wyłączone.

System poduszek bezpieczeństwa

Opis systemu poduszek bezpieczeństwa

Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa

Poduszka bezpieczeństwa jest elementem ogólnej koncepcji bezpieczeństwa biernego.

System poduszek bezpieczeństwa, w uzupełnieniu do trójpunktowych pasów, zapewnia dodatkową ochronę głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera, podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia.

Podczas silnych kolizji bocznych, dzięki poduszkom bocznym i poduszkom bezpieczeństwa głowy, ryzyko odniesienia obrażeń w najbardziej narażonych częściach ciała ⇒  zostaje zmniejszone.

Pasy bezpieczeństwa, oprócz zwykłej funkcji ochronnej mają zadanie przytrzymać osobę podczas wypadku we właściwej pozycji siedzącej, aby poduszka mogła się prawidłowo napełnić i zapewnić dodatkową ochronę.

System poduszek bezpieczeństwa działa tylko przy włączonym zapłonie. Gotowość działania systemu poduszek bezpieczeństwa jest kontrolowana elektronicznie i wskazywana za pomocą lampki sygnalizacyjnej poduszek.

System poduszek bezpieczeństwa składa się w szczególności z:

- Elektronicznego urządzenia sterującego/nadzorującego (komputer sterujący i czujniki).
- Dwóch przednich poduszek bezpieczeństwa.
- Przednich poduszek bezpieczeństwa, bocznych poduszek bezpieczeństwa w zewnętrznych tylnych siedzeniach*.
- Poduszek bezpieczeństwa głowy.
- Lampki kontrolnej systemu poduszek w zestawie wskaźników.

W systemie poduszek wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie zaświeci się.
- Po włączeniu zapłonu, lampka kontrolna nie gaśnie po około 4 sekundach.
- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zgaśnie i zaświeci się ponownie.
- Lampka kontrolna zaświeci się albo miga podczas jazdy.



UWAGA

- Poduszka bezpieczeństwa nie zastępuje pasów, lecz stanowi część ogólnej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu. System poduszek osiąga największą skuteczność tylko w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa muszą być z tego względu zawsze zapięte ⇒ *strona 163, Dlaczego pasy bezpieczeństwa?*.
- Maksymalne działanie ochronne pasów i poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy zachowaniu prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 50, Siedzenia i schowki*.
- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyla się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem.
- Elementy systemu poduszek bezpieczeństwa zamontowane są w różnych miejscach w samochodzie. Z powodu prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu/zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku. Dlatego wykonywanie prac naprawczych należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie!

- Jeżeli w systemie poduszek wystąpił błąd, niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w firmie specjalistycznej. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo, że system poduszek nie zostanie uaktywniony podczas wypadku.
- Na elementach systemu poduszek bezpieczeństwa nie wolno w żadnym razie dokonywać zmian.
- Nigdy nie dokonywać zmian w przednim zderzaku ani w nadwoziu.
- Nie wymontować przednich siedzeń.
- Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednej kolizji. Jeżeli poduszka zadziałała, system musi zostać wymieniony na nowy. Wymiana systemu poduszek bezpieczeństwa lub całych modułów zostaje udokumentowana przez specjalistyczny serwis w odpowiedniej rubryce, w książce przeglądów serwisowych.
- W razie sprzedaży samochodu należy przekazać kupującemu kompletną instrukcję obsługi samochodu. Pamiętać, że w skład kompletu dokumentów wchodzi również potwierdzenie ewentualnego wyłączenia poduszek bezpieczeństwa!
- Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych elementów systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, koniecznie zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa.
- Ze względów bezpieczeństwa, w razie wypadku o znacznej sile zderzenia, alternator i rozrusznik zostają odłączone od akumulatora rozruchowego przy użyciu pirotechnicznego przerywacza obwodu.
 - Prace przy pirotechnicznym przerywaczu obwodu mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie - niebezpieczeństwo wypadku!
 - Przed złomowaniem samochodu lub poszczególnych elementów przerywacza obwodu należy koniecznie przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa.

Kiedy następuje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa?

System poduszek bezpieczeństwa wyzwala się podczas kolizji o dużej sile zderzenia.

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas **kolizji czołowych** o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

Podczas **silnych kolizji bocznych** poduszki boczne wyzwala się razem z odpowiednią poduszką bezpieczeństwa głowy, po stronie uderzenia samochodu.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa oraz odpowiednie poduszki bezpieczeństwa głowy.

Podczas **lżejszych** kolizji przednich i bocznych, podczas kolizji tylnych i przy przewróceniu się samochodu system poduszek bezpieczeństwa **nie zostaje uaktywniony**. W tych sytuacjach osoby znajdujące się w samochodzie chronione są zwykły sposób, zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Warunki zadziałania

Zakresu zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa nie da się określić dla każdej sytuacji w jednolity sposób, ponieważ warunki występujące podczas wypadków są bardzo różnicowane. Ważną rolę odgrywają takie parametry, jak rodzaj przeszkody, w którą samochód uderza (twarda, miękka), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd.

O zadziałaniu systemu poduszek decyduje przebieg opóźnienia występującego podczas kolizji. Umieszczone w samochodzie czujniki we współpracy z komputerem sterującym rozpoznają siłę zderzenia i w ten sposób zapewniają precyzyjne i prawidłowe w czasie zadziałanie systemów zabezpieczających. Jeżeli spadek prędkości samochodu występujący i zmierzony w czasie kolizji pozostaje mniejszy od wartości zadanej w komputerze sterującym, poduszki bezpieczeństwa nie zadziałają, mimo ►

że w następstwie wypadku samochód może zostać silnie zdeformowany.

Informacja

Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

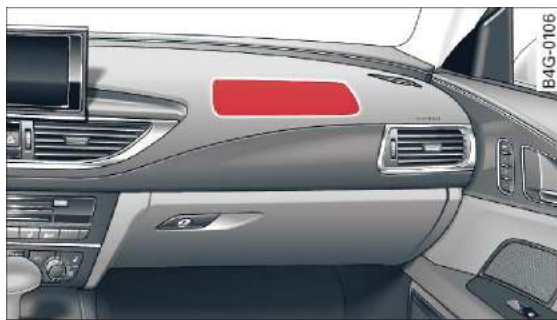
Przednie poduszki bezpieczeństwa

Opis przednich poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 194 Kierownica: poduszka bezpieczeństwa kierowcy



Rys. 195 Tablica przyrządów: poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera

Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy znajduje się w wyściełanej płycie koła kierownicy ⇒ rys. 194. Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera umieszczona jest w tablicy przyrządów, nad schowkiem ⇒ rys. 195. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIR-BAG”.

System poduszek bezpieczeństwa stanowi, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę dla głowy i tułowia kierowcy

i przedniego pasażera podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia ⇒  in Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek na stronie 172.

Funkcje przednich poduszek bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia zostaje zmniejszone dzięki napełnionej poduszce bezpieczeństwa.



Rys. 196 Napełnione przednie poduszki bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas kolizji czołowych o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki bezpieczeństwa głowy i poduszki boczne.

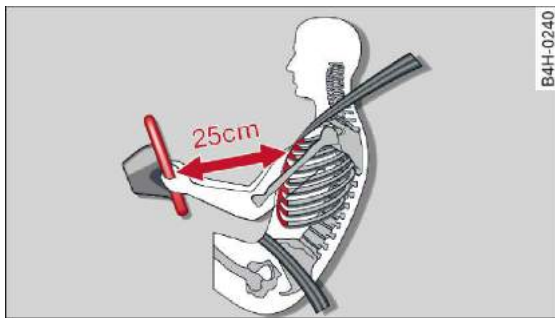
Jeżeli system zostaje uaktywniony, poduszki napełniają się gazem nośnym i rozwijają się przed kierowcą i przednim pasażerem ⇒ rys. 196. Napełnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Oparcie się o całkowicie wypiętą poduszkę bezpieczeństwa powoduje wyhamowanie ruchu do przodu siedzącej osoby, a tym samym zmniejszenie niebezpieczeństwa kontuzji głowy i klatki piersiowej.

Specjalna konstrukcja poduszki, pod naciskiem spowodowanym przez siedzącą osobę, pozwala na ukierunkowany wypływ gazu nośnego i w ten sposób na miękkie osłonięcie głowy i górnej części ciała. Po kolizji poduszka ►

opróżnia się znów, aby umożliwić widoczność do przodu.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



Rys. 197 Bezpieczna odległość od koła kierownicy



UWAGA

- Dla kierowcy i przedniego pasażera ważne jest zachowanie odległości co najmniej 25 cm od koła kierownicy lub od tablicy przyrządów ⇒ rys. 197. Jeżeli minimalny odstęp nie zostanie zachowany, system poduszek bezpieczeństwa może nie spełniać swojej funkcji - dodatkowo zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane napełnieniem się poduszki. Ponadto, przednie siedzenia i zagłówki muszą być zawsze dostosowane do rozmiarów ciała.
- Jeżeli dzieci nie są zapięte, przechylają się na boki, do przodu lub przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, znacznie wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to zwiększa się jeszcze bardziej, kiedy pasażer zostanie uderzony napełniającą się poduszką bezpieczeństwa.
- Nie wolno nigdy przewozić w samochodzie dzieci bez zabezpieczenia, na przednim siedzeniu. Jeżeli w wyniku wypadku nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać ciężko zranione lub ponieść śmierć ⇒ strona 153, *Foteliki dla dziecka*.
- Na siedzeniu przedniego pasażera nie montować fotelika, w którym dziecko

siedzi tyłem do kierunku jazdy, o ile poduszka nie została wyłączona. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne będzie przewiezenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera w foteliku, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy wcześniej wyłączyć za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ Strona 176. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Między osobami siedzącymi na przednich siedzeniach a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Środkowa część kierownicy i powierzchnia zewnętrzna modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera nie mogą być niczym zaklejane, dodatkowo pokrywane ani zmieniane w inny sposób. Elementy te wolno czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą. Na obudowie modułu poduszki bezpieczeństwa nie wolno również mocować żadnych przedmiotów np. uchwytów do pojemnika, uchwytów telefonu.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, oraz wymontowanie/zamontowanie poszczególnych elementów systemu ze względu na inne czynności (np. wymontowanie kierownicy, siedzeń) mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie.



Informacja

W razie potrzeby istnieje możliwość wyłączenia poduszki przedniego pasażera wyłącznikiem na kluczyk* ⇒ Strona 176.

Boczne poduszki bezpieczeństwa

Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 198 Miejsce zamontowania poduszki bocznej w siedzeniu kierowcy

Boczne poduszki bezpieczeństwa są umieszczone w tapicerce oparcia przednich siedzeń i zewnętrznych tylnych siedzeń* ⇒ rys. 198. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

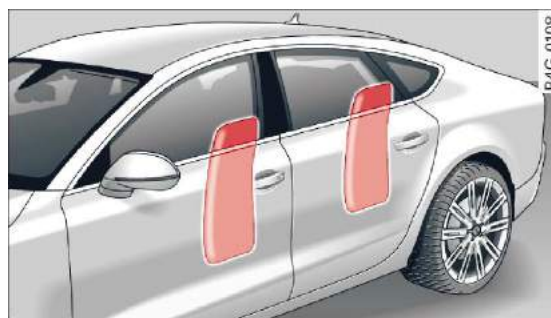
System bocznych poduszek bezpieczeństwa daje, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę całego tułowia (klatka piersiowa, brzuch i biodra) osobom siedzącym w samochodzie, podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ in Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek na stronie 173.

Podczas kolizji, dzięki bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń odpowiednich części ciała przez osoby siedzące.

Jeżeli poduszki boczne są aktywne, w celu zwiększenia ochrony osób zawsze wyzwalane są również poduszki bezpieczeństwa głowy z odpowiedniej strony samochodu ⇒ Strona 174.

Funkcje bocznych poduszek bezpieczeństwa

Dzięki napełnionym bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia.



Rys. 199 Boczne poduszki bezpieczeństwa

Podczas niektórych **kolizji bocznych** następuje zadziałanie bocznej poduszki bezpieczeństwa (z przodu i z tyłu*) po stronie uderzenia ⇒ rys. 199.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Kiedy system zostanie uaktywniony, poduszka napełnia się gazem nośnym.

Napełnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Po oparciu się o napełnioną poduszkę następuje wytłumienie ruchu osoby i zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń tułowia (piersi, brzuch i biodra) o drzwi z odpowiedniej strony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



UWAGA

– Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyła się do przodu

albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu bocznych poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem. Dotyczy to szczególnie dzieci, które przewożone są bez odpowiednich fotelików ⇒ *strona 154, Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki*.

- Jeżeli dziecko przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem tego mogą być zagrażające życiu albo nawet śmiertelne obrażenia ⇒ *strona 153, Foteliki dla dziecka*.
- Ze względu na boczne poduszki bezpieczeństwa, na drzwiach nie mogą być montowane żadne elementy wyposażenia, jak np. uchwyt pojemnika z napojem.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty.
- Na boczne części oparcia nie wolno wywierać zbyt dużego nacisku, mocno pchać, silnie uderzać itd., ponieważ system może przez to ulec uszkodzeniu. Boczne poduszki bezpieczeństwa mogłyby później nie zadziałać!
- Nie wolno zakładać na siedzeniach pokrowców, które nie zostały dopuszczone do stosowania w samochodach Audi i nie są specjalnie przygotowane dla siedzeń z

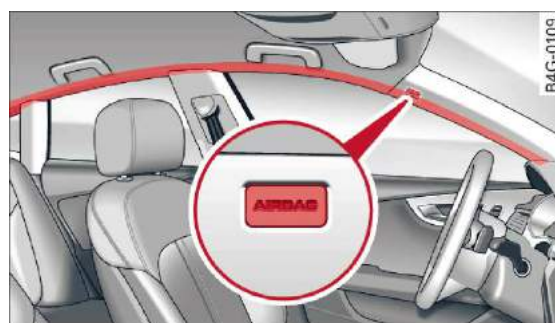
boczną poduszką bezpieczeństwa. Napętniająca się poduszka wysuwa się z opracia siedzenia, dlatego w razie zastosowania pokrowca nie posiadającego homologacji skuteczność bocznej poduszki bezpieczeństwa została by w znacznej mierze ograniczona.

- Uszkodzenia oryginalnych pokrowców albo szwu w pobliżu poduszki bocznej należy niezwłocznie naprawić w specjalistycznym serwisie.
- Wszystkie czynności przy bocznej poduszce bezpieczeństwa, jak również wymontowanie/zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie siedzeń) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.

Poduszki bezpieczeństwa głowy

Opis poduszek bezpieczeństwa głowy

Poduszka bezpieczeństwa głowy razem z systemem bocznych poduszek bezpieczeństwa zwiększa ochronę siedzącej osoby podczas uderzenia z boku.



Rys. 200 Miejsce zamontowania poduszek bezpieczeństwa nad drzwiami

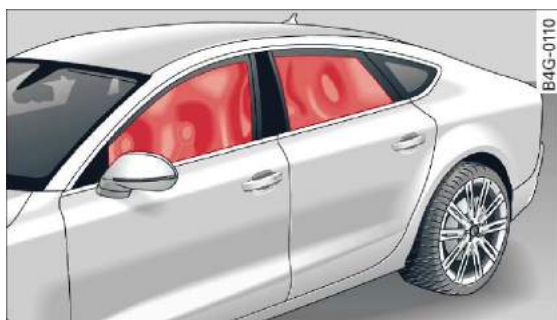
Poduszki bezpieczeństwa głowy znajdują się po obu stronach wnętrza samochodu, nad drzwiami ⇒ *rys. 200*. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa głowy daje, razem z pasami trójpunktowymi i poduszkami bocznymi dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia osobom siedzącym w samochodzie podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒ ⚠ *in Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy na stronie 175.*

Wraz z pozostałymi cechami konstrukcyjnymi (np. wzmocnienia poprzeczne w siedzeniach, stabilna struktura samochodu), system poduszek bezpieczeństwa głowy i poduszek bocznych jest konsekwentnym rozszerzeniem ochrony osób podczas uderzeń bocznych.

Funkcje poduszek bezpieczeństwa głowy

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia podczas kolizji bocznych zostaje zmniejszone dzięki napełnionym poduszkom bezpieczeństwa.



Rys. 201 Napełnione poduszki bezpieczeństwa głowy

Podczas określonych **kolizji bocznych** poduszka bezpieczeństwa głowy po stronie uderzenia zostaje wyzwolona ⇒ rys. 201.

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszka napełnia się gazem i wypełnia całą przestrzeń boczną łącznie ze słupkami drzwiowymi. Działanie ochronne systemu obejmuje osoby siedzące po stronie uderzenia na przednich i na tylnych siedzeniach. Uderzenie głową o element wnętrza albo o przedmiot poza samochodem zostaje wytłumione dzięki napełnionej poduszce bezpieczeństwa. Dzięki zmniejszonemu obciążeniu głowy i ograniczeniu jej ruchów następuje jednocześnie zmniejszenie przeciążenia szyi.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki boczne i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Napełnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



UWAGA

- W strefie działania poduszek bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się żadne przedmioty, aby poduszki mogły się bez przeszkód napełnić.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty. Do wieszania odzieży nie wolno stosować ramiączek.
- Pomiędzy osobą a strefą działania poduszek bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się inne osoby (np. dzieci) albo zwierzęta. Ponadto, żadna z osób nie powinna podczas jazdy wychylać głowy przez okno albo wystawiać dłoni lub ramienia z okna.
- Osłon słonecznych nie należy odchyłać na boczną szybę, jeżeli są do nich przymocowane przedmioty takie jak np. długopis albo pilot bramy garażowej. W chwili zadziałania poduszki bezpieczeństwa głowy przedmioty te mogłyby spowodować zranienie.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać

żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.

- Na tylnych drzwiach można stosować tylko takie żaluzje słoneczne, które nie zagradzają strefy działania poduszki i nie ograniczają jej działania.
- Zamontowanie w pobliżu poduszek bezpieczeństwa głowy nieodpowiedniego wyposażenia dodatkowego może, podczas wyzwolenia się poduszki, znacznie ograniczyć jej działanie ochronne. Podczas napełniania się uaktywnionej poduszki bezpieczeństwa głowy, w pewnych warunkach elementy wyposażenia mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu i w ten sposób spowodować zranienie siedzących osób ⇒ *Strona 227*.
- Wszystkie czynności przy poduszce bezpieczeństwa głowy, jak również wymontowanie/zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie tapicerki dachu) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera

Obowiązuje dla samochodów: z wyłącznikiem poduszki przedniego pasażera

Odtęzioną poduszkę bezpieczeństwa należy ponownie włączyć, kiedy to tylko będzie możliwe, aby mogła znów pełnić swoją funkcję ochronną.



Rys. 202 Przedni schówek: wyłącznik na kluczyk do wyłączenia poduszki przedniego pasażera



Rys. 203 Konsola środkowa: lampka ostrzegawcza wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 28*.
- ▶ Aby odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, obrócić kluczyk awaryjny w wyłączniku w położenie ① (OFF) ⇒ rys. 202.
- ▶ Aby ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, należy obrócić kluczyk awaryjny w położenie ② (ON).

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera przed zamontowaniem fotelika

Wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera, jeżeli w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

Zaleca się montować fotelik dla dziecka tylko na tylnym siedzeniu, aby poduszka bezpieczeństwa pasażera mogła pozostać stale włączona ⇒ *Strona 153*.

Nadzorowanie systemu poduszek bezpieczeństwa

Każdorazowo po włączeniu zapłonu, na kilka sekund zapala się lampka kontrolna  ⇒ *Strona 16*.

Kiedy poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera została wyłączona, ciągłe świecenie się lampki ostrzegawczej „PASSENGER AIRBAG OFF”  albo „ AIRBAG OFF” przypomina o wyłączonej poduszce ⇒ *rys. 203*.

Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera również lampka kontrolna  ⇒ *Strona 14* pasażera zostaje wyłączona.

UWAGA

- Jeżeli w wyjątkowej sytuacji, na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać wyłączona. W razie niewyłączenia poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia dziecka ⇒ *Strona 153*!
- Odłączoną poduszkę należy włączyć ponownie, gdy fotelik nie jest już używany, aby poduszka mogła spełniać swoje zadanie.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.

Informacja

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostanie wyłączona wyłącznikiem na kluczyk, wszystkie pozostałe poduszki w samochodzie nadal są aktywne.

Inteligentna technika

Elektroniczny program stabilizujący (ESP)

Opis

ESP zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Redukuje on niebezpieczeństwo zarzucenia i poprawia stabilizację toru jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESP. Precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcja momentu obrotowego silnika powodują ustabilizowanie samochodu. Kiedy regulacja ESP zadziała, miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

W układzie ESP są zintegrowane system przeciwblokujący (ABS), asystent hamowania, układ regulacji poślizgu napędu (ASR), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS), dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą*
⇒ *Strona 190* i elektroniczna blokada poprzeczna* lub selektywne sterowanie momentem kół*.

System przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS zabezpiecza przed zablokowaniem kół podczas hamowania, aż do chwili zatrzymania się samochodu. W ten sposób samochodem można kierować również podczas pełnego hamowania. Naciskać pedał hamulca nie przerywając – nie pompować! Proces regulacji powoduje, że pulsowanie pedału hamulca jest wyraźne.

Asystent hamowania

Asystent hamowania pozwala skrócić drogę hamowania. Zwiększa siłę hamowania, kiedy w sytuacji awaryjnej kierowca szybko naciśnie pedał hamulca. Jednocześnie pedał hamulca musi pozostać wciśnięty tak długo, aż niebezpieczna sytuacja minie. W samochodzie z układem adaptive cruise control*, asystent hamowania reaguje znacznie szybciej, jeżeli zidentyfikowany zostanie niewielki odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Regulacja poślizgu napędu (ASR)

Układ ASR zmniejsza siłę hamowania silnikiem przy powstawaniu nadmiernych obrotów kół i dopasowuje siłę do warunków nawierzchni drogi. W ten sposób ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje nadmiernie obracające się koło i przenosi siłę napędową na inne koło lub koła (napęd na cztery koła*). Ta funkcja jest dostępna przy prędkości jazdy około 100 km/h.

Aby hamulce tarczowe po zahamowaniu koła nie przegrzały się, przy silnym obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje nadal gotowy do jazdy. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.

Dynamiczny układ kierowania*

W samochodzie z dynamicznym układem kierowania, układ ESP w sytuacjach granicznych wpływa dodatkowo stabilizująco na kierownicę.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą*

Zestaw z przyczepą zaczyna się kołysać. Jeżeli układ ESP rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszące się na samochód, samochód będzie automatycznie zwalniany przez ESP i zestaw z przyczepą będzie stabilizowany.

Elektroniczna blokada poprzeczna*/ selektywne sterowanie momentem kół*

Podczas pokonywania zakrętów, działa elektroniczna blokada poprzeczna (przedni napęd) lub selektywne sterowanie momentem kół (napęd na cztery koła). Przednie koło po wewnętrznej stronie zakrętu, albo przednie koła po wewnętrznej stronie są w razie potrzeby hamowane w ukierunkowany sposób. W ten sposób, w sytuacji napędu zminimalizowane zostaje przesunięcie kół przednich i zakręty mogą być pokonywane precyzyjnie i neutralnie. Na mokrej i zaśniewanej jezdni, odpowiedni system w pewnych warunkach nie reaguje. ►

! UWAGA

- Również ESP, ABS, ASR, EDS, dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektroniczna blokada poprzeczna* lub selektywne sterowanie momentem kół* nie mogą przekroczyć ograniczeń wynikających z praw fizyki. Należy o tym szczególnie pamiętać na śliskiej lub mokrej nawierzchni. Kiedy systemy wejdą w zakres regulacji, natychmiast dostosować prędkość jazdy do warunków nawierzchni i ruchu drogowego. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się z powodu szybkiej jazdy, szczególnie na zakrętach i na śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również z powodu zbyt małych odstępów między samochodami. Również ESP, ABS, asystent hamowania, EDS, ASR, dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektroniczna blokada poprzeczna* lub selektywne sterowanie momentem kół* nie zabezpieczają przed wypadkiem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas przyspieszania na równomiernie śliskiej nawierzchni, np. na lodzie i śniegu, ostrożnie naciskać na pedał przyspieszenia. Koła napędzające, mimo zamontowanych systemów regulacyjnych mogą się obracać z nadmierną prędkością i w ten sposób wpływać na stabilność jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Układ ABS i ASR mogą działać bez zastrzeżeń tylko, kiedy wszystkie cztery koła mają takie samo ogumienie. Różne obwoły toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.
- W trakcie procesów regulacji opisanych systemów mogą wystąpić odgłosy ich działania.

- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła również wystąpić niesprawność ⇒ *Strona 16*.

Włączanie i wyłączanie

Układ ESP włącza się automatycznie podczas uruchamiania silnika.



Rys. 204 Konsola środkowa: przycisk  OFF

Włączanie trybu sportowego

Nacisnąć przycisk  ⇒ rys. 204. Reakcje stabilizujące układu ESP zostaną ograniczone. W samochodzie z przednim napędem, układ regulacji poślizgu napędu (ASR) zostanie ograniczony, w samochodzie z napędem na cztery koła zostanie wyłączony. Lampka kontrolna ESP  świeci się i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **Vorsicht! Eingeschränkte Fahrstabilität** ⇒ .

Przykładowo, w poniższych wyjątkowych sytuacjach może być korzystne włączenie trybu sportowego, aby umożliwić wirowanie kół:

- Swobodne kołysanie samochodu, który ugrzązł.
- Jazda w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.

Wyłączanie trybu sportowego

Ponownie nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna  gaśnie i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **Stabilitätsprogramm ein**. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

**UWAGA**

Tryb sportowy należy włączać dopiero, kiedy możliwość jazdy i sytuacja na drodze to umożliwiają. Należy pamiętać, że po włączeniu trybu sportowego, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!

**Informacja**

- Trybu sportowego nie można włączyć, kiedy włączony jest układ adaptive cruise control*.
- W razie błędów w systemie tylnego spojlera może się zdarzyć, że tryb sportowy nie zostanie włączony, albo automatycznie ponownie zostanie wyłączony.

Tylny spojler

Wysuwany tylny spojler zwiększa stabilizację jazdy.



Rys. 205 Konsola środkowa: przycisk tylnego spojlera

Tylny spojler wsuwa się i wysuwa. Można uaktywnić różnorodne tryby pracy (ręczny tryb lub tryb automatyczny).

Tryb automatyczny (normalny tryb pracy)

- Automatyczne wysuwanie: po przekroczeniu prędkości jazdy około 130 km/h.
- Automatyczne chowanie: po spadku prędkości jazdy poniżej około 80 km/h.

Tryb ręczny

- Ręczne wysuwanie: po krótkim dotknięciu przycisku ⇒ rys. 205 tylny spojler całkowicie się wysuwa.

- Ręczne chowanie: przy prędkości jazdy do 20 km/h, tylny spojler chowa się po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku. Przy prędkości jazdy pomiędzy 20 km/h i 130 km/h, tylny spojler chowa się całkowicie po naciśnięciu przycisku.

Lampki kontrolne**Tylny spojler: niesprawność systemu!**

Tylny spojler, ze względu na niesprawność mógł się nie wysunąć. W takim przypadku, przy wyższych prędkościach jazdy zachowanie samochodu może ulec zmianie. Nie należy jeździć szybciej niż 140 km/h. Niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. Kolor lampki kontrolnej jest zależny od prędkości jazdy.

**UWAGA**

Podczas wysuwania i chowania tylnego spojlera zwrócić uwagę, czy w strefie ruchu spojlera nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

**OSTROŻNIE**

- W żadnym razie nie wolno pchać samochodu, naciskając na tylny spojler - niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Tylny spojler można dotykać ręką tylko, kiedy pokrywa tylna jest zamknięta - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

**Informacja**

Skrzynię tylnego spojlera należy czyścić co 2 do 3 miesięcy. Aby nie spowodować ograniczenia funkcji tylnego spojlera, skrzynia musi być wolna od lodu, śniegu i liści.

Hamulce

Nowe okładziny hamulcowe

Nowe okładziny hamulcowe, w trakcie pierwszych 400 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania, muszą się najpierw „doszlifować”. W samochodzie z

ceramicznymi tarczami hamulcowymi* pokonana droga może być dziesięciokrotnie dłuższa. Nieco zmniejszoną siłę hamowania można wyrównać silniejszym naciskaniem pedału hamulca. W okresie docierania unikać wysokiego obciążenia hamulców.

Zużycie

Zużycie **okładzin hamulcowych** zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Szczególnie, jeżeli samochód często jeździ w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub bardzo sportowo.

Zależnie od prędkości jazdy, siły hamowania i warunków otoczenia (np. temperatura, wilgotność powietrza) może dochodzić do powstawania odgłosów podczas hamowania.

Wilgoć i sól na drodze

W pewnych sytuacjach, np. po wjechaniu w kałużę, w czasie ulewnych deszczy albo po umyciu samochodu, skuteczność hamulców może zostać ograniczona z powodu wilgoci, lub zimą - oblodzenia tarcz i okładzin hamulcowych. Hamulce muszą zostać najpierw „osuszone”.

Również podczas jazdy na nawierzchniach posypanych solą, skuteczne hamowanie zostaje opóźnione, jeżeli przez dłuższy czas hamulce nie były używane. Warstwa soli na tarczach i okładzinach hamulcowych musi zostać najpierw starta podczas hamowania.

Korozja

Korozję tarcz hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i rzadkie używanie hamulców.

Przy niezbyt częstym używaniu hamulców albo w razie wystąpienia korozji zaleca się oczyścić tarcze i okładziny hamulcowe, hamując mocno przy dużej prędkości jazdy ⇒ ⚠.

Usterki w układzie hamulcowym

Stwierdzenie, że ruch pedału hamulca *nagle* wydłużył się, może oznaczać, że jeden z dwóch obwodów układu hamulcowego jest niespraw-

ny. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W drodze do ASO jechać z niewielką prędkością, licząc się z wydłużeniem drogi hamowania i koniecznością silniejszego naciskania pedału hamulca.

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może być przyczyną niesprawności hamulców. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie siły hamowania

Wspomaganie siły hamowania zwiększa nacisk, który kierowca wywołuje naciskając na pedał hamulca. Wspomaganie działa tylko przy pracującym silniku.



UWAGA

- Hamowanie mające na celu oczyszczenie hamulców wykonywać tylko, gdy pozwalają na to warunki na drodze. Pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie mogą być zagrożeni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie dopuścić do odjechania z miejsca samochodu, którego silnik jest wyłączony - niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Nie dopuszczać nigdy do „szlifowania” hamulców przez lekkie naciskanie pedału hamulca, jeżeli nie ma konieczności faktycznego hamowania. Prowadzi to do przegrzewania się hamulców, co powoduje wydłużenie się drogi hamowania i zwiększone ścieranie.
- Przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i wybrać niższy zakres przekładni automatycznej. Dzięki temu wykorzystuje się siłę hamowania silnika i odciąża hamulce. Jeżeli zajdzie konieczność hamowania, nie naciskać pedału, aż do zatrzymania się, tylko pulsacyjnie.

**Informacja**

- Jeżeli wspomaganie siły hamowania nie działa, ponieważ np. samochód musi być holowany, albo wystąpiła niesprawność wspomagania, pedał hamulca naciskać znacznie silniej niż zazwyczaj.
- Przed dodatkowym zamontowaniem przedniego spoileru, pełnych kołpaków kół itp., upewnić się, czy dopływ powietrza do przednich kół nie zostanie ograniczony - w przeciwnym razie hamulce mogą się zbyt mocno rozgrzewać.

Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania*

Elektromechaniczny układ kierowania ułatwia kierowcy obracanie kierownicą.

Wspomaganie kierowania dopasowuje się elektronicznie w zależności od prędkości jazdy.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe

**Lenkung defekt! Fahrzeug abstellen**

Kiedy lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły i pojawia się informacja tekstowa, układ kierowania może być niesprawny.

Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

**Lenkung: Systemstörung! Weiterfahrt möglich**

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, układ kierowania może reagować trudniej, albo z większą czułością niż zwykle. Ponadto, kierowania podczas jazdy na wprost może pozostawać skrzywione.

Należy ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

**Dynamiklenkung: Initialisierung**

Audi drive select: kiedy lampka kontrolna miga i pojawia się informacja tekstowa, dyna-

miczny układ kierowania* należy ponownie zainicjować. Jednocześnie, po uruchomieniu silnika kierownica łatwo się obraca. Ponowne zainicjowanie może być konieczne, jeżeli uprzednio w stojącym samochodzie kierownica została poruszona. Po skutecznym zainicjowaniu wskazanie gaśnie.

**Informacja**

- Kiedy lampka kontrolna lub zaświeca się tylko na krótko, dalsza jazda jest możliwa.
- W razie niesprawności systemowej, funkcje stabilizacyjne dynamicznego układu kierowania* ⇒ *Strona 178* nie są dostępne.
- Dalsze informacje dotyczące dynamicznego układu kierowania ⇒ *Strona 118*.

Napęd na cztery koła (quattro®)

Obowiązuje dla samochodów: z napędem na cztery koła

Przy tym rodzaju napędu napędzane są wszystkie cztery koła.

Zasady ogólne

Przy napędzie na cztery koła, siła napędzająca rozdziela się równomiernie. Proces odbywa się automatycznie, w zależności od sposobu jazdy kierowcy oraz od własności nawierzchni. Patrz również ⇒ *strona 178, Elektroniczny program stabilizujący (ESP)*.

Środkowy mechanizm różnicowy rozdziela zmiennie siły napędowe na przednią i na tylną oś. Współpracuje razem z selektywnym sterowaniem momentem kół, który reaguje podczas pokonywania zakrętów ⇒ *Strona 178*. Ze sportowym mechanizmem różnicowym* rozdział siły napędowej na tylnych kołach jest zmienny i można nim regulować przy użyciu Audi drive select ⇒ *Strona 118*.

Koncepcja napędu na cztery koła przygotowana jest do wysokiej mocy silnika. Samochód Audi posiada niezwykle dużą moc i zarówno w normalnych warunkach drogowych, jak również na śniegu i lodzie ma doskonałe parametry jazdy. Właśnie dlatego konieczne jest ►

zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa
⇒ .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód z ogumieniem montowanym seryjnie ma w warunkach zimowych dobrą przyczepność podczas jazdy *do przodu*. Mimo to, na zimę najlepiej na *wszystkich czterech* kołach założyć opony zimowe lub wielosezonowe, ponieważ przede wszystkim w taki sposób poprawia się skuteczność *hamowania*.

Łańcuchy śniegowe

Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, należy ich używać również w samochodzie z napędem na cztery koła ⇒ *strona 223, Łańcuchy śniegowe*.

Zmiana opon

W samochodzie z napędem na cztery można stosować tylko opony o takim samym obwodzie zewnętrznym. Unikać również opon o różnych wysokościach profilu ⇒ *strona 219, Nowe opony i koła*.

Samochód terenowy?

Państwa samochód Audi nie jest pojazdem terenowym – ma zbyt mały prześwit. Należy unikać z tego względu nieutwardzonych dróg.



UWAGA

- Także w samochodach z napędem na cztery koła, sposób jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Zdolność hamowania samochodu ograniczona jest przyczepnością opon. W tym względzie jest tak samo, jak w samochodach z napędem na dwa koła. Dlatego, nie należy korzystać z możliwości zbyt dużego przyspieszenia, występującej również na gładkiej, śliskiej nawierzchni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni, przy zbyt dużej prędkości

przednie koła mogą zacząć „pływać” (zjawisko klina wodnego). Przy tym – inaczej, niż w samochodach z przednim napędem – rozpoczęcie płływania nie objawia się nagłym wzrostem obrotów silnika. Mimo to, prędkość jazdy należy dostosować do warunków na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!

Zarządzanie energią

Zdolność rozruchu zostanie zoptymalizowana

System zarządzania energią reguluje dystrybucją energii i optymalizuje ilość energii dostępnej na czas rozruchu silnika.

Jeżeli samochód ze zwykłym systemem energii przez dłuższy czas nie jest używany, następuje rozładowanie akumulatora przez odbiorniki prądu spoczynkowego (np. immobiliser). W pewnych warunkach powoduje to, że podczas rozruchu silnika brak jest wystarczającej ilości energii.

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną. W ten sposób znacznie poprawia się zdolność do uruchamiania silnika i żywotność akumulatora.

System zarządzania energią obejmuje zwłaszcza **diagnostykę akumulatora, zarządzanie prądem spoczynkowym i dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Układ diagnostyki w sposób ciągły monitoruje stan akumulatora. Czujniki oceniają napięcie akumulatora, wartość prądu i temperaturę akumulatora. W ten sposób oszacowany zostaje aktualny stan naładowania i moc akumulatora.

Zarządzanie prądem spoczynkowym

System zarządzania prądem spoczynkowym redukuje zużycie energii w czasie postoju. Przy wyłączonym zapłonie steruje zasilaniem poszczególnych odbiorników elektrycznych. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Uwzględnione zostają przy tym dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od stanu naładowania akumulatora, poszczególne odbiorniki zostają kolejno wyłączane, aby uniknąć znacznego rozładowania akumulatora i utrzymać w ten sposób jego zdolność do rozruchu silnika.

Dynamiczny system zarządzania energią

Podczas jazdy dynamiczny system zarządzania energią rozdziela wytworzoną energię zgodnie z zapotrzebowaniem, do poszczególnych odbiorników. System reguluje, aby zużycie energii nie było wyższe niż wytworzona ilość i w ten sposób zapewnia optymalny stan naładowania akumulatora.



Informacja

- Również system zarządzania energią nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Należy pamiętać, że moc i żywotność akumulatora są ograniczone.
- Kiedy zdolność do rozruchu jest zagrożona, pojawia się lampka kontrolna  ⇒ *Strona 14.*

Co należy wiedzieć?

Utrzymanie zdolności akumulatora do rozruchu silnika ma najwyższy priorytet.

Na krótkich odcinkach jazdy, w ruchu miejskim i w zimnych porach roku akumulator jest silnie obciążony. Potrzebna jest duża ilość energii, wytwarzane jest jednak niewiele. Sytuacja jest krytyczna również, kiedy silnik nie pracuje i włączone są odbiorniki elektryczne. W takiej sytuacji energia jest zużywana ale nie jest wytwarzana.

Właśnie wtedy staje się widoczne, że system zarządzania energią aktywnie reguluje jej podziałem.

W okresie dłuższego postoju

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie

energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas. Niektóre funkcje komfortu, jak np. oświetlenie wewnętrzne albo elektryczna regulacja siedzeń, w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika.

Po wyłączeniu silnika

Jeżeli przy wyłączonym silniku przykładowo włączone jest radio albo inna funkcja systemu MMI, następuje rozładowanie akumulatora.

Jeżeli ze względu na zużycie energii zdolność do rozruchu silnika zostanie zagrożona, na wyświetlaczu systemu MMI pojawia się następująca informacja tekstowa:

Uruchomić silnik, w przeciwnym razie system wyłączy się w krótkim czasie.

Niniejsza informacja tekstowa wskazuje, że po 3 minutach system zostanie automatycznie wyłączony. Jeżeli funkcje mają być nadal używane, należy uruchomić silnik.

W czasie pracy silnika

Mimo, że podczas jazdy energia elektryczna jest wytwarzana, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak zwłaszcza, kiedy wytwarzana jest mała ilość energii i stan naładowania akumulatora nie jest optymalny.

W celu ponownego zbilansowania poziomu energii, moc odbiorników, które zużywają szczególnie dużo energii zostaje zredukowana albo zostają one wyłączone. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Jeżeli przykładowo okaże się, że ogrzewanie siedzenia*, albo tylnej szyby nie działa, zostało ono tymczasowo zmniejszone albo wyłączone. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.

Poza tym w razie potrzeby można stwierdzić, że liczba obrotów została lekko zwiększona. Jest to rzecz normalna i nie stanowi powodu do zaniepokojenia. Wzrost liczby obrotów powoduje wytwarzanie większej ilości energii i akumulator będzie ładowany.

Informacje zapisane w sterownikach

Fabrycznie samochód jest wyposażony w sterowniki elektroniczne, które między innymi przejmują sterowanie silnikiem i przekładnią. Ponadto, sterowniki kontrolują funkcję układu wydechowego i poduszek bezpieczeństwa.

Sterowniki elektroniczne w sposób ciągły analizują dane samochodu w czasie jazdy. Po wystąpieniu niesprawności lub odchyień od wartości wymaganych, wyłącznie te dane zostaną zapisane. Niesprawność zostają z reguły pokazane przy użyciu lampek kontrolnych w zestawie wskaźników.

Dane zapamiętane w sterownikach można odczytać i zanalizować wyłącznie przy użyciu specjalistycznych urządzeń.

Tylko dzięki zapamiętaniu odpowiednich danych specjalistyczny serwis może zidentyfikować i usunąć powstałe niesprawności. Przy zapamiętanych danych chodzi między innymi o następujące informacje:

- Dane silnika i przekładni
- Prędkość jazdy
- Kierunek jazdy
- Siła hamowania
- Sprawdzenie pasów

Zamontowane sterowniki w żadnym razie nie zapamiętują rozmów w samochodzie.

W samochodzie z funkcją telefonu awaryjnego za pomocą telefonu komórkowego lub innych podłączonych urządzeń można przekazać dane aktualnego miejsca pobytu. Podczas wypadku, kiedy sterownik zarejestruje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, system może automatycznie nadać sygnał. Zależy to od usługodawcy. Zasadniczo, przekazywanie danych działa tylko na terenach o wystarczającej gęstości sieci komórkowych.

Pamięć danych o wypadku (Event Data Recorder)

Samochód **nie** jest wyposażony w pamięć danych o wypadku.

W pamięci danych o wypadku tymczasowo zachowane zostają informacje samochodu. W ten sposób, w razie wypadku otrzymuje się szczegółowe dane na temat przebiegu wypadku. W samochodzie z systemem poduszek bezpieczeństwa, np. mogą być zapamiętane dane dotyczące wypadku, jak prędkość w chwili zderzenia, stan zamków pasów bezpieczeństwa, pozycje siedzące i czasy zadziałania. Zakres danych zależy od odpowiedniego producenta.

Zamontowanie takiej pamięci danych o wypadku może nastąpić tylko za zgodą właściciela i w niektórych krajach jest uregulowana przepisami.

Przeprogramowanie sterowników

Zasadniczo, wszelkie dane dla sterowania są zapisane w sterownikach. Niektóre funkcje komfortu, jak np. komfortowe kierunkowskazy, oddzielne otwieranie drzwi i wskazania wyświetlacza można przeprogramować przy użyciu specjalistycznych urządzeń warsztatowych. Jeżeli funkcje komfortu zostaną przeprogramowane, odpowiednie informacje i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie będą zgadzały się ze zmienionymi funkcjami. Najlepiej zlecić potwierdzenie przeprogramowania w książce przeglądów serwisowych, w punkcie „Wpisy warsztatu”.

Informacje na temat możliwości przeprogramowania posiada partner serwisowy Audi.

Odczytywanie pamięci usterek samochodu

We wnętrzu samochodu znajduje się gniazdo diagnostyczne do odczytywania pamięci usterek. Pamięć usterek dokumentuje występujące niesprawności i odchylenia od wartości wymaganych dla sterowników elektronicznych.

Gniazdo diagnostyczne znajduje się w przestrzeni na nogi, po stronie kierowcy, obok dźwigni otwierania pokrywy przedziału silnikowego.

Odczytywanie i wyzerowanie pamięci usterek zlecać tylko w specjalistycznym serwisie.

Jazda i środowisko

Docieranie

Nowy samochód musi zostać dotarty, odległość docierania powinna wynosić 1.500 km. Przez pierwszych 1.000 kilometrów jeździć maksymalnie z prędkością 2/3 dopuszczalnych obrotów - nie stosować pełnego przyspieszenia i nie jeździć z przyczepą! Od 1.000 do 1.500 km można stopniowo podnosić obroty silnika i tym samym prędkość jazdy.

Podczas pierwszych godzin eksploatacji w silniku występuje silniejsze tarcie wewnętrzne niż później, kiedy wszystkie części ruchome zostaną dotarte.

Sposób jazdy przez pierwszych 1.500 km wpływa również na jakość silnika. Również później jeździć jak przy zimnym silniku, zwłaszcza przy niskich obrotach silnika, w ten sposób zmniejsza się zużycie silnika i wzrasta możliwy przebieg.

nie jeździć przy zbyt *niskich* obrotach, włączać niższy bieg, kiedy silnik zaczyna pracować „nierównomiernie”. Nadmiernie wysokie obroty ograniczane są automatycznie.

Pokonywanie przeszkód wodnych na drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu podczas pokonywania np. zalanych dróg, zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Woda może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia.
- Jechać maksymalnie z prędkością piechura.



UWAGA

Po jeździe przez wodę, błoto, mokry śnieg itd. działanie hamulców może zostać opóźnione ze względu na mokre tarcze i okładziny hamulcowe. Aby ponownie uzyskać pełną skuteczność hamowania, należy najpierw hamować ostrożnie w celu osuszenia hamulców.



OSTROŻNIE

- Podczas pokonywania przeszkód wodnych, elementy samochodu takie jak silnik, przekładnia, zawieszenie lub instalacja elektryczna mogą zostać znacznie uszkodzone.
- Przed pokonywaniem przeszkody wodnej należy również wyłączyć system Start-Stop ⇒ *Strona 80*.



Informacja

- Przed wjechaniem w wodę należy ustalić głębokość zbiornika.
- W żadnym razie nie wolno zatrzymywać się w wodzie, nie jechać wstecz i nie wyłączać silnika.
- Należy pamiętać, że samochody jadące z naprzeciwka wytwarzają fale, które mogą spowodować przekroczenie dopuszczalnej wysokości wody dla samochodu!
- Unikać jazdy przez zbiorniki wody słonej (korozja).

Instalacje oczyszczania spalin

Katalizator

Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym: Samochód można eksploatować tylko na benzynie bezołowiowej, w przeciwnym razie katalizator ulegnie uszkodzeniu.

Nie jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, nieregularne zasilanie paliwem może prowadzić do błędnych zapłonów. Nie spalone paliwo dostanie się w ten sposób do układu wydechowego – może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Filtr cząstek stałych

**Dotyczy samochodów z silnikiem wysoko-
prężnym:** Filtr cząstek stałych niemal całkowicie zatrzymuje cząsteczki sadzy ze spalin. Podczas normalnej jazdy filtr czyści się samoczynnie. Jeżeli samoczynne czyszczenie się filtra (np. z powodu częstej jazdy na krótkich odcinkach) nie jest możliwe, filtr zachodzi sadzą i ►

świeci się lampka kontrolna  filtra cząstek stałych ⇒ *Strona 17*.



UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur występujących w pobliżu instalacji oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy ustawiać samochodu na łatwopalnym podłożu (np. łąka lub skraj lasu) - niebezpieczeństwo pożaru!
- W pobliżu układu wydechowego nie należy nakładać żadnych preparatów do zabezpieczania podwozia - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i zużycie się silnika, hamulców i opon w znacznym stopniu zależą od indywidualnego stylu jazdy. Dzięki przewidującemu i ekonomicznemu sposobowi jazdy można zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podane zostały porady, które pozwalają chronić jednocześnie środowisko i portmonetkę.

Jeździć przewidująco

Samochód zużywa najwięcej paliwa podczas przyspieszania. Jeżeli kierowca jeździ przewidująco, może mniej hamować i jednocześnie rzadziej musi przyspieszać. Kiedy jest to możliwe, pozwalać na samoczynne toczenie się samochodu a **włączonym biegiem**, przykładowo podczas zbliżania się do czerwonych świateł. Powstałe przy tym działanie hamujące silnika chroni hamulce i opony, spaliny i zużycie paliwa spadają przy tym do zera (suw odcięcia).

Przełączać biegi oszczędzając energię

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** włączanie wyższego biegu. Zbyt długa jazda na niskim biegu powoduje niepotrzebne zużycie paliwa. powoli wciskać pedał przyspieszenia i unikać położenia „Kick-down”.

Unikać pełnego przyspieszania

W miarę możliwości unikać prędkości maksymalnej samochodu. Zużycie paliwa, emisja spalin i hałas samochodu przy wysokich prędkościach wzrastają ponadproporcjonalnie. Wolna jazda pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczać okres pracy na wolnych obrotach

Za pomocą systemu Start-Stop, fazy wolnych obrotów zostają automatycznie zredukowane. W samochodzie bez systemu Start-Stop warto wyłączać silnik, np. stojąc przed barierami, światłami na skrzyżowaniu, przy dłuższej fazie czerwonych świateł. Już po 30-40 sekundach przerwy w pracy silnika zaoszczędzona ilość paliwa jest większa niż ilość dodatkowa, niezbędna do ponownego uruchomienia silnika.

Na wolnych obrotach potrzeba wiele czasu, aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej. W fazie rozgrzewania zużywanie się silnika i emisja spalin są szczególnie wysokie. Z tego względu natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Unikać przy tym wysokich obrotów silnika.

Prowadzić regularną obsługę

Regularna obsługa samochodu już przed rozpoczęciem jazdy stanowi podstawę dla obniżenia zużycia paliwa. Stan obsługi samochodu wpływa nie tylko na bezpieczeństwo jazdy i na utrzymanie jego wartości, ale również na **zużycie paliwa**. Nieprawidłowo serwisowany silnik może spowodować wzrost zużycia paliwa, które będzie wyższe o 10 % niż zwykle!

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

Silnik i instalacja oczyszczania spalin muszą osiągnąć optymalną **temperaturę pracy**, aby skutecznie zmniejszone zostało zużycie paliwa i emisja spalin.

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dopiero po około *czterech* kilometrach silnik jest rozgrzany i zużycie paliwa stabilizuje się.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach ⇒ *Strona 218*, aby oszczędzać paliwo. Spadek ciśnienia o pół bara może zwiększyć zużycie paliwa o 5 %. Za niskie ciśnienie w oponach powoduje ponadto zwiększenie oporu toczenia i silniejsze **zużywanie się** opon oraz pogarsza właściwości samochodu.

Nie jeździć na **oponach zimowych** przez cały rok, ponieważ zużycie paliwa jest wtedy większe o 10 %.

Unikać niepotrzebnego balastu

Ponieważ każdy dodatkowy kilogram **ciężaru** zwiększa zużycie paliwa, warto czasem zaglądnąć do bagażnika i wyjąć niepotrzebny balast.

Ponieważ bagażnik dachowy powoduje wzrost oporu powietrza samochodu, po użyciu należy go zdemontować. Przy prędkości jazdy 100-120 km/h oszczędza się w ten sposób około 12 % paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator i w ten sposób wytwarzany jest prąd, przez co wraz z zapotrzebowaniem na prąd rośnie zużycie paliwa! Dlatego należy wyłączać odbiorniki elektryczne, kiedy nie są już potrzebne. Dużymi odbiornikami prądu są np. dmuchawa powietrza na najwyższym zakresie, ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie siedzeń*.

Obciążenie środowiska

Podczas konstruowania, dobierania materiałów i produkcji nowego Audi decydującą rolę odgrywała ochrona środowiska:

Konstrukcja umożliwiająca regenerację

- połączenia łatwe do zdemontowania,
- uproszczony demontaż dzięki budowie modułowej,
- optymalny dobór materiałów,
- oznakowanie elementów z tworzyw i elastomerów zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- szerokie zastosowanie materiałów ze surowców wtórnych,
- zastosowanie podobnych materiałów w ramach podzespołów,
- stosowanie surowców wtórnych,
- zmniejszenie wydzielania „zapachów” przez tworzywa.
- układ klimatyzacji bez freonu,

Spełnienie zakazu stosowania materiałów określonych w przepisach dla: kadmu, azbestu, ołowiu, rtęci, chromu VI.

Produkcja

- Materiały z recyklingu do produkcji elementów z tworzywa
- Wyeliminowanie rozpuszczalników przy konserwacji profili zamkniętych.
- Wyeliminowanie rozpuszczalników do konserwacji transportowej.
- Zastosowanie klejów niezawierających rozpuszczalników.
- Wyeliminowanie freonu podczas produkcji.
- Szerokie zastosowanie odpadów do wytwarzania energii i materiałów pomocniczych.
- Zmniejszenie ilości ścieków.
- Zastosowanie systemów odzyskiwania ciepła.
- Użycie lakierów na bazie wody.

Holowanie przyczepy

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Zaczep holowniczy musi spełniać określone wymagania.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do transportu osób i bagażu. Jednak może być również - przy odpowiednim wyposażeniu technicznym - używany do ciągnięcia przyczepy.

Jeżeli samochód został dostarczony z **fabrycznym** zaczepem do holowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do holowania przyczepy zostało już uwzględnione.

Do elektrycznego połączenia samochodu i przyczepy służy 13-stykowe złącze w samochodzie. Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, można użyć odpowiedni adapter. Jest on dostępny w serwisie Audi.

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia ⇒ *Strona 195*.



UWAGA

Zamontowanie zaczepu do holowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Bez odpowiedniego układu chłodzenia nie można pokonywać dłuższych wzniesień - w szczególności przy wysokich temperaturach otoczenia. Dochodzi do przegrzania silnika.
- Niefachowy montaż stwarza zagrożenie wypadkiem!

Zasady eksploatacji

Podczas holowania przyczepy należy zwrócić uwagę na pewne wymagania.

- ▶ Zwrócić uwagę na dopuszczalne obciążenie przyczepą ⇒ *Strona 255*.
- ▶ Samochód z adaptive air suspension*: aby ustawić tryb jazdy **auto**, wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > **auto**.

- ▶ Samochód z adaptive air suspension*: aby obniżyć zawieszenie samochodu, wybrać w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Absenken**.

Obciążenie przyczepą

W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnego obciążenia przyczepą.

Jeżeli nie wykorzystuje się całkowicie dopuszczalnego obciążenia przyczepą, można pokonywać odpowiednio większe wzniesienia.

Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla **wysokości** do 1.000 m nad poziomem morza. Ponieważ ze wzrostem wysokości, ze względu na zmniejszającą się gęstość powietrza spada moc silnika i w ten sposób obniża się zdolność pokonywania wzniesień, odpowiednio zmniejsza się również dopuszczalne obciążenie przyczepą. Z tego powodu, po każdym zwiększeniu się wysokości o kolejne 1.000 m, masę zestawu należy zmniejszyć o 10%. Masa zestawu jest to łączny ciężar samochodu (z ładunkiem) i (załadowanej) przyczepy.

Dane dotyczące **nacisku na oś** na tabliczce znamionowej zaczepu do holowania są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące samochodu, najczęściej *niższe* od podanych, zawarte są w dokumentacji rejestracyjnej lub w ⇒ *Strona 255*.

Nastawianie Audi drive select (adaptive air suspension)*

Przed podłączeniem przyczepy i **przed** nastawieniem nacisku dyszla, należy upewnić się, że zawieszenie samochodu znajduje się na poziomie normalnym. W tym celu, samochód musi być w trybie jazdy **auto** lub **comfort** i nie być podniesiony ⇒ *Strona 118*, ⇒

Kiedy zachodzi konieczność jazdy w ciężkich warunkach drogowych, **po** podłączeniu przyczepy, albo **po** nastawieniu nacisku dyszla, można podnieść zawieszenie samochodu ⇒ *Strona 120*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne na-prawy

Dane techniczne

Rozmieszczanie ładunku

Rozmieścić ładunek w przyczepie w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko osi. Elementy ładunku zabezpieczyć przed przesuwaniem się. Niekorzystne załadowanie może negatywnie wpływać na zachowanie się samochodu w czasie jazdy. Może to prowadzić do uaktywnienia układu stabilizacji zestawu z przyczepą* i w ten sposób do zmniejszenia prędkości jazdy.

Dopuszczalny **nacisk dyszla** na głowicę zaczepu do holowania należy w miarę możliwości w pełni wykorzystywać, jednak nie przekraczać go.

Ciśnienie powietrza w oponie

Wybrać dla samochodu ciśnienie w oponach w sytuacji „pełnego obciążenia”, patrz nalepka z wartościami ciśnienia w drzwiach kierowcy. W razie potrzeby skorygować ciśnienie również w oponach przyczepy, zgodnie z zaleceniami producenta.

Lusterka zewnętrzne

Jeżeli w seryjnie montowanych lusterkach nie da się obserwować drogi za przyczepą, zlecić zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny zostać zamontowane na składanych wyścięgnikach. Ustawić je w taki sposób, aby zapewniona była wystarczająca widoczność do tyłu.

Reflektory

Za pomocą regulacji zasięgu świateł, reflektory zostają automatycznie dostosowane do stanu obciążenia samochodu.

Zasilanie elektryczne

Kiedy zapłon zostanie wyłączony, przyczepa nadal jest zasilana elektrycznie, dopóki nie zadziała system zarządzania energią.



OSTROŻNIE

Samochód z systemem adaptive air suspension*:

- Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.
- W każdej sytuacji nastawić tryb auto lub comfort. W przeciwnym razie nie wystąpi nacisk dyszla obowiązujący dla tego samochodu.



Informacja

Jeżeli samochód często holuje przyczepę, zaleca się przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą pomaga zredukować niebezpieczeństwo zarzucenia samochodu podczas jazdy z przyczepą.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą¹⁾ działa tylko po włączeniu ESP i jeżeli w ESP nie wystąpiła niesprawność ⇒ *Strona 16*.

Kiedy układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest uaktywniony?

Dla aktywnej stabilizacji zestawu muszą być jednocześnie spełnione następujące warunki:

- Układu ESP nie należy włączać w trybie sportowym ⇒ *Strona 179*.
- Wtyczka przyczepy musi być prawidłowo umieszczona w gniazdku w samochodzie.
- Prędkość jazdy musi być wyższa niż ok. 65 km/h.

Sposób działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Kierowca w wielu przypadkach może ustabilizować kołyszącą się przyczepę, hamując samochodem.

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

Kiedy układ ESP rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszone na samochód, przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h, samochód zostanie automatycznie spowolniony przez ESP i zestaw z przyczepą ustabilizuje się. Jednocześnie miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. Unikać niepotrzebnych skrętów kierownicą.

W celu ostrzeżenia jadących z tyłu, podczas tego automatycznego procesu hamowania, układ stabilizacji zestawu włącza światła hamowania.

Podczas jazdy może się zdarzyć, że lekka przyczepa zacznie się mocno kołysać, a stabilizacja zestawu nie zadziała.

Jeżeli sterowania światłami hamowania przyczepy jest niesprawne, zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 18,  System kontroli sprawności żarówek.*

Warunki działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Jeżeli wymienione punkty nie zostały spełnione lub zostały tylko częściowo, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może zadziałać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zareaguje wcale ⇒ .

- Połączenie elektryczne między przyczepą i samochodem nie może być wadliwe. Musi ono działać bez zastrzeżeń.
- Ładunek na przyczepie musi być prawidłowo zabezpieczony.
- Ciśnienie powietrza w oponach w samochodzie i w przyczepie musi być dopasowane do stanu obciążenia.
- Wykorzystywać dopuszczalny nacisk dyszla.
- Hamulec w przyczepie musi być prawidłowo nastawiony. Tylko w ten sposób można zapewnić niezbędne wyhamowanie przyczepy, aby podczas hamowania zestaw nie „złamał się” albo aby przyczepa nie hamowała zbyt mocno.
- W okresie zimowym, w samochodzie i w przyczepie należy stosować opony zimowe.



UWAGA

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Ograniczeń wynikających z praw fizyki nie pokona również ESP ani układ stabilizacji zestawu z przyczepą. Należy o tym pamiętać, szczególnie na śliskiej i mokrej nawierzchni jak również podczas jazdy z lekką przyczepą.
- Układ stabilizacji zestawu działa w przypadku przyczep do samochodów osobowych nie posiadających hamulców i z hamulcem mechanicznym.
- Ruchy wahadłowe lekkiej przyczepy nie zawsze zostaną zidentyfikowane przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może „łamać”.
- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kołysać.
- Kiedy gniazdko elektryczne przyczepy jest wykorzystane do innego celu (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w skrajnych sytuacjach drogowych może automatycznie dojść do hamowania wywołanego przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Zwrócić uwagę na pozostałe informacje i ostrzeżenia ⇒ *strona 191, Informacje tekstowe.*

Informacje tekstowe

Jazda z przyczepą wymaga szczególnej ostrożności.

Środek ciężkości

Przy nieobciążonym samochodzie i załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. Jeżeli jednak zajdzie konieczność jazdy przy takim układzie, należy jechać bardzo wolno. ►

Prędkość jazdy

Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność zestawu podczas jazdy. Stąd, w niekorzystnych warunkach drogowych, pogodowych i przy silnym wietrze nie wykorzystywać dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej. Dotyczy to szczególnie odcinków zjazdów.

Po zauważeniu nawet najmniejszego **kołysania** przyczepy, natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym przypadku nie należy próbować „wyciągania” zestawu przez przyspieszanie.

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem szczękowym** hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób można uniknąć szarpnięć spowodowanych blokowaniem się kół przyczepy. Przed odcinkiem zjazdu odpowiednio wcześniej przełączyć na niższy bieg, aby silnik mógł działać jako hamulec.

Kołysanie i przechylenie się przyczepy może zostać zmniejszone dzięki dodatkowym urządzeniom stabilizującym. W zestawie z przyczepą o dużej masie przyczepy najlepiej zlecić zamontowanie takich dodatkowych urządzeń stabilizujących. Można je zamówić i zamontować w serwisie Audi.

Elektroniczny program stabilizujący

Nie wyłączać trybu sportowego ESP, kiedy samochód jedzie z przyczepą. ESP - zwłaszcza z układem stabilizacji zestawu z przyczepą*
⇒ *Strona 190* - ułatwia ustabilizowanie rozprężonej lub kołyszącej się przyczepy.

Przegrzanie silnika

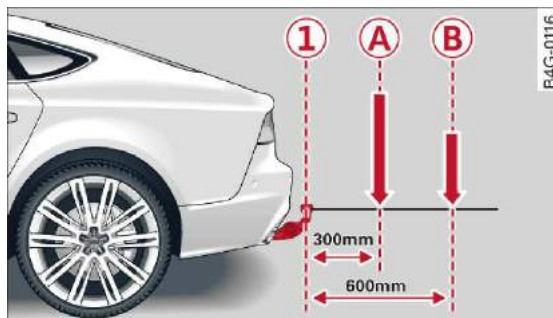
Przy wyższych temperaturach zewnętrznych kontrolować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⇒ *Strona 9*. Jeżeli samochód jedzie na dłuższych wzniesieniach, na niskim biegu, przy wysokich obrotach silnika, temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć. Niezwłocznie zmniejszyć prędkość jazdy, kiedy zaświecą się diody w górnej strefie wskazań.

Informacje na temat lampki kontrolnej 

⇒ *Strona 14*.

Elementy wyposażenia i akcesoria

Przy zastosowaniu elementów wyposażenia i akcesoriów (np. systemów wsporników rowerowych) zwrócić uwagę na pewne zagadnienia.



Rys. 206 Rysunek przykładowy rozkładu obciążenia elementów wyposażenia i akcesoriów

Maksymalna dopuszczalna odległość, na jaką akcesoria/elementy wyposażenia mogą wystawać poza głowicę zaczepu ① nie może przekraczać 700 mm.

Dopuszczalna masa całkowita (system wsporników wraz z ładunkiem) wynosi maksymalnie 75 kg. Wraz ze zmniejszaniem się odległości punktu ciężkości ładunku od głowicy zaczepu ① zmniejsza się dopuszczalna masa całkowita.

Odstęp	Masa całkowita (łącznie z systemem wsporników)
① 300 mm	75 kg
② 600 mm	35 kg

Dopuszczone są tylko te wsporniki rowerowe, na których można zamocować **maksymalnie trzy rowery**.

Stosowanie elementów wyposażenia i akcesoriów na zaczepie do holowania

Upewnić się, czy elementy wyposażenia i akcesoria zostały dopuszczone przez producenta do stosowania na zaczepie do holowania. Przy zastosowaniu niewłaściwych elementów wyposażenia zaczep do holowania może ulec uszkodzeniu. W ekstremalnych przypadkach ►

uszkodzenia mogą spowodować złamanie zaczepu ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

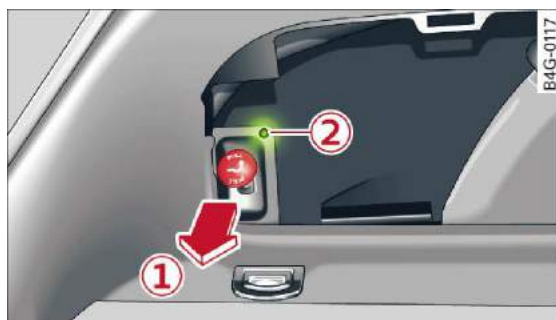
- Upewnić się, że elementy wyposażenia i akcesoria są przeznaczone i dopuszczone do stosowania na samochodach Audi.
- Stosowanie nieodpowiednich elementów wyposażenia może spowodować poważne uszkodzenie zaczepu do holowania, którego następstwem będzie pęknięcie zaczepu podczas holowania przyczepy lub innych elementów – niebezpieczeństwo wypadku!
- Do odchylania zaczepu do holowania nie wolno używać żadnych narzędzi. Mechanizm blokujący mógłby wtedy ulec uszkodzeniu tak, że skuteczność zaczepu do holowania nie byłaby zagwarantowana – niebezpieczeństwo wypadku!

Zaczep do holowania

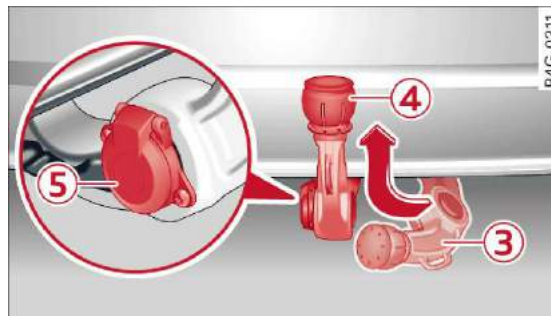
Odchylanie i składanie zaczepu do holowania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

Odchylenie i złożenie zaczepu do holowania musi być wykonane starannie.



Rys. 207 Bagażnik: przycisk odblokowania zaczepu do holowania



Rys. 208 Zderzak z tyłu: zablokowanie zaczepu do holowania i otwarcie gniazda elektrycznego

Odchylanie zaczepu do holowania

- ▶ Włączyć hamulec parkowania.
- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Zdjąć tapicerkę boczną z lewej strony w bagażniku.
- ▶ Przycisk ① wyciągnąć w kierunku strzałki ⇒ rys. 207 ⇒ ⚠. Zaczep do holowania jest odblokowany i przechyla się w dół. Kolor diody ② zmienia się ze świecącego na zielono na migający na czerwono. Przycisk zostaje ponownie przesunięty w położenie wyjściowe.
- ▶ Zaczep do holowania ③ odchylić ręką, dalej w kierunku strzałki, aż zostanie wyraźnie zablokowany ⇒ rys. 208. Dioda świeci się na zielono.
- ▶ Przed podłączeniem przyczepy zdjąć osłonę ochronną ④ i umieścić w samochodzie.
- ▶ Do gniazdka elektrycznego ⑤ można podłączyć przewód przyczepy.
- ▶ Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów powinny się pojawić: lampka kontrolna  oraz napis **Anhängerkupplung prüfen !** (sprawdzić zaczep do holowania) *nie*.

Odchylanie zaczepu do holowania

- ▶ Po odłączeniu przyczepy należy ponownie założyć osłonę ochronną ④.
- ▶ Przycisk ① wyciągnąć w kierunku strzałki. Zaczep do holowania jest odblokowany i przechyla się w dół. Kolor diody ② zmienia się ze świecącego na zielono na migający na czerwono. Przycisk zostaje ponownie przesunięty w położenie wyjściowe.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- ▶ Zaczep do holowania ochylić ręką do oporu, pod zderzakiem, aż zostanie wyraźnie zablokowany ⇒  Dioda świeci się na zielono.
- ▶ Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów powinny się pojawić: lampka kontrolna  oraz napis **Anhängerkupplung prüfen !** (sprawdzić zaczep do holowania) *nie*.



UWAGA

Nieprawidłowe użycie zaczepu do holowania może spowodować obrażenia i wypadki.

- Zwrócić uwagę, czy oprócz osób, w strefie odchyłania zaczepu do holowania nie pozostają również zwierzęta.
- Jeżeli zaczep do holowania nie zostanie prawidłowo zablokowany, w żadnym razie nie wolno go używać – niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń!
- Nie wolno przerywać żadnymi przyrządami procesu odchyłania zaczepu do holowania. Zaczep do holowania może w ten sposób zostać uszkodzony i następnie bezpieczne użycie nie będzie już możliwe.
- Nie jeździć z przyczepą jeżeli dioda miga na czerwono. Ponieważ w takiej sytuacji, zaczep do holowania nie jest zablokowany i nie znajduje się w położeniu końcowym, przy użyciu zaczepu do holowania istnieje zagrożenie wypadkiem!
- Z zaczepu do holowania należy korzystać tylko, kiedy jest całkowicie odchyłony i dioda świeci się na zielono.
- Jeżeli w urządzeniu lub w samym zaczepie do holowania wystąpią nieprawidłowości, należy zlecić sprawdzenie zaczepu w specjalistycznym serwisie.
- Nie wolno dotykać przycisku w obciążonym zaczepie do holowania.



OSTROŻNIE

Urządzeń wysokociśnieniowych lub strumienic parowych nie kierować bezpośrednio na uszczelkę zaczepu do holowania ani na gniazdko elektryczne. Uszczelka może

zostać uszkodzona. W ten sposób może przeniknąć wilgoć i spowodować rdzewienie oraz uszkodzenia w instalacji.

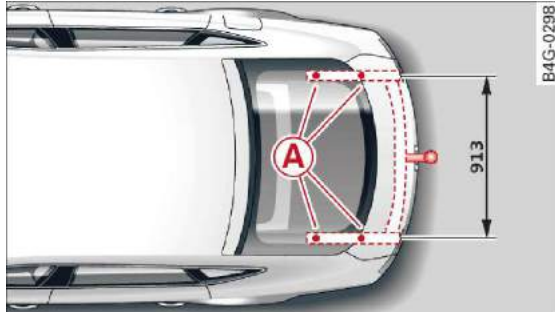


Informacja

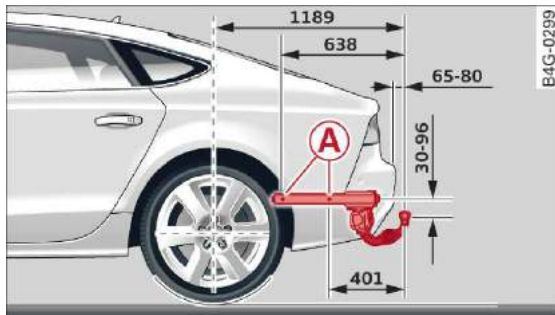
- Ucho zaczepu do holowania jest przewidziane wyłącznie do tego, aby przymocować linkę zrywną przyczepy.
- Mechaniczny układ odchyłania zaczepu do holowania jest napętniony środkiem smarującym. W razie dłuższego braku korzystania, albo przy ciągłym użyciu bez odchyłania, ze względu na różne rozłożenie środka smarującego, proces odchyłania może być utrudniony, albo zaczep do holowania po zwolnieniu nie odchyli się samoczynnie w dół. Jako rozwiązanie zaleca się, aby zaczep do holowania odchyłać kilkakrotnie w obie strony, lub poluzować, przechylając w górę i w dół (potrząsać).
- Dioda ② świeci się tylko po otwarciu pokrywy bagażnika.
- Jeżeli samochód ma jeździć bez przyczepy, zaczep do holowania należy odchylić.

ZaczeP do hołowania przyczePy (doposażenie)

Samochód może zostać dodatkowo wyposażony w zaczeP do hołowania.



Rys. 209 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z góry



Rys. 210 Rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z boku

Doposażenie samochodu w zaczeP do hołowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta zaczePa. ZaczeP do hołowania zostanie przykręcony na wewnętrznej stronie wnęki koła zapasowego do nadwozia.

Punkty zamocowania oznaczone są znakiem

Ⓐ ⇒ rys. 209 i ⇒ rys. 210.

Szczegóły dotyczące doposażenia w zaczeP do hołowania przyczePy i ewentualnego wzmocnienia skuteczności układu chłodzenia znajdują partnerzy serwisowi Audi.



UWAGA

Zamontowanie zaczePa do hołowania przyczePy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

– Jeżeli zaczeP do hołowania zostanie nieprawidłowo zamontowany, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!

– Dla własnego bezpieczeństwa zapoznać się z zaleceniami producenta zaczePa zawartymi w instrukcji montażu.



OSTROŻNIE

Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie nieprawidłowo podłączone, mogą powstać uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pielęgnacja i czyszczenie

Zasady ogólne

Pielęgnacja pozwala utrzymać wartość samochodu.

Regularna, fachowa pielęgnacja służy **utrzymaniu wartości** samochodu. Poza tym, może być ona warunkiem zgłoszenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i usterek lakieru, w odniesieniu do nadwozia.

Niezbędne **środki pielęgnacyjne** dostępne są u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu. Zwrócić uwagę na instrukcję stosowania podaną na opakowaniu.



UWAGA

- Przy nieprawidłowym zastosowaniu, środki pielęgnacyjne mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki do pielęgnacji należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, zwłaszcza chronić przed dziećmi – niebezpieczeństwo zatrucia.



Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacyjnych wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Resztek środków pielęgnacyjnych nie wyrzucać do odpadów domowych.

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Mycie samochodu

Im dłużej na zewnętrznej powierzchni nadwozia pozostają resztki owadów, odchody ptaków, żywica drzew, kurz uliczny i pył przemysłowy, plamy ze smoły, cząsteczki sadzy, sól po posypywaniu ulic i inne agresywne środki, tym silniejsze jest ich działanie niszczące. Wysokie temperatury, (np. spowodowane intensywnym promieniowaniem słonecznym) powodują nasilenie żrącego działania.

Po zakończeniu okresu posypywania dróg solą, konieczne jest również gruntowne umycie spodu samochodu.

Myjnie automatyczne

Przed wjechaniem do myjni automatycznej należy wykonać zwykłe czynności (zamknięcie okien i dachu). Jeżeli samochód posiada dodatkowe elementy zewnętrzne - np. spojler, bagażnik dachowy, antena radiowa, poinformować o tym obsługę myjni. W pierwszej kolejności wybierać myjnie bez szczotek.

Mycie urządzeniami wysokociśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia i odległości dyszy**. Utrzymywać odpowiednio dużą odległość od miękkich materiałów takich jak węże gumowe lub materiały izolacyjne oraz czujniki ⇒ *Strona 197*.

W żadnym razie nie stosować **dysz z kolistym strumieniem** albo **strumienic**.

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia zmiękczyć najpierw brud wystarczającą ilością wody i spłukać go możliwie dokładnie.

Następnie wyczyścić samochód miękką **gąbką, rękawicą do mycia** albo **szczotką do mycia**, lekko naciskając. Przesuwać przy tym myjkę od góru do dołu - rozpoczynając od dachu. Tylko w przypadku mocno zaschniętych zabrudzeń stosować **szampon**. Stosować wyłącznie środki czyszczące bez rozpuszczalników.

Wymyć gruntownie gąbkę albo rękawicę co pewien czas.

Koła, progi i pozostałe elementy myć na samym końcu. Do tego celu użyć innej gąbki.



UWAGA

- Samochód można umyć dopiero po wyłączeniu zapłonu – niebezpieczeństwo wypadku!

- Chronić dłonie i ręce przed ostrymi krawędziami metalowymi podczas mycia podwozia, wewnątrz nadkoli i kołpaków – niebezpieczeństwo skaleczenia.
- Podczas mycia samochodu zimą: wilgoć i lód na elementach układu hamulcowego mogą wpłynąć ujemnie na działanie hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

- Nie należy myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Do usuwania owadów nie należy stosować gąbki, ostrej gąbki kuchennej itp. – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni.
- Reflektorów nie czyścić nigdy suchą szmatką lub gąbką, myć tylko na mokro. Najlepiej użyć wody z mydłem.
- Zwłaszcza opon nie wolno czyścić dyszami o kolistym strumieniu. Nawet stosunkowo duża odległość dyszy i krótki czas działania może spowodować uszkodzenie.
- Porównać szerokość samochodu z szerokością przejazdu myjni!
- Złożyć lusterka zewnętrzne - niebezpieczeństwo uszkodzenia lusterek! Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych* nie wolno składać ani rozkładać ręcznie, tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!

🌳 Informacja dotycząca środowiska

Samochód myć tylko na stanowisku przeznaczonym do mycia. W ten sposób można zapobiec przedostaniu się kanalizacji zanieczyszczeń zawierających olej. W pewnych regionach mycie samochodu poza

specjalnymi stanowiskami jest surowo zabronione.

Czujniki i soczewka kamery

- Usuwać śnieg ręczną miotłą, a lód w pierwszej kolejności aerozolem do rozmrażania nie zawierającym rozpuszczalnika.
- Czyścić czujniki (adaptive cruise control*, sygnalizację podczas parkowania*) preparatem czyszczącym nie zawierającym rozpuszczalników i miękką suchą szmatką.
- Soczewka kamery albo obszar przed soczewką, w normalnej sytuacji są czyszczone przez wycieraczki szyby (Audi active lane assist*) albo przez urządzenie do mycia reflektorów (asystent widoczności w nocy*). Przy silnym zabrudzeniu, strefę tę można wyczyścić preparatem do szyb i miękką, suchą szmatką.

! OSTROŻNIE

- Kiedy samochód jest myty urządzeniem wysokociśnieniowym,
 - Zachować wystarczającą odległość od czujników, które znajdują się w przednim lub w tylnym zderzaku.
 - Soczewki kamery i strefy wokół niej nie czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym.
- Śniegu ani lodu nie usuwać z soczewki kamery ciepłą ani gorącą wodą – niebezpieczeństwo powstania pęknięć w soczewce!
- Do czyszczenia soczewki kamery nie używać środków o działaniu szlifującym.

Konserwacja i polerowanie

Konserwacja

Konserwacja zabezpiecza lakier samochodowy. Najpóźniej, kiedy na czystym lakierze woda w wyraźny sposób przestanie tworzyć **kropki**, samochód należy ponownie zabezpieczyć przez naniesienie dobrego **woskowego środka konserwującego**.

Nawet jeżeli w myjniach automatycznych regularnie stosowany jest **wosk konserwujący**, ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

zaleca się zabezpieczać lakier woskiem co najmniej dwa razy w roku.

Pozostałości owadów, które zwłaszcza w ciepłych porach roku przywierają do przedniej części pokrywy przedniej i do przedniego zderzaka, można znacznie łatwiej usunąć ze *świeżo* zakonserwowanego lakieru.

Polerowanie

Tylko kiedy lakier samochodu stanie się matowy i jeżeli środki konserwujące nie mogą wydobyć większego połysku, wymagane jest polerowanie.

Jeżeli zastosowana politura nie zawiera składników konserwujących, lakier należy dodatkowo zakonserwować.



OSTROŻNIE

Części albo elementy z tworzywa polakierowane matowo nie mogą być smarowane środkami polerującymi albo woskiem.

Elementy ozdobne i listwy ozdobne

Posrebrzane elementy i listwy ozdobne ze względu na ochronę środowiska wykonane zostały z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Do usuwania plam i osadów z listew ozdobnych należy stosować **środki pielęgnacyjne o neutralnym pH** – nie używać więc środków do pielęgnacji chromu. Politury do lakierów nie nadają się do pielęgnacji elementów i listew ozdobnych. Również intensywne środki alkaliczne, które często używane są przed myciem w myjni, po wyschnięciu mogą powodować powstanie matowych lub mlecznych plam.

Serwisy Audi poinformują o środkach czyszczących, przyjaznych dla środowiska, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu.

Elementy z tworzywa

Elementy z tworzywa czyścić, myjąc je w zwykły sposób. Przy silnym zabrudzeniu elementy z tworzywa można czyścić również **środkami do**

czyszczenia i pielęgnacji tworzywa nie zawierającymi rozpuszczalników. Środki pielęgnacyjne do lakieru nie nadają się do tworzywa.

Uszkodzenia lakieru

Małe uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, rysy albo ślady po uderzeniach kamieni należy *natychmiast* pokrywać lakierem, zanim pojawi się korozja. Do tego celu w serwisach Audi dostępne są odpowiednie **sztyfty z lakierem** albo **puszki z aerozolem**.

Numer oryginalnego lakieru podany jest na nalepce z danymi samochodu ⇒ *Strona 255*.

Jeżeli jednak korozja już się pojawiła, należy ją gruntownie usunąć w specjalistycznym serwisie.

Szyby okien

Dobra widoczność zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Aby działanie piór wycieraczek nie było niczym zakłócone (warczenie), szyb nie należy czyścić preparatem na owady ani woskiem.

Pozostałości gumy, oleju, smaru lub silikonu można usuwać **środkiem do czyszczenia szyb** albo **środkiem do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku mogą natomiast być usuwane tylko specjalnym środkiem czyszczącym. Bliższych informacji na ten temat udzieli partner serwisowy Audi.

Również od wewnątrz czyścić szyby w regularnych odstępach czasu.

Do wycierania szyb stosować specjalną szmatkę albo irchę. Ircha, która była używana do powierzchni lakierowanych, zawiera pozostałości środków konserwujących, które szkodzą.



UWAGA

Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce

może dochodzić do silnego oślepiania - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.



OSTROŻNIE

- Śnieg i lód na szybach i na lusterkach zewnętrznych usuwać **skrobaczką z tworzywa**. Aby brud nie utworzył na szybie zarysowań, nie przesuwaj skrobaczkę w obie strony, tylko w jednym kierunku.
- Przewody ogrzewania tylnej szyby znajdują się na wewnętrznej stronie szyby. Aby uniknąć uszkodzenia, na przewodach ogrzewania nie należy naklejać żadnych nalepek.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z szyb ciepłą lub gorącą wodą – w szkło mogą powstać pęknięcia!

Koła

Dla utrzymania dekoracyjnego wyglądu kół wymagana jest ich regularna pielęgnacja. Jeżeli sól i resztki okładzin hamulcowych nie będą regularnie usuwane, nastąpi uszkodzenie materiału.

Środkiem do mycia jest specjalny preparat czyszczący, nie zawierający kwasów. Jest on również dostępny w serwisie Audi lub w specjalistycznym handlu. Czas działania środka czyszczącego nie powinien zostać przekroczony. Środki do obręczy zawierające kwasy mogą naruszyć zewnętrzną powierzchnię śrub koła.

Do pielęgnacji kół nie wolno stosować mleczka do lakierów ani innych środków szlifujących. Jeżeli powłoka ochronna lakieru zostanie uszkodzona, np. uderzeniem kamienia, niezwłocznie naprawić uszkodzenie.



UWAGA

Podczas czyszczenia kół należy pamiętać, że wilgoć, lód i sól mogą ograniczyć skuteczność hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!

Rura końcowego tłumika

Materiał rury końcowego tłumika zostanie naruszony, kiedy sól lub inne agresywne środki nie będą regularnie zmywane. Do usuwania zanieczyszczeń nie należy stosować preparatów do obręczy, lakierów czy politur do chromu, ani innych środków szlifujących. Rurę końcowego tłumika czyścić środkami pielęgnacyjnymi do samochodów, przeznaczonymi do stali nierdzewnych.

Partnerzy serwisu Audi poinformują o odpowiednich środkach czyszczących, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Elementy MMI/Rear Seat Entertainment (RSE)*

Wyświetlacz MMI/RSE można czyścić miękką szmatką albo dostępnymi w handlu „preparatami do monitorów LCD”. Szmatka do czyszczenia monitora powinna być lekko zwilżona środkiem czyszczącym.

Panel obsługi MMI/RSE należy najpierw oczyścić pędzlem, aby do urządzenia lub między przyciski i obudowę nie dostał się brud. Następnie najlepiej wytrzeć panel obsługi szmatką zwilżoną płynem do naczyń z wodą.



OSTROŻNIE

- Dla uniknięcia zarysowań wyświetlacza, z reguły nie należy czyścić na sucho.
- Dla uniknięcia uszkodzenia zwracać uwagę, aby do panelu obsługi nie dostał się płyn.

Elementy z tworzywa i sztucznej skóry

Elementy z tworzywa i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, można czyścić te elementy tylko specjalnym **preparatem do czyszczenia i pielęgnacji, nie zawierającym rozpuszczalników**.

Tekstylia i pokrowce z tkanin

Tkaniny i pokrowce z tkanin (np. siedzenia, tapicerka drzwi itd.) czyścić regularnie odkurzaczem. W ten sposób usunięte zostaną cząstki brudu znajdujące się na ich powierzchni, które podczas eksploatacji mogłyby zostać wtarte w materiał. Nie należy stosować czyszczenia parowego, ponieważ para może spowodować wchłonięcie zanieczyszczeń w głąb materiału.

Zwykłe czyszczenie

Zasadniczo zalecane jest czyszczenie miękką gąbką, albo dostępną w handlu szmatką z mikrowłókien. Szczotką można czyścić tylko dywaniki i wykładzinę podłogową, ponieważ pozostałe powierzchnie szczotka może uszkodzić.

Przy ogólnych zabrudzeniach powierzchniowych, czyszczenie można wykonać dostępnymi w handlu preparatami piankowymi. Pianę rozetrzeć miękką gąbką na powierzchni materiału i lekko wcierać. Należy jednak unikać przecierania materiału tekstylnego. Następnie zebrać pianę suchą i wchłaniającą szmatką (np. z mikrowłókien) i po całkowitym wyschnięciu zebrać odkurzaczem.

Czyszczenie plam

Plamy po napojach (np. po kawie, sokach owocowych itp.) można czyścić roztworem płynu do delikatnych tkanin. Roztwór płynu czyszczącego zbierać gąbką. Na zaschnięte plamy można bezpośrednio nakładać pastę myjącą i wcierać. Następnie konieczne jest zmycie czystą wodą, aby usunąć resztki środka czyszczącego. W tym celu nanosić wodę wilgotną szmatką lub gąbką i zbierać suchą, wchłaniającą szmatką.

Plamy po czekoladzie lub kosmetykach wycierać przy użyciu pasty czyszczącej (np. mydło galenowe). Następnie usunąć mydło wodą (wilgotna gąbka).

Do czyszczenia tłuszczu, oleju, szminki czy atramentu można użyć spirytusu. Rozpuszczone resztki tłuszczu czy barwników trzeba zebrać wchłaniającą szmatką. W razie koniecz-

ności należy dodatkowo użyć pasy czyszczącej i wody.

Przy silnym ogólnym zabrudzeniu pokrowców i tapicerki najlepiej zlecić czyszczenie specjalistycznej firmie, która potrafi wyczyścić pokrowce i tkaniny szamponem i za pomocą ekstrakcji natryskowej.



Informacja

Rozpięty zamek błyskawiczny przy ubraniu może uszkodzić pokrowiec siedzenia. Zwrócić uwagę, aby zamki błyskawiczne zostały zapięte.

Naturalna skóra

Obowiązuje dla samochodów: z tapicerką ze skóry

Szczególne własności naturalnego produktu, jakim jest skóra, firma Audi starała się zachować w stanie niezmienionym.

Zasady ogólne

Gama dostępnych rodzajów skóry jest ogromna. W pierwszej kolejności dotyczy to różnych rodzajów lica skóry, czyli jej gładkiej powierzchni, wykonanej w różnych kolorach.

Intensywność koloru jest określana w sposób optyczny i jakościowy. Gdy na powierzchni skóry widoczny jest typowy wzór natury, stanowi to o naturalnie licowanej skórze, która zapewnia najwyższy komfort w czasie siedzenia. Drobne żyłki, zamknięte desenie, ślady ukąszenia przez owady, podłużne załamania i niewielkie różnice odcieni pozostają widoczne i stanowią prawdziwe cechy naturalnego materiału.

Naturalna skóra licowa nie jest pokryta własną warstwą barwnika. Sprawia to, że jest bardziej wrażliwa. Należy o tym pamiętać, gdy skóra jest niszczone przez dzieci, zwierzęta lub z innych przyczyn.

Bardziej odporne są gatunki skóry pokryte mniejszą lub większą warstwą farby. Daje to lepsze zabezpieczenie przed niszczącym działaniem w codziennym użytkowaniu. W każdym ►

razie typowe cechy natury nie są już tak widoczne na powierzchni skóry, co jednak nie ma żadnego wpływu na samą jakość skóry.

Pielęgnacja i utrzymanie

Ze względu na ekskluzywność zastosowanych gatunków skóry i specyfikę (jak wrażliwość na oleje, smary, zabrudzenia itd.) podczas eksploatacji wymagana jest pewna rozważa i właściwa pielęgnacja. W ten sposób np. ciemno zabarwiona odzież (szczególnie jeżeli jest wilgotna i niewłaściwie pofarbowana) może zabarwić siedzenia ze skóry. Cząstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Z tego względu skóra musi być pielęgnowana regularnie, lub odpowiednio do jej zabrudzenia. Po dłuższym okresie użytkowania siedzenia ze skóry uzyskują typową i nie zmieniającą się patynę. Jest to charakterystyczne dla skóry naturalnej i oznacza prawdziwą jakość.

Dla zachowania wartości naturalnego materiału przez cały okres użytkowania należy przestrzegać następujących zasad:

! OSTROŻNIE

- Unikać długich okresów postoju samochodu w miejscach nasłonecznionych, aby nie spowodować wypłowienia skóry. W czasie dłuższych postojów na zewnątrz chronić skórę, zakrywając ją przed bezpośrednim promieniowaniem słońca.
- Przedmioty o ostrych krawędziach umieszczone na odzieży, jak zamki błyskawiczne, nity, ostre paski mogą na powierzchni pozostawiać trwałe zadrapania i ślady otarcia.

i Informacja

- Stosować regularnie i po każdym czyszczeniu krem pielęgnacyjny z filtrem słonecznym i dodatkiem impregnującym. Krem odżywia skórę, przywraca jej zdolność oddychania, elastyczność i wilgotność. Jednocześnie wytwarza warstwę ochronną.
- Czyścić skórę co 2 do 3 miesięcy, natychmiast usuwać świeże zabrudzenia.

- Możliwie niezwłocznie usuwać świeże plamy po długopisie, atramencie, po madce, paście do butów.
- Chronić również farbę na skórze. Odświeżać miejsca o zmienionym kolorze w zależności od potrzeb, specjalną pastą kolorującą.

Czyszczenie i pielęgnacja pokrowców ze skóry

Obowiązuje dla samochodów: z tapicerką ze skóry

Naturalna skóra wymaga szczególnej ostrożności i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- ▶ Czyścić zabrudzone powierzchnie skóry lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silniejsze zabrudzenia

- ▶ Silnie zabrudzone miejsca czyścić szmatką nasączoną łagodnym roztworem mydła (2 łyżki neutralnego mydła na 1 litr wody).
- ▶ Zwrócić uwagę, aby skóra w żadnym miejscu nie została zamoczona i aby woda nie przedostała się do otworów w szwach.
- ▶ Wytrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

Czyszczenie plam

- ▶ Usuwać świeże plamy na **bazie wodnej** (np. kawa, herbata, soki, krew itd.) chłonną szmatką albo papierem kuchennym, albo wyschniętą właśnie plamę wyczyścić środkiem z zestawu do pielęgnacji.
- ▶ Usuwać świeże plamy na **bazie tłuszczu** (np. masło, majonez, czekolada itd.), chłonną szmatką albo papierem kuchennym lub środkiem czyszczącym z zestawu, o ile plama nie wniknęła jeszcze w zewnętrzną powierzchnię.
- ▶ W przypadku **zasuszonych plam tłuszczu** zastosować rozpuszczalnik w aerozolu.
- ▶ **Plamy specjalne** (np. z długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów itd.) czyścić środkiem do plam, odpowiednim dla skóry. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pielęgnacja skóry

- ▶ Smarować skórę co pół roku odpowiednim środkiem do pielęgnacji skór.
- ▶ Środek ochronny nakładać szczególnie oszczędnie.
- ▶ Następnie wytrzeć miękką szmatką.

Jeżeli pojawią się pytania dotyczące czyszczenia i pielęgnacji elementów ze skóry w samochodzie, najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Można tam uzyskać poradę i informacje również o ofercie środków pielęgnacyjnych do skóry, np.:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Koloryzujące kremy pielęgnacyjne.
- Odplamiacze plam po długopisie, paście do butów itd.
- Odtłuszczacz w aerozolu.
- Nowości i kierunki rozwoju.



OSTROŻNIE

Skóry nie można w żadnym razie traktować rozpuszczalnikami (np. benzyną, terpentyną, pastą do podłogi, pastą do butów i innymi podobnymi środkami).

Czyszczenie alcantary

Obowiązuje dla samochodów: z pokrowcami siedzeń z alcantary

Usuwanie kurzu i brudu

- ▶ *Lekko* zwilżyć szmatkę i wycierać pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- ▶ Nawilżyć szmatkę ciepłą wodą albo rozcieńczonym **spirytem**.
- ▶ Osuszać plamę od zewnątrz do środka.
- ▶ Osuszyć wyczyszczone miejsce miękką szmatką.

Do pokrowców z alcantary nie używać środków do pielęgnacji skóry.

Do usuwania kurzu i brudu również nadaje się szampon pielęgnacyjny.

Cząstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię

skóry. Przy dłuższych okresach postoju w miejscu nasłonecznionym należy chronić pokrowce z alcantary przed bezpośrednim promieniowaniem słońca, aby uniknąć jej wyblaknięcia. Niewielkie zmiany zabarwienia powstałe w wyniku eksploatacji są rzeczą normalną.



OSTROŻNIE

- Alcantary nie można traktować rozpuszczalnikami, pastą do podłogi, pastą do obuwia, odplamiaczem, środkiem do pielęgnacji skóry lub innymi preparatami.
- Usunięcie zaschniętych plam zlecić specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Do czyszczenia nie stosować nigdy szczotki, ostrej gąbki itp.

Pasy bezpieczeństwa

- ▶ Utrzymywać pasy w czystości.
- ▶ Czyścić zabrudzone pasy łagodnym roztworem mydła.
- ▶ Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa.

Przy silnym zabrudzeniu, zwijanie pasa bezwładnościowego może zostać ograniczone. Przed zwinięciem pas bezwładnościowy musi być dobrze wysuszony.



OSTROŻNIE

- Do czyszczenia nie należy wymontowywać pasów bezpieczeństwa.
- Pasów bezpieczeństwa nie należy czyścić chemicznie, ponieważ środki czyszczące mogą uszkodzić tkaninę pasa. Do czyszczenia pasów nie wolno stosować żrących płynów.
- Pasy z uszkodzoną tkaniną, połączeniami, automatem zwijającym albo zamkiem muszą zostać wymienione w specjalistycznym serwisie.

Sprawdzanie i uzupełnianie

Paliwo

Gatunki benzyn

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym

Prawidłowe gatunki benzyny podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Samochód jest wyposażony w katalizator i może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę EN 228 albo DIN 51626 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwa z maksymalnym stężeniem etanolu w wysokości 10% (E10). Poszczególne gatunki benzyny rozróżnia się według **liczby oktanowej** (LO).

Poniższe nagłówki odpowiadają poszczególnym nalepkom na pokrywie wlewu paliwa:

Benzyna bezołowiowa RON/LO 95 Super albo min. RON/LO 91 Normal

Zalecane jest stosowanie benzyny Super LO 95. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Normal LO 91 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Benzyna bezołowiowa min. RON/LO 95 Super

Benzynę Super, LO co najmniej 95 można stosować.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, można *awaryjnie* użyć benzynę Normal, LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Ztankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyna bezołowiowa RON/LO 98 Super Plus albo min. RON/LO 95 Super

Zalecane jest stosowanie benzyny Super Plus LO 98. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Super LO 95 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, można *awaryjnie* użyć benzynę Normal, LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Za-

tankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.



OSTROŻNIE

- Paliw o wysokiej zawartości etanolu, np. E50, E85 **nie** wolno tankować. Układ paliwowy zostanie uszkodzony.
- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny zawierającej ołów lub inne związki metali prowadzi do trwałego pogorszenia sprawności katalizatora.
- Wolno stosować tylko dodatki do benzyny (utleniacze), które są dopuszczone przez firmę Audi. Dodatki zawierające tak zwane podwyższacze oktanu albo polepszacze przeciwstukowe mogą zawierać związki metali, które spowodują znaczne uszkodzenia w silniku i w katalizatorze. Takich dodatków nie wolno stosować.
- Paliwa, które na dystrybutorze oznakowane są jako paliwa zawierające metale, nie mogą być stosowane. Także paliwa LRP (lead replacement petrol) zawierają dodatki metali w wysokich koncentracjach. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Przy użyciu benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej, wysokie obroty albo duże obciążenie silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja

- Zbiornik w samochodzie można zatankować benzyną, która ma wyższą liczbę oktanową, niż wymaga silnik.
- W krajach, gdzie paliwo bezsiarkowe nie jest dostępne, można również tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo wysokoprężne

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Zapoznać się z informacjami na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie **oleju napędowego bezsiarkowego** zgodnego z normą EN 590 (w Niemczech EN 590 albo DIN 51628). Kiedy nie ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

jest dostępny: **olej napędowy** zgodnie z EN 590. Liczba cetanowa (LC) musi wynosić co najmniej 51. Jest ona parametrem określającym zdolność oleju napędowego do zapłonu.

Zimowy olej napędowy

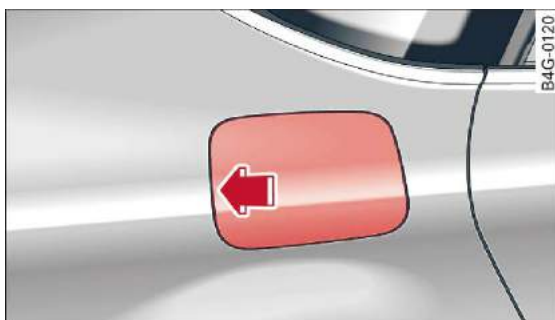
Zimą olej napędowy może stać się bardzo gęsty. Z tego względu zimą, na stacjach paliwowych oferowany jest olej napędowy o podwyższonej odporności na gęstnienie (olej zimowy).

! OSTROŻNIE

- Samochód **nie** został przygotowany do eksploatacji na paliwie FAME (biopaliwo). Układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zatankowane zostanie takie paliwo.
- Do oleju napędowego nie wolno dolewać dodatków zwanych „polepszaczami płynności”, benzyny ani innych środków.
- Przy złej jakości oleju napędowego może być konieczne częstsze opróżnianie separatora wody w **filtrze paliwa**, niż podano w książce przeglądów serwisowych. Wykonanie tej czynności najlepiej zlecić w specjalistycznym serwisie. Gromadzenie się wody w filtrze paliwa może być przyczyną niesprawności silnika.

Tankowanie paliwa

Proces tankowania paliwa



Rys. 211 Tylna prawa strona samochodu: otwieranie pokrywy wlewu paliwa



Rys. 212 Pokrywa wlewu paliwa z założonym korkiem

Po uruchomieniu centralnego zamka następuje automatyczne otwarcie lub zablokowanie pokrywy wlewu paliwa.

Otwieranie wlewu paliwa

- ▶ W celu otwarcia, nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ rys. 211.
- ▶ Wykręcić korek w lewą stronę.
- ▶ Założyć korek wlewu paliwa od góry na otwartą pokrywę ⇒ rys. 212.

Zamykanie wlewu paliwa

- ▶ Korek wlewu paliwa wkręcić w prawą stronę, aż nie będzie go można dalej obracać.
- ▶ W celu zamknięcia nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa, aż do wyraźnego zablokowania.

Kiedy prawidłowo obsługiwany, automatyczny pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy, oznacza, że zbiornik paliwa został „napętniony”. Nie nalewać więcej paliwa, ponieważ wypełni się wtedy objętość przeznaczona na rozszerzanie.

Gatunek paliwa przewidziany dla samochodu podany jest na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Další informacje dotyczące paliwa ⇒ *Strona 203*.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ *Strona 256*.

! UWAGA

Paliwo jest substancją łatwopalną i może spowodować ciężkie oparzenie lub inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć ogrzewanie postojowe*.
- Ze względów bezpieczeństwa najlepiej wcale nie wozić kanistra z paliwem. W czasie wypadku kanister może zostać uszkodzony i paliwo się rozleje.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi używania, magazynowania i przewożenia kanistra z paliwem.
- Po nalanu paliwa do zbiornika w samochodzie lub do kanistra nie wolno się zbliżać z zapalonym papierosem ani z otwartym ogniem - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Jeżeli w sytuacji wyjątkowej konieczne jest przewiezienie kanistra z paliwem, zastosować się do poniższych punktów:
 - Nie napełniać nigdy paliwem kanistra, który znajduje się wewnątrz lub na samochodzie. Podczas napełniania powstają ładunki elektrostatyczne, które mogą wywołać zapalenie się oparów paliwa - niebezpieczeństwo wybuchu! Podczas napełniania zawsze ustawiać kanister na podłożu.
 - Pistolet dystrybutora musi być zawsze wsunięty możliwie głęboko w króciec.
 - W kanistrach metalowych pistolet musi dotykać kanistra podczas nalewania paliwa. W ten sposób unika się powstawania ładunków statycznych.
 - Nigdy nie rozlewać paliwa w samochodzie lub w bagażniku. Pary paliwa są wybuchowe - zagrożenie życia!



OSTROŻNIE

- Rozlane paliwo powinno zostać natychmiast usunięte z powierzchni lakieru - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!
- Nie jeździć nigdy do opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora!

- Jeżeli w samochodzie z **silnikiem wysokopiętnym** zbiornik paliwa zostanie całkowicie opróżniony, po zatankowaniu paliwa należy włączyć zapłon co najmniej na 30 sekund, bez uruchamiania silnika. Następnie podczas uruchamiania silnika może potrwać dłużej, niż zwykle - do jednej minuty - zanim silnik uruchomi się. Jest to spowodowane koniecznością ponownego napełnienia układu paliwowego.



Informacja dotycząca środowiska

Nie przepelniać zbiornika paliwa - po og-rzaniu, paliwo mogłoby się wylać.



Informacja

Pokrywa wlewu paliwa samochodu nie zostanie zablokowana, kiedy samochód zostanie zablokowany od wewnątrz.



Informacja

Samochody z silnikiem wysokopiętnym są wyposażone w zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem*. W ten sposób zbiornik paliwa może być napełniony tylko przy użyciu pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

- Zużyty albo uszkodzony pistolet dystrybutora może nie otworzyć zabezpieczenia przed błędnym zatankowaniem. Spróbować obrócić pistolet dystrybutora w króćcu do napełniania paliwa albo użyć inny.
- Podczas tankowania rezerwowego kanistra zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem nie otwiera się. Można je obejść, nalewając olej napędowy bardzo powoli.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

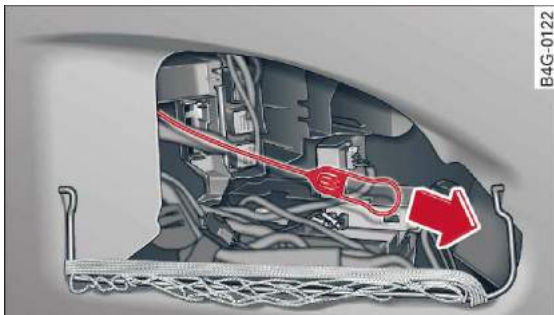
Dane techniczne

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

W razie uszkodzenia centralnego zamka, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie.



Rys. 213 Boczna tapicerka z prawej strony w bagażniku: wymontowanie tapicerki



Rys. 214 Przestrzeń bagażnika: odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

Zdejmowanie tapicerki bocznej

- ▶ Aby zdjąć tapicerkę boczną z prawej strony, należy najpierw wyciągnąć pałąk z uchwytu ⇒ rys. 213.
- ▶ Obrócić np. monetą obydwa zamknięcia o 90° w lewo i wyjąć je.
- ▶ Odchylić pałąk w górę i wyjąć tapicerkę. Odłożyć tapicerkę z boku, ponieważ na tylnej stronie znajduje się przewód prądowy dla gniazdka elektrycznego*.

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

- ▶ Poluzować pętlę na uchwycie i ostrożnie pociągnąć ⇒ rys. 214 ⇒ ⚠. Teraz można otworzyć pokrywę wlewu paliwa w zwykły sposób ⇒ Strona 204.



OSTROŻNIE

Pociągnąć tylko do oporu za pętlę, odblokowanie nie jest słyszalne. W przeciwnym

razie można uszkodzić urządzenie awaryjnego odblokowania.

Przedział silnikowy

Prace w przedziale silnikowym

Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym wymagana jest szczególna ostrożność!

Podczas prac w przedziale silnikowym, np. przy sprawdzaniu i uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych, może dojść do zranienia, oparzenia, wypadku i pożaru. Z tego względu należy koniecznie zastosować się do podanych niżej ostrzeżeń i do ogólnych zasad bezpieczeństwa. Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym! ⇒ ⚠.



UWAGA

- Wyłączyć silnik.
- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć hamulec parkowania.
- Wybrać położenie przekładni P.
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pozwalać dzieciom na zbliżanie się do przedziału silnikowego.
- Nie rozlewać płynów na gorący silnik. Płyny te (np. dodatek przeciwzamarzający w płynie chłodzącym) mogą ulec zapaleniu!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej - szczególnie przy akumulatorze.
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, dopóki silnik jest ciepły. W układzie chłodzenia panuje ciśnienie!
- Dla ochrony twarzy, rąk i dłoni przed gorącą parą albo przed gorącym płynem przykryć korek wlewu podczas otwierania dużym kawałkiem płótna.
- Jeżeli przy pracującym silniku muszą zostać wykonane czynności obsługowe, występuje dodatkowe niebezpieczeństwo spowodowane przez wirujące elementy

(np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) oraz przez wysokie napięcie w układzie zapłonu.

- Jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym razie nie zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapoznać się dodatkowo z poniższymi ostrzeżeniami, jeżeli niezbędne jest wykonanie czynności w układzie paliwowym albo w instalacji elektrycznej:
 - Zawsze odłączać akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie palić tytoniu.
 - Nie zbliżać się z otwartym ogniem.
 - Mieć zawsze przygotowaną sprawną gaśnicę.

! OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby w żadnym razie nie zamienić płynów. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne niesprawności i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Aby nieszczelność można było rozpoznać we właściwym czasie, należy regularnie sprawdzać podłoże pod samochodem. Jeżeli widoczne są tam plamy oleju czy innych płynów, oddać samochód do sprawdzenia w warsztacie.

i Informacja

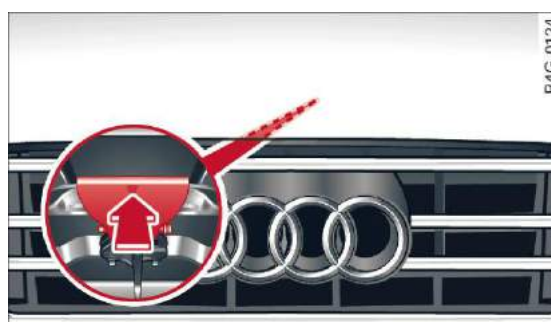
W samochodzie z kierownicą z prawej strony*, niektóre z opisanych poniżej zbiorników znajdują się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

Pokrywę przedziału silnikowego odblokowuje się z wnętrza samochodu.



Rys. 215 Przestrzeń na nogi po stronie kierowcy: dźwignia odblokowania



Rys. 216 Przełącznik pod pokrywą przedziału silnikowego

Upewnić się, że ramiona wycieraczek nie są odchylone od przedniej szyby. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.

- ▶ Dźwignię pod tablicą przyrządów pociągnąć w kierunku strzałki ⇒ rys. 215.
- ▶ Unieść nieco pokrywę przedziału silnikowego ⇒ ⚠.
- ▶ Zaczep pod pokrywą przedziału silnikowego odchylić w górę ⇒ rys. 216. Następuje przy tym odblokowanie zaczepu.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.



UWAGA

Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać.

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- ▶ Opuścić pokrywę w dół na tyle, aż siła sprężyn gazowych zostanie pokonana.
- ▶ Opuścić następnie pokrywę w zamknięcie - *nie dociskać!* ⇒ ⚠.



UWAGA

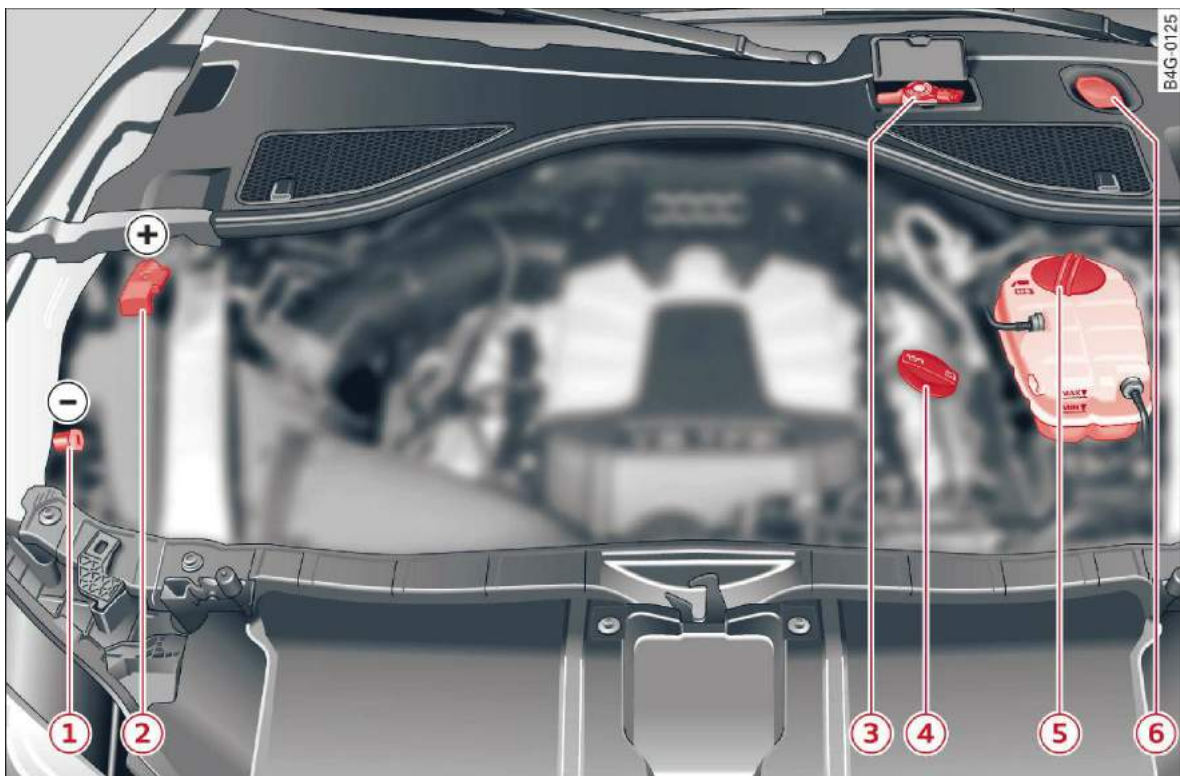
- Ze względów bezpieczeństwa pokrywę przedziału silnikowego podczas jazdy

musi być zawsze zamknięta. Dlatego zawsze po zamknięciu pokrywy sprawdzić, czy zaczep został prawidłowo zablokowany. Zamknięcie jest prawidłowe, jeżeli pokrywa przylega do pozostałych części nadwozia.

- Jeżeli podczas jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie został zablokowany, natychmiast zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego - niebezpieczeństwo wypadku!

Olej silnikowy

Najważniejsze punkty sprawdzania.



Rys. 217 Typowe rozmieszczenie zbiorników i otworu wlewu oleju

- | | |
|--|--|
| ① Zacisk (-) zewnętrznego uruchamiania z sześciokątnym łbem . . . 214, 239 | ⑤ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (☹) 211 |
| ② Zacisk (+) zewnętrznego uruchamiania pod pokrywą 214, 239 | ⑥ Zbiornik płynu do szyb (☹) 216 |
| ③ Zbiornik płynu hamulcowego (☹) 212 | |
| ④ Otwór wlewu oleju silnikowego (☹) 210 | |

Otwór do napełniania oleju silnikowego (pozycja ④), w zależności od wersji silnika może znajdować się w różnych położeniach.

Olej silnikowy

Dobór właściwego oleju silnikowego

Wskazanie przeglądu serwisowego w zestawie przyrządów w samochodzie informuje, kiedy nadchodzi termin wymiany oleju. Wymianę oleju najlepiej zlecić w serwisie Audi lub w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli pomiędzy terminami wymiany oleju należy uzupełnić olej, stosować oleje wymienione w tabeli, zgodne z normą VW. Tutaj należy wiedzieć, czy

- samochód jest obsługiwany zgodnie z serwisem Audi LongLife, czy serwisem podstawowym Audi: patrz ostatnie potwierdzenie w książce przeglądów serwisowych
- Samochód posiada silnik benzynowy lub wysokoprężny: patrz nalepka na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.
- samochód jest wyposażony w filtr cząstek stałych: patrz przegląd przedsprzedażny w Książce przeglądów serwisowych.

	Serwis LongLife	Przegląd podstawowy
Silnik benzynowy	VW 504 00	VW 502 00 alternatywnie: VW 504 00
Silnik wysoko- prężny	VW 507 00	z filtrem cząstek stałych: VW 507 00 bez filtra cząstek stałych: VW 505 01 alternatywnie: VW 507 00



Informacja

Jeżeli oleje wymienione w tabeli nie są dostępne, można również uzupełnić innym olejem. Aby jednak nie uszkodzić silnika, przed następną wymianą można jednorazowo dolać maksymalnie 0,5 litra jednego z wymienionych olejów.

- Silnik benzynowy: norma ACEA A3 lub API SM
- Silnik wysokoprężny: norma ACEA C3 lub API CF



Informacja

- Obowiązuje dla rynku **Chiny**: samochód z silnikiem benzynowym może być eksploatowany wyłącznie na oleju zgodnym z normą **VW 502 00** o lepkości **SAE 5W-40**.
- Serwis LongLife nie na wszystkich rynkach jest dostępny.

Sprawdzanie poziomu oleju

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić w MMI.



Rys. 218 Wyświetlacz: wskazanie poziomu oleju

- ▶ Ustawić samochód w poziomym położeniu.
- ▶ Wyłączyć silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▶ Ponownie tylko włączyć zapłon.
- ▶ Odczekać ok. dwie minuty.
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Ölstand**.
- ▶ Odczytać poziom oleju na wyświetlaczu ⇒ rys. 218. Uzupełnić olej w silniku, jeżeli paski wskaźnika poziomu oleju znajdują się blisko „min” ⇒ Strona 210.

W zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynosić do 0,5 litra/1000 km. Podczas pierwszych 5.000 kilometrów zużycie może być nieco wyższe. ▶

Poziom oleju należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu - najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.

Informacja

Wskazanie poziomu oleju na wyświetlaczu jest tylko informacyjne. Jeżeli poziom oleju jest za niski, pojawia się ostrzeżenie Öl-Min w zestawie wskaźników. Uzupełnić olej. Kiedy pokrywa przedziału silnikowego została otwarta, przy następnym włączeniu zapłonu aktualny poziom oleju zostanie pokazany w zestawie wskaźników.

specjalistyczny serwis, aby w razie potrzeby zlecić odsysanie oleju.

- Do oleju silnikowego nie dodawać żadnych preparatów smarujących. Szkody powstałe w wyniku dodania takich środków nie są objęte gwarancją.

Informacja dotycząca środowiska

- W żadnym razie olej nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.
- Należy pamiętać, że utylizacja pustych pojemników po olejach podlega uregulowaniom przepisów.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 219 Przedział silnikowy: korek wlewu oleju

- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Odkręcić korek  wlewu oleju silnikowego ⇒ rys. 219.
- ▶ Uzupełniać odpowiedni olej ⇒ Strona 209, porcjami po 0,5 litra.
- ▶ Ponownie sprawdzić poziom oleju po dwóch minutach ⇒ Strona 209.
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
- ▶ Dokręcić ponownie korek króćca wlewu.

UWAGA

- Podczas uzupełniania uważać, aby olej nie dostał się na gorące części silnika - niebezpieczeństwo zapalenia!
- Jeżeli olej silnikowy zabrudzi skórę, należy ją starannie oczyścić i umyć.

OSTROŻNIE

- Sontrolować poziom oleju w MMI. Jeżeli pojawi się informacja tekstowa **Bitte Ölstand reduzieren**, należy poinformować

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący

Silnik jest chłodzony płynem.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i dodatku do płynu chłodzącego. Dodatek składa się ze środków zabezpieczających przed mrozem i korozją. Układ w samochodzie jest fabrycznie napełniony płynem, którego nie trzeba wymieniać.

Poziom płynu jest wskazywany lampką kontrolną na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ Strona 14. Zaleca się jednak bezpośrednio sprawdzać poziom płynu chłodzącego co pewien czas.

Dodatek do płynu

Kiedy układ trzeba napełnić płynem chłodzącym, jako dodatek przeciwzamrażający stosować G12++ zgodnie ze specyfikacją TL 774 G. Udział dodatku przeciwzamrażającego zależy od klimatycznych warunków eksploatacji samochodu. Kiedy udział dodatku przeciwzamrażającego jest zbyt niski, płyn chłodzący może zamarznąć, następstwem jest uszkodzenie silnika. ►

	Dodatek do płynu chłodzącego	Zabezpieczenie przed zamrzaniem
Kraje o gorącym klimacie	min. 40% maks. 45%	min. -25 °C
Kraje o zimnym klimacie	min. 50% maks. 60%	maks. -40 °C

! OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem się zimy należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie sprawdzenie, czy dodatek do płynu chłodzącego w samochodzie odpowiada warunkom klimatycznym eksploatacji. Jest to szczególnie ważne, kiedy trzeba pojechać do chłodniejszej strefy klimatycznej.
- Jako dodatek przeciwzamarzający stosować G12++. G12++ może być zmieszany z dodatkami przeciwzamarzającymi G12+ i G12. Kiedy w sytuacji awaryjnej te dodatki przeciwzamarzające nie są dostępne, nie wolno stosować żadnych innych dodatków - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! W takiej sytuacji użyć tylko wody i skorygować stężenie odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego, kiedy to tylko będzie możliwe.
- Do uzupełniania stosować tylko świeży płyn chłodzący.
- Środka uszczelniającego do chłodziń nie wolno mieszać z płynem chłodzącym. Działanie układu chłodzenia mogłoby zostać w ten sposób znacznie zagrożone.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Kiedy poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy dolać płynu.



Rys. 220 Przedział silnikowy: oznaczenia na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- ▶ Ustawić samochód w poziomym położeniu.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Odczytać poziom płynu na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego. Przy zimnym silniku, poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między znakami MIN i MAX. Kiedy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco ponad znakiem MAX.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Na pokrywce zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę i odkręcić pokrywę ostrożnie w lewą stronę ⇒ ⚠.
- ▶ Uzupełnić płyn chłodzący.
- ▶ Dokręcić mocno pokrywę.

Ubytek płynu chłodzącego w pierwszym rzędzie wynika z nieszczelności. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu chłodzenia. Kiedy układ chłodzenia jest szczelny, ubytki mogą wystąpić tylko dlatego, że płyn chłodzący w wyniku przegrzania zagotował się i został wypchnięty z układu.



UWAGA

- W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! Nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący – niebezpieczeństwo poparzenia!

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Dodatek do płynu i sam płyn są szkodliwe dla zdrowia. Z tego względu, dodatek do płynu należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Płyn hamulcowy



Rys. 221 Przedział silnikowy: oznaczenia na pojemniku płynu hamulcowego

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między znakami MIN i MAX.

Jeżeli jednak poziom płynu znacznie się obniży w krótkim czasie, albo opadnie poniżej znaku MIN, może to oznaczać nieszczelność układu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc. Poziom płynu hamulcowego jest wskazywany przez lampkę kontrolną na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ *Strona 12*.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie zbiornik znajduje się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Wymiana płynu hamulcowego

Kiedy przypada regularny termin wymiany płynu hamulcowego, można sprawdzić w Książce przeglądów serwisowych. Wymianę płynu hamulcowego w ramach przeglądu serwisowego najlepiej zlecić partnerowi serwisowemu Audi.



UWAGA

- Płyn hamulcowy można przechowywać tylko w oryginalnym, zamkniętym pojemniku, z dala od dostępu dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Jeżeli płyn hamulcowy jest zbyt stary, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Spowoduje to ograniczenie skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa jazdy – zagrożenie wypadkiem!



OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien dostać się na lakier samochodu, ponieważ może naruszyć lakier.

Akumulator

Informacje ogólne

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator jest niemal **bezobsługowy**. Sprawdza się go w ramach przeglądu.

Niekiedy podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa akumulator ze względów bezpieczeństwa może zostać odłączony od instalacji samochodu ⇒ *in Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa na stronie 169*.

Odłączanie akumulatora

Akumulatora nie należy odłączać. Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje samochodu zostają wymazane (np. elektryczne uruchamianie szyb). Po ponownym podłączeniu akumulatora funkcje te należy najpierw ponownie odtworzyć. Aby uniknąć takich sytuacji, odłączać akumulator od instalacji tylko w wyjątkowych przypadkach.

Dłuższe okresy postoju samochodu

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie ►

energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas ⇒ *Strona 183*. Niektóre funkcje komfortu, jak np. otwieranie radiowe, albo elektryczna regulacja siedzeń w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika. Mimo odłączenia odbiorników, akumulator w czasie dłuższego okresu postoju zostanie znacznie rozładowany przez odbiorniki prądu spoczynkowego. Głębokie rozładowanie skutkuje reakcją chemiczną, która wewnątrz niszczy akumulator. Aby uniknąć tego, akumulator należy co miesiąc naładować ⇒ *Strona 214*. Nie odłączać akumulatora, ponieważ inaczej instalacja alarmowa* zostanie wyłączona.

Eksploatacja zimowa

W zimnej porze roku akumulator jest szczególnie obciążony. Skutkiem jest obniżona zdolność do rozruchu. Z tego względu, przed rozpoczęciem zimy zlecić sprawdzenie i w razie potrzeby naładowanie akumulatora.



UWAGA

- Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy. Na temat akumulatora samochodowego najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu - niebezpieczeństwo poparzenia i wybuchu!
- Akumulatora nie wolno otwierać! Nie wolno wymieniać elektrolitu w akumulatorze, w przeciwnym razie z akumulatora mogłaby wydostać się wybuchowa mieszanina gazów - niebezpieczeństwo wybuchu!

Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator samochodowy znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.



Zakładać okulary ochronne!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne!



Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem!



Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów!



Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora!



UWAGA

Prace przy akumulatorze i przy instalacji elektrycznej mogą być przyczyną obrażeń, poparzeń, mogą grozić wypadkiem i pożarem.

- Stosować okulary ochronne. Nie dopuścić do dostania się cząstek kwasu albo związków ołowiu do oczu, na skórę lub na odzież.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne. Nie przewracać akumulatora, z otworów odpowietrzających może wypłynąć elektrolit. Krople elektrolitu, które dostały się do oka przemywać przez kilka minut czystą wodą. Następnie udać się niezwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu, które prysnęły na skórę albo na ubranie zneutralizować natychmiast roztworem ługu i spłukać dużą ilością wody. Po wypiciu elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem. Unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku rozładowania elektrosztatycznego. Nie zwierać nigdy biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowane silnym iskrzeniem.
- Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Akumulator ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora.
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i zapłon. Przewód ujemny akumulatora musi zostać odłączony. Przed wymianą żarówki wystarczy wyłączyć światło.
- Przed odłączeniem akumulatora wyłączyć urządzenie alarmowe*! W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji najpierw zdjąć przewód z bieguna ujemnego a następnie z dodatniego.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne. Najpierw założyć przewód na biegun dodatni, następnie na ujemny. Przewodów zasilających nie wolno w żadnym razie zamienić – niebezpieczeństwo spalenia przewodu!
- Nie wolno ładować zamrożniętego lub odtającego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Jeżeli akumulator uległ zamarznięciu, wymienić go na nowy. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C.
- Zwrócić uwagę, aby przewód odpowietrzający był zawsze przymocowany do akumulatora.
- Nie wolno używać niesprawnych akumulatorów – niebezpieczeństwo eksplozji! Uszkodzony akumulator natychmiast wymienić na nowy.



OSTROŻNIE

- Nie odłączać nigdy akumulatora przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku, ponieważ instalacja elektryczna lub elementy elektroniczne mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie wystawiać akumulatora rozruchowego na dłuższy czas na bezpośrednie światło dzienne, aby chronić obudowę akumulatora przed promieniowaniem UV.
- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator rozruchowy przed mrozem,

aby nie „zamarzł” i nie został w ten sposób zniszczony ⇒ *Strona 214*.

- Podczas otwierania drzwi, okna automatycznie opuszczają się o około 10 mm, ta funkcja nie jest dostępna po odłączeniu akumulatora - uszkodzenie uszczelki drzwi lub okien!

Ładowanie akumulatora

Aby umożliwić ładowanie akumulatora, w przedziale silnikowym znajdują się przyłącza.



Rys. 222 Przedział silnikowy: podłączenie urządzenia do ładowania i przewodów wspomaganie rozruchu

- ▶ Przeczytać ostrzeżenia ⇒ in Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora na stronie 213 i ⇒ .
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *Strona 207*.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ *rys. 222*.
- ▶ Kleszcze urządzenia do ładowania prawidłowo podłączyć do **trzępni rozruchowych**. (trzępień pod pokrywą = „plus”, trzępień z sześciokątem = „minus”).
- ▶ Podłączyć najpierw przewód zasilający przyrządu do ładowania do gniazdka sieciowego i włączyć przyrząd.
- ▶ Pod koniec ładowania: wyłączyć przyrząd do ładowania i wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego.
- ▶ Odłączyć teraz od biegunów zaciski przyrządu do ładowania.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.
- ▶ Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *Strona 208*.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Zamarzniętego lub rozmrożonego akumulatora nie należy więcej używać, ponieważ obudowa jest popękana w wyniku tworzenia się lodu i elektrolit może wypłynąć ⇒ ⚠.

Ładowanie akumulatora

Można stosować wyłącznie prostowniki do ładowania o **maksymalnym napięciu 14,8 V**, przy czym nie potrzeba zdejmować przewodów zasilających z akumulatora. Podczas ładowania nie wolno otwierać akumulatora.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora konieczne zapoznać się z zaleceniami producenta urządzenia do ładowania!



UWAGA

Zamarzniętego akumulatora nie wolno ładować, trzeba go wymienić - niebezpieczeństwo wybuchu!



Informacja

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu przyłączy w przedziale silnikowym.

Wymiana akumulatora

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną ⇒ *Strona 183*. System zarządzania energią zapewnia lepsze ładowanie akumulatora również w samochodzie bez systemu nadzorowania akumulatorów. Aby dodatkowa energia elektryczna mogła być również dostępna po wymianie akumulatora, najlepiej stosować wyłącznie akumulatory tego samego typu i producenta (jak zamontowane fabrycznie w samochodzie). Aby z funkcji zarządzania energią można było prawidłowo korzystać po wymianie akumulatora, należy zlecić zakodowanie akumulatora w systemie zarządzania energią, w specjalistycznym serwisie.

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, (12 woltów), prąd, budowę i posiadać uszczelnienia korków. Akumulator musi speł-

niać normę TL 825 06 (od kwietnia 2008) i VW 7 50 73 (od kwietnia 2010).



OSTROŻNIE

- Samochód z np. ogrzewaniem/wentylacją postojową* jest wyposażony w specjalny akumulator o stałym cyklu (np. typ: akumulator AGM). W wyniku zamontowania innego akumulatora może dojść do problemów z elektroniką samochodową. Dlatego należy się upewnić, że podczas wymiany akumulatora samochodowego użyty został taki akumulator, który jest zgodny dokładnie ze specyfikacją akumulatora oryginalnego.
- Zwrócić uwagę, aby wąż odpowietrzający był zawsze podłączony do pierwotnego otworu w pobliżu akumulatora. W przeciwnym razie mogą wydostać się gazy lub elektrolit.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą być zawsze prawidłowo przymocowane.
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy akumulatorze stosować się do ostrzeżeń ⇒ *strona 213, Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora*.



Informacja dotycząca środowiska

- ✂ Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, jak kwas siarkowy i ołów. Stąd, należy je utylizować zgodnie z przepisami i nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi! Zwrócić uwagę, aby wymontowany akumulator nie przewrócił się, ponieważ mogłoby dojść do rozlania się elektrolitu!

Urządzenie do mycia szyb



Rys. 223 Przedział silnikowy: zbiornik płynu do mycia szyb

Zbiornik płynu do mycia szyb  zawiera środek czyszczący do mycia szyby i urządzenie do mycia reflektorów* ⇒ rys. 223. Pojemność zbiornika: ⇒ *Strona 256*

Aby uniknąć osadzania się wapnia na dyszach wylotów, należy dolewać czystej wody, jeżeli to możliwe o niskiej zawartości wapnia. Do wody należy też dodawać płynu do mycia szyb (w zimie z dodatkiem zabezpieczającym przed zamarzaniem).



OSTROŻNIE

- Do płynu do mycia szyb nie wolno w żadnym razie dodawać płynu chłodzącego albo innych dodatków.
- Nie wolno stosować preparatów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki do lakierów - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

Koła i opony

Koła

Zasady ogólne

- ▶ Na **nowych oponach**, przez pierwszych 500 km jeździć szczególnie ostrożnie.
- ▶ Krawężniki lub inne przeszkody pokonywać powoli i pod kątem prostym.
- ▶ Sprawdzać okresowo, czy opony nie mają uszkodzeń (uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia). Usuwać obce ciała z profilu opony.
- ▶ Uszkodzone koło lub oponę natychmiast wymienić.
- ▶ Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- ▶ Zgubione kapturki zaworów natychmiast uzupełniać.
- ▶ Oznaczyć koła przed zdemontowaniem, aby przy zakładaniu zachowany został prawidłowy kierunek.
- ▶ Zdemonstrowane koła lub opony przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie zacienionym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony początkowo nie mają jeszcze optymalnej **przyczepności** i stąd, podczas pierwszych 500 km powinny zostać „dotarte” przy umiarkowanej prędkości i odpowiednio ostrożnej jeździe. Wpływa to korzystnie na trwałość opon.

Ze względu na konstrukcję i ukształtowanie bieżnika, **wysokość profilu** nowej opony - w zależności od wersji i od producenta - może być *różna*.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy są często niewidoczne. Nietypowe **wibracje** lub **jednostronne ściąganie** samochodu mogą oznaczać uszkodzenie opony. Jeżeli istnieje podejrzenie, że opona została uszkodzona, natychmiast zmniejszyć prędkość. Sprawdzić, czy opona nie wykazuje uszkodzeń. Jeżeli nie ma widocznych usterek, jechać odpowiednio powoli i ostroż-

nie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone strzałkami na bokach opony. Oznaczony kierunek obrotów należy koniecznie zachować. W ten sposób zapewnione zostaną optymalne właściwości jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Obręcze kół z przykręcanym pierścieniem*

Obręcze kół z lekkich stopów, z przykręcanym pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skręcone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. W ten sposób zapewnione zostaje działanie, szczelność, bezpieczeństwo i dokładność obracania się koła. Uszkodzone obręcze kół należy więc wymienić i nie wolno ich samodzielnie naprawiać lub rozkręcać ⇒ ⚠.

Obręcze kół z przykręcanym elementem ozdobnym*

Obręcze kół z lekkich stopów mogą być wyposażone w wymienne elementy ozdobne, zamontowane na obręczy przy użyciu samozabezpieczających się śrub. Kiedy zajdzie potrzeba wymiany uszkodzonego elementu ozdobnego, zwrócić się do specjalistycznej firmy.



UWAGA

Nie należy rozkręcać połączeń śrubowych w obręczach kół z przykręcanym pierścieniem* – niebezpieczeństwo wypadku!

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu i spokojny sposób jazdy mogą zwiększyć żywotność opon.



Rys. 224 Drzwi kierowcy: tabelka z wartościami ciśnienia w oponach

- ▶ Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.
- ▶ Ciśnienie sprawdzać zawsze w *zimnej* oponie. Nie zmniejszać ciśnienia podwyższonego po rozgrzaniu się opony.
- ▶ Przy większym obciążeniu odpowiednio skorygować ciśnienie w oponach.
- ▶ W samochodzie z systemem kontroli ciśnienia w oponach* wprowadzić do pamięci MMI zmienione wartości ciśnienia ⇒ *Strona 226*.
- ▶ Unikać szybkiej jazdy na zakrętach i brawurowego przyspieszania.
- ▶ Sprawdzać okresowo, czy opony nie zużywają się w sposób nieregularny.

Ciśnienie powietrza w oponie

Wartości ciśnienia w oponach podane są na czołowej części drzwi kierowcy ⇒ *rys. 224*. Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie w oponach znacznie zmniejsza żywotność ogumienia i niekorzystnie wpływa na zachowanie się samochodu podczas jazdy.

Ciśnienie w oponach musi być dostosowane do aktualnego obciążenia samochodu. Najlepiej utrzymywać ciśnienie w oponach dla maksymalnego obciążenia samochodu.

Kiedy jednak jazda ma być komfortowa, przy normalnym obciążeniu (do 3 osób) można zachować przepisową wartość ciśnienia w oponach przewidzianą dla tego obciążenia. Kiedy

samochód ma jechać z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy podwyższyć do przewidywanej wartości maksymalnej.

Ciśnienie w oponach ma duże znaczenie, szczególnie przy **wysokich prędkościach jazdy**.

Nie zapominać przy tym o kole zapasowym*. W kole zapasowym utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla danego samochodu.

Sposób jazdy

Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i silne hamowanie (piszczenie opon) zwiększa zużycie opon.

Wyważanie kół

W nowym samochodzie koła są wyważone. Podczas jazdy, z różnych przyczyn może jednak wystąpić bicie opon, które wyczuwa się drganiem kierownicy.

Ponieważ bicie kół powoduje zwiększenie zużycia układu kierowania, zawieszenia i opon, najlepiej wyważyć koła ponownie. Ponadto, koło musi zostać wyważone po założeniu nowej opony i po każdej naprawie.

Nieprawidłowe ustawienie kół (geometria)

Błędne ustawienie zawieszenia wpływa nie tylko na zwiększenie zużycia opon, ale obniża również bezpieczeństwo jazdy. Przy nadmiernym zużyciu opon należy więc zlecić sprawdzenie ustawienia kół (geometrii) w serwisie Audi.



UWAGA

- Ciśnienie w oponach dopasować zawsze do aktualnego stanu obciążenia samochodu.
- Przy wysokich obciążeniach samochodu i przy ciągłej jeździe z wysokimi prędkościami opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać większe opory toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się

bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!

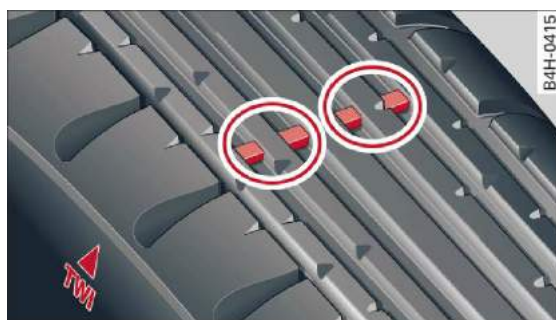


Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa.

Wskaźnik zużycia opony

Wskaźnik zużycia pokazuje, czy opona jest starta.



Rys. 225 Profil opony: wskaźnik zużycia

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się „wskaźniki zużycia”, ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm ⇒ rys. 225. Wskaźniki te są ułożone - w zależności od produktu - 6 do 8 razy, w tych samych odstępach na obwodzie. Znaki na bokach opony (np. litery „TWI” albo symbole trójkąta) oznaczają położenie tych wskaźników.

Jeżeli pozostanie 1,6 mm profilu – mierzone w rowkach obok wskaźników zużycia – osiągnięta została dopuszczona przepisami wysokość profilu. (Na rynkach eksportowych mogą obowiązywać inne wartości.)

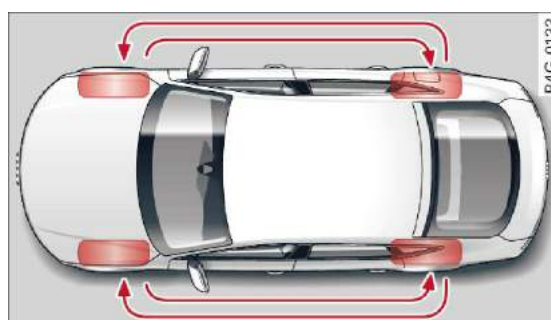


UWAGA

Kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, musi zostać wymieniona na nową oponę – niebezpieczeństwo wypadku!
– Szczególne sytuacje drogowe na wilgotnej i śliskiej nawierzchni wymagają możliwie wysokiego profilu opony i jednocześnie prawie równej wysokości profilu na przedniej/na tylnej osi.

- Zmniejszone bezpieczeństwo jazdy spowodowane zbyt niskim profilem opony staje się wyraźnie negatywne dla użytkownika zwłaszcza po wytworzeniu się klina wodnego w głębokiej kałuży, podczas pokonywania zakrętów i manewru hamowania.
- Niedostosowana prędkość jazdy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem.

Zamiana kół



Rys. 226 Zamiana kół

Dla zapewnienia równomiernego zużywania się wszystkich opon, najlepiej regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem ⇒ rys. 226. Dzięki temu, opony uzyskają prawie taką samą żywotność.

Nowe opony i koła

Nowe opony i koła muszą zostać starannie dobrane.

- ▶ Na wszystkich 4 kołach stosować opony tylko o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód) i możliwie takim samym profilem.
- ▶ W miarę możliwości nie wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej parami, na osiach.
- ▶ Nie używać nigdy opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczone przez producenta samochodu.
- ▶ **Przed** zakupem nowych opon albo obręczy sprawdzić w serwisie Audi, w jakie zestawy opon i obręczy samochód może zostać wyposażony.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Opony i obręcze (kompletne koła) są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Dopuszczone przez firmę Audi opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze ⇒ ⚠.

Rozmiary połączeń koło/opona, stosowanych dla poszczególnych modeli samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG, albo dokument COC¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach.

Znajomość parametrów opon ułatwia prawidłowe ich dobranie. Na bokach opony znajdują się np. następujące opisy:

235/55 R 17 102 Y

W szczególności oznacza to:

235	Szerokość opony w mm
55	Proporcja wysokości/szerokości w %
R	Kod literowy dla opony Radialnej
17	Średnica obręczy w calach
102	Kod nośności opony
Y	Kod prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (ewentualnie na *wewnętrznej* stronie koła):

DOT ... 1011...

oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 10-gim tygodniu, w roku 2011.

Należy jednak pamiętać, że mimo takich samych parametrów na oponie, np. rozmiar 235/55 R 17 99 Y, rzeczywiste wymiary poszczególnych typów opon mogą odbiegać od wartości nominalnych a wymiary zewnętrzne mogą się znacznie różnić. Przy użyciu opony zastępczej należy więc upewnić się, czy rzeczywiste wymiary opony nie są większe od wymiarów produktu dopuszczonego przez producenta samochodu.

Jeżeli ten warunek nie zostanie dotrzymany, zachodzi obawa, że przewidziana konstrukcyjna swoboda obracania się kół będzie ograniczona. Opony, elementy zawieszenia i nadwozia, jak również przewody w określonych warunkach, w wyniku ścierania się, mogą ulec uszkodzeniu na tyle, że w znacznej mierze ograniczy to ⇒ ⚠ bezpieczeństwo jazdy. Ponadto przy dopuszczanej, maksymalnej wielkości nominalnej może wygasnąć homologacja samochodu.

W przypadku opon dopuszczonych przez firmę Audi jest pewne, że rzeczywiste wymiary opony zostały dopasowane do samochodu. Jeżeli jednak kupiony ma zostać inny typ opony, należy zażądać od sprzedawcy zaświadczenia producenta, z którego wynika, że dany typ opony jest odpowiedni dla tego samochodu. Zaświadczenie takie starannie przechowywać.

W razie pytań, jakie opony są przewidziane dla tego samochodu zwrócić się do partnera serwisowego Audi.

W samochodach z **napędem na cztery koła** wszystkie 4 koła muszą być wyposażone w takie same opony, tego samego typu i profilu, aby układ napędowy nie został zniszczony w wyniku ciągłej różnicy obrotów. Z tego powodu, w razie przebicia opony można użyć tylko tego koła zapasowego, które posiada taką samą oponę, jak zwykłe koło.

Jeżeli typ **koła zapasowego** różni się od pozostałego ogumienia - np. zimowego - albo szerokich opon - to koła zapasowego można używać w razie konieczności tylko przez krótki okres i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. W możliwie krótkim czasie należy je zamienić na normalne koło.

Wykonanie wszelkich prac związanych z oponami i kołami najlepiej zlecić w **specjalistycznym serwisie**. Serwis jest wyposażony w wymagane narzędzia specjalne i części zamienne, posiada niezbędną wiedzę i jest przygotowany do zutylizowania zużytych opon. ►

¹⁾ COC=Certificate of conformity (certyfikat zgodności)

**UWAGA**

- Koniecznie upewnić się, czy wybrane do zakupu opony będą się mogły swobodnie obracać. Nowych opon nie wolno dobierać wyłącznie na podstawie wielkości nominalnej, ponieważ w zależności od produktu mogą się znacznie różnić, mimo takiego samego rozmiaru. Brak miejsca na swobodne obracanie się może spowodować uszkodzenie opony lub samochodu i w ten sposób ograniczyć bezpieczeństwo ruchu - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto, aktualne dopuszczenie samochodu do publicznego ruchu drogowego może utracić ważność.
- Opony, które są starsze niż 6 lat można stosować tylko wyjątkowo i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.
- Tylko samochody fabrycznie wyposażone w opony awaryjne mogą jeździć na takich oponach. Samochód musi posiadać odpowiednio wykonane zawieszenie, oraz fabrycznie zamontowany system kontroli ciśnienia w oponach, który wskaże ubytek ciśnienia w oponie. Nieuprawnione użycie opon awaryjnych może prowadzić do powstawania uszkodzeń w samochodzie lub być przyczyną wypadku. Należy upewnić się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy samochód może zostać wyposażony w opony awaryjne. Przy użyciu opon awaryjnych, wszystkie cztery koła muszą mieć takie opony. Montaż łączony jest niedopuszczalny!
- Jeżeli mają być zamontowane dodatkowe **kołpaki**, zwrócić uwagę, aby zapewniony został wystarczający dopływ powietrza do okładzin hamulców.

**Informacja dotycząca środowiska**

Zużyte opony należy utylizować zgodnie z przepisami.

**Informacja**

- Specjalnie do tego samochodu Audi dostosowane są opony z oznaczeniem „AO“

lub „RO“. Najlepiej stosować tylko te opony, ponieważ przy prawidłowym korzystaniu zapewniają one wysoki standard bezpieczeństwa i właściwości jazdy. Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny sprzedawca chętnie udzieli informacji.

- Nie zakładać opon używanych, których „pochodzenie“ nie jest znane.
- Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane obręcze od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu.

Śruby kół

Śruby koła muszą być dopasowane do obręczy.

Obręcze i **śruby kół** są wzajemnie konstrukcyjnie dopasowane. Przy każdej zmianie obręczy – np. na obręcze z lekkich stopów albo na koła z oponami zimowymi – muszą z tego względu zostać użyte odpowiednie śruby, o właściwej długości i kształcie łba. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego.

Personel serwisu Audi został przeszkolony na temat możliwości technicznych zmiany albo dodatkowego wyposażenia w opony, obręcze i kołpaki.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Do poluzowania śruby zabezpieczającej koło* niezbędna jest specjalna nasadka
⇒ *Strona 238.*

Opony zimowe

Opony zimowe polepszają własności jezdne na śniegu i na lodzie.

- ▶ Opony zimowe zakładać **na wszystkich czterech** kołach.
- ▶ Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Pamiętać, że dla opon zimowych mogą obowiązywać niższe prędkości maksymalne.
- Pamiętać, aby opony zimowe miały wystarczająco wysoki **profil**.
- Po zamontowaniu koła sprawdzić ciśnienie w oponie. Zapoznać się z wartościami podanymi na czołowej stronie drzwi kierowcy.

Po założeniu opon zimowych właściwości jezdne samochodu znacznie się polepszają. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg. Dotyczy to szczególnie samochodów, które zostały wyposażone w **szerokie opony** lub **opony dla wysokich prędkości** (kod H, V albo Y na boku opony).

Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Rozmiary opon zimowych, stosowanych w samochodzie samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC ¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach. Patrz również ⇒ *Strona 219*.

Opony zimowe tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli **profil opony** zmniejszy się do wysokości 4 mm.

Również z powodu **starzenia się** opony zimowe tracą znacznie swoje właściwości – także wtedy, jeżeli wysokość jest nadal dużo wyższa, niż 4 mm.

Dla opon zimowych, w zależności od podanego kodu, obowiązują następujące **ograniczenia prędkości**: ⇒ 

Kod prędkości ⇒ <i>Strona 219</i>	Dopuszczalna prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (z ograniczeniami)

W Niemczech, w samochodach, które posiadają zapas mocy, aby przekroczyć odpowiednią prędkość maksymalną, w polu widzenia kierowcy musi znajdować się odpowiednia **nalepka**. Nalepkę taką można otrzymać w serwisie Audi lub w specjalistycznych serwisach. Zwrócić uwagę na ewentualne różnice w przepisach w innych krajach.

Zamiast opon zimowych można stosować tzw. „opony wielosezonowe”.

Stosowanie opon zimowych z kodem V

Należy pamiętać, że przy zastosowaniu opon zimowych w wersji V, obowiązujące ograniczenie prędkości do 240 km/h **technicznie nie zawsze jest dopuszczalne i dla danego samochodu prędkość ta może być znacznie niższa**. Prędkość maksymalna dla opon V zależy bezpośrednio od dopuszczalnego obciążenia osi i podanej nośności zamontowanej opony.

Najlepiej zwrócić się do serwisu Audi, aby uzyskać informację o maksymalnej prędkości dla opon V na podstawie danych samochodu i opony.



UWAGA

Dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opon zimowych w żadnym razie nie wolno przekraczać – niebezpieczeństwo wypadku w wyniku pęknięcia opony i utraty kontroli nad samochodem.



Informacja dotycząca środowiska

Zamontować ponownie, w odpowiednim czasie opony letnie, ponieważ na drogach bez śniegu i lodu właściwości jezdne opon letnich są lepsze. Hałas toczenia jest mniejszy, mniejsze zużycie opon i – przede wszystkim – mniejsze zużycie paliwa.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe polepszają właściwości jezdne na śniegu.

- ▶ Łańcuchy śniegowe zakładać tylko na *przednich* kołach.
- ▶ Sprawdzić lub skorygować po kilku metrach ułożenie łańcuchów śniegowych. Jednocześnie zwrócić uwagę na instrukcję montażu dostarczoną przez producenta.
- ▶ Pamiętać o prędkości maksymalnej 50 km/h.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe nie tylko polepszają *przyczepność*, ale również skuteczność *hamowania*.

Stosowanie łańcuchów śniegowych, ze względów technicznych dopuszczalne jest tylko na określonych zestawach obręczy i opon:

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
7,0Jx17	25 mm	235/55
8,0Jx19	26 mm	235/45

Stosować **łańcuchy śniegowe o drobnych ogniwach**. Rozmiar ogniwa nie może być większy niż 10,5 mm - łącznie z zamkiem łańcucha.

Podczas jazdy po drogach *odśnieżonych* zdjąć łańcuchy. Na drodze szybkiego ruchu pogarszają wtedy właściwości jezdne, niszczą opony i szybko ulegają zniszczeniu.

Napęd na cztery koła: jeżeli wymagane jest stosowanie łańcuchów śniegowych, zasadniczo obowiązuje to również samochody z napędem na cztery koła. Łańcuchy śniegowe, również w samochodach z napędem na cztery koła, mogą być zakładane tylko na *przednie* koła.



OSTROŻNIE

W razie uszkodzenia systemu adaptive air suspension* nie wolno zakładać i stosować łańcuchów śniegowych, ponieważ zawieszenie samochodu jest wtedy maksymalnie obniżone. Jeżeli łańcuchy śniegowe zostaną jednak użyte, można spowodować

znaczne uszkodzenie nadkoli i innych elementów samochodu.

Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej

Wprowadzenie

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zachowują swoją mobilność po utracie ciśnienia.

Przystosowanie do jazdy awaryjnej uzyskuje się dzięki wzmocnionym bokom, które podtrzymują oponę po utracie ciśnienia.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej wolno montować tylko w samochodach wyposażonych we wskaźnik systemu kontroli opon.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej można rozpoznać po oznakowaniu „AOE” na boku opony.

Jakie zadania spełniają opony przystosowane do jazdy awaryjnej?

Takie opony posiadają przystosowanie do jazdy awaryjnej, które w razie utraty ciśnienia zachowuje mobilność opon. Zasięg samochodu w tej sytuacji, w korzystnych warunkach wynosi **co najmniej 30 km**, przy czym można jechać **nie szybciej niż 80 km/h** ⇒  *in Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej na stronie 224.*

Ciśnienie w oponie nadzorowane jest za pomocą wskaźnika kontroli ciśnienia w oponie. Kiedy system awaryjny jest aktywny (wskazanie w zestawie wskaźników), odpowiedzialność zależy od decyzji kierowcy, czy po sprawdzeniu można jechać z tą lub z tymi oponami. Zapoznać się również ze wskazówkami ⇒ *strona 224, Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej.*

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?

- Kiedy elektroniczny program stabilizujący (ESP) w trybie awaryjnym nie działa, albo jest ciągle wyłączony.
- Jeżeli wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach jest wyłączony.
- Jeżeli opona została mocno uszkodzona np. w wyniku wypadku. Przy uszkodzonej oponie istnieje niebezpieczeństwo oderwania się elementów bieżnika i spowodowania uszkodzenia króćca wlewu paliwa, przewodów paliwowych i hamulcowych przez obracające się koło.
- Jeżeli w oponie widoczne są uszkodzenia w postaci pęknięć bocznych ścianek.
- Dalszej jazdy należy również zaniechać, jeżeli wystąpiły silne wibracje, albo ze względu na duże ilości ciepła koło zaczyna dymić.



UWAGA

Poinformować się u partnera serwisowego Audi, lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opony przystosowanej do jazdy awaryjnej i jakiego typu. W razie niedozwolonego użycia takiej opony można utracić homologację samochodu do ruchu po drogach publicznych. Ponadto, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.



Informacja

- Jeżeli dalsza jazda mimo użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej nie jest możliwa, wezwać fachową pomoc.
- W razie pytań dotyczących opony i obręczy zwrócić się do specjalisty.

Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Zwrócić uwagę na zmienione własności jazdy.

Jazda ze zbyt małym ciśnieniem lub bez ciśnienia w oponie oznacza sytuację nienormalną. Ponieważ jednak dzięki oponom przystoso-

wanym do jazdy awaryjnej własności jezdne niemal nie ulegają zmianie, nie wolno zapomnieć, że jazda odbywa się przy zbyt niskim ciśnieniu. Jeżeli dojdzie do użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, zapoznać się z następującymi wskazówkami:

- Elektroniczny program stabilizujący (ESP) musi być włączony.
- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h ⇒ .
- Jeździć przewidująco.
- Ostrożnie przyspieszać.
- Unikać niekoniecznych manewrów skręcania i hamowania.
- W odpowiednim czasie, przed zakrętami i w niebezpiecznych miejscach zmniejszać prędkość.

Należy zapoznać się z ⇒ *strona 224, Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?*

Zmiana własności podczas jazdy z uszkodzoną oponą

Uszkodzona przednia opona wpływa na własności jezdne samochodu, powodując ściąganie na stronę uszkodzonego koła, oraz pogarsza skuteczność hamowania.

Uszkodzona tylna opona wpływa na własności jezdne zarówno poprzez lekkie ściąganie jak i lekkie pogorszenie skuteczności hamowania. Zachowanie to można wyczuć zwłaszcza podczas jazdy na zakrętach.



UWAGA

- W trybie jazdy awaryjnej z takimi specjalnymi oponami zmieniają się własności jezdne samochodu podczas hamowania, jazdy na zakręcie i podczas silnego przyspieszania.
- Maksymalna prędkość 80 km/h obowiązuje tylko przy uwzględnieniu warunków pogodowych i drogowych. Stosować się obowiązujących przepisów. Opony przystosowane do jazdy awaryjnej, w razie ubytku ciśnienia uzyskuje ponownie swoją mobilność. Za samochód, skorygowanie ciśnienia w oponach i za wymianę uszkodzonego elementu odpowiada

kierowca ⇒ *Strona 225*. Z tego względu dostosować sposób jazdy do aktualnej sytuacji na drodze.



OSTROŻNIE

Podczas jazdy awaryjnej z tymi specjalnymi oponami zalecany jest spokojny sposób jazdy. Unikać gwałtownych manewrów.

Wymiana uszkodzonych elementów w oponach przystosowanych do jazdy awaryjnej

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zostały skonstruowane specjalnie dla tego samochodu i są do niego dostosowane.

Po jeździe ze zmniejszonym ciśnieniem powietrza w oponie lub bez ciśnienia udać się do autoryzowanego serwisu i zlecić sprawdzenie uszkodzonych elementów i usunięcie szkód.



UWAGA

- Oprócz zalecanego użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, również obręcz musi zostać sprawdzona przez specjalistyczny serwis ze względu na możliwe uszkodzenia.
- Z powodu użycia niehomologowanych opon lub obręczy w samochodzie mogą powstać uszkodzenia. Właściwości jezdne pogarszają się i z tego powodu nie można zagwarantować wystarczającego bezpieczeństwa jazdy. Ponadto można stracić homologację i dopuszczenie samochodu do ruchu.



OSTROŻNIE

W samochodzie nie wolno jednocześnie stosować opon przystosowanych do jazdy awaryjnej wraz z oponami standardowymi.



Informacja

Dla opon przystosowanych do jazdy awaryjnej można stosować zestaw do naprawy opon ⇒ *Strona 231*.

Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach

Pojawia się wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników informuje, jeżeli ciśnienie w oponie jest za niskie, albo wystąpiła niesprawność systemu.



Rys. 227 Wyświetlacz: czerwona lampka kontrolna z informacją tekstową

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, za pomocą czujników ABS porównuje obwód tocznienia i własności skrętne poszczególnych kół. Zmiany ciśnienia powietrza w jednej lub w kilku oponach zostają pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów, za pomocą lampki kontrolnej i informacji tekstowej ⇒ rys. 227. O ile dotyczy to tylko jednego koła, podane zostanie jego położenie.

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. Po każdej zmianie wartości ciśnienia w oponie (przestawienie z załadunku częściowego na pełne i odwrotnie), albo po zmianie/zamianie kół w samochodzie, wartości ciśnienia powietrza w oponach należy na nowo zapisać w systemie MMI ⇒ *Strona 226*. Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce umieszczonej na czołowej stronie drzwi kierowcy ⇒ *Strona 218*.

Obwód tocznienia i drżenie opon mogą się zmieniać, prowadząc do ostrzegania o ciśnieniu w oponie, jeżeli:

- Ciśnienie powietrza w jednej lub w kilku oponach jest zbyt niskie.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Opona ma uszkodzenia strukturalne.
- Koła zostały zamienione, albo wartości ciśnienia nie zostały ponownie zapisane
⇒ *Strona 226*.
- Zamontowane zostało koło awaryjne*.

Lampki kontrolne

 - ubytek ciśnienia co najmniej w jednej oponie ⇒ . Sprawdzić oponę lub opony i wymienić lub naprawić koło. Sprawdzić/skorygować wartości ciśnienia we wszystkich czterech kołach i ponownie zapisać ciśnienia w systemie MMI ⇒ *Strona 226*.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Reifendruck: Systemstörung!** - Jeżeli po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy pojawi się symbol **TPMS** i dodatkowo lampka kontrolna  w zestawie przyrządów, najpierw miga przez ok. jedną minutę i następnie świeci się ciągle, wystąpił błąd systemowy. Możliwie najwcześniej zwrócić się do najbliższego specjalistycznego serwisu.



UWAGA

- Po pojawieniu się wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, należy natychmiast zredukować prędkość jazdy i unikać gwałtownego skręcania lub hamowania. Zatrzymać się przy najbliższej sposobności i sprawdzić opony i ciśnienie powietrza.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ciśnienie w oponach ponosi kierowca. Z tego względu, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- W niektórych warunkach (np. sportowy sposób jazdy, zaśnieżone lub nieutwardzone drogi) wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach może się wyświetlić z opóźnieniem.
- Poinformować się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opony przystosowanej do jazdy awaryjnej. W razie niedozwolonego użycia takiej opony można utracić homologację samochodu do ruchu po drogach publicznych. Ponad-

to, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.



Informacja

- W razie niesprawności ESP/ABS, nie działa również wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi mogą pojawiać się błędy systemowe.
- Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach w samochodzie Audi zostało dopasowane dla opon oznaczonych „AO” lub „RO”. Najlepiej stosować tylko takie opony.

Zapisywanie wartości ciśnienia do pamięci

Zmiana ciśnienia w oponie, albo zmiana opony musi zostać potwierdzona w systemie MMI.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Reifendruckkontrolle > Reifendruck speichern > Ja, jetzt speichern**.



Informacja

- Przed zapisaniem, aktualne wartości ciśnienia we wszystkich czterech oponach muszą być zgodne z wartościami przepisowymi i dopasowane do aktualnego stanu obciążenia samochodu ⇒ *Strona 218*.
- Nie zapisywać ciśnienia w oponach, kiedy założone są łańcuchy śniegowe. W przeciwnym razie może dojść do niesprawności systemu.

Akcesoria i zmiany techniczne

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów lub części najlepiej zasięgnąć porady.

Samochód zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa czynnego i biernego. W razie potrzeby wyposażenia samochodu w dodatkowe akcesoria, albo wymiany pewnych elementów, najlepiej zwrócić się o poradę i pomoc do serwisu Audi. Serwis poinformuje chętnie klienta o zasadności, obowiązujących przepisach i o zaleceniach producenta samochodu związanych z akcesoriami i częściami zamiennymi.

Najlepiej stosować wyłącznie **oryginalne akcesoria Audi i części oryginalne Audi®**. Dla tych elementów firma Audi sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność. Naturalnie, serwis Audi zatroszczy się też o fachowy montaż.

Mimo prowadzonych bieżących badań rynku, producent samochodu nie może oceniać i brać odpowiedzialności za inne produkty, nawet jeżeli w poszczególnych przypadkach uzyskały one wymagany atest techniczny albo przeszły przez odbiór przez uprawnionych rzeczoznawców.

Urządzenia zamontowane dodatkowo, które mają wpływ na kontrolę kierowcy nad samochodem, jak przykładowo układ regulacji prędkości albo regulowane elektronicznie układy wydechowe muszą nosić znak **e-** (znak dopuszczenia Unii Europejskiej) i muszą być dopuszczone do stosowania.

Podłączone dodatkowo urządzenia elektryczne, które nie służą do bezpośredniej kontroli samochodu, jak np. chłodzone pojemniki, komputer albo wentylatory, muszą nosić znak **CE** (zapewnienie producenta na terenie Unii Europejskiej o zgodności).



UWAGA

Elementy wyposażenia takie jak np. uchwyty do telefonu albo do pojemników nie powinny być zakładane na osłonach albo w strefie działania poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo zranienia podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa.

Zmiany techniczne

Przy wprowadzaniu zmian technicznych muszą zostać uwzględnione zalecenia producenta.

Ingerencja w elementy elektroniczne, ich oprogramowanie, połączenia i przekazywanie danych może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych zakłócenia takie mogą wpływać na systemy bezpośrednio nie związane. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, wystąpi zwiększone zużycie elementów samochodu i ostatecznie może nastąpić utrata homologacji samochodu.

Należy też zrozumieć, że partner serwisowy Audi nie może przyjąć odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niefachowo wykonywanych czynności.

Wykonanie wszelkich prac najlepiej zlecić u partnera serwisowego Audi, z zastosowaniem **oryginalnych części Audi®**.



UWAGA

Czynności lub zmiany techniczne wprowadzone w samochodzie, które nie zostały fachowo wykonane, mogą być przyczyną niesprawności działania - niebezpieczeństwo wypadku!

Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe

Zamontowane na stałe urządzenia radiowe

Dodatkowe zamontowanie radiotelefonu w samochodzie zasadniczo wymaga homologacji. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Firma Audi dopuszcza montaż homologowanych radiotelefonów w samochodzie po spełnieniu warunków:

- Prawidłowo wykonana instalacja antenowa.
- Antena umieszczona poza wnętrzem samochodu (z zastosowaniem ekranowanego przewodu i adaptera zabezpieczającego przed odbiciami).
- Efektywna moc nadawania u podstawy anteny nie większa niż 10 W.

Informacje na temat możliwości zamontowania oraz działania nadajników radiowych o *większej* mocy nadawania można uzyskać u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.

Przenośne urządzenia radiowe

Podczas eksploatacji dostępnych w handlu telefonów komórkowych lub radiotelefonów mogą wystąpić niesprawności w elektronice samochodu. Przyczyny mogą być następujące:

- Brak zewnętrznej anteny.
- Źle zainstalowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawania większa, niż 10 W.

Z tego względu telefonów komórkowych lub radiotelefonów bez anteny wzgl. z niewłaściwie zamontowaną anteną zewnętrzną nie należy eksploatować *wewnątrz samochodu*

⇒ .

Ponadto należy pamiętać, że tylko z *zewnętrzną* anteną można uzyskać optymalny zasięg urządzenia.

Wypożyczenie biura

Zamontowanie dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia mieszkania i biura w samochodzie jest dopuszczalne, dopóki nie mają one żadnego wpływu na bezpośrednią kontrolę kierowcy nad samochodem. Urządzenia takie muszą być opatrzone **znakiem CE**. Zamontowane dodatkowe urządzenia, które mogą wpływać na kontrolę kierowcy nad samochodem, muszą posiadać homologację typu dla tego samochodu i być opatrzone **znakiem e**.



UWAGA

Eksploatowane wewnątrz samochodu telefony komórkowe albo radiotelefony bez anteny, albo z nieprawidłowo zainstalowaną anteną zewnętrzną mogą, ze względu na zbyt silne pole elektromagnetyczne, wywołać choroby.



Informacja

- Zamontowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych w samochodzie podlega homologacji typu. W określonych warunkach może to być powodem uchylenia pozwolenia na eksploatację samochodu.
- Zapoznać się z zasadami obsługi telefonów komórkowych i radiotelefonów.

Pomoc w sytuacji awaryjnej

Trójkąt ostrzegawczy

Obowiązuje dla samochodów: z trójkątem ostrzegawczym

Dostarczany fabrycznie trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w pokrywie bagażnika.



Rys. 228 Pokrywa bagażnika: trójkąt ostrzegawczy

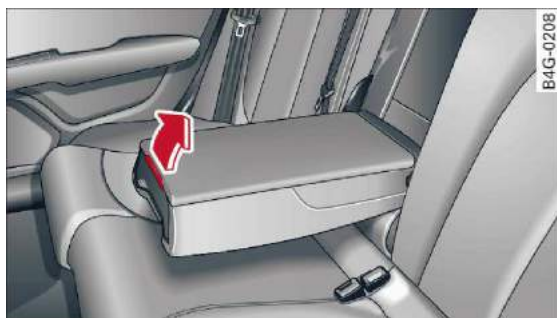
- ▶ W celu otwarcia pokrywki, obrócić pokrętłem i zdjąć pokrywę w dół.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z uchwytu.

W pokrywie bagażnika można schować tylko oryginalny trójkąt ostrzegawczy, z programu oryginalnych akcesoriów. Jeżeli zajdzie potrzeba wyposażenia samochodu w inny trójkąt ostrzegawczy, zwrócić się do serwisu Audi.

Zestaw opatrunkowy

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem opatrunkowym

Zestaw opatrunkowy jest umieszczony w schowku, w środkowym podłokietniku, w tylnym siedzeniu.



Rys. 229 Środkowy podłokietnik na tylnych siedzeniach: zestaw opatrunkowy

- ▶ Środkowy podłokietnik z tyłu opuścić w dół.
- ▶ W celu otwarcia schowka, pociągnąć za uchwyt ⇒ rys. 229 i odchylić pokrywę w górę.

Maksymalne obciążenie schowka wynosi 0,5 kilograma.

Informacja

Przed złożeniem środkowego podłokietnika w oparciu tylnych siedzeń należy zwrócić uwagę, czy pokrywa została całkowicie zablokowana.

Gaśnica

Obowiązuje dla samochodów: z gaśnicą

Fabrycznie zamontowana gaśnica jest umieszczona albo przed siedzeniem przedniego pasażera, albo w przestrzeni na nogi pasażera.

Przed użyciem gaśnicy zapoznać się z jej obsługą. W tym celu, na gaśnicy umieszczona została instrukcja użycia.

Aby utrzymać gaśnicę sprawną, należy ją sprawdzać w regularnych odstępach czasu (jednak co najmniej co dwa lata) w specjalistycznym serwisie albo w jednostce straży pożarnej.

Po użyciu gaśnicy zlecić ponowne jej napełnienie i sprawdzenie w specjalistycznym serwisie lub w straży pożarnej.

Przy zakupie nowej gaśnicy upewnić się, czy będzie ona pasowała do uchwytu.

UWAGA

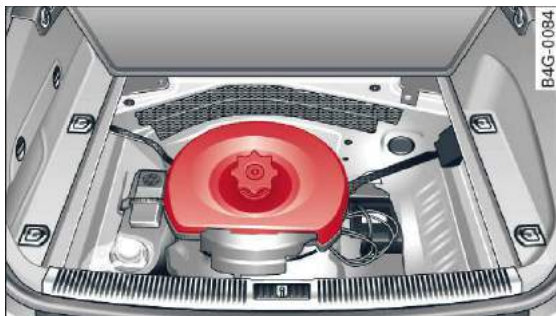
Jeżeli gaśnica nie zostanie prawidłowo przymocowana, w razie nagłego manewru/hamowania lub w razie wypadku może zostać wyrzucona do wnętrza samochodu i spowodować obrażenia.

Informacja

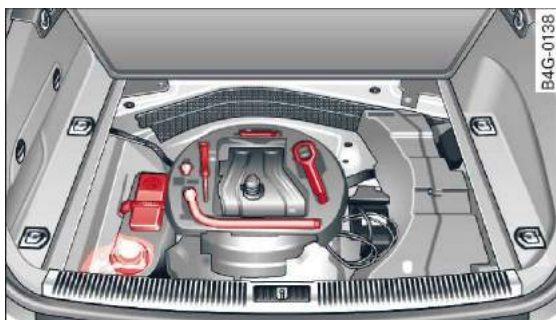
- Gaśnica musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów pożarowych.
- Zwracać uwagę na datę ważności gaśnicy. Jeżeli gaśnica zostanie użyta po upływie daty ważności, nie posiada już właściwej sprawności.

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe znajdują się w bagażniku, pod osłoną przestrzeni ładunkowej.



Rys. 230 Przestrzeń bagażnika: pokrywa narzędzi samochodowych



Rys. 231 Przestrzeń bagażnika: narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon

- ▶ Unieść podłogę za uchwyt z tworzywa i ułożyć ją na tylnych siedzeniach.
- ▶ Obrócić pokrętłem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ⇒ rys. 230 i wyjąć pokrywę lub koło zapasowe*.

Zestaw narzędzi składa się z następujących elementów:

- Zaczepy do zdejmowania kołpaków
- Szczypce z tworzywa do osłon śrub kół*.
- Klucz do kół
- Trzpień montażowy do zmiany koła.
- Wkrętak z przekładanym ostrzem.
- Zestaw narzędzi (przekładany komplet końcówek torx do wymiany żarówek).
- Ucho holownicze
- Nasadka do śrub zabezpieczających koło*
- Zestaw do naprawy opon* składający się z butli ze środkiem uszczelniającym i ze sprężarki
- Podnośnik samochodowy*

Niektóre wymienione na rysunku elementy stanowią wyposażenie dodatkowe, albo znajdują się tylko w niektórych wersjach samochodu.

Przed odłożeniem podnośnika samochodowego* miejsce, opuścić całkowicie ramię podnośnika.



UWAGA

- Sześciokątne gniazda wkrętaka nie stosować do dokręcania śrub koła, ponieważ nie pozwala on na uzyskanie wymaganego momentu dokręcania - niebezpieczeństwo wypadku!
- Dostarczany fabrycznie podnośnik przeznaczony jest tylko dla tego typu samochodu. W żadnym razie nie podnosić ciężkich samochodów albo innych ciężarów - niebezpieczeństwo zranienia!
- Nie uruchamiać nigdy silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



Informacja

Przed podniesieniem samochodu na podnośniku należy uaktywnić tryb podnośnika* ⇒ Strona 236.

Małogabarytowe koło zapasowe (koło awaryjne)

Obowiązuje dla samochodów: z małogabarytowym kołem zapasowym

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi. Jest ono przeznaczone tylko do tymczasowego zastosowania.



Rys. 232 Przestrzeń bagażnika: koło małogabarytowe (awaryjne)

Wyjmowanie koła zapasowego

- ▶ Unieść podłogę za uchwyt z tworzywa i ułożyć ją na tylnych siedzeniach.
- ▶ Obracać pokrętkę ⇒ rys. 232 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć koło zapasowe.

Mocowanie wymienionego koła

- ▶ Uszkodzone koło nie pasuje do wnęki koła zapasowego. Dlatego należy je umieścić w przestrzeni bagażnika i zabezpieczyć przed przesuwaniem się ⇒ Strona 58.

Zastosowanie koła zapasowego (awaryjnego)

Koło awaryjne przewidziane jest tylko na czas awarii, na dojechanie do warsztatu. Z tego powodu zmienić koło na normalne w możliwie krótkim terminie.

Stosowanie koła awaryjnego podlega pewnym ograniczeniom. Koło awaryjne zostało skonstruowane specjalnie dla danego typu samochodu. Dlatego, nie używać koła awaryjnego od innego typu samochodu.

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych, stosowanie łańcuchów śniegowych na kole awaryjnym **nie jest dopuszczalne**.

Jeżeli wystąpi konieczność jazdy z łańcuchami śniegowymi i **przednie koło** ulegnie przebiciu, koło awaryjne zamontować na miejscu tylnego koła. Odkręcone tylne koło zaopatrzyć w łańcuch śniegowy i zamontować w miejscu uszkodzonego przedniego koła.



UWAGA

- Po zamontowaniu koła awaryjnego, w sprawdzić niezwłocznie ciśnienie w oponie. Ciśnienie w kole awaryjnym musi wynosić 4,2 bara - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h - niebezpieczeństwo wypadku!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć nigdy na więcej, niż jednym kole awaryjnym - niebezpieczeństwo wypadku!
- Na obręczy koła awaryjnego nie wolno montować opony normalnej ani zimowej.

Naprawa opon

Zasady ogólne i zasady bezpieczeństwa

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem do naprawy opon

Naprawa opony pozwala tylko na tymczasową jazdę.



Rys. 233 Uszkodzenia opon, dla których zestaw naprawy nie jest przeznaczony

Samochód został wyposażony w zestaw do napraw opon, o nazwie Tire Mobility System.

Zestaw znajduje się w bagażniku, pod podłogą i składa się ze środka do uszczelniania opon i sprężarki ⇒ *strona 230, rys. 231*.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon można skutecznie uszczelnić uszkodzenia opon spowodowane obcym ciałem o średnicy do **4 mm**.

Ciało obce może przy tym pozostać w oponie.

Uszczelniacza do opon nie wolno stosować w przypadku:

- Nacięć lub nakłuć opony większych niż 4 mm ⇒ *rys. 233 ①*.
- Uszkodzenia obręczy ②.
- Kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza ③.

Posługiwanie się zestawem do naprawy opon jest opisane w rozdziale **wykonywanie naprawy opony** ⇒ *Strona 233* i w instrukcji załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym.

Zestaw do naprawy opon można stosować przy temperaturach zewnętrznych do -20 °C.



UWAGA

Po naprawie opony zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Nie jechać z prędkością ponad 80 km/h!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Własności jezdne samochodu mogą być ograniczone.
- Opony uszczelnione przy użyciu zestawu do naprawy opon umożliwiają tylko **tymczasową** eksploatację. Uszkodzone opony muszą zostać wymienione na nowe.
- Zestawu do naprawy opon **NIE** wolno używać:
 - w razie nacięć lub nakłuć opony, które są większe niż 4 mm 1,
 - przy uszkodzeniach obręczy,

- jeżeli samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.



UWAGA

- Środek do uszczelniania opon nie powinien się dostać na skórę, do oka lub na ubranie.
- W sytuacji, kiedy środek do uszczelniania opon dostanie się do oka, natychmiast dobrze spłukać zagrożone miejsce czystą wodą.
- Ubranie zabrudzone środkiem uszczelniającym do opon natychmiast zdjąć.
- Nie wdychać oparów!
- W przypadku połknięcia środka do opon natychmiast wypłukać usta i następnie wypić dużą ilość wody.
- Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych natychmiast udać się do lekarza.
- Preparat uszczelniający chronić przed dostępem dzieci!



Informacja dotycząca środowiska

Zużytą butlę po uszczelniaczu można zwrócić w serwisie Audi.



Informacja

- Jeżeli preparat wypłynie, odczekać do wyschnięcia. Można go później ściągnąć jak folię.
- Zwrócić uwagę na datę ważności umieszczoną na butli ze środkiem uszczelniającym. Środek uszczelniający wymienić w specjalistycznym serwisie.

Wykonywanie naprawy

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem do napraw opon



Rys. 234 Wykonywanie naprawy

Przygotowania

- ▶ Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów.
- ▶ Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ Wybrać położenie przekładni P.
- ▶ Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa z zastosowaniem zestawu do naprawy opon ⇒ *Strona 231*.
- ▶ Wszystkim pasażerom polecić **wyسیać** i opuścić zagrożoną strefę ⇒ .
- ▶ **Butlę ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę** wyjąć z bagażnika ⇒ *Strona 230*.
- ▶ Nalepkę „max. 80 km/h”, znajdującą się na butli ze środkiem uszczelniającym, nakleić na zestawie wskaźników, w polu widzenia kierowcy.

Napełnianie opony

- ▶ Dobrze wstrząsnąć zawartość butli przed napełnieniem opony.
- ▶ Dołączony w komplecie wąż do pompowania opon nakręcić całkowicie na butlę. W ten sposób automatycznie przebija się folię na króćcu.
- ▶ Zdjąć kapturek zaworu opony i przy użyciu nasadki do kapturek wykręcić wkład zaworu ⇒ *rys. 234*.
- ▶ Wkład zaworu ułożyć na czystym podłożu.
- ▶ Zdjąć zaślepkę z węża do napełniania i nałożyć wąż na zawór opony.

- ▶ Przytrzymać butlę dnem do góry i wlać całą zawartość butli do opony.
- ▶ Następnie zdjąć wąż i ponownie mocno wkręcić wkład zaworu w zawór opony.

Pompowanie opony

- ▶ Wąż do napełniania od sprężarki nakręcić na zawór opony i umieścić wtyczkę w gniazdku zapalniczk.
- ▶ Napompować oponę do 2,0 do 2,5 bara i odczytać ciśnienie na manometrze.
- ▶ Jeżeli takiego ciśnienia w oponie nie można uzyskać, przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby środek uszczelniający mógł się rozlać w oponie. Jeżeli wymaganego ciśnienia w oponie również teraz nie można uzyskać, opona jest zbyt mocno uszkodzona i naprawa przy użyciu zestawu nie jest możliwa.

Sprawdzenie końcowe

- ▶ Po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie.
- ▶ Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej! Wezwać fachową pomoc.



UWAGA

- Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.
- Zatroszczyć się, aby wszyscy pasażerowie pozostali w bezpiecznym miejscu, poza obszarem ruchu samochodów (np. za barierkami).
- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa, podanymi przez producenta, podanymi na sprężarce i w instrukcji obsługi załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym!
- Jeżeli po sześciu minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 2,0 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!

- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.
- Jeżeli po 10 minutach jazdy ciśnienie jest niższe niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

**OSTROŻNIE**

Jeżeli naprawę opony wykonuje się na stromym odcinku jezdni, zalecana jest szczególna ostrożność.

**Informacja**

- Sprężarki nie eksploatować w sposób ciągły dłużej, niż przez 6 minut, ponieważ może się zbyt mocno nagrzać. Po ostrygnięciu sprężarki można ją włączyć ponownie.
- Jeżeli środek uszczelniający rozleje się, odczekać, aż wyschnie, następnie będzie go można zdjąć jak folię.
- Po naprawie opony nabyć w specjalistycznym serwisie nową butlę ze środkiem uszczelniającym. Następnie funkcjonalność zestawu do naprawy opon będzie znów prawidłowa.
- Stosować się obowiązujących przepisów.

Zmiana koła

Czynności wstępne

Przed właściwą zmianą koła należy wykonać czynności przygotowawcze.

- ▶ Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów. Podłoże powinno być **poziome**.
- ▶ Wszystkim pasażerom należy polecić **wyسیać** z samochodu. Pasażerowie powinni pozostać z dala od niebezpiecznej strefy (np. za barierkami).
- ▶ Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ Wybrać położenie przekładni P.
- ▶ Podczas holowania przyczepy: odpiąć przyczepę od samochodu.

- ▶ Wyjąć z bagażnika **narzędzia samochodowe** ⇒ *Strona 230* i **koło zapasowe*** ⇒ *Strona 231*.

**UWAGA**

Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

**OSTROŻNIE**

Jeżeli zmiana koła odbywa się na nawierzchni pochyłej, zablokować przeciwbiegle koło kamieniem, lub innym przedmiotem, aby samochód nie mógł odjechać.

**Informacja**

- Stosować się obowiązujących przepisów.
- Przed wymianą koła musi zostać uaktywniony tryb podnośnika*, aby proces automatycznej regulacji sprężyn gazowych nie utrudniał podnoszenia za pomocą podnośnika ⇒ *Strona 236*.

Zmiana koła

Zmiana koła polega na wykonaniu następujących czynności.

- ▶ Uaktywnić tryb podnośnika* ⇒ *Strona 236*.
- ▶ Zdjąć **kołpak** z koła. Patrz również ⇒ *strona 235*, *Ostony piast kół* albo ⇒ *strona 235*, *Śruby koła z osłonami*.
- ▶ Poluzować **śruby koła** ⇒ *Strona 236*.
- ▶ **Podnieść** samochód przy użyciu podnośnika* ⇒ *Strona 236*.
- ▶ **Zdjąć** uszkodzone koło i **założyć** koło zapasowe* ⇒ *Strona 237*.
- ▶ **Opuścić** samochód na podnośniku.
- ▶ **Dokręcić** śruby koła kluczem w kolejności na krzyż ⇒ *Strona 236*.
- ▶ Założyć ponownie **kołpak**.
- ▶ Wyłączyć tryb podnośnika* w MMI: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Luftfeder: Radwechsel > aus.**

Przy prędkości jazdy powyżej 10 km /h, tryb podnośnika* zostaje automatycznie wyłączony.

Prace uzupełniające

Po właściwej zmianie koła następuje kilka czynności dodatkowych.

- ▶ Narzędzia i podnośnik samochodowy* schować na swoim miejscu.
- ▶ Uszkodzone koło nie pasuje do wnęki koła zapasowego. Dlatego należy je umieścić w przestrzeni bagażnika i zabezpieczyć przed przesuwaniem się ⇒ *Strona 58*.
- ▶ **Ciśnienie w oponie** zamontowanego koła sprawdzić, kiedy tylko będzie to możliwe.
- ▶ Zlecić sprawdzenie **momentu dokręcenia** śrub koła kluczem dynamometrycznym, kiedy tylko będzie to możliwe. Moment powinien wynosić 120 Nm.
- ▶ Zlecić niezwłocznie **zmianę** uszkodzonego koła.

Informacja

- Jeżeli przy zmianie koła stwierdzono, że śruby są skorodowane i ciężko się wkręcają, przed sprawdzeniem momentu dokręcania wymienić śruby.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcania jeździć ostrożnie i tylko z ograniczoną prędkością.
- Po zmianie koła, w samochodzie ze wskaźnikiem kontroli ciśnienia w oponach należy sprawdzić/skorygować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach i zapisać w systemie MMI ⇒ *Strona 226*.

Ostony piast kół

Obowiązuje dla samochodów: z ostonami piast kół

Ostony piast kół muszą zostać zdjęte, aby uzyskać dostęp do śrub.



Rys. 235 Wymiana koła: zdejmowanie ostony piasty

- ▶ Wsunąć **hak do zdejmowania** (narzędzia samochodowe) w otwór w ostonie piasty.
- ▶ Zdjąć **ostonę piasty** ⇒ rys. 235.

Śruby koła z ostonami

Obowiązuje dla samochodów: ze śrubami koła, z ostonami

Przed wykręceniem śrub należy zdjąć ostony.



Rys. 236 Wymiana koła: zdejmowanie oston śrub

Zdejmowanie

- ▶ **Szypce z tworzywa** (narzędzia samochodowe) nałożyć na ostonę tak daleko, aby chwyciły za krawędź ostony.
- ▶ Zdjąć ostonę za pomocą **szypiec z tworzywa** (narzędzia samochodowe) ⇒ rys. 236.

Zakładanie

- ▶ Nałożyć ostony na śruby.

Ostony służą do zabezpieczenia śrub koła.

Luzowanie i dokręcanie śrub koła

Przed podniesieniem samochodu poluzować śruby koła.



Rys. 237 Wymiana koła: luzowanie śrub koła

Luzowanie śrub

- ▶ Klucz do kół nasunąć do oporu na śrubę¹⁾.
- ▶ Chwycić za koniec klucza, i obrócić śrubę o jeden obrót w lewo ⇒ rys. 237 -strzałka-.

Dokręcanie śrub

- ▶ Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę¹⁾.
- ▶ Chwycić za koniec klucza i obracać śrubę w prawo, aż zostanie dokręcona.



UWAGA

Nieznacznie poluzować śruby koła (o jeden obrót), dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku* – niebezpieczeństwo wypadku!

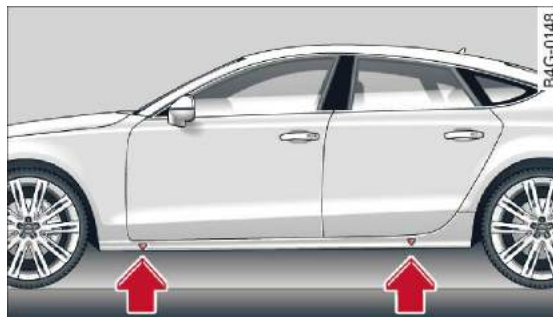


Informacja

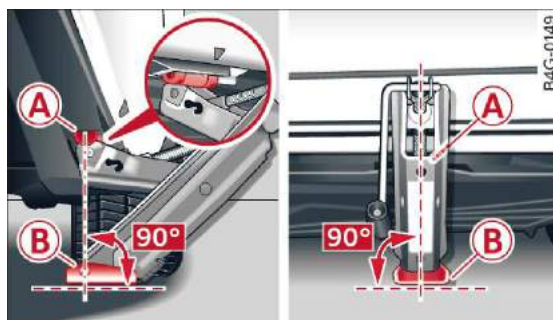
- Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.
- Jeżeli śruby nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć nogą na koniec klucza. Chwycić się przy tym samochodu i bezpiecznie stanąć.

Podnoszenie samochodu

Aby umożliwić zdjęcie koła, samochód musi zostać podniesiony na podnośniku*.



Rys. 238 Wymiana koła: punkty podparcia podnośnika



Rys. 239 Wymiana koła: podnośnik

Położenie punktu podparcia dla podnośnika samochodowego jest zaznaczone zagłębieniem w dolnej części podwozia ⇒ rys. 238.

- ▶ Uaktywnić tryb podnośnika* w MMI: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*** **Systeme > Service & Kontrolle > Luftfeder: Radwechsel > ein.**
- ▶ Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ Wybrać położenie przekładni P.
- ▶ Odnaleźć na progu **punkt podparcia** znajdujący się najbliższej uszkodzonego koła ⇒ rys. 238.
- ▶ Obracać korbą **podnośnika** ustawionego pod punktem podparcia tak długo, aż jego walec ⇒ rys. 239 **(A)** znajdzie się bezpośrednio pod odpowiednim uchwytem z tworzywa.

¹⁾ Do poluzowania i dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą* niezbędna jest odpowiednia nasadka ⇒ Strona 238.

- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby jego walec **(A)** obejmował odpowiedni uchwyt z tworzywa i aby ruchoma podstawa **(B)** przylegała płasko do podłoża. Podstawa **(B)** musi być ustawiona *pionowo* pod punktem podparcia **(A)**.
- Obracać dalej pokręteł podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

Podnośnik może być podstawiony **tylko** w miejscach pokazanych na rysunku ⇒ *rys. 238*. Dla każdego koła przewidziane jest *jedno* miejsce. Nie wolno podstawiać podnośnika w innych miejscach.

Miękkie podłoże pod podnośnikiem może być przyczyną obsunięcia się samochodu z podnośnika. Dlatego ustawiać podnośnik na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Dlatego na **śliskim podłożu** np. na płytkach ceramicznych należy zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową).



UWAGA

- Zabezpieczyć samochód przed obsunięciem, stosując dostępne sposoby - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podstawiać podnośnik samochodowy tylko w wyznaczonych punktach podparcia i odpowiednio go podeprzeć. W przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie samochodu. Ponadto, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik może spowodować obsunięcie się samochodu – niebezpieczeństwo zranienia!
- Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.



Informacja

Tryb podnośnika* zostaje automatycznie wyłączony przy prędkościach jazdy powyżej 10 km/h.

Zdejmowanie lub zakładanie koła

W celu zdjęcia/założenia koła należy wykonać następujące czynności.



Rys. 240 Wymiana koła: klucz do śrub z wewnętrznym sześciokątem



Rys. 241 Wymiana koła: trzpień montażowy w najwyższym położonym otworze

Po poluzowaniu śruby koła i podniesieniu samochodu na podnośniku*, zmienić koło w następujący sposób:

Zdejmowanie koła

- Wykręcić całkowicie tę śrubę koła, która jest ustawiona *najwyżej*, za pomocą **wewnętrznego sześciokąta** w uchwycie wkrętaka (narzędzia samochodowe) i odłożyć ją na czystej podkładce ⇒ *rys. 240*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- ▶ Wkręcić **trzpień montażowy** (narzędzia samochodowe) ręką w wolny otwór ⇒ rys. 241.¹⁾
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby koła w wyżej opisany sposób.
- ▶ Zdjąć koło. ⇒  Trzpień montażowy pozostaje w otworze.

Zakładanie koła

- ▶ Nałożyć koło zapasowe na trzpień montażowy ⇒ .
- ▶ Wkręcić śruby koła i *lekko* dokręcić kluczem z wewnętrznym sześciokątem.
- ▶ Wykręcić trzpień montażowy i również dokręcić pozostałe śruby.
- ▶ Po zakończeniu wymiany koła należy wykonać niezbędne czynności ⇒ strona 235, *Prace uzupełniające*.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Sprawdzić powierzchnie dociskowe koła i piasty. Zabrudzenia na tych powierzchniach należy usunąć przed zamontowaniem koła.

Wewnętrzny sześciokąt w uchwycie wkrętaka ułatwia wkręcanie śrub koła. W tym celu wyjąć odwracane ostrze.

Podczas zakładania opon **z oznaczonym kierunkiem obrotów** zwrócić uwagę na ustawienie opony ⇒ Strona 238.

OSTROŻNIE

Podczas zdejmowania/zakładania koła obręcz może uderzyć o tarcz hamulcową/ceramiczną tarcz hamulcową* i spowodować jej uszkodzenie. Z tego względu postępować ostrożnie i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Informacja

Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.

Opony z oznaczonym kierunkiem obrotów

Opony kierunkowe muszą zostać założone zgodnie z oznaczeniem.

Profil opony z oznaczonym kierunkiem obrotów rozpoznaje się po **strzałkach na boku opony**, które wskazują kierunek. Koniecznie zachować wymagany kierunek obrotów. Tylko wtedy opona wykazuje optymalne właściwości obejmujące przyczepność, głośność, zużycie i tworzenie się klina wodnego.

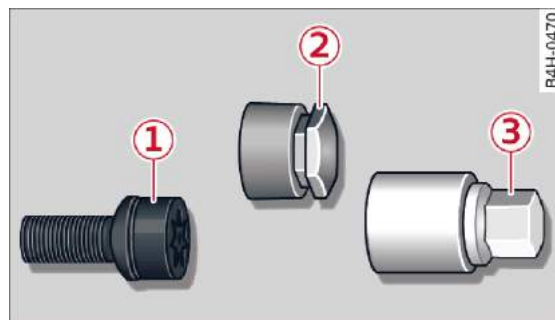
Jeżeli w razie awarii koło zapasowe trzeba zamontować w kierunku odwrotnym, należy jechać ostrożnie, ponieważ właściwości opony w takiej sytuacji nie są optymalne. Jest szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni.

Aby zalety opon z oznaczonym kierunkiem obrotów można było w pełni wykorzystać, uszkodzoną oponę zmienić w możliwie krótkim terminie i ustawić prawidłowy kierunek opony.

Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą

Obowiązuje dla samochodów: ze śrubami zabezpieczającymi koła przed kradzieżą

Do obracania śruby zabezpieczającej koło *niezbędna jest specjalna nasadka*.



Rys. 242 Śruba zabezpieczająca koło z nasadką

- ▶ Zdjąć osłonę piasty koła* ⇒ Strona 235 albo kołpak koła* ⇒ rys. 242  za pomocą klamry z tworzywa* (narzędzia samochodowe). ▶

¹⁾ Dotyczy samochodu z ceramicznymi tarczami hamulcowymi*: zastosować drugi trzpień montażowy* (umieszczony w wytłoczce na narzędzia samochodowe) analogicznie jak w opisie pierwszego trzpienia dla najniższego otworu.

- ▶ Nasadkę ③ nasunąć do oporu na śrubę zabezpieczającą koło ①.
- ▶ Klucz do kół wsunąć do oporu na nasadkę ③.
- ▶ Poluzować lub dokręcić śrubę koła ⇒ *Strona 221*.

W celu zdjęcia osłony* ②, szczypce z tworzywa* wsunąć tak daleko, aż chwycą za krawędź osłony.

Nasadkę do śrub wozić zawsze w samochodzie. Nasadkę należy umieścić obok narzędzi samochodowych.

Na czołowej stronie nasadki wybity jest **numer kodu** śruby zabezpieczającej koło. Za pomocą tego numeru, u partnera serwisowego Audi można uzyskać zapasową nasadkę.

Informacja

Numer kodu śruby zabezpieczającej koło zanotować i przechowywać w innym miejscu, niż samochód.

Wspomaganie rozruchu

Przygotowanie

W razie potrzeby silnik można uruchomić za pomocą akumulatora z innego samochodu.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, ponieważ akumulator jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulator *innego* samochodu. W tym celu niezbędne są **przewody do wspomagania rozruchu**.

Obydwa akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora zasilającego nie może być dużo niższa od pojemności rozładowanego akumulatora.

Przewody do wspomagania rozruchu

Do wspomagania rozruchu stosować tylko przewody o wystarczająco dużym **przekroju**. Zapoznać się z informacją producenta.

Stosować przewody do wspomagania rozruchu tylko z *izolowanymi* zaciskami biegunów.

Przewód dodatni jest zazwyczaj czerwony.

Przewód ujemny w większości przypadków jest czarny.



UWAGA

- Rozładowany akumulator może zamrznąć już przy temperaturze 0 °C. Koniecznie rozmrozić akumulator, zanim podłączone zostaną przewody do wspomagania rozruchu - niebezpieczeństwo eksplozji.
- Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *Strona 206*.



Informacja

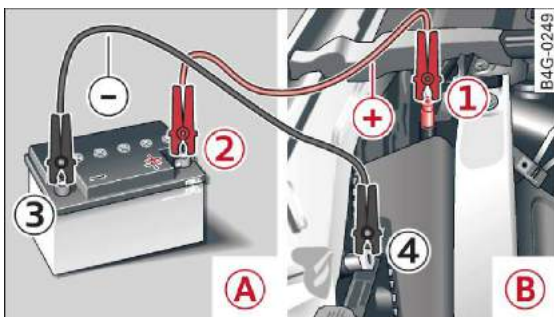
- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator należy prawidłowo podłączyć do instalacji w samochodzie.
- Wyłączyć telefon samochodowy, oraz zapoznać się z treścią instrukcji obsługi telefonu w tym zakresie.

Uruchamianie silnika

Przewody do wspomagania rozruchu muszą być podłączane we właściwej kolejności!



Rys. 243 Przedział silnikowy: przyłącza przewodów do wspomagania rozruchu i urządzenia do ładowania



Rys. 244 Wspomaganie rozruchu przy użyciu akumulatora z innego samochodu: A - wspomagający, B - rozładowany

Przyłącza do wspomagania rozruchu znajdują się w przedziale silnikowym ⇒ rys. 243.

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ rys. 243.
- 1. Przymocować końcówkę przewodu dodatniego (czerwony) do **trzępienia do uruchamiania z zewnętrznego akumulatora** ⇒ rys. 244 ① (trzępień pod czerwoną ostoną = „plus”) uruchamianego samochodu B.
- 2. Drugi koniec dodatniego przewodu (czerwony) przymocować do bieguna dodatniego ② akumulatora zasilającego A.

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

- 3. Jeden koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do bieguna ujemnego ③ akumulatora zasilającego A.

- 4. Drugi koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do **trzępienia rozruchowego** ④ (trzępień z sześciokątem = „minus”) uruchamianego samochodu B.

Uruchamianie silnika

- W samochodzie udzielającym pomocy A uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- Uruchomić teraz silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem B.
- Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- Odłączyć przewody przy pracującym silniku dokładnie w *odwrotnej* kolejności, niż opisano wyżej.
- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.

Akumulator samochodowy odpowietrzany jest na zewnątrz, w ten sposób opary wydostają się z samochodu.

Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski biegunów miały wystarczające, *metaliczne* połączenie.

! UWAGA

- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się stykać. Poza tym, przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Nie pochylać się nad akumulatorem - niebezpieczeństwo poparzenia elektrolitem!
- Korki ogniwo akumulatora muszą być mocno przykręcone.
- Źródła iskieł (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!
- Jeżeli pomoc przy rozruchu udzielana jest innemu pojazdowi, przewody rozłożyć w taki sposób, aby nie mogły dotknąć obracających się elementów przedziału silnikowego drugiego pojazdu.

**OSTROŻNIE**

Należy pamiętać, że opisany wyżej sposób podłączenia przewodów wspomaganie rozruchu zakłada, że akumulator samochodu wymaga wspomagania. Jeżeli wspomaganie rozruchu dotyczy silnika w innym samochodzie, ujemnego przewodu (-) nie podłączać do rozładowanego akumulatora, tylko do dużego, trwale połączonego z blokiem silnika metalowego elementu, albo bezpośrednio do bloku silnika. W akumulatorze uruchamianego samochodu, w którym nie ma odpowietrzenia na zewnątrz, istnieje zagrożenie eksplozją spowodowaną wybuchową mieszaniną gazów!

Holowanie/jazda na holu

Zasady ogólne

Podczas uruchamiania silnika przez holowanie albo holowania samochodu należy przestrzegać kilku zasad.

Stosując linę holowniczą należy pamiętać:

Kierowca samochodu, który holuje

- ▶ Ruszać dopiero wtedy, gdy lina jest naprężona.
- ▶ Podczas ruszania należy szczególnie miękko włączać sprzęgło (przekładnia ręczna), albo powoli naciskać pedał przyspieszenia (przekładnia automatyczna).

Kierowca samochodu, który jest holowany

- ▶ Włączyć zapłon, aby można było uruchomić kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki szyby i urządzenie do mycia szyb. Upewnić się przy tym, czy kierownica jest odblokowana i czy się swobodnie obraca.
- ▶ Wyłączyć **bieg** (przekładnia ręczna) albo ustawić **dźwignię przełączania w położeniu N** (przekładnia automatyczna).
- ▶ Pamiętać, że wspomaganie siły hamowania działa tylko przy włączonym silniku. W samochodzie, który stoi pedał hamulca trzeba wcisnąć znacznie silniej.

- ▶ Należy pamiętać, że wspomaganie kierowania pracuje tylko przy włączonym zapłonie i podczas ruchu samochodu. Inaczej, do kierowania trzeba użyć znacznie większej siły, niż zwykle.
- ▶ Zwracać uwagę, aby lina była zawsze naprężona.

Lina holownicza lub sztywny hol

Najlepiej i najbezpieczniej jedzie się na sztywnym *holu*. Tylko wtedy, jeżeli sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć *liny* holowniczej.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwie samochody. Stosować **linę ze sztucznego włókna**, albo linę z elastycznego materiału.

Linę holowniczą lub sztywny hol mocować tylko do odpowiedniego **ucha holowniczego**
⇒ *Strona 242* lub ⇒ *Strona 243*.

Sposób jazdy

Holowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia - szczególnie przy zastosowaniu *liny* holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni holować ani być holowani.

Podczas jazdy unikać zbyt dużych sił ciągnięcia i obciążeń udarowych. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.

Uruchamianie silnika przez holowanie

Silnik samochodu, ze względów technicznych nie może być **uruchamiany przez holowanie**.

Jazda na holu

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Wyłączyć hamulec parkowania ⇒ *Strona 76*.
- Wybrać położenie przekładni N.
- Odblokować blokadę parkowania ⇒ *Strona 90*, ⇒ *Strona 97*.
- Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

- Maksymalna odległość holowania wynosi **50 km**. Podstawa: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w przekładni nie działa, przy wyższych prędkościach i większych odległościach przekładnia nie jest dostatecznie smarowana.

Przedni napęd: samochód może być holowany tylko z podniesionymi *przednimi* kołami. Podstawa: półosie napędowe umieszczone są w przednich kołach. Przy podniesionych tylnych kołach - a więc w samochodzie jadącym tyłem, półosie napędowe obracają się *do tyłu*. W ten sposób koła planetarne w przekładni automatycznej uzyskują tak wysokie obroty, że w krótkim czasie może zostać uszkodzona.

Napęd na cztery koła: samochód nie może być holowany z podniesioną przednią albo tylną osią.



OSTROŻNIE

Jeżeli w wyniku uszkodzenia skrzynia biegów nie ma już smarowania, samochód można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi, albo na specjalnym wózku lub przyczepie.

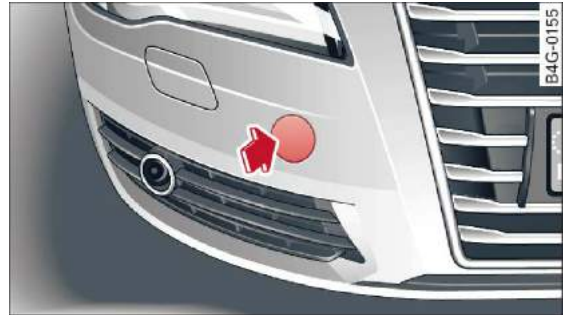


Informacja

- Przestrzegać obowiązujących przepisów.
- W obu samochodach włączyć światła awaryjne. Zwrócić uwagę na ewentualne zmiany w przepisach.
- Lina holownicza nie może być skręcona, ponieważ w określonych warunkach przednie ucho holownicze w samochodzie może ulec wykręceniu.
- Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie.
- W razie przerwy w zasilaniu elektrycznym, dźwigni przełączania nie można poruszyć w położeniu P. Aby samochód mógł zjeżdżać/manewrować, dźwignia przełączania musi zostać odblokowana w trybie awaryjnym ⇒ *Strona 90*, ⇒ *Strona 97*.

Przednie ucho holownicze

Przednie ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 245 Zderzak z przodu: ostona



Rys. 246 Zderzak z przodu: wkręcanie ucha holowniczego

Gwint do ucha holowniczego znajduje się pod osłoną z przodu, z prawej strony zderzaka.

- ▶ Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- ▶ W celu poluzowania, wypchnąć osłonę z części zewnętrznej zderzaka, naciskając krótko i mocno z lewej strony do wnętrza ⇒ *rys. 245*.
- ▶ Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór ⇒ *rys. 246*.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ponownie umieścić osłonę w zderzaku. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

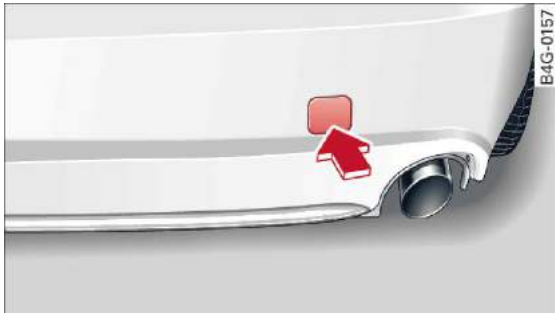


UWAGA

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!

Tylne ucho holownicze

W samochodzie bez fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania* ucho holownicze znajduje się z tyłu, z prawej strony zderzaka.



Rys. 247 Zderzak z tyłu: osłona



Rys. 248 Zderzak z tyłu: wkręcone ucho holownicze*

W tylnym zderzaku, z prawej strony znajduje się gwint, w który wkręca się ucho holownicze. Gwint znajduje się pod pokrywą.

Samochód z uchem holowniczym

- ▶ Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- ▶ Nacisnąć pokrywę w dolnej części, krótkim, silnym ruchem do wewnątrz ⇒ rys. 247. Pokrywa zostaje poluzowana w zderzaku.
- ▶ Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór.

Samochód z zaczepem do holowania*

- ▶ Odchylić zaczep do holowania ⇒ Strona 193.
- ▶ Drąg holowniczy lub linkę przymocować do zaczepu do holowania.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

Samochody z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania* z tyłu **nie** są wyposażo-

ne w gwintowany otwór do ucha holowniczego.



UWAGA

- Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!
- W samochodzie z **zaczepem do holowania*** można stosować tylko specjalny sztywny hol, aby uniknąć uszkodzenia zaczepu do holowania. Jest to sztywny hol, który został specjalnie dopuszczony dla zaczepu do holowania.
- W samochodzie z **zaczepem do holowania*** stosować tylko specjalne linki holownicze - niebezpieczeństwo wypadku!

Transportowanie samochodu

Na co trzeba zwrócić uwagę podczas transportowania samochodu.



OSTROŻNIE

Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki elektryczne

Wymiana bezpieczników

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym pasku metalu.



Rys. 249 Kokpit po stronie kierowcy (kierownica lewostronna): pokrywa bezpieczników

Bezpieczniki znajdują się z lewej i z prawej strony czołowej części kokpitu i w przestrzeni bagażnika, pod boczną tapicerką z prawej strony.

- ▶ Wyłączyć zapłon i odpowiedni odbiornik prądu.
- ▶ W poniższych tabelkach można znaleźć, który bezpiecznik należy do którego odbiornika.
- ▶ Zdjąć odpowiednią osłonę ⇒ rys. 249 lub ⇒ strona 206, *Zdejmowanie tapicerki bocznej*.
- ▶ Aby w razie potrzeby zdjąć fioletowy pałąk z tworzywa¹⁾, wyciągnąć go za wąską stronę, ze wspornika bezpieczników ⇒ strona 245, rys. 250.
- ▶ Wyjąć szczypce z wewnętrznej strony pokrywy bezpieczników ⇒ rys. 249.
- ▶ Wyciągnąć bezpiecznik szczypcami i wymienić przepalony bezpiecznik na inny, o tym samym prądzie.



UWAGA

Nie naprawiać bezpieczników i nigdy nie wymieniać spalonego bezpiecznika na inny bezpiecznik o wyższej liczbie amperów. W innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia - niebezpieczeństwo zapalenia się!



OSTROŻNIE

Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

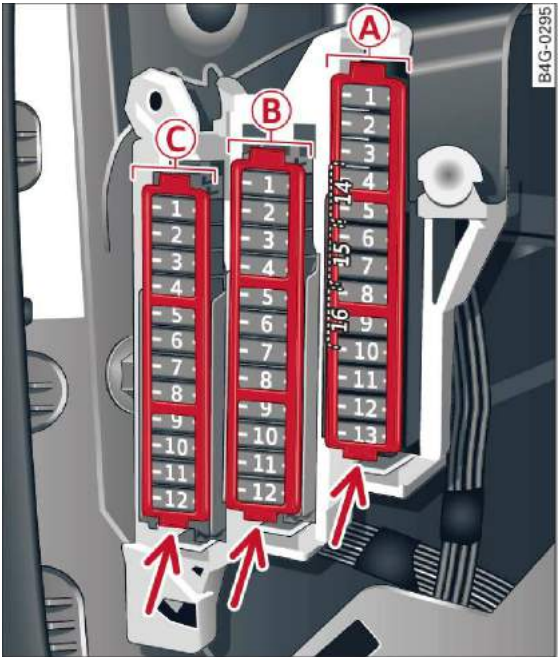


Informacja

- Wolne miejsca bezpieczników nie są wymienione w poniższych tabelach.
- Niektóre elementy wyposażenia, pokazane w poniższych tabelach występują tylko w określonych wersjach samochodu, albo stanowią wyposażenie dodatkowe.
- W samochodzie z prawostronną kierownicą, kolor listy bezpieczników jest istotniejszy, niż legenda (A, B, C)

¹⁾ Po zdemontowaniu, pałąk z tworzywa można zutylizować.

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit po stronie kierowcy



Rys. 250 Kokpit po stronie kierowcy: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Listwa wyłączników, ogrzewanie siedzeń, asystent ruszania, sterownik, zaczep do holowania	5
2	Automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne	5
3	Układ wydechowy (silnik wysokoprężny)	10
4	Czujnik systemu regulacji zawieszenia	5
5	Sterownik ESP	5
6	Sterownik 1 (instalacja pokładowa), sterownik 2 (instalacja pokładowa)	5
7	System Audi adaptive cruise control	10
8	Sterownik poduszki bezpieczeństwa, czujniki siedzenia przedniego pasażera	5

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
9	Gateway	5
10	HomeLink (pilot bramy garażowej), sterownik asystenta widoczności w nocy	5
11	Edycja obrazu (Audi active lane assist, Audi adaptive cruise control)	10
12	Dynamiczny układ kierowania	5
13	Zacisk 15 w przestrzeni bagażnika	15
14	Zacisk 15 w tablicy przełączników (strona pasażera)	30
15	Zacisk 15 w przedziale silnikowym	15
16	Rozrusznik	40

Listwa bezpieczników B (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Gateway	5
2	Układ klimatyzacji	10
3	Sterownik ESP	10
4	Przednie drzwi (strona kierowcy)	30
5	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
6	Dynamiczny układ kierowania	35
7	Odsuwany dach	20
8	Tylne drzwi (strona kierowcy)	15
9	Podparcie kręgosłupa lędźwiowych (siedzenie przedniego pasażera)	5
10	Ogrzewanie postojowe/system kontroli ciśnienia w oponach	30/5
11	Odsuwany dach, tylny spojler	20
12	Przednie drzwi (strona kierowcy)	15

Obstuga
Bezpieczeństwo
Informacje tekstowe
Zasady obsługi
Samodzielne naprawy
Dane techniczne

Listwa bezpieczników **C** (czerwona)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pedał sprzęgła	5
2	Pompa paliwa	25
3	Czujnik świateł hamowania/ czujniki pedału hamulca	5/5
4	Zbiornik SCR (diesel)/akus- tyka silnika	5/7,5
5	Tylne drzwi (strona kierow- cy)	30
6	Elektryczna regulacja sie- dzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
7	Sygnał dźwiękowy	15
8	Wycieraczki szyby	30
9	Czujnik świateł/deszczu	5
10	Podparcie kręgów lędźwio- wych (siedzenie kierowcy)	5
11	Przednie drzwi (strona pasa- żera)	15
12	Tylne drzwi (strona pasaże- ra)	15

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Listwa bezpieczników **A** (czarna)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania, ste- rownik ESP, elektromecha- niczny hamulec parkowania, sterownik 1 (instalacja po- kładowa)	5
2	Automatycznie przyciemnia- ne lustro wewnętrzne	5
3	Układ wydechowy (silnik wy- sokoprężny)	10
4	Czujnik systemu regulacji za- wieszenia	5
5	Sterownik ESP	5
6	Sterownik 1 (instalacja po- kładowa), sterownik 2 (in- stalacja pokładowa)	5
7	System Audi adaptive cruise control	10

Listwa bezpieczników **A** (czarna)

Nr	Odbiornik	Ampery
8	Komputer sterujący pod- uszek bezpieczeństwa	5
9	Gateway	5
10	HomeLink (pilot bramy gara- żowej), sterownik asystenta widoczności w nocy	5
11	Edycja obrazu (Audi active lane assist, Audi adaptive cruise control)	10
12	Dynamiczny układ kierow- ania	5
13	Zacisk 15 w przestrzeni ba- gażnika	15
14	Zacisk 15 w tablicy przełącz- ników (strona pasażera)	30
15	Zacisk 15 w przedziale silni- kowym	15
16	Rozrusznik	40

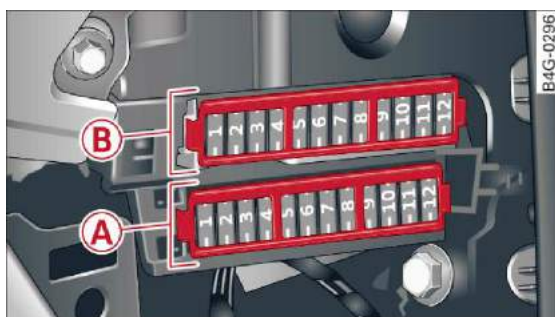
Listwa bezpieczników **B** (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Podparcie kręgów lędźwio- wych (siedzenie przedniego pasażera)	5
2	Układ klimatyzacji	10
3	Sterownik ESP	10
4	Przednie drzwi (strona kie- rowcy)	30
5	Elektryczna regulacja sie- dzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
6	Dynamiczny układ kierow- ania	35
7	Odsuwany dach, tylny spoj- ler	20
8	Podparcie kręgów lędźwio- wych (siedzenie kierowcy)	5
9	Sterownik 1 (instalacja po- kładowa)	30
10	Odsuwany dach, tylny spoj- ler	20

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
11	Alarm	5
12	Przednie drzwi (strona kierowcy)/wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach	15/5

Listwa bezpieczników (C) (czerwona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pedał sprzęgła	5
2	Pompa paliwa	25
3	Czujniki pedału hamulca	5
4	Zbiornik SCR (diesel)/akustyka silnika	5/7,5
5	Tylne drzwi (strona pasażera)	30
6	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
7	Sygnał dźwiękowy	15
8	Wycieraczki szyby	30
9	Czujnik świateł/deszczu	5
10	Oświetlenie wewnętrzne (tapicerka dachu)	5
11	Przednie drzwi (strona pasażera)	15
12	Tylne drzwi (strona pasażera)	15

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit, strona pasażera



Rys. 251 Kokpit po stronie pasażera: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników (A) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wyświetlacz Head-up	5
2	Wyświetlacz MMI	5
3	Zmieniacz płyt CD/DVD	5
4	Konsola środkowa MMI	7,5
5	Czytnik kart chipowych (w zależności od kraju)	5
6	Zestaw wskaźników	5
7	Moduł przełączników dźwignia drążka kierowniczego	5
8	Regulacja zasięgu świateł/światła adaptacyjne	5/7,5
10	Reflektor z lewej (reflektory z adaptive light)	7,5
11	Dodatkowy układ ogrzewania	5

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Układ klimatyzacji	10
2	Układ klimatyzacji, dmuchawa	40
3	Złącze diagnostyczne	10
4	Elektryczny wyłącznik zapłonu	5
5	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	5
6	Moduł przełączników dźwignia drążka kierowniczego	10
7	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	25
8	Wyłącznik świateł	5

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Listwa bezpieczników (A) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wyświetlacz Head-up	5
2	Wyświetlacz MMI	5
3	Zmieniacz płyt CD/DVD	5

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników (A) (czarna)

Nr	Odbiornik	Ampery
4	Konsola środkowa MMI	7,5
5	Czytnik kart chipowych (w zależności od kraju)	5
6	Zestaw wskaźników	5
7	Moduł przetęczników dźwignia drążka kierowniczego	5
8	Regulacja zasięgu świateł/ światła adaptacyjne	5/7,5
10	Reflektor z lewej (reflektory z adaptive light)	25
11	Dodatkowy układ ogrzewania	5

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Układ klimatyzacji	10
2	Układ klimatyzacji, dmuchawa	40
3	Złącze diagnostyczne	10
4	Elektryczny wyłącznik zapłonu	5
5	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	5
6	Moduł przetęczników dźwignia drążka kierowniczego	10
7	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	25
8	Sterownik 1 (instalacja pokładowa)	5

Rozmieszczenie bezpieczników, bagażnik

Rys. 252 Przestrzeń bagażnika: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną**Listwa bezpieczników (A) (czarna)**

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania	15
2	Zaczep do holowania	20
3	Zaczep do holowania	20
4	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
6	Przednie drzwi (strona pasażera)	35
7	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
8	Tylna żaluzja, domykanie, zamek pokrywy bagażnika, komfortowy kluczyk, START ENGINE STOP, pokrywa wlewu paliwa	20
9	Elektryczna regulacja siedzeń	15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Ogrzewanie siedzeń (tylnych)	30
12	Zaczep do holowania	25

Listwa bezpieczników (B) (czerwona)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Napinacz pasów z lewej strony	25
2	Napinacz pasów z prawej strony	25
3	Gniazdko elektryczne	20
4	Gniazdko elektryczne	20
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne	15
7	Tylne drzwi (strona pasażera)	35
8	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30

Listwa bezpieczników (B) (czerwona)

Nr	Odbiornik	Ampery
9	Komputer sterujący pokrywą bagażnika	30
10	Telefon	5
11	Wzmacniacz akustyczny	30
12	Tyłny spojler	20

Listwa bezpieczników (C) (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Element odbiorczy radia, wzmacniacz Sound / konsola środkowa MMI z przodu	30/20
2	System identyfikacji nie-szczelności w zbiorniku paliwa	5
4	Sterownik AEM/moduł akumulatora	15/7,5
6	Wentylator akumulatora	35
7	Element odbiorczy radia	7,5
8	System Rear Seat Entertainment	7,5
9	Automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne/moduł akumulatora	5/15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Tuner TV	5

Listwa bezpieczników (D) (zielona)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Audi pre sense	5
2	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
3	Resorowanie pneumatyczne	5
4	Czujnik odłączania sprzęgła/przekładnia automatyczna	5/7,5
5	Sygnalizacja podczas parkowania	5
6	System Rear Seat Entertainment	5
7	System Start-Stop	5
8	System Audi side assist	5

Listwa bezpieczników (D) (zielona)

Nr	Odbiornik	Ampery
9	Gateway, sterownik 1 (instalacja pokładowa)	5
10	Sportowy mechanizm różnicowy	5
11	Tyłna wycieraczka	15

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną
Listwa bezpieczników (A) (czarna)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania	15
2	Zaczep do holowania	20
3	Zaczep do holowania	20
4	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
6	Przednie drzwi (strona pasażera)	35
7	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
8	Tyłna żaluzja, domykanie, zamek pokryw bagażnika, komfortowy kluczyk, START ENGINE STOP, pokrywa wlewu paliwa	20
9	Elektryczna regulacja siedzeń	15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Ogrzewanie siedzeń (tylnych)	30
12	Zaczep do holowania	25

Listwa bezpieczników (B) (czerwona)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Napinacz pasów z lewej strony	25
2	Napinacz pasów z prawej strony	25
3	Gniazdko elektryczne	20
4	Gniazdko elektryczne	20

Obstuga

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników **B** (czerwona)

Nr	Odbiornik	Ampery
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne	15
7	Tylne drzwi (strona pasażera)	35
8	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
9	Sterownik pokrywy bagażnika	30
10	Tylne drzwi (strona pasażera)	15
11	Wzmacniacz akustyczny	30
12	Tylny spojler	20

Listwa bezpieczników **C** (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Cewka przekaźnika zacisk 15	5
2	Urządzenie do mycia reflektorów	35
3	Oświetlenie wewnętrzne	20
4	Reflektory	30
5	Reflektory	30
6	Gateway	5
7	Element odbiorczy radia	7,5
9	Tuner TV	5
10	System Rear Seat Entertainment	7,5
11	Automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne	5
12	Sygnalizacja podczas parkowania	5

Listwa bezpieczników **D** (zielona)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Element odbiorczy radia, wzmacniacz Sound / konsola środkowa MMI z przodu	30/20
2	Uchwyt telefonu komórkowego, ładowarka telefonu komórkowego/telefon	5
4	Audi pre sense	5

Listwa bezpieczników **D** (zielona)

Nr	Odbiornik	Ampery
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne	5
7	Czujnik odłączania sprzęgła/przekładnia automatyczna	5/7,5
8	Tylna wycieraczka	10
9	System Start-Stop	5
10	System Audi side assist	5
11	Sygnalizacja podczas parkowania, sportowy mechanizm różnicowy	5
12	Gateway, sterownik 1 (instalacja pokładowa)	5

Żarówki

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek wymaga fachowej pracy.

Reflektory diodowe LED* i tylne światła LED* są bezobsługowe. Nie można wymieniać elementów oświetlenia. W razie naprawy, należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi* następujące żarówki można wymieniać **samodzielnie**:

Żarówka (12 V)	Rodzaj
Światła uniwersalne albo światła skręcania*	55 W (H7 Longlife)
Kierunkowskaz	PY24 W

Jeżeli żarówki znajdujące się przedziale silnikowym mają być wymieniane samodzielnie, należy pamiętać, że przedział silnikowy stanowi niebezpieczną strefę ⇒  *in Prace w przedziale silnikowym na stronie 206.*

Żarówkę można wymienić wyłącznie na taką samą, tej samej mocy i kształtu. Oznaczenie jest podane na cokole żarówki. ►

**UWAGA**

- Prace w przedziale silnikowym, po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej wymagają szczególnej ostrożności - niebezpieczeństwo oparzenia!
- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Żarówek wyładowczych* (światło ksenonowe) nie wolno wymieniać samodzielnie! Przy żarówkach wyładowczych postępować ostrożnie z modułem wysokonapięciowym. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!
- Podczas wymiany żarówki zwrócić uwagę, aby nie skaleczyć się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

**OSTROŻNIE**

- Każdorazowo, przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć zapłon - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przed wymianą żarówki wyłączyć reflektory lub światła parkowania.
- Postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

**Informacja dotycząca środowiska**

Informację na temat sposobu utylizacji uszkodzonych żarówek można uzyskać w specjalistycznym handlu.

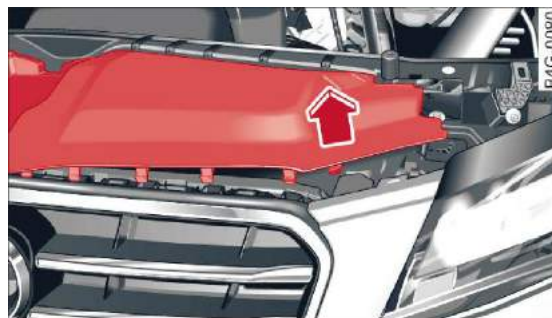
**Informacja**

- W regularnych odstępach czasu sprawdzać działanie elementów oświetlenia w samochodzie, przede wszystkim oświetlenia zewnętrznego. Służy to nie tylko własnemu bezpieczeństwu, również bezpieczeństwu innych uczestników ruchu drogowego.
- Przed wymianą żarówki przygotować odpowiednią żarówkę zastępczą.
- Nie chwytać bańki żarówki gołą ręką, użyć w tym celu tkaninę lub papier - pozostawione odciski palców w wyniku rozgrzania się włączanej żarówki odparują i

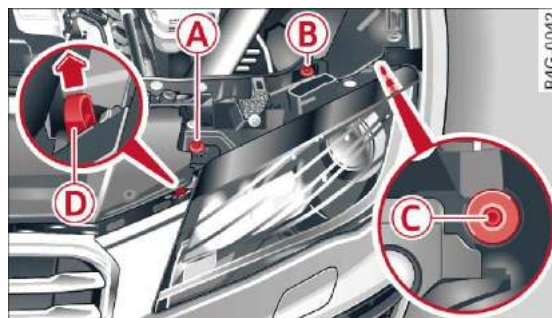
mogą zostać skroplone na lustrzanej powierzchni reflektora.

Wymontowanie reflektora

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 253 Przedział silnikowy: podniesiona zaślepka z mocowaniami



Rys. 254 Reflektor z lewej strony: śruby mocujące i regulacja reflektora

Opisane zostało wymontowanie lewego reflektora (wymontowanie prawego reflektora wykonuje się w podobny sposób):

- ▶ Wyłączyć zapłon i światła.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- ▶ Z kompletu narzędzi ⇒ *Strona 230* wyjąć wkrętak i końcówkę torx.
- ▶ Końcówkę torx umieścić w uchwycie wkrętaka.
- ▶ Zaślepkę w pobliżu reflektora pociągnąć nieco w górę. Poluzować w tym celu najpierw przednie mocowania do środka samochodu, pociągając przednią część zaślepki w górę ⇒ *rys. 253*.
- ▶ Aby wymontować reflektor, należy poluzować śruby **(A)**, **(B)** i **(C)** ⇒ *rys. 254* o ok. pięć obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Blokadę reflektora **(D)** pociągnąć w górę i wyjąć ostrożnie reflektor nieco do przodu. ▶

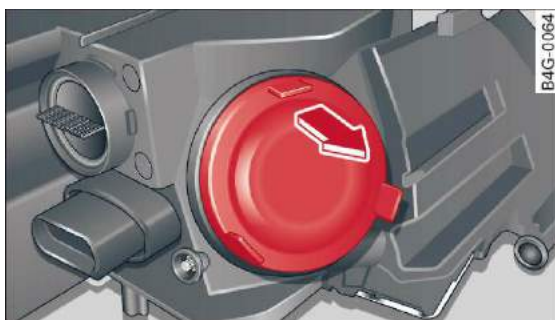
- ▶ W reflektorze z tyłu znajduje się elektryczne złącze wtykowe, łączące z samochodem. Aby zdjąć wtyczkę, blokadę we wtyczce nacisnąć do tyłu i wyjąć wtyczkę.
- ▶ Odłączyć wąż odpowietrzający z obudowy reflektora.
- ▶ Ostrożnie wyjąć reflektor do przodu.

**OSTROŻNIE**

Zarówno podczas wyjmowania jak i zakładania należy postępować szczególnie ostrożnie, aby nie uszkodzić ani nie porysować przylegających elementów.

Wymontowanie żarówki światła uniwersalnego/światła skręcania*

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 255 Reflektor: zdejmowanie gumowej obudowy



Rys. 256 Reflektor: wymontowanie żarówki światła uniwersalnego/światła skręcania*

W zależności od wyposażenia, w zaznaczonym położeniu ⇒ rys. 256 można wymienić żarówkę światła uniwersalnego lub światła skręcania*.

- ▶ Wymontować reflektor ⇒ Strona 251.
- ▶ Zdjąć gumową osłonę ⇒ rys. 255.

- ▶ Wykręcić wtyczkę z żarówką -strzałka- ⇒ rys. 256 z mocowania i wyjąć ją z tulei reflektora.
- ▶ Żarówkę z oprawką wyjąć z wtyczki.

Zamontowanie żarówki światła uniwersalnego/światła skręcania*

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 257 Reflektor: zamontowanie żarówki światła uniwersalnego/światła skręcania*

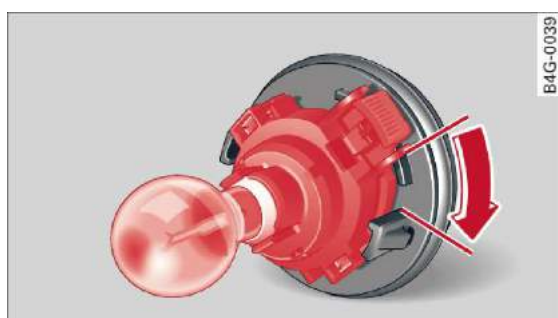
- ▶ Nową żarówkę z oprawką umieścić we wtyczce, aż zostanie zapięta ⇒ ⚠ in Wymiana żarówek na stronie 251.
- ▶ Wtyczkę z nową żarówką umieścić w tulei reflektora. Zwrócić uwagę, aby przewodnice znalazły się w mocowaniach tulei reflektora.
- ▶ Wcisnąć wtyczkę do oporu -strzałka- ⇒ rys. 257.
- ▶ Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.
- ▶ Zamontować reflektor ⇒ Strona 253.
- ▶ Sprawdzić działanie nowej żarówki.
- ▶ Ustawienie reflektorów zlecić w specjalistycznym serwisie.

Wymontowanie żarówki kierunkowskazu

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 258 Reflektor: pokrywa kierunkowskazu

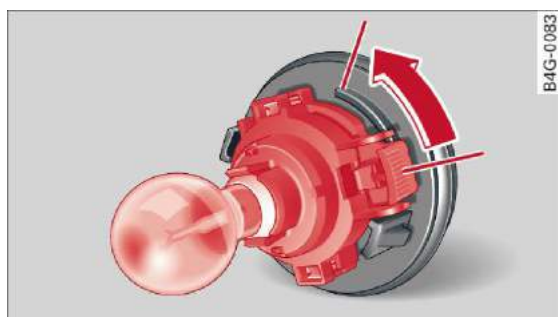


Rys. 259 Pokrywa/żarówka: odblokowanie

- ▶ Wymontować reflektor ⇒ *Strona 251*.
- ▶ Pokrywę z żarówką ⇒ *rys. 258* obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z obudowy reflektora.
- ▶ Żarówkę z oprawką wykręcić z pokrywy, obracając w kierunku ruchu wskazówek zegara ⇒ *rys. 259*.

Zamontowanie żarówki kierunkowskazu

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 260 Pokrywa/żarówka: zablokowanie

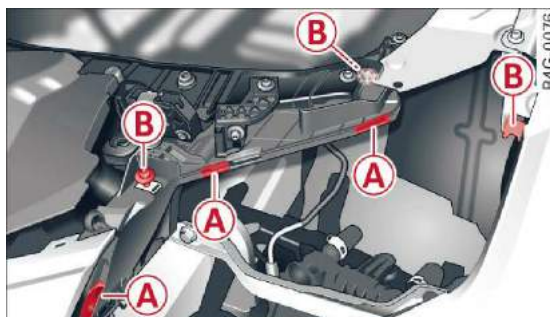
- ▶ Nową żarówkę umieścić w oprawce i obrócić żarówkę przeciwnie do kierunku ruchu wska-

zówek zegara, do oporu ⇒ *rys. 260*, ⇒  in *Wymiana żarówek na stronie 251*.

- ▶ Pokrywę z nową żarówką zamontować w obudowie reflektora.
- ▶ Pokrywę z żarówką obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zapięta.
- ▶ Zamontować reflektor ⇒ *Strona 253*.
- ▶ Sprawdzić działanie nowej żarówki.
- ▶ Ustawienie reflektorów zlecić w specjalistycznym serwisie.

Zamontowanie reflektora

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 261 Lewa strona samochodu: zamontowanie reflektora

Upewnić się, że zapłon i światła są wyłączone.

- ▶ Ostrożnie przesunąć nieco reflektor i ponownie podłączyć wtyczkę.
- ▶ Wsunąć reflektor w prowadnicę . Jednocześnie zwracać uwagę, aby odpowiednie mocowania reflektora znajdowały się między podkładkami .
- ▶ Blokadę reflektora  ⇒ *strona 251*, *rys. 254* pociągnąć w górę i przesunąć reflektor w położenie wyjściowe, aż będzie ściśle przylegał do otaczających go elementów nadwozia i będzie prawidłowo zamocowany.
- ▶ Mocno dokręcić trzy śruby ⇒ *strona 251*, *rys. 254*.
- ▶ Zaślepkę w pobliżu reflektora docisnąć w dół, aż do wyraźnego zablokowania. ▶

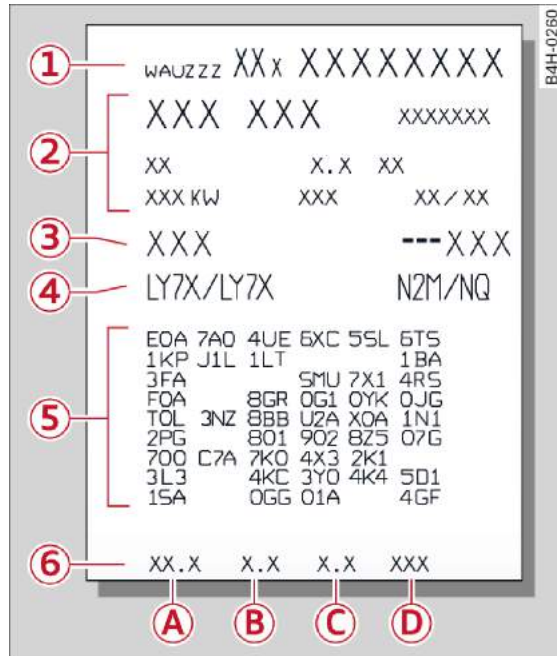


OSTROŻNIE

Zarówno podczas wyjmowania jak i zakładania należy postępować szczególnie ostrożnie, aby nie uszkodzić ani nie porysować przylegających elementów.

Dane techniczne

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 262 Nalepka z danymi samochodu

Numer nadwozia w MMI

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)* Systeme > Service & Kontrolle > Fahrgestellnummer**.

Numer nadwozia

Numer nadwozia można znaleźć w MMI, na nalepce z danymi samochodu i pod przednią szybą, po stronie kierowcy*.

Tabliczka typu

Tabliczka typu znajduje się na słupku drzwi po stronie pasażera. Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu ⇒ rys. 262 znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi, we wnęcie koła zapasowego. Fragment nalepki z danymi, przed wydaniem samochodu zostaje wklejony na okładce książki przeglądów serwisowych.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- ① Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- ② Typ samochodu / moc silnika / skrzynia biegów
- ③ Kod silnika i skrzyni biegów
- ④ Numery lakieru i wyposażenia wewnętrznego
- ⑤ Numery wyposażenia dodatkowego
- ⑥ Dane wagowe, parametry zużycia i emisji*

Dane wagowe, parametry zużycia i emisji*

Na końcu pola na nalepce z danymi ⑥ znajdują się wartości zużycia paliwa i emisji spalin:

- Ⓐ Zużycie paliwa w mieście (l/100km)
- Ⓑ Zużycie paliwa poza miastem (l/100km)
- Ⓒ Zużycie paliwa łącznie (l/100km)
- Ⓓ Emisje CO₂ (g/km) łącznie

Podane wartości zostały wyznaczone według przewidzianej normy metody pomiarowej. Dane **nie** odnoszą się do poszczególnych egzemplarzy samochodu, tylko służą do celów porównania pomiędzy różnymi typami samochodów. W szczególności, zależnie od wyposażenia specjalnego, stanu obciążenia, sposobu jazdy, warunków nawierzchni i ruchu drogowego, wpływu środowiska i stanu samochodu, w warunkach codziennej jazdy mogą pojawiać się różne wartości zużycia.

Wymiary

Długość	mm	4969
Szerokość	mm	1911
Szerokość z lusterkami	mm	2139
Wysokość przy masie własnej ¹⁾	mm	1420
Średnica skrętu	m	ok. 11,9

¹⁾ Wysokość samochodu jest uzależniona od ogumienia i od rodzaju zawieszenia.

Na drogach o złej nawierzchni oraz podczas najeżdżania na krawężnik, na stromych podjazdach itd. należy pamiętać, aby nie zaczepić ►

o podłoże najniżej umieszczonymi elementami takimi jak np. spojler i tłumiki, oraz nie uszkodzić ich. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w system **adaptive air suspension*** i przy pełnym załadunku samochodu.

Pojemności

Zbiornik paliwa	Litry	ok. 65/75*
Urządzenie do mycia szyb	Litry	3,5/4,9*
Urządzenie do mycia szyb i reflektorów*	Litry	4,9

Informacje na temat danych technicznych

Jeżeli nie zostało to w inny sposób oznaczone lub oddzielnie wymienione, obowiązują dane techniczne dla seryjnego wyposażenia samochodów w Niemczech. W samochodach specjalnych i w samochodach do pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić.

Należy pamiętać, że najważniejsze są dane zawarte w **dokumentach samochodu**.

Dane silnika

Wartości mocy silnika określone są zgodnie z zaleceniami EU.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. chlapacze, bardzo szerokie opony.

Dane wagowe

Wartości (**masa własna** zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 92/21/EWG, w aktualnie obowiązującej wersji) obowiązują dla samochodu ze zbiornikiem napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego. Podane wartości obejmują ciężar 75 kg dla kierowcy i bagażu.

Podczas holowania przyczepy **dopuszczalna masa całkowita** może zostać przekroczona o 60 kg i **dopuszczalne obciążenie tylnej osi** o 80 kg.

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Dopuszczalne obciążenia przyczepą są wyznaczone według zalecenia Unii Europejskiej 92/21/EWG (w aktualnie obowiązującej wersji).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 8%** obowiązują zasadniczo dla prędkości jazdy 80 km/h (również w krajach, gdzie limit prędkości dla zestawu jest wyższy).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 12%** i dla **masy samochodu przy wzniesieniach do 12%** obowiązują dla prędkości maksymalnej 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest wyższa prędkość, mimo to **nie** wolno przekraczać 100 km/h.

Dopuszczalny nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania wynosi **85 kg**.

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się **zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na oś**. Zbyt niski nacisk na oś negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.

Jeżeli nie można zachować **maksymalnego** nacisku dyszla (np. przy małych albo lekkich przyczepach), przepisy wymagają co najmniej 4% rzeczywistego obciążenia przyczepą jako nacisku dyszla (przyczepa jednoosiowa albo dwuosiowa z rozstawem osi mniejszym, niż 1,0 m).

Objaśnienie do poniższych tabel

- 1) Prędkość maksymalną osiąga się na przedostatnim zakresie jazdy.
- 2) Ograniczone
- 3) Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania.

Silniki benzynowe

A7 Sportback 2.8 napęd przedni i quattro, 6-cylindrów

Moc	150 kW przy 5250-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm przy 3000-5000 1/min		
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,75 l		
		przód	quattro
Prędkość maksymalna	km/h	235 ¹⁾	235 ¹⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9	8,3
Masa własna	kg	1735	1805
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2270	2340
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1155	1190
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1230	1270
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2100	2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1900	1900
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4230	4300

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 256

A7 Sportback 3.0 quattro, 6 cylindrów

Moc	220 kW przy 5250-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm przy 2900-4500 1/min		
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,75 l		
			quattro
Prędkość maksymalna	km/h		250 ^{1), 2)}
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		5,6
Masa własna	kg		1860
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2395
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1225
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1295
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2100
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		4555

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 256

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Silniki wysokoprężne

A7 Sportback 3.0 TDI przedni napęd i quattro, 6 cylindrów (150 kW)

Moc	Przedni napęd: 150 kW przy 3750-4500 1/min quattro: 150 kW przy 3250-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	Przedni napęd: 400 Nm przy 1250-3500 1/min quattro: 450 Nm przy 1250-3000 1/min		
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,4 l		
		przód	quattro
Prędkość maksymalna	km/h	235	235
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,4	7,2
Masa własna	kg	1770	1860
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2305	2395
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1205	1235
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1225	1285
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1900	1900
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1800	1800
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4165	4255

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 256

A7 Sportback 3.0 TDI quattro, 6 cylindrów (180 kW)

Moc	180 kW przy 4000-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm przy 1400-3250 1/min		
Objętości oleju (wraz z wymianą filtra)	ok. 6,4 l		
			quattro
Prędkość maksymalna	km/h		250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		6,3
Masa własna	kg		1860
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2395
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1235
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1285
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2000
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		4455

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 256*

A6 KLUB.PL

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

A

ABS

patrz System przeciwblokujący 178

active lane assist 107

czyszczenie obszaru kamery 197

informacje tekstowe 108

AC (automatyczny układ klimatyzacji) 65

AC (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji) 66

adaptive air suspension/-sport 118

adaptive cruise control 98

czyszczenie czujników/kamery 197

informacje tekstowe 105

ruch Stop-and-go 101

Akcesoria 55, 227

Akumulator 212

eksploatacja zimowa 212

lampa kontrolna 14

ładowanie 14, 214

odłączanie/podłączanie 212

stan naładowania 183

wymiana 215

zarządzanie energią 183

Alarm 26

system kontroli wnętrza 33

system zabezpieczenia przy holowaniu 33

Alternator (lampa kontrolna) 14

ASR

patrz Regulacja poślizgu napędu 178

Asystent parkowania 140

informacje tekstowe 143

opis 140

opuszczenie miejsca parkingowego ... 143

zaparkowanie 142

znalezienie wolnego miejsca parkingowego 142

Asystent utrzymywania pasa ruchu

patrz System active lane assist 107

Asystent widoczności w nocy 122

czyszczenie soczewki kamery 197

Asystent zmiany pasa ruchu

patrz System side assist 110

AUTO

automatyczne światła jazdy 39

automatyczny układ klimatyzacji 64

komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 67

Auto Lock (centralny zamek) 26

Automatyczne mycie/wycieranie 47

Automatyczny układ klimatyzacji 64

Audi drive select 118

identyfikacja kluczyka 63

nagrzewnica 65

obsługa 64

ogrzewanie/wentylacja postojowa 69

synchronizowanie 67

ustawienia podstawowe 65

wyloty powietrza 65

Awaryjne odblokowanie

pokrywa wlewu paliwa 206

Awaryjne uruchamianie

drzwi 32

funkcja awaryjnego hamowania (hamulec parkowania) 78

odsuwany dach 38

pokrywa bagażnika 35

Awaryjne uruchomienie

dźwignia przełączania 90, 97

Awaryjne zablokowanie drzwi przedniego

pasażera 32

B

Bagażnik 58

ładowanie bagażu 58

patrz również Bagażnik 58

Bagażnik dachowy 57

Benzyna 203

Bezpieczeństwo 149

elementy bagażu 159

foteliki dla dziecka 153

obszar dźwigni pedałów 158

pasy 163

prawidłowa pozycja siedząca 150

system poduszek bezpieczeństwa 169

zagłówki 152

Bezpieczniki

rozmieszczenie 245

wymiana 244

Bicie (koła) 218

Bioetanol (paliwo)	203
Blokada otwarcia od wewnątrz	
tylne drzwi, uruchamianie szyb z tyłu ...	35
braking guard	98
informacje tekstowe	105
ustawienia	105

C

Centralny zamek	26
awaryjne zablokowanie	32
kluczyk z pilotem	29
nastawianie	31
odsuwany dach	36
uruchamianie szyb	36
wyłącznik centralnego zamka	31
Centrany zamek	
komfortowy kluczyk	30
Ceramiczne tarcze hamulcowe	
nowe okładziny hamulcowe	180
zmiana kół	237
Chwilowe zużycie paliwa	21
Ciepło szczątkowe (komfortowy automa- tyczny układ klimatyzacji)	68
Cisnienie powietrza (opony)	225
Ciśnienie powietrza (opony)	218
Ciśnienie (opony)	225
Coming home	43
Cylindry	257
Czas jazdy	21
Części zamienne	227
Czujnik deszczu/czujnik świateł	
światła jazdy	39
Czujnik deszczu/światła	
Iokresowe wycieranie szyby	
(wycieraczka)	47
lampa kontrolna	18
Czujnik świateł/czujnik deszczu	
światła jazdy	39
Czujnik świateł/deszczu	
lampa kontrolna	18
okresowe wycieranie szyby (wycieraczka)	47
Czyszczenie	196
alcantara	202
elementy/listwy ozdobne	198
elementy z tworzywa	198, 199
koła	199

mycie samochodu	196
pasy bezpieczeństwa	202
rura końcowy tłumik	199
skóra	200, 201
szyby okien	198
tekstylia	200
wyświetlacz MMI/panel obsługi	199
Czyszczenie alcantary	202
Czyszczenie elementów/listew ozdobi- nych	198
Czyszczenie elementów z tworzywa	198, 199
Czyszczenie obręczy	199
Czyszczenie pokrowców siedzeń	
alcantara	202
skóra	201
tkanina	200
Czyszczenie rury końcowego tłumika ...	199
Czyszczenie tekstyliów	200
Czyszczenie wyświetlacza MMI/panelu ob- sługi	199

D

dane na temat emisji	255
Dane techniczne	255
Dane wagowe	257
dEF (zestaw wskaźników)	23
Dmuchawa (automatyczny układ klimaty- zacji)	64
Dmuchawa (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	67
Docieranie	
nowe okładziny hamulcowe	180
nowe opony	217
nowy silnik	186
Dodatkowe odbiorniki (program wydajnoś- ci)	22
Domykanie (drzwi)	27
drive select	118
lampa kontrolna	182
Drzwi	
awaryjne zablokowanie	32
blokada otwarcia od wewnątrz	35
domykanie	27
Dynamiczny program regulacji	89
Dynamiczny układ kierowania	118
lampa kontrolna	182

Dywaniki	158
Dzienne światła jazdy	39
Dźwignia przełączania (przekładnia auto- matyczna)	
odblokowanie awaryjne	90, 97
położenia	85, 91

E

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	203
EDS	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	178
eksploatacja zimowa	
ogrzewanie siedzeń (automatyczny układ klimatyzacji)	65
ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Eksploatacja zimowa	
akumulator	212
łańcuchy śniegowe	223
ogrzewanie kierownicy	69
olej napędowy	203
opony	221
pielęgnacja samochodu	196
rozmrażanie szyb (automatyczny układ klimatyzacji)	65
rozmrażanie szyb (komfortowy układ kli- matyzacji)	67
układ chłodzenia	210
urządzenie do mycia szyb	216
usuwanie lodu z szyb	198
Elektromechaniczny hamulec parkowania	
<i>patrz</i> Hamulec parkowania	76
Elektromechaniczny układ kierowania ...	182
lampka kontrolna	182
Elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego	178
lampka kontrolna	16
Elektroniczna blokada poprzeczna (przedni napęd)	178
Elektroniczny immobiliser	27
Elektroniczny program stabilizujący ...	178
lampka kontrolna	16
Elektryczna	
regulacja siedzeń	50

Elektryczne	
uruchamianie szyb	35
Elementy wyposażenia	
przyczepa	192
EPC (sterowanie silnika)	16
ESP	
<i>patrz</i> Elektroniczny program stabilizują- cy	178
Etanol (paliwo)	203

F

Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)	186
Filtr kurzu	
<i>patrz</i> Filtr zanieczyszczeń	63
Filtr pyłków roślin	
<i>patrz</i> Filtr zanieczyszczeń	63
Filtr zanieczyszczeń	63
Fotelik dla dziecka	
ISOFIX	156
mocowanie	156
Foteliki dla dziecka	153
boczna poduszka bezpieczeństwa	154
grupy wagowe	155
ISOFIX i Top Tether	157
Funkcja masowania	50
Funkcja Memory	53

G

Gaśnica	229
Gniazdko elektryczne	55

H

Haki	60
Haki mocujące	60
Hamowanie	
funkcja awaryjnego hamowania	78
hamulec parkowania	76
lampka kontrolna	18
pedał hamulca	158
Hamulce	180
asystent hamowania	178
ceramiczne tarcze hamulcowe	180
lampka kontrolna	12
nowe okładziny hamulcowe	180

płyn hamulcowy	212
wspomaganie siły hamowania	180
zużywanie się okładzin hamulcowych ...	16
Hamulec parkowania	76
funkcja awaryjnego hamowania	78
lampa kontrolna	13, 76
luzowanie/włączanie	76
parkowanie	77
ruszanie	77
ruszanie z przyczepą	78
Holowanie przyczepy	189
akcesoria	192
automatyczne procesy hamowania ...	190
doposażenie w zaczep do holowania przy- czepy	195
elementy wyposażenia	192
kierunkowskazy	19
lampa kontrolna	19
obciążenie przyczepą	189, 257
tryb przyczepy	189
udogodnienie podczas parkowania ...	145
układ stabilizacji zestawu z przyczepą .	190
wymagania techniczne	189
zaczep do holowania	193
Holowanie samochodu	241
HomeLink (pilot zdalnego sterowania) ..	147

I

Identyfikacja kluczyka (układ klimatyzacji)	63
Identyfikacja znaków drogowych <i>patrz</i> Wskazanie limitu prędkości	126
Immobiliser	23, 27
Informacja o środowisku jazda z poszanowaniem środowiska ...	187
nieszczelność	207
obciążenie środowiska	188
pozostawienie pracującego silnika	74
tankowanie paliwa	204
wspornik dachowy	58
Informacje o oszczędności (program wy- dajności)	23
Instalacja oczyszczania spalin filtr cząstek stałych	186
katalizator	186
ISOFIX (mocowanie fotelika dla dziecka)	156

J

Jazda ekonomiczna	187
-------------------------	-----

K

Kamera wsteczna <i>patrz</i> Sygnalizacja podczas parkowa- nia	130, 132
Katalizator	186
Kierownica ogrzewanie kierownicy	69
przełączniki (przekładnia automatyczna)	89, 95
przyciski	21
udogodnienie przy wsiadaniu	73
ustawianie elektryczne	73
ustawianie ręczne	73
Kierownica wielofunkcyjna	21
Kierunkowskaz wymiana żarówek	250
Kierunkowskazy	40
lampa kontrolna	19
Kieszenie	56
Klucz do kół	230, 236
Kluczyk awaryjny	27, 28
Kluczyki	27
kluczyk-zastępczy	27
kluczyk awaryjny	27, 28
lampa kontrolna	74
odblokowanie/zablokowanie ...	29, 30, 32
wymiana baterii	29
Kluczyk samochodu	27
Kluczyk zastępczy	27
Kluczyk zastępczy (zapasowy kluczyk) ...	27
Kluczyk z pilotem	27
LED	29
odblokowanie/zablokowanie	29
personalizacja	27
wymiana baterii	29
Koła	217
czyszczenie	199
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach .	225
zamiana	219
zmiana	234
Koło awaryjne	231
Koło zapasowe	231
Komfortowe otwieranie/zamykanie	36

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje teksto-
we

Zasady obsługi

Samodzielne na-
rawy

Dane techniczne

Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji	
automatyczny, zamknięty obieg powietrza	68
ciepło szczątkowe	68
ogrzewanie/wentylacja postojowa	69
Komfortowy kluczyk	
odblokowanie/zablokowanie	30
uruchamianie silnika (przycisk START ENGINE STOP)	74
włączanie zapłonu	74
zatrzymywanie silnika (przycisk START ENGINE STOP)	75
Komfortowy układ klimatyzacji	66
nagrzewnica	68
obsługa	66
ustawienia podstawowe	68
wyloty powietrza	68
Komfortowy, automatyczny układ klimatyzacji	
identyfikacja kluczyka	63
Komputer samochodowy	21
Konserwacja (pielęgnacja lakieru)	197
L	
Lampki kontrolne	10
Lampki ostrzegawcze	
<i>patrz</i> Lampki kontrolne	10
Leaving home	43
Liczba cetanowa (paliwo wysokoprężne)	203
Liczba oktanowa (benzyna)	203
Licznik kilometrów	23
Lusterka	
przyciemnianie	46
ustawianie lusterek zewnętrznych	45
Lusterka zewnętrzne	
ogrzewanie	45
przyciemnianie	46
ustawianie	45
Lusterko	
lusterko do makijażu	47
Lusterko do makijażu	47
Ł	
Łańcuchy śniegowe	223

M

Masa całkowita	257
Masa własna	256, 257
Moc (silnik)	257
Moment dokręcania	
śruby koła	235
Moment obrotowy	
dane silnika	257
multitronic® (przekładnia automatyczna)	85
Mycie (pielęgnacja samochodu z zewnątrz)	196

N

Nadajniki	227
Nadajnik radiowy	227
Nagrzewnica (automatyczny układ klimatyzacji)	65
Nagrzewnica (komfortowy układ klimatyzacji)	68
Napęd na cztery koła	182
Napinacze pasów	
drive select	118
Pre sense	161
Narzędzia	230
Narzędzia samochodowe	230
Nastawianie strumieni powietrza (automatyczny układ klimatyzacji)	64
Nastawianie strumieni powietrza (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	67
Nastawianie temperatury (automatyczny układ klimatyzacji)	64
Nastawianie temperatury (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	67
Nawiew	63
Niesprawność przekładni (lampa kontrolna)	89, 96
Niesprawność żarówki	
lampa kontrolna	18
wymiana żarówek	250
Numer koloru	255
Numer lakieru	255
Numer nadwozia	255

O

obciążenie dachu	57
Obciążenie osi	257
Obrotomierz	9, 10
Ochrona pasażerów	161
Odblokowanie/zablokowanie	
cylinderkiem zamka	32
komfortowym kluczykiem	30
radiowo	29
wyłącznikiem centralnego zamka	31
Odcinek	21
Odsuwany dach	37
awaryjne zamykanie	38
komfortowe otwieranie/zamykanie	36
Odwracana mata	61
OFF (automatyczny układ klimatyzacji)	64
OFF (komfortowy, automatyczny układ klimatyzacji)	66
Ograniczenia prędkości	
<i>patrz</i> Wskazanie limitu prędkości	126
Ograniczenie liczby obrotów (lampa kontrolna)	17
Ogrzewana	
tylna szyba (automatyczny układ klimatyzacji)	65
tylna szyba (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Ogrzewane	
dysze spryskiwaczy szyby	47
lusterka zewnętrzne	45
siedzenia (automatyczny układ klimatyzacji)	65
siedzenia (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Ogrzewanie	63
Ogrzewanie/wentylacja postojowa	69
zdalne sterowanie	71, 72
Ogrzewanie siedzeń (automatyczny układ klimatyzacji)	65
Ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Ogrzewanie tylnej szyby (automatyczny układ klimatyzacji)	65
Ogrzewanie tylnej szyby (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Okresowe czyszczenie szyby (wycieraczka)	47
Okres przeglądu	24
Okresy obsługowe	209
Olej	
<i>patrz</i> Olej silnikowy	209
Olej napędowy	
filtr cząstek stałych	186
olej silnikowy	209
paliwo	203
Olej silnikowy	209
lampa kontrolna	14, 15, 17
okresy przeglądów	209
pojemności	257
przegląd serwisowy	209
serwis LongLife	209
sprawdzanie poziomu oleju	209
uzupełnianie	210
wymiana	209
zużycie	209
Opony	
ciśnienie w oponach (holowanie przyczepy)	189
ciśnienie w oponie	218
napęd na cztery koła	182
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	225
wskaźnik zużycia	219
zestaw do naprawy opon	231
zmiana	234
z oznaczonym kierunkiem obrotów	238
z przystosowaniem do jazdy awaryjnej	223
żywność	218
Opony zimowe	221
Ostony słoneczne	47
Oświetlenie	
wewnątrz	44
wymiana żarówek	250
z zewnątrz	39
Oświetlenie ambiente	45
Oświetlenie do czytania	44
Oświetlenie wewnętrzne	
oświetlenie ambiente	45
z przodu i z tyłu	44
Oświetlenie zewnętrzne	39
wymiana żarówek	250
Otwieranie	26
odsuwany dach	37
okna	35
pokrywa bagażnika	33

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

pokrywa przedziału silnikowego	207	Pilot zdalnego sterowania	
pokrywa wlewu paliwa	204	HomeLink	147
Otwieranie/zamykanie		ogrzewanie/wentylacja postojowa	69
cylinderkiem zamka	32	<i>patrz również</i> Kluczyk z pilotem	27
komfortowym kluczykiem	30	Podgląd otoczenia	130
radiowo	29	Podłokietnik	51
wyłącznikiem centralnego zamka	31	Podnośnik samochodowy	230
P		punkty podparcia	236
Paliwo		Podparcie kręgow łędźwiowych	50
chwilowe zużycie paliwa	21	Poduszka	
etanol	203	włączanie poduszki przedniego pasaże-	
lampka kontrolna	17	ra	176
oszczędność paliwa	118, 187	Poduszka bezpieczeństwa	169
pojemność zbiornika paliwa	256	boczna poduszka	173
wskaźnik poziomu	9	poduszka głowy	174
wskaźnik poziomu paliwa	10	przednia poduszka	171
zużycie	255	Poduszki bezpieczeństwa	
Pamięć usterek	185	lampka kontrolna	16
Parametry jazdy	257	Podwójna blokada	26
dane silnika	257	Pojemności	
Parking system		olej silnikowy	209, 257
<i>patrz</i> Sygnalizacja podczas parkowa-		zbiornik paliwa	256
nia	130, 132	zbiornik płynu do mycia szyb	256
Parkowanie (przekładnia		Pojemność skokowa	257
automatyczna)	87, 93	Pokonywanie przeszkód wodnych	186
Pas bezpieczeństwa		Pokrywa bagażnika	
mocowanie fotelika dla dziecka	157	awaryjne odblokowanie	35
Pasy		otwieranie/zamykanie	33
<i>patrz</i> Pasy bezpieczeństwa	163	przycisk zamykania	33
Pasy bezpieczeństwa	163	Polerowanie	197
czyszczenie	202	Pomoc w sytuacji awaryjnej	229
kobiety ciężarne	167	Popielniczka	54
lampka kontrolna (z przodu)	14	Poziom płynu do mycia (lampka	
napinacz pasa	168	kontrolna)	18
odpinanie	168	Półki i schowki	59
regulacja wysokości	167	Prędkościomierz	9, 20
ułożenie pasa	166	Prędkość maksymalna	257
zakładanie	166	Preparat zapobiegający zamarzaniu	
Pedał przyspieszenia	158	dodatek do płynu chłodzącego	210
Pedały	158	pre sense	161
Pielęgnacja		Prewencyjna ochrona pasażerów	161
<i>patrz</i> Czyszczenie	196	Program maksymalnego przyspieszania ..	96
Pielęgnacja skóry	200	Program wydajności	
Pierwsza pomoc (zestaw opatrunkowy) ..	229	dodatkowe odbiorniki	22
Pilot bramy garażowej (HomeLink)	147	informacje o oszczędności	23
		Opis	22

Przednia szyba		Przystosowanie do jazdy awaryjnej	
czyszczenie	47	(opony)	223
rozmrzanie (automatyczny układ klimatyzacji)	65	Q	
rozmrzanie (komfortowy układ klimatyzacji)	67	quattro (napęd na cztery koła)	182
<i>patrz również</i> Przednia szyba	47	selektywne sterowanie momentami obrotów kół	178
Przedni schówek	57	R	
chłodzony	56	Ręczny hamulec	
Przedział silnikowy		<i>patrz</i> Hamulec parkowania	76
otwieranie pokrywy	207	Reflektor	
widok	208	regulacja zasięgu światła	39
zamykanie pokrywy	208	Reflektory	
zasady bezpieczeństwa	206	ruch lewostronny, ruch prawostronny	43
Przegląd serwisowy	209	urządzenie do czyszczenia	47
Przegroda słoneczna	47	wymiana żarówek	250
Przekładnia automatyczna	85, 90	Reflektory ksenon plus	39
dynamiczny program regulacji	89	Reflektory Xenon plus	
dźwignia przełączania odblokowana awaryjnie	90, 97	wymiana żarówek	250
kierownica z przełącznikami	89, 95	Regulacja poślizgu napędu	178
multitronic®	85	lampa kontrolna	16
położenia dźwigni przełączania	85, 91	Regulacja zasięgu światła	39
program awaryjny	89, 96	lampa kontrolna	18
przełączanie ręczne	88, 95	Rejestrator danych	185
S tronic	90	Resorowanie pneumatyczne	118
tryb pracy tiptronic	88, 95	RME (paliwo)	203
układ redukcji przełożenia	89, 96	Roślinny olej napędowy	203
wspomaganie zjeżdżania w dół	94	Rozgrzewanie świec żarowych	74
Przełączniki (przekładnia automatyczna)	89, 95	Rozmrzanie (szyby)	
Przestrzeń bagażnika		automatyczny układ klimatyzacji	65
gniazdko elektryczne 12 woltów	55	komfortowy układ klimatyzacji	67
odwracana mata	61	Ruch lewostronny	43
osłona	59	Ruch prawostronny	43
powiększanie	59	Ruszanie	
prawidłowe układanie elementów bagażu	159	asystent ruszania	79
siatka do bagażu	60	udogodnienie przy ruszaniu	77
system pakowania długich przedmiotów	61	z przyczepą	78
torba do nart	61	S	
zaczepy do wiązania	60	Samochód	
Przyciemnianie lusterka wewnętrznego	46	dane identyfikacyjne	255
Przyciemnianie lusterka wstecznego	46	numer identyfikacyjny	255
Przycisk gwiazdki	21	pielęgnacja	196
Przycisk START ENGINE STOP	74	tabliczka z danymi	255
Przycisk zerowania (licznik okresowy)	23		

transportowanie	243	niesprawność	145
wymiary	255	sygnalizacja podczas parkowania plus/ podgląd otoczenia	130
Schówek na okulary	57	sygnalizacja podczas parkowania plus z kamerą wsteczną	132
Schowki	56	Sygnalizacja przekroczenia prędkości	82
Sejf		Sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy ba- gażnika	20
<i>patrz</i> Podwójna blokada	26	Sygnal dźwiękowy	6
Selektywne sterowanie momentami obro- tów kół (napęd na cztery koła)	178	Symbole	
serwis LongLife	209	<i>patrz</i> Lampki kontrolne	10
side assist		System active lane assist	
czyszczenie czujników	197	lampka kontrolna	108
Siedzenia		nastawianie ostrzegania przez wibrację	109
składanie	59	nastawianie punktu skrętu	109
ustawianie	50	włączanie/wyłączanie	108
Siedzenie		System adaptive cruise control	
funkcja masowania	50	przejęcie regulacji przez kierowcę	104
prawidłowa pozycja siedząca	150	System adaptive light	
regulacja	50	lampka kontrolna	18
symetria siedzeń	54	System advanced key	
system komfortu-widok z boku	54	<i>patrz</i> Komfortowy kluczyk	74
Silnik		System informowania kierowcy	20
dane silnika	257	informacje tekstowe	10
rozgrzewanie świec żarowych	74	komputer samochodowy	21
system Start-Stop	80	lampki kontrolne	10
uruchamianie	74	program wydajności	22
uruchamianie z zewnętrznego akumula- tora	239	sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy bagażnika	20
zatrzymywanie	75	wskazanie radia/CD	20
Silnik wysokoprężny		wskazanie temperatury zewnętrznej ...	20
lampka kontrolna	17	wskaźnik terminu przeglądu	24
rozgrzewanie świec żarowych	74	System kontroli spalin (lampka kontrolna)	17
Składanie tylnych siedzeń	59	System kontroli wnętrza	33
Spojler	180	System lane assist	
Sportowy mechanizm różnicowy	118	<i>patrz</i> System active lane assist	107
lampka kontrolna	18	System pakowania długich przedmiotów .	61
Sportowy meczanizm różnicowy	118	System przeciwblokujący	178
Sterowanie silnika (lampka kontrolna) ...	16	lampka kontrolna	16
Sterowniki	185	System side assist	110
S tronic (przekładnia automatyczna)		nastawianie jasności	115
program maksymalnego przyspieszania .	96	sposób działania	111
S tronic (przekładnia automatyczna)	90	stopień informacji/ostrzegania	112
Sygnalizacja podczas parkowania		strefa identyfikacyjna	111
asystent parkowania	140	włączanie/wyłączanie	110
czyszczenie kamery wstecznej	132		
czyszczenie soczewki kamery	197		
nastawianie wskazań/dźwięków sygna- łów	144		

System Start-Stop	80
informacje tekstowe	82
lampki kontrolne	80
silnik nie zostanie wyłączony	81
silnik uruchamia się samoczynnie	81
wyłączanie/włączanie	82
zatrzymywanie/uruchamianie silnika ...	80
System Tire Mobility	231
Systemy bezpieczeństwa (lampka kontrolna)	16
Systemy sygnalizacji podczas parkowania	129
System zabezpieczenia przy holowaniu ...	33
System zarządzania energią	
lampka kontrolna	14
Szyby	
czyszczenie/usuwanie lodu	198
rozmrażanie (automatyczny układ klimatyzacji)	65
rozmrażanie (komfortowy układ klimatyzacji)	67
Szyby okien, czyszczenie/usuwanie lodu	198

Ś

Średnia prędkość jazdy	21
Średnie zużycie paliwa	21
Środkowy podłokietnik	51
Śruby koła	
moment dokręcania	235
zabezpieczające przed kradzieżą	238
Śruby kół	221
Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą	238
Światła	
asystent	41
asystent świateł drogowych	41
Coming/Leaving home	43
dzienne światła jazdy	39
oświetlenie ambiente	45
oświetlenie wewnętrzne/do czytania ...	44
regulacja zasięgu świateł	39
sygnał świetlny	40
światła adaptive light	42
światła drogowe	40
światła mijania	39
światła parkowania	40
światła postojowe	39
tylne światło przeciwmgłowe	39
Światła adaptive light	42
Światła awaryjne	44
lampka kontrolna	19
Światła cofania (lampka kontrolna)	18
Światła dla turystów	43
Światła drogowe	40
Światła kierowane	39, 42, 118
Światła mijania	39
lampka kontrolna	18
Światła parkowania	40
Światła postojowe	39
Światła skręcania	42
Światła uniwersalne	39
Światło	
wymiana żarówek	250

T

Tabliczka typu	255
Tankowanie paliwa	204
awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa	206
otwieranie pokrywy wlewu paliwa	204
pojemność zbiornika paliwa	256
wskaźnik poziomu paliwa	10
Telefony komórkowe	227
Termin przeglądu	24
Top Tether i ISOFIX (mocowanie fotelika dla dziecka)	157
Torba do nart	61
zabezpieczanie	61
TPMS (wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach)	225
Transportowanie kolejną	243
Transportowanie samochodu	243
Transportowanie statkami	243
Trójkąt ostrzegawczy	229
Tryb chłodzenia (automatyczny układ klimatyzacji)	65
Tryb chłodzenia (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	66
Tryb pracy silnika Start-Stop	
<i>patrz</i> System Start-Stop	82
Tryb pracy tiptronic (przekładnia automatyczna)	88, 95
Tyłna półka	59

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Tylne światło przeciwmgłowe	39
Tylny spojler	180

U

Uchwyt pojemnika do napoju	56
Udogodnienie podczas parkowania zaczep do holowania przyczepy	145
Udogodnienie przy wsiadaniu	73
Układ kierowania elektromechaniczny układ kierowania ..	182
Układ chłodzenia lampka kontrolna	14
płyn chłodzący	210
sprawdzanie poziomu płynu chłodzące- go	211
uzupełnianie płynu chłodzącego	211
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ..	9
Układ kierowania blokowanie	75
lampka kontrolna	15, 182
Układ klimatyzacji <i>patrz</i> Automatyczny układ klimatyzacji ..	63
<i>patrz</i> Komfortowy układ klimatyzacji ...	63
Układ redukcji przełożenia (przekładnia au- tomatyczna)	89, 96
Układ stabilizacji zestawu z przyczepą (ho- lowanie przyczepy)	190
Układ utrzymywania prędkości włączanie	83
wstępne nastawianie prędkości jazdy ...	84
wyłączanie	84
zmiana prędkości jazdy	83
Uruchamianie silnika przez holowanie ..	241
Uruchamianie szyb	35
blokada otwarcia od wewnątrz	35
komfortowe otwieranie/zamykanie	36
niesprawność	37
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	239
Uruchamianie (silnik)	74, 80
Urządzenie alarmowe <i>patrz</i> Alarm	26
Urządzenie do mycia szyb	47, 216
pojemność zbiornika	256
Uszkodzenia lakieru	198

W

Wartości przyspieszenia	257
Wentylowanie siedzeń (komfortowy auto- matyczny układ klimatyzacji)	67
Widok ogólny (wnętrze samochodu)	6
Wieszaki do odzieży	57
Wnętrze samochodu (widok ogólny)	6
Wskazanie daty	23
Wskazanie limitu prędkości	126
Wskazanie temperatury płyn chłodzący	9
temperatura zewnętrzna	20
Wskazanie temperatury zewnętrznej	20
Wskaźniki	9
nastawianie oświetlenia	45
Wskaźnik terminu przeglądu	24
Wspomaganie rozruchu	239
Wspomaganie zjeżdżania w dół	94
Wspornik do rowerów (holowanie przycze- py)	189
Wspornik roweru (holowanie przyczepy) ..	192
Wsteczny bieg (przekładnia automatyczna)	85, 91
Wycieraczki szyby lampka kontrolna	18
odchyłanie	48
włączanie/wyłączanie	47
wymiana piór wycieraczek	48
Wyłączanie poduszki przedniego pasaże- ra	176
Wyłącznik na kluczyk (poduszka przednie- go pasażera)	176
Wyłącznik zapłonu (lampka kontrolna) ...	15
Wymiana piór wycieraczek	48
Wymiana żarówek	250
Wymiary	255
Wysokość profilu	219
Wyświetlacz Head-up	25

Z

Zabezpieczenie przed zamarzaniem urządzenie do mycia szyb	216
Zablokowanie/odblokowanie cylinderkiem zamka	32
komfortowym kluczykiem	30

radiowo	29
wyłącznikiem centralnego zamka	31
Zaczepty do wiązania	60, 159
Zagłówki	
nastawianie	52
ustawianie	152
wymontowanie/zamontowanie	52
Zamknięty obieg powietrza (automatyczny układ klimatyzacji)	64
Zamknięty obieg powietrza (komfortowy układ klimatyzacji)	66
Zamykanie	
odsuwany dach	37
okna	35
pokrywa przedziału silnikowego	208
Zamykanie/otwieranie	
cylinderkiem zamka	32
komfortowym kluczykiem	30
radiowo	29
wyłącznikiem centralnego zamka	31
Zapalniczka	55
Zarządzanie energią	183
zasięg (napętnienie zbiornika paliwa)	21
Zatrzymywanie (silnik)	75, 80
Zdalne sterowanie	
ogrzewanie/wentylacja postojowa	71, 72
Zegar	23
Zerowanie licznika okresowego	23
Zestaw opatrunkowy	229
Zestaw wskaźników	9
Złącze diagnostyczne	185
Zmiany techniczne	227
Zmiany (techniczne)	227
Zużycie (paliwo)	21, 255

Obsługa

Bezpieczeństwo

Informacje tekstowe

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne