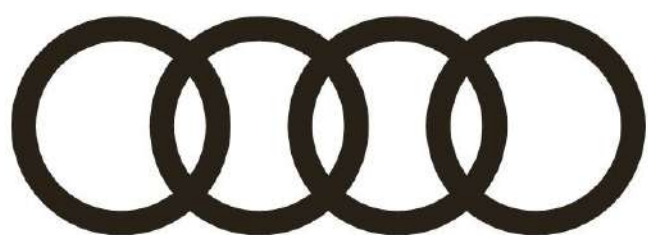


A6KLUB.PL



Instrukcja obsługi

A7

Potwierdzenie gwarancji

Numer identyfikacyjny samochodu	
Typ, moc silnika, przekładnia, miesiąc/rok produkcji	
Kod silnika i skrzyni biegów	
Nr lakieru, nr wyposażenia wewnętrznego	
Nr wyposażenia dodatkowego	

Data wydania samochodu:

Pieczętka partnera Audi wydającego samochód

Wstęp

Zdecydowali się Państwo na zakup samochodu Audi – bardzo dziękujemy za zaufanie.

Wraz z nowym Audi doświadczają Państwo samochodu, który wskazuje nowe kierunki w technice i posiada wysokiej jakości wyposażenie. Firma Audi zaleca Państwu uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, aby mogli Państwo poznać swój samochód i następnie podczas codziennej eksploatacji korzystać ze wszystkich jego funkcji.

Informacje dotyczące obsługi zostały uzupełnione ważnymi zasadami eksploatacji i pielęgnacji, dla Państwa bezpieczeństwa oraz dla zachowania pełnej wartości samochodu. Ponadto, firma Audi podaje Państwu cenne porady i pomoc, jak w sposób optymalny i dbając o środowisko można eksploatować samochód.

Firma Audi życzy Państwu zadowolenia z samochodu i zawsze szerokiej drogi.



UWAGA

Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa przy korzystaniu z systemu fotelików dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera ⇒ *strona 89*.

Spis treści

Układ niniejszej instrukcji	6	Otwieranie i zamykanie	43
Krótko i zwięźle	7	Centralny zamek	43
Szybki start	7	Kluczyki	51
Informacje Online	7	Pokrywa bagażnika	55
FAQ	8	Blokada otwarcia od wewnątrz	59
Kokpit	10	Elektryczne uruchamianie szyb	60
Zestawienie lampek kontrolnych	11	Panoramiczny szklany dach	61
		Pilot bramy garażowej	62
Wskazanie i obsługa	17	Oświetlenie i widoczność	65
Zestaw wskaźników	17	Oświetlenie zewnętrzne	65
Widok zestawu wskaźników	17	Oświetlenie wewnętrzne	69
Zasada obsługi	18	Widoczność	70
Nastawianie wskazania	19	Wycieraczki szyby	72
Wskazanie temperatury płynu chłodzącego	19	Prawidłowy i bezpieczny sposób siedzenia	75
Obrotomierz	20	Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów samochodu	75
Miernik mocy	20	Przednie siedzenie	75
Licznik kilometrów	21	Kierownica	79
Wskazanie temperatury zewnętrznej	21	Zagłówki	80
Wskaźnik temperatury oleju silnikowego .	21	Pasy bezpieczeństwa	81
Wskazanie boost	21	Funkcja memory	84
Błyskowy wskaźnik przełączania biegów .	22	System poduszek bezpieczeństwa	85
Wskazania sportowe	22	Systemy bezpieczeństwa dla dziecka	89
Funkcje samochodu	22	Praktyczne schowki	95
Wyświetlacze dotykowe	25	Popielniczka	95
Ogólne zasady obsługi wyświetlaczy dotykowych	25	Zapalniczka	95
Multi Media Interface	27	Źródła prądu	95
Wyświetlacz Head-up	35	Uchwyt pojemnika do napoju	96
Opis	35	Półki i kieszenie	96
System dialogu słownego	36	Przestrzeń bagażnika	97
Zasady ogólne	36	Bagażnik dachowy	100
Opis	36	Ogrzewanie i chłodzenie	101
Zewnętrzna obsługa głosowa	37	Układ klimatyzacji	101
Funkcje globalne	39	Ogrzewanie kierownicy	106
Pozostałe przycisk funkcji	39	Ogrzewanie/wentylacja postojowa	106
		Klimatyzowanie postojowe	108
Uruchomienie i jazda	40	Jazda	111
Personalizacja	40	Uruchomienie samochodu	111
Użytkownik	40	Tryb jazdy	113
		Napęd	119
		System Start-Stop	124
		Hamowanie	125

Elektromechaniczny hamulec postojowy	127	Asystent skrzyżowania	210
Szczególne sytuacje jazdy	129	Asystent sytuacji awaryjnej	211
Dynamika jazdy	132	Parkowanie i manewrowanie	213
System Audi drive select	132	Wstęp	213
Zawieszenie	133	Udogodnienie podczas parkowania plus	214
Układ kierowania	135	Kamera wsteczna/kamery otoczenia	216
Napęd na cztery koła (quattro)	136	Asystent ruchu poprzecznego z tyłu	221
Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy	137	Parkowanie z asystą	222
Tylny spojler	139	Asystent parkowania	225
System wysokonapięciowy	140	Asystent parkowania plus	227
Zasady ogólne	140	Zdalnie sterowane parkowanie	230
Ładowanie akumulatora		Asystent manewrów	236
wysokonapięciowego	141	System Infotainment	238
Wypożyczenie do ładowania	148	Telefon	238
Hołowanie przyczepy	160	Wprowadzenie	238
Jazda z przyczepą	160	Uruchamianie	238
Odchylany zaczep do hołowania	163	Korzystanie z Audi phone box	240
Asystent manewrowania przyczepą	167	Korzystanie z telefonu	242
Systemy wspomagające	171	Ustawienia	246
Systemy asystujące kierowcy	171	Wiadomości	247
Zasady ogólne	171	Samodzielne naprawy	248
Identyfikacja otoczenia	172	Audi connect	250
Włączanie/wyłączanie systemów		Informacje ogólne	250
wspomagających	175	Audi connect Infotainment	251
Informacja dla kierowcy	176	Korzystanie z punktu dostępowego WLAN	251
Układ utrzymywania prędkości	176	Usługi Audi connect Infotainment	251
Oparta na kamerze identyfikacja znaków		Functions on Demand	252
drogowych	176	Usługi sterowania samochodem Audi	
Informacje o sygnalizacji świetlnej	178	connect	253
Polecenie przerwy	180	Ustawienia	253
Timer okrążeń	181	Samodzielne naprawy	254
Pomiar przyspieszenia	182	Telefon pomocy	255
Asystent widoczności w nocy	183	Widok	255
Asysta kierowcy	185	Połączenie alarmowe	255
Systemy regulacji prędkości	185	Połączenie awaryjne online	257
Asystent sprawności	187	Informacje dotyczące przetwarzania	
Adaptacyjny asystent jazdy	189	danych	257
Sygnalizacja odstępu	200	Informacje o zewnętrznych operatorach	
Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu	201	usług i innych usług z dodatkowymi	
Audi pre sense	203	korzyściami	258
Sygnalizacja zmiany pasa ruchu	207	Nawigacja	260
Ostrzeżenie przy wysiadaniu	209	Wywołanie nawigacji	260
		Nawigacja myAudi	260

Spis treści

Wprowadzanie celu	261	Pielęgnacja i konserwacja	308
Anulowanie prowadzenia do celu	264	Sprawdzanie i uzupełnianie	308
Mapa	264	Paliwo	308
Nawigacja predykcyjna	266	Tankowanie paliwa	309
Trasy alternatywne	267	Selektywna redukcja katalityczna	
Pozostałe funkcje	267	(AdBlue/DEF)	313
Mapa satelitarna	268	Instalacja oczyszczania spalin	317
Zasięg elektryczny	268	Przedział silnikowy	319
Aktualizacja mapy	269	Olej silnikowy	324
Informacje o ruchu drogowym	270	Układ chłodzenia	326
Informacja o zagrożeniach	271	Płyn hamulcowy	329
Ustawienia	272	Instalacja pokładowa	330
Radio	274	Akumulator	330
Zasady ogólne	274	Urządzenie do mycia szyb	334
Funkcje radia	275	Wyświetlacz terminów przeglądu	334
Radio online	277	Koła	336
Opcje i ustawienia	279	Koła i opony	336
Samodzielne naprawy	280	Wskaźnik systemu kontroli ciśnienia w	
Media	281	oponach	342
Zasady ogólne	281	System kontroli ciśnienia w oponach	343
Napęd dysków DVD	281	Pielęgnacja i czyszczenie	346
Odtwarzacz audio Bluetooth	282	Zasady ogólne	346
Media online	282	Mycie samochodu	346
Amazon Alexa	283	Zasady czyszczenia/pielęgnacji	347
Przylączy multimedialne	283	Wyłączanie samochodu	352
Odtwarzanie mediów	285	Samodzielne naprawy	353
Opcje i ustawienia	288	Pomoc w sytuacji awaryjnej	353
Obsługiwane media i formaty plików	290	Zasady ogólne	353
Samodzielne naprawy	291	Wyposażenie	353
TV	293	Zestaw do naprawy opon	354
Zasady ogólne	293	Zmiana koła	356
Funkcje TV	294	Koło zapasowe	360
Pozostałe ustawienia	296	Wspomaganie rozruchu	360
Zakłócenia odbioru	297	Holowanie samochodu	362
Odbieranie kodowanych programów TV ..	297	Bezpieczniki i żarówki	366
Audi Smartphone Interface	300	Bezpieczniki	366
Uruchamianie	300	Żarówki	370
Samodzielne naprawy	301	Informacja dla klienta	371
Pozostałe ustawienia	303	Ochrona danych	371
Ustawienia systemowe	303	Informacje o ochronie danych	371
Aktualizacja oprogramowania	304	Zapis obrazu	371
Podłączone urządzenia	305	Pamięć danych	371
Informacje prawne	306	Wysyłane informacje	373

Akcesoria i zmiany techniczne ...	376
Obsługa, naprawy i zmiany techniczne ...	376
Akcesoria i części zamienne	377
Dane techniczne	379
Dane identyfikacyjne	379
Dane samochodu	380
Instalacje radiowe	383
Pozostałe informacje	386
Online Car Care	386
Marki i licencje	386
Informacje zgodnie z rozporządzeniem EU o chemikaliach REACH	386
Instrukcje utylizacji	386
Pozostałe informacje dla klienta	387
Spis treści	389

Układ niniejszej instrukcji

W niniejszej instrukcji obsługi firma Audi przekazuje Państwu ważne informacje, porady i ostrzeżenia dotyczące korzystania z samochodu. „Audi” oznacza AUDI AG, odpowiedniego importera w kraju jak również przedstawiciela.

Firma Audi stale pracuje nad dalszym rozwojem wszystkich produktów i wariantów modeli. Firma Audi zastrzega sobie prawo, że w każdym czasie możliwa jest zmiana formy, wyposażenia i techniki dostarczanych wyrobów. Instrukcja obsługi jest oparta na danych aktualnych w chwili jej wydania. Z danych, rysunków i opisów zawartych w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą wynikać żadne roszczenia.

PROSZĘ UMIEŚCIĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ W

Prosimy upewnić się, że niniejsza instrukcja obsługi oraz należące do niej załączniki zawsze znajdują się w samochodzie. Jest to szczególnie ważne, gdy samochód jest wypożyczany lub sprzedawany.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje **zakres wyposażenia** wszystkich wersji modelowych samochodu, aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego tekstu. Niektóre z opisanych tu elementów wyposażenia zostaną zastosowane w późniejszym czasie lub są dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre fragmenty niniejszej instrukcji obsługi nie dotyczą wszystkich samochodów. W takiej sytuacji na początku rozdziału podany jest **zakres obowiązywania**, np. „Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości”. Ponadto, wyposażenie opcjonalne, albo specyficzne dla samochodu jest oznaczone gwiazdką „*“.

Rysunki mogą się niekiedy różnić od rzeczywistego wyglądu i należy je rozumieć poglądowo.

Wszelkie **informacje związane z kierunkiem** jak „lewy”, „prawy”, „przedni”, „tylny” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

- * Wyposażenie opcjonalne lub wyposażenie specyficzne dla samochodu.
- Dalszy ciąg rozdziału znajduje się na następnej stronie.

⇒ ⚠ Odsyłacz do akapitu „UWAGA!” w treści jednego rozdziału. Informacja z numerem strony

znajduje się w odpowiednim UWAGA! poza rozdziałem.



UWAGA

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe zagrożenie wypadkiem lub odniesieniem obrażeń.



OSTROŻNIE

Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Teksty z tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Szybki start

Informacje Online

myAudi

Za pomocą myAudi mogą Państwo wywołać instrukcję obsługi w swoim mobilnym urządzeniu końcowym w formie cyfrowej. Ponadto otrzymają Państwo informacje dotyczące serwisu Audi, konserwacji samochodu albo elektronicznej książki przeglądów.

Warunek: założyli Państwo konto myAudi Account. Na koncie myAudi Account wpisali Państwo swój samochód.

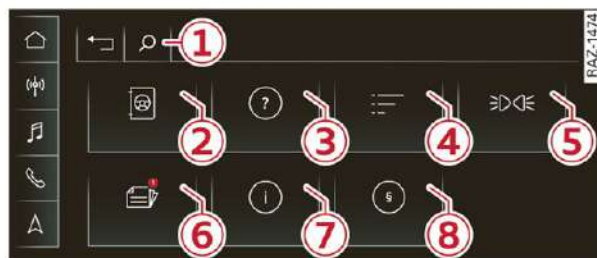
- Wywołać my.audi.com, albo
- Uruchomić aplikację myAudi na Państwa urządzeniu mobilnym.

Informacja

Instrukcja obsługi Audi online i cyfrowa książka przeglądów nie we wszystkich krajach i nie dla wszystkich urządzeń końcowych są dostępne.

Instrukcja online

Dotyczy: samochód z instrukcją online



Rys. 1 Górny wyświetlacz: instrukcja online

Za pomocą instrukcji obsługi online, mogą Państwo wywołać treść instrukcji bezpośrednio w panelu informacyjnym. Instrukcja obsługi, podczas każdego wywołania zostaje nastawiona w takim języku, który został wybrany jako język systemowy MMI.

Wywołanie instrukcji obsługi online

Warunek: samochód znajduje się na postoju.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **POMOC > Komplet instrukcji**.

Funkcje i obsługa

① Wyszukiwanie dowolnego tekstu

Za pomocą wyszukiwania dowolnego tekstu mogą Państwo przeszukiwać całość treści instrukcji obsługi według haseł. Wyniki wyszukiwania zostaną pokazane z podziałem tematycznym.

– Nacisnąć przycisk  i wpisać dowolne hasło.

② Rozdział

Treści instrukcji obsługi mogą Państwo wyświetlać posortowane według tematów.

③ FAQ

Dla realizacji pierwszych kroków obsługi samochodu, w rozdziale FAQ znajdą Państwo odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

④ Spis haseł

Za pomocą spisu haseł mogą Państwo wyszukać określone hasło i uzyskać szybki dostęp do związanych z hasłem informacji.

⑤ Lampki kontrolne

Otrzymają Państwo zestawienie wszystkich dostępnych lampek kontrolnych i ich znaczenie.

– Aby wyświetlić znaczenie danej lampki kontrolnej, należy nacisnąć odpowiednią lampkę.

⑥ Uzupełnienia

Jeżeli pojawią się zmiany w instrukcji obsługi, mogą je Państwo przeczytać w formie Uzupełnienia. Menu **Uzupełnienia** pojawia się tylko, kiedy uzupełnienie jest dostępne. Symbol powiadomienia wskazuje liczbę dostępnych uzupełnień. Gaśnie on, kiedy tylko menu **Uzupełnienia** zostało wywołane.

⑦ Info:

Otrzymują Państwo zestawienie ogólnych informacji dotyczących instrukcji obsługi. Ponadto mogą Państwo zmienić język, w którym będą wyświetlane treści instrukcji online. Po wyjściu z instrukcji online, język zostanie przywrócony.

Zmiana języka

– Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **POMOC > Komplet instrukcji > Info > Zmień język**.

8 Przepisy prawne

Otrzymują Państwo zestawienie wszystkich informacji prawnych dotyczących instrukcji obsługi.



UWAGA

Z instrukcji online można korzystać tylko, kiedy sytuacja w ruchu drogowym rzeczywiście na to pozwala – niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Instrukcja online nie we wszystkich krajach jest dostępna.
- Informacje są zgodne ze stanem w momencie zamknięcia redakcyjnego. W okresie eksploatacji samochodu mogą pojawić się zmiany techniczne.

FAQ

Przed jazdą

- Jak mogę ustawić siedzenie? ⇒ *strona 75*.
- Jak mogę ustawić kierownicę? ⇒ *strona 79*.
- Jak działa dźwignia przełączania? ⇒ *strona 114*.
- Co to jest zakres jazdy i program jazdy? ⇒ *strona 114*.
- Jak funkcjonuje elektromechaniczny hamulec postojowy? ⇒ *strona 127*.
- Jak mogę ustawić lusterka zewnętrzne? ⇒ *strona 70*.
- Jak zatankuję mój samochód? ⇒ *strona 309*.
- Jak naładuję mój samochód Plug-in-Hybrid? ⇒ *strona 141*.
- Jak uzupełnię AdBlue w moim samochodzie z silnikiem wysokoprężnym? ⇒ *strona 315*.
- Jak obsługuje się wycieraczki szyb z czujnikiem deszczu? ⇒ *strona 72*.
- Gdzie znajduje się zbiornik płynu do mycia szyb? ⇒ *strona 323*.
- Jak mogę zapisać ciśnienie powietrza w oponach? ⇒ *strona 343* albo ⇒ *strona 344*.
- Jak jeździć z przyczepą? ⇒ *strona 160*.

Awarie i nagłe zdarzenia

- Jak mogę uruchomić mój samochód z pomocą zewnętrzną? ⇒ *strona 360*.

- Gdzie znajdę trójkąt ostrzegawczy? ⇒ *strona 353*.
- Gdzie znajdę zestaw pierwszej pomocy? ⇒ *strona 353*.
- Gdzie znajdę prawidłowe wartości ciśnienia w oponach? ⇒ *strona 338*.
- W jakie poduszki bezpieczeństwa jest wyposażony mój samochód? ⇒ *strona 85*.
- Gdzie znajdują się ucha holownicze w samochodzie? ⇒ *strona 362*.

Interesujące funkcje

- Jak mogę użyć telefon komórkowy jako kluczyk samochodu? ⇒ *strona 43* albo ⇒ *strona 54*.
- Jak mogę automatycznie utrzymywać odstęp od pojazdu poprzedzającego? ⇒ *strona 189*.
- Jak adaptacyjny asystent kierowcy może automatycznie reagować na ograniczenie prędkości jazdy i na przebieg drogi? ⇒ *strona 194*.
- Jak mogę łatwiej utrzymywać tor jazdy? ⇒ *strona 193*.
- Jak zostanę ostrzeżony podczas opuszczania toru jazdy? ⇒ *strona 201*.
- Jak mogę korzystać z udogodnienia podczas parkowania? ⇒ *strona 213*.
- Jak mogę bezpieczniej pokonywać słabo widoczne skrzyżowania i wyjazdy? ⇒ *strona 210* albo ⇒ *strona 219*.
- Jak mogę automatycznie sterować światłami drogowymi? ⇒ *strona 66*.
- Jak mogę komfortowo ruszać? ⇒ *strona 128*.
- Jak podczas zmiany pasa ruchu mogę łatwiej nadzorować martwy kąt? ⇒ *strona 207*, *Sygnalizacja zmiany pasa ruchu*.
- Jak mogę dopasować charakter mojego samochodu do sytuacji jazdy i do osobistego nastroju? ⇒ *strona 132*, *System Audi drive select*.
- Dlaczego mój silnik gaśnie w czasie jazdy? ⇒ *strona 120*.
- Jak wspomagają mnie asystent wymijania i asystent skręcania? ⇒ *strona 205* albo ⇒ *strona 206*.
- Jak mogę nogą otwierać pokrywę bagażnika? ⇒ *strona 58*.

Wskazanie i obsługa

- Jak włączę wyświetlacz dotykowy? ⇒ *strona 27*.
- Jak obsłużyć dotykowe wyświetlacze? ⇒ *strona 25*.
- Jak reguluję poziom głośności? ⇒ *strona 39*.
- Jak nawiguję w menu? ⇒ *strona 28*.
- Jak mogę ręcznie wpisywać litery i cyfry? ⇒ *strona 33*.
- Jak mogę głosowo obsługiwać np. układ nawigacji? ⇒ *strona 36*.
- Jakie funkcje mogę obsługiwać przyciskami w kierownicy? ⇒ *strona 18* albo ⇒ *strona 39*.
- Jak mogę wyświetlać informacje na przedniej szybie? ⇒ *strona 35*, *Wyświetlacz Head-up*.
- Jak mogę zmieniać jaskrawość oświetlenia wskaźników i wyświetlaczy? ⇒ *strona 70*.
- Jak mogę nastawić położenie otwierania pokryw bagażnika? ⇒ *strona 57*.
- Jak mogę synchronicznie obsługiwać obie strony układu klimatyzacji? ⇒ *strona 102*.
- Jak mogę odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera? ⇒ *strona 88*.
- Jak przymocuję system fotelików dla dziecka? ⇒ *strona 89*.
- Na co muszę zwracać uwagę przy przejeżdżaniu przez myjnię? ⇒ *strona 346*.
- Jak mogę jeździć efektywnie i proekologicznie? ⇒ *strona 123*.
- Jak mogę wywołać termin następnego przeglądu? ⇒ *strona 334*.

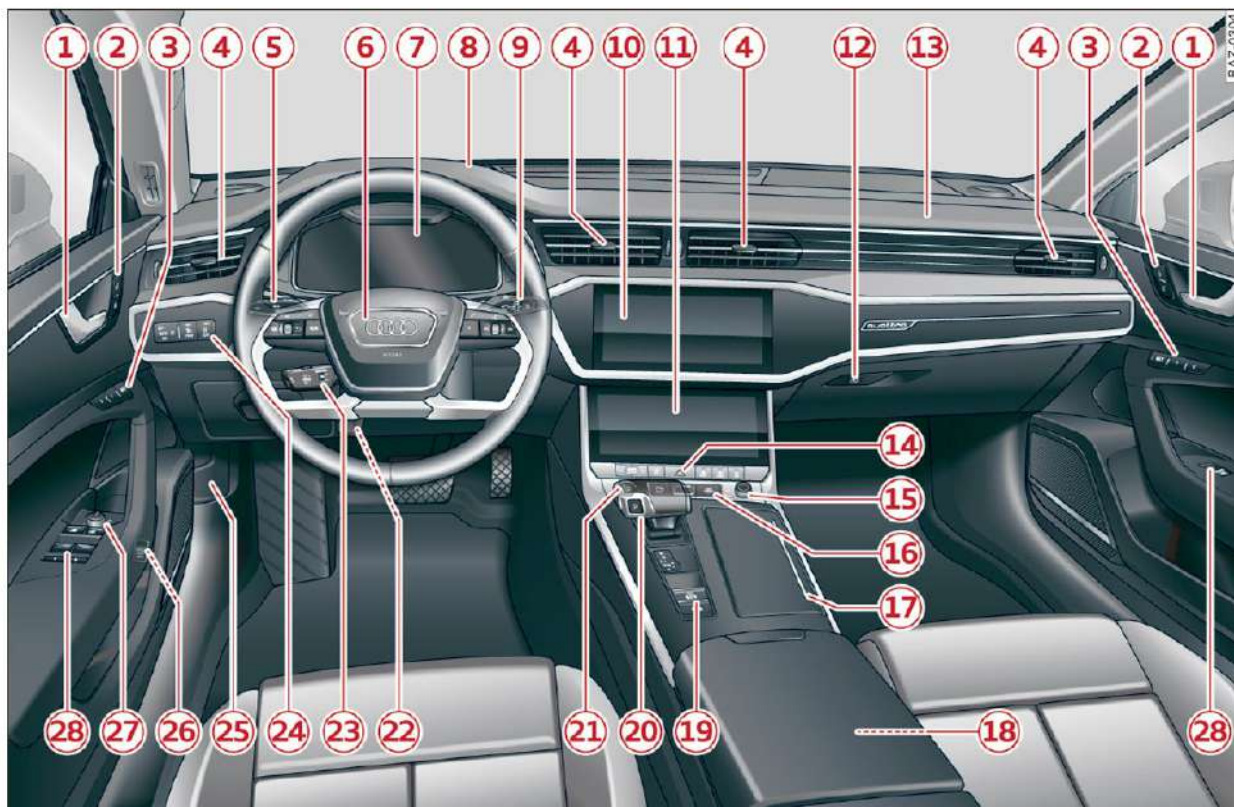
System Infotainment

- Jak mogę podłączyć mój telefon komórkowy, aby korzystać z zestawu głośnomówiącego? ⇒ *strona 238*.
- Jak mogę przełączać między podłączonymi urządzeniami? ⇒ *strona 305*.
- Jak mogę wywołać informacje online? ⇒ *strona 250*, *Audi connect*.
- Jak mogę korzystać z punktu dostępowego WLAN? ⇒ *strona 251*.
- Jak mam możliwości wprowadzania celu nawigacyjnego? ⇒ *strona 261*.
- Jak obsługuję funkcje karty? ⇒ *strona 264*.
- Jak mogę wyświetlić informacje o ruchu drogowym? ⇒ *strona 270*.
- Jak mogę słuchać radia? ⇒ *strona 274*.
- Jak mogę odtwarzać media? ⇒ *strona 285*.
- Jak mogę odtwarzać muzykę z mojego telefonu komórkowego przez panel informacyjny? ⇒ *strona 282*, *Odtwarzacz audio Bluetooth*.

Porady i triki

- Jak mogę odryglować mój samochód od wewnątrz, aby wsiedli pasażerowie? ⇒ *strona 45*.
- Jak mogę kluczykiem z pilotem otworzyć z zewnątrz wszystkie okna? ⇒ *strona 60*, *Komfortowe otwieranie/zamykanie*.

Kokpit



Rys. 2 Kokpit

①	Klamka drzwi		⑩	Górny wyświetlacz	27
②	Wyłącznik centralnego zamka	45	⑪	Dolny wyświetlacz	27
③	Przyciski funkcji pamięci	84	⑫	Zamykany przedni schowek z:	
④	Wylot powietrza		– Napęd dysków dla CD/DVD	281	
⑤	Dźwignia:		– Wyłącznik poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera na kluczyk	88	
– Kierunkowskazy i światła drogowe	66		⑬	Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera	85
– Asystent świateł drogowych	66		⑭	W zależności od wyposażenia, przycisk:	
– Sygnalizacja opuszczenia pasa ruchu	201		– drive select	132	
– Śledzenie toru jazdy	193		– Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)	138	
⑥	Kierownica wielofunkcyjna:		– Światła awaryjne	68	
– Sygnał dźwiękowy			– Rozmrażanie	101	
– Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	85		– Ogrzewanie tylnej szyby	101	
– Przyciski obsługi	18, 39		– Ogrzewanie/wentylacja postojowa	106	
– Przetłączniki	115		⑮	Pokrętło włączania/wyłączania dla MMI	27, 39 ▶
⑦	Zestaw wskaźników	17			
⑧	Wyświetlacz Head-up	35			
⑨	Dźwignia obsługi wycieraczek i urządzenia do mycia szyb	72			

- 16 W zależności od wyposażenia, przycisk:
- Sygnalizacja podczas parkowania . 213
 - Asystent parkowania plus 227
 - Systemy asystujące kierowcy 175
- 17 W zależności od wyposażenia:
- Uchwyt pojemnika do napoju . . . 96
 - Gniazdko elektryczne 95
 - Popielniczka 95
 - Zapalniczka 95
 - Uchwyt kluczyka samochodu
- 18 W zależności od wyposażenia:
- Uruchamianie silnika w razie niesprawności 112
 - Audi music interface 284
 - Audi phone box 240
- 19 Przycisk:
- elektromechaniczny hamulec postojowy 127
 - Asystent utrzymywania 128
- 20 Dźwignia przełączania przekładni automatycznej 114
- 21 Przycisk [START ENGINE STOP] 111
- 22 Regulacja kierownicy 79
- 23 Dźwignia:
- systemy regulacji prędkości 185
 - adaptacyjni asystenci kierowcy . . 189
- 24 Przycisk:
- Światła 65
 - Światła uniwersalne 65
 - Tylne światło przeciwmgłowe . . . 65
- 25 Odblokowanie pokrywy przedziału silnikowego 322
- 26 Przycisk:
- Pokrywa bagażnika 55
 - Odryglowanie pokrywy wlewu paliwa (Napęd hybrydowy Plug-in) . 310
- 27 Regulacja lusterek zewnętrznych . . 70
- 28 Przyciski:
- Uruchamianie szyb 60
 - Blokada dostępu 59

Informacja

- Niektóre pokazane tutaj elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wer-

sjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

- W samochodzie z prawostronną kierownicą* rozmieszczenie elementów obsługi różni się częściowo od rozmieszczenia pokazanego na rysunku ⇒ *strona 10*. Symbole, które oznaczają elementy obsługi są jednak takie same.

Zestawienie lampek kontrolnych

Opis

Lampki kontrolne migają albo świecą się w zestawie wskaźników. Lampki wskazują funkcje lub niesprawność tych funkcji. Niektóre lampki ostrzegawcze i kontrolne zaświecają się przy włączeniu zapłonu i muszą zgasnąć po włączeniu napędu albo podczas jazdy.

Obok niektórych lampek kontrolnych pojawiają się informacje tekstowe i odzywają się sygnały ostrzeżeń. Lampki kontrolne i informacje tekstowe mogą zostać zasłonięte innymi wskazaniem. Aby ponownie je wyświetlić, w kierownicy wielofunkcyjnej należy wybrać drugi nagłówek Informacje dla kierowcy ⇒ *strona 18*.

Niektóre lampki kontrolne są na wyświetlaczu wskazywane w kolorach

Centralne lampki kontrolne

Kiedy świeci się lampka kontrolna  albo  należy przestrzegać informacji tekstowych w zestawie wskaźników.

Widok

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące lampki kontrolne:

Czerwone lampki kontrolne

 Centralna lampka kontrolna
⇒ *strona 11*,
zestaw wskaźników
⇒ *strona 17*

Szybki start

	Układ chłodzenia ⇒ strona 19, ⇒ strona 326, ⇒ strona 326
	Pas bezpieczeństwa ⇒ strona 83
	System rozruchu silnika ⇒ strona 112
	Przekładnia ⇒ strona 118
	Układ napędowy ⇒ strona 123, system wysokonapięciowy ⇒ strona 141, instalacja pokładowa ⇒ strona 330
	Układ hamulcowy ⇒ strona 127, ⇒ strona 329, elektromechaniczny hamulec po- stojowy ⇒ strona 129
	Elektromechaniczny hamulec po- stojowy ⇒ strona 127
	Resorowanie pneumatyczne ⇒ strona 134
	Układ kierowniczy ⇒ strona 135
	Układ kierowniczy ⇒ strona 135
	Tylny spojler ⇒ strona 139
	Asystent widoczności w nocy ⇒ strona 184
	Asystent widoczności w nocy ⇒ strona 184
	Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ strona 190, Monitoring podjeżdżania ⇒ strona 197, Przejęcie regulacji przez kierowcę ⇒ strona 198

	Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ strona 190, ⇒ strona 193
	Żądanie przejęcia kierowania (adaptacyjny asystent jazdy) ⇒ strona 193
	Sygnalizacja odstępu ⇒ strona 200
	Sygnalizacja opuszczenia pasa ru- chu ⇒ strona 201
	Pre sense ⇒ strona 204, ⇒ strona 204, Asystent skrzyżowań ⇒ strona 210
	Aktualizacja systemu online ⇒ strona 305
	AdBlue ⇒ strona 314
	AdBlue ⇒ strona 315
	System rozruchu silnika ⇒ strona 322
	Ciśnienie oleju w silniku ⇒ strona 324
	Poziom oleju w silniku (MIN) ⇒ strona 324
	Instalacja pokładowa ⇒ strona 330
	Sygnalizacja poluzowanego koła ⇒ strona 340, ⇒ strona 340

Żółte lampki kontrolne

	Centralna lampka kontrolna ⇒ strona 11
	Ograniczenie liczby obrotów ⇒ strona 20

	Ograniczenie obrotów silnika ⇒ <i>strona 20</i> , układ napędowy ⇒ <i>strona 123</i> , układ chłodzenia ⇒ <i>strona 326</i>
	Centralny zamek ⇒ <i>strona 46</i>
	Bateria w kluczyku z pilotem ⇒ <i>strona 53</i>
	System kontroli sprawności żarówek ⇒ <i>strona 69</i>
	Adaptive light ⇒ <i>strona 69</i>
	Regulacja zasięgu światła ⇒ <i>strona 69</i>
	Czujnik światła/deszczu ⇒ <i>strona 69</i> , ⇒ <i>strona 74</i>
	Wycieraczki szyby ⇒ <i>strona 74</i>
	Systemy bezpieczeństwa ⇒ <i>strona 86</i>
	System rozruchu silnika ⇒ <i>strona 112</i>
	Komfortowy kluczyk ⇒ <i>strona 112</i>
	Przekładnia ⇒ <i>strona 118</i>
	Dźwięk silnika ⇒ <i>strona 123</i>
	Układ napędowy ⇒ <i>strona 123</i>
	Okładzina hamulcowa ⇒ <i>strona 127</i>
	Układ hamulcowy ⇒ <i>strona 127</i>
	Elektromechaniczny hamulec postojowy ⇒ <i>strona 129</i>
	Regulacja amortyzatorów ⇒ <i>strona 134</i>

	Resorowanie pneumatyczne ⇒ <i>strona 134</i>
	Układ kierowniczy ⇒ <i>strona 135</i>
	Układ kierowniczy ⇒ <i>strona 135</i>
	Napęd na cztery koła ⇒ <i>strona 136</i> , sportowy mechanizm różnicowy ⇒ <i>strona 136</i>
	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy ⇒ <i>strona 138</i> , ⇒ <i>strona 138</i>
ESC OFF	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy ⇒ <i>strona 138</i>
	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy ⇒ <i>strona 138</i>
	System przeciwblokujący ⇒ <i>strona 138</i>
	Tylny spojler ⇒ <i>strona 139</i>
	Zasięg akumulatora wysokonapięciowego ⇒ <i>strona 148</i> , System tankowania/wysokonapięciowego ⇒ <i>strona 310</i>
	Zaczepek do holowania ⇒ <i>strona 163</i> , ⇒ <i>strona 163</i> , ⇒ <i>strona 166</i>
	Żądanie przejęcia kierowania (adaptacyjny asystent jazdy) ⇒ <i>strona 193</i> , żądanie przejęcia kierowania (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu) ⇒ <i>strona 202</i>
	Adaptacyjny asystent kierowcy ⇒ <i>strona 199</i>
	Sygnalizacja odstępu ⇒ <i>strona 200</i>

Szybki start

	Sygnalizacja opuszczenia pasa ruchu ⇒ strona 202
	Pre sense ⇒ strona 203, ⇒ strona 206
	Sygnalizacja zmiany pasa ruchu, ostrzeżenie przy wysiadaniu ⇒ strona 208
	Asystent skrzyżowania ⇒ strona 210
	Asystent sytuacji awaryjnej ⇒ strona 212
	Sygnalizacja podczas parkowania ⇒ strona 215
	Asystent ruchu poprzecznego tył ⇒ strona 221
	Asystent parkowania ⇒ strona 227, asystent parkowania plus ⇒ strona 230
	Asystent manewrów ⇒ strona 237
	Funkcja połączenia alarmowego ⇒ strona 256
	System tankowania paliwa ⇒ strona 309, ⇒ strona 310
	AdBlue ⇒ strona 314
	AdBlue ⇒ strona 315
	Filtr cząstek stałych ⇒ strona 318
	System kontroli spalin ⇒ strona 319
	Poziom oleju w silniku (MIN) ⇒ strona 324
	Poziom oleju w silniku (MAX) ⇒ strona 324
	Czujnik oleju ⇒ strona 324

	Polecenie jazdy dla rozgrzania silnika ⇒ strona 324
	Instalacja pokładowa ⇒ strona 330
	Poziom płynu do mycia szyb ⇒ strona 334
	Sygnalizacja poluzowanego koła ⇒ strona 340
	Ciśnienie w oponach ⇒ strona 342, ⇒ strona 342, ⇒ strona 344, ⇒ strona 344, ⇒ strona 345
TPMS	Ciśnienie w oponach ⇒ strona 342, ⇒ strona 345

Pozostałe lampki kontrolne

	Światła mijania ⇒ strona 65
	Światła postojowe ⇒ strona 65, światła mijania ⇒ strona 65
	Kierunkowskazy ⇒ strona 66, ⇒ strona 68
	Kierunkowskazy ⇒ strona 66, ⇒ strona 68
	Pas bezpieczeństwa z tyłu ⇒ strona 83
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ strona 121
	System Start-Stop ⇒ strona 124
	Asystent zatrzymania ⇒ strona 127, ⇒ strona 128
	Kierunkowskazy przyczepy ⇒ strona 161

	Układ utrzymywania prędkości ⇒ <i>strona 185</i>
LIM	Ogranicznik prędkości jazdy ⇒ <i>strona 185</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
km/h	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i>
	Asystent wydajności ⇒ <i>strona 187</i> , Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ <i>strona 190</i>
	Adaptacyjny asystent kierowcy ⇒ <i>strona 190</i>
	Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ <i>strona 190</i> , gotowe do ruszenia (adaptacyjny asystent jazdy) ⇒ <i>strona 197</i>
	Adaptacyjny asystent kierowcy ⇒ <i>strona 190</i>
	Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ <i>strona 190</i> , ⇒ <i>strona 193</i>
	Sygnalizacja opuszczenia pasa ru- chu ⇒ <i>strona 201</i>
	Asystent parkowania plus ⇒ <i>strona 228</i>

	Światła drogowe ⇒ <i>strona 66</i> , ⇒ <i>strona 67</i>
	Asystent świateł drogowych ⇒ <i>strona 67</i> , ⇒ <i>strona 67</i>
	Światło laserowe ⇒ <i>strona 67</i>
	Silnik ⇒ <i>strona 111</i>
	Zamek drzwi ⇒ <i>strona 46</i>
	Blokada dostępu ⇒ <i>strona 59</i>
	Blokada dostępu ⇒ <i>strona 59</i>
	Asystent świateł drogowych ⇒ <i>strona 67</i> , ⇒ <i>strona 67</i> , ⇒ <i>strona 69</i>
	Pas bezpieczeństwa z tyłu ⇒ <i>strona 83</i>
	Pas bezpieczeństwa z tyłu ⇒ <i>strona 83</i>
	Ogrzewanie/wentylacja postojowa ⇒ <i>strona 108</i>
	Komfortowy kluczyk ⇒ <i>strona 112</i>
	Przekładnia ⇒ <i>strona 118</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>
	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ <i>strona 121</i>

Szybki start

	Tryb Plug-in-Hybrid ⇒ strona 121
	Elektromechaniczny hamulec postojowy ⇒ strona 129
	Hamulec ⇒ strona 129
	Resorowanie pneumatyczne ⇒ strona 134
	Układ kierowniczy ⇒ strona 135
	Asystent przyczepy ⇒ strona 170
	Asystent przyczepy ⇒ strona 170
	Układ utrzymywania prędkości ⇒ strona 176
	Oparta o kamerę identyfikacja znaków drogowych ⇒ strona 178
	Polecenie przerwy ⇒ strona 181
	Asystent widoczności w nocy ⇒ strona 184
	Układ utrzymywania prędkości ⇒ strona 187
LIM	Ogranicznik prędkości jazdy ⇒ strona 187
	Asystent wydajności ⇒ strona 187
	Asystent wydajności ⇒ strona 187, ⇒ strona 195, Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ strona 199
	Adaptacyjny asystent jazdy ⇒ strona 190, ⇒ strona 193
	Adaptacyjny asystent kierowcy ⇒ strona 196
	Sygnalizacja odstępu ⇒ strona 200

	Sygnalizacja opuszczenia pasa ruchu ⇒ strona 201
	Sygnalizacja opuszczenia pasa ruchu ⇒ strona 202
	Sygnalizacja zmiany pasa ruchu, ostrzeganie przy wysiadaniu ⇒ strona 208
	Asystent skrzyżowania ⇒ strona 210
	Asystent sytuacji awaryjnej ⇒ strona 212
	Sygnalizacja podczas parkowania ⇒ strona 215
	Asystent ruchu poprzecznego tył ⇒ strona 221
	Asystent parkowania ⇒ strona 227, asystent parkowania plus ⇒ strona 230
	Asystent parkowania ⇒ strona 227, asystent parkowania plus ⇒ strona 230
	Asystent manewrów ⇒ strona 236, ⇒ strona 237
	Pokrywa wlewu paliwa ⇒ strona 310
	AdBlue ⇒ strona 314
	AdBlue ⇒ strona 315
	System ochrony pieszych ⇒ strona 319

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników



Rys. 3 Widok zestawu wskaźników (Audi virtual cockpit)



Rys. 4 Widok zestawu wskaźników (analogowy)

Zależnie od wyposażenia samochodu, w zestawie wskaźników pokazane zostaną następujące treści:

- | | | | |
|----------------------------------|----|---|-------|
| ① Wskazanie | | ⑤ Wiersz statusu (jedno lub dwuwierszowy) | |
| – Temperatura płynu chłodzącego | | ⑥ Prawy okrągły wskaźnik | |
| – Poziom naładowania akumulatora | 19 | – Wskaźnik komfortu | |
| – Poziom naładowania akumulatora | | – Prędkościomierz | |
| – Wskaźnik komfortu | | ⑦ Zapas paliwa | 309 |
| – Prędkościomierz | | ⑧ Prawy wskaźnik boczny z prędkościomierzem | |
| ② Lewy okrągły przyrząd | | ⑨ Lewy wskaźnik boczny z: | |
| – Obrotomierz | 20 | – Zakres jazdy | 114 |
| – Miernik mocy | 20 | – Tryb Audi drive select | 132 ▶ |
| ③ Obszar nagłówka | 18 | | |
| ④ Obszar centralny | 18 | | |



UWAGA

Dotyczy: samochód z Audi virtual cockpit

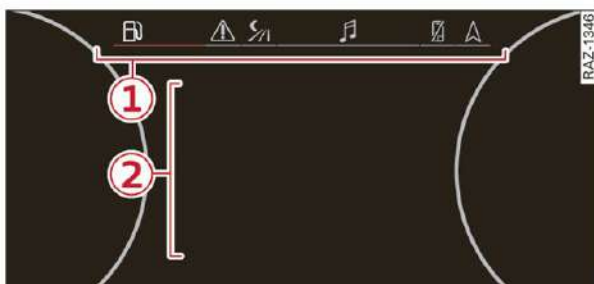
Jeżeli wystąpił poważniejszy błąd systemowy, wyświetlacz może zostać wyłączony. Jednocześnie, dodatkowo może się świecić lampka kontrolna . Bezpiecznie zatrzymać samochód. Wezwać fachową pomoc.



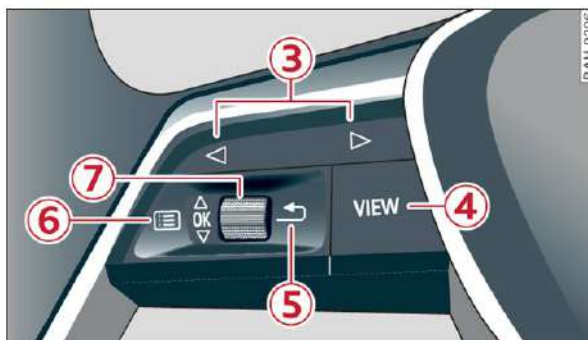
Informacja

- Na kolejnych stronach zostaną priorytetowo pokazane widoki Audi virtual cockpit*. Przy analogowym zestawie wskaźników, wygląd albo położenie wskazanego elementu może się różnić.
- Jednostki miar np. dla temperatury lub prędkości można zmieniać w systemie Infotainment ⇒ *strona 303*.
- Określone treści zestawu wskaźników mogą zostać również pokazane na wyświetlaczu Head-up* ⇒ *strona 35*.
- Dotyczy: samochód z analogowym zestawem wskaźników: przy wyłączonych światłach i przy włączonym zapłonie, włączone zostanie oświetlenie przyrządów (wskazówka i podziałki). Ze wzrostem jasności oświetlenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę włączyć światła mijania.

Zasada obsługi



Rys. 5 Zestaw wskaźników: system informowania kierowcy



Rys. 6 Lewa strona kierownicy wielofunkcyjnej

W zestawie wskaźników informacje zostają zorganizowane w różnorodnych nagłówkach ①. Z wartości nagłówków zostaną pokazane w centralnym obszarze ②.

Warunek: zapłon jest włączony.

Wybieranie nagłówka

- ▶ Naciskać przycisk </> ③, aż wybrany zostanie dowolny nagłówek.

Powrót do funkcji nadrzędnej

- ▶ Nacisnąć przycisk ↶ ⑤.

Wywołanie/zamykanie menu

- ▶ Nacisnąć przycisk ☰ ⑥.

Wybieranie i potwierdzanie funkcji

Warunek: pokazane zostanie menu albo lista.

- ▶ Aby wybrać funkcję, należy obrócić lewą rolką ⑦ na dowolną funkcję.
- ▶ Aby potwierdzić wybór, należy nacisnąć lewą rolkę ⑦.

Zmiana widoku

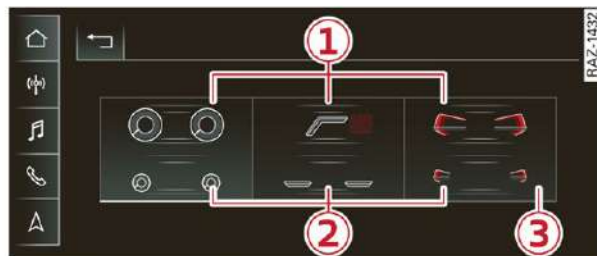
- ▶ Nacisnąć przycisk VIEW ④.

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące nagłówki:

1. Nagłówek	Funkcje samochodu ⇒ <i>strona 22</i>
2. Nagłówek	Informacje tekstowe (pojawiają się tylko, kiedy zaświeci się co najmniej jedna lampka kontrolna/informacja tekstowa)

3. Nagłówek	Asystent widoczności w nocy (pojawia się tylko, kiedy asystent widoczności w nocy został uaktywniony) ⇒ <i>strona 183</i>
4. Nagłówek	Radio ⇒ <i>strona 274</i>
	Media ⇒ <i>strona 285</i>
	TV ⇒ <i>strona 293</i>
5. Nagłówek	Telefon ⇒ <i>strona 242</i>
6. Nagłówek	System nawigacyjny ⇒ <i>strona 260</i>

Nastawianie wskazania



Dotyczy: Audi virtual cockpit

Rys. 7 górny wyświetlacz: nastawianie wskazania

Zmiana widoku

Dotyczy: Audi virtual cockpit

- ▶ Nacisnąć przycisk VIEW, aby przełączyć między wskazaniem standardowym ① a wskazaniem rozszerzonym ②.

Nastawianie planu

Dotyczy: Audi virtual cockpit

Zależnie od wyposażenia samochodu, dostępne są różne plany ustawienia.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **Audi virtual cockpit**.
- ▶ Aby nastawić dowolny plan, należy nacisnąć na ③.

Nastawianie automatycznej zmiany widoku

Dotyczy: model RS

Warunek: zależnie od wyposażenia, nastawiony jest widok **RS Performance** albo **RS Runway**.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **Audi virtual**

cockpit > **Konfiguruj** > **Automatyczne załączanie widoku RS**.

Zależnie od wyposażenia, podczas zmiany na tryb RS, automatycznie nastawia się widok **RS Performance** albo **RS Runway** ⇒ *strona 132*.

Nastawianie dodatkowego wskazania

Dotyczy: Audi virtual cockpit

W zależności od wyposażenia samochodu rozróżnia się dostępne wskazania dodatkowe.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **Audi virtual cockpit** > **(Konfiguruj)**.
- ▶ Wybrać dowolne wskazanie dodatkowe.

Redukowanie wskazania

Zależnie od wyposażenia samochodu, w zestawie wskaźników można wyłączyć obszar centralny.

- ▶ Dotyczy: analogowy zestaw wskaźników: na kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć przycisk VIEW.
- ▶ Dotyczy: Audi virtual cockpit: wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek **Funkcje samochodu** > Przycisk > **Wskazanie zredukowane**.

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego

Dotyczy: samochód ze wskazaniem temperatury płynu chłodzącego

Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ①

⇒ *strona 17* działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Kiedy diody LED świecą się wyłącznie w dolnej części skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Należy unikać wysokiej liczby obrotów, pełnego przyspieszenia i zbyt dużych obciążeń silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, kiedy diody LED świecą się w środkowej części skali. Kiedy pojawi się lampka kontrolna na wyświetlaczu ►

Zestaw wskaźników

zestawu wskaźników, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka ⇒ *strona 326*.

! OSTROŻNIE

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc.

i Informacja

Dotyczy: samochód z silnikiem wysokoprężnym

Z powodu wysokiego stopnia skuteczności tych silników, w niskich temperaturach zewnętrznych może się zdarzyć, że temperatura robocza nie zawsze zostanie osiągnięta. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Obrotomierz

Obrotomierz ② ⇒ *strona 17* wskazuje liczbę obrotów silnika w ciągu minuty. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną dopuszczalną liczbę obrotów dla dotartego silnika. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny wyższy bieg, albo wybrać położenie przekładni D/S, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Wyświetlanie obrotomierza

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **Audi virtual Cockpit** > **Okrągły przyrząd z lewej** > **Obrotomierz albo Łączone**.

Ograniczenie liczby obrotów

Kiedy świeci się lampka kontrolna , silnik zostanie automatycznie ograniczony do liczby obrotów wskazanej w zestawie wskaźników. W ten

sposób, elementy silnika są chronione np. podczas zimnego rozruchu albo chronione przed przegrzaniem.

Ograniczenie obrotów silnika zostanie zniesione, kiedy przy normalnej temperaturze pracy silnika na krótko zdejmą Państwo nogę z pedału jazdy.

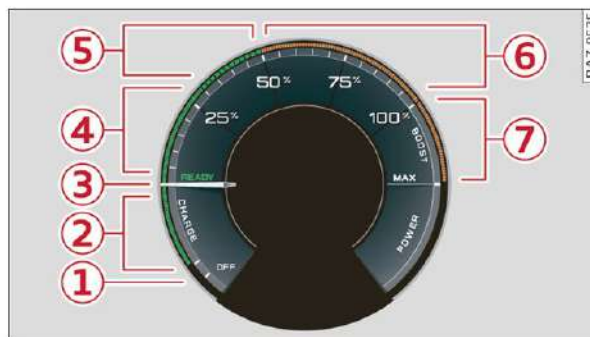
Kiedy ograniczenie liczby obrotów zostało wywołane niesprawnością sterowania silnika, dodatkowo zaświeca się lampka kontrolna . Zwrócić uwagę, aby liczba obrotów np. podczas redukcji biegu nie wzrosła powyżej wskazanej liczby obrotów. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

! OSTROŻNIE

Wskazówka obrotomierza może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

Miernik mocy

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 8 Zestaw wskaźników: miernik mocy

Wyświetlanie miernika mocy

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **Audi virtual Cockpit** > **Okrągły przyrząd z lewej** > **Siłomierz albo Łączone**.

Siłomierz ② ⇒ *strona 17* daje informację zwrotną na temat obciążenia napędu. Wskazówka miernika mocy pokazuje obciążenie chwilowe. Barwna krawędź wskazuje, jak mocno w danej chwili może być obciążony napęd. W zależności od wybranego programu jazdy i od chwilowej elektrycz- ►

nej dostępności mocy, barwne granice mogą się zmieniać.

W zależności od wyposażenia samochodu, miernik mocy wskazuje następujące stany samochodu:

- ① Napęd wyłączony
- ② Samochód rekuperuje energię elektryczną
- ③ Napęd włączony
- ④ Samochód jedzie z napędem elektrycznym (zielony)
- ⑤ Samochód jedzie z silnikiem elektrycznym, silnik spalinowy może się załączyć (zakreskowany na zielono)
- ⑥ Samochód jedzie z silnikiem spalinowym (pomarańczowy)
- ⑦ Samochód jedzie przez krótki czas z maksymalną mocą silnika elektrycznego i spalinowego

Licznik kilometrów

W wierszu statusu ⑤ ⇒ *strona 17* pokazany zostanie licznik okresowy i licznik kilometrów łącznych.

Licznik okresowy wykazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Licznik kilometrów łącznych wskazuje całkowitą liczbę kilometrów, którą samochód przejechał.

Zerowanie licznika okresowego

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcja samochodu > Przycisk  > **wyzeruj km.**

Wskazanie temperatury zewnętrznej

W wierszu statusu ⑤ ⇒ *strona 17* pojawia się temperatura zewnętrzna.

Jeżeli samochód stoi, albo jedzie z bardzo małą prędkością, wyświetlana w zestawie wskaźników temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej, ze względu na promieniowanie ciepłe silnika.

Przy temperaturach poniżej +5 °C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształ lodu ⇒ .



UWAGA

Wskazania temperatury zewnętrznej nie stanowią podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - niebezpieczeństwo wypadku w wyniku oblodzenia!

Wskaźnik temperatury oleju silnikowego

Dotyczy: samochód z Audi virtual cockpit

W zależności od wyposażenia samochodu, w zestawie wskaźników pokazana zostanie temperatura oleju silnikowego  za pomocą pasków.

- Wywołać nagłówek Funkcje samochodu i przełączyć na widok rozszerzony ⇒ *strona 19*.

Przy niskich temperaturach oleju silnikowego, w zestawie wskaźników pojawia się wskazanie --- °C. Silnik osiągnął swoją temperaturę roboczą, kiedy przy normalnym sposobie jazdy temperatura oleju w silniku wynosi 80 °C do 120 °C. Przy znacznym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych, wskazanie temperatury oleju silnikowego może dalej wzrastać. To jest nieszkodliwe, dopóki nie świecą się lampki kontrolne  albo .

Wskazanie boost

Dotyczy: samochód ze wskazaniem boost

W zależności od wyposażenia samochodu, w zestawie wskaźników zostanie pokazany aktualny poziom obciążenia silnika (tzn. chwilowe ciśnienie ładowania) za pomocą pasków.

- Wywołać nagłówek Funkcje samochodu i przełączyć na widok rozszerzony ⇒ *strona 19*.

Błyskowy wskaźnik przełączania biegów

Dotyczy: model RS

Błyskowy wskaźnik przełączania biegów wskazuje kierowcy na osiągnięcie granicy obrotów silnika.

- Nastawić widok **RS Performance** lub ewentualnie **RS Runway** ⇒ *strona 19*.

Błyskowy wskaźnik przełączania biegów pojawia się przy wysokich obrotach silnika za pomocą zakresów zielonych, żółtych i czerwonych. Przy obrotach w pobliżu limitu, wskazanie przełączania miga na czerwono. Odpowiednio wcześniej należy przełączyć na kolejny wyższy bieg.

Wskazania sportowe

Dotyczy: model RS

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są wskazania sportowe, jak np. miernik G, albo wskaźnik ciśnienia w oponach.

Wywołanie wskazań sportowych w zestawie wskaźników

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcje samochodu > Przycisk  > **Wskazania sportowe**.
- W kierownicy wielofunkcyjnej obracać lewą rolką, aż w zestawie wskaźników pojawi się dowolne wskazanie sportowe.

Wywołanie wskazań sportowych w MMI

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Monitor RS**.
- W razie potrzeby przewijać do dowolnego wskazania.

Miernik-G

Miernik-G wskazuje przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne. W zestawie wskaźników w trakcie jazdy pojawiają się aktualne wartości. Maksymalne osiągnięte wartości zostaną zapisane i wyświetlone na postoju. W MMI pojawiają się tylko maksymalne osiągnięte wartości.

- Aby wyzerować zapisane wartości, należy nacisnąć w kierownicy wielofunkcyjnej lewą rolkę i przytrzymać jedną sekundę.

Ciśnienie w oponach

Wskaźnik ciśnienia w oponach wskazuje aktualne wartości ciśnienia i temperatury. Patrz również ⇒ *strona 343, System kontroli ciśnienia w oponach*.

Dane silnika

Dane silnika w zestawie wskaźników pokazują, ile procent maksymalnej mocy albo maksymalnego momentu obrotowego jest właśnie wywołane.

Temperatura

Wskazanie temperatury w MMI pokazuje temperaturę różnych płynów i elementów samochodu, jak np. oleju przekładniowego albo sportowego mechanizmu różnicowego.

Funkcje samochodu

Widok

W pierwszym nagłówku systemu informowania kierowcy pojawia się komputer pokładowy. W zależności od wyposażenia samochodu, mogą zostać wywołane dalsze funkcje samochodu.

- Nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej .

- Komputer samochodowy ⇒ *strona 22*
- Wskazanie zredukowane ⇒ *strona 19*
- Zerowanie licznika okresowego ⇒ *strona 21*
- Wskaźnik przepływu energii ⇒ *strona 122*
- Wskazania sportowe ⇒ *strona 22*
- Czasy okrążeń ⇒ *strona 181*
- Statystyka okrążeń ⇒ *strona 182*
- Pomiar przyspieszenia ⇒ *strona 182*

Komputer samochodowy

Zmiana wskazania

- Obracać lewą rolką w kierownicy wielofunkcyjnej  ⇒ *strona 18, rys. 6*, aż pojawi się wymagane wskazanie.

Wyzerowanie wartości

Warunek: wybrane jest wskazanie **Zużycie, Pamięć krótkookresowa** albo **Pamięć długookresowa**.

- Aby wyzerować wartość odpowiedniej pamięci, należy w kierownicy wielofunkcyjnej nacisnąć lewą rolkę i przytrzymać przez jedną sekundę, albo
- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcja samochodu > Przycisk  > **wyzeruj km.**

Wskazania w komputerze pokładowym

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą zostać wywołane następujące wskazania:

- Czas zegarowy i data ⇒ *strona 303*
- Prędkościomierz cyfrowy
- Napęd hybrydowy Plug-in: zasięg
- Średnie zużycie paliwa ⇒ *strona 23*
- Widok pamięci tymczasowej
- Widok pamięci długookresowej
- Odbiorniki komfortowe ⇒ *strona 23*
- Asysta kierowcy ⇒ *strona 190*
- Identyfikacja znaków drogowych i informacja o sygnalizacji

Pamięć krótkookresowa/długookresowa

Pamięć krótkookresowa zbiera informacje dotyczące jazdy, od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu dwóch godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, do obliczenia aktualnych informacji dodawane są nowe wartości.

Pamięć długookresowa, w przeciwieństwie do pamięci krótkookresowej nie jest automatycznie kasowana. W ten sposób można samodzielnie określić przedział czasu dla obliczania parametrów jazdy.

Średni zużycie paliwa

Chwilowe zużycie można wyświetlić na wskaźniku paskowym. Dodatkowo wskazywane jest zużycie średnie z pamięci tymczasowej. Kiedy pasek jest zielony, samochód oszczędza energię (np. w wyniku rekuperacji).

Komfortowe odbiorniki

W widoku **Komfortowe odbiorniki** pokazana zostanie lista dodatkowych odbiorników, które aktualnie wpływają na zużycie. Wyświetlacz wskazuje do trzech komfortowych odbiorników. Urządzenie zużywające najwięcej paliwa znajduje się w najwyższym położeniu. Kiedy włączonych jest więcej, niż trzy urządzenia zużywające paliwo, pokazane

zostaną te o aktualnie największym zużyciu. Ponadto, podziałka informuje o sumie wszystkich aktualnych dodatkowych odbiorników.

Informacja

Datę, czas zegarowy, format czasu i daty można ustawić w systemie Infotainment ⇒ *strona 303*.

Info o oszczędzaniu

Dotyczy: samochód z systemem Audi drive select i z trybem efficiency

W określonych sytuacjach zużycia, na wyświetlaczu zestawu wskaźników na krótko pojawiają się informacje o oszczędzaniu. Postępując zgodnie z tymi informacjami o oszczędzaniu, można zmniejszyć zużycie paliwa w swoim samochodzie.

Warunek: wybrany jest tryb Audi drive select **wydajność**.

Wyłączanie informacji o oszczędzaniu

- Nacisnąć lewą rolkę w kierownicy wielofunkcyjnej. Wyłączona informacja o oszczędzaniu pojawia się znowu dopiero, kiedy zapłon zostanie ponownie włączony.

Włączanie i wyłączanie informacji o oszczędzaniu

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > (Ładowanie i wydajność) > Asystent wydajności > Informacje o oszczędzaniu**.

Informacja

Informacje o oszczędzaniu nie są wyświetlane w każdej sytuacji, tylko celowo w większych odstępach czasu.

Wskaźnik zmiany biegów

Aby poznać działanie wskaźnika zmiany biegów, należy jechać w zwykły sposób. Jeżeli włączony bieg nie jest optymalny dla oszczędnego sposobu jazdy, następuje zalecenie zmiany biegu na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Jeżeli nie pojawi się żadne polecenie przełączania, należy jechać na właśnie włączonym biegu. ►

Zestaw wskaźników

Wskazanie jest widoczne tylko w trybie tiptronic
⇒ *strona 115*.

Symbol  za włączonym biegiem oznacza: **przełączanie w górę**.



OSTROŻNIE

Wskaźnik zmiany biegów powinien pomagać kierowcy w oszczędzaniu paliwa. Nie we wszystkich sytuacjach jazdy jest on odpowiedni, aby zalecać prawidłowy bieg. W sytuacjach takich, jak np. wyprzedzanie, albo jazda w górach, wybór prawidłowego biegu może zostać dokonany tylko przez kierowcę.

Wyświetlacze dotykowe

Ogólne zasady obsługi wyświetlaczy dotykowych

Informacje ogólne

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe

Sterowane wyświetlaczami dotykowymi następuje za pomocą takiego wyświetlacza. Obsługa jest w znacznej mierze podobna jak w smartfonach.

Za pomocą opisanych poniżej gestów obsługuje się wszystkie wyświetlacze dotykowe w samochodzie.

Informacja

Określone gesty nie są dostępne we wszystkich wyświetlaczach albo nie we wszystkich menu.

Naciskanie

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 9 Wyświetlacz dotykowy: naciskanie

Wybrać funkcję albo powierzchnię przełącznika

- Nacisnąć dowolną funkcję albo powierzchnię przełącznika.

Naciskanie i przytrzymanie

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 10 Wyświetlacz dotykowy: naciskanie i przytrzymanie

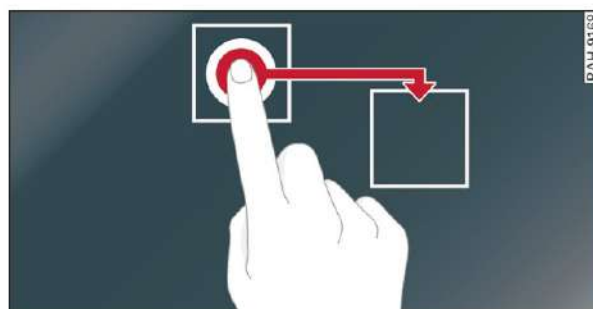
Wywołanie opcji

W niektórych elementach mogą Państwo wywołać dalsze opcje, które nie są bezpośrednio widoczne.

- Nacisnąć na element i przytrzymać, aż przynależna do niego opcja się pojawi.

Naciskanie i pociągnięcie

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 11 Wyświetlacz dotykowy: naciskanie i pociągnięcie

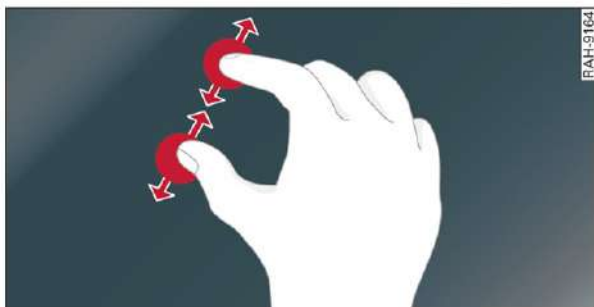
Przesuwanie elementu

W niektórych elementach mogą Państwo swobodnie ustalić pozycjonowanie na ekranie.

- Nacisnąć i przytrzymać element i pociągnąć go palcem w dowolne położenie.

Rozsuwanie/zsuwanie palcami

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 12 Wyświetlacz dotykowy: rozsuwanie/zsuwanie palcami

Powiększanie/pomniejszanie elementu

- ▶ Aby powiększyć element, należy rozsunąć go dwoma palcami.
- ▶ Aby pomniejszyć element, należy zsunąć go dwoma palcami.

Obracanie

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



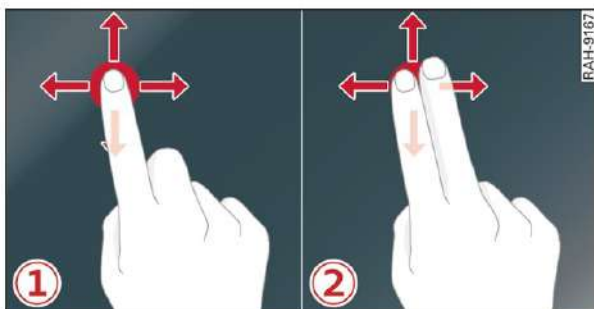
Rys. 13 Wyświetlacz dotykowy: obracanie

Obracanie widoku lub perspektywy

- ▶ Obrócić element dwoma palcami.

Skreślanie

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 14 Wyświetlacz dotykowy: ① skreślanie jednym palcem, ② skreślanie dwoma palcami

Przewijanie lub przeglądanie w menu/na listach

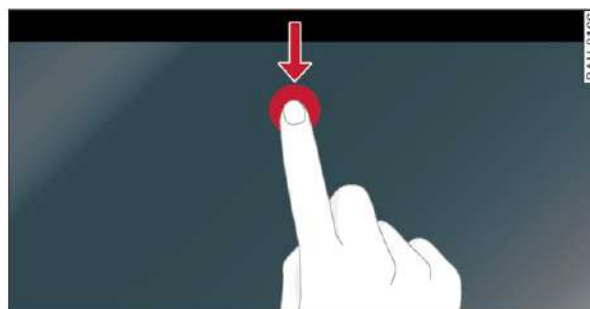
- ▶ Aby przewijać w menu/na listach, należy skreślić jednym palcem w górę/w dół.
- ▶ Aby przeglądać w menu/na listach, należy skreślić jednym palcem w prawo/w lewo.

Nachylenie widoków 3D

- ▶ Skreślić dwoma palcami w górę/w dół.

Skreślanie od/do krawędzi

Dotyczy: wyświetlacze dotykowe



Rys. 15 Wyświetlacz dotykowy: skreślanie od krawędzi

Otwieranie ukrytych menu

Ukryte menu można rozpoznać po symbolu .

- ▶ Przesunąć palcem od górnej/dolnej krawędzi ekranu do wewnątrz, albo
- ▶ dotknąć powierzchnię przełącznika .

Zamykanie ukrytych menu

- ▶ Nacisnąć w menu i skreślić do górnej/dolnej krawędzi ekranu.

Informacje dotyczące ścieżki dostępu

W tej instrukcji w jednym widoku pokazane są parametry ścieżki, jak można wywołać dowolne menu i jego ustawienia i funkcje.

Przykład parametrów ścieżki

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Informacje ogólne** > **Data i czas zegarowy**.

Realizacja parametrów ścieżki

- ▶ Wstępnie rozpoznają Państwo, na którym wyświetlaczu ma zostać zrealizowana ścieżka, w przykładzie na wyświetlaczu MMI.

- Dotyczy: MMI: aby wywołać ekran startowy, należy nacisnąć na .
- Jeżeli powierzchnia przelącznika **USTAWIENIA** nie jest wyświetlana, skreślić jednym palcem w lewo/w prawo, aż przelącznik się pojawi.
- Nacisnąć powierzchnię przelącznika **USTAWIENIA**
- Jeżeli powierzchnia przelącznika **Ogólne** nie jest wyświetlana, skreślić jednym palcem w lewo/w prawo, aż przelącznik się pojawi.
- Nacisnąć powierzchnię przelącznika **Ogólne**.
- Jeżeli powierzchnia przelącznika **Data i czas** nie jest wyświetlana, skreślić jednym palcem w górę/w dół, aż przelącznik się pojawi.
- Nacisnąć powierzchnię przelącznika **Data i czas**.

Informacja

Jeżeli menu albo symbol parametrów ścieżki jest wyświetlany w nawiasach, np. (**Ogólne**) albo () , dotyczy to opcjonalnego punktu menu, który nie we wszystkich systemach musi być obsługiwany.

Ustawienia

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Wskazanie i jasność** > **MMI**.

Możliwe ustawienia:

- **Jasność**
- **Reakcja ekranu dotykowego**

Multi Media Interface

Informacje dotyczące bezpieczeństwa na drodze

Audi zaleca Państwu wykonywać określone funkcje panelu Infotainment tylko w stojącym samochodzie, np. wprowadzanie celu albo podłączanie mobilnego urządzenia końcowego. Należy przy tym zawsze pamiętać: obsługę Infotainment należy przerwać dla bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu drogowego.

UWAGA

- Panel informacyjny należy obsługiwać tylko wtedy, kiedy pozwalają na to warunki drogo-

we, warunki ruchu drogowego, widoczności i pogodowe i tylko w taki sposób, że zachowują Państwo kontrolę nad swoim samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

- Dotyczy to również obsługi Państwa mobilnego urządzenia końcowego przez MMI. Nie dopuścić do odwrócenia własnej uwagi przez sygnały wzrokowe/dźwiękowe mobilnego urządzenia końcowego – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

Określone funkcje nie są dostępne w czasie jazdy.

Włączanie/wyłączanie

Włączanie/wyłączanie MMI

- Aby wyłączyć MMI, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk włączania/wyłączania ⇨ *strona 39, rys. 22*, aż górny wyświetlacz i wszystkie funkcje panelu informacyjnego będą wyłączone.
- Aby włączyć MMI, należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania.

Ponowne uruchomienie MMI

- Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania i przytrzymać co najmniej przez 10 s.

Włączanie i wyłączanie wyświetlaczy

- Aby wyłączyć górny wyświetlacz, należy nacisnąć  na dolnym wyświetlaczu.
- Aby włączyć górny wyświetlacz, należy dotknąć górny wyświetlacz albo nacisnąć  w dolnym wyświetlaczu.
- Aby wyłączyć/włączyć obydwa wyświetlacze, nacisnąć i przytrzymać  na dolnym wyświetlaczu.

Wprowadzenie

Za pomocą obu wyświetlaczy dotykowych systemu Multi Media Interface, zwanego krótko MMI, mogą Państwo przedstawiać i obsługiwać funkcje panelu informacyjnego i samochodu. ►

Asystent ustawień

Po pierwszym uruchomieniu, asystent ustawień wspomaga podczas regulacji samochodu, aby np. nastawić wybrany język systemowy i połączyć z telefonem.

- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu.
- ▶ Dotyczy: MMI: aby uzupełniająco wywołać asystenta urządzenia, należy wybrać na ekranie startowym: **POMOC > Asystent urządzenia**.

Porady

W razie potrzeby można wyłączyć porady obsługi. Jednocześnie zostaną Państwu zaprezentowane różnorodne funkcje MMI.

- ▶ Dotyczy: MMI: aby wywołać porady obsługi, należy wybrać na ekranie startowym: **POMOC > Porady obsługi > Informacje podstawowe** albo **Informacje dla ekspertów**.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu.

Instrukcja online

Dotyczy: samochód z instrukcją obsługi online

Za pomocą instrukcji obsługi online, mogą Państwo wywołać treść instrukcji bezpośrednio w panelu informacyjnym ⇒ *strona 7*.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **POMOC > Komplet instrukcji**.

Menu i symbole



Rys. 16 MMI: górny/dolny wyświetlacz

	Oznakowanie	Opis
①	Strona ogólna	Wskazanie wybranych tablic informacyjnych i szybki dostęp do określonych funkcji ⇒ <i>strona 29</i>
②	Pasek szybkiego dostępu	Powrót do ekranu startowego albo do strony poglądowej, szybkie wywołanie menu ⇒ <i>strona 29</i>

	Oznakowanie	Opis
③	Zakres wskazań	Wybieranie menu, dokonywanie ustawień, wyświetlanie treści ⇒ strona 30
④	Ulubione	Zastosowanie albo administrowanie Ulubionymi ⇒ strona 30
⑤ – ⑦	Pasek stanu	Wskazanie aktualnych powiadomień ⑥ ⇒ strona 31, wskazanie statusu ⑦ ⇒ strona 31, czas
⑧	Pasek funkcji	Uaktywnienie funkcji albo wywołanie przyporządkowanych treści ⇒ strona 32
⑨	Skróty klawiszowe	Stosowanie skrótów klawiszowych ⇒ strona 32
⑩	Ustawienia klimatyzacji	Nastawianie układu klimatyzacji ⇒ strona 101

Opis symboli ogólnych

Za pomocą poniższych symboli mogą Państwo obsługiwać funkcje standardowe. Symbole, w zależności od kontekstu mogą występować we wszystkich menu.

Symbol	Opis
←	Powrót o jeden poziom wstecz
×	Zamknięcie menu
🔍	Wyszukiwanie treści
ℹ️	Wywołanie objaśnień dla menu
⚙️	Wywołanie ustawień dla wybranego menu
☰	Wywołanie menu podrzędnego
📏/✎	Dopasowanie ustawień
☆/★	Ustalanie/ustalony jako Ulubione
☐/☑	Włączanie/wyłączanie funkcji
⏏/⏏	Włączanie/wyłączanie funkcji
○/○	Włączanie/wyłączanie funkcji
...	Wywołanie dodatkowych działań
>	Wywołanie pozostałych informacji dla wybranego menu



Informacja

Na kolejnych stronach zostaną priorytetowo pokazane widoki górnego wyświetlacza z możliwie największą przekątną ekranu. W zależności od wyposażenia samochodu, widok albo położenie wskazanych elementów może się różnić.

Strona ogólna

Strona ogólna jest pierwszą stroną menu w MMI. Na tablicach informacyjnych pokazane zostaną informacje o określonych funkcjach samochodu, np. media, czas zegarowy i telefon. Dostępne tablice informacyjne mogą zostać dowolnie umieszczone na stronie poglądowej i w razie potrzeby zostaną zamienione. Zależnie od kontekstu, określone funkcje mogą być bezpośrednio obsługiwane, np. wyciszanie poziomu głośności.

Zmiana między stroną poglądową a ekranem startowym

- ▶ Naciskać tak często na , aż pojawi się wybrany widok.

Konfigurowanie strony poglądowej

- ▶ Nacisnąć na jedną z tablic informacyjnych na stronie poglądowej i przytrzymać wciśniętą.
- ▶ Aby zmienić pozycjonowanie tablicy informacyjnej, należy ją nacisnąć i przytrzymać, oraz przesunąć w dowolne położenie.
- ▶ Aby wymienić tablicę informacyjną, należy nacisnąć i wybrać dowolną tablicę informacyjną.
- ▶ Aby zakończyć konfigurację, należy nacisnąć na **Gotowe**.

Szybkie uruchamianie

Szybkie uruchamianie pozwala powrócić do ekranu startowego i szybko przełączać między czterema osobiście skonfigurowanymi menu. ▶

Powrót do ekranu startowego albo wywołanie menu

- ▶ Nacisnąć na  albo na jedną z czterech powierzchni przelącznika.

Konfigurowanie szybkiego uruchamiania

- ▶ Nacisnąć jedną z powierzchni przelącznika w obszarze wskazań ekranu startowego albo w zakresie szybkiego uruchamiania i przytrzymać.
- ▶ Aby przesunąć powierzchnię przelącznika na szybkie uruchamianie, należy pociągnąć ją z obszaru wskazań do szybkiego uruchamiania.
- ▶ Aby dopasować pozycjonowanie powierzchni przelączników w szybkim uruchamianiu, należy je pociągnąć w szybkie uruchamianie w dowolne miejsce.
- ▶ Aby zakończyć konfigurację, należy nacisnąć na **Gotowe**.



Informacja

Położenia  nie można dopasować.

Zakres wskazań

Pozycjonowanie powierzchni przelączników w obszarze wskazań ekranu startowego można swobodnie ustalać.

Konfigurowanie obszaru wskazań

- ▶ Nacisnąć jedną z powierzchni przelącznika w obszarze wskazań ekranu startowego i przytrzymać.
- ▶ Aby dopasować pozycjonowanie powierzchni przelączników, należy je pociągnąć w dowolne miejsce.
- ▶ Aby zakończyć konfigurację, należy nacisnąć na **Gotowe**.

Przelączanie między stronami menu

Jeżeli menu zawiera więcej stron, w obszarze wskazań pojawia się . Biały pasek wskazuje położenie aktualnej strony menu.

- ▶ Aby przelączać między stronami menu, należy skreślić jednym palcem w prawo/w lewo.

Ulubione

Po założeniu Ulubione, mają Państwo szybki dostęp np. do programów radiowych, często używanych kontaktów albo do ustawień systemowych. W menu **ULUBIONE** zapisane Ulubione zostaną posortowane tematycznie na tablicach informacyjnych.

Dodawanie Ulubione

Po powierzchni przelącznika  można rozpoznać, kiedy np. mogą Państwo dodać wybrany program radiowy do Ulubionych. Zależnie od kontekstu, elementy bez przycisku  mogą być również dodawane do Ulubione, np. wpisy z listy.

- ▶ Nacisnąć na , albo
- ▶ nacisnąć na element z listy i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć na **Zapisz jako Ulubione**. Wybrany element zostanie dodany jako Ulubione.

Zastosowanie Ulubione

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **ULUBIONE**. Zapamiętane Ulubione zostaną wyświetlone.
- ▶ Aby wywołać zapisaną funkcję, należy wybrać odpowiednie Ulubione.

Zapisane Ulubione można usuwać lub uporządkować tylko w odpowiednim menu (np. **RADIO**).

Uporządkowanie tablic informacyjnych

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **ULUBIONE**.
- ▶ Nacisnąć na dowolną tablicę informacyjną i przytrzymać ją wciśniętą.
- ▶ Pociągnąć tablicę informacyjną w dowolne miejsce.
- ▶ Aby potwierdzić uporządkowanie, należy nacisnąć na **Gotowe**.

Wskazanie stanu

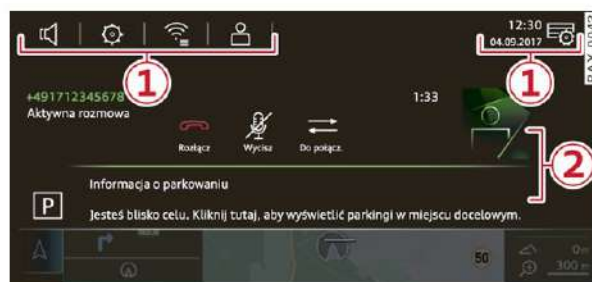


Rys. 17 Górny wyświetlacz: częste symbole na pasku stanu

Symbole na pasku stanu pokazują od razu, czy np. telefon komórkowy jest podłączony albo czy istnieje połączenie danych. Najczęściej stosowane symbole są pokazane w tabeli.

	Opis
①	Istnieje połączenie danych. Pasek podaje poziom sygnału połączenia danych. Trwa właśnie transmisja danych.
②	Istnieje połączenie danych. Pasek podaje poziom sygnału połączenia danych. Właśnie brak transmisji danych.
③	Telefon komórkowy jest podłączony. Pasek wskazuje poziom sygnału połączenia telefonu komórkowego.
④	Brak połączenia danych.
⑤	Przy połączeniu telefonu komórkowego z MMI wystąpił problem.
⑥	Wybrany jest użytkownik. Kiedy w symbolu pojawia się znak zapytania  , aktywny jest użytkownik Gość.
⑦	Urządzenie Bluetooth jest podłączone.
⑧	Bluetooth jest włączony, żadne urządzenie Bluetooth nie jest podłączone.
⑨	Odtwarzanie audio zostało przerwane.
⑩	Źródło sygnału audio jest wyciszone.
⑪	Włączone jest ustawienie sfery prywatnej. Dodatkowy symbol wskazuje, jakie ustawienie sfery prywatnej jest właśnie uaktywnione ⇒ <i>strona 373</i> .

Centrala powiadamiania



Rys. 18 Górny wyświetlacz: centrala powiadamiania

W górnym wyświetlaczu mogą się pojawiać powiadomienia. Po określonym czasie zostają wygaszone i pojawia się odpowiedni symbol na pasku stanu ⑥ ⇒ *strona 28*, rys. 16. W centrali powiadamiania można zobaczyć to powiadomienie ② ⇒ rys. 18 i dokonać szybkich ustawień ①.

Obsługa centrali powiadamiania

- ▶ Aby otworzyć centralę powiadamiania, należy pociągnąć pasek stanu w dół, albo
- ▶ na pasku stanu nacisnąć powierzchnię przełącznika .
- ▶ Aby dokonać szybkich ustawień, należy nacisnąć odpowiedni symbol ①.
- ▶ Aby otrzymać informacje dodatkowe dotyczące powiadamiania, należy na niego nacisnąć.
- ▶ Aby usunąć powiadomienie, należy pociągnąć do prawej krawędzi ekranu.
- ▶ Jeżeli w centrali powiadamiania znajdują się więcej, niż cztery powiadomienia, starsze powiadomienia zostaną wyłączone. Aby wyświetlić starsze powiadomienia, należy skreślić palcem w górę.

Nastawianie treści wskazań

Przy niektórych powiadomieniach można nastawić, czy mają one być wyświetlane.

- ▶ Aby nastawić treść wskazań, należy nacisnąć przycisk , albo
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Powiadomienia**.
- ▶ Wybrać i potwierdzić, które powiadomienia powinny zostać wyświetlane.

Dokonywanie szybkich nastawień

Zależnie od wyposażenia, w obszarze ① mogą być dostępne następujące szybkie nastawienia: ▶

Wyświetlacze dotykowe

Symbol	Opis
	Dokonywanie ustawienia dźwięku
	Wywołanie menu Ustawienia
	Zarządzanie podłączonymi urządzeniami
	Zarządzanie użytkownikami
12:30 04.09.2017	Nastawianie daty i czasu zegarowego
	Nastawianie treści wskazań centrali powiadamiania

Pasek funkcji

Zależnie od wyposażenia samochodu, na pasku funkcji mogą Państwo obsługiwać różne funkcje.

Symbol	Opis
	Włączanie/wyłączanie systemu Start-Stop
	Dotyczy: napęd hybrydowy Plug-in: nastawianie trybu jazdy
	Wywołanie wyszukiwania miejsca parkingowego
	Wywołanie asystenta przyczepy
	Wywołanie pilota bramy garażowej
	Nacisnąć: wsuwanie/wysuwanie tylnego spojlera Nacisnąć i przytrzymać: wsuwanie tylnego spojlera przy niewielkiej prędkości jazdy
	Nacisnąć: wyświetlanie ustawień dla wyświetlacza Head-up Nacisnąć i przytrzymać: włączanie/wyłączanie wyświetlacza Head-up
	Nacisnąć: włączanie/wyłączanie górnego wyświetlacza Nacisnąć i przytrzymać: włączanie/wyłączanie obydwu wyświetlaczy

Skróty klawiszowe

Po założeniu skrótów klawiszowych mają Państwo szybki dostęp np. do programów radiowych, często używanych kontaktów albo do ustawień systemowych.

Dodawanie skrótów klawiszowych

Po powierzchni przełącznika ... w górnym wyświetlaczu można rozpoznać, kiedy np. wybrany program radiowy mogą Państwo dodać do skrótu klawiszowego. Ponadto, zależnie od kontekstu do skrótów klawiszowych można dodawać elementy z listy.

- ▶ Nacisnąć na ... albo nacisnąć na element z listy i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć na **Zapisz skrót klawiszowy**. Wybrany element zostanie dodany do skrótu klawiszowego w dolnym wyświetlaczu i pokazany jako płytką. Dodatkowo założone zostanie Ulubione ⇒ *strona 30*.

Stosowanie skrótów klawiszowych

- ▶ Na dolnym ekranie, na pasku funkcji nacisnąć przycisk  (8) ⇒ *strona 28, rys. 16*. Zapamiętane skróty klawiszowe zostaną wyświetlone/wyłączone.
- ▶ Aby wywołać zapamiętaną funkcję, należy nacisnąć na odpowiednią płytkę.

Przesuwanie/usuwanie skrótów klawiszowych

- ▶ Nacisnąć na jeden ze skrótów klawiszowych w dolnym wyświetlaczu i przytrzymać.
- ▶ Aby dopasować kolejność skrótów klawiszowych, należy przeciągnąć jeden ze skrótów w dowolne położenie.
- ▶ Aby usunąć jeden ze skrótów, należy nacisnąć na . Podczas usuwania skrótu, dodatkowo usunięte zostanie Ulubione.

Wprowadzanie tekstu



Rys. 19 Górny/dolny wyświetlacz: wprowadzanie tekstu

W polach wprowadzania poszczególnych menu mogą Państwo wstawiać litery, cyfry i znaki, aby np. znaleźć adres w nawigacji.

Na dolnym ekranie wpisać tekst za pomocą zapisu ręcznego pisma albo klawiatury na ekranie. Na górnym ekranie pokazany zostanie aktualny zapis tekstu ①. Zależnie od kontekstu, podawane są propozycje wyrazów w oparciu o wprowadzone znaki ② i listę zgodności ③.

Wywołanie zapisu tekstowego

- Nacisnąć w polu wprowadzania ①.

Zmiana języka wprowadzania

Warunek: w MMI zdefiniowanych jest kilka języków wprowadzania ⇒ *strona 34*.

- Aby przełączać między zdefiniowanymi językami wprowadzania, należy nacisnąć na powierzchnię przełącznika ⑧.

Zmiana metody wprowadzania

- Aby przełączać między ręcznym zapisem pisma a klawiaturą na ekranie, należy nacisnąć na powierzchnię przełącznika ⑦.

Wprowadzanie tekstu

- Dotyczy: ręcznego wprowadzania pisma: aby wpisać tekst, należy po prostu pisać palcem w obszarze wprowadzania ⑥. Poszczególne znaki mogą Państwo wpisywać jeden nad drugim albo jeden za drugim, bez konieczności odsuwania palca. Kiedy wprowadzanie jest zakończone, system zinterpretuje zapis.
- Dotyczy: klawiatura na ekranie: aby wprowadzić tekst, należy nacisnąć na powierzchnię przełącznika na klawiaturze. W zależności od kontekstu obsługi, można też przesunąć po literach¹⁾.
- Dotyczy: klawiatura na ekranie z językiem wprowadzania ze znakami diakrytycznymi: Aby wpisać znaki diakrytyczne (np. â, ç, ñ, ö), należy nacisnąć i przytrzymać odpowiedni znak i wybrać dowolne znaki diakrytyczne.
- Dotyczy: wpisywanie ręcznego pisma: aby wpisać spację, należy przeciągnąć w obszarze wprowadzania ⑥ kreskę od lewej do prawej²⁾.
- Aby ustalić położenie wprowadzania tekstu, należy w polu wprowadzania nacisnąć na dowolne położenie. Za pomocą wyświetlonego suwaka ⑤ mogą Państwo jeszcze dokładniej sterować położeniem.
- Aby usunąć pojedyncze znaki, należy nacisnąć na  ④, albo

¹⁾ W zależności od kraju

²⁾ Przy wybranym języku wprowadzania arabskim, należy wykonywać gesty w odwrotnym kierunku.

- ▶ Dotyczy: wprowadzanie ręcznego pisma: przeciągnąć w polu wprowadzania ⑥ kreskę od prawej do lewej¹⁾.
- ▶ Aby usunąć więcej znaków, należy nacisnąć <ⓧ> ④ i przytrzymać
- ▶ Aby usunąć wszystkie litery do określonego miejsca, należy nacisnąć <ⓧ> ④, przytrzymać i pociągnąć w dowolne położenie²⁾. Po zwolnieniu, wszystkie wyłączone znaki zostaną usunięte.
- ▶ Aby usunąć wszystkie znaki, należy nacisnąć na <ⓧ> ④²⁾.

Przejmowanie propozycji wyrazów lub wybieranie wpisów z listy wyników

- ▶ Aby przejść proponowany wyraz ② albo wpis z listy wyników ③, należy nacisnąć na niego.
- ▶ Aby pokazać dalsze treści na liście zgodności, należy skreślić palcem w górę/w dół.

Nastawianie języka wprowadzania/układu klawiatury

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Język i klawiatura > Klawiatura.**
- ▶ Aby zdefiniować kolejne języki wprowadzania, należy nacisnąć na przycisk .
- ▶ Aby zmienić układ klawiatury w języku wprowadzania, należy nacisnąć na >. Wybrać np. między QWERTZ a QWERTY.

¹⁾ Przy wybranym języku wprowadzania arabskim, należy wykonywać gesty w odwrotnym kierunku.

²⁾ W zależności od kraju

Wyświetlacz Head-up

Opis

Dotyczy: samochód z wyświetlaczem Head-up

Wyświetlacz Head-up, określone ostrzeżenia albo wybrane informacje systemów wspomagających rzuca na przednią szybę. Wskazanie pojawia się w polu widzenia kierowcy.

Włączanie/wyłączanie

Powierzchnia przełącznika  znajduje się na pas-ku funkcji w dolnym wyświetlaczu ⇒ *strona 28*.

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz Head-up, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik .

Ustawienia w systemie Infotainment

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
USTAW. > **Wskazanie i jasność** > **Wyświetlacz Head-up**, albo
- ▶ dotknąć powierzchnię przełącznika .

Możliwe ustawienia:

- **Rotacja obrazu**
- **Jasność**
- **Wysokość obrazu:** mogą Państwo nastawiać wysokość wskazania. Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą ⇒ *strona 75* i dopasować wygląd wyświetlacza Head-up.
- **Treści wskazania:** mogą Państwo ustalić, które informacje mają być wyświetlane. Niektórych informacji i ostrzeżeń nie można wyświetlić.

OSTROŻNIE

Nie wkładać żadnych przedmiotów w otwór wylotowy wyświetlacza Head-up, aby uniknąć porysowania szkła.

Informacja

- Okulary słoneczne z filtrami polaryzacyjnymi oraz niekorzystne warunki oświetlenia mogą ujemnie wpływać na jakość wskazania.
- Optymalne wskazanie jest zależne od położenia i od wysokości ustawienia wyświetlacza Head-up.
- Dla działania wyświetlacza Head-up niezbędna jest specjalna przednia szyba.

– Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Tab. Czyszczenie wnętrza na stronie 349*.

System dialogu słownego

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z systemem dialogu słownego

Liczne funkcje w samochodzie można wygodnie obsługiwać głosem.

Optymalne korzystanie z systemu dialogu słownego

- Mówić jasno i wyraźnie, z normalną głośnością. Przy wyższej prędkości jazdy mówić głośniej.
- Akcentować polecenia równomiernie i bez długich przerw.
- Aby zredukować zewnętrzne zakłócenia, należy zamknąć wszystkie otwory, jak np. drzwi i okna. Zwrócić uwagę, aby pasażerowie nie rozmawiali, kiedy wprowadzane są znaki głosowe.
- Wylotów powietrza nie należy kierować na mikrofony zestawu głośnomówiącego, które znajdują się w przednich lampkach oświetlenia wewnętrznego w tapicerce dachu.
- Rozmawiać z systemem tylko siedząc jako kierowca, ponieważ mikrofony zestawu głośnomówiącego są skierowane na to miejsce siedzące.



UWAGA

- Należy przede wszystkim skupić uwagę na sytuacji drogowej! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze. Korzystać z funkcji tylko w taki sposób, aby w każdej sytuacji drogowej zachować pełną kontrolę nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Z systemu dialogu słownego nie należy korzystać w sytuacjach awaryjnych, ponieważ w chwilach stresu głos zmienia się. Może to spowodować, że oczekiwane połączenie telefoniczne w pewnych okolicznościach nie nastąpi wcale lub nastąpi niewystarczająco szybko. Numer pomocy wybierać ręcznie!



Informacja

W trakcie trwania dialogu nie są podawane żadne zapowiedzi nawigacyjne* ani żadne komunikaty drogowe*.

Opis

Obsługa systemu dialogu słownego

Dotyczy: samochód z systemem dialogu słownego



Rys. 20 Górny wyświetlacz: system dialogu słownego

Warunek: zapłon i MMI są włączone. Wybrany jest język systemowy obsługiwany przez system dialogu słownego. Nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna a udogodnienie podczas parkowania nie jest aktywne.

Obsługa przyciskiem „”

- Należy krótko nacisnąć przycisk „” w kierownicy wielofunkcyjnej, albo nacisnąć zależnie od kontekstu na wyświetlaczu „”.
- Po sygnale dźwiękowym należy wymówić dowolne polecenie.
- Aby wyłączyć system dialogu słownego, należy nacisnąć przycisk „” w kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać dłużej albo wymówić **Anuluj** albo nacisnąć na **1** ⇒ rys. 20.

Obsługa za pomocą polecenia słownego

- Dotyczy: MMI: aby system dialogu słownego obsługiwać za pomocą polecenia słownego, należy wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Ogólnie > (System dialogu słownego) > Uaktywnij system dialogu słownego z „Hey Audi”**.
- Wymówić hasło aktywacyjne **Hey Audi** wraz z dowolnym poleceniem.
- Aby wyłączyć system dialogu słownego, należy powiedzieć **Anuluj** albo nacisnąć w kierownicy wielofunkcyjnej przycisk „” i przytrzymać albo nacisnąć na **1** ⇒ rys. 20.

Polecenia i podpowiedzi

W menu systemu dialogu słownego pojawiają się dostępne polecenia albo wydawane są wskazania pomocy dla aktualnego dialogu słownego **3**. ►

- ▶ Aby uzyskać dodatkową pomoc do aktualnego dialogu słownego, należy wymówić **Pomoc** albo nacisnąć na ②.
- ▶ Aby zatrzymać identyfikację mowy, należy wymówić **Pauza** albo nacisnąć na ④. Aby ponownie uaktywnić identyfikację mowy, należy nacisnąć ponownie na ④ albo w kierownicy wielofunkcyjnej krótko nacisnąć przycisk „⌂”.

Funkcje rozszerzone

Dotyczy: samochód z systemem dialogu słownego

Polecenie w trakcie zapowiedzi słownej

Kiedy funkcja jest włączona, w trakcie zapowiedzi słownej można po prostu wypowiedzieć nowe polecenie.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Informacje ogólne** > **(System dialogu słownego)** > **Umożliwiaj polecenie w trakcie zapowiedzi słownej**.

Rozpoznawanie online

Dotyczy: samochód z rozpoznawaniem online

Mogą Państwo uaktywnić rozpoznawanie online, aby uzyskać dodatkowe funkcje i jeszcze lepsze wyniki identyfikacji mowy. Musi być nastawiony wspomagany język systemu. Przy aktywnym połączeniu internetowym, wymawiane treści są analizowane zarówno w samochodzie jak też online.

- ▶ Kiedy po raz pierwszy włączony zostanie system dialogu słownego, w menu otwiera się rozpoznawanie online, albo
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Informacje ogólne** > **System dialogu słownego** > **Zgoda na rozpoznawanie online dla systemu dialogu słownego**.
- ▶ Należy przeczytać warunki licencji i zaakceptować je.

Amazon Alexa

Dotyczy: samochód z integracją Amazon Alexa

Mogą Państwo uaktywnić Amazon Alexa, aby uzyskać określone funkcje. Jednocześnie dostępna jest zredukowana liczba komunikatów w Amazon Alexa.

Warunek: są Państwo zalogowani na swoim koncie myAudi w samochodzie. Rozpoznawanie onli-

ne jest uaktywnione. Nastawiony jest język systemu, który jest wspomagany przez system dialogu słownego oraz przez Amazon Alexa.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **UŻYTKOWNIK** > **Połącz z Amazon Alexa**.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazówkami na wyświetlaczu.
- ▶ Dotyczy: MMI: aby Amazon Alexa obsługiwać za pomocą polecenia słownego, należy wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólnie** > **(System dialogu słownego)** > **Uaktywnij system dialogu słownego z „Hey Audi”**.
- ▶ Wymówić hasło aktywacyjne „Alexa” wraz z dowolnym poleceniem.



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇨ ⓘ
zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.



Informacja

Firma Audi umożliwia dostęp do usług zewnętrznym oferentom. Ciągła dostępność nie może zostać zagwarantowana, natomiast leży po stronie zewnętrznego oferenta.

Zewnętrzna obsługa głosowa

Dotyczy: samochód z zewnętrzną obsługą głosową

Obsługę głosową podłączonego telefonu komórkowego mogą Państwo wywołać i sterować nią z samochodu.

Włączanie/wyłączanie zewnętrznej obsługi głosowej

Warunek: zapłon i MMI są włączone. Telefon komórkowy jest podłączony za pomocą profilu **Głosne mówienie** z MMI ⇨ *strona 238*. Podłączony telefon komórkowy oferuje sterowanie głosowe, które można sterować z zewnątrz. Nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna a udogodnienie podczas parkowania nie jest aktywne.

- ▶ Aby włączyć zewnętrzną obsługę głosową, należy nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej „⌂” i dłużej przytrzymać. ▶

- ▶ Aby wyłączyć zewnętrzną obsługę głosową, należy nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej « i dłużej przytrzymać albo nacisnąć na **Anuluj**.

Obsługa zewnętrznej obsługi głosowej

- ▶ Po sygnale dźwiękowym należy wymówić dowolne polecenie.
- ▶ Aby ponownie uaktywnić zatrzymaną identyfikację słowną, należy krótko nacisnąć przycisk « w kierownicy wielofunkcyjnej albo nacisnąć na **Kontynuuj**.

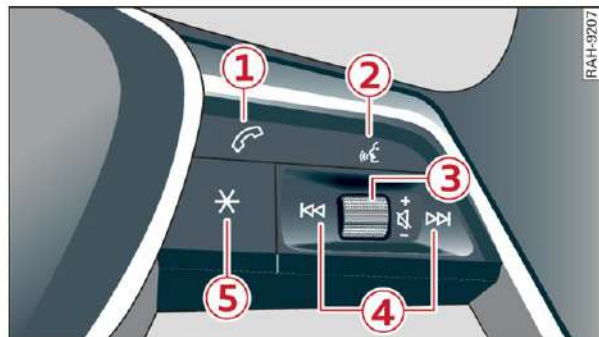


Informacja

Audi umożliwia tylko dostęp do sterowania głosowego Państwa telefonu komórkowego, ale w żadnym razie nie ponosi odpowiedzialności za treść komend w ramach zewnętrznego sterowania głosowego.

Funkcje globalne

Pozostałe przycisk funkcji



Rys. 21 Prawa strona kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 22 Przycisk włączania/wyłączania MMI z funkcją joysticka

Zmiana poziomu głośności

Poziom głośności źródła sygnału audio albo informacji systemowej (np. w systemie dialogu słownego) można bezpośrednio nastawiać w trakcie edycji.

- ▶ Aby włączyć głośniej/ciszej, należy obrócić prawą rolką ③ ⇒ rys. 21 w górę/w dół albo obrócić przyciskiem włączania/wyłączania ③ ⇒ rys. 22 w prawo/w lewo.
- ▶ Aby wyciszyć, należy nacisnąć prawą rolkę albo przycisk włączania/wyłączania.

Wybieranie poprzedniego/następnego utworu/programu

- ▶ Nacisnąć przycisk << / >> ④ albo nacisnąć krótko w lewo/w prawo przycisk włączania/wyłączania.

Przewijanie do przodu/do tyłu

- ▶ Nacisnąć przycisk << / >> ④ i przytrzymać albo nacisnąć przycisk włączania/wyłączania w

lewo/w prawo, aż osiągnięte zostanie wybrane położenie odtwarzania.

Przycisk szybkiego dostępu w kierownicy

W zależności od wyposażenia samochodu, w przycisku ⑤ mają Państwo szybki dostęp do różnorodnych funkcji.

- ▶ Przycisk , patrz ⇒ strona 132.

Przycisk mogą Państwo swobodnie zastosować do zapisania różnorodnych funkcji.

- ▶ Aby wywołać aktualnie nastawioną funkcję, należy nacisnąć przycisk .
- ▶ Aby sprawdzić aktualnie nastawioną funkcję, należy nacisnąć przycisk i przytrzymać, albo
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Funkcje przycisków w kierownicy.**
- ▶ Wybrać i potwierdzić dowolną funkcję.

Włączanie/wyłączanie systemu dialogu słownego

Przycisk ②, patrz ⇒ strona 36.

Obsługiwanie funkcji telefonu

Przycisk ①, patrz ⇒ strona 242.

! UWAGA

Nastawianie poziomu głośności systemów audio należy dobrać w taki sposób, aby zewnętrzne sygnały dźwiękowe, jak np. syrena policyjna i strażacka, zawsze były dobrze słyszalne - niebezpieczeństwo wypadku!

Personalizacja

Użytkownik

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z indywidualnym ustawianiem użytkowników

Państwa samochód, w zależności od wyposażenia i rynku może zarządzać różnymi użytkownikami w MMI. Każdemu użytkownikowi przyporządkowane zostaną ostatnio zastosowane ustawienia.

Przed rozpoczęciem jazdy mogą Państwo wybrać użytkownika w MMI i załadować indywidualne ustawienia Infotainment i samochodu.

Możliwi użytkownicy w MMI:

- **Użytkownik myAudi:** jako użytkownik myAudi mogą Państwo korzystać z usług Audi connect, dla których niezbędne jest konto myAudi. Określone ustawienia zostaną przesłane online na Państwa konto myAudi. Jeżeli zalogują się Państwo ze swoim kontem myAudi w innym samochodzie, Państwa ustawienia mogą zostać załadowane do tego samochodu.
- **Użytkownik lokalny:** jako użytkownik lokalny mogą Państwo zapisać ustawienia tylko w aktualnym samochodzie. Państwa ustawienia nie mogą zostać przekazane do innych samochodów. Usługi Audi connect, z których można korzystać tylko na koncie myAudi, nie są dla Państwa dostępne.
- **Użytkownik-gość:** jako użytkownik-gość mogą Państwo zapisywać ustawienia w samochodzie, bez zmiany ustawień innych użytkowników. Audi zaleca stosować użytkownika-gościa tylko tymczasowo, ponieważ ustawienia od innych użytkowników mogą zostać przepisane.

Aby przed rozpoczęciem jazdy automatycznie załadować ustawienia użytkownika, aktywny użytkownik zostanie zidentyfikowany za pomocą następujących opcji zależnych od wyposażenia.

- Kluczyk samochodu
- Kluczyk Audi connect
- Karta dostępu Audi connect

Warunek: drzwi kierowcy zostały otwarte.

Zidentyfikowany użytkownik zostanie pokazany w MMI. Potwierdzić wyświetlonego użytkownika al-

bo wybrać innego ⇒ *strona 41* albo dodać użytkownika ⇒ *strona 41*.



UWAGA

Ustawienia Infotainment i samochodu nie mogą zostać załadowane, albo tylko częściowo. Odpowiedzialność za ustawienia Infotainment i samochodu leży zawsze po stronie kierowcy - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Zależnie od wyposażenia, określone ustawienia Infotainment i samochodu (np. lusterka, ostatni program radiowy) mogą zostać zapisane. Dalsze informacje, w zależności od kraju uzyskają Państwo w internecie, na stronie krajowego dystrybutora Audi pod adresem www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólne** > **Uwagi prawne** > **Dotyczące Audi connect**.
- Dotyczy: użytkownik myAudi: zapisane ustawienia dają się przysyłać tylko do tych samochodów, które są przygotowane do przesyłania. W szczególności za granicą dochodzi tutaj do ograniczeń.
- Dotyczy: użytkownik myAudi: ustawienia pozwalają się przysyłać i ładować tylko w zakresie pokrycia siecią odpowiedniego operatora sieci komórkowej.
- Dotyczy: użytkownik myAudi z włączonym zabezpieczeniem PIN: kiedy MMI wyświetli zidentyfikowanego użytkownika a samochód ruszy albo zaczeka, bez wprowadzenia 4-znakowego kodu PIN, wybrany zostanie użytkownik Gość. Niektóre ustawienia zidentyfikowanego użytkownika myAudi zostaną przeniesione na użytkownika Gość.

Zarządzanie użytkownikami

Dotyczy: samochód z zarządzaniem użytkownikami

Wywołanie zarządzania użytkownikami

Dotyczy: MMI

- Na ekranie startowym nacisnąć: **UŻYTKOWNIK.** ►

Wybieranie użytkownika

Dotyczy: MMI

- ▶ Nacisnąć na dowolnego użytkownika.
- ▶ Wpisać ewentualnie Państwa 4-znakowy kod PIN myAudi.

Dodawanie użytkownika myAudi

Dotyczy: MMI i Audi connect

Warunek: skutecznie zarejestrowali się Państwo na my.audi.com i założyli 4-znakowy PIN myAudi.

- ▶ Nacisnąć na **Dodaj użytkownika**.
- ▶ Nacisnąć na **Teraz zaloguj**, aby zgłosić się ze swoimi danymi dostępowymi myAudi.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

Aby przenieść już istniejące cele z MMI do Państwa konta myAudi, należy potwierdzić zapytanie systemowe **Tak**.

Dla Państwa użytkownika myAudi można ustalić zdjęcie profilowe na my.audi.com.

Dodawanie użytkownika lokalnego

Dotyczy: MMI

- ▶ Nacisnąć na **Dodaj użytkownika**.
- ▶ Nacisnąć na **Uruchom urządzenie**.
- ▶ Nacisnąć na **Lokalny użytkownik**.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

Edytowanie użytkownika

Dotyczy: MMI

Warunek: użytkownik jest wybrany i jego ustawienia są załadowane.

- ▶ Nacisnąć na użytkownika.

W zależności od typu użytkownika, mają Państwo m.in. następujące opcje.

Zabezpieczenie kodem PIN: przy włączonej funkcji, przed załadowaniem ustawień tego użytkownika musi zostać wprowadzony 4-znakowy kod PIN myAudi.

Usuń użytkownika z samochodu: użytkownik zostanie usunięty w samochodzie tylko z listy w MMI.

Zmień nazwę: mogą Państwo zmienić nazwy lokalnych użytkowników.

Usuwanie użytkownika

Dotyczy: MMI

- ▶ Wybrać na ekranie startowym: **Użytkownik** > *> jeden lub więcej wpisów* > **Usuń**. Użytkownik zostanie usunięty tylko z listy w MMI. Uprawnienia użytkownika dla samochodu (np. użytkownik główny) nie zostaną usunięte.



Informacja

- Użytkownikowi Gość nie można zmienić nazwy.
- Przy zmianie użytkownika załadowane zostaną ustawienia nowego użytkownika w samochodzie.
- Dla użytkownika z symbolem aktywne jest zabezpieczenie kodem PIN. Aby wyłączyć ochronę kodem PIN, można edytować użytkownika.
- Zależnie od kraju, mogą Państwo używać aplikacji Audi App albo my.audi.com.

Główny użytkownik

Dotyczy: samochód z zarządzaniem głównymi użytkownikami

Właściciel samochodu, dla określonych funkcji sterowania Audi connect, zależnych od wyposażenia samochodu musi być zdefiniowany jako główny użytkownik.

Jako główny użytkownik automatycznie posiada się uprawnienia zdalnego dostępu. Są one niezbędne do sterowania określonymi funkcjami zależnie od wyposażenia, np. usługi sterowania samochodem Audi connect przez aplikację myAudi.

Ustawienie głównego użytkownika

Warunek: główny użytkownik nie został jeszcze ustawiony.

- ▶ Aby ustawić głównego użytkownika dla samochodu, potrzebują Państwo konto myAudi. Zarejestrować się w aplikacji myAudi albo na my.audi.com.
- ▶ Założyć profil Państwa samochodu w aplikacji myAudi.
- ▶ Podążać za wskazaniem aplikacji myAudi. ▶

Zarządzanie kolejnymi użytkownikami

Jako użytkownik główny, na stronie my.audi.com mogą Państwo udzielić kolejnym użytkownikom, w zależności od wyposażenia samochodu, uprawnień do korzystania z usług sterowania Audi connect.

Usuwanie głównego użytkownika

Po usunięciu głównego użytkownika, usunięci zostaną wszyscy pozostali użytkownicy zapisani na my.audi.com przez tego głównego użytkownika i ich uprawnienia. Zależnych od wyposażenia samochodu usług sterowania Audi connect nie będzie można stosować.

W zależności od wyposażenia, usunięte zostaną wszystkie kluczyki Audi connect.

Warunek: główny użytkownik jest ustawiony. Zapłon został włączony kluczykiem samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
UŻYTKOWN. >  > **Usuń użytkownika głównego.**



Informacja

- Zależnie od kraju i od modelu, dla Państwa samochodu może być dostępna inna aplikacja niż „myAudi“. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.
- W celu korzystania z zależnych od wyposażenia samochodu usług sterowania Audi connect nie jest wymagane logowanie jako użytkownik myAudi w samochodzie.
- Kiedy sprzedają Państwo samochód, należy przywrócić ustawienia do ustawień fabrycznych.

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Zasady ogólne

UWAGA

- Wychodząc z samochodu należy wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kluczyk. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić samochód lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- Dotyczy: samochód z alarmem: w samochodzie zamkniętym z zewnątrz z włączonym sejfem* nie mogą przebywać osoby – zwłaszcza dzieci, ponieważ drzwi ani okien nie da się otwierać od wewnątrz ⇒ *strona 48, Alarm*. Zaryglowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Dotyczy: blokada otwarcia: przy włączonej blokadzie otwarcia w samochodzie nie mogą pozostawać żadne osoby – zwłaszcza dzieci, ponieważ tylnych drzwi i okien nie można będzie otworzyć od wewnątrz – zagrożenie życia!

Opis

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można jednorazowo centralnie odryglować i zaryglować. Czy podczas odryglowania ma zostać otwarty cały samochód czy tylko drzwi kierowcy, mogą Państwo nastawić w MMI ⇒ *strona 44*. Podczas odryglowania kierunkowskazy migają dwukrotnie, podczas zaryglowania jeden raz. Jeżeli podczas zaryglowania miganie ustaje, należy sprawdzić czy wszystkie drzwi albo pokrywy są zamknięte.

W zależności od wyposażenia samochodu, mają Państwo różne możliwości centralnego odryglowania/zaryglowania samochodu:

- Kluczyk samochodu ⇒ *strona 52*
- Czujniki w klamkach drzwi ⇒ *strona 52*

- Kluczyk Audi connect w Państwa urządzeniu mobilnym (np. telefon komórkowy) ⇒ *strona 54*
- Karta dostępu Audi connect ⇒ *strona 55*.
- Cylinderek zamka w drzwiach kierowcy ⇒ *strona 47*.
- Wewnętrzny przycisk centralnego zamka ⇒ *strona 45*.

Kluczyki / kluczyk samochodu

Mówiąc o „kluczykach“, mamy na myśli kluczyk z pilotem lub komfortowy*, mobilne urządzenie z kluczykiem Audi connect* albo uaktywnioną kartę Audi connect*.

Mówiąc o „kluczyku samochodu“, mamy na myśli kluczyk z pilotem albo komfortowy kluczyk*. Komfortowy kluczyk* jest kluczykiem z funkcjami specjalnymi ⇒ *strona 52* i ⇒ *strona 111*.

Zamykanie siłownikiem*

Podczas zamykania drzwi lub pokrywy bagażnika wystarczy lekko dopchnąć ją w zamek. Zamknięcie nastąpi wtedy automatycznie ⇒ .

Automatyczne zaryglowanie

Jeżeli samochód zostanie odryglowany i w krótkim czasie żadne drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa przedziału silnikowego nie zostaną otwarte, nastąpi automatyczne zaryglowanie samochodu. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odryglowaniem samochodu.

Nieumyślne zablokowanie

Samochód należy zaryglować dopiero, kiedy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i żaden kluczyk nie znajduje się w samochodzie. W ten sposób można uniknąć nieumyślnego zaryglowania.

W wymienionych poniżej przypadkach można uniknąć zablokowania kluczyka we wnętrzu samochodu:

- Przy otwartych drzwiach kierowcy, samochodu nie można zablokować, kiedy naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo dotknięty zostanie czujnik blokady* w drzwiach.
- Jeżeli ostatnio użyty kluczyk samochodu znajduje się w przestrzeni bagażnika, pokrywa

bagażnika ponownie się podniesie po zamknięciu ⇒ ❶.

- Kiedy w samochodzie zidentyfikowany zostanie ostatnio użyty kluczyk, samochodu nie można zaryglować z zewnątrz ⇒ ❶.

Kluczyk Audi connect* albo karta dostępu Audi connect nie została zidentyfikowana w samochodzie.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.



UWAGA

Dotyczy: samochód ze wspomaganie zamykania

- Podczas zamykania zwrócić uwagę, czy strefa ruchu drzwi jest wolna – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała!
- Zamykanie można w każdej chwili przerwać, pociągając za klamkę zewnętrzną lub wewnętrzną.



OSTROŻNIE

Podczas zaryglowania samochodu obowiązują poniższe zasady:

- Kiedy w przestrzeni pasażerskiej zidentyfikowany zostanie ostatnio użyty kluczyk, samochodu nie można zaryglować z zewnątrz **czujnikiem**. Zabrać kluczyk samochodu ze sobą i ponownie zaryglować samochód, w przeciwnym razie samochód nie jest zabezpieczony przed niepowołanym dostępem.
- Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: przy próbie zaryglowania samochodu z otwartymi drzwiami przedniego pasażera/tylnymi drzwiami **przyciskiem w kluczyku samochodu**, jeżeli przez przeoczenie, kluczyk pozostanie w samochodzie i zamknięte zostaną drzwi, samochód zostanie najpierw zaryglowany. Jeżeli po takim zaryglowaniu, we wnętrzu samochodu zostanie zidentyfikowany kluczyk (przez system bez kluczyka), samochód zostanie jednak ponownie odryglowany. Zostanie to pokazane dźwiękiem ostrzegawczym¹⁾ i kilkakrot-

nym mignięciem kierunkowskazów. Jeżeli w krótkim czasie samochód nie zostanie otwarty, aby kierowca zabrał ze sobą kluczyk, samochód zarygluje się automatycznie. W ten sposób unika się nieumyślnego trwałego odryglowania. Kluczyk samochodu jest wtedy zaryglowany w przestrzeni pasażerskiej.

- Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: jeżeli pokrywa bagażnika zostanie zamknięta i ostatnio używany kluczyk samochodu zostanie zidentyfikowany w przestrzeni bagażnika, pokrywa bagażnika odskakuje ponownie w górę. Zostanie to pokazane dźwiękiem ostrzegawczym¹⁾ i kilkakrotnym mignięciem kierunkowskazów. Drzwi są zaryglowane. Zabrać kluczyk samochodu ze sobą, w przeciwnym razie samochód nie jest zabezpieczony przed niepowołanym dostępem.



Informacja

- Nie należy pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!
- Kiedy samochód ma być zaryglowany, miga dioda LED w wyobleniu drzwi kierowcy. Jeżeli dioda LED świeci się po zaryglowaniu przez około 30 sekund, wystąpiła awaria centralnego zamka. Zlecić usunięcie awarii w specjalistycznym serwisie.

Regulacja centralnego zamka

Centralny zamek mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Centralny zamek**.

Odryglowanie drzwi

- Po wybraniu **Wszystkie**, podczas odryglowania otwarte zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- Po wybraniu **Drzwi kierowcy**, odryglowane zostaną tylko drzwi kierowcy. Aby odryglować ►

¹⁾ Dotyczy samochodu z alarmem

wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, należy dwa razy nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem. W samochodzie z komfortowym kluczykiem* odryglowane zostaną tylko drzwi kierowcy, kiedy chwycą Państwo za klamkę w drzwiach kierowcy. Chwytając za inną klamkę, powoduje się odryglowanie wszystkich zamków samochodu.

Po naciśnięciu przycisku , zawsze zaryglowany zostanie cały samochód.

Otwieranie okna długim naciśnięciem

Można nastawić, czy wszystkie okna i panoramiczny szklany dach* mają się otwierać kluczykiem samochodu ⇒ *strona 60, Komfortowe otwieranie/zamykanie*. Po naciśnięciu przycisku  w kluczyku samochodu i dłuższym przytrzymaniu, zawsze zamknięte zostaną wszystkie okna i panoramiczny szklany dach*.

Ryglowanie podczas jazdy (Auto Lock)

Aby zabezpieczyć przed wtargnięciem z zewnątrz (np. po zatrzymaniu się przed czerwonym światłem), mogą Państwo nastawić, czy od prędkości jazdy powyżej 15 km/h samochód ma zostać automatycznie zaryglowany.

Samochód zostanie ponownie odryglowany, kiedy naciśnięty zostanie przycisk  w wyłączniku centralnego zamka.

Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.

W razie wypadku z zadziałaniem poduszek bezpieczeństwa, drzwi zostają automatycznie odryglowane, aby osobom udzielającym pomocy umożliwić dostęp do samochodu.

Blokowanie uchwytu pokrywy bagażnika

Mogą Państwo nastawić, czy pokrywę bagażnika da się otwierać za uchwyt ⇒ *strona 56, rys. 32*. Po uaktywnieniu funkcji, pokrywę bagażnika można jeszcze otworzyć przyciskiem  w kluczyku samochodu albo w drzwiach kierowcy. W samochodzie z komfortowym kluczykiem* pokrywę bagażnika można nadal otwierać za uchwyt, jeżeli

zidentyfikowany zostanie uprawniony komfortowy kluczyk ⇒ *strona 55*.

Składanie lusterek

Mogą Państwo nastawić, czy lusterka zewnętrzne składają się automatycznie podczas zaryglowania.

Dźwięk przy zaryglowaniu¹⁾

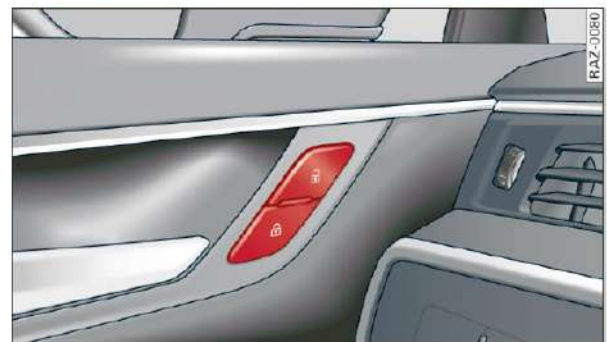
Mogą Państwo nastawić, czy podczas zaryglowania będzie się pojawiał sygnał dźwiękowy.

Otwieranie komfortowym kluczykiem

Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem

Odryglowanie mogą Państwo dezaktywować czujnikiem. Zaryglowanie z użyciem czujnika jest nadal możliwe ⇒ *strona 52*.

Wyłącznik centralnego zamka



Rys. 23 Drzwi kierowcy: wyłącznik centralnego zamka

► Aby zaryglować/odryglować samochód, należy nacisnąć przycisk  /  ⇒ .

Jeżeli samochód został zaryglowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).
- Dioda LED w wyłączniku centralnego zamka świeci się, kiedy wszystkie drzwi są zamknięte i zaryglowane.
- Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zaryglowane od wewnątrz ►

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Otwieranie i zamykanie

zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.
- Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie.
- Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wyłącznik centralnego zamka nie działa.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



Drzwi kierowcy: usterka! Przed wyjściem włącz bieg P. Patrz instrukcja obsługi

Wystąpiła usterka drzwi kierowcy. Zabezpieczyć samochód przed wysiadaniem, wybierając zakres jazdy P. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Centralny zamek: usterka! Patrz instrukcja obsługi

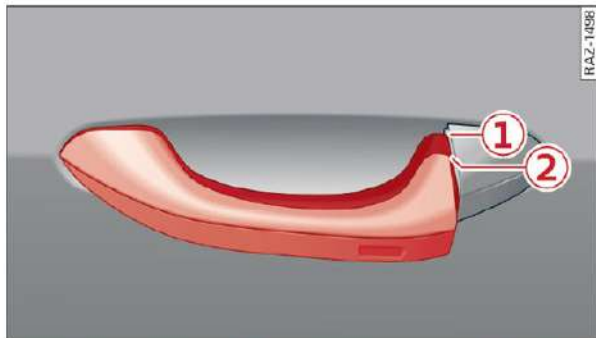
Wystąpiła usterka w centralnym zamku. Jeżeli drzwi nie można zarygłować, można je zarygłować w trybie awaryjnym ⇒ *strona 47*. Należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



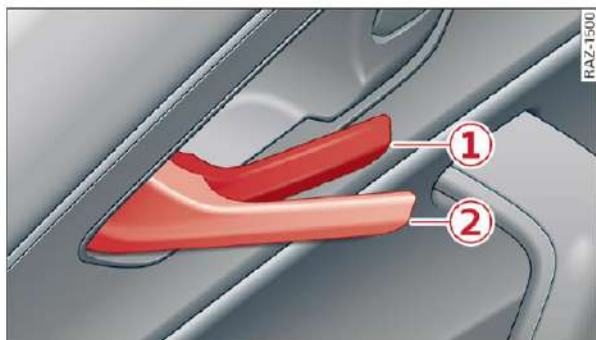
Zamek drzwi: otwarcie podczas jazdy tylko przez odryglowanie awaryjne. Patrz instrukcja obsługi

Elektryczne odryglowanie drzwi od prędkości powyżej około 15 km/h nie jest możliwe. Jeżeli w sytuacji awaryjnej przy wyższej prędkości jazdy muszą zostać otwarte drzwi, można drzwi odryglować awaryjnie, pociągając silnie klamkę drzwi dwukrotnie poza wyczuwalny opór. Nacisnąć następnie w razie potrzeby klamkę drzwi ponownie w położenie wyjściowe.

Otwieranie drzwi



Rys. 24 Klamka drzwi: ① obsługa standardowa, ② obsługa awaryjna



Rys. 25 Dźwignia otwierania drzwi: ① obsługa standardowa, ② obsługa awaryjna

Samochód jest wyposażony w elektryczny zamek drzwi, stąd do obsługi klamek (zewnątrz) albo dźwigni otwierania drzwi (wewnątrz) wymagane są krótsze drogi obsługi. Pociągnąć dla standardowej obsługi tylko do około ①, ② jest przeznaczony tylko do awaryjnego otwierania.

Otwieranie drzwi z zewnątrz

- W razie potrzeby odryglować samochód ⇒ *strona 52*.
- Pociągnąć klamkę tylko do około ① na zewnątrz ⇒ *rys. 24*, w przeciwnym razie drzwi nie można będzie prawidłowo otworzyć.

Otwieranie drzwi od wewnątrz

- Pociągnąć dźwignię otwierania drzwi tylko lekko do pierwszego stopnia do wewnątrz ① ⇒ *rys. 25*, w przeciwnym razie drzwi nie można będzie prawidłowo otworzyć.

Awaryjne otwieranie drzwi

W razie usterki zamka elektrycznego, drzwi można otworzyć w trybie awaryjnym: ►

- ▶ Aby otworzyć drzwi z zewnątrz, należy pociągnąć klamkę dwa razy do ② ⇒ rys. 24.
- ▶ Aby otworzyć drzwi od wewnątrz, można odryglować drzwi od wewnątrz przez dwukrotne pociągnięcie dźwigni otwierania drzwi, poza opór do drugiego stopnia ② ⇒ rys. 25 a przez ponowne przeciągnięcie do drugiego stopnia, otworzyć. Nacisnąć następnie w razie potrzeby klamkę drzwi ponownie w położenie wyjściowe.

! UWAGA

Kierowca i pasażerowie, przed otwarciem drzwi od wewnątrz powinni zawsze obserwować sytuację drogową oraz otoczenie samochodu, bezpośrednim spojrzeniem i nie dopuścić do odwrócenia uwagi.

i Informacja

Dotyczy: samochód z ostrzeganiem przy wysiadaniu

W samochodzie z ostrzeganiem przy wysiadaniu, otwieranie drzwi może się nieco wydłużyć. Zwracać uwagę na ⇒ strona 209.

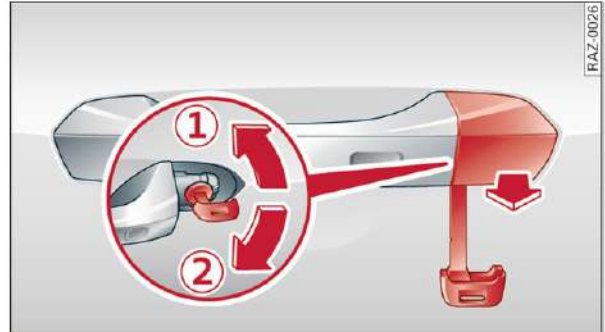
i Informacja

– Jeżeli klamka albo dźwignia otwierania drzwi zostanie nieumyślnie odciągnięta w drugi stopień, drzwi mogłyby się nieprawidłowo otworzyć. Postępować w poniższy sposób:

- Klamka z zewnątrz: pociągnąć ewentualnie klamkę ponownie na zewnątrz ⇒ rys. 24.
- Dźwignia otwierania drzwi wewnątrz: pociągnąć ewentualnie dźwignię otwierania drzwi ponownie w drugi stopień ② ⇒ rys. 25.

Awaryjne odryglowanie/zaryglowanie drzwi

W razie usterki centralnego zamka, drzwi muszą zostać oddzielnie odryglowane/zaryglowane.



Rys. 26 Drzwi kierowcy: cylinderek zamka



Rys. 27 Drzwi: awaryjne zaryglowanie

Dotyczy: samochód z autoalarmem: po odryglowaniu w cylindere zamka i po otwarciu drzwi kierowcy należy nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu albo włączyć zapłon. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie sygnału alarmu.

Odryglowanie/zaryglowanie drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 51.
- ▶ Kluczyk awaryjny umieścić w szczelinie pod klamką i podważyć pokrywę ⇒ rys. 26.
- ▶ Aby odryglować drzwi kierowcy, należy obrócić kluczyk awaryjny w położenie otwierania ① ⇒ rys. 26.
- ▶ Aby otworzyć drzwi kierowcy, należy pociągnąć silnie za klamkę. Klamka drzwi odchyła się jednocześnie nieco dalej, niż zwykle.
- ▶ Aby zaryglować drzwi kierowcy, należy wybrać zakres jazdy P, zamknąć drzwi i obrócić kluczykiem jeden raz w położenie zamykania ② ⇒ . ▶

Zaryglowanie drzwi przedniego pasażera/tylnych drzwi kluczykiem awaryjnym

Awaryjne odryglowanie znajduje się na czołowej stronie drzwi. Jest widoczne dopiero po otwarciu drzwi.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *strona 51*.
- ▶ W razie potrzeby wyjąć pokrywę z otworu ⇒ *rys. 27*.
- ▶ Umieścić kluczyk awaryjny w wewnętrznej szczelinie i obrócić go do oporu w lewo (prawe drzwi) lub w prawo (lewe drzwi).
- ▶ W razie potrzeby zamknąć ponownie otwór pokrywę i zamknąć drzwi.

Po zamknięciu drzwi, otwarcie od zewnątrz nie jest już możliwe. Drzwi można otworzyć od wewnątrz po jednokrotnym pociągnięciu za klamkę. W samochodzie bez zasilania elektrycznego, drzwi można odryglować od wewnątrz dopiero przez jednokrotne pociągnięcie klamki drzwi poza wyraźny opór i otworzyć po ponownym pociągnięciu. Jeżeli w tylnych drzwiach włączone jest zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz, należy najpierw pociągnąć od siebie klamkę. Następnie można otworzyć drzwi z zewnątrz.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.

Alarm

Dotyczy: samochód z alarmem

Jeżeli autoalarm zidentyfikuje wtargnięcie do wnętrza samochodu, wyzwolone zostaną dźwiękowe i optyczne sygnały ostrzegawcze. Podczas zaryglowania/odryglowania samochodu, alarm zostanie automatycznie włączony albo wyłączony. Uruchomiony alarm wyłącza się automatycznie po określonym czasie.

Ręczne wyłączanie alarmu

- ▶ Aby wyłączyć alarm, należy nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu albo włączyć zapłon.

W zależności od wyposażenia samochodu, alarm może posiadać następujące elementy składowe:

Podwójna blokada

Alarm zostanie uruchomiony po włamaniu przez drzwi, pokrywę przedziału silnikowego i pokrywę bagażnika i po otwarciu drzwi, jeżeli uprzednio odryglowany został cylinderek zamka.

System kontroli wnętrza/zabezpieczenie przy holowaniu

Alarm zostanie wyzwolony w wyniku ruchu we wnętrzu samochodu (np. zwierzęta) albo w wyniku zmian pochylenia samochodu (np. transportowanie samochodu).

Nieoczekiwanego zadziałania alarmu można uniknąć, wyłączając system kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu:

Sejf¹⁾

Samochodu nie można już otworzyć od wewnątrz. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania ⇒ . Jako przypomnienie o sejfie* po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Uwaga, sejf. Patrz instrukcja obsługi albo Uwaga, Safe-lock**.

Kiedy osoby pozostają w samochodzie, należy włączyć funkcję sejf.

Wyłączenie systemu kontroli wnętrza/systemu zabezpieczenia przy holowaniu i sejfu¹⁾

Aby wyłączyć system kontroli wnętrza/system zabezpieczenia przy holowaniu i sejf*, mają Państwo następujące możliwości:

- ▶ Nacisnąć przycisk  w kluczyku samochodu drugi raz **w ciągu 2 sekund**. albo
- ▶ Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: dotknąć czujnik w klamce po raz drugi **w ciągu 2 sekund**. albo
- ▶ obrócić kluczykiem awaryjnym w zamku drzwi drugi raz **w ciągu 2 sekund** w położenie zamykania. albo

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania/wyposażeniach ta funkcja jest opcjonalnie dostępna.

- Dotyczy: samochód z MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Monitoring wewnętrzny.**

Kiedy Państwa samochód zostanie tak zaryglowany, monitorowanie wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu i sejf* zostaną wyłączone do czasu następnego odryglowania.

! UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączonym sejfem* nie powinny pozostawać żadne osoby – przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zaryglowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

! OSTROŻNIE

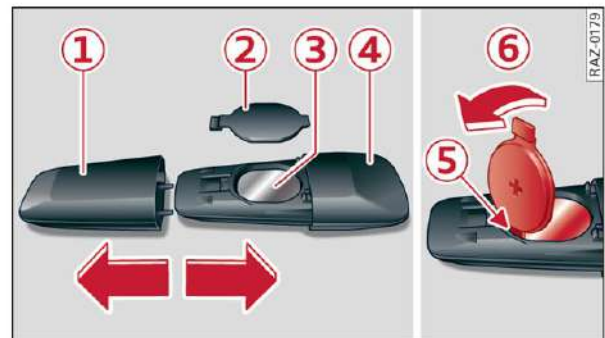
- Po wyłączeniu sejfu*, monitorowanie wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu zostają automatycznie wyłączone. Obowiązuje to również odwrotnie. Państwa samochód nie jest w pełni zabezpieczony przed włamaniem lub kradzieżą.
- Dotyczy: samochód z funkcją sterowania Audi connect: podczas zaryglowania samochodu z daleka za pomocą funkcji Audi connect, funkcja sejf nie zostanie włączona.

i Informacja

- System kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu działają nienagannie tylko, kiedy okna i panoramiczny szklany dach* są zamknięte.
- Kiedy we wnętrzu samochodu pociągną Państwo za klamkę, wyzwoli się alarm, również kiedy wyłączyli Państwo sejf*.

System lokalizacji kradzieży Audi connect

Dotyczy: samochód z systemem śledzenia pojazdu Audi connect



Rys. 28 Driver Card: wymiana baterii

System śledzenia może rejestrować próby kradzieży w samochodzie i próby manipulacji w systemie śledzenia, a następnie zaalarmować operatora serwisowego, który na tej podstawie skontaktuje się z Państwem. Dodatkowo w samochodzie z Driver Card* wyzwolony zostanie alarm, kiedy Driver Card podczas eksploatacji samochodu nie zostanie zidentyfikowana wewnątrz samochodu. Wyzwolony alarm może Państwa również poinformować np. za pomocą aplikacji myAudi.

Aby można było korzystać z systemu śledzenia pojazdu Audi connect, musi być ustawiony główny użytkownik ⇔ strona 40i następnie uaktywniony.

Uaktywnienie

W celu uaktywnienia należy postępować jak poniżej:

- Skonfigurować system śledzenia pojazdu za pomocą my.audi.com.
- Zainstalować aplikację myAudi w telefonie komórkowym.
- Dotyczy: samochód z Driver Card: zlecić uaktywnienie systemu śledzenia pojazdu wraz z Driver Card* przez Państwa partnera Audi: po skutecznym uaktywnieniu zostaną Państwo poinformowani przez operatora serwisowego. ►

Korzystanie z systemu śledzenia pojazdu wraz z Driver Card*

Dotyczy: samochód z Driver Card

Aby alarm nie został wyzwolony, Driver Card musi znajdować się w czasie jazdy we wnętrzu samochodu.

Driver Card należy zabierać ze sobą wychodząc z samochodu. Jeżeli aktywna Driver Card pozostanie w samochodzie, ewentualna kradzież nie zostanie zarejestrowana. Jeżeli Driver Card przy rozpoczęciu jazdy znajduje się poza samochodem albo Driver Card jest nieaktywna, automatycznie powiadomiony zostanie operator serwisowy.

Wymiana baterii Driver Card

Dotyczy: samochód z Driver Card

- Aby można było wymienić baterię Driver Card, obie części obudowy ① i ④ muszą zostać rozdzielone ⇒ rys. 28. W tym celu nacisnąć z boku na wąską stronę połówki obudowy ①.
- Zdjąć pokrywę baterii ②.
- Wsunąć krótkie podejście pokrywy akumulatora ② w szczelinę ⑤ między obudową i akumulatorem i podważyć ostrożnie akumulator ⑥.
- Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w górę.
- Założyć ponownie pokrywę baterii ②.
- Zsunąć obie połówki obudowy ① i ④ ponownie do oporu.

Transport/konserwacja samochodu

Transport i konserwacja samochodu są sytuacjami specjalnymi. Aby w warunkach specjalnych nie został wyzwolony fałszywy alarm, za pomocą my.audi.com lub aplikacji myAudi mogą Państwo nastawić ograniczone czasowo warunki specjalne.

Jeżeli samochód jest przewożony np. na lawecie, pociągiem albo statkiem, system śledzenia pojazdu musi być ustawiony w transportowym trybie pracy. To służy ochronie przed fałszywymi alarmami w trakcie transportowania samochodu.

Jeżeli w samochodzie są wykonywane czynności obsługowe lub naprawcze, albo akumulator samochodowy został odłączony, system śledzenia pojazdu musi zostać nastawiony w trybie warsztatowym.



UWAGA

Kiedy bateria/ogniwo guzikowe zostanie połknięte albo w inny sposób przedostanie się do organizmu, w krótkim czasie może to spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia – niebezpieczeństwo podrażnień lub oparzeń chemicznych!

- Kartę Driver Card z baterią należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nowe lub zużyte baterie należy przechowywać z dala od dostępu dzieci.
- Kiedy kieszeń baterii nie zamyka się prawidłowo, nie należy używać karty Driver Card nadal i trzymać ją z dala od dostępu dzieci.
- Należy natychmiast wezwać pomoc lekarską, jeżeli zajdzie obawa, że bateria została połknięta albo w inny sposób dostała się do organizmu.



OSTROŻNIE

Driver Card należy zawsze trzymać oddzielnie od kluczyka samochodu, w przeciwnym razie kradzież samochodu z jednoczesną utratą kluczyka nie zostanie zidentyfikowana.



Informacja dotycząca środowiska

⌘ Baterie i urządzenia elektryczne/elektroniczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ strona 386, Instrukcje utylizacji.



Informacja

- Zarejestrowanie kradzieży nie we wszystkich sytuacjach może być zagwarantowane.
- Kiedy Driver Card zostanie zasłonięta np. metalem, nie zostanie rozpoznana przez samochód. Jeżeli w takiej sytuacji Państwa samochód się porusza, zostanie wyzwolony alarm.
- Alarm może zostać wyzwolony również przez rozładowany akumulator samochodowy. W takiej sytuacji należy naładować albo wymienić akumulator.
- System śledzenia pojazdu służy ochronie ubezpieczeniowej. Należy poinformować się u Państwa ubezpieczyciela na temat szczegółów.

- Z Driver Card mogą Państwo korzystać dla kilku samochodów Audi (z systemem śledzenia pojazdu*).
- W Państwa samochodzie można wczytać maks. 7 Driver Card.
- Kiedy samochód ma zostać sprzedany, należy usunąć wpisy głównego użytkownika na my.audi.com. Operator serwisowy odpowiednio dezaktywuje system śledzenia pojazdu po skutecznej weryfikacji.
- Utratę Driver Card należy niezwłocznie zgłosić swojemu sprzedawcy. Należy zabrać wszystkie wczytane Driver Card do sprzedawcy.
- Zapasowa bateria Driver Card musi być zgodna ze specyfikacją baterii oryginalnej.

- awaryjne odryglowanie/zaryglowanie drzwi ⇒ *strona 47*.
- Awaryjnie odblokować pokrywę bagażnika ⇒ *strona 59*.

Karta dostępu Audi connect

Dotyczy: kluczyk Audi connect

Karta dostępu Audi connect posiada niektóre funkcje kluczyka samochodu i ma kształt karty kredytowej ⇒ *strona 55*.

Utrata/wymiana kluczyka

W razie utraty kluczyka samochodu, należy zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Zlecić zablokowanie tej funkcji kluczyka samochodu. W tym celu niezbędne jest zabranie ze sobą wszystkich kluczyków.

Dotyczy: kluczyk Audi connect: w razie utraty mobilnego urządzenia końcowego z kluczykiem Audi connect, odpowiednie urządzenie mobilne musi zostać wyłączone ⇒ *strona 54*. Jeżeli nie mają Państwo dostępu do aplikacji myAudi, mogą Państwo dezaktywować w MMI wszystkie wydane kluczyki Audi connect ⇒ *strona 54*, *Dezaktywacja/uaktywnienie klucza Audi connect*. W razie utraty karty klucza Audi connect można ją w każdym czasie dezaktywować, włączając zapłon kluczykiem samochodu albo kartą klucza Audi connect* albo dezaktywując funkcję w aplikacji myAudi. W celu zastąpienia karty klucza Audi connect należy zwrócić się do serwisu Audi.

Utratę kluczyka należy zgłosić swojemu ubezpieczycielowi.

Immobilizer

Immobilizer zabezpiecza przed niepowołanym uruchomieniem samochodu.

Gotowości do jazdy w określonych warunkach można nie utworzyć, jeżeli kluczyk innego samochodu znajduje się w samochodzie.

Dane w kluczyku samochodu

Podczas jazdy, dane serwisowe i obsługowe są w sposób ciągły zapisywane w kluczyku samochodu. Państwa serwis Audi może odczytać te dane i poinformować klienta o czynnościach niezbędnych do wykonania w samochodzie. ►

Kluczyki

Zestaw kluczyków



Rys. 29 Zestaw kluczyków samochodu

Zestaw składa się fabrycznie z dwóch kluczyków samochodowych.

① Kluczyk samochodu

Kluczykiem samochodu można odryglować i zaryglować samochód.

② Kluczyk awaryjny i przycisk odblokowania kluczyka awaryjnego

W kluczyku samochodu jest zintegrowany kluczyk awaryjny. Aby go wyjąć, należy nacisnąć przycisk odblokowania i wyciągnąć kluczyk awaryjny.

Przy użyciu kluczyka awaryjnego można

- wyłączyć/włączyć* poduszkę przedniego pasażera ⇒ *strona 88*.
- Zablokować/odblokować przedni schowek.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.



OSTROŻNIE

Kluczyk należy chronić przez zbyt wysokimi temperaturami i przez bezpośrednim promieniowaniem słonecznym.



Informacja dotycząca środowiska

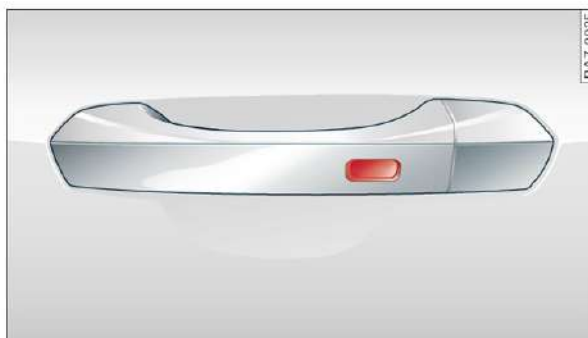
Baterie i urządzenia elektryczne/elektroniczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ *strona 386, Instrukcje utylizacji*.



Informacja

- Działanie kluczyka samochodu może zostać zakłócone przez nadmiar nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, piloty telewizora). Zawsze sprawdzić, czy Państwa samochód jest zaryglowany!
- Dotyczy: MMI: mogą Państwo wyświetlić liczbę kluczyków wczytanych do samochodu: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Informacje o samochodzie**.
- Zestaw kluczyków może być ewentualnie połączony fabrycznie z przywieszką do kluczyków, która zawiera informacje o zestawie kluczyków samochodu. Przywieszka do kluczyków może zostać użyta do zamówienia dodatkowych kluczyków samochodu. Schować przywieszkę do kluczyków, albo przy sprzedaży samochodu przekazać ją kupującemu.

Odryglowanie/zaryglowanie samochodu



Rys. 30 Klamka: czujnik* zaryglowania

W zależności od wyposażenia samochodu, mają Państwo różne możliwości odryglowania/zaryglowania samochodu. O tym, które drzwi zostaną odryglowane, decydują ustawienia w MMI ⇒ *strona 44*.

Odryglowanie/zaryglowanie przyciskami w kluczyku samochodu

- ▶ Aby odryglować samochód, należy nacisnąć przycisk  ⇒ *strona 51, rys. 29*.
- ▶ Aby zaryglować samochód, należy **jeden raz** nacisnąć przycisk .

Odryglowanie/zaryglowanie czujnikami

Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem

- ▶ Aby odryglować drzwi/pokrywą bagażnika, należy chwycić za klamkę drzwi/uchwyt pokrywy bagażnika.
- ▶ Aby zaryglować samochód, należy zamknąć drzwi i dotknąć **jeden raz** czujnik w klamce drzwi ⇒ *rys. 30*. Jednocześnie nie chwycić za klamkę drzwi, inaczej samochód nie zostanie zaryglowany. Ponowne otwarcie drzwi w krótkim czasie, bezpośrednio po zamknięciu nie jest możliwe. W ten sposób istnieje możliwość sprawdzenia prawidłowego zamknięcia drzwi.

Odryglowanie/zaryglowanie kluczykiem Audi connect / kartą kluczyka Audi connect

Dotyczy: samochód z kluczykiem Audi connect / kartą kluczyka Audi connect

Warunek: kluczyk Audi connect albo karta kluczyka Audi connect są uaktywnione ⇒ *strona 54*, Kluczyk Audi connect albo ⇒ *strona 55*, Karta dostępu Audi connect. ►

- ▶ Aby odryglować/zaryglować samochód, należy przytrzymać urządzenie mobilne / kartę dostępu w środku przy klamce drzwi kierowcy.

Odryglowanie/zaryglowanie za pomocą usługi sterowania samochodem Audi connect¹⁾

Dotyczy: samochód ze sterowaniem Audi connect

Warunek: usługi sterowania samochodem Audi connect są ustawione ⇒ *strona 253*. Samochód jest nieruchomy i zapłon jest wyłączony.

Przestrzegać informacji dotyczących „sejfu” ⇒  zob. *Alarm na stronie 49*.

UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.

Informacja

- Kluczyk samochodu należy używać tylko, kiedy samochód jest w zasięgu wzroku.
- Samochód można zablokować tylko w zakresie jazdy P.
- Nie wolno odryglować/zaryglować kluczykiem samochodu, kiedy znajdują się Państwo w samochodzie. Inaczej mogliby Państwo uruchomić alarm przeciwkradzieżowy*. W takim przypadku należy nacisnąć przycisk odryglowania .

Informacja

Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem

- Podczas odryglowania/zaryglowania samochodu, komfortowy kluczyk nie powinien znajdować się dalej, niż ok. 1,5 m od klamki drzwi albo od pokrywy bagażnika.
- Odryglowanie komfortowym kluczykiem (dostęp bez kluczyka) można dezaktywować w MMI ⇒ *strona 44*.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora samochodowego, system zarządzania energią wyłącza kolejno niekonieczne funkcje komfortu. Możliwe, że samochodu nie da się już odryglować przy użyciu czujnika.

Dioda LED i bateria w kluczyku samochodu



Rys. 31 Kluczyk samochodu: wymontowanie wspornika baterii

Dioda LED w kluczyku samochodu

Dioda LED  informuje o funkcji kluczyka samochodu.

- ▶ Po krótkim naciśnięciu przycisku, dioda LED mignie jeden raz.
- ▶ Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku (komfortowe otwieranie/zamykanie) dioda LED miga kilka razy.
- ▶ Kiedy dioda LED nie miga, bateria w kluczyku samochodu jest zużyta. Wymienić baterię w kluczyku samochodu.

Wymiana baterii w kluczyku samochodu

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *strona 51* i umieścić go ukośnie w otworze ⇒ *rys. 31*.
- ▶ Nacisnąć kluczyk awaryjny w kierunku strzałki w otwór, aby uruchomić przycisk odblokowania wewnątrz . Jednocześnie nie należy próbować podważać pokrywy, aby uniknąć uszkodzenia.
- ▶ Zdjąć pokrywę z kieszeni baterii.
- ▶ Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w górę.
- ▶ Zamknąć kieszeń baterii pokrywą.
- ▶ Użyć kluczyk awaryjny.

Kiedy pojawi się lampka kontrolna  z odpowiednią informacją tekstową, bateria w kluczyku samochodu jest rozładowana i należy ją wymienić. ▶

¹⁾ W zależności od kraju



UWAGA

Kiedy bateria/ogniwo guzikowe zostanie połączona albo w inny sposób przedostanie się do organizmu, w krótkim czasie może to spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia – niebezpieczeństwo podrażnień lub oparzeń chemicznych!

- Kluczyk samochodu oraz przywieszkę do kluczyka z bateriami należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nowe lub zużyte baterie należy przechowywać z dala od dostępu dzieci.
- Kiedy kieszeń baterii nie zamyka się prawidłowo, nie należy używać kluczyka samochodu nadal i trzymać go z dala od dostępu dzieci.
- Należy natychmiast wezwać pomoc lekarską, jeżeli zajdzie obawa, że bateria została połączona albo w inny sposób dostała się do organizmu.



Informacja dotycząca środowiska

Baterie i urządzenia elektryczne/elektro-niczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ *strona 386, Instrukcje utylizacji*.



Informacja

Zapassowa bateria w kluczyku samochodu musi być zgodna ze specyfikacją baterii oryginalnej.

Kluczyk Audi connect

Dotyczy: samochód z kluczykiem Audi connect

Samochód mogą Państwo otwierać, zamykać ⇒ *strona 52* i uruchamiać ⇒ *strona 111* urządzeniem mobilnym.

Dotyczy: wszyscy użytkownicy: warunek: korzystają Państwo z kompatybilnego urządzenia mobilnego z systemem operacyjnym Android. Listę obsługiwanych urządzeń Android otrzymają Państwo w bazie danych dla przetestowanych urządzeń mobilnych na stronie www.audi.com/bluetooth. Zarejestrowali się Państwo na my.audi.com. Na Państwa urządzeniu mobilnym jest zainstalowana aplikacja myAudi i usługa jest uak-

tywniona w MMI. Główny użytkownik jest ustalony ⇒ *strona 47*.

Wydawanie kluczyka Audi connect

Dotyczy: użytkownik główny

- ▶ W aplikacji myAudi należy założyć kluczyk dla siebie albo dla innego użytkownika.
- ▶ Dotyczy: MMI: wywołać kod zabezpieczający w Państwa samochodzie. Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Klucz Audi connect > Wywołaj kod zabezpieczający**. Pokazany zostanie 6-znakowy kod.
- ▶ Wpisać kod zabezpieczający w aplikacji myAudi. Otrzymają Państwo swój klucz albo zaproszony użytkownik otrzyma zaproszenie do instalacji kluczyka.

Przyjmowanie klucza Audi connect

Dotyczy: zaproszony użytkownik

- ▶ Przyjąć zaproszenie w aplikacji myAudi.

Dezaktywacja/uaktywnienie klucza Audi connect

Funkcję można uaktywnić albo wyłączyć w samochodzie. Kiedy wyłączą Państwo funkcję, wszystkie wydane klucze Audi connect i karty dostępu Audi connect nie mogą być używane. Kiedy tylko funkcja zostanie ponownie uaktywniona, znowu wszystkie wydane kluczyki Audi connect i karta dostępu Audi connect są użyteczne.

- ▶ Korzystać z Państwa kluczyka samochodu, aby włączyć zapłon w samochodzie.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Klucz Audi connect**.
- ▶ Uaktywnij albo dezaktywuj **Klucz Audi connect**.



Informacja

- Kluczykiem Audi connect mogą Państwo zarządzać na portalu myAudi albo w aplikacji myAudi.
- Jako użytkownik główny mogą Państwo w każdym czasie ponownie usunąć już wydane klucze Audi connect i wydać innym użytkownikom.
- Jako zaproszony użytkownik mogą Państwo również ponownie usunąć dostępny klucz Audi connect.

- Kiedy rozładowane urządzenie mobilne nie było ładowane przez kilka dni, może dojść do uszkodzenia funkcji klucza Audi connect.
- Kiedy sprzedają Państwo samochód, należy przywrócić ustawienia do ustawień fabrycznych ⇒ *strona 304*.
- Dotyczy: MMI: mogą Państwo wyświetlić liczbę kluczyków wczytanych do Audi connect: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Informacje o samochodzie**.

Karta dostępu Audi connect

Dotyczy: samochód z kluczykiem Audi connect

Samochód mogą Państwo otwierać, zamykać ⇒ *strona 52* i uruchamiać ⇒ *strona 111* kartą dostępu Audi connect.

Tym samym nie wolno przekazywać swojego urządzenia mobilnego np. w razie przeglądu lub awarii. Przed każdym użyciem karta dostępu musi zostać uaktywniona.

Warunek: posiadają Państwo klucz Audi connect ⇒ *strona 54*.

Uaktywnienie/dezaktywacja karty dostępu Audi connect

- ▶ Włączyć zapłon za pomocą klucza Audi connect (urządzenie mobilne) ⇒ *strona 111*.
- ▶ Wyjąć urządzenie mobilne z podstawki do ładowania ⇒ *strona 240, Korzystanie z Audi phone box*.
- ▶ Położyć kartę dostępu w podstawkę do ładowania ⇒ *strona 240, Korzystanie z Audi phone box*. Postępować zgodnie ze wskazówkami w MMI.

Karta dostępu zostanie znowu automatycznie dezaktywowana, kiedy tylko zapłon zostanie włączony kluczykiem Audi connect albo kluczykiem samochodu. W stanie dezaktywacji mogą stąd Państwo stosować kartę w samochodzie.

Status karty dostępu mogą Państwo wywołać w MMI ⇒ *strona 55*.

pisami ochrony środowiska ⇒ *strona 386, Instrukcje utylizacji*.

Wywołanie statusu

Dotyczy: samochód z kluczykiem Audi connect

Mogą Państwo wyświetlić status wydanego kluczyka Audi connect i karty kluczyka Audi connect zarówno na portalu myAudi i w aplikacji myAudi, jak również w samochodzie.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Klucz Audi connect > Klucz Audi connect**.

Pokrywa bagażnika

Zasady ogólne



UWAGA

- Dotyczy: samochód z alarmem: w samochodzie zamkniętym z zewnątrz z włączonym sejfem* nie mogą przebywać osoby – zwłaszcza dzieci, ponieważ drzwi ani okien nie da się otwierać od wewnątrz ⇒ *strona 48*. Zaryglowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Zawsze zamknąć i zablokować pokrywę bagażnika i drzwi, kiedy samochód nie jest eksploatowany. W przeciwnym razie dziecko może się dostać do samochodu np. przez przestrzeń bagażnika i tam zostać zablokowane. Nie pozwalać dzieciom bawić się w samochodzie albo wokół samochodu, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Upewnić się, że podczas zamykania nikt nie znajduje się w strefie działania pokrywy bagażnika, zwłaszcza w strefie zawiasów, górnej i dolnej krawędzi, oraz generalnie krawędzi obwodowej – niebezpieczeństwo przykleśnięcia!
- Upewnić się, czy po zamknięciu pokrywy bagażnika zamek został zablokowany. Inaczej pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno jeździć z uchyloną czy nawet otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do



Informacja dotycząca środowiska

- ⌘ Baterie i urządzenia elektryczne/elektroniczne muszą być utylizowane zgodnie z prze-

wnętrza samochodu mogą zawirować spaliny – niebezpieczeństwo zatrucia!

- Jeżeli zamontowany wspornik, np. uchwyt do rowerów znajduje się na pokrywie bagażnika, w pewnych warunkach nie można będzie całkowicie otworzyć pokrywy, albo otwarta pokrywa bagażnika samoczynnie opadnie z powodu dodatkowego obciążenia. Dlatego otwartą pokrywę bagażnika należy dodatkowo podeprzeć albo wcześniej zdjąć ładunek z bagażnika dodatkowego – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Dotyczy: samochód z automatycznie uruchamianą albo sterowaną czujnikiem pokrywą bagażnika: nie wolno zamykać pokrywy bagażnika w sposób nieuważny lub niekontrolowany. W przeciwnym razie, mimo ogranicznika siły docisku można by spowodować sobie lub innej osobie poważne obrażenia ciała!



OSTROŻNIE

Pokrywa bagażnika podczas otwierania może uderzyć np. o sufit garażu i ulegnie uszkodzeniu.



Informacja

- W zaryglowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając dwukrotnie przycisk w kluczyku samochodu. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.
- Otwieranie pokrywy bagażnika za uchwyt ⇒ *strona 56*, *rys. 32* można dezaktywować/uaktywnić w MMI ⇒ *strona 44*.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 32 Pokrywa bagażnika: uchwyt



Rys. 33 Drzwi kierowcy: otwieranie pokrywy bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Odrzutować samochód albo pokrywę bagażnika przyciskiem / w kluczyku samochodu i nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ *rys. 32*, albo
- ▶ Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ *rys. 32*. Po zaryglowaniu przestrzeni bagażnika, kluczyk samochodu nie powinien być oddalony od bagażnika więcej, niż ok. 1,5 m. albo
- ▶ Dotyczy: samochód z automatycznie uruchamianą pokrywą przestrzeni bagażnika: pociągnąć za przycisk ⇒ *rys. 33* w drzwiach kierowcy.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- ▶ Zwracać uwagę na ⇒ *strona 57*, *Automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika*.

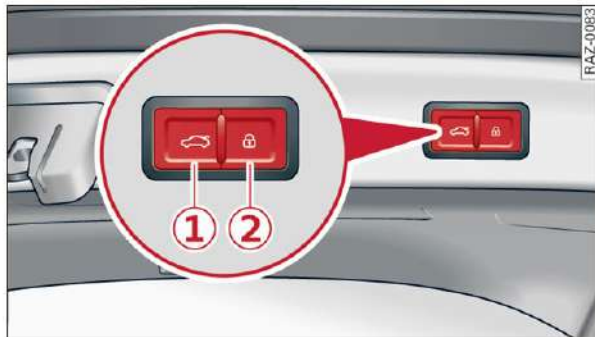


UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 55*.

Automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika

Dotyczy: samochód z automatycznie uruchamianą pokrywą bagażnika



Rys. 34 Pokrywa bagażnika: ① przycisk zamykania*, ② przycisk zaryglowania* (samochód z komfortowym kluczykiem*)

Pokrywa bagażnika może być automatycznie otwierana i zamykana ⇒ zob. Zasady ogólne na stronie 55.

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk dwukrotnie w kluczyku samochodu ⇒ strona 51, rys. 29. albo
- ▶ pociągnąć krótko przycisk w drzwiach kierowcy ⇒ strona 56, rys. 33, albo
- ▶ Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ① ⇒ strona 56, rys. 32. Po zaryglowaniu przestrzeni bagażnika, kluczyk samochodu nie powinien być oddalony od bagażnika więcej, niż ok. 1,5 m.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- ▶ Nacisnąć przycisk w pokrywie bagażnika. albo
- ▶ nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ strona 56, rys. 32. albo
- ▶ dopchnąć pokrywę bagażnika nieco w dół, albo
- ▶ przy włączonym zapłonie pociągnąć przycisk w drzwiach kierowcy ⇒ strona 56, rys. 33 tak długo, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta, albo
- ▶ Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: przy wyłączonym z nacisnąć przycisk w kluczyku samochodu i przytrzymać, aż pokrywa bagażnika się zamknie. Należy ustawić się przy

tym w wystarczającej odległości (maksymalnie 3 m) za pokrywą bagażnika. albo

- ▶ Nacisnąć przycisk w pokrywie bagażnika. albo
- ▶ Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem: przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk / w pokrywie bagażnika. Kluczyka samochodu nie należy oddalać więcej niż ok. 1,5 m od przestrzeni bagażnika i nie powinien się znajdować w samochodzie. Po naciśnięciu przycisku *, samochód zostanie zaryglowany.

Zatrzymywanie automatycznego biegu

Automatyczny ruch pokrywy bagażnika zostanie zatrzymany, kiedy

- ▶ ponownie uruchomią Państwo przycisk albo uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ strona 56, rys. 32. albo
- ▶ w komfortowym kluczyku* nacisnąć przycisk . albo
- ▶ utrudnienie lub przeszkoda zablokuje proces.

Kiedy teraz ponownie uruchomią Państwo przycisk albo uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ strona 56, rys. 32, pokrywa zostanie znowu otwarta/zamknięta.

Zapisywanie położenia otwierania pokrywy bagażnika

Położenie można zapamiętać dopiero od określonej wysokości.

- ▶ Ustawić pokrywę bagażnika w dowolnym położeniu otwarcia. Kiedy przesuwają Państwo pokrywę bagażnika w dół, należy poruszać się powoli małymi krokami, w przeciwnym razie pokrywa bagażnika zamknie się automatycznie.
- ▶ Nacisnąć przycisk w pokrywie bagażnika i przytrzymać co najmniej cztery sekundy, aby zapamiętać wybrane położenie otwierania. Pojawia się sygnał optyczny i dźwiękowy.
- ▶ Aby ustalić wyższe położenie otwierania, odczekać pięć sekund i nacisnąć ostrożnie pokrywę bagażnika w górę.
- ▶ Nacisnąć przycisk ponownie i przytrzymać co najmniej cztery sekundy, aby zapamiętać wybrane położenie otwierania. ▶

Awaryjne otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Kiedy napęd elektryczny zawiedzie albo przy rozładowanym akumulatorze, pokrywa bagażnika może zostać otwarta/zamknięta ręką. Jednocześnie konieczne jest użycie większej siły. Pokrywę należy przesuwac powoli, w ten sposób nakład siły jest mniejszy.

- Pociągnąć nieco w dół za wewnętrzny uchwyt pokrywy bagażnika*, a następnie nacisnąć pokrywę bagażnika aż zostanie zamknięta.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 55*.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika gestem stopy (kiwnięcie)

Dotyczy: samochód z pokrywą bagażnika sterowaną czujnikiem



Rys. 35 Tył samochodu: ruch nogą (przykład)

Pokrywa bagażnika może być automatycznie otwierana i zamykana¹⁾ ⇒  zob. *Zasady ogólne na stronie 55*.

Warunki: kierowca ma przy sobie komfortowy kluczyk*. Zapłon jest wyłączony. Stoi po środku za pokrywą bagażnika. Zależnie od wyposażenia, mogą Państwo stać również nieco poza środkiem za pokrywą bagażnika.

- Poruszyć zdecydowanie nogą pod zderzakiem jeden raz do przodu i z powrotem ⇒ *rys. 35*. Jednocześnie nie dotykać go. Zwracać uwagę na bezpieczne ustawienie. Kiedy system zidentyfi-

kuje ruch, pokrywa bagażnika otworzy się/zamknie¹⁾. Automatyczny bieg zostaje anulowany, kiedy wykonają Państwo ponownie opisany ruch.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 55*.



UWAGA

Należy pamiętać, że przewożąc komfortowy kluczyk, sterowana czujnikiem pokrywa bagażnika może się nieoczekiwanie otworzyć/zamknąć podczas czynności z tyłu samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

Należy pamiętać, że przewożąc komfortowy kluczyk, sterowana czujnikiem pokrywa bagażnika może się nieoczekiwanie otworzyć/zamknąć podczas czynności z tyłu samochodu – niebezpieczeństwo wypadku (np. uderzenie o sufit garażu).



Informacja

Pokrywa bagażnika otwiera się/zamyka¹⁾ tylko, kiedy ruch zostanie wykonany w opisany sposób. W ten sposób unika się sytuacji, że pokrywa bagażnika otworzy się/zamyka¹⁾ przy podobnym ruchu, np. kiedy osoba przejdzie między tyłem samochodu a bramą garażową. W niektórych sytuacjach funkcja systemu jest ograniczona albo chwilowo niedostępna. Tak jest np., kiedy:

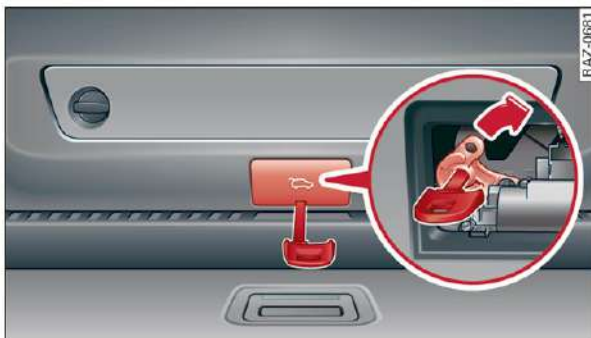
- Stoją Państwo zbyt blisko lub zbyt oddaleni od zderzaka.
- Pokrywa bagażnika została bezpośrednio przedtem zamknięta/otwarta.
- Samochód zostanie zaparkowany blisko płotu i przez dłuższy czas gałęzie poruszają się pod samochodem.
- Samochód będzie czyszczony np. urządzeniem wysokociśnieniowym albo w myjni przejazdowej.

¹⁾ Funkcja zamykania dotyczy samochodu z dodatkowo automatycznie uruchamianą pokrywą bagażnika.

- Pada silny deszcz.
- Zderzak jest silnie zabrudzony, np. po jeździe na drogach posypywanych solą.
- Sygnał radiowy kluczyka samochodu jest zakłócony przez inne nadajniki np. telefony komórkowe, piloty.

Awaryjne odryglowanie pokrywy bagażnika

Pokrywę bagażnika można odblokować awaryjnie od wewnątrz.



Rys. 36 Pokrywa bagażnika od wewnątrz: dostęp do awaryjnego odblokowania

- Złożyć oparcie tylnego siedzenia ⇒ strona 99.
- Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ strona 51.
- Kluczykiem awaryjnym podważyć osłonę w tapicerce pokrywy bagażnika.
- Aby odryglować pokrywę bagażnika, należy nacisnąć dźwignię kluczykiem awaryjnym w kierunku strzałki.

! UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 55.

! UWAGA

Po rozłożeniu oparcia siedzenia, należy zawsze sprawdzić przez pociągnięcie oparcia do przodu, czy blokada jest prawidłowo zaryglowana.

Blokada otwarcia od wewnątrz

Blokada otwarcia zabezpiecza przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz, oraz uniemożliwia obsługę uruchamiania tylnych szyb.



Rys. 37 Drzwi kierowcy: elementy obsługi

- Aby uaktywnić/wyłączyć blokadę otwarcia od wewnątrz (wyłącznik uruchamiania szyb z tyłu i dźwignia otwierania drzwi wewnątrz) dla odpowiednich tylnych drzwi, należy nacisnąć lewy albo prawy przycisk w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 37. Dioda LED w przycisku świeci się/gaśnie.
- Należy upewnić się, że blokada otwarcia od wewnątrz jest skuteczna, sprawdzając, że z tyłu wyłącznik uruchamiania szyb i klamka drzwi nie działają.
- Dotyczy: samochód z panelem obsługi klimatyzacji z tyłu i z MMI: aby dodatkowo ograniczyć obsługę klimatyzacji z tyłu, należy wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Wskazanie i jasność > Obsługa z tyłu**

Kiedy blokada otwarcia jest włączona, następujące funkcje są odłączone:

- Tylne wewnętrzne klamki drzwi
- Uruchamianie tylnych szyb
- Panel obsługi* układu klimatyzacji z tyłu.

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

/ **Blokada otwarcia od wewnątrz: usterka!**
Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka blokady otwarcia. Ponownie nacisnąć przycisk .

Jeżeli informacja tekstowa nadal się pojawia, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

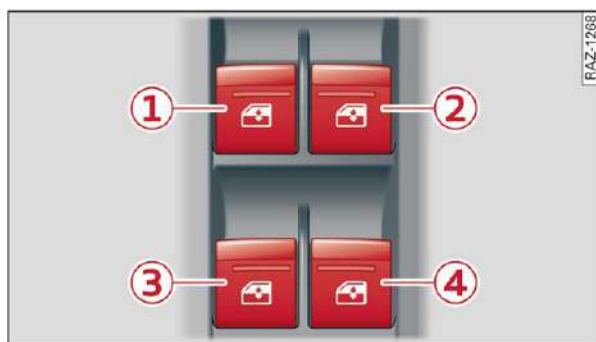


UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.
- W razie awarii blokady otwarcia, tylne drzwi mogą zostać ewentualnie otwarte od wewnątrz – niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczne uruchamianie szyb

Otwieranie/zamykanie okien



Rys. 38 Drzwi kierowcy: wyłącznik uruchamiania szyb

Wyłącznik uruchamiania szyb:

- ① Lewe przednie drzwi
- ② Prawe przednie drzwi
- ③ Lewe tylne drzwi
- ④ Prawe tylne drzwi

Otwieranie i zamykanie okien

Kierowca może obsługiwać wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb. Wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb mają działanie dwustopniowe:

- ▶ Aby automatycznie otworzyć/zamknąć okno, należy krótko nacisnąć/pociągnąć wyłącznik w drugie położenie. Po ponownym uruchomieniu wyłącznika bieg zostaje zatrzymany.
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy nacisnąć/pociągnąć wyłącznik w pierwsze położenie i przytrzymać, aż okno uzyska wymagane położenie.

Usuwanie usterki automatycznego podnoszenia/opuszczania

Jeżeli automatyczne podnoszenie/opuszczanie będzie uszkodzone, można je ewentualnie ponownie uaktywnić.

- ▶ Wyłącznik uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.
- ▶ Zwolnić wyłącznik i pociągnąć go ponownie, przytrzymując co najmniej przez jedną sekundę.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.
- Nie zamykać okien w sposób nieuważny lub niekontrolowany – niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Podczas otwierania drzwi, szyby okien zostają automatycznie opuszczone.
- Kiedy okno w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera jest całkowicie otwarte, podczas otwierania drzwi zostanie nieco podniesione. Podczas zamykania drzwi okno zostanie ponownie opuszczone.
- Po wyłączeniu zapłonu, szyby okien można jeszcze otworzyć i zamknąć przez kilka minut. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte.
- Uruchamianie szyb jest wyposażone w zabezpieczenie przed przygnieceniem. Może się zdarzyć, że automatyczne podnoszenie zostanie przerwane i okno ponownie się otworzy, nawet jak przeszkoda nie zostanie zidentyfikowana. Wyłącznik uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.

Komfortowe otwieranie/zamykanie

Dotyczy: samochód z komfortowym kluczykiem

Komfortowe otwieranie/zamykanie okien/panoramiczny szklany dach*

Czy wszystkie okna albo dach* dają się otwierać/zamykać jednorazowo, mogą Państwo ►

nastawić w MMI ⇒ *strona 44, Regulacja centralnego zamka.*

- ▶ Nacisnąć przycisk  /  w kluczyku samochodu i przytrzymać, aż wszystkie okna i dach* osiągną wymagane położenie ⇒ . albo
- ▶ Dotknąć czujnik* w klamce drzwi ⇒ *strona 52, rys. 30* i przytrzymać, aż wszystkie okna i dach* będą zamknięte. Jednocześnie, nie kłaść dłoni na uchwycie drzwi.

Kiedy wszystkie okna i dach* są zamknięte, kierunkowskazy migną jeden raz.

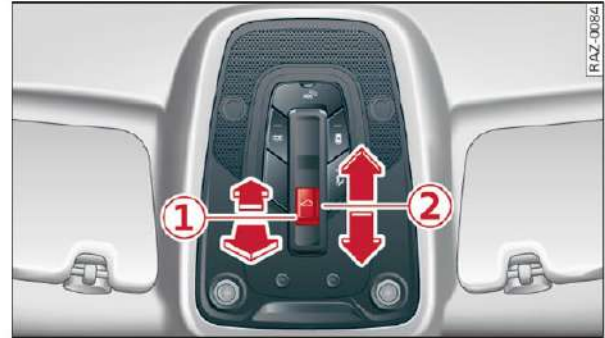
UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43.*
- Nie należy zamykać okien ani panoramicznego szklanego dachu* w sposób niekontrolowany – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Ze względów bezpieczeństwa, otwieranie i zamykanie okien i panoramicznego szklanego dachu* można wykonać kluczykiem samochodu tylko z odległości około 2 m od samochodu. Po dotknięciu przycisku , należy obserwować podnoszenie się szyby i zamykanie panoramicznego szklanego dachu*, aby nikt nie został zakleszczony. Po zwolnieniu przycisku  natychmiast następuje przewracanie procesu zamykania.

Panoramiczny szklany dach

Obsługa panoramicznego szklanego dachu, żaluzji dachowej

Dotyczy: samochód z panoramicznym szklanym dachem i z żaluzją dachową



Rys. 39 Tapicerka dachu: przycisk panoramicznego szklanego dachu i żaluzji

Przycisk obsługi jest wyposażony w funkcję dwustopniową.

Podczas podnoszenia/otwierania dachu, zamknięta żaluzja dachowa otwiera się automatycznie częściowo/całkowicie.

Obsługa żaluzji dachowej

Dopóki dach jest otwarty, żaluzji dachowej nie można całkowicie zamknąć.

- ▶ Otwieranie/zamykanie żaluzji: przesunąć przycisk  w tapicerce dachu ② krótko w drugie położenie do tyłu/do przodu.
- ▶ Nastawianie położenia pośredniego: uruchomić przycisk  w pierwsze położenie i przytrzymać, aż żaluzja osiągnie wymagane położenie.

Obsługa dachu

- ▶ Podnoszenie dachu: nacisnąć krótko przycisk  w tapicerce dachu w drugi zakres w górę ①.
- ▶ Zamykanie podniesionego dachu: pociągnąć krótko przycisk  w drugi zakres w dół.
- ▶ Dotyczy otwartej żaluzji: odsuwanie dachu: przesunąć przycisk  krótko w drugi zakres do tyłu ②.
- ▶ Zamykanie odsuniętego dachu: przesunąć krótko przycisk  w drugi zakres do przodu.
- ▶ Dotyczy otwartej żaluzji: nastawianie położenia pośredniego: przesunąć, nacisnąć albo

pociągnąć przycisk  tak długo w pierwszy zakres, aż dach osiągnie wymagane położenie.

Szybkie otwieranie/zamykanie

Dach i żaluzję dachową można odsunąć/zamknąć również w jednym pociągnięciu.

- Odsuwanie dachu i żaluzji: przesunąć przycisk  dwukrotnie w krótkim odstępie czasu, w drugi zakres do tyłu ②.
- Zamykanie odsuniętego dachu: przesunąć przycisk  dwukrotnie w krótkim odstępie czasu w drugi zakres do przodu.

Awaryjne zamykanie dachu

Jeżeli w trakcie procesu zamykania zidentyfikowany zostanie np. zakleszczony przedmiot, dach otworzy się ponownie automatycznie. W takim przypadku, można je następnie otworzyć elektrycznie w trybie awaryjnym.

- W ciągu pięciu sekund po automatycznym otwarciu pociągnąć przycisk  i przytrzymać, aż dach zostanie zamknięty.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 43*.
- Nie zamykać dachu w sposób nieuważny lub niekontrolowany – niebezpieczeństwo wypadku! Dlatego, wychodząc z samochodu należy zawsze wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kluczyk.

OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu i podczas opadów należy zawsze zamknąć dach, aby uniknąć uszkodzenia wyposażenia wewnętrznego, w szczególności wyposażenia elektronicznego.

Informacja

- Po wyłączeniu zapłonu, dach i żaluzję można obsługiwać jeszcze przez kilka minut, dopóki któreś z przednich drzwi nie zostaną otwarte.

– Otwieranie dachu przy niskich temperaturach nie jest możliwe.

Pilot bramy garażowej

Opis

Dotyczy: samochód z pilotem bramy garażowej

Pilotem bramy garażowej można uruchamiać z wnętrza samochodu urządzenia takie jak np. bramy garażowe, systemy bezpieczeństwa albo oświetlenie domu. Funkcje nastawia się w systemie MMI. Wczytanych może zostać więcej odbiorników, które przejmą funkcje do ośmiu¹⁾ ręcznych pilotów.

UWAGA

- Kiedy obsługuje się lub wczytuje pilota bramy garażowej, należy się upewnić, że w bezpośrednim otoczeniu urządzenia nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty. Osoby mogą ulec obrażeniom z powodu zakleszczenia, albo powstaną szkody rzeczowe.
- Kierowcy nie wolno odwracać uwagi od sytuacji na drodze z powodu wskazań i z powodu obsługi wyświetlaczy.

Informacja

Kiedy sprzedają Państwo samochód, należy przywrócić ustawienia do ustawień fabrycznych ⇒ *strona 304*.

Informacja

Zanim Państwa urządzenie przyuczy się do pilota bramy garażowej, najpierw należy sprawdzić kompatybilność:

- Poinformować się w specjalistycznym serwisie albo na stronie www.homelink.com. Tam znajdą Państwo również dalsze informacje na temat HomeLink.
- W MMI można wyświetlić informacje (poziom kompatybilności/status/kod kraju/generacja HomeLink) na temat HomeLink:
- Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD** > **Ustawienia i serwis** > **Pilot bramy garażowej** > ①.

¹⁾ Liczba możliwych ręcznych pilotów zależy od wyposażenia.

Obsługa

Dotyczy: samochód z pilotem bramy garażowej

Wymagania: odpowiedni ręczny pilot jest zaprogramowany ⇒ *strona 63, Programowanie*, samochód znajduje się w zasięgu urządzenia i zapłon jest włączony.

Aby otworzyć/zamknąć urządzenie (np. bramę garażową), dostępnych jest kilka możliwości.

- ▶ Jeżeli przyuczyli Państwo tylko jeden ręczny pilot, należy na dolnym wyświetlaczu nacisnąć przycisk . albo
- ▶ Jeżeli chcą Państwo przyuczyć kilka ręcznych pilotów, należy na dolnym wyświetlaczu nacisnąć powierzchnię przełącznika  a następnie odpowiednią powierzchnię przełącznika w urządzeniu. albo
- ▶ Dotyczy: samochód ze zdefiniowanym przyciskiem w kierownicy: jeżeli skonfigurowali Państwo przycisk w kierownicy, nacisnąć na przycisk  ⇒ *strona 39*. albo
- ▶ Dotyczy: samochód ze sprzężeniem GPS: po zaprogramowaniu **Sprzężenie GPS**, nacisnąć w górnym wyświetlaczu (centrala powiadomień ⇒ *strona 37*) na odpowiedni przycisk. Na krótko przed podejściem do urządzenia, w MMI pojawia się powierzchnia przełącznika.

Kiedy skutecznie wykonali Państwo proces wysyłania, pojawia się informacja tekstowa: **Wyślij do: XXX**.

Programowanie

Dotyczy: samochód z pilotem bramy garażowej

W MMI według opisanej procedury można przyuczyć systemy zarówno ze stałym kodem, jak też z kodem zmiennym.

Warunek: zapłon jest włączony.

Przyuczenie

Dotyczy: MMI

Warunek: ręczny pilot musi być dostępny a samochód musi się znajdować w zasięgu urządzenia (np. bramy garażowej), które chcą Państwo przyuczyć.

- ▶ Kiedy **po raz pierwszy** przyuczają Państwo pilota bramy garażowej, należy w dolnym wyświetlaczu nacisnąć przycisk . Postępować zgodnie z instrukcją w górnym wyświetlaczu. albo
- ▶ Kiedy chcą Państwo przyuczyć **dalsze** urządzenia, należy wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**. Wybrać dowolną powierzchnię przełącznika: . Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.
- ▶ Kiedy przyuczone wcześniej urządzenie chcą Państwo **przeprogramować**, należy wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**. Nacisnąć powierzchnię przełącznika  i wybrać , urządzenia do przeprogramowania. Wybrać: **Przyuczenie**. Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

W niektórych urządzeniach, pilot bramy garażowej jest dostępny natychmiast po przyuczeniu. W innych urządzeniach, pilot bramy garażowej musi zostać dodatkowo zsynchronizowany.

Synchronizowanie¹⁾

Warunek: ręczny pilot jest już przyuczony a samochód musi się znajdować w zasięgu urządzenia (np. bramy garażowej), które chcą Państwo przyuczyć.

Jeżeli synchronizacja urządzenia zostanie wykonana bezpośrednio po procesie przyuczenia, postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

Jeżeli chcą Państwo zsynchronizować w późniejszym czasie:

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**.
- ▶ Nacisnąć powierzchnię przełącznika w urządzeniu, które ma zostać zsynchronizowane.
- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

Sprzężenie GPS

Dotyczy: samochód ze sprzężeniem GPS

Dla komfortowej obsługi mogą Państwo oprogramować położenie urządzenia. ▶

¹⁾ dotyczy tylko systemów z kodem zmiennym

Otwieranie i zamykanie

Wymagania: odpowiedni ręczny pilot jest przyuczony ⇒ *strona 63* i samochód znajduje się przed odpowiednim urządzeniem.

- ▶ Jeżeli Państwa urządzenie zostało właśnie przyuczone, należy postępować zgodnie z instrukcją w MMI, albo

Jeżeli chcą Państwo uzupełniająco wykonać sprzężenie GPS:

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**.
- ▶ Dotknąć powierzchnię przelącznika .
- ▶ Nacisnąć powierzchnię przelącznika  w urządzeniu, przed którym właśnie stoi samochód.
- ▶ Wybrać: **Sprzężenie GPS**.
- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

W centrali powiadomień ⇒ *strona 37* mogą zostać pokazane tylko maks. trzy zaprogramowane urządzenia. Kiedy chcą Państwo wyświetlić wszystkie urządzenia, należy nacisnąć .

Zmiana nazwy przyporządkowania

Przyuczone urządzenia mogą Państwo nazywać indywidualnie (maks. 10 znaków).

- ▶ Jeżeli Państwa urządzenie zostało właśnie przyuczone, należy postępować zgodnie z instrukcją w MMI, albo

Jeżeli chcą Państwo uzupełniająco wykonać zmianę nazwy:

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**.
- ▶ Dotknąć powierzchnię przelącznika .
- ▶ Nacisnąć powierzchnię przelącznika  urządzenia, której chcą Państwo zmienić nazwę.
- ▶ Wybrać: **Zmień nazwę**. Ewentualnie należy usunąć nastawioną nazwę np. Pilot bramy garażowej 1.
- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

Usuwanie przyporządkowania

Przyuczone urządzenia można usuwać pojedynczo lub łącznie.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**.

- ▶ Dotknąć powierzchnię przelącznika .
- ▶ Aby usunąć **pojedyncze** urządzenie, należy nacisnąć powierzchnię przelącznika  wybranego urządzenia. Kiedy ustawiony jest haczyk , wybrać: **Usun**.
- ▶ Aby usunąć **wszystkie** urządzenia, należy wybrać: **Wszystkie > Usun**.



Informacja

- Przed procesem przyuczania należy upewnić się, że baterie pilota są naładowane.
- Proces przyuczania może trwać do 30 sekund. Może być, że ręcznego pilota trzeba będzie ponownie uruchomić od czasu do czasu.
- Możliwe, że po przyuczeniu trzeba będzie zsynchronizować pilota bramy garażowej z urządzeniem. W tym celu przestrzegać instrukcji od producenta.



Informacja

- Przy montażu uniwersalnego odbiornika, urządzenie musi zostać przyuczone za pomocą „UR-Mode”.
- Włączyć zapłon.
 - Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Pilot bramy garażowej**.
 - Naciskać długo na dowolną powierzchnię przycisku .
 - Wybrać **Tak, w trybie UR** i postępować zgodnie z instrukcją w MMI.

Oświetlenie i widoczność

Oświetlenie zewnętrzne

Włączanie/wyłączanie świateł



Rys. 40 Tablica przyrządów: moduł przycisku świateł

1 Przycisk świateł

Naciskać tak długo na 1, aż wybrana zostanie dowolna funkcja świateł. Wybrana funkcja zostanie na krótko pokazana w zestawie wskaźników. Przy włączonym zapłonie, automatycznie wybrana jest funkcja świateł AUTO.

- AUTO – automatyczne światło jazdy dopasowuje się do jasności otoczenia. W wersjach dla niektórych krajów na stałe włączają się dzienne światła jazdy*, tylne światła i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
-  – Światła mijania mogą Państwo włączyć ręcznie, kiedy tylko włączony będzie zapłon.
-  – Światła postojowe mogą państwo włączyć przy prędkości poniżej 10 km/h.
- OFF – Przy prędkości poniżej 10 km/h mogą Państwo wyłączyć wszystkie funkcje świateł.

Kiedy włączone są światła mijania albo światła postojowe, w zestawie wskaźników świeci się odpowiednia lampka kontrolna  albo .

2 Światła uniwersalne

Przednie oświetlenie zostaje automatycznie tak nastawione, że np. przy nawierzchni mokrej od deszczu rażenie światłem jest ograniczone.

3 Tylne światło przeciwmgłowe

Aby nie oślepiać jadących z tyłu, tylne światła przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami.

Automatyczna regulacja zasięgu świateł

Samochód jest wyposażony w automatyczną regulację zasięgu świateł. Zabezpiecza ona przed sytuacją, że załadowany samochód oślepia pojazdy jadące z przeciwka. Zasięg świateł nastawia się automatycznie.

Audi adaptive light

Dotyczy: samochód z systemem Audi adaptive light

Za pomocą adaptive light mają Państwo lepszą widoczność w ciemności. Światło zostaje dopasowane do warunków drogowych zależnie od prędkości jazdy, np. na autostradach, drogach krajowych, na skrzyżowaniach i na zakrętach. System adaptive light działa tylko przy uaktywnionych automatycznych światłach jazdy.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer → strona 171.
- Automatyczne światło jazdy posiada jedynie funkcję wspomagającą. Nie zwalnia to kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie świateł drogowych i odpowiedniego ręcznego włączania świateł. Mgła może przykładowo nie zostać zidentyfikowana przez czujniki świateł. Z tego względu, przy takich warunkach pogodowych, jak również podczas jazdy w ciemnościach należy zawsze włączać światła mijania .

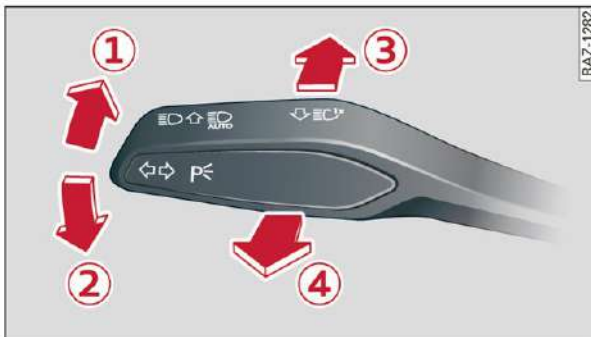


Informacja

- Przy dłuższym rozładowaniu akumulatora, światła postojowe albo parkowania mogą zostać wyłączone automatycznie. Unikać używania świateł postojowych przez wiele godzin. W razie potrzeby włączyć prawe albo lewe światło parkowania.
- Korzystając z urządzeń oświetlenia, w czasie jazdy i podczas zatrzymywania samochodu kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.
- Przy włączonych dziennych światłach jazdy* świecą się tylko przednie reflektory. W wersjach dla niektórych krajów dodatkowo włączone zostają tylne światła.

- W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory, kierunkowskazy i tylne światła, ze względu na różnice temperatur wewnątrz i na zewnątrz mogą zaparować. Po włączeniu światła jazdy, w krótkim czasie zaparowanie to zanika w całości albo w znacznej mierze. Nie ma to wpływu na żywotność urządzeń oświetleniowych.
- Przy włączonych światłach postojowych i przy wyłączonym zapłonie świeci się symbol  w module przycisków światel.

Dźwignia kierunkowskazów i światel drogowych



Rys. 41 Dźwignia obsługi: włączanie/wyłączanie funkcji światel

Za pomocą dźwigni, oprócz kierunkowskazu obsługiwane jest również światło parkowania, światła drogowe i sygnał świetlny.

Kierunkowskazy i światła parkowania

Jeżeli przy włączonym zapłonie dźwignia zostanie przesunięta w odpowiednie położenie, kierunkowskazy zaczną migać. Miga odpowiednia lampka kontrolna  albo . Po dotknięciu dźwigni kierunkowskazy migną trzykrotnie (komfortowe kierunkowskazy).

Przy wyłączonym zapłonie należy włączyć światła parkowania:

- 1 Prawy kierunkowskaz/prawe światło parkowania
- 2 Lewy kierunkowskaz/lewe światło parkowania

Przy wyłączonym zapłonie włączyć obustronne światła postojowe, włączając światła postojowe  i zaryglować samochód z zewnątrz.

Kiedy lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej niż zwykle, kierunkowskaz jest uszkodzony. Należy niezwłocznie i ostrożnie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Światła drogowe i sygnał świetlny

► Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

- 3 Światła drogowe włączone (samochód z asystentem światel drogowych* → strona 66)
- 4 Wyłączenie światel drogowych albo sygnał świetlny

W zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna .

UWAGA

Światła drogowe mogą mocno oślepiać innych kierowców – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowe i sygnał świetlny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepianiem innych.

Asystent światel drogowych

Dotyczy: samochód z asystentem światel drogowych

Asystent światel drogowych włącza/wyłącza automatycznie światła, niezależnie od warunków otoczenia.

Za pomocą kamery w podstawie wewnętrznego lusterka można wykrywać źródła światła innych uczestników ruchu drogowego. W zależności od położenia samochodów poprzedzających i nadjeżdżających z przeciwka, prędkości jazdy samochodu oraz od pozostałych warunków otoczenia i ruchu drogowego, załączone/wyłączone zostają światła drogowe.

Dotyczy: samochód z reflektorami Matrix LED: poszczególne segmenty światel drogowych zostaną załączone/odłączone. Odpowiedni obszar przed samochodem zostaje wyłączony, reszta pozostaje oświetlona. W ten sposób otoczenie zostaje optymalnie oświetlone, bez oślepiania uczestników ruchu drogowego.

Uaktywnianie asystenta świateł drogowych

Warunek: nastawiona jest funkcja świateł AUTO i asystent świateł drogowych jest włączony w MMI ⇒ *strona 68*.

- ▶ Aby uaktywnić asystenta świateł drogowych, dotknąć dźwignię do przodu ③ ⇒ *strona 66, rys. 47*. Lampka kontrolna pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie załączone/odłączone. Kiedy światła drogowe zostaną włączone częściowo albo całkowicie, świeci się lampka kontrolna

Ręczne uaktywnienie/dezaktywacja świateł drogowych

Kiedy światła drogowe nie zostały załączone/odłączone w oczekiwany sposób, można nimi sterować ręcznie:

- ▶ Aby ręcznie uaktywnić światła drogowe, należy przesunąć dźwignię do przodu ③ ⇒ *strona 66, rys. 47*. Lampka kontrolna świeci się.
- ▶ Aby ręcznie dezaktywować światła drogowe, należy pociągnąć dźwignię do tyłu ④ ⇒ *strona 66, rys. 47*. Asystent świateł drogowych jest wyłączony.

Uruchomienie sygnału świetlnego

- ▶ Aby uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię do tyłu ④ ⇒ *strona 66, rys. 47*. Kiedy światła drogowe nie są załączone, asystent świateł drogowych pozostaje uaktywniony.

**UWAGA**

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent świateł drogowych pełni tylko funkcję wspomagającą. Odpowiedzialność za kontrolowanie świateł drogowych i za dopasowanie do warunków oświetlenia/widoczności leży zawsze po stronie kierowcy.
- Światła drogowe mogą mocno oślepić innych kierowców – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowe i sygnał świetlny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepieniem innych.

**Informacja**

Korzystając z urządzeń oświetlenia należy przestrzegać przepisów obowiązujących w określonym kraju, np. w odniesieniu do oślepienia innych uczestników ruchu drogowego. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.

Światła laserowe

Dotyczy: samochód ze światłem laserowym

Światło laserowe zwiększa zasięg przednich reflektorów.

Dzięki dodatkowemu modułowi zintegrowanemu w reflektorach, niebieskie światło laserowe zostaje przekształcone z użyciem luminofora na białe światło.

Uaktywnienie/dezaktywowanie światła laserowego

Warunek: funkcja świateł AUTO jest nastawiona, asystent świateł drogowych i światło laserowe są włączone w MMI ⇒ *strona 68*.

Światła drogowe są sterowane przez asystenta świateł drogowych. W krótkim czasie po załączeniu świateł drogowych LED, załączone zostają światła laserowe.

- ▶ Aby uaktywnić asystenta świateł drogowych, dotknąć dźwignię do przodu ③ ⇒ *strona 66, rys. 47*. Lampka kontrolna pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie załączone/odłączone.

Światło laserowe zostanie załączone przy włączonych światłach drogowych, przy prędkości jazdy ok. 70 km/h. Kiedy światła drogowe zostały załączone, świeci się lampka kontrolna . Kiedy światło laserowe zostało załączone, świeci się lampka kontrolna

Światło laserowe zostanie ponownie odłączone po spadku prędkości poniżej ok. 50 km/h, albo po odłączeniu świateł drogowych LED przez asystenta świateł drogowych. ►



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Wszelkie naprawy w reflektorze należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z nastawami fabrycznymi Audi. Błędnie prowadzone naprawy mogą prowadzić do uszkodzenia oczu, spowodować ograniczenie funkcji i utratę dopuszczenia do ruchu.
- Otwieranie modułu laserowego jest niedopuszczalne i może doprowadzić do trwałego uszkodzenia oczu.



Informacja

Reflektor posiada laser klasy ochronnej 4. Warunki techniczne przekształcają strumień lasera w taki sposób, że przy zamierzonym użyciu nie zachodzi żadne niebezpieczeństwo.

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

Oświetlenie zewnętrzne mogą Państwo indywidualnie nastawiać. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Światła i widoczność > Oświetlenie zewnętrzne**.

Automatyczne światła jazdy

W menu **Automatyczne światła jazdy** są następujące możliwości ustawień:

Czas włączenia – czy automatyczne światła jazdy włączyć jako **Wcześnie**, **Średnio** albo **Późno**, można nastawić za pomocą czułości czujnika świateł.

Asystent świateł drogowych – mogą Państwo włączyć/wyłączyć asystenta świateł drogowych.

Światło laserowe – mogą Państwo włączyć/wyłączyć światło laserowe.

Światło wsiadania/wysiadania

Światło wsiadania/wysiadania oświetla otoczenie, kiedy samochód został odryglowany albo kiedy przy wyłączonym zapłonie otwarte zostały drzwi kierowcy. Światło wsiadania/wysiadania działa w ciemności i przy włączonej funkcji świateł AUTO. Przednie i tylne dzienne światła jazdy* włączają się niezależnie od jasności otoczenia, każdorazowo przy odryglowaniu samochodu.

Światła dla ruchu lewostronnego/prawostronnego¹⁾

Zależnie od kraju i od wyposażenia samochodu, światła mijania zostaną automatycznie przestawione na ruch prawostronny albo lewostronny. Aby zmieć ręcznie ustawienie świateł mijania, należy wybrać **Światła dla ruchu lewostronnego** albo **Światła dla ruchu prawostronnego**.

Światła awaryjne



Rys. 42 Konsola środkowa: światła awaryjne

W sytuacjach zagrożenia, światła awaryjne zwracają uwagę innym uczestnikom ruchu drogowego na Państwa samochód.

- Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk  ①.

Przy włączonych światłach awaryjnych jednocześnie migają lampki kontrolne  i .

W wyniku pełnego hamowania, przy wysokiej prędkości jazdy migają światła hamowania, a następnie włączają się światła awaryjne¹⁾. ►

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Przy włączonych światłach awaryjnych można wskazać zamiar zmiany kierunku/pasa ruchu, naciskając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja światła awaryjnych zostanie tymczasowo przerwana.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Kiedy lampka kontrolna  świeci się, żarówka jest uszkodzona. Wyświetlona informacja tekstowa podaje przyczynę i możliwą pomoc. Jeżeli jeden z komunikatów będzie nadal wyświetlany, należy wkrótce dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Audi adaptive light: usterka! Patrz instrukcja obsługi**

System adaptive light nie działa. Światła mijania działają w dalszym ciągu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Regulacja zasięgu światła: usterka! Patrz instrukcja obsługi**

Wystąpiła awaria układu regulacji zasięgu światła, przez co inni uczestnicy ruchu drogowego mogą być oślepiani. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Asystent światła drogowego: usterka! Patrz instrukcja obsługi**

Światła drogowe można ręcznie włączyć/wyłączyć w zwykły sposób. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Asystent światła drogowego: obecnie niedostępny. Otoczenie ogranicza widok z kamery**

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy obszar widoczności kamery jest zasłonięty. System wyłącza się. Należy podjąć próbę włączenia systemów w późniejszym czasie.

 **Automatyczne światła do jazdy: usterka! Patrz instrukcja obsługi**

Czujnik światła/deszczu nie działa. Przy włączonej funkcji światła AUTO, ze względów bezpieczeństwa światła mijania są włączone na stałe. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Oświetlenie wewnętrzne

Lampka oświetlenia wewnętrznego z przodu



Rys. 43 Tapicerka dachu: oświetlenie wewnętrzne

Przyciski oświetlenia wewnętrznego

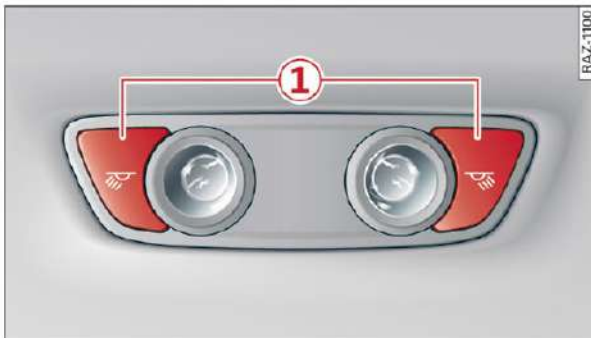
 – Oświetlenie wewnętrzne włącz/wyłącz.

 – Włączanie wyłącznikiem stykowym w drzwiach włącz/wyłącz. Oświetlenie wewnętrzne będzie sterowane automatycznie.

Dotykowe lampki do czytania

- Aby włączyć/wyłączyć odpowiednią lampkę do czytania, należy dotknąć krótko przycisk .
- Aby uaktywnić ręczną funkcję przyciemniania, dotknąć przy wyłączonych światłach powierzchnię  i przytrzymać tak długo, aż osiągnięty zostanie wybrany stopień jasności.

Oświetlenie wewnętrzne z tyłu



Rys. 44 Tapicerka dachu: lampki do czytania

Lampki do czytania

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć odpowiednie lampki do czytania, należy nacisnąć przycisk ①.
- ▶ Aby uaktywnić ręczną funkcję przyciemniania*, należy przy wyłączonych światłach nacisnąć przycisk ① i przytrzymać, aż osiągnięty zostanie wybrany stopień jasności.

Oświetlenie ambiente

Dotyczy: samochód z oświetleniem ambiente

Oświetlenie ambiente świeci się przy włączonym zapłonie. Przy włączonej funkcji świateł OFF, oświetlenie ambiente jest wyłączone.

Oświetlenie ambiente mogą Państwo indywidualnie nastawiać. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Światła i widoczność > Oświetlenie ambiente**.

Mają Państwo wybór między wieloma profilami barw, np. **Maritim**.

Dalsze ustawienia i profile:

- **Jasność**: mogą Państwo nastawić jasność dla całego oświetlenia ambiente.
- **Indywidualnie**: jasność i kolor oświetlenia ambiente mogą Państwo nastawić odpowiednio do oświetlenia liniowego i płaszczyznowego.
- **Audi drive select**: kolor oświetlenia liniowego i powierzchniowego zmienia się w zależności od nastawionego trybu drive select*.

Informacja

W zależności od wyposażenia samochodu, przy ustawionej funkcji drive select*, aktualny kolor oświetlenia liniowego i płaszczyznowego zmienia się na krótki czas na czerwony albo na niebieski, jeżeli temperatura wnętrza zostanie podwyższona albo obniżona ręcznie.

Jasność wskazań

Podstawową jasność oświetlenia przyrządów i wyświetlaczy mogą Państwo nastawić indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Wskazanie i jasność**.

Możliwe ustawienia w MMI:

- Przyciemnianie kabiny
- Wyświetlacz Head-up
- MMI
- Audi virtual cockpit

Widoczność

Nastawianie lusterek zewnętrznych



Rys. 45 Drzwi kierowcy: pokrętło lusterek zewnętrznych

- ▶ Obrócić pokrętłem w drzwiach kierowcy w odpowiednie położenie:

0 – Wszystkie funkcje ustawień są wyłączone.

/ – Wybieranie lusterka zewnętrznego z lewej/z prawej. Aby nastawić odpowiednią powierzchnię lusterka, należy przechylić pokrętło w dowolnym kierunku. ►

 – Ogrzewać* powierzchnie lusterek w zależności od temperatury zewnętrznej.

 – Złożyć lusterka zewnętrzne*. Aby złożyć lusterko, należy obrócić pokrętłem w inne położenie. W MMI można włączyć/wyłączyć opcję, że lusterka będą składały się automatycznie podczas zaryglowania samochodu $\Rightarrow$ strona 44.

Funkcja składania* zewnętrznego lusterka po stronie pasażera

Warunek: pokrętło jest ustawione w położeniu dla lusterka zewnętrznego po stronie pasażera.

Powierzchnia lusterek po włączeniu wstecznego biegu lekko się pochyla, aby np. podczas parkowania tyłem osiągnąć lepszą widoczność na krawędź krawężnika.

Powierzchnię lusterka można nastawić, przechylając pokrętło w dowolnym kierunku.

Lusterko powraca z położenia wstecznego biegu w położenie wyjściowe,

- Kiedy wyłączą Państwo zapłon.
- Kiedy jadą Państwo do przodu szybciej niż 15 km/h.
- kiedy pokrętło nie jest już ustawione w położeniu dla zewnętrznego lusterka przedniego pasażera.

UWAGA

Wyoblona powierzchnia lusterka (wypukłe albo asferyczne*) powiększa pole widzenia. Obiekty w lusterku wydają się jednak mniejsze i bardziej oddalone. Korzystając z takiego lusterka, aby podczas zmiany pasa ruchu określić odstęp od samochodu jadącego z tyłu, można się przeliczyć – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- Dotyczy: samochód z elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi: kiedy obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Kiedy lusterka są ponownie zablokowane, staje się to wyraźne przez głośny szum. Obudowa lusterka nie powinna być w żadnym razie przestawiana

ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.

- Dotyczy: samochód bez elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych: kiedy obudowa lusterka zostanie przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy ją ustawić ponownie ręką.
- Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć ich uszkodzenia. Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych* nie wolno składać/rozkładać ręcznie, tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!

Informacja

Kiedy regulacja elektryczna będzie niesprawna, obydwa lusterka zewnętrzne można ustawić ręcznie, naciskając na krawędź.

Przyciemnianie lusterek

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

- Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do tyłu.

Lusterko przyciemniane automatycznie

Dotyczy: samochód z lusterkami przyciemnianymi automatycznie

- Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, przy wpadającym strumieniu światła (np. światło reflektorów z tyłu) zostają automatycznie przyciemnione.

UWAGA

Dotyczy: samochód z lusterkami przyciemnianymi automatycznie

W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wylać się elektrolit. Płyn taki może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast splukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

! OSTROŻNIE

Dotyczy: samochód z lusterkami przyciemnianymi automatycznie

W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wyłać się elektrolit. Płyn ten narusza powierzchnie tworzywa i lakieru. Możliwie niezwłocznie usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

i Informacja

Dotyczy: samochód z lusterkami przyciemnianymi automatycznie

- Kiedy strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne zostanie ograniczony, automatycznie przyciemniane lusterka nie działają prawidłowo.
- Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego, lub po włączeniu wstecznego biegu, automatycznie przyciemniane lusterka nie są przyciemniane.

Ostony słoneczne



Rys. 46 Tapicerka dachu: osłona słoneczna

Ostona słoneczna

Ostony słoneczne można wyjmować z uchwytów i odchyłać na drzwi (1).

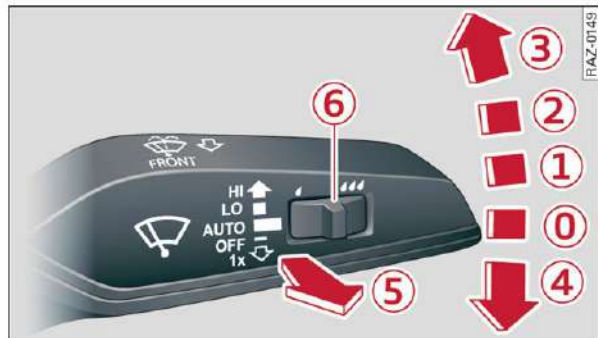
Zależnie od wyposażenia samochodu, w tym położeniu jest też możliwe przesunięcie osłon słonecznych w kierunku wzdłużnym.

Lusterko do makijażu

Podczas otwierania pokrywy lusterka do makijażu (2) włącza się oświetlenie lusterka.

Wycieraczki szyby

Włączanie wycieraczek szyby



Rys. 47 Dźwignia obsługi: wycieraczki szyby

► Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

① Wycieraczki wyłączone

① Praca czujnika deszczu/okresowe wycieranie szyby Wycieraczki szyby włączają się podczas deszczu, po jednorazowym przekroczeniu prędkości jazdy ok. 4 km/h. Im wyższy jest ustawiony poziom czujnika deszczu (wyłącznik ⑥ w prawo), tym wcześniej wycieraczki reagują na wilgoć na przedniej szybie. Tryb pracy czujnika deszczu można wyłączyć i w ten sposób uruchomić tryb włączania okresowego. W trybie włączania okresowego, wyłącznikiem ⑥ można nastawiać czas załączania okresowego.

► Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Światła i widoczność > Czujnik deszczu.**

② Powolne wycieranie szyby

③ Szybkie wycieranie szyby

④ Jednorazowe wytarcie szyby. Kiedy dźwignia zostanie dłużej przytrzymana w tym położeniu, po określonym czasie następuje przełączenie z powolnego wycierania ciągłego na szybkie wycieranie ciągłe.

⑤ Czyszczenie przedniej szyby. Liczba przesunięć wycieraczek zależy od tego, jak długo dźwignia zostanie przytrzymana w położeniu ⑤.

Aby usunąć krople wody, wycieraczki włączają się w czasie jazdy jeszcze raz, po kilku sekundach.

Tę funkcję można wyłączyć, jeżeli w ciągu dziesięciu sekund po dodatkowym wytarciu, dźwignia ►

zostanie przesunięta w położenie ⑤. Przy następnym włączeniu zapłonu, funkcja dodatkowego wytarcia będzie ponownie aktywna.

Kiedy dźwignia zostanie przytrzymana dłużej niż pół sekundy w położeniu ⑤, uaktywnione zostanie wycieranie brudnych krawędzi. Jednocześnie wycieraczka szyby przesuwa się w trakcie powrotu nieco bliżej krawędzi szyby i usuwa krawędź brudu powstającą podczas ruchu wycierania w przód. Funkcja jest dostępna w czasie jazdy przy prędkościach do 120 km/h.

Urządzenie do mycia reflektorów* pracuje tylko po włączeniu świateł mijania. Kiedy dźwignia zostanie poruszona w położeniu ⑤, reflektory i kamera asystenta widoczności w nocy* będą czyszczone w określonych odstępach czasu.

UWAGA

- Czujnik deszczu posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek.
- Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niektórych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia – niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.
- Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ *strona 73, Czyszczenie/wymiana piór wycieraczek – niebezpieczeństwo wypadku!*

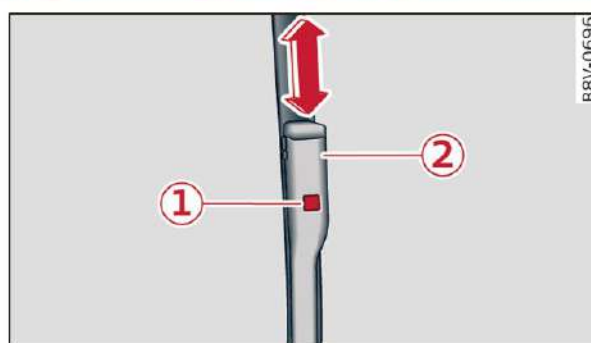
OSTROŻNIE

- W okresie mrozów należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Jeżeli przymarznięte wycieraczki szyby zostaną włączone, może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek!
- Przed wjechaniem samochodem do myjni należy wyłączyć wycieraczki (dźwignia w położeniu ⑥). W ten sposób następuje zabezpieczenie przed niespodziewanym włączeniem i uszkodzeniem wycieraczek.

Informacja

- Wycieraczki szyby zostaną wyłączone przy wyłączeniu zapłonu. Wycieraczki można uaktywnić po ponownym włączeniu zapłonu, jeżeli dźwignia zostanie przesunięta w dowolne położenie. Jednorazowe wytarcie (dźwignia w położeniu ④) działa również przy wyłączonym zapłonie.
- Zablockowane lub zabrudzone pióra wycieraczek powodują powstawanie smug. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji czujnika deszczu. Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.
- Dysze w urządzeniu do mycia szyb są ogrzewane przy włączonym zapłonie i w niskich temperaturach.
- Po zatrzymaniu się na chwilę, np. przed światłami, nastawiona szybkość wycieraczek zostanie automatycznie zmniejszona o jeden stopień.

Czyszczenie/wymiana piór wycieraczek



Rys. 48 Wycieraczka przedniej szyby: wymiana pióra wycieraczki

Położenie zmiany wycieraczek

- Wyłączyć zapłon i przytrzymać dźwignię wycieraczek w położeniu ④ ⇒ *strona 72, rys. 47*, aż wycieraczka przesunie się w położenie zmiany wycieraczek.
- Aby wycieraczki szyby ustawić w położeniu wyjściowym, należy włączyć zapłon i przytrzymać dźwignię wycieraczek w położeniu ④, aż wycieraczki przesuną się w położenie wyjściowe, albo jechać szybciej, niż 12 km/h.

Dodatkowo również w MMI można włączyć/wyłączyć położenie zmiany wycieraczek: ►

- ▶ Wyłączyć wycieraczki szyby (położenie ①)
⇒ strona 72, rys. 47).
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Położenie zmiany wycieraczek.

Czyszczenie pióra wycieraczki

Warunek: wycieraczki szyby znajdują się w położeniu zmiany wycieraczek.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od przedniej szyby.
- ▶ Informacje na temat czyszczenia ⇒ Tab. na stronie 348.

Zmiana pióra wycieraczki

Warunek: wycieraczki szyby znajdują się w położeniu zmiany wycieraczek.

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od przedniej szyby.
- ▶ Przytrzymać pióro wycieraczki.
- ▶ W piórze wycieraczki nacisnąć przycisk blokady ①.
- ▶ Wyciągnąć pióro wycieraczki z uchwytu ramienia wycieraczki szyby ②.
- ▶ Założyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki, aż do wyraźnego zatrzaśnięcia.
- ▶ Ponownie przechylić ramię wycieraczki na przednią szybę.
- ▶ Wyłączyć położenie zmiany wycieraczek.



UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.
- Zabrudzone pióra wycieraczek mogą ograniczać widoczność – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Wycieraczki szyby można odchylać tylko w położeniu zmiany wycieraczek! W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru na pokrywie przedziału silnikowego lub uszkodzenia silnika wycieraczek.
- Kiedy ramiona wycieraczek są odchylone, samochód nie może się poruszać, ani nie wolno uruchamiać dźwigni wycieraczek. W przeciwnym razie wycieraczki szyby automatycznie powracają w swoje położenie pod-

stawowe i mogą przy tym uszkodzić pokrywę przedziału silnikowego i przednią szybę!



Informacja

- Z położenia zmiany wycieraczek można też korzystać, jeżeli zimą przednia szyba ma zostać przykryta osłoną dla ochrony przed oblodzeniem.
- Przy otwartej pokrywie przedziału silnikowego, położenia zmiany wycieraczek nie można uaktywnić.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Kiedy świeci się lampka kontrolna , wystąpiła usterka w wycieraczkach szyby. Dodatkowo wyświetlona informacja tekstowa podaje przyczynę i możliwy środek zaradczy. Jeżeli jeden z komunikatów będzie nadal ciągle wyświetlany, należy wkrótce dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Automatyczne wycieraczki: usterka! Patrz instrukcja obsługi

Czujnik światła/deszczu nie działa. W dalszym ciągu można obsługiwać wszystkie funkcje dźwigni wycieraczek, które są niezależne od czujnika deszczu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Prawidłowy i bezpieczny sposób siedzenia

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów samochodu

Zasady ogólne

Kierowca jest odpowiedzialny za to, że każdy pasażer przyjmuje prawidłową pozycję siedzącą i zachowuje ją w czasie jazdy. W tym celu należy upewnić się, że:

- Każdy pasażer prawidłowo nastawił siedzenie ⇒ *strona 75*.
- Kierownica jest prawidłowo ustawiona ⇒ *strona 79*.
- Lusterka są tak nastawione, że mają Państwo dobrą widoczność dookoła ⇒ *strona 70*.
- Każdy pasażer prawidłowo nastawił zagłówek ⇒ *strona 80*.
- Każdy pasażer prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa ⇒ *strona 81*.
- Dotyczy: samochód z odłączaną poduszką bezpieczeństwa pasażera: stan aktywacji poduszki bezpieczeństwa pasażera jest dostosowany do pasażera na przednim siedzeniu ⇒ *strona 88*.
- Zabezpieczyć dziecko we właściwym systemie fotelików, na odpowiednim miejscu siedzącym ⇒ *strona 89*. Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa przy korzystaniu z systemu fotelików dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera ⇒  *zob. Zasady ogólne na stronie 89*.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca w znacznym stopniu zmniejsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i podnosi ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku niewłaściwego ułożenia pasów.

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich osób znajdujących się w samochodzie. Lista nie jest pełna, Audi chce tylko uwrażliwić Państwa na ten problem. Zawsze, kiedy samochód jest w ruchu:

- nie wolno stawać w samochodzie,
- nie wolno stawać na siedzeniach,
- nie wolno klękać na siedzeniach,
- nie wolno przechylać oparcia mocno do tyłu,
- nie wolno opierać się o tablicę przyrządów,
- nie wolno kłaść się na tylnych siedzeniach,
- nie wolno siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- nie wolno siedzieć obracając się na boki,
- nie wolno wychylać się z okna,
- nie wolno wystawiać nóg przez okno,
- nie wolno kłaść nóg na tablicy przyrządów,
- nie wolno kłaść nóg na poduszce siedzenia,
- nie wolno wchodzić do przestrzeni na nogi,
- nie wolno siadać na podłokietniku.
- nie wolno jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- nie wolno wchodzić do bagażnika.



UWAGA

Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, niezapięcia pasa bezpieczeństwa albo zbyt małego odstępu od poduszki bezpieczeństwa, pasażerowie narażają się na zagrażające życiu albo śmiertelne skutki obrażeń ciała, w szczególności kiedy zadziała poduszka bezpieczeństwa i jednocześnie uderzy pasażera, który przyjął nieprawidłową pozycję siedzącą. Przestrzegać ważnych informacji i ostrzeżeń w odpowiednich rozdziałach dotyczących wymienionych wyżej tematów.



Informacja

- Zapisać swój profil siedzeń* ⇒ *strona 84*. W ten sposób swój osobisty profil siedzeń można w każdej chwili szybko i wygodnie wywołać.
- Jeżeli ze względu na warunki fizyczne ciała nie można przyjąć prawidłowej pozycji siedzącej, należy skontaktować się ze specjalistycznym serwisem.

Przednie siedzenie

Zasady ogólne

Należy upewnić się, że:

Prawidłowy i bezpieczny sposób siedzenia

- Pedaty można całkowicie wciskać lekko ugiętymi nogami.
- Odstęp między tułowiem, a kierownicą albo tablicą przyrządów wynosi co najmniej 25 cm.
- Odstęp między kolanami, a tablicą przyrządów wynosi co najmniej 10 cm.
- Uda pozostają lekko podparte na poduszce przedniego siedzenia.
- Oparcie siedzenia jest ustawione w położeniu podniesionym, a plecy pasażerów całkowicie przylegają do oparcia.
- Kierowca ma dobrą widoczność dookoła.
- Mają Państwo nieograniczoną widoczność na zestaw przyrządów, lampki kontrolne i wyświetlacz Head-up*.

Menu regulacji siedzeń: szybkie wsiadanie

Dotyczy: samochód z regulacją siedzenia w MMI

Kiedy w menu klimatyzacji naciśną Państwo na rysunek siedzenia kierowcy/przedniego pasażera ⇒ *strona 101, rys. 79* ①, przechodzi się bezpośrednio do ustawień odpowiedniego siedzenia.



UWAGA

- Kiedy znajdują się Państwo zbyt blisko kierownicy lub tablicy przyrządów, system poduszek bezpieczeństwa nie może prawidłowo chronić – zagrożenie obrażeniami ciała albo zagrożenie życia!
- Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń kierowcy podczas nagłego hamowania lub wypadku, nie wolno jeździć z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Kiedy oparcie siedzenia jest zbyt mocno pochylone do tyłu, pas bezpieczeństwa może się przesunąć z twardych części ciała w kierunku miękkich części, np. na brzuch – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Siedzenia ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania siedzeń zachować ostrożność! Przez niekontrolowane albo nieuważne regulowanie, może dojść do obrażeń w wyniku przykleszczenia zarówno u pa-

sażerów na przednim siedzeniu, jak też na tylnych siedzeniach – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

- W przestrzeni na nogi kierowcy nie kłaść nigdy żadnych przedmiotów. Przedmiot może się dostać między dźwignie pedałów i utrudnić ich obsługę. W razie nagłego manewru lub hamowania nie będzie można obsługiwać pedałów – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zawsze należy upewnić się, że dywaniki zostały prawidłowo zamocowane.
- Na dywanikach podłogowych nie wolno kłaść dodatkowych dywaników lub wykładzin, ponieważ mogą one zmniejszyć swobodę ruchu pedałów i ograniczyć ich obsługę – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno kłaść stóp na tablicy przyrządów, wystawiać przez okno ani stawiać na poduszkach siedzeń – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Dotyczy to również pasażerów na tylnych siedzeniach.



OSTROŻNIE

Podczas regulacji siedzenia należy postępować ostrożnie, aby uniknąć kolizji zagłówka z tapicerką dachu albo z odsuwanym dachem* – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

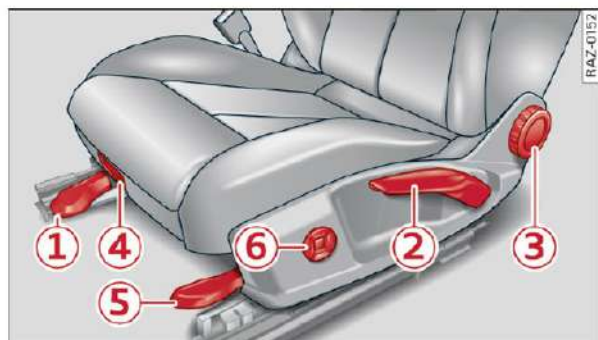


Informacja

Odpowiednim siedzeniem można sterować tylko za pomocą elementu obsługi w tym samym czasie.

Ręczna regulacja przednich siedzeń

Dotyczy: samochodu z ręcznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 49 Przednie siedzenie: regulacja siedzenia

Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Nastawianie pozycji siedzącej

- ▶ Aby przestawić siedzenie do przodu/do tyłu, należy pociągnąć dźwignię ① i przesunąć siedzenie.
- ▶ Aby przestawić siedzenie w górę/w dół, należy pociągnąć/nacisnąć dźwignię ②.

Nastawianie oparcia siedzenia

- ▶ Aby przesunąć oparcie do przodu/do tyłu, należy obrócić pokrętkę ③.

Regulacja podparcia uda

- ▶ Aby wydłużyć/skrócić podparcie uda, należy podnieść uchwyt ④ i przesunąć podparcie uda.

Pochylenie poduszki siedzenia

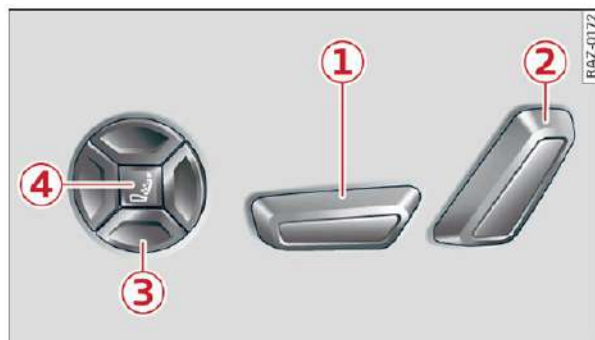
- ▶ Aby pochylić poduszkę siedzenia, należy pociągnąć/nacisnąć dźwignię ⑤.

Nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych

- ▶ Aby nastawić podparcie kręgow łędźwiowych, należy nacisnąć przycisk ⑥ w odpowiednie położenie.

Elektryczna regulacja przednich siedzeń

Dotyczy: samochód z elektrycznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 50 Przednie siedzenie: przyciski regulacji siedzenia

Za pomocą przycisków mogą Państwo dokonywać podstawowych ustawień

Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Nastawianie pozycji siedzącej

- ▶ Aby przesunąć siedzenie do przodu/do tyłu, należy przesunąć przycisk ① do przodu/do tyłu.
- ▶ Aby przesunąć siedzenie w górę/w dół, należy przesunąć tylną część przycisku ① w górę/w dół.
- ▶ Aby nastawić poduszkę siedzenia, należy nacisnąć przedni obszar przycisku ① w górę/w dół.

Nastawianie oparcia siedzenia

- ▶ Aby nastawić oparcie do przodu/do tyłu, należy nacisnąć przycisk ② do przodu/do tyłu.

Nastawianie podparcia kręgow łędźwiowych

- ▶ Aby nastawić podparcie kręgow łędźwiowych, należy nacisnąć przycisk ③ w odpowiednie położenie.

Funkcja masowania

Włączanie/wyłączanie funkcji masowania ④. Nastawianie programu i intensywności masowania ⇒ strona 78.

! UWAGA

Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia działa również przy wyłączonym zapłonie. Nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nastawianie przednich siedzeń w MMI

Dotyczy: samochód z regulacją siedzeń w MMI



Rys. 51 Regulowanie siedzeń

W MMI można dokonywać dalszych nastawień.

Ustawienia i liczba menu i przycisków zależą od wyposażenia samochodu.

Zasada obsługi

Dotyczy: MMI

- ▶ Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Siedzenia**.
- ▶ Aby wywołać różnorodne menu ③, skreślić w lewo lub w prawo.
- ▶ Aby wyświetlić poszczególne siedzenia, nacisnąć na > albo < ④.

Na podstawie czerwonego oznaczenia symbolu ⑤ rozpoznają Państwo, które siedzenie jest wybrane.

Regulowanie siedzeń

Dotyczy: MMI

- ▶ Aby wybrać regulację siedzeń, należy w razie potrzeby nacisnąć na ①.
- ▶ Nacisnąć odpowiednią strzałkę ② i przytrzymać, aż osiągnięte zostanie wymagane położenie.

Masaż

Patrz ⇨ strona 78

Pozostałe regulacje siedzeń

Patrz ⇨ strona 78

Funkcja masowania w przednim siedzeniu

Dotyczy: samochód z funkcją masowania

Wywołanie funkcji masowania

Dotyczy: MMI

- ▶ Aby wywołać menu **Masaż**, należy nacisnąć przycisk ④ ⇨ strona 77, rys. 50.

Włączanie/wyłączanie funkcji masowania

Dotyczy: MMI

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć funkcję masowania, należy nacisnąć przycisk ④ ⇨ strona 77, rys. 50. Albo:
- ▶ W MMI nacisnąć na **Start/Stop**.

Nastawianie programu i intensywności masowania

Dotyczy: MMI

- ▶ Aby nastawić program masowania, należy w MMI nacisnąć dowolny przycisk, np. **Falowanie**.
- ▶ Aby nastawić intensywność określonego masowania, należy w MMI naciskać przycisk **Intensywność**, aż uzyskany zostanie wybrany zakres.

Informacja

Funkcja masowania wyłącza się automatycznie po 10 minutach.

Pozostałe ustawienia siedzeń w MMI

W MMI mogą Państwo dokonywać dalszych ustawień i włączać/wyłączać funkcje

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Siedzenia > Pozostałe ustawienia siedzeń**.

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące opcje.

Resetowanie położenia fotela

Siedzenie przedniego pasażera można ustawić w takim położeniu, w jakim znajduje się fotel kierowcy.

Udogodnienie wsiadania na fotel kierowcy/ Udogodnienie wsiadania na fotel pasażera

Udogodnienie przy wsiadaniu ułatwia pasażerom wsiadanie/wysiadanie.

Regulacja siedzenia przedniego pasażera z siedzenia kierowcy

Dotyczy: samochód z regulacją siedzenia przedniego pasażera

Siedzenie przedniego pasażera można nastawiać przyciskami w siedzeniu kierowcy.

Dotyczy: MMI:

- ▶ Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Siedzenia**.
- ▶ Aby wyświetlić poszczególne siedzenia, nacisnąć na > albo <.
- ▶ Aby włączyć funkcję, należy nacisnąć przycisk ④. Dolna krawędź przycisku świeci się na czerwono.

Po włączeniu funkcji, siedzenie przedniego pasażera można regulować przyciskami siedzenia kierowcy ⇨ strona 77, rys. 50.

Informacja

Funkcja wyłącza się automatycznie, kiedy tylko wyjdą Państwo z samochodu.

Środkowy podłokietnik z przodu

Dotyczy: samochód z środkowym podłokietnikiem z przodu

Przedni środkowy podłokietnik znajduje się między przednimi siedzeniami.

Ustawianie środkowego podłokietnika

Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- ▶ Aby przesunąć podłokietnik do przodu/do tyłu, należy poruszyć podłokietnikiem w odpowiednim kierunku.
- ▶ Aby nastawić pochylenie, należy podnosić stopniowo podłokietnik z położenia wyjściowego.
- ▶ Aby ponownie ustawić podłokietnik w położeniu wyjściowym, należy unieść go nieco z najwyższego regulowanego położenia i opuścić w dół.

UWAGA

Środkowy podłokietnik z przodu, w określonych położeniach może ograniczać swobodę ruchów ramienia kierowcy – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Kierownica

Zasady ogólne

Należy upewnić się, że:

- Odstęp między tułowiem, a kierownicą wynosi co najmniej 25 cm.
- Państwa ramiona są lekko zgięte w łokciach.
- Mają Państwo dobrą widoczność dookoła i jednocześnie stale utrzymują widok na zestaw wskaźników wyświetlacz Head-up*.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać kierownicę w taki sposób, aby ręce znajdowały się po obu stronach zewnętrznej krawędzi (położenie godziny 9-tej i 3-ciej).

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona i że nie można zmienić jej położenia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Kiedy znajdują się Państwo zbyt blisko kierownicy, poduszka bezpieczeństwa kierowcy nie

może prawidłowo chronić – zagrożenie obrażeniami ciała albo zagrożenie życia!

- Nie wolno trzymać kierownicy w położeniu godziny 12-tej albo w inny sposób (np. za środek koła). W takich sytuacjach, przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa kierowcy można spowodować obrażenia ramion, dłoni i głowy.

Ręczne ustawianie położenia kierownicy

Obowiązuje dla: samochodu z ręczną regulacją kierownicy



Rys. 52 Kolumna kierownicy: dźwignia regulacji położenia kierownicy

Położenie kierownicy można regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.

- ▶ Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki.
- ▶ Ustawić kierownicę w dowolnym położeniu.
- ▶ Nacisnąć dźwignię całkowicie w górę, aż do zablokowania.

UWAGA

- Kierownicę regulować tylko przed rozpoczęciem jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nacisnąć dźwignię mocno w dół, aby położenie kierownicy nie zmieniło się nieoczekiwanie w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

Obowiązuje dla: samochodu z elektryczną regulacją kierownicy



Rys. 53 Kolumna kierownicy: wyłącznik regulacji położenia kierownicy

Położenie kierownicy można elektrycznie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.

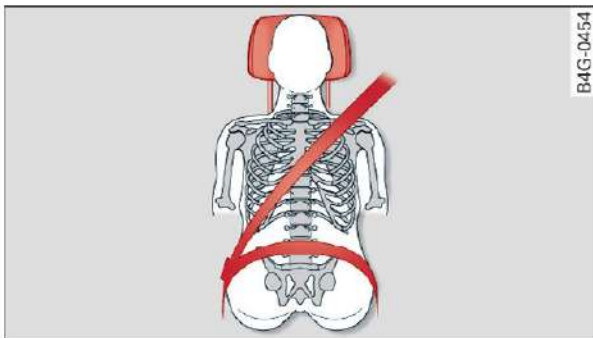
- ▶ Aby obrócić kierownicę w dowolnym kierunku, należy nacisnąć wyłącznik w odpowiednim miejscu.

Kierownicę można również nastawić przy wyłączonym zapłonie.

Zagłówki

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z regulowanymi zagłówkami



Rys. 54 Prawidłowo nastawiony zagłówek

Należy upewnić się, że:

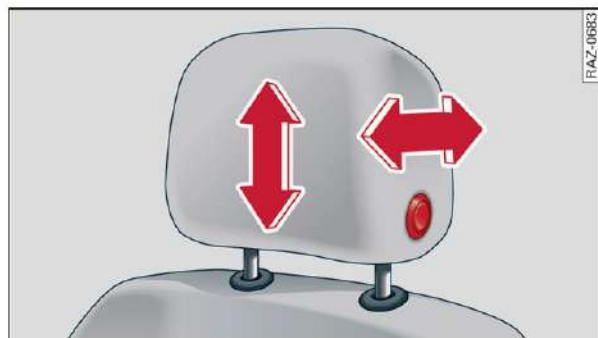
- Górna krawędź zagłówka znajduje się możliwie na jednej linii z górną częścią głowy.
- Zagłówek znajduje się możliwie blisko tyłu głowy.
- Zagłówki zajętych tylnych miejsc siedzących są całkowicie przesunięte w górę.

UWAGA

- Dla każdego miejsca siedzącego występuje osobny zagłówek. Wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo ustawić zagłówki przed rozpoczęciem jazdy. Nieprawidłowo nastawione albo wymontowane zagłówki zwiększają ryzyko urazu szyi podczas nagłego albo nieoczekiwanego manewru jazdy i hamowania, albo podczas wypadku.
- Tylne zagłówki można wymontować tylko, kiedy jest to konieczne do przymocowania systemu fotelików dla dziecka → strona 89. Wymontowane zagłówki należy bezpiecznie przechować, np. w przestrzeni bagażnika. Kiedy system fotelików dla dziecka zostanie znowu wyjęty, należy natychmiast ponownie zamontować zagłówki. Jazda z wymontowanym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń szyi.

Przednie zagłówki

Dotyczy: samochód z regulowanymi zagłówkami



Rys. 55 Przednie siedzenie: ustawianie zagłówka

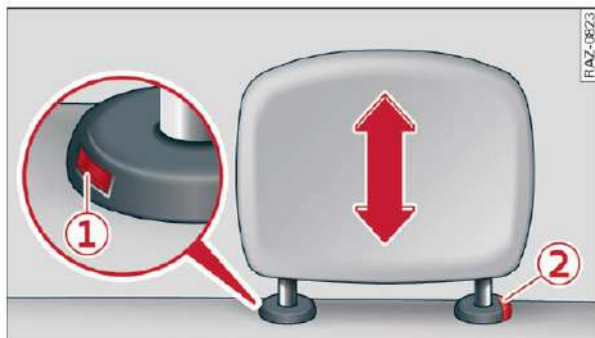
Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Nastawianie zagłówka

- ▶ Aby nastawić zagłówek w górę albo do przodu, należy przesunąć zagłówek, aż zostanie wyraźnie zaryglowany.
- ▶ Aby nastawić zagłówek w dół albo do tyłu, należy nacisnąć boczny przycisk i przesunąć zagłówek. Zwolnić przycisk i przesunąć zagłówek dalej, aż do wyraźnego zablokowania.

Tylne zagłówki

Dotyczy: samochód z regulowanymi zagłówkami



Rys. 56 Tylne siedzenie: ustawianie/wymontowanie zagłówka

Nastawianie zagłówka

- ▶ Aby nastawić zagłówek w górę, należy przesunąć zagłówek, aż zostanie wyraźnie zaryglowany.
- ▶ Aby nastawić zagłówek w dół, należy nacisnąć przycisk ② i przesunąć zagłówek. Zwolnić przycisk i przesunąć zagłówek dalej, aż do wyraźnego zablokowania.

Wymontowanie zagłówka

Dotyczy: samochód z wymontowanymi zagłówkami

- ▶ Dotyczy: samochód ze składanym oparciem siedzenia: złożyć oparcie siedzenia nieco do przodu ⇒ *strona 99*.
- ▶ Nastawić zagłówek w górę do oporu.
- ▶ Odpowiednim przyrządem albo przykładowo rozłożonym kluczykiem samochodu lub kluczykiem awaryjnym nacisnąć w punkcie odryglowania ① wewnątrz albo na zewnątrz w gnieździe.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i wyciągnąć zagłówek z oparcia ⇒ ⚠ zob. *Zasady ogólne na stronie 80*.

Zamontowanie zagłówka

Dotyczy: samochód z wymontowanymi zagłówkami

- ▶ Przechylić oparcie siedzenia nieco do przodu ⇒ *strona 99*.
- ▶ Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie wyraźnie zablokowany.
- ▶ Nacisnąć przycisk ② i przesunąć zagłówek całkowicie w dół. Zagłówek nie da się już wyjąć z oparcia bez uruchomienia przycisku.

Pasy bezpieczeństwa

Zasady ogólne

Każde miejsce siedzące jest wyposażone w trójpunktowy pas bezpieczeństwa. Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa są najefektywniejszym sposobem na zmniejszenie ryzyka odniesienia ciężkich albo śmiertelnych obrażeń podczas wypadku. Dlatego należy mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa i upewnić się, że każdy pasażer ma również prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, kiedy samochód jest w ruchu.

Mimo, że Państwa samochód jest wyposażony w system poduszek bezpieczeństwa, każdy pasażer musi mimo to być zawsze zapięty pasem bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, oprócz zwykłej funkcji ochronnej mają zadanie przytrzymać osobę w samochodzie podczas wypadku we właściwej pozycji siedzącej, aby poduszka mogła się prawidłowo napędnąć i zapewnić dodatkową ochronę. Pasy bezpieczeństwa dają ochronę w razie wypadku, podczas którego nie nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, albo kiedy poduszka już zadziałała.

⚠ UWAGA

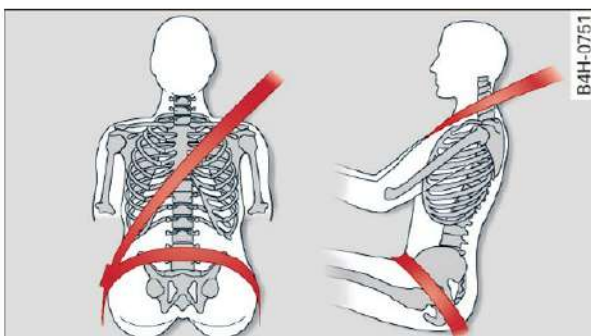
Ryzyko ciężkich albo śmiertelnych obrażeń wzrasta, kiedy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, jest nieprawidłowo założony lub uszkodzony.

- Każdy pasażer łącznie z kierowcą, każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy musi prawidłowo założyć i zapiąć, a w czasie jazdy mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy miejsce siedzące jest wyposażone w poduszkę bezpieczeństwa, czy nie. Dotyczy to również dzieci, które są zabezpieczone w systemie fotelików z pasem bezpieczeństwa, zgodnie ze wzrostem dziecka, wagą ciała i wiekiem.
- W razie wypadku, niezapięci pasażerowie zostaną rzućeni we wnętrzu samochodu i w niekontrolowany sposób mogą uderzyć o elementy wnętrza, takie jak np. kierownica, tablica przyrządów, przednia szyba lub drzwi. W określonych warunkach mogą nawet zostać wyrzuceni z samochodu.

Niezapięci pasażerowie na tylnym siedzeniu zagrażają nie tylko sobie, ale również innym osobom w samochodzie.

- Jednym pasem bezpieczeństwa może być zawsze zapięta tylko jedna osoba. Jednym pasem bezpieczeństwa nie wolno zabezpieczać więcej niż jednej osoby, w tym dziecka.
- Nie wolno sadzać dziecka ani niemowlęcia na swoich kolanach, ani zapinać się pasem razem z dzieckiem.
- Zamek pasa wkładać w zamek przynależny tylko do odpowiedniego miejsca siedzącego, w ten sposób działanie ochronne nie zostanie ograniczone.
- Aby zagwarantować maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa, każda osoba w samochodzie musi przyjąć prawidłową pozycję siedzącą ⇒ *strona 75*.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa ⇒ *strona 347*. Jeżeli stwierdzone zostanie uszkodzenie tkaniny pasa, połączeń, automatu zwijającego albo zamka, niesprawny pas należy wymienić w specjalistycznym serwisie.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać albo w inny sposób dokonywać zmian. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa, które zostały przeciążone podczas wypadku, należy wymienić w specjalistycznym serwisie.

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 57 Ułożenie pasa dla barkowego/biodrowego pasa bezpieczeństwa



Rys. 58 Ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Tylko przy prawidłowym ułożeniu, zapięte pasy bezpieczeństwa zapewniają podczas wypadku optymalną ochronę i zmniejszają ryzyko odniesienia ciężkich albo śmiertelnych obrażeń. Ponadto, prawidłowe ułożenie pasa utrzymuje pasażerów w takiej pozycji, że napętniające się poduszki bezpieczeństwa mogą zapewnić maksymalną ochronę. Dlatego należy zawsze zakładać pasy bezpieczeństwa i przestrzegać prawidłowego ułożenia pasa ⇒ *rys. 57*.

W celu prawidłowego ułożenia pasa należy upewnić się, że:

- Biodrowa część pasa jest ułożona przed biodrami.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiega przez środek klatki piersiowej.
- Pas bezpieczeństwa przylega zawsze płasko i ściśle do ciała.

U kobiet ciężarnych, pas bezpieczeństwa musi być równomiernie ułożony przez piersi i możliwie nisko przechodzić przed brzuchem, oraz musi płasko przylegać, aby nie wywierał żadnego nacisku na podbrzusze – i to w trakcie całego okresu ciąży ⇒ *rys. 58*.



UWAGA

Błędne ułożenie pasa może spowodować ciężkie obrażenia w razie wypadku, albo podczas nagłego manewru hamowania i jazdy.

- Nie wolno jechać z oparciem siedzenia zbyt mocno pochylonym do tyłu. Im bardziej oparcie siedzenia jest pochylone do tyłu, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń z powodu błędnego ułożenia pasa bezpieczeństwa.

- Pas bezpieczeństwa sam w sobie, albo luźny pas bezpieczeństwa może spowodować ciężkie obrażenia, jeżeli przesunie się z twardej części ciała w kierunku miękkiej części ciała, np. brzuch.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi być przełożona przez środek barku i na pierśsiach, nigdy nie przez ramię, za plecami albo przez szyję lub twarz.
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa musi przebiegać przez biodra, nigdy nie przez brzuch.
- Pas bezpieczeństwa musi przylegać płasko i ciasno do ciała i do bioder.
- Taśma pasa nie powinna być zakleszczona ani skręcona, lub ocierać się o ostre krawędzie.
- Nieprawidłowe ustawienie wysokości pasa i nieprawidłowy przebieg pasa obniżają skuteczność ochronną pasa bezpieczeństwa w czasie wypadku. Należy upewnić się, że wysokość i przebieg pasa bezpieczeństwa są zawsze odpowiednie dla pasażerów w samochodzie.
- Zbyt luźno zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, ponieważ w trakcie wypadku ciało, ze względu na energię ruchu przesuwa się dalej do przodu i zostaje gwałtownie zatrzymane przez pas.
- Duża ilość grubych, luźnych ubrań (np. płaszcz na marynarce) ogranicza prawidłową pozycję siedzącą i skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Taśma pasa nie może przylegać do twardych, łamiących się przedmiotów (okulary, długopis, itd.).
- Biodrowa część pasa bezpieczeństwa u kobiet ciężarnych musi przechodzić możliwie nisko przed biodrami i płasko przylegać pod zaokrągleniem brzucha.

! OSTROŻNIE

Należy przestrzegać, żeby zamki na rzepy i przedmioty o ostrych krawędziach jak np. zamki błyskawiczne albo nity na elementach odzieży nie znajdowały się w obrębie pasa. W przeciwnym razie, pasy bezpieczeństwa mogą ulec uszkodzeniu.

Zakładanie/odpinanie pasa bezpieczeństwa



Rys. 59 Zaczep i zamek pasa



Rys. 60 Odpięcie zaczepu z zamka pasa

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 81.

Zakładanie pasa bezpieczeństwa

- ▶ Pociągnąć pas równomiernie za zaczep i przełożyć przez klatkę piersiową i biodra.
- ▶ Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie wyraźnie zablokowany ⇒ rys. 59.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie, aby upewnić się, że pas został bezpiecznie zablokowany.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- ▶ Nacisnąć czerwony przycisk przy gnieździe zaczepu ⇒ rys. 60. Zaczep zamka wysuwa się.
- ▶ Wprowadzić taśmę ręcznie, aby można było łatwiej zwinąć taśmę pasa.

Monitorowanie zakładania pasa bezpieczeństwa

- ▶ – Kiedy świeci się/miga lampka kontrolna, pas bezpieczeństwa nie jest zapięty albo zostało odpięty w czasie jazdy. Mogą odezwać się dodatkowe akustyczne sygnały ostrzegawcze.

Prawidłowy i bezpieczny sposób siedzenia

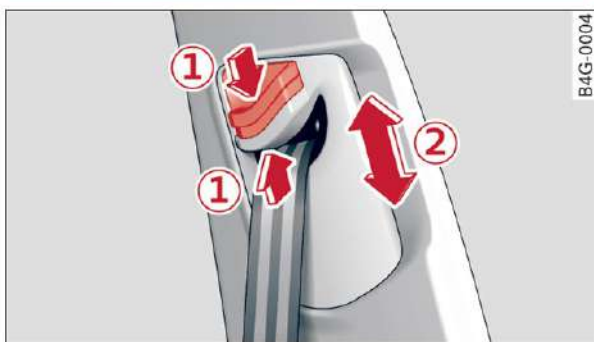
Zależnie od wyposażenia, pasy bezpieczeństwa z tyłu mogą być dodatkowo nadzorowane przez następujące lampki kontrolne:

 – Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, odpowiednio tylne siedzenie nie jest zajęte.

 – Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, pas bezpieczeństwa z tyłu został zapięty.

 – Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, pas bezpieczeństwa z tyłu został zapięty. Kiedy lampka kontrolna miga, pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest zapięty albo został odpięty w czasie jazdy.

Regulacja wysokości pasa



Rys. 61 Regulacja wysokości pasa na przednim siedzeniu – strzeżenie

- ▶ Aby nastawić pas wyżej, należy przesunąć strzeżenie (2) w górę.
- ▶ Aby przesunąć pas niżej, należy zdusić przycisk blokady (1) i przesunąć strzeżenie pasa (2) w dół.
- ▶ Aby sprawdzić, czy strzeżenie zostało prawidłowo zabezpieczone, należy następnie pociągnąć pas wstecz.



Informacja

W celu dostosowania ułożenia pasa na przednim siedzeniu, można wykorzystać regulację wysokości siedzenia.

Pozostałe funkcje bezpieczeństwa

Automatyka zwijania

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w automatykę zwijania. Automatyka gwarantuje przy powolnym wysuwaniu pełną swobodę ruchów. Przy nagłym hamowaniu automatyka blokuje jednak pas.

Układ blokuje również pasy przy przyspieszaniu, podczas jazdy w górach i na zakrętach.

Ogranicznik siły nacisku pasa

Pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły nacisku pasa redukują siły wywierane na ciało przez pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Zaparkowanie pasa

Po odpięciu pasów, za pomocą silnika elektrycznego w odwracalnych napinaczach pasów następuje zwinięcie taśmy pasa.

Napinacze pasów

Przy rozpoczęciu jazdy i w określonych sytuacjach jazdy, pasy bezpieczeństwa z odwracalnymi napinaczami pasów mogą zostać naprężone. W ten sposób zbyt luźny pas zostanie zwinięty i taśma przylega ściślej do ciała.

Przy określonych kolizjach, taśma pasa bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami pasów zostanie naprężona przeciwnie do kierunku rozciągania pasa. W ten sposób, szarpnięcie osobą w przód zostanie zredukowane.



UWAGA

Działanie zabezpieczające pirotechnicznego systemu poduszek przewidziane zostało tylko na pojedyncze zderzenie. Jeżeli pirotechniczne napinacze zostaną uruchomione, system napinaczy musi zostać wymieniony w specjalistycznym serwisie.



Informacja

Po uruchomieniu napinaczy pirotechnicznych może nastąpić wydzielanie się dymu. Nie oznacza to pożaru w samochodzie.

Funkcja memory

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z funkcją Memory

Za pomocą funkcji Memory, profile siedzeń można zapamiętać i wywołać przyciskami pamięci w tapicerce drzwi. ►

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą zostać zapisane ustawienia jak np. położenie siedzenia kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Zapamiętanie i wywołanie profilu siedzenia

Dotyczy: samochód z funkcją Memory

Przyciski funkcji memory znajdują się w tapicerce drzwi.

Zapisywanie profilu siedzenia

- ▶ Nacisnąć przycisk **[SET]**. Kiedy w przycisku świeci się dioda LED, profil siedzenia może zostać zapamiętany.
- ▶ Nacisnąć jeden z numerowanych przycisków pamięci. Zapisanie zostaje potwierdzone dźwiękiem.

Wywołanie profilu siedzenia

- ▶ Kiedy drzwi kierowcy/przedniego pasażera są otwarte i zapłon jest wyłączony, należy krótko nacisnąć jeden raz przycisk pamięci. Profil siedzenia zostanie całkowicie ustawiony.
- ▶ Kiedy drzwi kierowcy/przedniego pasażera są zamknięte, albo zapłon jest włączony, nacisnąć przycisk pamięci i przytrzymać aż profil siedzenia zostanie wybrany.



UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!
- W sytuacji awaryjnej, każdy proces wywołania można anulować przez naciśnięcie na przycisk/powierzchnię przełącznika regulacji odpowiedniego siedzenia.

System poduszek bezpieczeństwa

Zasady ogólne



UWAGA

- Kiedy nie zapięli Państwo pasów bezpieczeństwa, przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą albo znajdują się zbyt blisko systemu poduszek bezpieczeństwa, system poduszek

nie może prawidłowo chronić – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia! Upewnić się, że każdy z pasażerów jest prawidłowo zapięty pasem i że przyjął prawidłową pozycję siedzącą ⇒ *strona 75*. Jest to niezależne od tego, czy miejsce siedzące jest wyposażone w poduszkę bezpieczeństwa, czy nie.

- Nie wolno kłaść stóp na tablicy przyrządów, wystawiać przez okno ani stawiać na poduszkach siedzeń. Nie wolno pochyłać się do przodu i nie wychylać się przez drzwi, ani przez boczne okno, aby systemy poduszek bezpieczeństwa mogły się rozwinąć bez ograniczenia. Podczas napętniania poduszki bezpieczeństwa mogli Państwo zostać inaczej narażeni na niebezpieczne dla życia obrażenia ciała.
- Osoby, zwierzęta lub przedmioty znajdujące się między pasażerami a systemem poduszek bezpieczeństwa utrudniają prawidłowe napętnienie się systemu poduszek albo mogą zostać wrzucone do wnętrza samochodu – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia! Należy upewnić się, że między pasażerami samochodu a systemem poduszek bezpieczeństwa nic się nie znajduje. Nie wolno mocować ani przewozić żadnych przedmiotów w strefie napętniania się systemu poduszek bezpieczeństwa, w szczególności na kierownicy, na tablicy przyrządów, na drzwiach, na oknach i w przestrzeni nóg.
- Nie wolno zaklejać ani zastaniać pokryw systemu poduszek bezpieczeństwa.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie można zawieszać tylko lekką odzież. Do zawieszania ubrań nie należy stosować dziecięcych wieszaków. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie, łamliwe ani ostre przedmioty. Inaczej, skuteczność kurtyn powietrznych zostanie ograniczona.
- Na siedzeniach nie wolno zakładać pokrowców, które nie zostały dopuszczone do stosowania w samochodach Audi i nie są specjalnie przygotowane dla siedzeń z boczną poduszką bezpieczeństwa. Ponieważ boczne poduszki bezpieczeństwa napętniają się

z oparcie siedzeń, inaczej funkcja ochronna bocznych poduszek bezpieczeństwa byłaby znacznie ograniczona.

- Naprawę uszkodzenia oryginalnych pokrowców w strefie napęnlania poduszek bezpieczeństwa należy niezwłocznie zlecić w specjalistycznym serwisie.
- Elementy systemu poduszek bezpieczeństwa zamontowane są w różnych miejscach w samochodzie. Nieumiejętnie prowadzone prace lub naprawy w samochodzie mogą spowodować uszkodzenie lub ograniczyć działanie elementów systemu poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia! Naprawy i zmiany techniczne w samochodzie należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie.
- Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednej kolizji. Przy kolejnym wypadku, system poduszek bezpieczeństwa już nie zadziała. Napęnlony system poduszek bezpieczeństwa należy niezwłocznie zlecić do wymiany w specjalistycznym serwisie.
- Podczas zadziałania poduszek bezpieczeństwa może się wydzielać drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie. Drobny pył może podrażniać skórę i błony śluzowe oraz prowadzić do utrudnienia w oddychaniu, zwłaszcza u

osób, które cierpią albo cierpiały na astmę lub inne problemy zdrowotne przy oddychaniu. Należy wysiąść z samochodu albo otworzyć okna lub drzwi, aby wdychać świeże powietrze.



Informacja

Kiedy w samochodzie przewożone są dzieci, należy przestrzegać informacji i zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 89*.

Nadzorowanie systemów bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników nadzoruje systemy bezpieczeństwa takie jak np. poduszki bezpieczeństwa (łącznie ze sterownikami, czujnikami i okablowaniem) lub napinacze pasów. Świeci się, kiedy zapłon jest włączony i gaśnie po kilku sekundach.

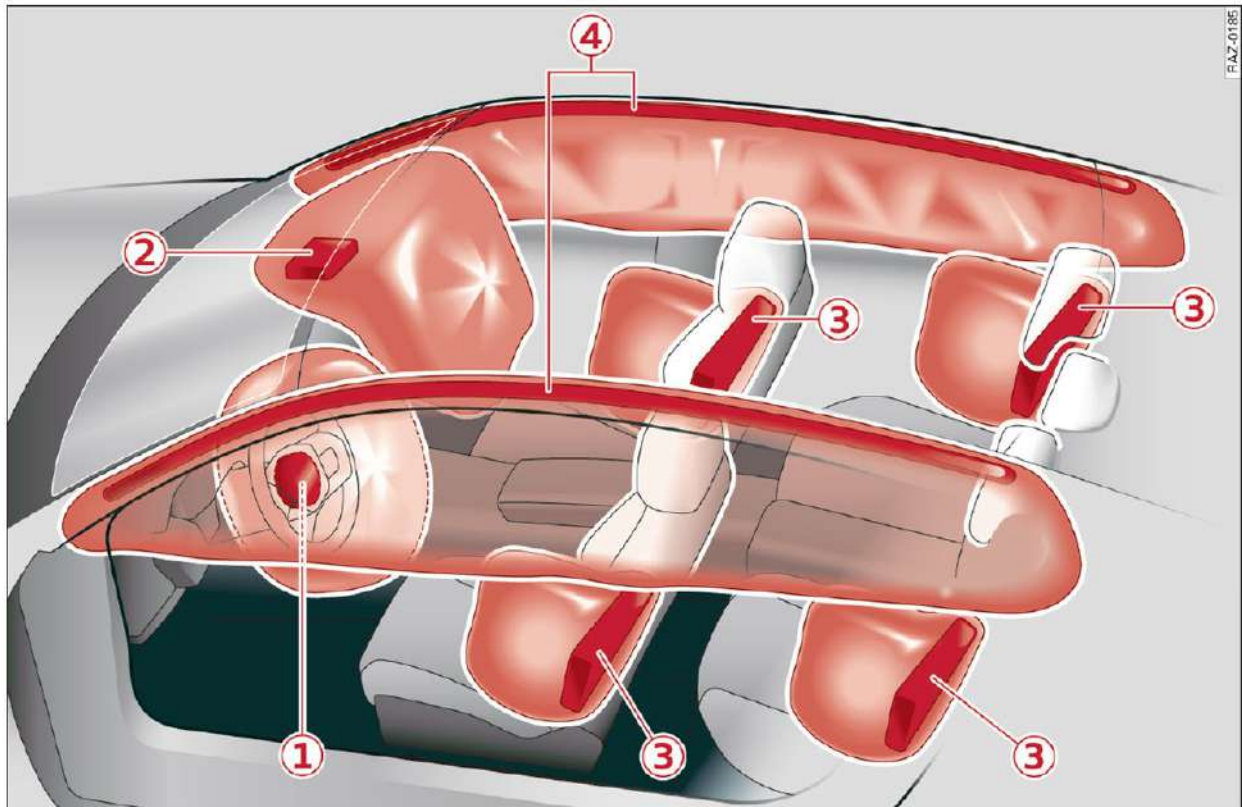
Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się podczas włączania zapłonu, po kilku sekundach nie gaśnie albo zaświeci się lub miga w czasie jazdy, wystąpiła awaria systemu bezpieczeństwa. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA

Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie niesprawności systemów bezpieczeństwa, ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że w razie wypadku system nie zostanie uaktywniony - zagrożenie życia!

Opis



Rys. 62 Widok ogólny poduszek bezpieczeństwa (obszar zadziałania/napelnione poduszki bezpieczeństwa)

Miejsca zamontowania poduszek bezpieczeństwa są oznaczone napisem „AIRBAG”. W Państwa samochodzie są zamontowane następujące poduszki bezpieczeństwa:

- ① Poduszka bezpieczeństwa kierowcy
- ② Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera
- ③ Boczna poduszka bezpieczeństwa z przodu i ewentualnie z tyłu
- ④ Poduszki bezpieczeństwa głowy

Wraz z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa i prawidłową pozycją siedzącą, poduszki bezpieczeństwa w samochodzie dają możliwie największą ochronę podczas wypadków. Poduszki bezpieczeństwa są dodatkowym systemem przytrzymującym i nie zastępują pasów bezpieczeństwa.

Poduszki bezpieczeństwa mogą zadziałać podczas zderzeń przednich i bocznych, albo w zależności od wyposażenia, przy przewróceniu się samochodu.

Zakresu zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa nie da się określić dla każdej sytuacji w jednolity sposób, ponieważ warunki występujące podczas wypadków są bardzo zróżnicowane. Ważną rolę grają tutaj przykładowo takie czynniki jak tekstura obiektu, w który uderza samochód (twardy, miękki), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd. Decydującym dla zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa jest przebieg procesu zwalniania samochodu występujący podczas kolizji. Umieszczone w samochodzie czujniki we współpracy z komputerem sterującym rozpoznają siłę zderzenia i w ten sposób zapewniają precyzyjne i prawidłowe w czasie zadziałanie systemów zabezpieczających. Jeżeli spadek prędkości samochodu występujący i zmierzony w czasie kolizji pozostaje mniejszy od wartości zadanej w sterowniku, poduszki bezpieczeństwa nie zadziałają, mimo że w następstwie wypadku samochód może zostać silnie zdeformowany. W takich sytuacjach pasażerowie w samochodzie są zabezpieczeni prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. ►

Prawidłowy i bezpieczny sposób siedzenia

Każda uruchomiona poduszka zostaje napęczniona gazem. W ten sposób pękają odpowiednie pokrywy poduszek bezpieczeństwa i poduszki napętniają się w milisekundach ze znaczną siłą, w swojej strefie napętniania. Napętnione poduszki bezpieczeństwa tłumią ruch zapiętych pasażerów w samochodzie w kierunku uderzenia i w ten sposób pomagają zmniejszyć niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń. Mogą one przykładowo pomóc ochronić głowę, tułów i biodra. Nie można jednak wykluczyć, że napętniona poduszka bezpieczeństwa spowoduje obrażenia ciała.

System poduszek bezpieczeństwa działa tylko przy włączonym zapłonie.

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera

Dotyczy: samochód z wyłącznikiem poduszki przedniego pasażera



Rys. 63 Przedni schowek: wyłącznik na kluczyk do wyłączenia poduszki przedniego pasażera



Rys. 64 Tapicerka dachu: lampka kontrolna wskazująca status poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera

Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.

Odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, kiedy w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera zastosowany jest system fotelików dla dziecka ustawiony tyłem do kierunku

ku jazdy ⇒ *strona 90*. Poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy natychmiast wyłączyć, kiedy system fotelików dla dziecka nie jest używany, aby poduszka mogła znowu pełnić swoją funkcję ochronną.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *strona 51*.
- ▶ Aby odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, obrócić kluczyk awaryjny w wyłączniku w położenie **OFF** ⇒ *rys. 63*. Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  świeci się w sposób ciągły.
- ▶ Aby ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa, należy obrócić kluczyk awaryjny w położenie **ON**. Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG ON**  świeci się krótko.



UWAGA

- Dziecko na siedzeniu przedniego pasażera umieszczone w systemie fotelików dla dziecka ustawionym tyłem do kierunku jazdy może zostać ciężko zranione, kiedy zadziała poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia! Systemy bezpieczeństwa dzieci należy zawsze mocować na tylnych siedzeniach. Kiedy szczególne okoliczności w czasie jazdy, na siedzeniu przedniego pasażera wymagają zastosowania ustawionego tyłem systemu fotelików dla dziecka, należy zawsze upewnić się, że lampka **PASSENGER AIR BAG OFF**  świeci się ciągle.
- Osoba dorosła na siedzeniu przedniego pasażera, w razie wypadku nie może być chroniona poduszką bezpieczeństwa, kiedy poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest odłączona – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń albo zagrożenie życia! W czasie jazdy należy zawsze upewnić się, że lampka **PASSENGER AIR BAG OFF**  nie świeci się.

Systemy bezpieczeństwa dla dziecka

Zasady ogólne



Rys. 65 Ostrona słoneczna po stronie pasażera: nalepka poduszki bezpieczeństwa

Podczas montowania i korzystania z systemu fotelików dla dziecka należy przestrzegać informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, lokalnych przepisów prawnych i zaleceń producenta systemu fotelików dla dziecka.

UWAGA

Aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, dzieci w samochodzie muszą być zawsze zabezpieczone w systemach fotelików dla dziecka, dobranych odpowiednio do wagi i wieku dziecka.

- Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu lub młodszych niż 12 lat nie wolno przewozić bez odpowiedniego systemu fotelików. Zwrócić uwagę na zmieniające się przepisy w poszczególnych krajach.
- Nieprawidłowo przymocowane w samochodzie systemy fotelików dla dziecka mogą w razie wypadku spowodować ciężkie lub śmiertelne obrażenia. System fotelików dla dziecka należy zawsze przymocować zgodnie z zaleceniami producenta.
- W żadnym razie nie wolno zabierać dzieci
 - w tym również niemowląt – na kolanach osób dorosłych.
- W jednym systemie fotelików nie wolno zapinać kilku dzieci.
- Nie pozostawiać nigdy dziecka bez opieki w systemie fotelików.
- Nie wolno pozwalać dziecku, aby jechało w samochodzie bez zabezpieczenia, w czasie

jazdy stało lub klęczało na siedzeniu. W razie wypadku, Państwa dziecko zostanie wyrzucone przez samochód. Następstwem mogą być zagrażające życiu albo nawet śmiertelne obrażenia dziecka i pasażerów.

- Jeżeli podczas jazdy dzieci przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie nagłego hamowania lub wypadku będą narażone na większe ryzyko odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, albo z głową znajdującą się w strefie napełniania bocznych poduszek bezpieczeństwa, jeżeli podczas wypadku zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem takiej nieprawidłowej pozycji siedzącej mogą być groźne dla zdrowia lub nawet śmiertelne obrażenia.
- Upewnić się, że przed dzieckiem w systemie fotelików jest wystarczająca ilość wolnego miejsca. W razie potrzeby dopasować pochylenie i regulację wzdłużną siedzenia, które znajduje się przed systemem fotelików dla dziecka.
- Tylna strona ustawionego przodem systemu fotelików dla dziecka musi całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodowego. Kiedy podczas montowania przeszkadza zagłówek, należy go przesunąć albo ewentualnie wymontować ⇒ *strona 80*. Kiedy system fotelików dla dziecka zostanie znowu wyjęty, należy natychmiast ponownie zamontować zagłówek.
- Należy zawsze zwracać uwagę, aby oparcie siedzenia na którym zainstalowany jest system fotelików dla dziecka, był bezpiecznie zaryglowany i nie mógł się przesunąć w przód. W przeciwnym razie, oparcie siedzenia wraz z przymocowanym systemem fotelików dla dziecka, w razie wypadku lub w innej sytuacji awaryjnej mogłoby się przesunąć do przodu.
- **NIE WOLNO** stosować ustawionego tyłem systemu fotelików dla dziecka na siedzeniu z **UAKTYWNIONĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ BEZPIECZEŃSTWA**; może to doprowadzić do **ŚMIERCI** albo do **CIĘŻKICH OBRAŻEŃ CIAŁA**.
 - Dotyczy: samochód bez odłączanej poduszki bezpieczeństwa pasażera: na

siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować systemu fotelików, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

- Dotyczy samochód z wyłącznikiem na kluczyk dla odłączanej poduszki bezpieczeństwa pasażera: przy aktywnej poduszce bezpieczeństwa pasażera, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować systemu fotelików, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji, na siedzeniu przedniego pasażera niezbędne jest zastosowanie ustawionego tyłem systemu fotelików dla dziecka, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać najpierw odłączona wyłącznikiem na kluczyk ⇒ *strona 88*. Kiedy na siedzeniu przedniego pasażera nie jest już używany system fotelików dla dziecka, należy ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera przy użyciu wyłącznika na kluczyk.

- Kiedy na siedzeniu przedniego pasażera musi zostać zastosowany system fotelików dla dziecka ustawiony przodem do kierunku jazdy, należy przesunąć siedzenie przedniego pasażera całkowicie do tyłu, aby było możliwie mocno oddalone od poduszki przedniego pasażera. Jednocześnie należy upewnić się, że obszar regulacji jest wolny. Dziecko w systemie fotelika bezpieczeństwa na siedzeniu przedniego pasażera może zostać ciężko zranione, kiedy zadziała poduszka przedniego pasażera – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia!
- Po wypadku należy wymienić system fotelików dla dziecka, ponieważ mogły w nim powstać niewidoczne uszkodzenia.
- Również, kiedy w systemie fotelików nie siedzi dziecko, system musi być zabezpieczony. Niezabezpieczony system fotelików dla dziecka może wypaść podczas nagłego hamowania albo w razie wypadku.

Prawidłowe miejsce dla dzieci

Zawsze należy zabezpieczać dzieci systemem fotelików dla dziecka, dopasowanym do wzrostu ciała, ciężaru i wieku dziecka.

Audi zaleca systemy fotelików dla dziecka z programu oryginalnych akcesoriów Audi.

W Państwa samochodzie można montować systemy fotelików dla dziecka z zaczepami ISOFIX albo z pasami bezpieczeństwa. Dodatkowo, systemy fotelików dla dziecka można zabezpieczyć do mocowań Top Tether.

Zawsze przewozić dzieci na tylnych siedzeniach

Statystyki wypadków wskazują, że najbezpieczniejsze miejsce dla dziecka jest na tylnych siedzeniach. Zawsze przewozić dzieci w odpowiednich systemach fotelików na dopuszczonych tylnych siedzeniach ⇒ *Tab. na stronie 91*, ⇒ *Tab. na stronie 92*.

W wyjątkowej sytuacji: przewożenie dzieci na siedzeniu przedniego pasażera

Należy przestrzegać lokalnych przepisów prawnych, czy system fotelików dla dziecka w wyjąt-

kowej sytuacji może być stosowany na siedzeniu przedniego pasażera. Jeżeli odpowiednie specyficzne przepisy krajowe tego wymagają, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować systemu fotelików dla dziecka. Kiedy odpowiednie lokalne przepisy prawne zezwalają, należy sprawdzić w tabelach ⇒ *Tab. na stronie 91*, ⇒ *Tab. na stronie 92*, czy Państwa system fotelików dla dziecka może zostać zamocowany na siedzeniu przedniego pasażera.

Kiedy Państwa system fotelików dla dziecka zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami jest przeznaczony do stosowania na siedzeniu przedniego pasażera, należy przestrzegać następujących wskazań:

Dotyczy: ustawione tyłem systemy fotelików dla dziecka

- Samochód bez odłączanej poduszki bezpieczeństwa pasażera: zastosowanie na siedzeniu przedniego pasażera **nie** jest dozwolone.
- Samochód z odłączaną poduszką bezpieczeństwa pasażera*: poduszka bezpieczeństwa pasażera musi być odłączona ⇒ *strona 88*.

Dotyczy: ustawione przodem systemy fotelików dla dziecka

- Siedzenie przedniego pasażera przesunąć w kierunku wzdłużnym całkowicie do tyłu, aby było

oddalone możliwie daleko od poduszki przedniego pasażera. Jednocześnie należy upewnić się, że obszar regulacji jest wolny.

Miejsca siedzące odpowiednie do mocowania systemu fotelików dla dziecka z ISOFIX

System fotelików dla dziecka	ISOFIX klasa wzrostu	Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu		Siedzenie przedniego pasażera*	
		Zewnątrz	Środek	Włączona poduszka przedniego pasażera	Wyłączona* poduszka przedniego pasażera
Grupa 0: do 10 kg	E/R1	IL	X	X	IL
Grupa 0+: do 13 kg	E/R1	IL	X	X	IL
	D/R2				
	C/R3				
Grupa 1: 9 do 18 kg	D/R2	IL	X	X	IL
	C/R3				
	B/F2	IL, IUF	X	X	IL
	B1/F2x				
	A/F3				
Grupa 2: 15 do 25 kg	-	IL	X	IL	IL
Grupa 3: 22 do 36 kg	-	IL	X	IL	IL
System fotelików dla dziecka i-Size	F2x/R2/B2	i-U	X	X	X

- **Klasa rozmiaru ISOFIX:** parametr rozmiaru odpowiada masie ciała dopuszczanej dla systemu fotelików dla dziecka. Przy systemach fotelików dla dziecka z homologacją universal albo semi-universal klasa rozmiaru jest podana na pieczęcie aprobaty ECE. Parametr klasy rozmiaru jest podany na odpowiednim systemie fotelików dla dziecka.
- **IL:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania systemu fotelików dla dziecka ISOFIX z homologacją semi-universal. Zapoznać się z listą samochodów od producenta.

- **IUF:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania ustawionego przodem systemu fotelików dla dziecka ISOFIX z homologacją universal.
- **i-U:** odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania systemu fotelików dla dziecka i-Size z homologacją universal.
- **X:** Miejsce siedzące nie nadaje się do zamocowania odpowiedniego systemu fotelików dla dziecka.

Miejsca siedzące odpowiednie do mocowania systemu fotelików dla dziecka z pasem bezpieczeństwa

System fotelików dla dziecka	Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu		Siedzenie przedniego pasażera	
	Zewnątrz	Środek ¹⁾	Włączona poduszka przedniego pasażera	Wyłączona* poduszka przedniego pasażera
Grupa 0 do 10 kg	U, L	U	X	U
Grupa 0+ do 13 kg	U, L	U	X	U
Grupa 1 9 do 18 kg	U, L	U	X	U
Grupa 2 15 do 25 kg	U, L	U	U	U
Grupa 3 22 do 36 kg	U, L	U	U	U

- **U**: odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania systemu fotelików dla dziecka z homologacją universal.
- **L**: odpowiednie miejsce siedzące dla zamontowania systemu fotelików dla dziecka z homologacją semi-universal. Zapoznać się z listą samochodów od producenta.
- **X**: Miejsce siedzące nie nadaje się do zamocowania odpowiedniego systemu fotelików dla dziecka.
- ¹⁾: miejsce siedzące nie jest przeznaczone do mocowania systemu fotelików dla dziecka z podparciem.

Informacja

- Systemy fotelików dla dziecka mogą być również mocowane na miejscach siedzących z poduszkami bezpieczeństwa. Podczas wypadku dzieci, które są prawidłowo zapięte w dopasowanym i prawidłowo zabezpieczonym systemie fotelików, mogą być dodatkowo chronione boczną poduszką bezpieczeństwa.
- W niektórych systemach fotelików dla dziecka, dla prawidłowego zamontowania mogą być jednocześnie wymagane dolne zakotwiczenia ISOFIX jak również pas bezpieczeństwa. Takie jednoczesne zastosowanie jest

dopuszczalne, o ile nie towarzyszą temu ograniczenia systemów mocujących lub pasów bezpieczeństwa na sąsiednich miejscach siedzących.

Mocowanie systemu fotelików dla dziecka w dolnych zakotwieniach ISOFIX



Rys. 66 Tyłne siedzenia: dolne zakotwiczenia ISOFIX

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 89*.

Dolne zakotwiczenia ISOFIX Państwa samochodu znajdują się na zewnętrznych miejscach siedzących tylnych siedzeń i na siedzeniu przedniego pasażera*, między poduszką a oparciem siedzenia. Na tych miejscach siedzących znajdują się po dwa dolne zakotwiczenia ISOFIX, do których zgodnie z tabelą ⇒ *Tab. na stronie 91* mogą zos-

tać przymocowane foteliki systemu bezpieczeństwa ISOFIX albo i-Size.

- ▶ Uaktywnić blokadę otwarcia od wewnątrz ⇒ *strona 59*.
- ▶ Zdjąć pokrywę z obu zakotwiczeń ISOFIX.
- ▶ System fotelików dla dziecka należy przymocować zgodnie z instrukcjami producenta.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie za system fotelików dla dziecka, czy obie strony są prawidłowo zablokowane w zakotwiczeniach ISOFIX.
- ▶ Jeżeli to możliwe, należy dodatkowo przymocować system fotelików dla dziecka do odpowiednich zakotwiczeń Top Tether w siedzeniu ⇒ *strona 94*.



UWAGA

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest włączona - zagrożenie życia!
- Zakotwiczenia ISOFIX w samochodzie są skonstruowane tylko dla systemów fotelików dla dziecka z ISOFIX. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych systemów fotelików dla dziecka, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

- ▶ Kiedy system fotelików dla dziecka jest przymocowany na tylnym siedzeniu, należy dodatkowo zabezpieczyć system, jeżeli jest to możliwe, odpowiednim zakotwiczeniem Top Tether samochodu ⇒ *strona 94*.



UWAGA

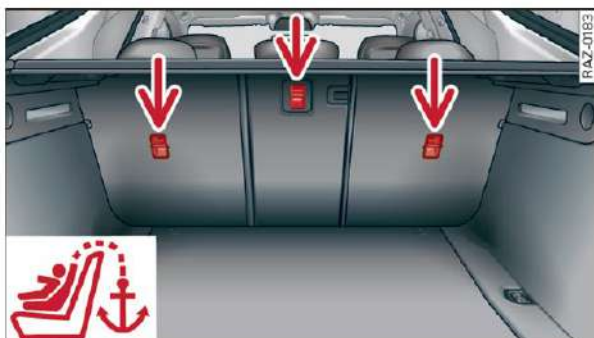
- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować systemu fotelików dla dziecka, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest włączona - zagrożenie życia!
- Dla maksymalnej skuteczności ochronnej systemu fotelików dla dziecka ważne znaczenie posiada prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa w samochodzie. Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta systemu fotelików dla dziecka dotyczących prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.

Mocowanie systemu fotelików dla dziecka pasem bezpieczeństwa

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 89*.

- ▶ Uaktywnić blokadę otwarcia od wewnątrz ⇒ *strona 59*.
- ▶ Kiedy system fotelików dla dziecka jest przymocowany na siedzeniu przedniego pasażera, należy ustawić siedzenie w najwyższym położeniu.
- ▶ System fotelików dla dziecka należy przymocować zgodnie z instrukcjami producenta.
- ▶ Po przymocowaniu systemu fotelików dla dziecka na siedzeniu przedniego pasażera należy przestawić oparcie siedzenia przedniego pasażera w taki sposób, aż będzie przylegało do systemu fotelików. Dodatkowo upewnić się, że górne mocowanie pasa bezpieczeństwa znajduje się za systemem fotelików dla dziecka.

Mocowanie systemu fotelików dla dziecka dodatkowo do zakotwiczenia Top Tether



Rys. 67 Oparcie siedzenia z tyłu: zakotwiczenia Top Tether dla mocowania systemu fotelików dla dziecka z górnym pasem mocującym



Rys. 68 Oparcie siedzenia z tyłu: zawieszanie górnego pasa mocującego do zakotwiczenia Top Tether

- Zagłówek za systemem fotelików dla dziecka ustawić ewentualnie w dół.



UWAGA

Zakotwiczenia Top Tether w samochodzie są skonstruowane tylko dla systemu fotelików dla dziecka z górnym pasem mocującym. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych systemów fotelików dla dziecka, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇨ *strona 89*.

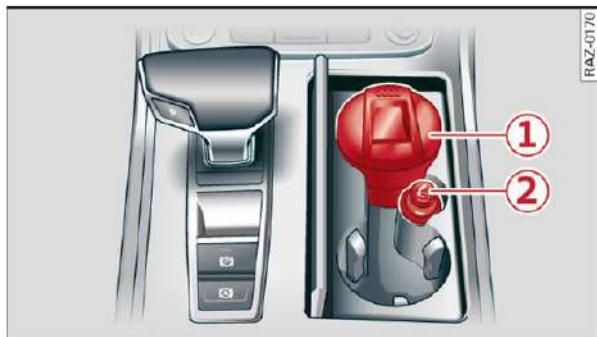
Zakotwiczenia Top Tether dla dodatkowego zamocowania systemu fotelików dla dziecka z górnym pasem mocującym znajdują się z tyłu zewnętrznych miejsc siedzących i środkowego miejsca siedzącego* tylnego siedzenia.

- Zagłówek za systemem fotelików dla dziecka ustawić w górę.
- System fotelików dla dziecka należy przymocować zgodnie z instrukcjami producenta.
- Górny pas mocujący systemu fotelików dla dziecka wsunąć pod albo obustronnie obok zagłówka do tyłu (w zależności od wykonania systemu fotelików dla dziecka).
- Zaczepić pas na zaczepie mocującym Top Tether ⇨ rys. 68. Jednocześnie upewnić się, że pas nie jest skręcony i nie przylega do ostrych krawędzi.
- Mocno zaciągnąć taśmę, żeby system fotelików dla dziecka przylegał u góry do oparcia siedzenia.

Praktyczne schowki

Popielniczka

Dotyczy: samochód z Bluetooth



Rys. 69 Konsola środkowa z przodu: popielniczka i zapalniczka

Popielniczka ① znajduje się ewentualnie pod pokrywą. Aby je otworzyć, należy dotknąć listwę pokrywki.

- ▶ Otworzyć popielniczkę ①.
- ▶ Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyciągnąć z uchwytu.
- ▶ Poluzować górną część, obracając pojemnikiem popielniczki.
- ▶ Po każdym wyjęciu należy włożyć ponownie popielniczkę w uchwyt.



UWAGA

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów – niebezpieczeństwo zapalenia się!

Zapalniczka

Dotyczy: samochód wyposażony w zapalniczkę

Zapalniczka ② ⇒ strona 95, rys. 69 znajduje się ewentualnie pod pokrywą. Aby je otworzyć, należy dotknąć listwę pokrywki.

- ▶ Wcisnąć przycisk zapalniczki.
- ▶ Kiedy przycisk zapalniczki wyskoczy, można włożyć wkład.



UWAGA

Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie. Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzie-

ci bez opieki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Źródła prądu

Przy włączonym zapłonie, w zależności od wyposażenia samochodu, dostępnych jest kilka źródeł prądu dla urządzeń zewnętrznych.

Gniazdko elektryczne 12 woltów

W gniazdkach elektrycznych 12-woltów można stosować elektryczne akcesoria. Pobór mocy w gniazdkach elektrycznych nie może przekraczać łącznie 120 Watów. Nie podłączać jednocześnie więcej urządzeń do gniazdek elektrycznych samochodu.

Gniazdko elektryczne 12-woltów są oznakowane symbolem albo 12V. Znajdują się one w konsoli środkowej z przodu, z tyłu* i w bocznej tapicerce w przestrzeni bagażnika*.

Wejścia USB

Dotyczy: samochód z wejściami USB

W wejściach USB można ładować urządzenia przenośne. W zależności od samochodu, wejścia USB mogą być oznakowane jednym z poniższych symboli: albo CHARGE ONLY.



UWAGA

- Wszystkie podłączone urządzenia należy dobrze zabezpieczyć na czas jazdy, aby w razie hamowania lub wypadku nie zostały wyrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

- Zapoznać się z instrukcją obsługi podłączanych urządzeń!
- Dla uniknięcia uszkodzeń w instalacji elektrycznej samochodu, akcesoriów zasilają-

cych nie wolno podłączać do źródeł prądu elektrycznego.

- Nie podłączać żadnych urządzeń, których klasa sieciowa (wartość napięcia) nie jest zgodna z klasą sieciąową wskazaną w gniazdku elektrycznym.
- Ostrożnie wyciągnąć wtyczkę ze źródła prądu, aby jej nie uszkodzić.

Informacja

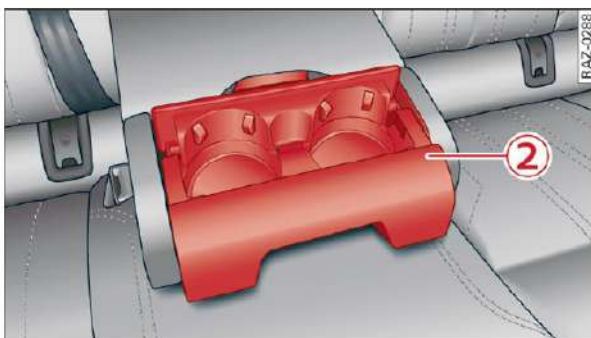
W trakcie używania dostarczonej fabrycznie sprężarki* ⇨ *strona 354* nie wolno podłączać innych urządzeń do gniazdek elektrycznych. Podczas używania sprężarki* pobór mocy w gniazdkach elektrycznych może zostać na krótko przekroczony.

Uchwyt pojemnika do napoju

Dotyczy: samochód uchwytmem pojemnika do napoju



Rys. 70 Konsola środkowa z przodu: uchwyt pojemnika do napoju



Rys. 71 Środkowy podłokietnik z tyłu*: uchwyt pojemnika do napoju

Uchwyt pojemnika do napoju w konsoli środkowej z przodu

Uchwyt pojemnika do napoju ① znajduje się ewentualnie pod pokrywą.

- ▶ Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy dotknąć listwę pokrywę.

Uchwyt pojemnika do napoju w środkowym podłokietniku z tyłu*

- ▶ Środkowy podłokietnik* złożyć w dół.
- ▶ Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju ②, należy dotknąć listwę pokrywę.
- ▶ Aby zamknąć uchwyt pojemnika do napoju, należy odepchnąć go i nacisnąć górną pokrywę w dół.

UWAGA

- Dopóki samochód jest w ruchu, w uchwyt nie wolno wstawiać pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

OSTROŻNIE

W uchwyt należy wstawiać tylko zamknięte pojemniki z napojem. Inaczej napoje mogą się rozlać i doprowadzą do uszkodzenia wyposażenia samochodu.

Półki i kieszenie

Pozostałe schowki

W zależności od wyposażenia samochodu, znajdą Państwo wewnątrz samochodu szereg półek, schowków i uchwyty, jak np. przedni schowek dla bezpiecznego umieszczenia i przechowywania przedmiotów.

UWAGA

- Należy zatroszczyć się, aby wszystkie schowki w czasie jazdy były zawsze zamknięte – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone we wnętrzu samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! Schować przedmioty bezpiecznie na czas jazdy.
- Schowki w drzwiach stosować wyłącznie do przechowywania drobnych przedmiotów, ▶

które nie wystają ze schowka, aby nie ograniczały obszaru działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.

- Na wieszakach do ubrań w samochodzie można zawieszać tylko lekką odzież. Do zawieszania ubrań nie należy stosować dziecięcych wieszaków. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie, łamliwe ani ostre przedmioty. Inaczej, skuteczność kurtyn powietrznych zostanie ograniczona.
- Należy zwracać uwagę, aby widoczność do tyłu (np. z powodu zawieszonych ubrań, przedmiotów w samochodzie) nie została ograniczona.

Przestrzeń bagażnika

Zasady ogólne

Wszystkie elementy bagażu lub przedmioty muszą być w bagażniku dobrze przymocowane. Aby zachować dobre własności jazdy, należy przestrzegać zasad:

- ▶ Ładunek w bagażniku rozmieszczać równomiernie.
- ▶ Ciężkie elementy bagażu należy układać możliwie daleko z przodu w przestrzeni bagażnika.
- ▶ Elementy bagażu zabezpieczyć nieelastycznymi taśmami na zaczepach do wiązania.



UWAGA

- Ostoną bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na ostonie, podczas nagłego manewru jazdy lub hamowania albo podczas wypadku zagrażają osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Przy zastosowaniu ostony bagażnika musi być ona również bezpiecznie przymocowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone we wnętrzu samochodu – niebezpieczeństwo wypadku! Wszelkie przedmioty zawsze bezpiecznie umieszczać w bagażniku i przymocować je do zaczepów. Do ciężkich przedmiotów należy używać odpowiednich taśm mocujących.

- Jeżeli elementy bagażu albo przedmioty zostaną przymocowane do zaczepów za pomocą nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów napinających, w razie wypadku albo hamowania mogą spowodować obrażenia.
- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się własności jezdne samochodu w wyniku przesunięcia się środka ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Sposób jazdy i prędkość należy dostosować do warunków.
- Ze względu na wytrzymałość, za pomocą siatki do bagażu* można blokować tylko lżejsze przedmioty. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej ⇒ *strona 380*.
- Systemu fotelików dla dziecka nie wolno mocować do zaczepów do wiązania.
- Nie pozostawiać nigdy samochodu bez nadzoru, szczególnie kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika i zamknąć pokrywę od wewnątrz. Pokrywa może się zablokować i dzieci nie mogłyby samodzielnie wyjść – zagrożenie życia!
- Nie pozwolić dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika oraz wszystkie drzwi, kiedy wychodzi się z samochodu.
- Nie wolno wozić pasażerów w przestrzeni bagażnika. Każda osoba musi być prawidłowo zapięta pasem ⇒ *strona 81*.
- Podczas odryglowania i składania oparcia siedzenia należy zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane składanie może spowodować przykleszczenia.
- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.
- Oparcie należy prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu było zagwarantowane.
- Przez pociągnięcie oparcia siedzenia do przodu zawsze sprawdzić, czy blokada zadziałała prawidłowo.

- Jeżeli podczas składania oparcia siedzenia pas bezpieczeństwa zostanie zakleszczony, należy ponownie rozłożyć oparcie siedzenia i uwolnić pas bezpieczeństwa. Chwycić taśmę pasa dłonią i ostrożnie złożyć oparcie siedzenia.
- Ze względu na wytrzymałość, wieszaki do toreb* mogą być obciążane maksymalnie do 3 kg. Ciężkie przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

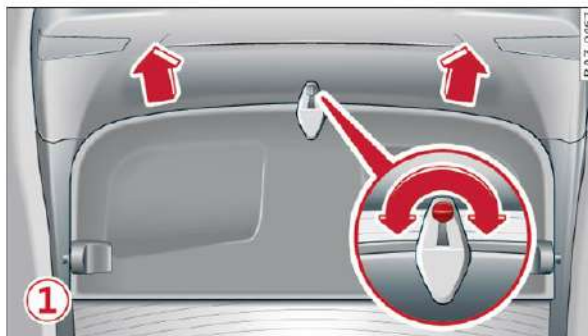
! OSTROŻNIE

- Przesunąć tylne zagłówki w dół ⇒ *strona 81*, przed złożeniem oparcia siedzenia do przodu – niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Podczas ponownego ustawiania zwrócić uwagę, czy zewnętrzne pasy bezpieczeństwa znalazły się w wycięciach prowadnic, aby nie zostały zakleszczone oparciem i w ten sposób uszkodzone. Również inne przedmioty należy usunąć z tylnych siedzeń, aby ochronić oparcie przed uszkodzeniami.
- Przy złożonym oparciu tylnego siedzenia, podczas zmiany ustawienia przednich siedzeń do tyłu istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia tylnych zagłówków!
- Zwrócić uwagę, czy przewody ogrzewania tylnej szyby nie zostały uszkodzone przez ocierające się przedmioty.
- Napęd hybrydowy Plug-in: nie wolno przekraczać wartości dopuszczalnego obciążenia podłogi bagażnika podanej na nalepce. W przeciwnym razie znajdujący się poniżej akumulator wysokonapięciowy może ulec uszkodzeniu. Przy otwartej pokrywce bagażnika, nalepka znajduje się na wewnętrznej stronie nadwozia z lewej strony.

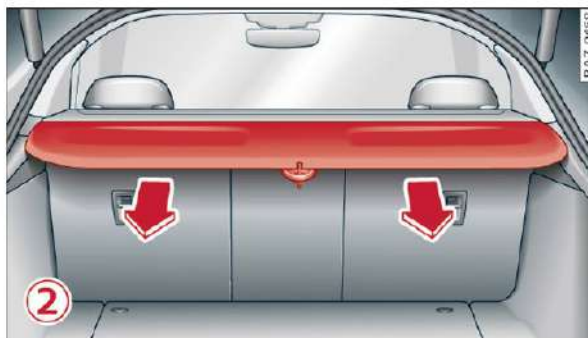
i Informacja

- Ciśnienie w oponach musi być dostosowane do obciążenia ⇒ *strona 338*.
- Taśmy elastyczne można nabyć w specjalistycznym handlu.

Ostona bagażnika



Rys. 72 Przestrzeń bagażnika: ostona pokrywki bagażnika



Rys. 73 Przestrzeń bagażnika: ostona za tylnymi siedzeniami

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 97*.

Wymontowanie/zamontowanie ostony pokrywki bagażnika

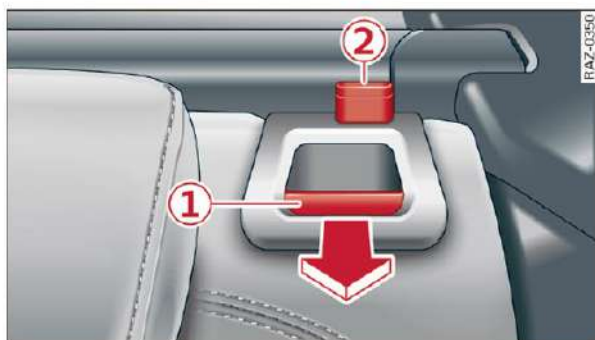
- ▶ Aby wymontować ostonę pokrywki bagażnika ①, należy obrócić przycisk w położenie poziome.
- ▶ Wysunąć ostonę z uchwytów w kierunku strzałki.
- ▶ Aby zamontować ostonę, należy przesunąć ją do przodu, w uchwyty, aż zostanie zapięta.
- ▶ Obrócić przycisk w położenie pionowe.

Wymontowanie/zamontowanie ostony za tylnymi siedzeniami

- ▶ Aby wymontować ostonę za tylnym siedzeniem ②, należy ją pociągnąć w kierunku strzałki.
- ▶ Odczepić ostonę w górę.
- ▶ Aby zamontować ostonę, należy ją zawiesić z lewej i z prawej strony w uchwytach w bocznej tapicerce.
- ▶ Odsunąć pokrywę do przodu, aż do zablokowania.

Składanie zewnętrznego oparcia siedzenia

Dotyczy: samochód ze składanym oparciem siedzenia



Rys. 74 Zewnętrzne oparcie siedzenia: dźwignia odryglowania i wskaźnik zabezpieczenia z czerwonym oznaczeniem

Oparcia tylnych siedzeń można złożyć do przodu, pojedynczo lub razem.

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 97.

- Aby oparcie siedzenia złożyć do przodu, należy pociągnąć dźwignię blokady ① w kierunku strzałki.
- Po przewiezieniu rozłożyć oparcie siedzenia, aż do zablokowania, i aby czerwony znak ② nie był już widoczny.

Składanie środkowego oparcia siedzenia

Dotyczy: samochód ze składanym środkowym oparciem siedzenia

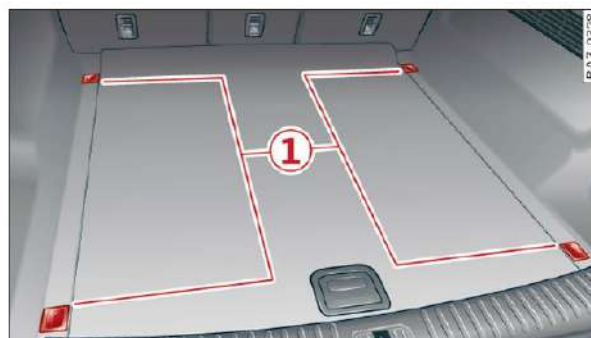


Rys. 75 Środkowe oparcie siedzenia: dźwignia odryglowania

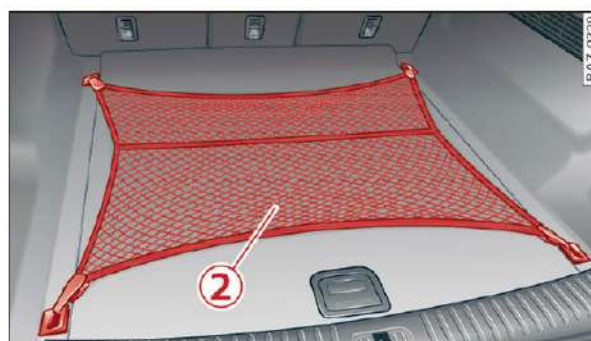
Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 97.

- Aby środkowe oparcie siedzenia odchylić do przodu, należy pociągnąć dźwignię ① w szczelinie oparcia.
- Po przewiezieniu pochylić środkowe oparcie siedzenia, aż zostanie zaryglowane.

Zaczepty do wiązania i siatka do bagażu



Rys. 76 Przestrzeń bagażnika: rozmieszczenie zaczepów do wiązania



Rys. 77 Przestrzeń bagażnika: naciągnięta siatka do bagażu*

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 97.

Zaczepty do wiązania

W przestrzeni bagażnika znajdują się zaczepty do wiązania ① służące do przymocowania elementów bagażu i przedmiotów.

- Aby zabezpieczyć ładunek, należy stosować zaczepty do wiązania.

Siatka do bagażu

Dotyczy: samochód z siatką do bagażu

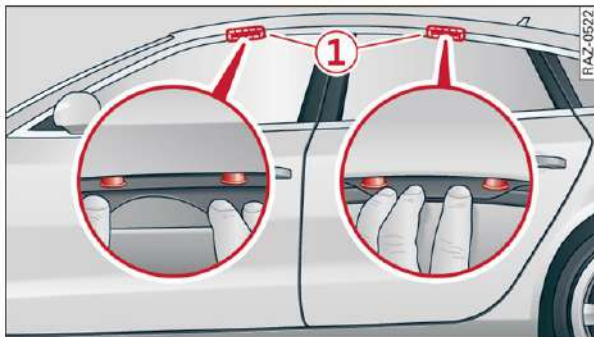
Przy użyciu siatki do bagażu ② można zabezpieczyć w przestrzeni bagażnika lżejsze przedmioty.

- Pałęk zaczepu do wiązania odchylić w górę.
- Haczyki siatki do bagażu zawiesić w zaczepach do wiązania.

Bagażnik dachowy

Informacje ogólne

Dotyczy: samochód z uchwytem bagażnika dachowego



Rys. 78 Dach: punkty zamocowania

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Wsporniki dachowe są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Wolno stosować tylko takie bagażniki dachowe, które są przeznaczone dla Państwa samochodu. Audi zaleca stosować wsporniki dachowe i elementy montażowe z programu akcesoriów Audi.
- Należy pamiętać, że bagażnik dachowy można zamontować tylko w wyznaczonych miejscach ① w samochodzie.
- Przestrzegać dopuszczalnych wartości obciążenia osi, dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego obciążenia dachu Państwa samochodu ⇒ *strona 380*. Na obciążenie dachu składa się ciężar wspornika dachowego, elementów bagażnika i samego ładunku. Należy jednak uwzględnić nośność zastosowanego systemu wsporników.



UWAGA

- Zapoznać się z instrukcją montażu systemu wsporników dachowych. Jeżeli system wsporników dachowych i ładunek na dachu nie zostaną prawidłowo zabezpieczone, mogą się poluzować i spowodują wypadek.
- Kiedy stosuje się system wsporników dachowych, zmieniają się właściwości samochodu ze względu na zmianę położenia środka ciężkości, albo z powodu zwiększenia powierzchni oporu powietrza – niebezpieczeństwo

wypadku! Sposób jazdy i prędkość należy dostosować do warunków.



OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, aby otwarta pokrywa bagażnika i panoramiczny szklany dach* nie uderzały o ładunek na dachu.



Informacja dotycząca środowiska

Z powodu zwiększonego oporu powietrza, samochód zużywa większą ilość energii. Dlatego, po użyciu bagażnika należy go zdjąć z dachu.

Ogrzewanie i chłodzenie

Układ klimatyzacji

Opis

W zależności od wyposażenia samochodu, mają Państwo do dyspozycji następujące opcje:

- Komfortowy układ klimatyzacji z dwiema strefami dla indywidualnego nastawiania temperatury i kierunków strumieni powietrza z przodu z lewej i z prawej strony
- Komfortowy układ klimatyzacji z trzema strefami dla indywidualnego nastawiania temperatury i kierunków i strumieni powietrza z przodu z lewej i z prawej strony oraz temperatury z tyłu
- Komfortowy układ klimatyzacji z czterema strefami dla indywidualnego nastawiania temperatury, kierunków i strumieni powietrza na wszystkich miejscach siedzących

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi, osusza i filtruje powietrze we wnętrzu samochodu. Układ działa najskuteczniej, kiedy okna i panoramiczny szklany dach* są zamknięte. Przy nagrzaniu się wnętrza samochodu, wentylowanie może przyspieszyć proces chłodzenia.

Komfortowy układ klimatyzacji utrzymuje nastawioną temperaturę na stałym poziomie w sposób całkowicie automatyczny. W trybie ogrzewania, za wyjątkiem funkcji rozmrażania, dmuchawę można przełączyć na wyższy zakres obrotów dopiero, kiedy płyn chłodzący osiągnie wystarczającą temperaturę.

Aktywny filtr uniwersalny

Przy włączonej dmuchawie, filtr redukuje stężenie drobnych pyłów i pyłków roślin oraz zapachy we wnętrzu samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Przez wyłączenie trybu chłodzenia A/C można zaoszczędzić energię.



Informacja

- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania/chłodzenia i uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu lub liści.

- Z układu chłodzenia może kapać woda kondensacyjna i tworzyć pod samochodem kałużę. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza nieszczelności.
- Jeżeli stwierdzą Państwo, że np. ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa oznacza, mogło zostać tymczasowo wyłączone przez system zarządzania energią. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.
- Zależnie od kraju, układ klimatyzacji może zawierać fluoryzowany gaz cieplarniany. Dalsze informacje znajdą Państwo na nalepce przymocowanej w przedziale silnikowym.

Obsługa



Rys. 79 Konsola środkowa: dolny wyświetlacz i listwa wyłączeniowa

Ustawień dokonuje się za pomocą obu wyświetlaczy, listwy wyłączników w konsoli środkowej oraz za pomocą modułu obsługi z tyłu samochodu*. Zasada obsługi wyświetlacza dotykowego, patrz ⇒ strona 25, Wyświetlacze dotykowe.

Z przodu mogą Państwo dokonywać wszelkich ustawień układu klimatyzacji, z tyłu dostępne są tylko określone funkcje.

Dolny wyświetlacz

Obsługa w dolnym wyświetlaczu następuje za pomocą dwóch stref:

W strefie ① za pomocą AUTO można automatycznie regulować dmuchawę i strumieniami powietrza. Mogą Państwo dokonywać tutaj również indywidualnych ustawień.

W strefie ② można włączać/wyłączać poszczególne funkcje układu klimatyzacji.

Listwa wyłączników w konsoli środkowej

W obszarze ③ znajdują się przyciski  i , aby możliwie szybko usunąć zaparowanie szyby. Poza tym, znajduje się tam przycisk  dla ogrzewania postojowego*.

Górny wyświetlacz

Na górnym wyświetlaczu mogą Państwo włączyć/wyłączyć, wyświetlać dalsze funkcje i dokonywać ustawień.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat**, albo
- ▶ Nacisnąć na ... w dolnym wyświetlaczu.

Moduł obsługi z tyłu

Dotyczy: samochód z modułem obsługi z tyłu samochodu

Za pomocą panelu obsługi można obsługiwać określone funkcje układu klimatyzacji dla tyłu samochodu.

Indywidualizacja

Obydwa przyciski z lewej i z prawej strony ... ze strefy ② mogą być indywidualnie przeznaczone dla funkcji klimatyzacji w górnym wyświetlaczu.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać symbol dowolnej funkcji na górnym wyświetlaczu co najmniej przez trzy sekundy. Pojawia się menu złożone z dwóch płaszczyzn.
- ▶ Po przeciągnięciu symbolu na lewą stronę, przycisk z lewej zostanie zajęty przez ...
- ▶ Po przeciągnięciu symbolu na prawą stronę, przycisk z prawej zostanie zajęty przez ...

Ustawienia

Funkcje włączają się/wyłączają po naciśnięciu pól dotykowych lub przycisków. Przy włączonej funkcji świeci się barwny pasek nad polem dotykowym, albo dioda LED w przycisku. Niektóre powierzchnie przełącznika mają wielokrotne znaczenie, funkcje można uaktywnić przez wielokrotne naciskanie.

AUTOTryb automatyczny

Tryb automatyczny reguluje automatycznie ilość powietrza i strumień powietrza tak, że nastawiona temperatura zostaje osiągnięta możliwie szybko.

REAR Klimatyzowanie z tyłu

Dotyczy: samochód z obsługą klimatyzacji z tyłu

Aby umożliwić obsługę układu klimatyzacji z tyłu samochodu, należy nacisnąć na REAR.

Aby ponownie wyjść z tego trybu, należy nacisnąć na REAR albo REAR MODE EXIT.

SYNC Synchronizacja

Przy włączonej synchronizacji, temperatura, strumień powietrza i moc dmuchawy po stronie kierowcy zostaną przejęte dla wszystkich miejsc siedzących. Synchronizację mogą Państwo obsługiwać również bezpośrednio z użyciem gestów. W tym celu, na dolnym wyświetlaczu zsunąć dwa palce razem ⇒ *strona 26*.

OFF Wyłączanie

Układ klimatyzacji zostanie wyłączony. Dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany. Po naciśnięciu z przodu na OFF, układ klimatyzacji z przodu i z tyłu zostanie wyłączony. Po naciśnięciu z tyłu* na OFF, układ klimatyzacji z tyłu zostanie wyłączony. Aby ponownie włączyć układ klimatyzacji, należy nacisnąć na dowolną powierzchnię przełącznika w danym wyświetlaczu.

A/C / / Tryb chłodzenia

Układ chłodzenia działa tylko po włączeniu dmuchawy. Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest ani chłodzone ani osuszane. W ten sposób szyby mogą zaparować. W niskich temperaturach zewnętrznych układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

Po uaktywnieniu A/C, tryb chłodzenia zostanie regulowany automatycznie.

Po uaktywnieniu , tryb chłodzenia pracuje z maksymalną wydajnością chłodzenia i z maksymalnym strumieniem powietrza. Korzystać z tej funkcji tylko przez krótki czas, aby niepotrzebnie nie zużywać energii.

Po uaktywnieniu , układ klimatyzacji pracuje w trybie oszczędności energii.

+ / – Temperatura

Temperaturę można regulować w zakresie 16 °C – 28 °C. Poza tym zakresem na wyświetlaczu pojawia się **LOW/LO** lub **HIGH/HI**. W obu położeniach ▶

skrajnych układ klimatyzacji pracuje ciągle z maksymalną wydajnością chłodzenia lub grzania. Regulacja temperatury nie następuje.

Dmuchawa

Za pomocą  /  można dopasować ilość powietrza wypływającego z dmuchawy, w zależności od potrzeb. Aby uniknąć zaparowania szyb i aby zapewnić stałą wymianę powietrza we wnętrzu samochodu, dmuchawę należy pozostawić włączoną na niższym zakresie. Aby można było automatycznie regulować dmuchawę, należy nacisnąć na AUTO.

Kierunki strumieni powietrza

Aby uniknąć zaparowania przednich bocznych szyb, należy otworzyć boczne wyloty powietrza i odchylić je na boki.

Za pomocą  /  /  można nastawić, z których wylotów powietrze ma wypływać. Aby można było automatycznie regulować strumienie powietrza, należy nacisnąć na AUTO albo dezaktywować wszystkie trzy strzałki. Przy  powietrze zostaje skierowane na przednią szybę.

Dotyczy: samochód z 4-strefową klimatyzacją automatyczną: w module obsługi z tyłu samochodu, przez wielokrotne naciśnięcie na  można nastawić strumienie powietrza zgodnie z kierunkiem strzałki.

Rozmrażanie

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. W tym celu skierować zewnętrzne wyloty powietrza na odpowiednie boczne szyby. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. W niskich temperaturach zewnętrznych, ogrzewanie przedniej szyby* zostaje włączone automatycznie. W zależności od temperatury zewnętrznej, ogrzewanie przedniej szyby można włączyć, naciskając przycisk . Przy ręcznie włączonej funkcji, w przycisku miga dioda LED. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony. Temperatura powinna być nastawiona na 22 °C albo wyżej. W zależności od temperatury otoczenia, automatycznie włączony zostanie tryb chłodzenia A/C.

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po 10 – 20 minutach.

Aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby na stałe, należy nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż trzy sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

/ **Zamknięty obieg powietrza**

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu ⇒ .

Po naciśnięciu na przycisk  zamknięty obieg powietrza zostanie włączony/wyłączony ręcznie.

Przy wyłączonym automatycznym, zamkniętym obiegu powietrza , tryb zamkniętego obiegu jest regulowany automatycznie. Jeżeli szyby zaparują, należy wcisnąć przycisk .

Ogrzewanie siedzeń

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem siedzeń

Temperaturę ogrzewania siedzeń można nastawiać wielostopniowo. Nacisnąć jeden raz na , aby nastawić najwyższy stopień. Nacisnąć ponownie na , aby obniżyć temperaturę tylko o jeden zakres. Ogrzewanie siedzeń jest wyłączone, kiedy powierzchnia przełącznika nie świeci się.

Wentylowanie siedzeń

Dotyczy: samochód z wentylowaniem siedzeń

Natężenie wentylacji foteli można nastawiać wielostopniowo. Nacisnąć jeden raz na , aby nastawić najwyższy stopień. Nacisnąć ponownie na , aby obniżyć intensywność tylko o jeden zakres. Wentylacja foteli jest wyłączona, kiedy powierzchnia przełącznika nie świeci się.

Blokada otwarcia od wewnątrz*

Kiedy świeci się  w module obsługi* z tyłu samochodu, blokada otwarcia od wewnątrz jest aktywna i obsługa jest zablokowana ⇒ *strona 59*. ►

Jonizator

Dotyczy: samochód z jonizatorem

Jonizacja może zredukować szkodliwe cząstki i zarazki zawarte w powietrzu. W ten sposób we wnętrzu samochodu można uzyskać lepszą jakość powietrza.

Aromatyzowanie

Dotyczy: samochód z aromatyzowaniem

Aromatyzowanie dodaje do wnętrza samochodu środki zapachowe. Dozowanie następuje za pomocą zewnętrznych wylotów powietrza z przodu. W ten sposób wytwarzany zostaje przyjemny zapach. Zapach, w szczególności w niskich albo w wysokich temperaturach pojawia się z opóźnieniem. Mogą Państwo nastawić aromatyzowanie ➔ *strona 104*.

Ciepło szczątkowe

Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie zastosowane do ogrzewania wnętrza samochodu. W tym celu przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż dwie sekundy. Funkcja zostaje automatycznie wyłączona po ok. 15 minutach.



UWAGA

- Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawić włączonego przez dłuższy okres. Szyby okien mogą przez to zaparować – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przy dłuższym użyciu zamkniętego obiegu powietrza/ automatycznego zamkniętego obiegu powietrza* stężenie CO₂ może wzrosnąć, co może negatywnie wpłynąć na samopoczucie – niebezpieczeństwo wypadku! Przy pierwszych oznakach złego samopoczucia wyłączyć zamknięty obieg powietrza* i wywieźć samochód.
- Dotyczy: samochód z ogrzewaniem siedzeń: osoby z ograniczonym odczuwaniem bólu lub temperatury, podczas korzystania z ogrzewania siedzeń mogą narazić się na oparzenia. Takie osoby nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem siedzeń

Aby nie uszkodzić elementów grzewczych ogrzewania siedzeń, nie należy naciskać kolana mi poduszki siedzenia, ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób.



Informacja

- Dotyczy: samochód z ogrzewaniem siedzeń: jeżeli ogrzewanie siedzenia po stronie pasażera było włączone, nie zostanie ono znów automatycznie włączone, kiedy między wyłączeniem a włączeniem zapłonu upłynie więcej niż dziesięć minut.
- Dotyczy: samochód z aromatyzowaniem: z aromatyzowania należy korzystać tylko dyskretnie i jednocześnie pamiętać o osobach i zwierzętach w samochodzie. Nakładanie się z innymi aromatami i zapachami może spowodować dyskomfort. W razie dyskomfortu należy zredukować intensywność albo wyłączyć aromatyzowanie. Stosować tylko takie aromaty, które zostały dopuszczone przez firmę Audi.

Regulacja wylotów powietrza

Wyloty powietrza można otwierać i zamykać pokrętkami. Dźwignią można zmieniać kierunek przepływu powietrza z wylotów.

Pozostałe ustawienia

Mogą Państwo dokonywać dalszych ustawień.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat >** .

Aromatyzowanie

Dotyczy: samochód z aromatyzowaniem

Za pomocą **Wybór aromatu** można wybrać aromat i odczytać poziom odpowiedniego zapachu.

Za pomocą **Intensywność aromatu** można wybrać siłę zapachu. ►

Temperatura strefy nóg

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem przestrzeni nóg

Można dopasować temperaturę przestrzeni nóg dla kierowcy i dla pasażera.

Automatyczne dogrzewanie

Dotyczy: samochód z nagrzewnicą

Za pomocą nagrzewnicy, wnętrze samochodu zostaje szybciej ogrzane. Przy włączonej automatycznej nagrzewnicy, tryb dogrzewania jest regulowany automatycznie.



UWAGA

Dotyczy: samochód z nagrzewnicą

Podczas pracy nagrzewnicy zasilanej paliwem stałym, gorące spaliny wydostają się w dolnej części pokrywy silnika.



Informacja dotycząca środowiska

Dotyczy: samochód z nagrzewnicą

Przez wyłączenie automatycznego dogrzewania można oszczędzać energię.



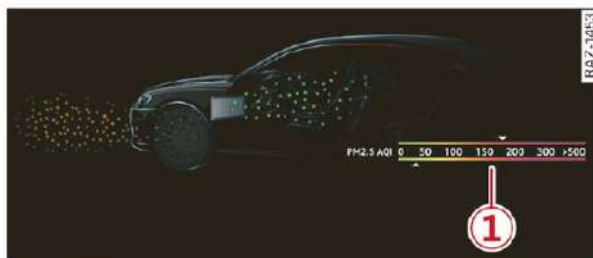
Informacja

Dotyczy: samochód z nagrzewnicą

Podczas pracy nagrzewnicy zasilanej paliwem stałym, w niskich temperaturach zewnętrznych, w obszarze przedziału silnikowego może wytwarzać się para wodna. Nie jest to powodem do niepokoju.

Wskaźnik jakości powietrza

Dotyczy: samochód ze wskaźnikiem jakości powietrza



Rys. 80 Górny wyświetlacz: wskaźnik jakości powietrza

Mogą Państwo wyświetlić informacje dotyczące jakości powietrza.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat > Jakość powietrza.**

Aktywny filtr uniwersalny

Dotyczy: samochód bez czujnika pyłu

Skuteczność filtra zostanie pokazana schematycznie. Wskazanie wizualizuje ilość cząstek zanieczyszczeń we wnętrzu samochodu w porównaniu do otoczenia.

Wskaźnik pyłu

Dotyczy: samochód z czujnikiem zapylenia

Czujnik wykrywa zanieczyszczenie pyłem (PM2.5) poza i wewnątrz samochodu. Wykrywane wartości są wskazywane jako indeks jakości powietrza (AQI) na barwnej podziałce ①. Wartość w zielonym zakresie sygnalizuje bardzo dobrą jakość powietrza.

System przedstawia wartości zbliżone, które mogą się różnić od realnych warunków. W określonych sytuacjach, przez krótki czas mogą nie być wskazywane żadne wartości, albo wartości rzekomo nieprawdopodobne, albo system będzie dostępny tylko w ograniczonym zakresie:

- w ekstremalnych warunkach klimatycznych
- po zatrzymaniu się samochodu
- w myjni samochodowej
- jeżeli we wnętrzu samochodu ktoś palił tytoń, albo wzniecił kurz
- jeżeli doprowadzone jest świeże powietrze, aby uniknąć zaparowania szyb



Informacja

- Dla uzyskania optymalnej jakości powietrza we wnętrzu, należy zamknąć wszystkie okna i drzwi, uaktywnić tryb chłodzenia A/C, funkcję AUTO, oraz automatyczny zamknięty obieg powietrza.
- Dotyczy: samochód z czujnikiem zapylenia: wskazanie jakości powietrza wyraża wyłącznie zanieczyszczenie pyłem (PM2.5). Z powodów technicznych może dojść do różnic wartości mierzonych w samochodzie i wartości innych urządzeń pomiarowych.

Ogrzewanie kierownicy

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla: samochodu w ogrzewaniem kierownicy

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć na .

Ogrzewanie kierownicy można obsługiwać również za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej
⇒ strona 39.

Ogrzewanie/wentylacja postojowa

Opis

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Ogrzewanie postojowe ogrzewa wnętrze samochodu, wentylacja postojowa doprowadza świeże powietrze i w zależności od temperatury otoczenia, może obniżyć temperaturę wnętrza. Z funkcji można korzystać zarówno przy wyłączonym silniku, jak też w czasie jazdy (np. w fazie rozgrzewania silnika).

Zależnie od wyposażenia, ogrzewanie/wentylację postojową można nastawiać z użyciem następujących możliwości:

- MMI
- Przycisk w listwie wyłączników
- Pilot zdalnego sterowania

Wymagania dla trybu pracy

- Zapas paliwa w zbiorniku jest wystarczający.
- Poziom naładowania akumulatora jest wystarczający.



UWAGA

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa – niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie

miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.



Informacja

- Ogrzewanie/wentylacja postojowa nie włącza się ani nie wyłącza wcześniej, kiedy poziom naładowania akumulatora, albo ilość paliwa są za niskie.
- Do jakiej temperatury ogrzewanie/wentylacja postojowa reguluje, zależy od temperatury ostatnio ustawionej w module obsługi klimatyzacji.
- Włączone ogrzewanie/wentylacja postojowa nie zostaną automatycznie wyłączone po uruchomieniu/zatrzymaniu silnika.
- W niskich temperaturach zewnętrznych w strefie przedziału silnikowego może tworzyć się para wodna. To jest normalne zjawisko fizyczne i nie stanowi podstawy do niepokoju.

Włączanie/wyłączanie w samochodzie

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 106.

Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat >** , albo

Nacisnąć przycisk  w listwie wyłączników i przytrzymać co najmniej przez trzy sekundy.

Natychmiastowe uruchomienie

Czas eksploatacji można nastawić i za pomocą  natychmiast włączyć/wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową.

Przy włączonej funkcji świeci się barwny pasek nad przyciskiem.

Programowanie timera

Mogą Państwo nastawić do dwóch timerów czasu wyjazdu. Jeden z dwóch timerów może zostać uaktywniony.

Za pomocą czasu wyjazdu można ustalić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Godzina wyjazdu może przypadać maksymalnie sześć dni w czasie przyszłym. Ogrzewanie ►

postojowe pracuje po wyłączeniu jeszcze przez ok. dziesięć minut.

- ▶ Za pomocą > wybrać timer.
- ▶ Nastawić datę i nacisnąć na **Dalej**.
- ▶ Nastawić czas zegarowy (czas wyjazdu) i nacisnąć na **OK**.
- ▶ Uaktywnić timer za pomocą .

Intensywność grzania

- ▶ Kiedy system ma spowodować rozmrożenie przedniej szyby i przednich bocznych szyb, należy nacisnąć na **Rozmrażanie**.
- ▶ Kiedy system ma spowodować rozmrożenie przedniej szyby i przednich bocznych szyb, oraz rozgrzać wnętrze samochodu, należy nacisnąć na **Rozgrzewanie**.

Włączanie/wyłączanie przyciskiem w listwie przełączników

- ▶ Aby natychmiast włączyć/wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową, należy nacisnąć przycisk  w listwie wyłączników.

Kiedy miga dioda LED w przycisku, ogrzewanie postojowe jest wstępnie rozgrzewane. Wnętrze samochodu nie jest jeszcze ogrzewane. Kiedy dioda LED w przycisku świeci się stale, ogrzewanie/wentylacja postojowa są aktywne.

Kiedy symbol  w przycisku świeci się, timer jest zaprogramowany.

Informacja

- Aby timer mógł prawidłowo działać, należy upewnić się, że czas zegarowy i data w ustawieniach systemowych są zgodne ⇒ *strona 303*.
- Również przy programowanym timerze, ogrzewanie/wentylacja postojowa mogą zostać natychmiast włączone/wyłączone. Dopóki ustawiony ręcznie czas wyłączenia nie pokrywa się z okresem ustawień timera, nie ma to wpływu na programowanie timera.

Włączanie/wyłączanie pilotem zdalnego sterowania

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem/wentylacją postojową i z pilotem



Rys. 81 Pilot zdalnego sterowania: ogrzewanie/wentylacja postojowa

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 106*.

Zasięg pilota wynosi ok. 400 m. Może się on jednak znacznie skrócić z powodu przeszkód.

Optymalny zasięg uzyskuje się, kiedy pilot jest skierowany anteną  pionowo. Nie należy zakrywać anteny.

Włączanie/wyłączanie ogrzewania/klimatyzacji postojowej

- ▶ W celu włączenia nacisnąć i przytrzymać przycisk  .

Ogrzewanie/wentylacja postojowa są włączone, kiedy lampka kontrolna  świeci się na zielono przez ok. dwie sekundy.

- ▶ W celu wyłączenia nacisnąć i przytrzymać przycisk **OFF** .

Ogrzewanie/wentylacja postojowa są wyłączone, kiedy lampka kontrolna świeci się na czerwono przez ok. dwie sekundy.

Lampka kontrolna w pilocie zdalnego sterowania

Lampka kontrolna  po naciśnięciu przycisku daje różne informacje stanu:

- Kiedy lampka kontrolna miga przez ok. cztery sekundy równomiernie na czerwono albo na zielono, sygnał nie został odebrany. Zmniejszyć odstęp od samochodu.

- Kiedy lampka kontrolna świeci się przez ok. dwie sekundy na pomarańczowo, a następnie świeci lub miga na czerwono albo na zielono, bateria w pilocie jest rozładowana.
- Kiedy lampka kontrolna miga przez ok. pięć sekund nierównomiernie na zielono, ogrzewanie postojowe jest zablokowane. Zapas paliwa albo ładowanie akumulatora samochodowego są zbyt niskie, albo wystąpił błąd systemowy ogrzewania postojowego.
- Kiedy lampka kontrolna w pilocie miga szybko na pomarańczowo po naciśnięciu przycisku przez ok. sześć sekund, bateria w pilocie musi zostać wymieniona. To samo dotyczy sytuacji, kiedy lampka wcale się nie zaświeci.

Zmiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem/wentylacją postojową i z pilotem



Rys. 82 Pilot zdalnego sterowania: wymiana baterii

- ▶ Umieścić odpowiedni przedmiot, np. wkrętak, w szczelinie z boku ①.
- ▶ Podważyć pokrywę baterii w górę.
- ▶ Przesunąć pokrywę baterii lekko w kierunku strzałki i zdjąć ją.
- ▶ Wsunąć odpowiedni przedmiot, np. mały wkrętak, wyłącznie w szczelinę ②.
- ▶ Ostrożnie podważyć baterię.
- ▶ Włożyć nową baterię tego samego typu ③.
- ▶ Ponownie założyć pokrywę baterii i wsunąć ją przeciwnie do kierunku strzałki, aż zostanie zablokowana.



UWAGA

Kiedy bateria/ogniwo guzikowe zostanie połknięte albo w inny sposób przedostanie się do organizmu, w krótkim czasie może to spo-

wodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia – niebezpieczeństwo podrażnień lub oparzeń chemicznych!

- Pilot zdalnego sterowania należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nowe lub zużyte baterie należy przechowywać z dala od dostępu dzieci.
- Kiedy kieszeń baterii nie zamyka się prawidłowo, nie należy nadal używać pilota zdalnego sterowania i trzymać go z dala od dostępu dzieci.
- Należy natychmiast wezwać pomoc lekarską, jeżeli zajdzie obawa, że bateria została połknięta albo w inny sposób dostała się do organizmu.



Informacja dotycząca środowiska

Baterie i urządzenia elektryczne/elektroniczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ *strona 386, Instrukcje utylizacji*.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z ogrzewaniem/wentylacją postojową

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

🔥 Ogrzewanie/wentylacja postojowa: usterka! Niedostępne

Kiedy pojawi się ta informacja tekstowa, wystąpiła awaria systemu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Klimatyzowanie postojowe

Opis

Dotyczy: samochód z klimatyzacją postojową

Klimatyzacja postojowa ogrzewa albo chłodzi wnętrze samochodu. Samochód włącza klimatyzację postojową w zależności od temperatury nastawionej ostatnio w panelu obsługi układu klimatyzacji. Z funkcji można korzystać przy wyłączonym napędzie.

Klimatyzowanie postojowe w MMI mogą Państwo obsługiwać za pomocą aplikacji myAudi.

Warunek: poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wystarczający.

Informacja

- W wyniku aktywnego klimatyzowania postojowego, również podczas ładowania może się zmniejszyć poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Włączone klimatyzowanie postojowe nie zostanie automatycznie wyłączone po uruchomieniu/zatrzymaniu samochodu.

Obsługa

Dotyczy: samochód z klimatyzacją postojową

Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat > **.

Natychmiastowe uruchomienie

Przyciskiem  można natychmiast włączyć/wyłączyć klimatyzowanie postojowe. Przy włączonej funkcji świeci się barwny pasek nad przyciskiem i pokazany jest pozostały czas pracy.

Po natychmiastowym uruchomieniu, klimatyzowanie postojowe pracuje maksymalnie 30 minut. W trakcie ładowania z wystarczająco wysoką mocą ładowania, klimatyzacja postojowa może pracować do 60 minut.

Programowanie timera

Mogą Państwo nastawić i uaktywnić do dwóch timerów czasu wyjazdu.

- Wybrać jeden z timerów.
- Nastawić datę i nacisnąć na **Dalej**.
- Nastawić czas zegarowy (czas wyjazdu) i nacisnąć na **OK**.
- W razie potrzeby nastawić drugi timer.

Za pomocą czasu wyjazdu można ustalić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Godzina wyjazdu może przypadać maksymalnie sześć dni w czasie przyszłym. Klimatyzowanie postojowe pracuje po osiągnięciu czasu wyjazdu jeszcze przez około dziesięć minut.

Po wyłączeniu zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu, na górnym wyświetlaczu pojawiają się informacje na temat aktywnego timera. Przyciskiem  można natychmiast uruchomić nastawione klimatyzowanie albo przyciskiem **>** przejść do menu klimatyzowania postojowego.

Informacja

- Aby timer mógł prawidłowo działać, należy upewnić się, że czas zegarowy i data w ustawieniach systemowych są zgodne ⇒ *strona 303*.
- Również przy nastawionym timerze, klimatyzowanie postojowe może zostać natychmiast włączone/wyłączone.
- Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego za pomocą timeru ładowania można jednocześnie klimatyzować wnętrze samochodu ⇒ *strona 147*. Moc klimatyzowania zależy od wydajności przyłącza prądowego.

Pozostałe ustawienia

Dotyczy: samochód z klimatyzacją postojową

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Klimat >  > **.

Klimat przy odryglowaniu

Jeżeli ta funkcja jest uaktywniona, klimatyzowanie pracuje nadal po odryglowaniu samochodu, jeszcze przez pięć minut.

Komfortowa klimatyzacja postoj.

Dotyczy: samochód z komfortowym klimatyzowaniem postojowym

Mogą Państwo nastawić, czy przy klimatyzacji postojowej również powinno zostać uaktywnione komfortowe ogrzewanie jak np. ogrzewanie siedzeń*. Mogą Państwo wybrać odpowiednie strefy.

Ogrzewanie powierzchni szklanych*

Dotyczy: samochód z komfortowym klimatyzowaniem postojowym

Mogą Państwo nastawić, czy podczas klimatyzowania postojowego również tylna szyba i lusterka mają być ogrzewane.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z klimatyzacją postojową

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

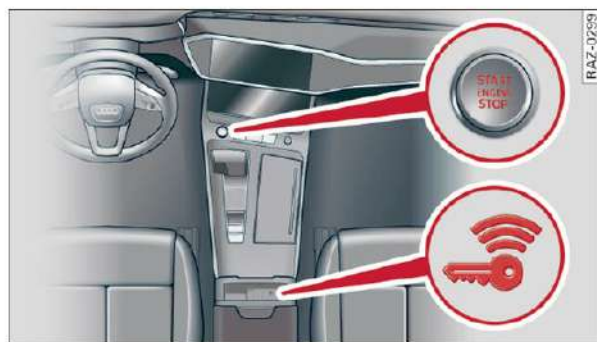
 **Klimatyzacja postojowa jest obecnie niedostępna, gdyż występuje usterka.**

Kiedy pojawi się ta informacja tekstowa, wystąpiła awaria systemu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Jazda

Uruchomienie samochodu

Opis



Rys. 83 Konsola środkowa: uruchamianie silnika

Warunek: kluczyk znajduje się w samochodzie. W przypadku kluczyka Audi connect*, mobilne urządzenie końcowe albo uaktywniona karta dostępu Audi connect musi leżeć w gnieździe do ładowania ⇒ *strona 240*.

Uruchamianie silnika

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**. Silnik uruchamia się.

Napęd hybrydowy Plug-in: napęd elektryczny zostanie włączony. Silnik spalinowy uruchamia się tylko w razie potrzeby. W mierniku mocy zostanie pokazane, czy napęd elektryczny jest włączony ⇒ *strona 20*.

Podczas rozruchu silnika większe odbiorniki elektryczne zostaną tymczasowo wyłączone. Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po krótkim czasie proces rozruchu zostaje automatycznie przerwany. W takiej sytuacji powtórzyć proces rozruchu po ok. 30 sekundach.

Silnik wysokoprężny: może się zdarzyć, że w niższych temperaturach silnik będzie się uruchamiał z nieznacznym opóźnieniem. Pedał hamulca należy nacisnąć i przytrzymać, aż silnik uruchomi się.

Wyłączanie silnika

- ▶ Zahamować i zatrzymać samochód.
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**. Silnik zostanie wyłączony.

Napęd hybrydowy Plug-in: napęd elektryczny i silnik spalinowy zostaną wyłączone.

Dotyczy: samochód z blokadą kierownicy: Kierownica zostanie zablokowana, kiedy w zakresie jazdy P zatrzymany będzie silnik i otwarte zostaną drzwi kierowcy. Blokada kierownicy utrudnia możliwość kradzieży samochodu.

Wyłączanie silnika w sytuacji awaryjnej

Jeżeli w wyjątkowej sytuacji jest to konieczne, można zatrzymać silnik za pomocą funkcji awaryjnego wyłączania*, również w czasie jazdy.

- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP** dwukrotnie, w krótkim odstępie czasu, albo nacisnąć i przytrzymać dłużej.

Włączanie/wyłączanie zapłonu

Kiedy trzeba tylko włączyć albo wyłączyć zapłon, bez uruchomienia silnika, należy postępować w poniższy sposób:

- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**, bez wciskania pedału hamulca.

Automatyczne wyłączanie zapłonu

Aby uniknąć rozładowania akumulatora samochodowego, zapłon i ewentualnie oświetlenie zewnętrzne mogą zostać automatycznie wyłączone.

Warunki:

- Napęd konwencjonalny: system Start-Stop wyłączył silnik.
- Napęd hybrydowy Plug-in: jechali Państwo samochodem. Silnik spalinowy nie pracuje.
- Opuścili Państwo samochód na dłużej, niż 30 sekund.
- Zapłon jest włączony.

Opuszczenie samochodu zostało zidentyfikowane między innymi na podstawie poniższych czynników:

- Drzwi kierowcy zostały otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Pedał hamulca nie został wciśnięty.

Zapłon został wyłączony również po 30 minutach, albo kiedy samochód został zaryglowany z zewnątrz.

**UWAGA**

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma. Pełna zdolność funkcji wspomagania siły hamowania i wspomagania kierownicy nie jest zagwarantowana. W razie potrzeby, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.
- Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toczeniem się ⇒ *strona 113*.

**OSTROŻNIE**

- Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty.

**Informacja**

- Krótkotrwałe odgłosy podczas uruchamiania i zatrzymywania silnika są zjawiskiem normalnym i nie są powodem do niepokoju.
- Po zatrzymaniu silnika, również przy wyłączonym zapłonie, wentylator chłodnicy może nadal pracować do ok. 10 minut, albo po pewnym czasie znowu się włączyć.
- W ekstremalnie niskich temperaturach zewnętrznych samochód może się ewentualnie nie uruchomić.
- Moc jest dostępna w pełnym zakresie dopiero w silniku rozgrzanym do temperatury roboczej. W zależności od typu silnika, mogą do tego rozgrzać się określone elementy napędu. W trakcie tej fazy rozgrzewania pojawia się

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



System uruchamiania silnika: usterka! Proszę udać się do serwisu

Nie wyłączać zapłonu, ponieważ w razie potrzeby nie będzie go można następnie włączyć. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



System uruchamiania silnika: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła awaria systemu rozruchu silnika. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



Kluczyk z pilotem: nie zidentyfikowano kluczyka. Czy kluczyk nadal jest w samochodzie?

Kluczyk samochodu został wyjęty z samochodu podczas pracy silnika. Jeżeli kluczyk znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu, ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz.



Kluczyk i smartfon nie wykryte. Czy kluczyk i smartfon są nadal w samochodzie?

Kluczyk samochodu i smartfon zostały wyjęte z samochodu podczas pracy silnika. Kiedy kluczyk samochodu i smartfon znajdują się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu, ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz.



Kluczyk z pilotem: przytrzymaj tylną stronę przy oznaczonej powierzchni. Patrz instrukcja obsługi

Bateria kluczyka jest wyczerpana albo wystąpiła usterka. W celu uruchomienia samochodu należy dodatkowo przytrzymać kluczyk w oznaczonym położeniu ⇒ *strona 111, rys. 83*.

Jeżeli wystąpiła trwała usterka, należy niebawem udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ►

Przytrzymaj kluczyk tylną stroną w oznaczonym miejscu lub włóż smartfon do gniazda ładowania

Bateria kluczyka jest wyczerpana albo wystąpiła usterka. W celu uruchomienia samochodu należy dodatkowo przytrzymać kluczyk w oznaczonym położeniu  ⇒ *strona 111, rys. 83* albo zastosować kluczyk Audi connect.

Jeżeli wystąpiła trwała usterka, należy niebawem udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Tryb jazdy

Ruszanie, zatrzymywanie się, parkowanie

Ruszanie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Wybrać zakres jazdy D albo R.
- ▶ Zwolnić hamulec postojowy.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca. Samochód może zacząć się toczyć.
- ▶ Wcisnąć pedał jazdy, aby przyspieszyć.

Zabezpieczenie samochodu przed toceniem się

Należy zabezpieczyć samochód przed niezamierzonym toceniem się.

- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Wybrać zakres jazdy P.
- ▶ Kiedy parkują Państwo na pochyłej drodze, należy obrócić kierownicę w taki sposób, aby samochód toczył się w stronę krawężnika, jeżeli zostanie wprowadzony w ruch.

Jeżeli jeden z takich środków nie jest możliwy, np. z powodu braku zasilania elektrycznego samochodu, należy dodatkowo zabezpieczyć Państwa samochód przed toceniem się.

- ▶ Zatrzymywać samochód wyłącznie na poziomym podłożu.
- ▶ Zablokować koła przednie i tylne odpowiednimi metodami.

Zawsze należy najpierw włączyć hamulec postojowy, zanim wybrany zostanie zakres jazdy P. W ten sposób można spowodować, że mechanizm

blokowania na pochyłonej jezdni nie będzie zbyt mocno obciążony.



UWAGA

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - należy zawsze włączyć hamulec postojowy. Inaczej samochód nie będzie zabezpieczony przed toceniem się - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru - niebezpieczeństwo wypadku!
- Włączony hamulec postojowy, po uruchomieniu pedału jazdy może się automatycznie wyłączyć. Nie należy niedbale uruchamiać pedału jazdy, a podczas zatrzymywania samochodu należy zawsze zwracać uwagę, czy włączony jest zakres jazdy P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Wychodząc z samochodu należy wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kluczyk. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy w samochodzie pozostają inne osoby lub zwierzęta. W przeciwnym razie mogą one nieumyślnie uruchomić samochód, zwolnić hamulec postojowy albo uruchomić wyposażenie elektryczne - niebezpieczeństwo wypadku!
- W zamkniętym samochodzie nie należy pozostawiać osób ani zwierząt. Zaryglowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Jeżeli samochód nie ruszy bezpośrednio po zwolnieniu pedału hamulca, samochód może zacząć toczyć się wstecz. Natychmiast wcisnąć pedał hamulca, albo włączyć hamulec parkowania.



OSTROŻNIE

Kiedy trzeba się zatrzymać na wzniesieniu, należy zawsze przytrzymać samochód wciskając pedał hamulca, aby uniknąć toczenia się samochodu wstecz. Nie należy podejmować próby zatrzymywania samochodu przez ciągłe wciskanie pedału jazdy. Przekładnia może ulec przegrzaniu - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Asystent ruszania na wzniesieniu

Kiedy podczas ruszania na wzniesieniach zostanie zdjęta noga z pedału hamulca, siła hamowania pozostanie zachowana przez kilka sekund. W tym momencie można ruszyć bez toczenia się samochodu wstecz.

Warunek: drzwi kierowcy są zamknięte, silnik został uruchomiony, a samochód jest ustawiony w kierunku jazdy.

- Aby uaktywnić asystenta ruszania na wzniesieniu, należy na postoju przytrzymać pedał hamulca wciśnięty przez kilka sekund.

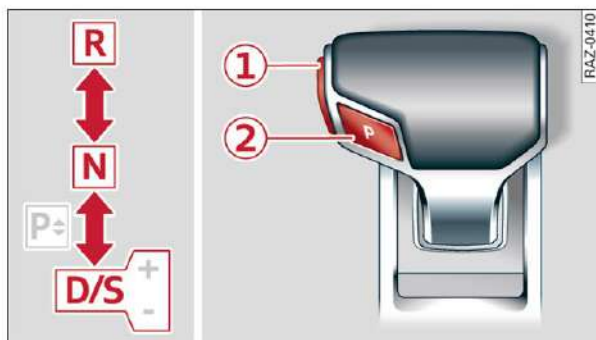
Z asystenta utrzymywania ⇒ *strona 128* należy korzystać, kiedy siła hamowania ma zostać utrzymana nie tylko na kilka sekund, tylko trwale.



UWAGA

- Jeżeli samochód nie ruszy bezpośrednio po zwolnieniu pedału hamulca, samochód może zacząć toczyć się wstecz. Natychmiast wcisnąć pedał hamulca, albo włączyć hamulec parkowania.
- Asystent ruszania na wzniesieniu nie w każdych okolicznościach może utrzymać samochód na wzniesieniu (np. na śliskiej albo na oblodzonej nawierzchni).

Zakresy jazdy i programy jazdy



Rys. 84 Konsola środkowa: dźwignia przełączania

Przekładnia automatyczna przełącza automatycznie, w zależności od wybranego zakresu jazdy i od aktualnego sposobu jazdy. Przy powściągliwym sposobie jazdy, wcześniejsze przełączanie na wyższy bieg i późniejsze przełączanie na niższy ma pozytywny wpływ na zużycie paliwa. Przy sporto-

wym sposobie jazdy przekładnia zezwala na wyższe obroty.

Zakresy jazdy są wskazywane obok dźwigni przełączania.

- **P** (Park): blokada parkowania
- **R** (Reverse): jazda wstecz
- **N** (Neutral): bieg jałowy
- **D** (Drive): jazda w przód

Wybieranie zakresu jazdy

Warunek: zapłon jest włączony.

- Zatrzymać samochód i wcisnąć pedał hamulca.
- Nacisnąć przycisk odblokowania ① w dźwigni przełączania i przytrzymać.
- Aby wybrać kolejny zakres jazdy, należy poruszyć dźwignią przełączania do pierwszego punktu oporu, do przodu albo do tyłu.
- Aby pominąć jeden z zakresów jazdy (np. z D na R), należy przesunąć dźwignię przełączania poza pierwszy punkt oporu, w odpowiednie położenie przekładni.
- Wybrany zakres jazdy jest wyróżniony oświetleniem obok dźwigni przełączania.

Zakres jazdy N (bieg jałowy)

W zakresie jazdy N siła nie jest przenoszona na koła napędowe. Zakres jazdy N należy stosować np. w myjni przejazdowej (w procesie taśmowym).

Jeżeli podczas jazdy (szybciej niż 2 km/h) nieumyślnie włączony zostanie zakres jazdy N, można ponownie przełączyć na D, również bez wciśnięcia hamulca.

Przy zakresie jazdy N, ze względów bezpieczeństwa nie można zablokować samochodu.

Zakres jazdy P (blokada parkowania)

Warunek: zapłon jest włączony.

W zakresie jazdy P samochód jest zabezpieczony przed toczeniem się przez blokadę parkowania. Blokada parkowania jest mechanicznym zarygłowaniem przekładni.

- Zatrzymać samochód i wcisnąć pedał hamulca.
- Nacisnąć przycisk P ② w dźwigni przełączania. ►

- Zakres jazdy P świeci się w wyróżniony sposób obok dźwigni przełączania.

Przy wyłączeniu silnika w zakresie jazdy D albo R, automatycznie włączony zostanie zakres P. Po wyłączeniu silnika w zakresie N, po ok. 30 minutach nastąpi automatyczne włączenie zakresu P.

Dotyczy: samochód z przekładnią S tronic: jeżeli chcą Państwo przełączyć zakresy z P na D albo na R, silnik musi być włączony.

Dotyczy: samochód z przekładnią tiptronic: jeżeli chcą Państwo przełączyć z zakresu P na inny zakres jazdy, silnik musi być włączony.

Kiedy nie można wyłączyć P, ponieważ samochód jest bez zasilania, należy w razie potrzeby awaryjnie wyłączyć blokadę parkowania ⇒ *strona 118*.

Wybieranie programu jazdy

W ramach zakresu jazdy D mogą zostać wybrane różne programy jazdy. Mają one wpływ na momenty przełączania przez przekładnię i na reakcje pedału jazdy.

Wybrany program jazdy zostanie na krótko pokazany w zestawie wskaźników.

- **D** (Drive): normalny tryb jazdy
- **E** (Efficiency*): tryb jazdy z oszczędnym zużyciem paliwa
- **S** (Sport): sportowy tryb jazdy

Kiedy w Audi drive select* wybrany zostanie tryb **dynamic** albo **efficiency**, uaktywniony zostanie program jazdy S albo E. Przy wyłączeniu zapłonu ponownie zostanie przywrócony zakres jazdy D.

Aby przełączać między aktualnym zakresem jazdy a S, należy nacisnąć dźwignię przełączania do tyłu.

Napęd hybrydowy Plug-in: w programie jazdy S, nie wszystkie tryby hybrydowe Plug-in są możliwe. Program jazdy albo tryb hybrydowy Plug-in zostaną podczas obsługi automatycznie dopasowane, jeżeli nie są łączone.

UWAGA

- Przed ruszeniem należy skontrolować, czy wybrany zakres jazdy jest wyróżniony i świeci się obok dźwigni przełączania.

- Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toczeniem się ⇒ *strona 113*.
- Gdy silnik pracuje, przy wszystkich zakresach jazdy (oprócz P i N) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane – samochód „petza”.
- Nie należy wciskać pedału jazdy, jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku zmieniany jest zakres jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nie wolno włączać zakresu jazdy R - niebezpieczeństwo wypadku!
- Również przy wyłączonym zapłonie samochód może się toczyć.

Informacja

Jeżeli w ciągu jednej sekundy nastąpi przełączenie między zakresem jazdy D i R w jedną i drugą stronę, hamulca nie trzeba wciskać. To umożliwia np. „swobodne kotysane” samochodem.

Przełączanie ręczne



Rys. 85 W konsoli środkowej: przełączanie zakresów dźwignią



Rys. 86 Kierownica: przełączniki*

W ramach zakresu jazdy D można ręcznie przełączać biegi. Przekładnia znajduje się w trybie tiptronic.

Przełączanie dźwignią

Na ręczny tryb zmiany biegów można przełączyć zarówno na postoju, jak też w czasie jazdy.

- ▶ Aby zmienić na ręczny tryb zmiany biegów, należy pochylić dźwignię przełączania w stronę przedniego pasażera ⇒ rys. 85. W zestawie wskaźników pojawia się M.
- ▶ Przełączanie na wyższy bieg: przesunąć dźwignię przełączania w przód (+).
- ▶ Przełączanie na niższy bieg: nacisnąć dźwignię przełączania do tyłu (-).
- ▶ Aby ponownie przełączyć na tryb automatyczny, należy pochylić dźwignię przełączania w stronę kierowcy.

Przełączanie przełącznikiem

Dotyczy: samochód z przełącznikami

- ▶ Przełączanie na wyższy bieg: nacisnąć przełącznik (+) ⇒ rys. 86.
- ▶ Przełączanie na niższy bieg: nacisnąć przełącznik (-).
- ▶ Dotyczy: samochód z przekładnią tiptronic: aby włączyć najniższy możliwy bieg dla maksymalnego przyspieszania, należy wcisnąć i przytrzymać przełącznik (-).
- ▶ Aby ponownie zmienić na tryb automatyczny, należy nacisnąć przełącznik (+) i przytrzymać przez dłuższy czas, albo nacisnąć dźwignię przełączania do tyłu.

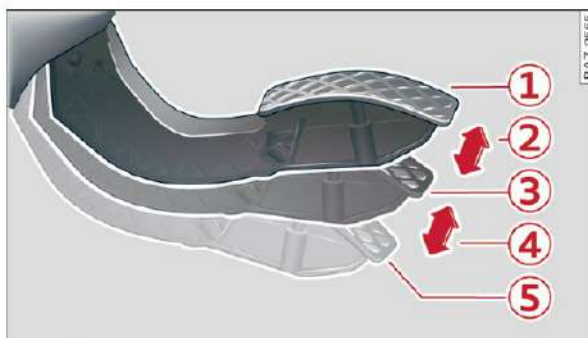
Jeżeli przez krótki czas nie dotykają Państwo przełącznika, przekładnia powraca w tryb automatyczny. Aby trwale przełączyć na tryb ręczny, należy pochylić dźwignię przełączania w stronę przedniego pasażera.

Informacja

- Przekładnia pozwala tylko na przełączanie ręczne, kiedy obroty silnika pozostają w dopuszczalnym zakresie.
- Przekładnia przed osiągnięciem krytycznego poziomu obrotów przełącza automatycznie w górę albo w dół.

– Dotyczy: model RS: zależnie od silnika, w określonych sytuacjach w zestawie wskaźników pojawia się M czerwoną czcionką. Ręczny tryb przełączania jest w tym przypadku nastawiony szczególnie sportowo. Na krótko przed osiągnięciem najwyższych dopuszczalnych obrotów silnika, przekładnia **nie** przełącza automatycznie na kolejny wyższy bieg. Odpowiednio wcześniej należy przełączyć na kolejny wyższy bieg.

Pedał jazdy



Rys. 87 Przestrzeń na nogi: pedał jazdy

Pedałem jazdy mogą Państwo przyspieszać samochód.

W zależności od wyposażenia, w MMI można nastawić reakcje dotykowe pedału jazdy.

- Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ładowanie i efektywność > Asystent wydajności**.

Informacje prognozowane

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Dotykowa reakcja pedału jazdy sygnalizuje, kiedy dla bardziej wydajnej jazdy należy zdjąć nogę z pedału.

Dołączenie silnika spalinowego

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Punkt dotykowy sygnalizuje, aż którego momentu uruchomiony zostanie silnik spalinowy. Punkt dotykowy jest zmienny i zależy od poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

- ① Swobodny bieg albo rekuperacja
- ② Napęd silnikiem elektrycznym
- ③ Punkt dotykowy

- ④ Napęd silnikiem spalinowym
- ⑤ Maksymalne przyspieszenie

Maksymalne przyspieszenie

kiedy pedał jazdy zostanie całkowicie wciśnięty, moc napędu będzie w pełni wykorzystana i osiągną Państwo maksymalne przyspieszenie – zwane również „Kick-down”.

Dotyczy: samochód z funkcją Boost: W programie jazdy D i S, przy daleko wciśniętym pedale jazdy na krótki czas może zostać dołączony silnik elektryczny. Dostępność funkcji zależy między innymi od poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego i od temperatury elementów napędu.

UWAGA

Na gładkiej i śliskiej nawierzchni, koła napędowe przy włączonym Kick-down mogą obracać się z nadmierną prędkością i spowodować zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

Launch-Control

Dotyczy: samochód z przekładnią S tronic i z maksymalnym przyspieszaniem Launch-Control

Launch Control zapewnia optymalną wartość przyspieszenia z miejsca.

Wymagania

- Silnik jest w temperaturze roboczej.
- Kierownica nie jest skręcona.
- System Start-Stop* jest wyłączony ⇒ *strona 124*.
- Asystent zatrzymania* jest wyłączony ⇒ *strona 128*.
- ESC jest ograniczony ⇒ *strona 137*.
- Wybrany jest program jazdy S ⇒ *strona 115* albo wybrany jest tryb Audi drive select* **dynamic** ⇒ *strona 132*.

Korzystanie z Launch Control

- Lewą nogą wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać całkowicie wciśnięty co najmniej przez 1 sekundę.
- Przytrzymując pedał hamulca, wcisnąć jednocześnie całkowicie prawą stopą pedał jazdy.

- Kiedy tylko silnik osiągnie stabilne obroty, należy zdjąć nogę z pedału hamulca.

Kiedy proces ruszania jest zakończony, należy ponownie całkowicie uaktywnić ESC.

UWAGA

Z systemu Launch Control można korzystać tylko, kiedy warunki drogowe na to pozwalają, a sposób jazdy i przyspieszanie samochodem nie obciąża ani nie zagraża innym uczestnikom ruchu drogowego. Zwłaszcza na gładkiej i śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną prędkością i spowodować zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

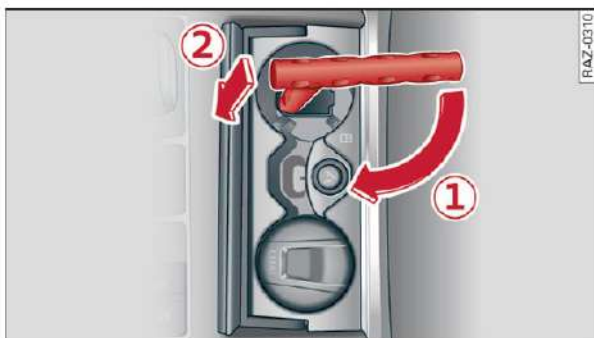
OSTROŻNIE

- Podczas przyspieszania z Launch Control wszystkie elementy samochodu są silnie obciążone. Może to prowadzić do szybszego zużycia.
- Nie należy korzystać z Launch Control w trybie holowania przyczepy – niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu, przyczepy i ładunku!

Informacja

Po przyspieszeniu z programem Launch Control, temperatura niektórych elementów samochodu może silnie wzrosnąć. Funkcja może być wtedy przez kilka minut niedostępna, aby uniknąć uszkodzenia. Po fazie ochłodzenia, Launch Control jest znowu dostępny.

Awaryjne odryglowanie blokady parkowania



Dotyczy: kierownica lewostronna

Rys. 88 konsola środkowa: blokada parkowania awaryjnie odryglowana

Awaryjne odblokowanie znajduje się w przednim uchwycie pojemnika do napoju pod pokrywą. Przestrzega ważnych informacji dotyczących holowania przyczepy ⇒ *strona 362*.

Awaryjne wyłączenie blokady parkowania

- ▶ Zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*.
- ▶ Wyjąć gumową matę.
- ▶ Podważyć pokrywę we wgłębieniu szczelinowym, wkrętakiem z kompletu narzędzi samochodowych.
- ▶ Nasadowy klucz z kompletu narzędzi samochodowych umieścić w otworze w taki sposób, aby uchwyt był skierowany w stronę pasażera.
- ▶ Dotyczy: kierownica lewostronna: obrócić klucz nasadowy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, do oporu ① i dopchnąć go następnie w dół ②, aż zostanie zablokowany.
- ▶ Dotyczy: kierownica prawostronna: obrócić klucz nasadowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, do oporu i dopchnąć go następnie w dół, aż zostanie zablokowany.
- ▶ Pozostawić nałożony klucz nasadowy.

Ponowne włączanie blokady parkowania

- ▶ Chwycić klucz nasadowy oburącz i pociągnąć go ostrożnie w górę do oporu i następnie obrócić wstecz.
- ▶ Zdjąć teraz klucz nasadowy.
- ▶ Ponownie założyć pokrywę i gumową matę.

UWAGA

- Blokadę parkowania można awaryjnie odblokować tylko w celu zjeżdżania/manewrowania samochodem.
- Blokada parkowania może zostać odryglowana tylko, kiedy samochód jest zabezpieczony przed toceniem się ⇒ *strona 113*. Niezabezpieczony samochód może ruszyć - niebezpieczeństwo wypadku!
- Awaryjne odblokowanie uruchomić tylko na poziomym podłożu albo przy lekkim nachyleniu.
- Z naciśniętym awaryjnym odblokowaniem nie mogą Państwo jechać - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Skrzynia biegów: usterka! Bezpiecznie zaparkuj samochód

Nie wolno jechać dalej. Zatrzymać samochód, kiedy to będzie tylko możliwe, w bezpiecznym miejscu i zabezpieczyć go przed toceniem się ⇒ *strona 113*. Wezwać fachową pomoc.

Skrzynia biegów: zbyt gorąca. Proszę się zatrzymać

Nie wolno jechać dalej. Zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*. Wezwać fachową pomoc.

Skrzynia biegów: zbyt gorąca. Proszę dostosować sposób jazdy

Temperatura przekładni znacznie wzrosła. Należy jechać ostrożniej albo zrobić przerwę, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

Skrzynia biegów: usterka! Możliwa dalsza jazda. Patrz instrukcja obsługi

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Samochód może jechać dalej. Należy jednak niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ►

Skrzynia biegów: usterka! Możliwa dalsza jazda z ograniczeniami. Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Skrzynia biegów: usterka! Możliwa dalsza jazda z ograniczeniami. Brak wstecznego biegu

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Wstecznego biegu nie można już włączyć. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Skrzynia biegów: usterka! Dalsza jazda w położeniu D możliwa do chwili wyłączenia silnika

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Po wyłączeniu silnika i po ponownym jego uruchomieniu nie można wybierać innych zakresów jazdy. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Dźwignia przełączania: usterka! Dalsza jazda możliwa. Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka systemowa dźwigni przełączania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Drażek biegów: usterka! Zmiana biegu możliwa dopiero po naciśnięciu obu przełączników

Wystąpiła usterka systemowa dźwigni przełączania. Można bez ograniczeń jechać dalej. Dźwignia przełączania nie działa. Zakresy jazdy na postoju mogą być wybierane tylko przez jednoczesne dotknięcie obu przełączników. Po wyłączeniu silnika, następuje automatyczne włączenie zakresu jazdy P. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Przycisk P: usterka! Auto-P przy wyłączonym silniku. Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła awaria przycisku P w dźwigni przełączania. Po wyłączeniu silnika, następuje automatyczne włączenie zakresu jazdy P. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Zagrożenie toczenia się samochodu! Położenie P niedostępne. Zaciągnij hamulec postojowy

- Blokada parkowania została wyłączona awaryjnie ⇒ *strona 118*. Albo:
- nie można włączyć blokady parkowania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*.

Dźwignię przełączania ustaw w położeniu automatycznym

Przekładnia wyszła z trybu tiptronic. Za pomocą dźwigni przełączania zmienić ponownie na tryb automatyczny ⇒ *strona 115*.

Napęd

Docieranie

Nowy samochód musi zostać dotarty przez pierwszych 1500 km, aby wszystkie poruszające się elementy dopasowały się wzajemnie i aby wzrosła żywotność silnika i innych elementów napędu.

Przez pierwszych 1000 km należy jechać najwyżej przy dwóch trzecich maksymalnie dopuszczalnych obrotów silnika i nie stosować maksymalnego przyspieszania. Przez następnych 500 km można stopniowo zwiększać obroty silnika.

Napęd konwencjonalny i łagodny napęd hybrydowy

Dotyczy: samochód z napędem konwencjonalnym albo z łagodnym napędem hybrydowym

Samochód z napędem konwencjonalnym albo z łagodnym napędem hybrydowym jest napędzany silnikiem spalinowym. Do wytworzenia energii spala on paliwo.

Samochód z łagodnym napędem hybrydowym jest wyposażony w dodatkową technologię akumulatorów.

Swobodny bieg

Dotyczy: samochód ze swobodnym biegiem

Swobodny bieg, zwany również „żeglowaniem“, pozwala oszczędzać paliwo. Silnik spalinowy jest przy tym wysprężony, a samochód toczy się bez obciążenia silnika. Swobodny bieg może się uaktywnić między 55 km/h a 160 km/h, programie jazdy D¹⁾ albo E, po zdjęciu nogi z pedału jazdy.

W zależności od wyposażenia, swobodny bieg może być włączony albo wyłączony.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asystent sprawności > Inteligentny swobodny bieg.**

W samochodzie z łagodnym napędem hybrydowym, przy uaktywnionym swobodnym biegu, silnik spalinowy może zostać automatycznie odłączony.



UWAGA

Po uaktywnieniu wolnego koła, nie występuje już hamowanie silnikiem, a samochód nie zwalnia w zwykły sposób, albo na zjazdach może być szybszy - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Mogą Państwo anulować wolne koło, wciskając pedał przyspieszenia albo hamując. Nie wielkie hamowania korekcyjne możliwe są również bez anulowania swobodnego biegu.

Napęd hybrydowy Plug-in

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Przy napędzie hybrydowy Plug-in można przełączać między rodzajami napędów silnika elektrycznego i spalinowego, albo je łączyć ⇒ *strona 121*, ⇒ *strona 116*.

Swobodny bieg

Podobnie jak w samochodach z napędem konwencjonalnym, również w samochodzie z napędem hybrydowym Plug-in może zostać odłączony silnik spalinowy, aby oszczędzić paliwo. W tym

podobnym do swobodnego biegu trybie, samochód toczy się bez działania silnika. Elektryczna część napędu pozostaje jednak podłączona i również powoduje rekuperację. Swobodny bieg może się uaktywnić w programie jazdy D albo E, po zdjęciu nogi z pedału jazdy.

Rekuperacja

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Dzięki rekuperacji samochód może odzyskiwać energię. Jednocześnie duża część energii ruchu zostanie przekształcona w energię elektryczną i zmagazynowana w akumulatorze napędu hybrydowego. Dodatkowo, oprócz hamowania silnikiem przy silniku spalinowym, samochód jest hamowany przez rekuperację. Rekuperacja może się uaktywnić w zakresie jazdy D, po wciśnięciu pedału hamulca albo po zdjęciu nogi z pedału jazdy.

Po wciśnięciu pedału hamulca, wykorzystana zostanie rekuperacja, aby zahamować samochód. Tylko w razie potrzeby, dodatkowo uaktywniane jest hamowanie. W ten sposób przy umiarkowanym sposobie jazdy jest możliwe, aby do chwili zatrzymania się samochodu hamować wyłącznie przez rekuperację i niemal nie tracić energii ani zasięgu w wyniku hamowania.

Możliwości ustawień

Mogą Państwo nastawić, czy rekuperacja ma zostać dopasowana przewidująco*, np. do przebiegu trasy.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ładowanie i sprawność > Asystent sprawności > Inteligentny ruch swobodny.**



UWAGA

W określonych przypadkach rekuperacja może hamować przewidująco. Skuteczność hamowania rekuperacji jest jednak ograniczona. Należy w każdej chwili pozostawać w gotowości do hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!

¹⁾ W zależności od kraju

**Informacja**

Przy ograniczonym albo wyłączonym układzie ESC, automatyczna rekuperacja nie jest dostępna i nie hamuje.

Tryb hybrydowy Plug-in

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Zmiana trybu hybrydowego Plug-in

Przycisk znajduje się w dolnym wyświetlaczu na pasku funkcji.

- ▶ Nacisnąć , aby przełączyć między jazdą elektryczną a hybrydową.

Jazda hybrydowa

Kiedy powierzchnia przełącznika nie świeci się, należy jechać hybrydowo. Samochód może być napędzany silnikiem spalinowym albo elektrycznym, kiedy spełnione są ku temu warunki ⇒ *strona 121, Warunki jazdy elektrycznej*.

W zależności od silnika, mogą Państwo wybierać między różnymi trybami hybrydowymi:

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ładowanie i sprawność > Tryb e-tron.**

Auto Hybrid – silnik elektryczny i silnik spalinowy efektywnie pracują razem. Tryb nadaje się szczególnie na długie trasy.

Battery Hold – samochód jest przeważnie napędzany silnikiem spalinowym, aby w znacznym stopniu osiągnąć poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Battery Charge – samochód jest napędzany silnikiem spalinowym, aby naładować akumulator wysokonapięciowy. Prowadzi to do zwiększonego zużycia paliwa.

Kiedy pojawia się , aktywne jest prowadzenie do celu przez nawigację i samochód uwzględnia dane trasy dla wyboru rodzaju napędu. Samochód oblicza, na których fragmentach trasy należy jechać elektrycznie, aby uzyskać możliwie efektywny sposób jazdy. W ten sposób fragmenty o spodziewanej niskiej prędkości jazdy, jak np. miejsco-

wości albo korki będą preferowane do jazdy elektrycznej.

Jazda elektryczna

Przy włączonym trybie EV powierzchnia przełącznika świeci się na zielono. Samochód może być napędzany elektrycznie, kiedy spełnione są ku temu warunki ⇒ *strona 121, Warunki jazdy elektrycznej*.

Warunki jazdy elektrycznej

- Poziom naładowania i temperatura akumulatora wysokonapięciowego są wystarczające.
- Program jazdy S nie jest wybrany.
- Prędkość jazdy nie przekracza ok. 140 km/h.
- Pedał jazdy nie jest zbyt mocno naciskany.

Lampki kontrolne

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące lampki kontrolne:

Symbol	Znaczenie
	Tryb EV jest włączony i aktywny. Jazdą Państwo czysto elektrycznie.
	Tryb EV jest włączony, ale tymczasowo w trybie Standby. Kiedy tylko znowu spełnione będą warunki, jazda będzie ponownie elektryczna.
	Tryb EV jest niedostępny, ponieważ warunki dla jazdy elektrycznej nie są spełnione.
	Silnik spalinowy pracuje.
	Tryb hybrydowy Battery Hold jest aktywny.
	Tryb hybrydowy Auto Hybrid jest aktywny.
	Tryb hybrydowy Auto Hybrid jest aktywny. Dane nawigacyjne zostaną uwzględnione.
	Tryb hybrydowy Battery Charge jest aktywny.

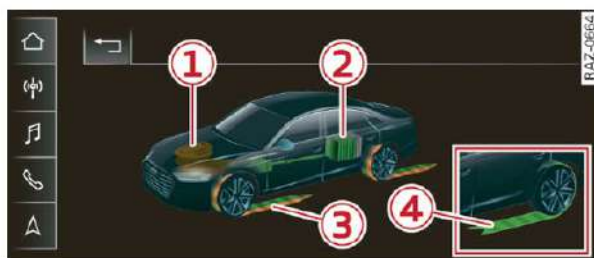
**Informacja**

- W zależności od reakcji jazdy, w trybie **Battery Charge** i **Battery Hold** poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może się mimo to obniżyć.

- Przy przedawnionym materiale mapy, dane nawigacyjne nie zostaną uwzględnione.
- Kiedy w nawigacji wybrany zostanie cel leżący poza zasięgiem elektrycznym, ewentualnie nastąpi wyjście z trybu EV.

Wskaźnik przepływu energii

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 89 MMI: wskaźnik przepływu energii

Można wyświetlić aktualny rozkład energii samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Wskazania samochodu.**
- W razie potrzeby przeglądać do wskazania **Wskaźnik przepływu energii.**

- 1 Silnik spalinowy
 - pomarańczowy: silnik włącz
 - szary: silnik wyłącz
- 2 Akumulator wysokonapięciowy
 - zielony: poziom naładowania
 - szary: napęd nie jest włączony
- 3 strzałka kierunku ruchu
 - zielony: jazda elektryczna
 - pomarańczowy: jazda z silnikiem spalinywym
 - zielono-pomarańczowy: jazda z funkcją Boost
- 4 strzałka kierunku ruchu
 - zielony: rekuperacja



Informacja

Wskaźnik przepływu energii może zostać wyświetlony również w zestawie wskaźników w nagłówku Funkcje samochodu.

Monitor zasięgu jazdy

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 90 Monitor zasięgu jazdy

Można wyświetlić przewidywany zasięg jazdy samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Wskazania samochodu.**
- W razie potrzeby przeglądać do wskazania **Monitor zasięgu jazdy.**

- 1 Potencjał zasięgu jazdy (wartość)
- 2 Potencjał zasięgu jazdy (graficznie)
- 3 Całkowity zasięg (graficznie)
- 4 Całkowity zasięg (wartość)
- 5 Zasięg elektryczny (wartość)

Potencjał zasięgu jazdy: wartość podaje odcinek, który mogą Państwo dodatkowo uzyskać przez wyłączenie określonych funkcji komfortu. Funkcje komfortu o dużym zużyciu energii zostaną pokazane na liście we wskazaniu.



Informacja

- Zasięg jazdy można również wyświetlić w zestawie wskaźników w komputerze pokładowym.
- Podany zasięg jazdy jest zależny od dotychczasowych i prognozowanych wartości zużycia. Mogą na nie wpływać np. włączone funkcje komfortu.

Statystyka

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Mogą Państwo wyświetlić statystykę dotyczącą odcinków pokonywanych elektrycznie i pokonywanych z napędem paliwowym. Wartości zostaną pobrane z pamięci krótko- i długookresowej komputera samochodowego.

- Wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Tablice wskaźników**.
- Przewijać ewentualnie do wskazania **Statystyka e-tron krótka** albo **Statystyka e-tron długa**.

Dźwięk samochodu

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Napęd elektryczny wytwarza wyraźnie mniej odgłosów niż silnik spalinowy. Aby podczas jazdy elektrycznej można było lepiej słyszeć samochód, w wersjach dla niektórych krajów wytwarzany jest sztucznie dźwięk samochodu. Przy wyższych prędkościach jazdy, kiedy opony i odgłosy pędu powietrza wzrastają, dźwięk samochodu zostaje automatycznie wyłączony.



UWAGA

Podczas jazdy elektrycznej, inni uczestnicy ruchu drogowego mogą ewentualnie słyszeć samochód mniej wyraźnie. Dotyczy to zwłaszcza obszarów o mniejszym ruchu pojazdów, podczas manewrowania albo jazdy wstecz – niebezpieczeństwo wypadku!

Jazda efektywna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa i zużycie energii, obciążenie środowiska i zużywanie się silnika, hamulców i opon w znacznym stopniu zależą od indywidualnego stylu jazdy. Dlatego, w celu wydajnego i proekologicznego sposobu jazdy należy przestrzegać poniższych zasad:

- Wybrać tryb Audi drive select* **efficiency**.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne, jak np. ogrzewanie siedzeń*.
- Jechać przewidując, unikając niepotrzebnego przyspieszania i hamowania.
- Unikać wysokich prędkości jazdy.
- Należy unikać zbędnego balastu jak np. nieużywana zabudowa dachu albo tylny bagażnik.
- Przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach.
- Zlecać regularną obsługę samochodu.
- Nie pozostawiać pracującego silnika na postoju.
- W lecie nie należy jeździć na oponach zimowych.

- Korzystać z systemu Start-Stop.
- Korzystać z efektu hamowania silnikiem.
- Unikać jazdy na krótkich odcinkach.



Informacja

Przy sportowym sposobie jazdy może dochodzić do wyraźnego wzrostu emisji hałasu. Należy być świadomym społecznej odpowiedzialności i respektować prawa innych ludzi oraz środowiska naturalnego, w szczególności w czasie ciszy nocnej.

System zarządzania energią

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną. W ten sposób znacznie poprawia się zdolność do uruchamiania silnika i żywotność akumulatora samochodowego.



Informacja

- Podczas częstej jazdy na krótkich trasach może się zdarzyć, że akumulator rozruchowy nie będzie dostatecznie ładowany w czasie jazdy. W ten sposób, funkcje komfortu odbiorników elektrycznych mogą być tymczasowo niedostępne.
- Podczas dłuższych okresów postoju albo korzystania z odbiorników elektrycznych bez pracy silnika, akumulator samochodu stopniowo się rozładowuje. Aby utrzymać zdolność rozruchu, odbiorniki elektryczne zostają ograniczone albo odłączone.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



Napęd: usterka! Bezpiecznie zaparkuj samochód

Wystąpiła awaria systemu napędowego. Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania mogą zostać uszkodzone. Niezwłocznie zatrzymać samochód, kiedy tylko będzie to możliwe i nie jechać dalej. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*. Zlecić usunięcie awarii w specjalistycznym serwisie.



Napęd: usterka! Proszę udać się do serwisu ►

Wystąpiła awaria systemu napędowego. Ze zmniejszoną prędkością należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Dźwięk silnika: usterka! Pojazd niesłyszalny dla pieszych. Proszę udać się do serwisu**

Wystąpiła usterka dźwięku silnika. Jechać szczególnie ostrożnie, ponieważ inni uczestnicy ruchu drogowego nie mogą słyszeć samochodu podczas jazdy elektrycznej. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Pozostałe lampki kontrolne

Kiedy  świeci się, przebieg jest ograniczony, ponieważ np. silnik spalinowy nie jest już dostępny. Należy przestrzegać dalszych informacji w zestawie wskaźników.

System Start-Stop

Opis

Dotyczy: samochód z systemem Start-Stop

System Start-Stop może pomagać oszczędzić paliwo i zmniejszyć wydzielanie się CO₂.

W trybie Start-Stop, po zatrzymaniu samochodu np. przed sygnalizacją świetlną, silnik zostaje automatycznie wyłączony. Jeżeli spełnione są określone warunki, silnik może zostać wyłączony, zanim samochód się zatrzyma. Jeżeli w takim przypadku wciśnięty zostanie pedał jazdy, silnik się uruchomi i siła napędowa zostanie ponownie przeniesiona.

Zapłon i ważne systemy wspomagające jak np. wspomaganie siły hamowania, pozostają dostępne w tej fazie Stop. W razie potrzeby, silnik automatycznie ponownie uruchamia się.

Kiedy tylko zapłon zostanie włączony, system Start-Stop automatycznie uaktywnia się.

Wyłączanie/włączanie systemu Start-Stop

Przycisk  znajduje się w konsoli środkowej, powyżej dźwigni przełączania. Przy wyłączonej funkcji w przycisku świeci się dioda LED.

- W celu włączenia/wyłączenia nacisnąć .

Kiedy system zostanie wyłączony w trakcie fazy Stop, silnik automatycznie włączy się ponownie.

Podstawowe wymagania

- Drzwi kierowcy i pokrywa przedziału silnikowego są zamknięte.
- Włączony jest zakres jazdy P, N albo D.
- Kierownica nie jest silnie skrecona.
- Samochód od czasu ostatniego zatrzymania się jechał z prędkością powyżej 3 km/h.



OSTROŻNIE

Przed przejeżdżaniem przez kałuże należy również wyłączyć system Start-Stop ⇒ *strona 124*.



Informacja

- W zależności od sytuacji jazdy, silnik może zostać zatrzymany już podczas **rozpędzania się** z postoju. Jednocześnie możliwe jest płynne przejście ze swobodnego biegu* do fazy Stop ⇒ *strona 120*, ⇒ *strona 120*.
- Kiedy po włączeniu wstecznego biegu wybrany zostanie zakres jazdy D, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system mógł ponownie wyłączyć silnik. To umożliwia manewrowanie bez zatrzymywania silnika.

Zatrzymywanie/rozruch silnika

Dotyczy: samochód z systemem Start-Stop

- Zahamować samochód i pozostawić na postoju, wciskając nogą pedał hamulca. W zestawie wskaźników pojawia się lampka kontrolna , kiedy tylko silnik zostanie automatycznie zatrzymany.
- Po zdjęciu nogi z pedału hamulca, silnik ponownie się uruchamia. Lampka kontrolna gaśnie.

Kiedy hamulec postojowy jest włączony albo asystent utrzymywania* się włączy, silnik uruchomi się dopiero po wciśnięciu pedału jazdy.



Informacja

- W trakcie fazy Stop wcisnąć pedał hamulca, aby zabezpieczyć samochód przez toczeniem się.

- Jeżeli w fazie Stop naciśnięty zostanie przycisk **[START ENGINE STOP]**, zapłon zostanie wyłączony.
- Kiedy w fazie Stop, kierowca na krótko wyjdzie z samochodu i znowu wsiądzie, musi następnie zamknąć drzwi kierowcy i zapiąć pas, aby silnik mógł się ponownie uruchomić.
- Kierowca może samodzielnie sterować, czy silnik ma zostać wyłączony, czy nie, zmniejszając lub zwiększając siłę hamowania. Kiedy hamulec zostanie tylko lekko wciśnięty, np. w ruchu drogowym Stop-and-Go, albo podczas skręcania, przy zatrzymaniu się samochodu nie zostanie włączona faza Stop. Kiedy tylko hamulec zostanie silniej naciśnięty, silnik wyłączy się.

Automatyczne uruchomienie/zatrzymanie silnika

Dotyczy: samochód z systemem Start-Stop

System sprawdza przed i w trakcie każdej fazy Stop, czy spełnione są określone warunki i zależnie od sytuacji decyduje, czy i jak długo silnik ma być zatrzymany. Kiedy np. wystąpi wysokie zużycie prądu, silnik nie zostanie zatrzymany. Następujące czynniki wpływają między innymi na automatyczne uruchomienie albo zatrzymanie silnika:

- Warunki otoczenia (pochylenia, wzniesienia, wysokość, temperatura)
- Akumulator (poziom naładowania, temperatura, zużycie prądu)
- Temperatura silnika
- Systemy asystujące kierowcy
- Zachowania kierowcy

Informacje dla kierowcy

Dotyczy: samochód z systemem Start-Stop

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Napęd: proszę uruchomić samochód ręcznie

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy spełnione są określone warunki w trakcie fazy Stop, a silnik nie może zostać ponownie uruchomiony przez system Start-Stop. Silnik musi zostać uruchomiony przyciskiem **[START ENGINE STOP]**.

System rozruchu samochodu: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła awaria systemu Start-Stop. Należy niezwłocznie dojechać do warsztatu i zlecić usunięcie usterki.

Hamowanie

Zasady ogólne

Pedałem hamulców mogą Państwo spowolnić samochód.

Odgłosy eksploatacji

Zależnie od prędkości jazdy, siły hamowania i warunków otoczenia (np. temperatura, wilgotność) może dochodzić do powstawania odgłosów podczas hamowania.

Skuteczność hamowania

Czas reakcji hamulców zależy od warunków pogodowych i otoczenia. Aby zagwarantować optymalną skuteczność hamowania, układ hamulcowy oczyszcza się samoczynnie w regularnych odstępach. W tym celu, przy wyższych prędkościach jazdy i przy włączonych wycieraczkach szyby okładziny hamulcowe na krótki czas przylegają do tarcz hamulcowych.

Jeżeli układ hamulcowy np. po jeździe w czasie ulewnego deszczu jest mokry, może to powodować opóźnioną skuteczność hamowania. Inne przyczyny, które powodują tymczasowo dłuższy czas reakcji hamulców, to np.:

- wilgotność
- niskie temperatury, lód i śnieg
- droga posypana solą
- zabrudzenie okładzin

Korozja

Przy niskim obciążeniu okładzin hamulcowych, podczas dłuższych okresów postoju albo przy małym przebiegu, na tarczach hamulcowych może powstawać korozja. W takim przypadku, przez kilkukrotne silne hamowanie przy dużej prędkości można oczyścić tarcze hamulcowe ⇒ ⚠.

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in: wybrać w tym celu zakres jazdy N, aby w celu hamowania nie używać rekuperacji.

Okładziny hamulcowe

Nowe okładziny hamulcowe, w trakcie pierwszych 400 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania, muszą się najpierw „doszlifować”. Nieco zmniejszoną siłę hamowania można wyrównać silniejszym naciskaniem pedału hamulca. W okresie docierania unikać wysokiego obciążenia hamulców.

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in: ponieważ do hamowania wykorzystywana jest również rekuperacja, okres docierania okładzin hamulcowych wynosi 800 km.

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Podczas częstej jazdy w mieście i na krótkich odcinkach, albo przy bardzo sportowym sposobie jazdy zużycie okładzin hamulcowych zwiększa się.

Hamulce ceramiczne

Dotyczy: samochód z hamulcami ceramicznymi

Hamulce ceramiczne odznaczają się wspianiałymi parametrami zatrzymywania.

Przy nowych ceramicznych tarczach hamulcowych droga hamowania może być znacznie dłuższa, niż przy tarczach normalnych. Ponadto, ze względu na właściwości materiałów, w szczególności przy niskich prędkościach jazdy może dojść do powstawania odgłosów. Ponadto, przy dużej wilgotności, ceramiczne tarcze hamulcowe wchłaniają więcej wilgoci. Dlatego może chwilowo dochodzić do obniżonej skuteczności hamowania w porównaniu z suchymi hamulcami. Można to wyrównać, wywierając większy nacisk na pedał.

Asystent hamowania po kolizji

Asystent hamowania po kolizji pomaga zredukować zagrożenie wyrzucenia i niebezpieczeństwo kolejnych kolizji podczas wypadku. Kiedy sterownik poduszki bezpieczeństwa zarejestruje kolizję, system ESC wyhamuje samochód.

Samochód nie zostanie wyhamowany automatycznie, kiedy:

- Kierowca wciśnie pedał jazdy, albo
- Siła hamowania wywołana naciśniętym pedałem hamulca jest większa, niż siła hamowania wywołana przez system.
- Układ ESC, układ hamulcowy albo instalacja elektryczna nie są sprawne.



UWAGA

- Hamowanie mające na celu oczyszczenie hamulców wykonywać tylko, gdy pozwalają na to warunki na drodze. Pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie mogą być zagrożeni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Wykonanie prac w układzie hamulcowym należy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z zaleceniami fabrycznymi firmy Audi – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Błędnie wykonane naprawy mogą ponadto ograniczyć działanie.
- Nie dopuścić do odjechania z miejsca samochodu, którego silnik jest wyłączony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przy samoczynnie prowadzonych manewrach hamowania, pedał hamulca może się automatycznie poruszać w kierunku uruchamiania. Nie wkładać nogi pod pedał hamulca - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

- Nie pozwolić na „szlifowanie” hamulców przez lekkie naciskanie pedału hamulca, jeżeli nie ma potrzeby faktycznego hamowania. Może prowadzić to do przegrzewania hamulców, co spowoduje wydłużenie się drogi hamowania i zwiększone zużycie.
- Należy przestrzegać ważnych informacji dotyczących pokonywania zjazdów ⇨ *stro- na 130*. Dotyczy to zwłaszcza trybu holowania przyczepy.



Informacja

- Przed dodatkowym zamontowaniem przedniego spoilera, pełnych kołpaków kół itp., upewnić się, czy dopływ powietrza do hamulców nie zostanie ograniczony – w przeciwnym razie hamulce mogą się zbyt mocno rozgrzewać.

– Należy również przestrzegać informacji dotyczących płynu hamulcowego ⇒ *strona 329*.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

🚨 Hamulce: usterka! Bezpiecznie zatrzymaj samochód

Wystąpiła usterka w systemie hamowania. Kiedy dodatkowo świecą się  i , układy ABS, ESC i rozdzielacz siły hamowania są niesprawne. Kiedy wspomaganie siły hamowania nie powiedzie się, w celu hamowania należy użyć wyraźnie większej siły.

Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc. Przestrzegać pozostałych zasad bezpieczeństwa ⇒ .

🔧 Okładzina hamulca: graniczne zużycie. Dalsza jazda możliwa. Proszę udać się do serwisu

Okładzina hamulcowa jest zużyta. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulcowych.

Wspomaganie hamowania: ograniczone działanie. Możliwa dalsza jazda. Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka we wspomaganiu siły hamowania. Wspomaganie siły hamowania jest nadal dostępne przy ograniczonej funkcji. Jednocześnie reakcje hamowania są inne niż zwykle. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Wspomaganie hamowania: nastąpi wyłączenie. Patrz instrukcja obsługi

Po wyłączeniu zapłonu, wspomaganie siły hamowania zostaje utrzymane jeszcze przez krótki czas. Zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*.

Pozostałe lampki kontrolne

🚨 – Hamulce zostały mocno obciążone podczas dłuższego zjazdu w dół. Postępować zgodnie ze wskazaniami w informacji tekstowej, aby wyko-

rzystać się hamowania silnikiem i odciążyć hamulce.



UWAGA

W razie usterki ABS, ESC i rozdzielacza siły hamowania, reakcje które stabilizują samochód nie są już dostępne. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

Elektromechaniczny hamulec postojowy

Obsługa hamulca postojowego

Elektromechaniczny hamulec postojowy służy do zabezpieczenia samochodu przed nieumyślnym toceniem się.

Przycisk  znajduje się w konsoli środkowej, poniżej dźwigni przełączania. Świeci się przy włączonym hamulcu postojowym. Hamulec postojowy można zwolnić ręcznie albo automatycznie podczas ruszania.

Włączanie i zwalnianie hamulca postojowego

- ▶ Włączanie: pociągnąć przycisk .
- ▶ Kiedy pojawi się , hamulec postojowy zatrzyma samochód. Można zdjąć nogę z pedału hamulca.
- ▶ Zwalnianie: przy włączonym zapłonie wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać oraz nacisnąć przycisk .

Kiedy czerwona lampka kontrolna miga, siła hamowania nie jest wystarczająco intensywna lub zredukowana. Podczas zatrzymywania zabezpieczyć dodatkowo samochód, wybierając zakres jazdy P, albo wciskając pedał hamulca. Przed ruszeniem zwrócić uwagę, czy lampka kontrolna zgasła.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania

Warunek: drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest założony, świeci się lampka kontrolna .

- ▶ Wcisnąć pedał jazdy, aby ruszyć. ▶

UWAGA

- Należy zawsze przestrzegać prawidłowego i bezpiecznego zatrzymywania samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Włączony hamulec postojowy, po uruchomieniu pedału jazdy może się automatycznie wyłączyć. Nie wolno nieumyślnie uruchamiać pedału jazdy, ani w zatrzymanym samochodzie włączać zakresu jazdy P – niebezpieczeństwo wypadku!
- W razie awarii zasilania elektrycznego, wyłączonego hamulca postojowego nie można już włączyć, a włączonego nie można już wyłączyć. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toceniem się ⇒ *strona 113*. Wezwać fachową pomoc.

Informacja

- Na stromych wzniesieniach, w szczególności w trybie holowania przyczepy, samochód podczas ruszania może nieoczekiwanie toczyć się wstecz. Aby tego uniknąć, należy pociągnąć przycisk  i przytrzymać wyciągnięty, w międzyczasie wcisnąć pedał jazdy. Kiedy na koła wywierana jest wystarczająca siła napędowa, a samochód nie toczy się wstecz, należy zwolnić przycisk, aby ruszyć.
- Kiedy opuszczają Państwo samochód przy nastawionym zakresie jazdy D albo R, automatycznie włączony zostanie hamulec postojowy.
- Odgłosy podczas włączania i zwalniania hamulca postojowego są zjawiskiem normalnym i nie stanowią powodu do zaniepokojenia.
- Przy wyłączonym samochodzie, hamulec postojowy w regularnych odstępach czasu wykonuje cykl sprawdzania. Występujące przy tym szumy są normalnym zjawiskiem.

Asystent zatrzymania

Dotyczy: samochód z asystentem utrzymywania

Przy częstych fazach zatrzymywania się, system może wspomagać kierowcę w komfortowym ruszaniu np. przed światłami na skrzyżowaniu, na stoku albo w ruchu Stop-and-Go.

Włączanie/wyłączanie asystenta zatrzymania

Przycisk  znajduje się w konsoli środkowej poniżej dźwigni przełączania. Włącza się przy włączonym systemie.

- Aby włączyć/wyłączyć asystenta utrzymywania, należy nacisnąć przycisk .

Ruszanie z asystentem zatrzymania

Warunek: drzwi kierowcy są zamknięte, silnik pracuje, albo może zostać automatycznie uruchomiony i wybrany jest zakres jazdy D.

- Po zatrzymaniu się samochodu, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty przez kilka sekund.
- Kiedy pojawi się , asystent zatrzymania zatrzyma samochód. Można zdjąć nogę z pedału hamulca.
- Aby ruszyć, należy wcisnąć pedał jazdy.

W określonych sytuacjach może się zdarzyć, że asystent zatrzymania przekaże proces zatrzymania samochodu do hamulca postojowego.

Podczas manewrowania, asystent utrzymywania zostanie wyłączony. Zabezpieczyć samochód, wciskając pedał hamulca. Kiedy w zakresie D pojadą Państwo szybciej niż ok. 10 km/h, zostanie on włączony ponownie.

UWAGA

- Asystent zatrzymania nie w każdych okolicznościach może zatrzymać samochód na wzniesieniach (np. na śliskiej albo na oblodzonej nawierzchni). Korzystając z asystenta zatrzymania, należy być zawsze gotowym do użycia hamulców.
- Należy zawsze przestrzegać prawidłowego i bezpiecznego zatrzymywania samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

Wyłączyć asystenta zatrzymania, zanim samochód wjedzie do myjni z przenośnikiem taśmowym. W przeciwnym razie hamulec postojowy może się automatycznie włączyć. ►

**Informacja**

Kiedy przy włączonym asystencie zatrzymywania, zostanie zdjęta noga z pedału hamulca, system powstrzyma „toczenie się” samochodu.

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcję hamowania awaryjnego należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy hamulce będą niesprawne albo pedał hamulca zostanie zablokowany. Podczas awaryjnego hamowania, samochód zostanie zahamowany jak podczas gwałtownego zadziałania hamulców.

- ▶ W trakcie jazdy pociągnąć przycisk i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Odzywa się akustyczny sygnał ostrzegawczy i uruchomione zostaje hamowanie awaryjne.
- ▶ Po naciśnięciu pedału jazdy, awaryjne hamowanie zostaje przerwane.

**UWAGA**

Gwałtowne hamowanie na zakrętach i w złych warunkach drogowych albo pogodowych może spowodować, że samochód zarzuci albo wpadnie w poślizg – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Hamulec postojowy: usterka! Bezpiecznie zaparkuj samochód. Patrz instrukcja obsługi

Hamulec postojowy: usterka! Zwolnij hamulec postojowy

Jeżeli pojawi się jedna z dwóch informacji dla kierowcy, wystąpiła usterka hamulca parkowania. Jeżeli informacja tekstowa pojawia się na postoju, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony i czy może zostać ponownie włączony. Jeżeli tak jest, należy wyłączyć zapłon, a następnie włączyć ponownie.

Jeżeli informacja tekstowa nadal się pojawia albo hamulec postojowego nie można wyłączyć, albo kiedy informacja tekstowa pojawia się w czasie

jazdy, nie należy jechać dalej. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toczeniem się ⇒ *strona 113*. Wezwać fachową pomoc.



Hamulec postojowy: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła awaria hamulca postojowego. Dojechać niezwłocznie do najbliższego specjalistycznego serwisu, aby zlecić usunięcie awarii. Nie należy ustawiać samochodu na wzniesieniach i nie włączać zakresu jazdy P.



Hamulec postojowy: uwaga! Nachylenie samochodu zbyt duże

Siła hamowania może nie wystarczyć, aby zabezpieczyć samochód przed toczeniem się. Odstawić samochód w miejscu o najmniejszym wzniesieniu.



Hamulec postojowy: zaciągnięty

Hamulec postojowy jest włączony. Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i zwolnić hamulec postojowy.



Przejmij!

Samochodu nie można zatrzymać automatycznie. Wcisnąć hamulec, aby zabezpieczyć samochód przed nieoczekiwanym toczeniem się.

Szczególne sytuacje jazdy**Jazda sportowa**

Dotyczy: model RS

W sportowym trybie jazdy, np. na torze wyścigowym, występują nieproporcjonalne obciążenia samochodu w szczególności silnika, przekładni, opon, hamulców i zawieszenia. Taki tryb jazdy wymaga dodatkowych czynności kontrolnych i obsługowych i może prowadzić do przedwczesnej wymiany elementów.

Państwa samochód jest zaprojektowany i homologowany do jazdy po drogach i ulicach. Jazda na torach wyścigowych jest dlatego możliwa tylko dla ograniczonego przebiegu.

Zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Zlecić tam sprawdzenie samochodu ze względu na zdolność do jazdy na torach wyścigowych i uzyskać ►

informacje o aktualnie obowiązujących wytycznych. Obowiązują między innymi następujące szczególne wymagania:

- Temperatura wrzenia płynu hamulcowego musi leżeć w zakresie tolerancji.
- Nowe okładziny hamulcowe wymagają stosownego czasu docierania ⇒ *strona 125*.
- Stan opon, układu hamulcowego, okładzin hamulcowych i tarcz musi być nienaganny.

Na torze wyścigowym

- Należy rozgrzać silnik, jadąc samochodem przy obrotach silnika wynoszących do jednej trzeciej maksymalnie dopuszczalnej wartości. Olej silnikowy powinien zostać rozgrzany do temperatury co najmniej 70 °C.
- Skontrolować ciśnienie w rozgrzanych oponach i w razie potrzeby dopasować je.

W razie potrzeby korzystać z poniższych funkcji:

- Audi drive select* tryb **dynamic** ⇒ *strona 132*
- Launch Control ⇒ *strona 117*
- Ograniczenie ESC ⇒ *strona 138*

Po jeździe na torze wyścigowym

- Zanim odstawią Państwo samochód, należy silnik i hamulce przywrócić umiarkowanym sposobem jazdy do normalnej temperatury roboczej.
- Skontrolować okładziny hamulcowe w odpowiedni sposób. Silne zużycie skośne może zostać zidentyfikowane tylko wzrokowo. Z zewnątrz jest to możliwe tylko w ograniczonym zakresie.
- Skontrolować ciśnienie w zimnych oponach i w razie potrzeby dopasować je.



UWAGA

- Jazda w obszarze granicznym wymaga szczególnie wysokiej staranności w postępowaniu z samochodem, sytuacją jazdy i związanym z nią ryzykiem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zawsze upewnić się, że samochód znajduje się w nienagannym stanie.



Informacja

Zużycie wynikające z obciążenia nie stanowi wady w sensie przepisów gwarancji.

Jazda na wzniesieniach i zjazdach

Podczas pokonywania wzniesień i zjazdów, albo w czasie jazdy na dużej wysokości należy przestrzegać następujących informacji:

- Jeździć powoli i przewidująco.
- Nie próbować się obracać, jeżeli nie mogą Państwo pokonać wzniesienia lub pochylenia. Zamiast tego należy cofnąć samochód na wstecznym biegu.
- Podczas pokonywania stromych zjazdów może się uaktywnić wspomaganie zjeżdżania w dół, jeżeli w zakresie jazdy D wcisną Państwo pedał hamulca. Przekładnia automatyczna wybierze bieg odpowiedni do pochylenia i próbuje utrzymywać prędkość jazdy aktualną w chwili hamowania. W razie potrzeby dodatkowo hamować. Kiedy tylko stopień pochylenia obniży się, albo samochód przyspieszy, wspomaganie zjeżdżania w dół wyłączy się.
- Podczas pokonywania pochylenia należy wykorzystywać siłę hamowania silnikiem, wybierając program jazdy S ⇒ *strona 115*. Dotyczy to zwłaszcza trybu holowania przyczepy. W ten sposób odciąża się hamulce.
- Nie należy hamować do zatrzymania się, tylko w odstępach.
- W razie potrzeby korzystać z asystenta zatrzymania ⇒ *strona 128*.



UWAGA

- Pokonywać tylko te wzniesienia, dla których samochód jest przygotowany. Nie przekraczać zdolności pokonywania wzniesień obowiązującej dla Państwa samochodu. Państwa samochód mógłby się wywrócić albo wpaść w poślizg.
- Silne wzniesienia i pochylenia pokonywać ukośnie. Jeżeli Państwa samochodowi zagraża wywrócenie się, należy natychmiast skrócić w kierunku nachylenia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Korzystając ze wspomaganie zjeżdżania w dół należy być zawsze gotowym do hamowania.

Przejeżdżanie przez kałuże

Jeżeli przejazdu przez kałużę nie da się uniknąć, należy uwzględnić poniższe wskazania:

- Sprawdzić naturę podłoża, natężenie przepływu i głębokość wody. Również przy osuwającym się podłożu, silnym prądzie wody i falach, woda może sięgać **maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia**.
- Wyłączyć system Start-Stop.
- Jechać ostrożnie i maksymalnie z prędkością kroczenia, aby nie wywoływać fali dziobowej, która mogłaby chlapać ponad dolną krawędź nadwozia. Również nadjeżdżające z przeciwka pojazdy mogą wywoływać fale.
- Nie zatrzymywać się w wodzie.
- Nie wolno jechać wstecz.
- Nie wyłączać silnika.



UWAGA

Po przejechaniu przez mokre miejsca należy ostrożnie osuszyć hamulce, aby znowu odzyskać pełną skuteczność hamowania.



OSTROŻNIE

Podczas przejeżdżania przez kałuże, elementy samochodu takie jak silnik, napęd, zawieszenie lub instalacja elektryczna mogą zostać znacznie uszkodzone.



Informacja

W miarę możliwości nie jeździć przez słoną wodę, aby uniknąć korozji. Elementy samochodu, które weszły w kontakt ze słoną wodą, opłukać czystą wodą.

Dynamika jazdy

System Audi drive select

Wstęp

Dotyczy: samochód z systemem Audi drive select

System drive select umożliwia odbiór w jednym samochodzie różnorodnych ustawień samochodu. Za pomocą różnych trybów jazdy kierowca może przełączać np. z ustawienia sportowego na komfortowe. Ponadto, ustawienia poszczególnych systemów mogą zostać skonfigurowane zgodnie z indywidualnymi życzeniami.

Wybieranie trybu Audi drive select

Dotyczy: samochód z systemem Audi drive select

Przycisk **drive select** znajduje się w konsoli środkowej, powyżej dźwigni przełączania.

- ▶ Naciskać lewy albo prawy przycisk strzałki, aż dowolny tryb pojawi się w MMI. Albo:
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Audi drive select**.

Tryb można zmieniać w stojącym samochodzie, albo w czasie jazdy. Jeżeli ruch na drodze pozwala, po zmianie należy na krótko nacisnąć pedał jazdy, aby nowy wybrany tryb uaktywnił się również w napędzie.

Zależnie od wyposażenia, mają Państwo dostępne następujące tryby:

efficiency – przedstawia samochód w stan korzystnych warunków zużycia i pomaga kierowcy w oszczędnym sposobie jazdy. System Start-Stop zostanie włączony i wybrany zostanie program jazdy E.

comfort – prowadzi do komfortowo nastawionych parametrów samochodu i nadaje się np. dla długiej jazdy na autostradzie.

auto – w całym swoim zakresie oferuje komfortowe, jednak dynamiczne wrażenie jazdy i dobrze nadaje się do codziennego użycia.

dynamic – przekazuje kierowcy sportowe wrażenie jazdy i przeznaczony jest do sportowego sposobu jazdy. Wybrany zostanie program jazdy S.

individual – umożliwia indywidualne skonfigurowanie samochodu. Nacisnąć na , aby skonfigurować tryb ⇒ *strona 132, Ustawienia indywidualne*.



Informacja

Przy włączaniu zapłonu, poszczególne systemy, jak np. napęd, zostaną przywrócone do zrównoważonego ustawienia. Wybrać ponownie aktualny tryb, aby uzyskać jego pełną funkcjonalność.

Wybieranie trybu RS

Dotyczy: model RS

W modelach RS, zamiast trybu **individual** dostępne są dwa indywidualnie nastawiane tryby RS.

Wybieranie trybu

- ▶ Aby przełączać między trybem RS i ostatnio wybranym trybem Audi drive select, należy nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej. Albo:
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Audi drive select**.

Nastawianie trybu

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Audi drive select**.
- ▶ Aby skonfigurować odpowiedni tryb RS, należy nacisnąć na  ⇒ *strona 132, Ustawienia indywidualne*.

Ustawienia indywidualne

Dotyczy: samochód z systemem Audi drive select

Które systemy można nastawić, zależy od wyposażenia samochodu:

Napęd

Napęd reaguje spontanicznie albo w sposób wyważony na ruchu pedału jazdy. Punkty przełączania zostają ustalone przy wyższych albo niższych zakresach obrotów.

W zależności od ustawienia, siły napędowe na tylnej osi zostaną rozdzielone za pomocą sportowe- ▶

go mechanizmu różnicowego* ⇒ *strona 136* bardziej sportowo lub umiarkowanie.

W modelach RS, sportowy mechanizm różnicowy nastawia się w odrębnym punkcie menu.

Układ kierowania

Układ kierowania zostaje dopasowany zgodnie ze wspomaganiem kierownicy. Płynne kierowanie nadaje się np. na dłuższe jazdy autostradą albo na relaksującą jazdę po krętych wiejskich drogach.

Zawieszenie

Ze względu na tłumienie nierówności jezdni, zawieszenie zostanie nastawione bardziej ostro lub komfortowo.

W zależności od ustawienia, za pomocą resorowania pneumatycznego* dopasowany zostanie prześwit samochodu.

Dźwięk silnika

Dźwięk silnika zostaje dopasowany i jest subtelny do sportowego. W ustawieniu automatycznym, dźwięk silnika zależy od wybranego programu jazdy.

quattro ze sportowym mechanizmem różnicowym

Dotyczy: model RS

W zależności od ustawienia, siły napędowe na tylnej osi zostaną rozdzielone za pomocą sportowego mechanizmu różnicowego* ⇒ *strona 136* bardziej sportowo lub umiarkowanie.

ESC

Dotyczy: model RS

Tryb sportowy ESC może zostać uaktywniony. Przestrzegać również ważnych wskazań dotyczących jazdy z ograniczonym ESC ⇒ *strona 138*.

Zawieszenie

Kontrola amortyzacji

Dotyczy: samochód z regulacją amortyzatorów

Kontrola amortyzacji jest systemem elektronicznie regulowanych amortyzatorów. Twardość amortyzatorów zostaje dopasowana do warunków nawierzchni i do sytuacji drogowej. Ustawie-

nia są zależne od wybranego trybu Audi drive select*.

Resorowanie pneumatyczne

Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym

Resorowanie pneumatyczne jest systemem elektronicznie regulowanych amortyzatorów gazowych i regulacji poziomu zawieszenia. Twardość amortyzatorów zostanie dopasowana do warunków nawierzchni i do sytuacji drogowej. System wyrównuje zmiany załadowania. Ponadto poziom zawieszenia samochodu zostaje stopniowo dopasowany w zależności od prędkości jazdy, aby przy wysokich prędkościach zredukować opór powietrza, a przy niskich prędkościach zwiększyć prześwit. Ustawienia są zależne od wybranego trybu Audi drive select*.

Wyświetlanie poziomu zawieszenia samochodu

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Audi drive select.**

Aktualny poziom zawieszenia samochodu zostanie pokazany za pomocą wypełnionych segmentów. Im więcej segmentów jest wypełnionych, tym wyższy jest prześwit. W trakcie procesu podnoszenia lub opuszczania miga aktualny segment. Poziom celu zostanie wyróżniony kolorem.

Podnoszenie samochodu

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Audi drive select.**
- Nacisnąć na **Podnoszenie**, aby osiągnąć najwyższy poziom zawieszenia i w ten sposób maksymalny prześwit.
- Nacisnąć na **Opuszczanie**, aby podniesiony samochód ponownie obniżyć.

Powyżej prędkości ok. 35 km/h zawieszenie samochodu zostaje obniżone. Funkcja może być stosowana tylko tymczasowo, kiedy potrzebny jest zwiększony prześwit. Nie jest ona przewidziana do ciągłej eksploatacji.



OSTROŻNIE

- Należy również przestrzegać informacji dotyczących prześwitu ⇒ *strona 134*.

- Podczas transportu na lawecie samochodowej, na wagonie, statku lub podobnym sprzęcie, samochód musi być przywiązany tylko wzdłuż bieżni kół (na obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

Prześwit

Na wysokość i prześwit samochodu mogą mieć wpływ następujące parametry.

- Zmiana temperatury
- Zmiana stanu obciążenia
- Przełączanie trybu Audi drive select*
- Podnoszenie i opuszczanie za pomocą resorowania pneumatycznego*



UWAGA

Należy zwracać uwagę, aby nikt nie został zakleszczony w wyniku zmiany poziomu zawieszenia samochodu, np. przy czyszczeniu podwozia albo nadkoli – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

Upewnić się, czy nad i pod samochodem pozostaje wystarczająca ilość wolnego miejsca. To powinno być przestrzegane szczególnie podczas kontrolowania wysokości wjazdów, np. przed wjazdem do niskich garaży podziemnych. Ponadto, np. podczas wjeżdżania na krawężnik albo stromą rampę samochód może osiąść – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Sprężyny pneumatyczne: usterka! Możliwa powolna dalsza jazda maks. z XXX

Wystąpiła usterka. Stabilność jazdy może być ograniczona. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego

serwisu. Nie jechać szybciej, niż z prędkością podaną w informacji tekstowej.

Sprężyny gazowe: usterka! Bezpiecznie zaparkuj. Ograniczone możliwości kierowania i prześwit

Wystąpiła usterka. Nie wolno jechać dalej. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toczeniem się ⇒ *strona 113*. Należy unikać ruchów kierownicą, ponieważ prześwit samochodu jest ewentualnie tak niewielki, że skręt kierownicą może doprowadzić do uszkodzenia kół i nadkoli.

Regulacja amortyzatorów: usterka! Dalsza jazda możliwa

Wystąpiła usterka. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Sprężyny gazowe: samochód za nisko. Ograniczony prześwit

Prześwit samochodu jest bardzo mały. Odczekać, aż resorowanie pneumatyczne ponownie przywróci normalny prześwit. Kiedy lampka kontrolna nie gaśnie również po dłuższym okresie oczekiwania, niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie awarii.

Sprężyny gazowe: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka. Stabilność jazdy może być ograniczona a prześwit może być zbyt mały. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Audi drive select: automatyczne obniżanie zawieszenia. Patrz instrukcja obsługi

Poziom zawieszenia zostanie dopasowany do ustawienia zapisanego w aktywnym profilu osobistym ⇒ *strona 40*.

Audi drive select: automatyczne podnoszenie zawieszenia. Patrz instrukcja obsługi

Poziom zawieszenia zostanie dopasowany do ustawienia zapisanego w aktywnym profilu osobistym ⇒ *strona 40*.

Układ kierowania

Opis

Elektromechaniczny układ kierowania wspomaga ruchy kierownicą wykonywane przez kierowcę, jednocześnie wspomaganie kierowania zostaje elektronicznie dopasowane w zależności od prędkości jazdy. Ustawienia są zależne od wybranego trybu Audi drive select*.

Progresywny układ kierowania

Dotyczy: samochód z progresywnym układem kierowania

Dynamika i stabilność jazdy wzrastają dzięki współczynnikowi kierownicy zależnemu od stopnia skrętu. Przy silnym skręceniu kierownicą jest ona bardzo bezpośrednia, a przy niewielkim skręceniu kierownicą pośrednia. To pozwala na komfortowe manewrowanie i na precyzyjne wrażenie skręcania przy wysokich prędkościach jazdy.

Dynamiczne kierowanie czterema kołami

Dotyczy: samochód z dynamicznym kierowaniem czterema kołami

Dynamika jazdy i stabilność jazdy wzrastają dzięki aktywnym reakcjom kierownicy na przedniej i na tylnej osi. Przy niskich prędkościach jazdy, wysięk kierowania zostaje dla kierowcy zredukowany, a promień skrętu samochodu zmniejsza się dzięki przeciwnemu skręcaniu tylnych kół. Zwiększa się poręczność używania samochodu. Przy wyższych prędkościach jazdy, reakcje zwrotne i stabilność jazdy polepszają się dzięki skręcaniu w tym samym kierunku. Ruchy kierownicą wykonywane przez kierowcę zostają szybko i precyzyjnie zrealizowane.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Układ kierowniczy: usterka! Zatrzymaj samochód**

Wspomaganie kierowania może nie działać. Niezwłocznie dopasować swój sposób jazdy do możliwego utrudnionego kierowania i jak tylko to będzie możliwe, odstawić samochód z bezpiecznym miejscem. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

 **Układ kierowniczy: usterka! Zatrzymaj samochód. Uważaj na odstęp z boku**

Skręt tylnej osi może nie działać. Samochód wymaga ewentualnie więcej miejsca z boku na drodze i promień skrętu może być znacznie większy. Należy niezwłocznie zredukować prędkość i odstawić samochód, jak tylko to będzie możliwe, z wystarczającym odstępem z boku, w bezpiecznym miejscu. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

 **Układ kierowniczy: usterka! Zatrzymaj samochód**

Wystąpiła usterka elektronicznej blokady układu kierowania. Zapłonu nie można już włączyć. Przed wyjściem zabezpieczyć samochód przed toczeniem się ⇒ *strona 113*. Nie należy holować samochodu, ponieważ nie można nim skręcać. Wezwać fachową pomoc.

 **Układ kierowniczy: usterka! Dalsza jazda możliwa**

Wystąpiła usterka w układzie kierowniczym. Układ kierowania może reagować z utrudnieniem albo bardziej wrażliwie. Dostosować swój sposób jazdy. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu kierowania w specjalistycznym serwisie. Należy pamiętać, że po ponownym uruchomieniu silnika ewentualnie pojawi się czerwona lampka kontrolna i nie wolno Państwu jechać dalej.

 **Układ kierowniczy: usterka! Dostosuj styl jazdy. Zwiększony promień skrętu**

Skręt tylnej osi może nie działać. Samochód ma większy promień skrętu, a stabilność na zakręcie odpowiada samochodowi bez skrętu osi tylnej. Należy ostrożnie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Blokada kierownicy: usterka! Proszę udać się do serwisu**

Wystąpiła usterka elektronicznej blokady układu kierowania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Dynamiczny układ kierowania: położenie kierownicy zostanie skorygowane**

Układ kierowania zostanie ponownie zainicjowany. Po uruchomieniu silnika kołem kierownicy można lekko poruszać. Ponowne zainicjowanie może być konieczne, jeżeli uprzednio przy wyłączonym silniku poruszona została kierownica. Po skutecznym zainicjowaniu wskazanie gaśnie.



UWAGA

W razie niesprawności elektronicznej blokady układu kierowania nie wolno holować samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- W razie awarii, podczas jazdy na wprost kierownica może pozostawać skrzywiona.
- Kiedy lampka kontrolna  lub  zaświeca się tylko na krótko, dalsza jazda jest możliwa.

Napęd na cztery koła (quattro)

Opis

Dotyczy: samochodów z napędem na cztery koła

System czterech kół rozdziela zmiennie siły napędowe na przednią i na tylną oś i w ten sposób poprawia własności jezdne. Współpracuje razem z selektywnym sterowaniem momentem kół, który może zareagować podczas pokonywania zakrętów ⇒ *strona 137*.

System napędu na cztery koła przygotowany jest do wysokiej mocy silnika. Państwa samochód posiada niezwykle dużą moc i zarówno w normalnych warunkach drogowych, jak również na śniegu i lodzie ma doskonałe parametry jazdy. Właśnie dlatego konieczne jest przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ⇒ .

Quattro ultra

Dotyczy: samochód z quattro ultra

Kiedy sytuacja jazdy nie wymaga napędu na cztery koła, tylna część pasma napędowego zostanie odłączona co zaoszczędzi paliwo. System wyznacza permanentnie i przewidując, czy napęd na cztery koła będzie wymagany. Tylnie pasmo napędowe zostanie w ten sposób ponownie sprzężone na krótko przed tym, zanim będzie wymagane.



UWAGA

- Także w samochodzie z napędem na cztery koła, sposób jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!
- Zdolność hamowania samochodu ograniczona jest przyczepnością opon. W tym względzie jest tak samo, jak w samochodach z napędem na dwa koła. Dlatego nie należy dopuścić do jazdy ze zbyt dużą prędkością - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni, przy zbyt dużej prędkości przednie koła mogą zacząć „pływać” (zjawisko klina wodnego). Przy tym - inaczej, niż w samochodach z przednim napędem - rozpoczęcie pływania nie objawia się nagłym wzrostem obrotów silnika. Mimo to, prędkość jazdy należy dostosować do warunków na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Sportowy mechanizm różnicowy

Dotyczy: samochód ze sportowym mechanizmem różnicowym

Sportowy mechanizm różnicowy rozdziela siły napędowe na tylnej osi w sposób zależny od sytuacji. W ten sposób, podczas jazdy na zakrętach wytworzony zostaje wysoki stopień zrywności i zdolności do przyspieszania. Samochód bardzo dobrze reaguje na ruchy kierownicą. Ustawienia są zależne od wybranego trybu Audi drive select*.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Napęd na cztery koła: usterka! Dalsza jazda możliwa. Proszę udać się do serwisu**

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Sportowy mechanizm różnicowy: usterka! Proszę udać się do serwisu**

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Napęd na cztery koła: zbyt gorący. Dostosuj sposób jazdy. Patrz instrukcja obsługi** ►

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

 **Sportowy mechanizm różnicowy: temperatura za wysoka. Dostosuj sposób jazdy**

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

UWAGA

W razie uszkodzenia lub błędu w sportowym mechanizmie różnicowym należy udać się do specjalistycznego serwisu. Fachowa naprawa i prawidłowy olej są decydujące dla bezpieczeństwa jazdy.

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy

Opis

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) wpływa na bezpieczeństwo jazdy. Redukuje ona niebezpieczeństwo zarzucenia i poprawia stabilizację toru jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESC.

Precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcja momentu obrotowego silnika powodują ustabilizowanie samochodu.

W systemie ESC zintegrowane są między innymi następujące funkcje stabilizacyjne:

System przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS zabezpiecza przed zablokowaniem kół podczas hamowania, aż do chwili zatrzymania się samochodu. W ten sposób samochodem można kierować również podczas pełnego hamowania. Naciskać pedał hamulca nie przerywając – nie pompować!

Proces regulacji powoduje, że pulsowanie pedału hamulca jest wyraźne.

Regulacja poślizgu napędu (ASR)

Układ ASR zmniejsza siłę napędową przy nadmiernych obrotach kół i dopasowuje siłę do warunków nawierzchni drogi. W ten sposób wzrasta stabilność jazdy.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje nadmiernie obracające się koła i przenosi siłę napędową na inne koła. Ta funkcja przy wyższej prędkości jazdy nie jest dostępna.

Aby hamulce tarczowe po zahamowaniu koła nie przegrzały się, przy silnym obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje nadal gotowy do jazdy. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.

Selektywne sterowanie momentem obrotów kół

Podczas pokonywania zakrętów działa selektywne sterowanie momentem kół. Koła po wewnętrznej stronie zakrętu zostają według potrzeby indywidualnie wyhamowane. W ten sposób zakręty mogą być pokonywane precyzyjniej.

Wspomaganie układu kierowania

System ESC za pomocą układu kierowania może dodatkowo wspomagać stabilizację samochodu.

UWAGA

- Również ESC i jego zintegrowane systemy nie pozwalają pokonać granic wyznaczonych prawami fizyki. Należy o tym pamiętać szczególnie na śliskiej lub mokrej nawierzchni. Kiedy systemy wejdą w zakres regulacji, natychmiast dostosować prędkość jazdy do warunków nawierzchni i ruchu drogowego. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się z powodu szybkiej jazdy, szczególnie na zakrętach i na śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również z powodu zbyt małych

odstępów między samochodami. Wypadków nie można uniknąć nawet z ESC i jego zintegrowanymi systemami – niebezpieczeństwo wypadku!

- Ostrożnie przyspieszać na równomiernie gładkiej jezdni, np. na lodzie i śniegu. Koła napędzające, mimo zamontowanych systemów regulacyjnych mogą się obracać z nadmierną prędkością i w ten sposób wpływać na stabilność jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

- Tylko kiedy wszystkie cztery opony wykazują podobny poziom zużycia, układy ABS i ASR mogą pracować bez zakłóceń. Różne obwoły toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.
- W trakcie procesów regulacji opisanych systemów mogą wystąpić odgłosy ich działania.

Obsługa

Przycisk  (zależnie od modelu ) dla obsługi systemu ESC znajduje się w konsoli środkowej powyżej dźwigni przełączania. Po włączeniu zapłonu, układ ESC włączy się automatycznie.

Ograniczanie ESC

W wielu sytuacjach może być wskazane, aby ograniczyć funkcje stabilizujące ESC, w ten sposób koła mogą uzyskać zwiększone obroty – na przykład w celu rozkołysania samochodu który ugrzązł albo dla jazdy z łańcuchami śniegowymi. Również dla sportowego sposobu jazdy z mniejszą liczbą stabilizujących ingerencji regulacyjnych, układ ESC może zostać ograniczony.

- Aby ograniczyć ESC, należy krótko nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna  świeci się.
- Aby znowu całkowicie uaktywnić funkcje stabilizacji jazdy ESC, należy ponownie nacisnąć przycisk. Lampka kontrolna gaśnie.

Wyłączanie ESC

Dla bardziej aktywnej kontroli nad samochodem, kiedy stabilizujące funkcje ESC nie ingerują, układ ESC może zostać wyłączony.

- Aby wyłączyć ESC, należy nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 3 sekundy. Świecą się lampki kontrolne  i **ESC OFF**.
- Aby znowu całkowicie uaktywnić funkcje stabilizacji jazdy ESC, należy ponownie nacisnąć przycisk. Lampki kontrolne gasną.

UWAGA

- Przy wyłączonym albo ograniczonym ESC nie następuje stabilizacja samochodu, albo tylko w ograniczonym zakresie. Zwłaszcza na gładkiej i śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną prędkością i spowodować zarzucenie samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Z wyłączonym albo z ograniczonym ESC jeździć wtedy tylko, kiedy jest to niezbędne. Włączyć ESC ponownie, jak tylko to będzie możliwe.

Informacja

- Przy ograniczonym lub wyłączonym ESC, albo w razie usterki ESC, systemy z automatyczną ingerencją hamulców są ewentualnie dostępne w niepełnym zakresie.
- Kiedy występują błędy w innych systemach albo określone systemy asystujące kierowcy są aktywne, ESC musi zostać systemowo wyłączony. ESC może zostać automatycznie wyłączony i nie można go obsługiwać przyciskiem.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Stabilizacja toru jazdy (ESC/ABS): usterka! Patrz instrukcja obsługi**

Wystąpiła awaria ABS lub EDS. W ten sposób również układ ESC jest niesprawny. Samochodem można nadal normalnie hamować, jednak bez układu ABS.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Pozostałe lampki kontrolne



Kiedy  miga w czasie jazdy, układ ESC zareagował regulacją. Jednocześnie, z powodów eksploatacyjnych mogą wystąpić odgłosy. Kiedy lampka kontrolna świeci się ciągle, układ ESC został wyłączony z powodu systemu. Kiedy lampka kontrolna zgaśnie, system ponownie jest całkowicie sprawny.

Tylny spojler

Opis

Przycisk  znajduje się w dolnym wyświetlaczu na pasku funkcji. Tylny spojler zwiększa stabilizację jazdy.

Przy przekroczeniu prędkości około 120 km/h, tylny spojler wysuwa się automatycznie. Przy spadku prędkości poniżej około 80 km/h, tylny spojler chowa się automatycznie.

Dotyczy: model RS: przy przekroczeniu prędkości około 100 km/h, tylny spojler wysuwa się automatycznie. Przy spadku prędkości poniżej około 60 km/h, tylny spojler chowa się automatycznie.

Tylny spojler można również wysuwać/chować ręcznie:

- ▶ Wysuwanie: krótko nacisnąć .
- ▶ Chowanie: przy prędkości do około 20 km/h nacisnąć i przytrzymać . Przy prędkości powyżej około 20 km/h do około 120 km/h krótko nacisnąć .



UWAGA

- Upewnić się, że przy prędkościach powyżej 140 km/h tylny spojler jest wysunięty. W przeciwnym razie stabilność jazdy jest ograniczona – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas wysuwania i chowania tylnego spojlera zwrócić uwagę, czy w strefie ruchu spojlera nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

- Nie wolno pchać samochodu, naciskając na tylny spojler - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

- Nie należy opierać się o tylny spojler ani obciążać go w inny sposób – niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Podczas wysuwania i chowania tylnego spojlera należy zwracać uwagę, czy pokrywa bagażnika jest zamknięta i czy obszar ruchu spojlera nie jest zablokowany – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Informacje tekstowe

Kiedy świeci się lampka kontrolna  albo  i pojawia się odpowiednia informacja tekstowa, tylny spojler ze względu na awarię może się nie wysunąć. W takim przypadku, przy wyższych prędkościach jazdy zachowanie samochodu może ulec zmianie. Nie jechać szybciej, niż 140 km/h.

Możliwe, że tylny spojler zostanie zablokowany. Oczyszczyć wnękę tylnego spojlera ⇨ *strona 347*, zamknąć samochód i odczekać kilka minut, aż samochód całkowicie się wyłączy. Kiedy lampka kontrolna zaświeci się ponownie przy następnym uruchomieniu silnika, należy pojechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie awarii. Kolor lampki kontrolnej jest zależny od prędkości jazdy.

System wysokonapięciowy

Zasady ogólne

Wprowadzenie

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Wszelkie prace przy systemie wysokonapięciowym mogą być prowadzone tylko przez wyszkolonych techników wysokich napięć i w autoryzowanych specjalistycznych serwisach, zgodnie z wytycznymi firmy Audi.

System wysokonapięciowy składa się m.in. z następujących elementów: akumulator wysokonapięciowy, elektronika mocy, silnik elektryczny, sprężarka klimatyzacji wysokonapięciowej, nagrzewnica wysokonapięciowa, system ładowania i przyłącze do ładowania oraz pomarańczowe okablowanie wysokonapięciowe.

Akumulator wysokonapięciowy znajduje się przestrzeni bagażnika pod podłogą bagażnika i nie wymaga żadnych czynności obsługowych ze strony kierowcy.



UWAGA

Napięcie w systemie wysokonapięciowym jest groźne dla życia! Następstwem dotykania uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia może być śmiertelne porażenie. Elementy systemu wysokonapięciowego są oznakowane nalepką z ostrzeżeniem, która ostrzega o wysokim napięciu.

- Również przy wyłączonym zapłonie występuje w systemie wysokonapięciowym napięcie zagrażające życiu!
- Nie wolno wykonywać prac przy przewodach wysokiego napięcia o barwie pomarańczowej, ani przy innych elementach akumulatora wysokonapięciowego. Prace w systemie wysokiego napięcia mogą być wykonywane tylko przez autoryzowane specjalistyczne serwisy, które zostały przygotowane do wykonywania tych prac.
- Pomarańczowych przewodów nie wolno uszkodzić, zmienić, wymontować ani odłączyć od systemu wysokonapięciowego.

- W pobliżu elementów wysokonapięciowych i przewodów wysokiego napięcia nie wolno wykonywać żadnych prac narzędziami tnącymi, odkształcającymi, o ostrych krawędziach ani nagrzewającymi.
- Gazy wydostające się z akumulatora wysokonapięciowego mogą być trujące albo łatwopalne.
- Uszkodzenia w akumulatorze wysokonapięciowym mogą prowadzić do natychmiastowego albo opóźnionego wydostawania się trujących gazów. Wyływające gazy mogą również spowodować ogień. Przy pojawieniu się ognia albo zapachu gazu należy postępować jak poniżej:
 - Nie wdychać gazów.
 - Ustawić samochód w bezpiecznym miejscu na wolnym powietrzu, nie w pobliżu budynków/samochodów, okapów, wiat garażowych lub podobnych.
 - Wyłączyć zapłon i ewakuować samochód.
 - Opuścić zagrożony obszar.
 - Powiadomić służby ratunkowe.
- Nie narażać się na działanie wyływających z akumulatora wysokonapięciowego cieczy i nie dotykać ich.
- Płynny elektrolit akumulatora wysokonapięciowego jest żrący. Jeżeli nastąpił kontakt skóry z płynnym elektrolitem, należy spłukać to miejsce czystą wodą co najmniej przez 15 minut. Następnie zmyć to miejsce mydłem. Zlecić zbadanie miejsca na skórze lekarzowi.
- W sytuacji awarii technicznej należy poinformować udzielającego pomocy, że samochód jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy.



OSTROŻNIE

Przy mocnym zaczepieniu podłogi samochodu o podłoże, system wysokonapięciowy może ulec uszkodzeniu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Informacje na temat prawidłowej obsługi

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Samochód hybrydowy plug-in jest wyposażony w napęd elektryczny i konwencjonalny. Napęd elektryczny jest zasilany z akumulatora wysokonapięciowego (zwany również akumulatorem hybrydowym/akumulatorem trakcyjnym) i w zależności od sytuacji wspomaga silnik spalinowy. Sposób użytkowania ma wpływ na żywotność akumulatora wysokonapięciowego. Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazań dotyczących prawidłowej obsługi:

- ▶ Z napędu elektrycznego i konwencjonalnego korzystać w wyważonych proporcjach. Jeżeli dla ciągłego poruszania się będzie wyłącznie używany napęd elektryczny, akumulator wysokonapięciowy szybciej zużyje się.
- ▶ Należy unikać szybkiego rozładowania akumulatora wysokonapięciowego w wyniku powtarzanego nagłego przyspieszania w trybie czysto elektrycznym albo podczas ładowania boostem.
- ▶ Dla codziennego użytku naładować akumulator wysokonapięciowy do ok. 80 % (przedostatni pasek ładowania). Patrz poziom naładowania akumulatora  w zestawie wskaźników. Na-

ładować akumulator wysokonapięciowy do ok. 100 %, aby uzyskać możliwie wysoki zasięg.

- ▶ W Państwa samochodzie nie wolno stosować żadnego wspomagania rozruchu. W przeciwnym razie mogą powstać poważne uszkodzenia w instalacji elektrycznej.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Akumulator WN: grozi pożarem! Stań w bezpiecznym miejscu i opuść pojazd. Wezwij straż!**

Kiedy pojawi się informacja tekstowa, należy zachować się jak poniżej:

- Zatrzymać samochód niezwłocznie i z przestrzeganiem sytuacji w ruchu drogowym.
- Wybrać w tym celu bezpieczne miejsce na wolnym powietrzu, oddalone od budynków/pojazdów, okapów, wiat garażowych lub podobnych.
- Wyłączyć zapłon.
- Pozostawić kluczyk samochodu na desce rozdzielczej.
- Zatroszczyć się, aby w samochodzie nie znajdowały się żadne osoby ani zwierzęta.
- Skomunikować się ze służbami ratunkowymi.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego**Wprowadzenie**

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Dla ładowania akumulatora wysokonapięciowego dostępne są następujące możliwości:

Metoda ładowania	Przewód do ładowania
Ładowanie w gniazdkach domowych i przemysłowych prądem zmiennym (AC)	System ładowania Audi e-tron kompakt ⇒ <i>strona 151</i>
Ładowanie w publicznych stacjach ładowania prądem zmiennym (AC)	Fabryczny przewód do ładowania ⇒ <i>strona 150</i> albo przewód ze stacji ładowania

Firma Audi zaleca ładowanie prądem zmiennym, akumulator wysokonapięciowy w gniazdkach przemysłowych, w stacjach ładowania albo szybkiej stacji ładowania. W ten sposób uzyskuje się wysoką wydajność i znacznie mniejszy czas ładowania w porównaniu z ładowaniem w gniazdkach domowych.

Systemem do ładowania Audi e-tron kompakt ładować z gniazdek domowych tylko w wyjątkowych sytuacjach, kiedy nie ma możliwości ładowania w gniazdku przemysłowym prądem zmiennym (AC) albo w publicznych stacjach ładowania prądem zmiennym (AC). ▶

Akumulatory wysokonapięciowe podlegają procesowi starzenia z upływem czasu, które to redukuje dostępny zasięg jazdy. Ponadto, akumulatory wysokonapięciowe podlegają procesowi starzenia wynikającemu ze zużycia: kiedy akumulator wysokonapięciowy jest często do pełna ładowany, starzenie akumulatora może zostać przyspieszone, co dodatkowo obniża dostępny zasięg jazdy.

Czas ładowania

Czas trwania procesu ładowania może się różnić następującymi parametrami:

- Zastosowane gniazdko elektryczne (gniazdko elektryczne domowe albo przemysłowe).
- Specyficzne dla kraju napięcie sieciowe, moc prądu i liczba dostępnych faz.
- Przyłącze domowe.
- Nastawiona wartość ograniczenia prądu ładowania w panelu obsługi systemu ładowania Audi.
- Wahania napięcia w sieci.
- Temperatura otoczenia, w którym znajduje się samochód.
- Temperatura akumulatora wysokonapięciowego i moduł obsługi systemu ładowania Audi.
- Ustawienia dla klimatyzowania temperatury wnętrza.
- Obciążenie prądowe wtyczki do ładowania.
- Zapłon włączony/wyłączony.

Ważne zasady bezpieczeństwa

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



UWAGA

Nieumiejętnie prowadzony proces ładowania, np. zlekceważenie ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa, stosowanie nieodpowiednich albo uszkodzonych gniazdek elektrycznych i przewodów do ładowania oraz ładowanie w nieodpowiedniej instalacji elektrycznej mogą spowodować spięcia elektryczne, porażenia prądem, eksplozję, pożar i ciężkie poparzenia – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń i zagrożenie życia!

- Nie wolno ładować w wyraźnie uszkodzonych albo wyraźnie nieprawidłowo zainsta-

lowanych gniazdkach elektrycznych/instalacjach elektrycznych.

- Nie wolno stosować wyraźnie uszkodzonego i/lub zabrudzonego wyposażenia do ładowania. Sprawdzać wyposażenie do ładowania przed każdym użyciem ze względu na uszkodzenia.
- Nie wolno dokonywać zmian technicznych ani napraw w elementach elektrycznych, w szczególności w systemie wysokonapięciowym.
- Nie wolno ładować w miejscach zagrożonych wybuchem. Elementy wyposażenia do ładowania mogą powodować iskrzenie i w ten sposób zapalić łatwopalne albo wybuchowe opary. Aby zredukować ryzyko wybuchu, w szczególności w garażach, należy upewnić się, że panel obsługi systemu ładowania Audi e-tron podczas ładowania znajduje się co najmniej 50 cm ponad podłożem.
- Wyposażenia do ładowania nie wolno stosować w połączeniu z przedłużaczem, przewodem na bębnie, listwą z gniazdami ani ze złączem, np. złącza gniazd krajowych albo zegar sterujący.
- Nie dotykać styków w złączu do ładowania akumulatora ani w wyposażeniu do ładowania.
- Nie wsuwać żadnych przedmiotów w samochodowe złącze do ładowania ani w wyposażenie do ładowania.
- Gniazdko elektryczne i połączenia wtyczek należy zawsze chronić przed wodą, wilgocią i innymi cieczami.
- Stosować wyłącznie dostarczone fabrycznie wyposażenie do ładowania albo przewód stacji ładowania.



UWAGA

Dotyczy: systemy ładowania Audi

Niefachowo zainstalowane gniazdko elektryczne, podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego przez przyłącze w samochodzie mogą doprowadzić do porażenia prądem albo do pożaru.

- Montaż i pierwsze uruchomienie domowego przyłącza dla systemów ładowania Audi

może być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego elektryka. Fachowiec elektryk jest jednocześnie odpowiedzialny za dochowanie obowiązujących norm i przepisów.

- Upewnić się, że domowe gniazdko elektryczne jest uziemione i zabezpieczone przed wodą.
- Kiedy systemy ładowania Audi nie działają zgodnie z parametrami instrukcji obsługi, nie wolno ich stosować. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
- Systemy ładowania Audi są zaprojektowane do użycia w strefie prywatnej i publicznej (np. prywatne nieruchomości, parkingi firmowe). W zależności od kraju (np. we Włoszech i w Nowej Zelandii) w przestrzeni publicznej, ładowanie z przewodem trybu 2 (tzn. również z systemem ładowania Audi) jest zabronione. W zależności od kraju (np. w Abu Dhabi, Izraelu, Singapurze i w Indiach) ładowanie w gniazdkach domowych jest zabronione. Dalsze informacje uzyskają Państwo w specjalistycznym serwisie.
- Systemy ładowania Audi można eksploatować w prawidłowo uziemionych sieciach elektrycznych. Eksploatacja nieziemionych sieci (np. sieci IT) możliwa jest tylko dla systemów ładowania Audi z dezaktywowanym monitoringiem uziemienia ⇒ *strona 152*.
- Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego przez gniazdko instalacji domowej/gniazdko przemysłowe, instalacja elektryczna może zostać obciążona do swojej maksymalnej wydajności. Audi zaleca regularne sprawdzanie instalacji elektrycznych używanych do ładowania przez specjalistów elektrotechników.
- System ładowania Audi należy w miarę możliwości odłączyć na czas burzy od infrastruktury ładowania.
- Systemów ładowania Audi i wtyczek nie wolno zanurzać w wodzie.
- Systemy ładowania Audi można czyścić wyłącznie, kiedy panel obsługi jest całkowicie odłączony od sieci elektrycznej i od samochodu. Do czyszczenia używać suchej ściereki.
- Systemy ładowania Audi są przeznaczone wyłącznie do stosowania w samochodach

Audi. Zastosowanie urządzeń w samochodach innych producentów nie jest dopuszczalne.



OSTROŻNIE

- Głębokie rozładowanie akumulatora wysokonapięciowego może spowodować szkody w akumulatorze. Kiedy tylko wskazany zostanie pozostały zasięg 0 km, należy naładować akumulator wysokonapięciowy w ciągu 2 miesięcy. Przy nieznanym okresie postoju z elektrycznym pozostałym zasięgiem 0 km, należy niezwłocznie naładować akumulator wysokonapięciowy. Również, kiedy samochód nie jest używany, fizyczne samorozładowanie akumulatora wysokonapięciowego redukuje poziom naładowania. Aby uniknąć głębokiego rozładowania przy dłuższych okresach postoju (> 1 roku), przed rozpoczęciem parkowania należy naładować akumulator wysokonapięciowy do ok. 80 % (przedostatni pasek ładowania).
- Upewnić się, że w danym kraju zawsze mają Państwo w samochodzie odpowiednie wyposażenie do ładowania. Dalsze informacje uzyskają Państwo w specjalistycznym serwisie.



Informacja

- Do ładowania Państwa samochodu można używać tylko takich stacji ładowania, które spełniają wymagania danego kraju i co najmniej wymagania następujących norm:
 - GB/T 18487.1 i GB/T 20234 (Chiny)
 - IEC 61851 i IEC 62196 (Europa)
 - SAE J1772 (Ameryka Północna, Japonia)
- Kiedy w stacji ładowania dostępne jest przyłącze domowe albo przyłącze przemysłowe, można korzystać ze swojego systemu do ładowania Audi.



Informacja

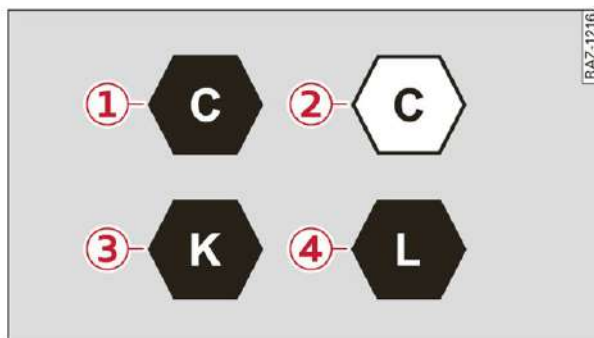
Dotyczy: systemy ładowania Audi

- W celu zapewnienia nieprzerwanego trybu ładowania Audi zaleca ładować tylko w gniazdkach elektrycznych, które są podłą-

czone do odrębnie zabezpieczonego obwodu prądowego.

- Audi zaleca eksploatować systemy ładowania Audi w trakcie pracy w uchwycie ściennym Clip*. Kiedy nie jest to możliwe, należy postawić systemy ładowania Audi podczas ładowania zawsze na twardym podłożu ⇒ ⚠.
- Systemów ładowania Audi nie należy wystawiać na ciągłe bezpośrednie promieniowanie słoneczne, aby uniknąć przegrzania w trakcie eksploatacji. Przy przegrzaniu panelu obsługi, proces ładowania zostanie automatycznie przerwany, aż temperatura ponownie opadnie do zakresu normalnego.

Oznakowanie infrastruktury ładowania¹⁾



Rys. 91 Etykiety do oznaczenia infrastruktury ładowania

	Znaczenie
①	Samochód: oznaczenie dla prądu zmiennego (AC) i wtyczka typ 2
②	Stacja ładowania: oznaczenie dla prądu zmiennego (AC) i wtyczka typ 2
③	Samochód: oznaczenie dla prądu stałego (DC) i wtyczka CCS z napięciem od 50 V do 500 V
④	Samochód: oznaczenie dla prądu stałego (DC) i wtyczka CCS z napięciem od 200 V do 920 V

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ostrzeżeń
⇒ strona 142.

Kompatybilność samochodu i infrastruktury ładowania

Tabliczki zgodne z normą DIN EN 17186 informują o tym, czy lokalne przyłącze prądowe jest odpowiednie ⇒ ⚠. Znajdują się one na puszcze ładowania samochodu, na komponentach lokalnej infrastruktury ładowania (stacja ładowania, gniazdko sieciowe) i na przewodzie do ładowania. Oznaczenie powinno Państwu pomóc w znalezieniu stacji ładowania pasującej do samochodu. Tabliczki odnoszą się do standaryzowanych systemów ładowania zgodnie z normą DIN EN 62196.



UWAGA

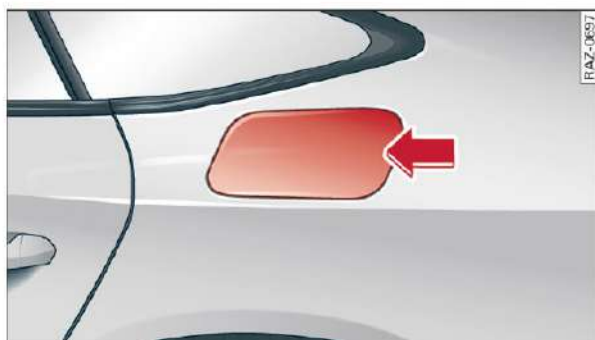
Ładowanie w niesprawdzonych instalacjach elektrycznych może prowadzić do uszkodzeń i ciężkich obrażeń ciała.

- Jeżeli tabliczka nie występuje albo infrastruktura ładowania jest nieznana, należy zwrócić się najpierw do specjalistycznego serwisu elektroinstalacyjnego.

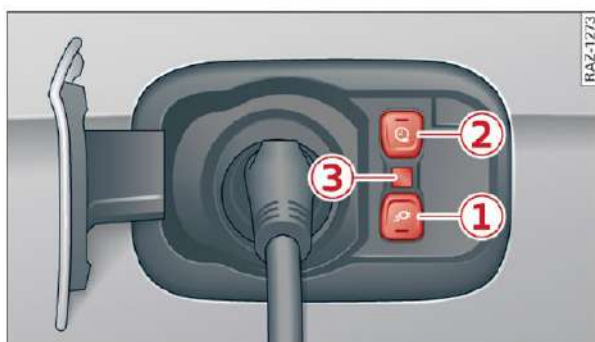
¹⁾ W zależności od kraju

Ładowanie

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 92 Tylna lewa strona samochodu: otwieranie pokrywy ładowania wysokonapięciowego



Rys. 93 Moduł do ładowania: samochodowe przyłącze do ładowania i przyciski/wskazanie ładowania

Podłączanie przewodu do ładowania

Kiedy Państwa samochód jest ładowany w stacji ładowania, poniższa kolejność czynności może się różnić. Należy w tym celu przestrzegać wskazań i zasad eksploatacji od producenta stacji ładowania.

Warunek: wybrany jest zakres jazdy P, włączony jest hamulec postojowy, zakończona jest gotowość do jazdy.

- W razie potrzeby wyjąć przewód do ładowania z samochodu ⇒ *strona 150, Transportowanie*.
- W razie potrzeby zdjąć osłony ochronne z przewodu do ładowania.
- Przewód do ładowania podłączyć najpierw do zasilania elektrycznego albo wyjąć przewód ze stacji ładowania.
- Odwinąć całkowicie przewód do ładowania.
- Odryglować pokrywę do ładowania, odryglowując samochód.
- Aby otworzyć pokrywę ładowania, należy nacisnąć prawą stronę pokrywy ładowania ⇒ *rys. 92*.

- Wyjąć zamknięcie samochodowego przyłącza do ładowania i umieścić je w uchwycie na pokrywie do ładowania.
- Wtyczkę do ładowania włożyć w samochodowe przyłącze do ładowania.
- Sprawdzić, czy wyświetlony sposób ładowania ③ (ładowanie natychmiastowe/ładowanie z timerem) jest oczekiwany dla procesu ładowania ⇒ *strona 146*.

Automatyczne rozpoczęcie ładowania (natychmiastowe ładowanie)

Jeżeli nie jest uaktywnione ładowanie z przesunięciem czasowym, proces ładowania rozpoczyna się bezpośrednio. Ewentualnie należy uruchomić stację ładowania. Przestrzegać wskazań i zasad eksploatacji od producenta stacji ładowania.

Ładowanie z timerem (timer-ładowanie)

Podczas ładowania z timerem rozpoczyna się i kończy proces ładowania z uwzględnieniem uprzednio skonfigurowanego timera.

- Aby ładować z timerem, należy przed wyjściem włączyć timer ⇒ *strona 147*.

W trakcie ładowania

Podczas ładowania wskazanie w module ładowania ③ pulsuje na zielono. W zestawie przyrządów pulsuje . Znaczenie możliwych kolorów wskaźnika ładowania znajdą Państwo na ⇒ *strona 146*.

W trakcie ładowania wtyczka do ładowania jest zaryglowana i nie można jej wyjąć.

Podczas otwierania drzwi kierowcy, przy wyłączonym zapłonie, w zestawie wskaźników pojawia się aktualny poziom naładowania akumulatora i zasięg akumulatora wysokonapięciowego. W trakcie trwającego procesu ładowania, dodatkowo wyświetlony zostaje pozostały czas ładowania.

Natychmiastowe ładowanie/ładowanie z timerem

W trakcie procesu ładowania można przełączać między możliwością natychmiastowego ładowania ① i ładowaniem z timerem ②, o ile timer został nastawiony ⇒ *strona 147*. W tym celu nacisnąć odpowiedni przycisk.

Zakończenie procesu ładowania

Proces ładowania można w każdej chwili anulować i zakończyć.

- Odryglować samochód i nacisnąć przycisk ①/②, którego dioda LED świeci się.
- Wyciągnąć wtyczkę do ładowania. Jeżeli wtyczka do ładowania nie zostanie wyjęta w ciągu 30 s, rygluje się automatycznie ponownie i proces ładowania będzie ewentualnie kontynuowany.
- Włączyć ponownie zamknięcie do przyłącza do ładowania.
- Zamknąć pokrywę ładowania.
- Odłączyć w razie potrzeby przewód do ładowania od zasilania albo zabezpieczyć ponownie w stacji ładowania.
- Pokrywą ochronną założyć ponownie na przewód do ładowania.
- Jeżeli przewód do ładowania jest transportowany w samochodzie, należy schować go bezpiecznie ⇒ *strona 150*.

Jeżeli wtyczki do ładowania w samochodzie nie da się wyciągnąć, należy ją awaryjnie odryglować ⇒ *strona 148*.

Jeżeli wtyczki do ładowania nie można wyjąć ze stacji ładowania, należy uwierzytelnić ją ponownie w stacji ładowania i spróbować wyjąć wtyczkę. Jeżeli wtyczki do ładowania nadal nie można wyjąć ze stacji ładowania, należy skontaktować się z operatorem stacji ładowania.



UWAGA

- Przewodu do ładowania nie należy odłączać z gniazdka ani z przyłącza do ładowania

w trakcie procesu ładowania. Zakończyć proces ładowania, zanim przewód do ładowania zostanie wyjęty z gniazdka - powstawanie iskier z zagrożeniem uszkodzenia styków wtyczki.

- Jeżeli moduł do ładowania jest uszkodzony, nie wolno ładować złączem do ładowania – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Kiedy moduł do ładowania jest uszkodzony, pokrywę ładowania nie można zamknąć albo jej brakuje, należy niezwłocznie pojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



OSTROŻNIE

Kiedy jadą Państwo z otwartym modułem ładowania, zarówno pokrywa do ładowania jak też znajdująca się z tyłu elektronika mogą ulec uszkodzeniu. Po ładowaniu, przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy pokrywa do ładowania jest zamknięta.



Informacja

- Dowolne odgłosy podczas podłączania wtyczki do ładowania mogą ewentualnie wynikać z faktu, że hamulec postojowy jest włączony.
- Usunąć lód i śnieg z modułu ładowania ręczną miotłą i aerozolem do rozmrażania bez rozpuszczalnika.
- W trakcie procesu ładowania może dojść do ograniczeń w wewnętrznych systemach odbiorczych samochodu, np. podczas odbioru radiowego.

Wskazanie ładowania

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Wskazanie ładowania stanowi lampka LED w module ładowania ③ ⇒ *strona 145, rys. 93* i wska-

zuje status ładowania. W poniższej tabeli objaśniona została logika wskazań.

LED w module ładowania	Znaczenie
wyłącz	System ładowania samochodu jest w trybie spoczynku. Timer może być aktywny, ładowanie się jednak nie zaczęło.
	Proces ładowania jest anulowany.

LED w module ładowania		Znaczenie
zielony	pulsujący	Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany.
	migający	Timer jest aktywny, ładowanie się jednak nie zaczęło.
	świecący	Proces ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zakończony.
żółty	świecący	Przy zastosowaniu systemu do ładowania Audi należy upewnić się, czy wtyczka jest włożona do gniazdka sieciowego ⇒ <i>strona 151</i> . Mimo podłączonego przewodu do ładowania nie rozpoznano sieci elektrycznej. Zlecić sprawdzenie zasilania elektrycznego albo sieci elektrycznej. Przy zastosowaniu systemu ładowania Audi sprawdzić wskazania stanu dla modułu obsługi ⇒ <i>Tab. na stronie 152</i> . Wezwać fachową pomoc.
	migający	Samochód nie jest zabezpieczony przed toczeniem się. Sprawdzić, czy włączony jest zakres jazdy P i czy włączony jest hamulec postojowy. Jeżeli LED nadal miga, należy wezwać fachową pomoc.
czerwony	świecący	Wtyczki do ładowania nie można było ewentualnie prawidłowo zaryglować od strony samochodu w przyłączy do ładowania. Sprawdzić, czy wtyczka do ładowania jest prawidłowo włożona. Wyciągnąć wtyczkę do ładowania i włożyć ją ponownie w przyłączy do ładowania, albo zastosować inną stację ładowania. Jeżeli LED nadal świeci, wystąpiła usterka systemu ładowania samochodu albo w źródle prądu. Wezwać fachową pomoc.
		Temperatura zewnętrzna jest za niska albo za wysoka.



Informacja

Stany pracy wskaźnika ładowania zostaną również pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników .

Nastawianie timera

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Wstęp

Za pomocą timera ustalają Państwo, do jakiego czasu wyjazdu samochód ma zostać całkowicie naładowany. Włączony timer będzie według wyboru - jednorazowo albo regularnie wykonywał nastawione czasy. Dodatkowo, mogą Państwo ustalić, czy Państwa samochód ma zostać ogrzany albo schłodzony do temperatury nastawionej w klimatyzacji. Jednocześnie mogą Państwo włączyć kilka timerów.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > ładowanie i sprawność > ładowanie**.

Konfigurowanie timera

- Aby nastawić timer, należy wybrać w wierszu dowolny timer >.
- Jeżeli timer ma zostać uruchomiony jednorazowo, należy wybrać **Pojedynczy timer**. Jeżeli timer ma być uruchamiany regularnie, należy wybrać **Seryjny timer**.
- Nastawić ewentualnie domyślny czas ładowania, jeżeli np. chcą Państwo korzystać z taryfy nocnej.
- Aby w timerze dodatkowo uaktywnić klimatyzowanie, należy wybrać .
- Wybrać **Dalej** i postępować zgodnie ze wskazaniami w menu.

Włączanie timera

- Aby ładować z timerem, należy wybrać  przy dowolnym timerze. Obok przycisku  pojawia się **Tryb ładowania z timerem**.

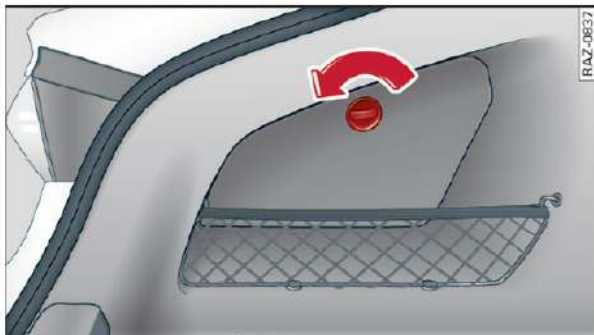
Jeżeli nastawiony czas wyjazdu jest za krótki, samochodu nie będzie można ewentualnie całkowicie naładować. ►

Informacja

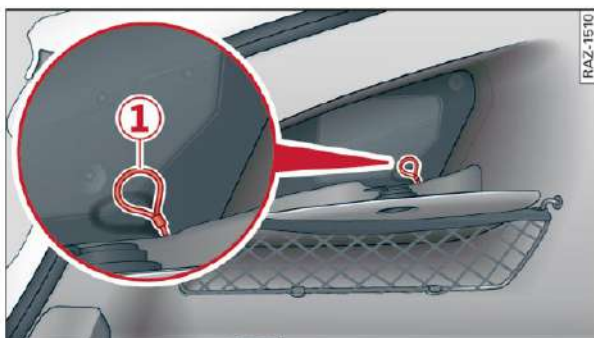
W niektórych stacjach ładowania, ładowanie z użyciem timera nie jest możliwe.

Awaryjne odryglowanie

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 94 Przestrzeń bagażnika z lewej: pokrywa awaryjnego odryglowania wtyczki do ładowania



Rys. 95 Przestrzeń bagażnika z lewej: awaryjne odryglowanie wtyczki do ładowania

Awaryjne odryglowanie pokrywy ładowania

- ▶ Jeżeli nie mogą Państwo otworzyć pokrywy ładowania, należy wezwać fachową pomoc.
- ▶ Następnie należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania

Kiedy wtyczki do ładowania nie można wyjąć z samochodowego przyłącza do ładowania, możliwe że wystąpiła usterka. Wtyczkę do ładowania w samochodzie należy awaryjnie odblokować.

Warunek: wybrany jest zakres jazdy P i samochód jest odryglowany.

- ▶ Zakończyć proces ładowania ⇒ strona 146.
- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.

- ▶ Obrócić zamknięcie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i otworzyć pokrywę ⇒ rys. 94.
- ▶ Pociągnąć ostrożnie za żółtą pętlę ① ⇒ rys. 95 ⇒ .
- ▶ Wyciągnąć wtyczkę do ładowania.
- ▶ Zamknąć pokrywę awaryjnego odryglowania.
- ▶ Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Jeżeli wtyczki do ładowania nie można wyjąć po awaryjnym odryglowaniu, nadal występuje usterka. W temperaturach poniżej punktu zamarzania, również wtyczka do ładowania może zamarznąć. W każdym razie należy wezwać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

Pociągnąć tylko do oporu za pętlę, odblokowanie nie jest słyszalne. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenie awaryjnego odblokowania.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Kiedy świeci się lampka kontrolna , zasięg jest niewielki albo bardzo mały. Należy naładować akumulator wysokonapięciowy.

Wypożyczenie do ładowania

Wstęp

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być dostępne następujące przewody do ładowania:

- Przewód do ładowania dla publicznych stacji ładowania prądem zmiennym (AC)
- System ładowania Audi e-tron kompakt

Informacje o korzystaniu z wyposażenia do ładowania

Dla bezpiecznego korzystania z wyposażenia do ładowania należy przestrzegać poniższych wskazań: ▶

- Chronić wyposażenie do ładowania przed naprężeniami jak przejechanie, upadek, pociągnięcie, złamanie i ściśnięcie.
- Nie dopuścić do zanurzenia wyposażenia do ładowania w wodzie i chronić je przed śniegiem albo lodem.
- Jeżeli przewód do ładowania jest odłączany od samochodu i od zasilania prądowego, należy pociągnąć tylko za wtyczkę, nigdy za przewód.
- Po użyciu przewodu do ładowania nałożyć pokrywę ochronną.
- System ładowania Audi eksploatować tylko w sieci o częstotliwości 50 Hz/ 60 Hz.
- System ładowania Audi używać albo przechowywać tylko przy wilgotności powietrza w zakresie od 5 % do 95 % (nie kondensuje).
- System ładowania Audi jest chroniony przed pyłem i strumieniem wody (IP55).

W zależności od kraju, na wyposażeniu do ładowania mogą zostać umieszczone różne ostrzeżenia:

Symbol	Znaczenie
	System ładowania Audi eksploatować albo przechowywać w zakresie temperatur od -30 °C do +50 °C.
	System ładowania Audi eksploatować albo przechowywać na wysokości maksymalnej 4000 m n.p.m.
	System ładowania Audi eksploatować albo przechowywać na wysokości maksymalnej 5000 m n.p.m.
	System ładowania Audi jest wyposażony w nie odłączany przewód ochronny.
	System ładowania Audi jest wyposażony w odłączany przewód ochronny.
	System ładowania Audi należy eksploatować w nieziemionych sieciach energetycznych (np. sieci IT). System ładowania Audi eksploatować wyłącznie w uziemionych sieciach energetycznych.

Symbol	Znaczenie
	Powierzchnie zewnętrzne przy bezpośrednim promieniowaniu słonecznym mogą stać się bardzo gorące.
	Niebezpieczeństwo porażenia elektrycznego z powodu nieumiejętnego użycia.
	Przestrzegać dołączonej instrukcji obsługi, w szczególności zasad bezpieczeństwa.
	Podczas utylizacji należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących usuwania odpadów.
	Nie stosować żadnych przedłużaczy ani przewodów na bębnie.
	Nie stosować żadnych podróжных adapterów.
	Nie stosować żadnych gniazd rozgałęźnych.
	Nie stosować przewodów do ładowania z uszkodzoną elektroniką lub z uszkodzonymi przewodami.
	System ładowania Audi eksploatować w sieciach jednofazowych.

Zastosowanie systemów ładowania Audi

Prostownik dla trybu Mode 2 do ładowania samochodów Audi z akumulatorem wysokonapięciowym, który spełnia ogólnie obowiązujące normy dla pojazdów elektrycznych.



Informacja dotycząca środowiska

Baterie i urządzenia elektryczne/elektro-niczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ *strona 386, Instrukcje utylizacji.*

Transportowanie

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 96 Przestrzeń bagażnika: torba transportowa

Wyposażenie do ładowania należy bezpiecznie schować w przestrzeni bagażnika przed rozpoczęciem jazdy.

- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika ⇨ *strona 55*.
- ▶ Schować wyposażenie do ładowania w torbie transportowej.
- ▶ Torbę transportową przymocować do zaczepów do wiązania ⇨ *strona 99*.
- ▶ Zamknąć pokrywę bagażnika.



UWAGA

Niezabezpieczone, zabezpieczone nieprawidłowo albo źle ułożone wyposażenie do ładowania samochodu może podczas hamowania, zmiany kierunku jazdy albo wypadku przesunąć się i zagrozić pasażerom w samochodzie.

- Wyposażenie do ładowania umieszczać wyłącznie w torbie transportowej i zabezpieczyć ją w bagażniku.
- Transportowanie wyposażenia do ładowania bez torby transportowej albo w przestrzeni pasażerskiej jest niedopuszczalne.



OSTROŻNIE

Podnosić lub przenosić system ładowania Audi zawsze jako moduł, nigdy za przewód.

Przewód (tryb 3) dla publicznych stacji ładowania prądem zmiennym (AC)

Dotyczy: samochód z przewodem do ładowania dla publicznych stacji ładowania prądem zmiennym (AC)



Rys. 97 Przewód do ładowania dla publicznych stacji ładowania prądem zmiennym (przykład)

Można zastosować przewód do ładowania, aby ładować Państwa samochód prądem zmiennym (AC) w publicznych stacjach ładowania, które nie posiadają zintegrowanego przewodu do ładowania. W tym celu należy przestrzegać sposobu postępowania przy ładowaniu ⇨ *strona 145*.



OSTROŻNIE

Nie wolno używać przewodu do ładowania jako przedłużacza dla systemu ładowania Audi. Proces ładowania zostanie w ten sposób zakłócony.

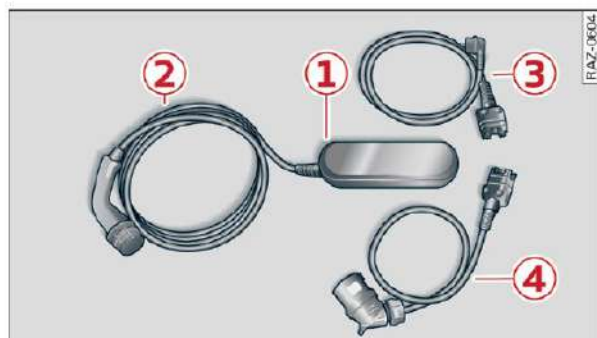


Informacja

- W stacjach ładowania, które umożliwiają ładowanie wyższym prądem niż pozwala na to przewód do ładowania, ładowanie z przewodem nie jest możliwe. Należy przestrzegać informacji i wskazań podanych na stacji ładowania.
- W Norwegii występuje wiele instalacji elektrycznych, które zbudowano według innych zasad technicznych niż w pozostałych krajach Europy. Należy stosować tylko przewody do ładowania o przekroju $5 \times 6 \text{ mm}^2$. W tym celu należy przestrzegać wskazań na przewodzie do ładowania. Przed podróżą do Norwegii sprawdzić, czy zabrany przewód do ładowania jest zgodny z tymi wymaganiami.

System ładowania Audi e-tron kompakt

Dotyczy: samochód z systemem ładowania Audi e-tron kompakt



Rys. 98 System ładowania Audi e-tron kompakt: elementy składowe (przykład)

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 142, Ważne zasady bezpieczeństwa.*

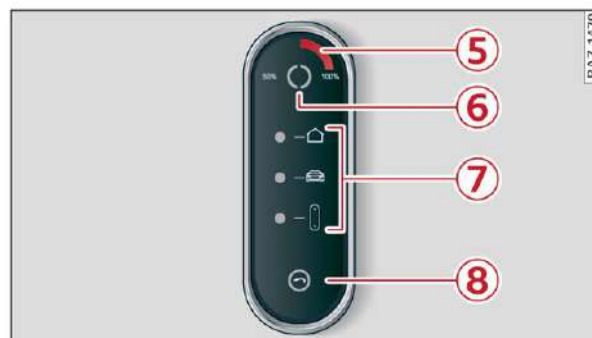
System ładowania Audi e-tron kompakt można stosować do ładowania w gniazdkach domowych lub przemysłowych. W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące akcesoria:

- ① Panel obsługi
- ② Przewód samochodowy z wtyczką do ładowania
- ③ Przewód sieciowy z wtyczką dla gniazdek domowych
- ④ Przewód sieciowy z wtyczką dla gniazdek przemysłowych

Przewód samochodowy jest trwale połączony z modułem obsługi. Przewód sieciowy zostaje podłączony w górnym końcu modułu obsługi i może być wymieniany ⇒ *strona 158.*

Moduł obsługi zestawienie

⑤ ^{a)}	Zasada bezpieczeństwa: ograniczenie prądu ładowania nastawić na 100 % tylko wtedy, jeżeli struktura ładowania została sprawdzona przez wykwalifikowanego elektryka. W przeciwnym razie zagrażają uszkodzenia w strukturze ładowania, np. obrażenia w wyniku oparzeń ⇒ <i>strona 142, Ważne zasady bezpieczeństwa.</i>
⑥	Przycisk (⏻) włącz/wyłącz, ograniczenie prądu ładowania i dioda LED



Rys. 99 System ładowania Audi e-tron kompakt: moduł obsługi

⑦	Dioda stanu LED:	
		Sieć elektryczna/przyłącze domowe
		Samochód
		Panel obsługi
⑧		Reset

^{a)} W zależności od kraju

Ładowanie

Należy przestrzegać sposobu postępowania dotyczącego ładowania ⇒ *strona 145.*

Warunek: zamontowana jest prawidłowa wtyczka sieciowa ⇒ *strona 158.*

- Wtyczkę sieciową umieścić w gniazdku sieciowym.
- Wtyczkę ładowania samochodu włożyć w samochodowe przyłącze do ładowania.
- Proces ładowania uruchamia się automatycznie.
- Po zakończeniu ładowania odryglować samochód i wyciągnąć wtyczkę do ładowania z przyłącza w samochodzie.

Nastawianie ograniczenia prądu ładowania

Panel obsługi automatycznie rozpoznaje napięcie i dostępne natężenie prądu. Można nastawić, czy ładowanie ma się odbywać przy pełnej (100 %) czy przy zredukowanej (50 %) mocy ładowania. Kiedy do obwodu prądowego podłączonych jest więcej odbiorników, podczas ładowania w gniazdku elektrycznym może nastąpić obniżenie prądu ładowania. W ten sposób można uniknąć przegrzania instalacji elektrycznej. ►

Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić, czy ostatnio nastawiona moc ładowania jest odpowiednia dla aktualnego procesu ładowania.

- Aby ustawić ograniczenie prądu ładowania, należy nacisnąć przycisk  6 ⇒ rys. 99 i przytrzymać co najmniej 2 s.

Po skutecznym ustawieniu ograniczenia prądu ładowania diody stanu LED ,  i  migną jeden raz na zielono. Nastawiona wartość (50 % albo 100 %) zostanie pokazana z lewej lub z prawej strony przycisku .

Dezaktywacja/aktywacja monitorowania przewodu uziemającego

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa dotyczących monitorowania przewodu uziemającego ⇒ .

Kiedy monitorowanie przewodu uziemającego anulowało proces ładowania i LED w module ob-

sługi 6 ⇒ rys. 99 oraz obie diody stanu LED  i  świecą na czerwono, należy dezaktywować monitorowanie przewodu uziemającego:

- Aby dezaktywować monitorowanie przewodu uziemającego, należy nacisnąć jednocześnie przez 6 s przyciski  6 i  8 ⇒ rys. 99. W tym czasie dioda stanu LED  miga na biało. Zwolnić ponownie obydwa przyciski na 1 s.
- Nacisnąć obydwa przyciski  i  ponownie przez 6 s. Dezaktywacja nastąpi automatycznie po krótkim czasie. LED w module obsługi 6 pulsuje na zielono i obie diody stanu-LED  i  świecą na żółto.
- Aby uaktywnić monitorowanie przewodu uziemającego, należy nacisnąć obydwa przyciski  i  i przytrzymać, aż diody stanu LED  i  zgasną. Zresetowanie następuje automatycznie po krótkim czasie.

Moduł obsługi: wskazania stanu i wskazania błędów

Lampki kontrolne	Znaczenie	Rozwiązanie
 świeci na zielono  wyłącz  wyłącz  wyłącz  wyłącz	Prostownik jest gotowy do ładowania, jednak nie ładuje.	Rozpocząć proces ładowania ⇒ <i>strona 145</i> .
 pulsuje na zielono  wyłącz  wyłącz  wyłącz  wyłącz	Samochód będzie ładowany z uaktywnionym monitorowaniem przewodu uziemającego.	
 pulsuje na zielono   świeci się na żółto  wyłącz  wyłącz  wyłącz	Wtyczka sieciowa jest przegrzana. Możliwa przyczyna błędu: wielofazowe gniazdko elektryczne podłączone tylko jednofazowo. Proces ładowania następuje ze zredukowaną wydajnością.	Po wystygnięciu wtyczki sieciowej błąd zostaje automatycznie zresetowany. Do czasu wystygnięcia, ładowanie następuje tylko ze zmniejszoną mocą. Jeżeli usterka występuje trwale, należy zlecić sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.

Lampki kontrolne	Znaczenie	Rozwiązanie
pulsuje na zielono świeci się na żółto świeci się na żółto wyłączyć wyłączyć	Samochód będzie ładowany z wyłączonym monitorowaniem przewodu uziemiającego.	Tylko nieuziemiowane sieci elektryczne (np. sieci IT): środki zaradcze niewymagane, samochód będzie ładowany odpowiednio wg sieci. Tylko uziemiowane sieci elektryczne: uaktywnić monitorowanie przewodu uziemiającego ⇒ <i>strona 152</i>.
pulsuje na zielono wyłączyć wyłączyć świeci się na żółto wyłączyć	Panel obsługi jest przegrzany. Proces ładowania następuje ze zredukowaną wydajnością.	Po wystygnięciu modułu obsługi usterka zostaje automatycznie zresetowana. Modułu obsługi nie należy wystawiać na trwałe działanie promieniowania słonecznego. Do czasu wystygnięcia, ładowanie następuje tylko ze zmniejszoną mocą. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
świeci się na żółto wyłączyć wyłączyć wyłączyć wyłączyć	Urządzenie do ładowania jest połączone z samochodem. Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany i proces ładowania został skutecznie zakończony, albo nie występuje wymaganie ładowania ze strony samochodu.	
świeci się na czerwono świeci się na żółto wyłączyć wyłączyć wyłączyć	Wtyczka sieciowa jest przegrzana. Proces ładowania jest anulowany.	Po wystygnięciu wtyczki sieciowej błąd zostaje automatycznie zresetowany i proces ładowania kontynuowany. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi, albo zlecić sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.
świeci się na czerwono wyłączyć wyłączyć świeci się na żółto wyłączyć	Panel obsługi jest przegrzany. Proces ładowania jest anulowany.	Po wystygnięciu modułu obsługi usterka zostaje automatycznie zresetowana i proces ładowania kontynuowany. Modułu obsługi nie należy wystawiać na trwałe działanie promieniowania słonecznego. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.

Lampki kontrolne	Znaczenie	Rozwiązanie
 świeci się na czerwono  miga na żółto  wyłącz  wyłącz  wyłącz	Infrastruktura ładowania jest ograniczona przez sieć elektryczną/przyłącze domowe. Możliwa przyczyna usterki: obniżone napięcie albo nieprawidłowa częstotliwość sieci. Proces ładowania jest anulowany.	Po stabilizacji sieci elektrycznej/przyłącza domowego, usterka zostanie automatycznie wyzerowana, a proces ładowania kontynuowany. Jeżeli usterka występuje trwale, należy zlecić sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.
 świeci się na czerwono  wyłącz  miga na żółto  wyłącz  wyłącz	System ładowania samochodu zawiera usterkę. Proces ładowania jest anulowany.	Po stabilizacji systemu ładowania samochodu, usterka zostanie automatycznie wyzerowana, a proces ładowania kontynuowany. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 świeci się na czerwono  wyłącz  wyłącz  miga na żółto  wyłącz	Przewód sieciowy albo samochodowy jest uszkodzony. Możliwa przyczyna usterki: kodowane rezystory przewodu sieciowego albo samochodowego nie są dopasowane. Proces ładowania jest anulowany.	Zlecić wymianę przewodu sieciowego albo samochodowego w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 świeci się na czerwono  wyłącz  świeci się na czerwono  wyłącz  wyłącz	System ładowania samochodu zawiera usterkę. Proces ładowania jest anulowany.	Zakończyć proces ładowania w samochodzie i wyciągnąć przewód samochodowy ze złącza do ładowania samochodu. Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej i po 60 s podłączyć ponownie. Rozpocząć proces ładowania na nowo ➔ <i>strona 145</i> . Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 świeci się na czerwono  miga na czerwono  wyłącz  wyłącz  wyłącz	Infrastruktura ładowania ma podwyższone napięcie z sieci elektrycznej/przyłącza domowego. Proces ładowania jest anulowany.	Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej i po 60 s podłączyć ponownie. Jeżeli usterka występuje trwale, należy zlecić sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.
 świeci się na czerwono  wyłącz  wyłącz  świeci się na czerwono  wyłącz	Moduł obsługi ma defekt techniczny. Proces ładowania jest anulowany.	Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej i po 60 s podłączyć ponownie. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.

Lampki kontrolne	Znaczenie	Rozwiązanie
 świeci się na czerwono  wyłącz  wyłącz  miga na czerwono  wyłącz	Moduł obsługi ma defekt techniczny (test własny nie powiódł się). Proces ładowania jest anulowany.	Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej i po 60 s podłączyć ponownie. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   wyłącz  wyłącz	Infrastruktura ładowania z sieci elektrycznej/przyłącza domowego jest niewystarczająca: przewód ochronny jest przerwany albo niedostępny. Monitorowanie przewodu ochronnego przerwało proces ładowania.	Nie tylko uziemione sieci elektryczne (np. sieci IT): w razie potrzeby ładować samochód z wyłączonym monitorowaniem przewodu uziemiającego → <i>strona 152</i> . Tylko uziemione sieci elektryczne: zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi, a sieć elektryczną/przyłącze domowe przez elektryka. Sieci elektrycznej/przyłącza domowego nie należy więcej używać, aż do usunięcia usterki.
 świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   świeci się na czerwono  wyłącz	W module obsługi jest uszkodzona lampka kontrolna w przycisku Reset. Proces ładowania jest anulowany.	Zlecić wymianę modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   świeci się na czerwono   świeci się na czerwono  miga na czerwono	Moduł obsługi zidentyfikował błędny prąd. Proces ładowania jest anulowany.	Nacisnąć przycisk  i przytrzymać co najmniej 2 s. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi, a sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.

Lampki kontrolne	Znaczenie	Rozwiązanie
 świeci się na czerwono  miga na czerwono  miga na czerwono  miga na czerwono  wyłączyć	Infrastruktura ładowania jest błędnie połączona. Proces ładowania jest anulowany.	Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej. Zlecić sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez fachowego elektryka.
 świeci się na czerwono  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono	Moduł obsługi ma defekt techniczny. Możliwe przyczyny błędów: błąd oprogramowania albo przełącznik przeciążeniowy błędnie podłączony. Proces ładowania jest anulowany.	Odłączyć prostownik od sieci elektrycznej i po 60 s podłączyć ponownie. Jeżeli usterka występuje nadal, należy zlecić sprawdzenie modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi, a sprawdzenie sieci elektrycznej/przyłącza domowego przez elektryka.
 miga na czerwono  wyłączyć  wyłączyć  świeci się na czerwono  wyłączyć	Moduł obsługi ma poważny defekt. Proces ładowania jest anulowany.	Zlecić wymianę modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.
 wyłączyć  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono  świeci się na czerwono	W module obsługi jest uszkodzona lampka kontrolna w przycisku włącz/wyłącz. Proces ładowania jest anulowany.	Zlecić wymianę modułu obsługi w specjalistycznym serwisie/przez partnera Audi.

Dane techniczne

Moc systemu do ładowania może różnić się od mocy ładowania Państwa samochodu.

Dane techniczne systemu do ładowania zależą od jego numeru części. Numer części znajdą Państwo na etykiecie z tyłu modułu obsługi.



	Numer części			
	8V4.971.675.AK	8V4.971.675.AN	8V4.971.675.BB	8V4.971.675.AS
	8V4.971.675.AM	8V4.971.675.AP		
	8V4.971.675.BA	8V4.971.675.AR		
Moc	3,6 kW	7,2 kW	9,6 kW	11 kW
Natężenie nominalne	16 A 1-fazowy	16 A 2-fazowy: 8V4.971.675.AP 32 A 1-fazowy: 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AR	40 A 1-fazowy	16 A 3-fazowy
Napięcie sieciowe	100 V – 240 V: 8V4.971.675.AK, 8V4.971.675.AM 120 V / 240 V: 8V4.971.675.BA	100 V – 240 V / 400 V: 8V4.971.675.AP 100 V – 240 V: 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AR	120 V / 240 V	100 V – 240 V / 400 V
Częstotliwość sieci	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Kategoria przepięć (IEC 60664)	II	II	II	II
Szacowana krótkotrwała odporność prądowa (EN 61439-1)	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.	<10 kA eff.
Wersje wtyczek sieciowych	CEE 230 V/16 A, 1p; CEE 230 V/32 A, 1p; CEE 400 V/16 A, 3p; CEE 400 V/32 A, 3p; NEMA 6-30; NEMA 6-50; NEMA 14-30; NEMA 14-50; NEMA 5-15; YP-41; TYP B; TYP E/F; TYP G; TYP I; TYP J; TYP K; TYP L; TYP M; TYP N			
Zintegrowane urządzenie zabezpieczające prądu zwarcia	AC: 30 mA; DC: 6 mA: 8V4.971.675.AK, 8V4.971.675.AM AC: 20 mA; DC: 56 mA: 8V4.971.675.BA	AC: 30 mA; DC: 6 mA	AC: 20 mA; DC: 56 mA	AC: 30 mA; DC: 6 mA
Wtyczka ładowania samochodu	Typ 1: 8V4.971.675.AM, 8V4.971.675.BA Typ 2: 8V4.971.675.AK	Typ 1: 8V4.971.675.AR Typ 2: 8V4.971.675.AN, 8V4.971.675.AP	Typ 1	Typ 2
Klasa zabezpieczenia	I	I	I	I
Typ ochrony IP	55	55	55	55
Masa modułu obsługi	2,4 – 3,5 kg			
Wymiary modułu obsługi (wysokość x szerokość x głębokość)	310 mm x 105 mm x 72 mm			

UWAGA

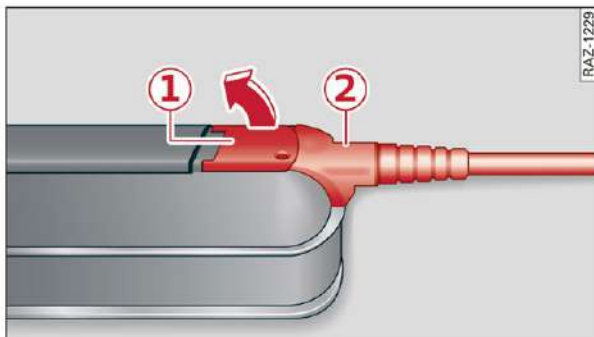
Stosowanie systemu ładowania Audi e-tron kompakt bez aktywnego monitorowania przewodu uziemiającego może spowodować zwarcia, wstrząsy elektryczne, eksplozję, oparzenia albo porażenia. System ładowania Audi e-tron kompakt można eksploatować w uziemionych sieciach elektrycznych. Dezaktywować monitorowanie przewodu uziemiającego można tylko w nieziemionych sieciach elektrycznych (np. sieci IT). Aktywować monitorowanie przewodu uziemiającego w uziemionych sieciach elektrycznych.

Informacja

Po utworzeniu albo ponownym utworzeniu zasilania elektrycznego, urządzenie przeprowadza test własny. Po skutecznym teście własnym, wszystkie lampki kontrolne świecą się przez 2 s na zielono.

Zmiana/zakładanie przewodu

Dotyczy: samochód z systemem ładowania Audi



Rys. 100 Panel obsługi: wyjmowanie/zamocowanie przewodu

Warunki:

- ▶ Proces ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zakończony ⇒ *strona 146*.
- ▶ Wtyczka do ładowania jest wyjęta z samochodowego przyłącza do ładowania.
- ▶ Wtyczka sieciowa jest wyjęta z gniazdka elektrycznego.

Wyjmowanie przewodu

- ▶ Podnieść całkowicie dźwignię ①.
- ▶ Wyciągnąć wtyczkę ② do pierwszego oporu.

- ▶ Zamknąć dźwignię ①, aż będzie przylegała do wtyczki ②.
- ▶ Wyciągnąć całkowicie wtyczkę ②.

Mocowanie przewodu

- ▶ Podnieść lekko dźwignię ①.
- ▶ Wsunąć wtyczkę ② do pierwszego oporu w panel obsługi.
- ▶ Podnieść całkowicie dźwignię ①.
- ▶ Wsunąć wtyczkę ② całkowicie w panel obsługi.
- ▶ Zamknąć dźwignię ①.

UWAGA

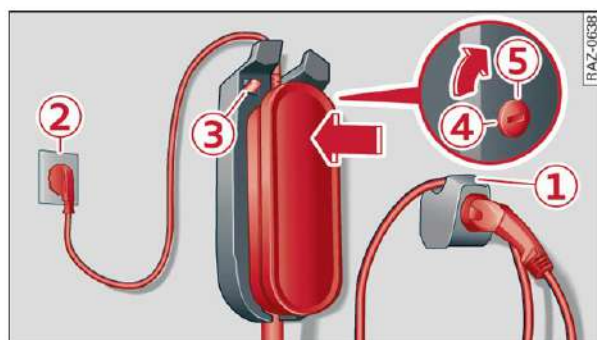
- Przestrzegać ostrzeżeń dotyczących ładowania ⇒  zob. *Ładowanie na stronie 146*.
- Przed wymianą przewodu należy zawsze wyjąć ten przewód z gniazdka.
- Wymieniać przewód wyłącznie w suchym otoczeniu.
- System do ładowania Audi może być stosowany wyłącznie jako moduł składający się z przewodu sieciowego, panelu obsługi i przewodu samochodowego. W zależności od kraju, długość całkowita przewodu sieciowego, modułu obsługi i przewodu samochodowego są ograniczone, np. w Izraelu do 7,5 m. Audi zaleca stosować przewody homologowane przez firmę Audi.

Informacja

- Przewód sieciowy z wtyczką dla gniazdek przemysłowych i moduł obsługi systemu ładowania Audi są wzajemnie dopasowane. Uzupełniająca wymiana przewodu sieciowego na inny typ wtyczki może spowodować ograniczenie wydajności ładowania całego systemu. Czynniki wpływu na dostępną moc ładowania są przy tym ograniczony przepływ prądu (obciążenie prądowe) na każdą fazę i liczba dostępnych faz.
- Aby zmniejszyć ryzyko kradzieży systemu ładowania i przewodów, dźwignię w module obsługi można zabezpieczyć śrubą. Informacje na ten temat można uzyskać u partnera serwisowego Audi.

Uchwyt ścienny Clip

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in i z uchwytem ściennym Clip



Rys. 101 Uchwyt ścienny Clip: zawieszenia systemu ładowania Audi

Zawieszanie systemu ładowania Audi

- ▶ Panel obsługi włożyć najpierw dołem, następnie górą w zaczepy uchwyty ściennego Clip.
- ▶ Nacisnąć moduł obsługi w kierunku strzałki do tyłu ⇒ rys. 101 i pozwolić aby się zarygłował.
- ▶ Zawinąć niepotrzebną długość przewodu wokół uchwyty wtyczki do ładowania (1), na czas kiedy akumulator wysokonapięciowy nie jest ładowany.
- ▶ Przewód sieciowy umieścić w gniazdku elektrycznym (2).
- ▶ Po zakończonym ładowaniu, wtyczkę do ładowania samochodu można zawiesić w uchwycie wtyczki (1).

Zarygłowanie/odrygłowanie systemu ładowania Audi

- ▶ W razie potrzeby zarygłować/odrygłować system ładowania Audi dotychczas kluczem w położenie zamykania (4) albo położenie otwierania (5).

Zdejmowanie systemu ładowania Audi

- ▶ Wtyczkę przewodu sieciowego wyciągnąć z gniazdka (2).
- ▶ Odwinąć przewód z uchwyty wtyczki do ładowania (1).
- ▶ Aby poluzować panel obsługi z uchwyty, należy mechanizm blokujący (3) nacisnąć w górę.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa zawartych w instrukcji montażu uchwyty ściennego Clip.

Holowanie przyczepy

Jazda z przyczepą

Zasady ogólne

Jeżeli Państwa samochód został fabrycznie wyposażony w zaczep do holowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do holowania przyczepy zostało w tym uwzględnione. Podczas jazdy z przyczepą należy przestrzegać przepisów ustaw oraz zasad eksploatacji i jazdy.

Jazda z przyczepą ma wpływ na zużycie energii, moc i zużycie samochodu. Ponadto, od kierowcy wymagana jest większa koncentracja.

Doposażenie samochodu w zaczep do holowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia ⇒ *strona 166*.



UWAGA

- Nie wolno przewozić osób w przyczepie – zagrożenie życia!
- Należy stosować wyłącznie głowicę zaczepu, która została homologowana dla Państwa samochodu. Przy zastosowaniu głowicy zaczepu bez homologacji może dojść np. niestabilnych reakcji lub wysprzęglenia się przyczepy – niebezpieczeństwo wypadku! W razie pytań należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.



Informacja

Doposażenie w niezdejmowany zaczep do holowania nie może spowodować zaślonięcia zarówno tablicy rejestracyjnej, jak też oświetlenia z tyłu samochodu. Przestrzegać przepisów krajowych dotyczących korzystania z zaczepu do holowania przyczepy.

Zasady eksploatacji

Obciążenie przyczepą

W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnego obciążenia przyczepą ⇒ *strona 380*.

Jeżeli nie wykorzystuje się całkowicie dopuszczalnego obciążenia przyczepą, można pokonywać odpowiednio większe wzniesienia.

Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla wysokości 1.000 m nad poziomem morza. Ponieważ ze wzrostem wysokości, ze względu na zmniejszającą się gęstość powietrza spada moc silnika i w ten sposób obniża się zdolność pokonywania wzniesień, odpowiednio obniża się również dopuszczalne obciążenie przyczepą. Z tego powodu, po każdym zwiększeniu się wysokości o kolejne 1.000 m, masę zestawu należy zmniejszyć o 10 %. Rzeczywista masa zestawu jest to łączny ciężar samochodu (z ładunkiem) i (załadowanej) przyczepy.

Nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania nie może zostać przekroczony.

Dla bezpieczeństwa jazdy, Audi zaleca zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla, jednak go nie przekraczać. Zbyt niski nacisk dyszla negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.

Nacisk dyszla można np. ustawić z użyciem wagi nacisku dyszla, wagi osobowej albo w publicznej stacji ważenia. Jeżeli nacisk dyszla różni się, można go dopasować przez prawidłowe rozłożenie ładunku w przyczepie. Jeżeli nacisk dyszla odpowiada zaleceniom, obciążenie przyczepy nie może być już zmieniane.

Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do holowania: jeżeli maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla nie może zostać utrzymany (np. przy małych albo lekkich przyczepach), prawnie wymagane jest co najmniej 4 % rzeczywistego obciążenia przyczepą (przyczepa jednoosiowa albo dwuosiowa z odległością osi mniejszą niż 1,0 m). Dopuszczalny nacisk dyszla Państwa samochodu można znaleźć w dokumentach rejestracyjnych albo na ⇒ *strona 380*.

Rozmieszczanie ciężarów

Niekorzystne załadowanie i rozmieszczenie ładunków może negatywnie wpływać na zachowanie się samochodu w czasie jazdy. Obciążać zestaw z przyczepą możliwie zgodnie z następującymi kryteriami: ►

- Najlepiej umieścić przedmioty w przestrzeni bagażnika samochodu. Samochód powinien być zawsze załadowany możliwie ciężko, a przyczepa możliwie lekko.
- Rozmieścić ładunek w przyczepie w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko osi.
- Elementy ładunku zabezpieczyć przed przesuwaniem się.
- Możliwie całkowicie wykorzystywać dopuszczalny nacisk dyszla.

Prędkość jazdy

Z przyczepą nie należy jechać szybciej, niż 80 km/h. Kiedy przyczepa jest wyposażona w układ stabilizacji zestawu, można jechać maksymalnie z prędkością 100 km/h. Dodatkowo przestrzegać odpowiednich przepisów lokalnych.

Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność zestawu podczas jazdy. Stąd, w niekorzystnych warunkach drogowych, pogodowych i przy silnym wietrze nie wykorzystywać prędkości maksymalnej dopuszczonej przepisami. Dotyczy to szczególnie odcinków zjazdów.

Pochyłość

Podczas przechodzenia na pochyłość, zestaw z przyczepą może mieć wcześniej skłonność do kołysania niż na równej drodze. Kiedy tylko wystąpią najmniejsze ruchy kołyszące, można ustabilizować przyczepę przez natychmiastowe silne hamowanie. W żadnym razie nie należy próbować „wyciągania” zestawu przez przyspieszanie.

Napęd konwencjonalny: przed odcinkiem zjazdu należy zredukować bieg, aby wykorzystać siłę hamowania silnikiem ⇒ .

Napęd hybrydowy Plug-in: zmniejszyć prędkość jazdy i wykorzystać efekt hamowania rekuperacji ⇒ *strona 120*, aby odciążyć hamulce ⇒ .

Oświetlenie zewnętrzne

Przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów dotyczących urządzeń oświetlenia Państwa przyczepy. W razie potrzeby poinformować się w specjalistycznym serwisie.

Przed rozpoczęciem jazdy z podłączoną przyczepą należy sprawdzić wszystkie urządzenia oświetlenia przyczepy.

Regulacja zasięgu świateł automatycznie dopasowuje zasięg reflektorów.

Kiedy lampka kontrolna  miga, kierunkowskazy są uaktywnione w trybie hołowania przyczepy. Jeżeli w trybie hołowania przyczepy, w przyczepie lub w samochodzie uszkodzony zostanie jeden z kierunkowskazów, **nie** zostanie to pokazane podwójnie szybkim miganiem lampki kontrolnej.

Lusterka zewnętrzne

Upewnić się, że również strefę ruchu drogowego za przyczepą można obserwować w lusterkach zewnętrznych, a w razie potrzeby zastosować dodatkowe lusterka zewnętrzne. Ustawić dodatkowe lusterka zewnętrzne w taki sposób, aby zapewniona była wystarczająca widoczność do tyłu. Przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów w zakresie zakładania dodatkowych lusterek zewnętrznych.

System chłodzenia silnika

Jazda z przyczepą oznacza zwiększone obciążenie dla silnika i dla układu chłodzenia. Należy przestrzegać, aby układ chłodzenia zawierał wystarczającą ilość płynu chłodzącego.

Temperatura płynu chłodzącego

W wysokich temperaturach zewnętrznych i na dłuższych wzniesieniach należy szczególnie kontrolować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⇒ *strona 19*. Odpowiednio wcześniej należy włączyć wyższy bieg.

Opony

Wybrać dla samochodu ciśnienie w oponach w sytuacji „pełnego załadunku”, patrz nalepka z wartościami ciśnienia ⇒ *strona 338*. W razie potrzeby skorygować ciśnienie również w oponach przyczepy, zgodnie z zaleceniami producenta.

W okresie zimowym, w samochodzie i w przyczepie należy stosować opony zimowe. ►

Systemy asystujące kierowcy

Podłączenie i odłączenie przyczepy/systemu tylnych bagażników może zmienić ukierunkowanie czujników/kamer.

Aby systemy asystujące kierowcy mogły działać bez ograniczeń, po każdym podłączeniu i odłączeniu należy wyłączyć zapłon i włączyć go ponownie.

Hamulec najazdowy

Jeżeli przyczepa posiada hamulec najazdowy, musi być on prawidłowo wyregulowany i należycie działający. Przy zastosowaniu przyczepy z hamulcem najazdowym, najpierw hamować miękko, następnie szybko. W ten sposób można uniknąć szarpnięć spowodowanych blokowaniem się kół przyczepy.



UWAGA

Ciągłe naciskanie pedału hamulca prowadzi do przegrzania się hamulców i znacznie zmniejsza skuteczność hamowania, wydłuża drogę hamowania lub prowadzi do całkowitego uszkodzenia hamulców.



OSTROŻNIE

Elementy zamontowane dodatkowo w samochodzie, w szczególności na głowicy zaczepu do holowania mogą spowodować uszkodzenia. W razie uszkodzenia zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.



Informacja

- Podczas parkowania na wzniesieniach należy stosować kliny, jeżeli przyczepa jest załadowana.
- Jeżeli samochód często holuje przyczepę, Audi zaleca przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów.
- W trakcie docierania samochodu należy unikać jazdy z przyczepą.

Resorowanie pneumatyczne

Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym

Warunek: wszystkie drzwi samochodu są zamknięte. Tryb Audi drive select **comfort** ⇒ *strona 132* jest wybrany, zanim podłączyli Państwo przyczepę ⇒

Nastawianie trybu przyczepy

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Sprężyny gazowe: przyczepa**.
- Po zakończeniu holowania należy ponownie włączyć tryb holowania przyczepy.

W samochodzie z zamontowanym fabrycznie zaczepem do holowania automatycznie włączony zostanie tryb holowania przyczepy resorowania pneumatycznego, kiedy wtyczka przyczepy jest podłączona do gniazdka elektrycznego.

Przy zastosowaniu systemu tylnych bagażników, które są montowane bezpośrednio na głowicy zaczepu, tryb holowania przyczepy można również wyłączyć ręcznie.

Kiedy tymczasowo zachodzi konieczność jazdy w ciężkich warunkach drogowych, po podłączeniu przyczepy, albo po zapewnieniu prawidłowego nacisku dyszla, można ponownie unieść zawieszenie samochodu. Wybrać **Podnieś**, aby nastawić maksymalny prześwit ⇒ *strona 133*.



OSTROŻNIE

- Nie wolno wyłączać trybu holowania przyczepy w czasie jazdy, kiedy przyczepa jest podłączona, ponieważ wtedy anulowane zostaną ograniczenia podczas regulacji poziomu zawieszenia.
- Podczas jazdy z przyczepą na nieutwardzonym podłożu w stanie podniesionego zawieszenia, reakcje samochodu mogą ulec zmianie. Dopasować swoją prędkość jazdy.
- Należy przestrzegać automatycznego obniżania samochodu od określonej prędkości jazdy, jeżeli podnosili Państwo zawieszenie samochodu ręcznie.
- Zwrócić uwagę, aby zachować nacisk dyszla obowiązujący dla Państwa samochodu ⇒ *strona 160*. Przed podłączeniem

przyczepy wybrać tryb Audi drive select **comfort**. W ten sposób nacisk dyszla i wysokość samochodu są wzajemnie dopasowane.

Informacja

Również podczas ręcznego obniżania, poziom zawieszenia samochodu nie zmniejsza się więcej, niż do wartości ustalonej w trybie Audi drive select **comfort**.

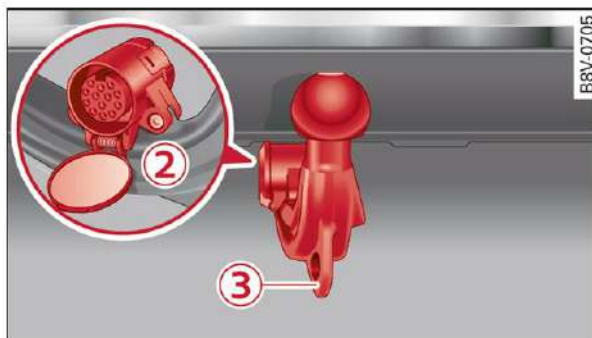
Odchylany zaczep do hołowania

Odchylanie i składanie zaczepu do hołowania

Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do hołowania



Rys. 102 Przestrzeń bagażnika: wyłączniki



Rys. 103 Tylny zderzak: gniazdko elektryczne przyczepy i ucho dla linki zrywną

Odchylanie zaczepu do hołowania

- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Pociągnąć krótko wyłącznik ① ⇒ ⚠. Zaczep do hołowania zostanie odryglowany. Dioda LED miga.
- ▶ Odchylić ręcznie zaczep do hołowania, aż wyraźnie zarygluje się w położeniu roboczym. Dioda LED w wyłączniku ① świeci się ciągle.

- ▶ Przestrzegać informacji dotyczących resorowania pneumatycznego ⇒ strona 162. Podłączyć przyczepę albo system tylnych bagażników do zaczepu do hołowania.
- ▶ Podłączyć wtyczkę przyczepy albo systemu tylnych bagażników do gniazdka w przyczepie ②. W razie potrzeby zastosować nasadkę.
- ▶ Kiedy przyczepa zostanie podłączona do Państwa samochodu, linkę zrywną należy zawiesić na uchu ③.

Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów, lampka kontrolna  oraz **Proszę sprawdzić zaczep do hołowania** nie powinna się pojawić.

Składanie zaczepu do hołowania

- ▶ W razie potrzeby odczepić linkę zrywną z ucha ③.
- ▶ Rozdzielić połączenie elektryczne między samochodem a przyczepą/systemem tylnych bagażników ⇒ ⚠.
- ▶ W razie potrzeby zdjąć nasadkę z gniazdka w przyczepie ⇒ ⚠.
- ▶ Odłączyć przyczepę albo system tylnych bagażników.
- ▶ Pociągnąć krótko wyłącznik ① ⇒ ⚠. Zaczep do hołowania zostanie odryglowany. Dioda LED miga.
- ▶ Złożyć ręcznie zaczep do hołowania, aż wyraźnie zarygluje się w położeniu spoczynkowym. Dioda LED w wyłączniku ① świeci się ciągle.

Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów, lampka kontrolna  oraz **Proszę sprawdzić zaczep do hołowania** nie powinna się pojawić.

Wyłącznik ① nie działa podczas jazdy samochodem lub po zamknięciu pokrywy bagażnika.

Znaczenie diod LED w wyłączniku ①

- Kiedy dioda LED **miga**, zaczep do hołowania nie znajduje się jeszcze w położeniu roboczym lub spoczynkowym.
- Kiedy dioda LED **świeci**, zaczep do hołowania znajduje się w położeniu roboczym lub spoczynkowym.



UWAGA

- Zwrócić uwagę, czy oprócz osób, w strefie odchyłania zaczepu do holowania nie pozostają również zwierzęta.
- Kiedy zaczep do holowania nie jest prawidłowo zaryglowany albo miga dioda LED znaczy, że zaczep do holowania nie znajduje się w położeniu końcowym. W żadnym razie nie wolno z niego korzystać – niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń!
- Nie wolno uruchamiać wyłącznika ❶, jeżeli podłączona jest przyczepa lub jeżeli na zaczepie do holowania znajduje się dodatkowy bagażnik lub zamontowane są inne części - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno przerywać żadnymi przyrządami procesu odchyłania zaczepu do holowania. Może to spowodować jej uszkodzenie. Nie jest wtedy zapewnione zastosowanie zaczepu do holowania.
- Zaczep do holowania można używać tylko, kiedy zostanie całkowicie wysunięty i prawidłowo zablokowany.
- Jeśli pojawiły się nieprawidłowości w działaniu urządzeń elektrycznych lub zaczepu do holowania, zlecić kontrolę zaczepu w specjalistycznym serwisie.



OSTROŻNIE

- Urządzeń wysokociśnieniowych nie kierować bezpośrednio na uszczelkę zaczepu do holowania ani na gniazdko elektryczne. Uszczelka może zostać uszkodzona, a wydostająca się ciecz może spowodować szkody w urządzeniu.
- Dopóki przyczepa jest podłączona albo na zaczepie do holowania jest bagażnik lub znajdują się inne elementy, naciśnięcie wyłącznika ❶ może spowodować uszkodzenie urządzenia odchylającego lub elementów samochodu.
- Jeżeli zamontowali Państwo nasadkę na gniazdku elektrycznym przyczepy, podczas składania zaczepu do holowania można uszkodzić zderzak i gniazdko przyczepy. Zdjąć nasadkę przed rozpoczęciem składania.



Informacja

Złożyć zaczep do holowania przyczepy albo zdemontować go, jeżeli na zaczepie do holowania nie jest przymocowana przyczepa, wspornik do rowerów lub podobne urządzenie. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, kiedy nieużywany zaczep do holowania zastąpiła tablicę rejestracyjną albo tylne oświetlenie samochodu. Przestrzegać przepisów krajowych dotyczących korzystania z zaczepu do holowania przyczepy.



Informacja

- Ucho ❸ w zaczepie do holowania jest przewidziane wyłącznie do tego, aby przymocować linkę zrywną przyczepy.
- Przy dłuższym okresie nieużywania lub stałym nieużywaniu zaczepu do holowania w bezruchu, proces odchyłania może być utrudniony albo zaczep do holowania po zwolnieniu nie odchyli się samoczynnie w dół. Jako rozwiązanie, Audi zaleca, aby zaczep do holowania odchyłać kilkakrotnie w obie strony, lub poluzować, przechylając w górę i w dół (potrząsać).

Jazda z przyczepą

Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do holowania

Zaczep do holowania

Sprawdzić, czy głowica zaczepu spełnia wymagania odpowiednich lokalnych przepisów i czy nie jest zużyta.

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)

ESC – zwłaszcza z układem stabilizacji zestawu z przyczepą ⇒ *strona 165* – ułatwia ustabilizowanie rozpędzonej lub kotyszącej się przyczepy. Dlatego należy zawsze pozostawić włączony ESC.

Układ stabilizacji jazdy

Kotysanie i przechylanie się można zredukować dzięki dodatkowemu urządzeniu stabilizującemu, które jest zamontowane w przyczepie. Nasmarować i oczyścić głowicę zaczepu przed użyciem urządzenia stabilizującego. Urządzenie ►

stabilizujące można zamówić w specjalistycznym serwisie i tam również zamontować.

Przy przyczepie bez urządzenia stabilizującego, przed użyciem oczyścić i nasmarować głowicę zaczepu.

Zasilanie elektryczne

Kiedy zapłon zostanie wyłączony, przyczepa nadal jest zasilana elektrycznie, dopóki nie zadziała system zarządzania energią.

Stabilizacja przyczepy¹⁾

Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do holowania i ze stabilizacją zestawu

Warunek: wtyczka przyczepy musi być umieszczona w gniazdku elektrycznym w samochodzie.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest systemem elektronicznej kontroli stabilizacji jazdy (ESC) i przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h pomaga zredukować zagrożenie zarzucenia zestawu z przyczepą. Dla sposobu pracy należy przestrzegać opisu systemu ESC ⇨ *strona 137*. Przestrzegać dodatkowo informacji na ⇨ *strona 160* i ⇨ *strona 164*, w ten sposób działa układ stabilizacji zestawu z przyczepą.

UWAGA

- Ograniczeń wynikających z praw fizyki nie pokona również ESC ani układ stabilizacji zestawu z przyczepą. Należy o tym pamiętać szczególnie podczas jazdy z lekką przyczepą.
- Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Kotyszące się przyczepy nie zawsze są identyfikowane przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą i nie są odpowiednio stabilizowane. Wyhamować samochód i unikać niepożądanych ruchów kierownicą.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może „łamać”.

- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacnie kotysać.
- Przy nieobciążonym samochodzie i załadowanej przyczepie rozłożenie ciężaru jest szczególnie niekorzystnie. Jeżeli jednak zajdzie konieczność jazdy przy takim układzie, należy jechać bardzo wolno.
- Kiedy gniazdko elektryczne przyczepy jest wykorzystane do innego celu (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w skrajnych sytuacjach drogowych może dojść do automatycznego hamowania wywołanego przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.

Informacja

Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.

Systemy tylnych bagażników

Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do holowania

Przy zastosowaniu systemu tylnych bagażników na zaczepie do holowania np. bagażnika dla rowerów należy przede wszystkim zwracać uwagę na ładowność.

Po stronie samochodu całkowita masa systemu tylnych bagażników i ładowność nie powinny przekraczać 75 kg. Należy jednak przestrzegać dopuszczalnej ładowności systemu tylnych bagażników.

Dopuszczalna ładowność systemu tylnych bagażników zmniejsza się wraz ze wzrostem odstępów od zaczepu do holowania. Dlatego ciężkie przedmioty należy mocować możliwie blisko na zaczepie do holowania.

Przestrzegać instrukcji dostarczonej przez producenta systemu tylnych bagażników.

Upewnić się, że system tylnych bagażników jest przeznaczony do stosowania w Państwa samochodzie. ►

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego systemu tylnych bagażników może doprowadzić do poważnych uszkodzeń albo nawet do złamania zaczepu do holowania – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

Nasmarować i oczyścić głowicę zaczepu przed użyciem systemu tylnych wsporników.

Informacje tekstowe

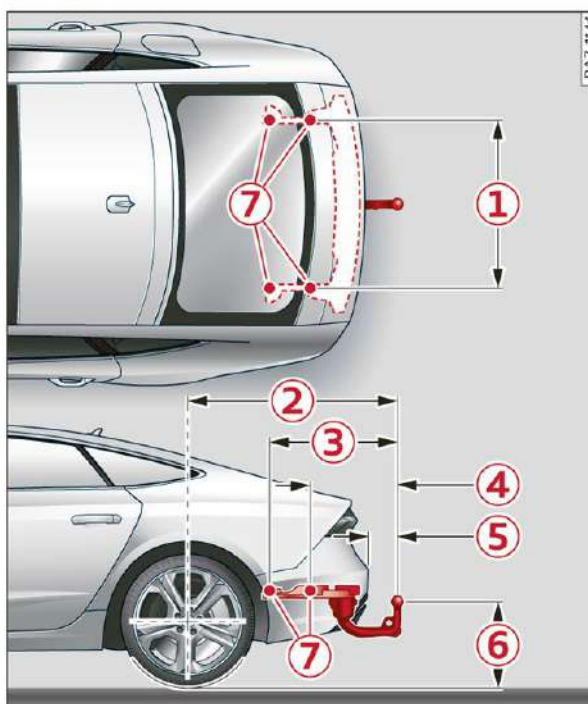
Dotyczy: samochód z odchylanym/składanym zaczepem do holowania

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Sprawdź zaczep do holowania przyczepy

Wystąpiła usterka. Kiedy w czasie jazdy pojawi się informacja, należy zatrzymać się przy najbliższej okazji. Zapiąć zaczep do holowania i odchylić ponownie. Jeżeli informacja jest nadal wyświetlana, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Wymiary montażowe i montaż uzupełniający



Rys. 104 Zaczep do holowania: wymiary i punkty montażowe

Zaczep do holowania jest przykręcany do nadwozia w punktach mocowania ⑦.

Wymiary montażowe (mm)

① 1000	④ 407
② 1193	⑤ co najmniej 65
③ 692	⑥ 350 - 420

Przy odstępzie między środkiem koła na tylnej osi a środkiem głowicy zaczepu do holowania ② chodzi o wartość nominalną samochodu bazowego. Wymiary mogą się różnić w zależności od danej kombinacji zawieszenia i wyposażenia, jak też od poziomu załadowania samochodu.

Odstęp między jezdnią a środkiem głowicy zaczepu do holowania ⑥ dotyczy homologowanego stanu obciążenia zgodnie z UN-R55 (ECE). Ten wymiar nie może zostać przekroczony w dół ani w górę. Przy homologacji samochodu zgodnie z klasą M1G wymiar może się różnić.

Czy Państwa samochód może zostać doposażony w zaczep do holowania, należy zapytać w specjalistycznym serwisie.

Szczegóły dotyczące doposażenia w zaczep do hołowania przyczepy i ewentualnego wzmocnienia skuteczności układu chłodzenia znają Państwa specjalistyczne serwisy.



UWAGA

- Zamontowanie zaczepu do hołowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Jeżeli zaczep do hołowania zostanie nieumiejętnie zamontowany, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Dla własnego bezpieczeństwa zapoznać się z zaleceniami producenta zaczepu zawartymi w instrukcji montażu.



OSTROŻNIE

- Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie nieprawidłowo podłączone, może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.
- Bez odpowiedniego układu chłodzenia nie można pokonywać dłuższych wzniesień – w szczególności przy wysokich temperaturach otoczenia. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

Asystent manewrowania przyczepą

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z asystentem przyczepy

Asystent manewrowania przyczepą wspomaga kierowcę podczas jazdy wstecz i manewrowania przyczepą. Identyfikacja kąta przyczepy następuje z użyciem kamery wstecznej. System uczy się automatycznie własności przyczepy w trakcie jazdy.

Asystent manewrowania przyczepą prowadzi przyczepę podczas jazdy wstecz samoczynnie w dowolnym kierunku. Kierowca obsługuje pedał jazdy i pedał hamulca. Podczas jazdy do przodu system jest nieaktywny i kierowca musi skręcać samodzielnie. Asystent przyczepy ogranicza prędkość jazdy na wstecznym biegu, w zależności od sytuacji między ok. 3 a 8 km/h. Również dalsze uruchamianie pedału jazdy nie pozwala zwiększyć prędkości jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy

- Upewnić się, że wtyczka przyczepy jest umieszczona w gniazdku przyczepy, inaczej asystent przyczepy nie będzie aktywny.
- W razie potrzeby oczyścić ręcznie kamerę wsteczną, albo przez wybranie funkcji czyszczenia w MMI ⇒ *strona 217*. Należy przestrzegać informacji dotyczących czyszczenia ⇒ *strona 347*.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Technika asystenta manewrowania przyczepą nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki i pracuje wyłącznie w granicach wyznaczonych przez system. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi manewrowania przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka. Asystent manewrowania przyczepą nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy.
- Nieoczekiwane ruchy samochodu mogą spowodować ciężkie obrażenia.
- Zawsze dopasować swój sposób jazdy do warunków widoczności, pogodowych i stanu nawierzchni.
- Asystent manewrowania przyczepą nie orientuje się w otoczeniu samochodu, identyfikacja przeszkody nie następuje. Kierowca musi samodzielnie oszacować, czy można bezpiecznie manewrować zestawem.
- Otoczenie samochodu utrzymywać zawsze w polu widzenia. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył.
- Nie dopuścić do odwrócenia swojej uwagi od sytuacji w ruchu drogowym z powodu wskazań na wyświetlaczu MMI.
- Korzystając z asystenta manewrowania przyczepą, kierownica obraca się samoczynnie. Nie chwytać za kierownicę - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Asystent manewrowania przyczepą wykonuje ruchy kierownicą. Odpowiedzialność za hamowanie i za uruchomienie pedału jazdy,

jak również za obserwowanie sytuacji drogowej leży zawsze po stronie samego kierowcy.

! OSTROŻNIE

- Asystent manewrowania przyczepą nie może zaplanować etapów niezbędnych podczas manewrowania. On realizuje tylko dowolne ustawienie.
- Zawsze obserwować ruch przyczepy i obliczać samodzielnie proces manewrowania, aby uniknąć uszkodzeń. Mimo prawidłowej obsługi asystenta manewrowania przyczepą, w rzadkich przypadkach przyczepa może się poruszać inaczej, niż założony kąt skrętu.
- Zahaczyć przyczepę możliwie w linii prostej. Przy zbyt dużym kącie skrętu między przyczepą a samochodem zachodzi niebezpieczeństwo, że samochód najedzie na przyczepę.
- Między głowicą sprzęgła, a osią przyczepy musi występować odległość co najmniej ok. 1 m, a maksymalnie wynosić 5 m. Przy przyczepach wieloosiowych obowiązuje to od środka osi.

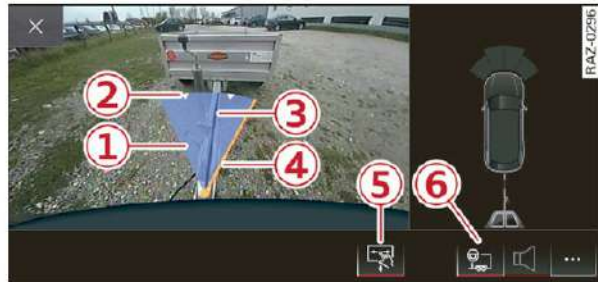
i Informacja

- Audi zaleca, aby użycie asystenta manewrowania przyczepą ćwiczyć w miejscu wolnym od ruchu pojazdów lub na parkingu, aby zapoznać się z systemem i jego funkcjami.
- Przyczepami ze skręcanymi osiami (dyszel obrotowy) nie można sterować.
- Asystent manewrowania przyczepą po włączeniu zapłonu na krótko może być niedostępny.
- Przy uszkodzonych światłach hamowania przyczepy asystent manewrowania przyczepą jest niedostępny.
- Przyczepa z tylnymi światłami LED ze względów technicznych nie zawsze zostanie zidentyfikowana przez asystenta manewrowania przyczepą.
- Od wartości wzniesienia ok. 12 % asystent manewrowania przyczepą może być niedostępny.

- Korzystanie z asystenta manewrowania przyczepą jest z tylnym bagażnikiem nie możliwe.
- Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.

Obsługa

Dotyczy: samochód z asystentem przyczepy



Rys. 105 Górny wyświetlacz: obsługa asystenta przyczepy



Rys. 106 Górny wyświetlacz: przyłączenie przyczepy

Włączenie/wyłączenie asystenta manewrowania przyczepą możliwe jest tylko na postoju albo podczas jazdy do przodu, maksymalnie do 10 km/h.

Po włączeniu, na górnym wyświetlaczu pojawia się obraz kamery wstecznej z niebieskim sektorem ① i z niebieską wskazówką ③. Niebieska wskazówka przedstawia aktualne ustawienie przyczepy, niebieski sektor możliwy obszar regulacji kąta przegięcia. Nastawiony kąt zgięcia zostanie pokazany pomarańczową wskazówką przy włączonym wstecznym biegu ④.

Obsługa asystenta przyczepy

- ▶ Nacisnąć powierzchnię przełącznika ⑥.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Włączyć wsteczny bieg.
- ▶ W razie potrzeby nacisnąć na przycisk ⑤, aby przenieść obsługę z dolnego na górny wyświetlacz.

- Przez pociągnięcie palcem po górnym ekranie, w prawo albo w lewo, nastawić dowolny kierunek jazdy przyczepy w ramach możliwego zakresu regulacji.
- Podwójnie nacisnąć górny ekran, aby wyzerować kąt zgięcia i jechać zestawem na wprost. Jeżeli niebieska wskazówka ③ znajduje się między białymi oznaczeniami ②, kierunek jazdy przyczepy może zostać utrzymany. Jeżeli wskazówka znajdzie się poza oznaczeniami, zestaw pojedzie na wprost dopiero po pokonaniu dłuższego odcinka. W tej sytuacji należy ewentualnie skorygować kierunek.
- Obserwować tor jazdy. Ruszać dopiero, kiedy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym ⇒  zob. *Zasady ogólne na stronie 167*, ⇒  zob. *Zasady ogólne na stronie 168*.
- W czasie jazdy można zawsze dopasować wybrane ustawienie przyczepy za pomocą górnego ekranu.
- Aby wyłączyć asystenta przyczepy, należy nacisnąć na  ⑥.

Przyucanie przyczepy

Kiedy podłączona została przyczepa z dużym kątem zgięcia, albo nie nastąpiło jeszcze automatyczne przyuczenie, przyczepa musi zostać najpierw przyuczona przez system. Podczas jazdy wstecz zostanie to wskazane pomarańczowym półokręgiem, który zagina się w sektorze ⑦, kiedy tylko zestaw z przyczepą się porusza. Dodatkowo na wyświetlaczu MMI pojawia się informacja tekstowa **Dla przyuczenia przyczepy jedź ostrożnie i hamuj samodzielnie**.

Przyuczenie jest również wymagane, jeżeli niebieska wskazówka ③ w czasie pracy nie pokazuje dokładnie kierunku przyczepy.

Dla przyuczenia należy jechać na krótkim odcinku prosto do przodu, aby zredukować kąt zgięcia. W trakcie procesu przyuczenia system jest dostępny z ograniczoną funkcjonalnością.

Wybieranie widoku

- Dotyczy: samochód z kamerami otoczenia: aby wybrać między widokiem normalnym a widokiem panoramicznym, należy nacisnąć na odpowiedni przycisk ⇒ *strona 219*. Pozostałe widoki,

przy aktywnym asystencie przyczepy nie są dostępne.

Automatyczne hamowanie ochronne

Asystent manewrowania przyczepą w określonych sytuacjach może wyzwoić automatyczne hamowanie ochronne. W takim przypadku hamulec postojowy zostanie włączony. Podczas jazdy do przodu hamulec postojowy wyłącza się automatycznie. Aby jechać wstecz, należy ręcznie zwolnić hamulec postojowy i wyłączyć system powierchnią przełącznika  ⑥. W poniższych sytuacjach system może wyzwoić hamowanie ochronne:

- Kiedy kierowca chwyci kierownicę.
- Kiedy kąt skręcenia jest zbyt duży.
- Kiedy zidentyfikowana zostanie błędna funkcja.
- Kiedy zamontowany jest wspornik z tyłu.

Informacja

- Hamowanie ochronne nie może zostać prze sterowane przez kierowcę.
- Kiedy po pierwszym hamowaniu ochronnym przez ręczne zwolnienie hamulca postojowego kierowca spróbuje jechać dalej wstecz, nastąpi kolejne hamowanie ochronne.
- Kiedy przy włączonym asystencie manewrowania przyczepą samochód pojedzie do przodu szybciej niż 10 km/h, system wyłączy się.
- Proces przyuczenia, w zależności od warunków zewnętrznych takich jak np. ograniczone warunki oświetlenia może wymagać dłuższego czasu.
- Ustawienie przyczepy w trakcie manewrowania należy ciągle sprawdzać na górnym ekranie.
- Należy przestrzegać, aby niebieska wskazówka i wyrównanie przyczepy były zgodne. W złych warunkach widoczności, albo na silnie ustrukturyzowanym podłożu, kąt skrętu może nie zostać ewentualnie prawidłowo zidentyfikowany.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z asystentem przyczepy

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Asystent przyczepy: obecnie niedostępny

Sprawdzić, czy kamera wsteczna musi zostać oczyszczona. W razie potrzeby wyłączyć zapłon i ponownie włączyć.

Asystent przyczepy: anulowano. Hamowanie ochronne. Ingerencja kierowcy. Przejmij kierowanie!

Asystent manewrowania przyczepą zostanie zamknięty, ponieważ kierowca zaingerował w układ kierowania. Aby ponownie korzystać z asystenta przyczepy, należy ponownie nacisnąć przycisk 

⑥ ⇒ strona 168, rys. 105.

Asystent przyczepy: anulowano. Hamowanie ochronne. Proszę przejąć kierowanie!

Asystent manewrowania przyczepą zostanie zamknięty, ponieważ np. ESC został wyłączony.

Asystent przyczepy: hamowanie ochronne. Pociągnij zestaw prosto przez jazdę do przodu

Asystent manewrowania przyczepą wyzwolił hamowanie ochronne, aby zabezpieczyć przed sytuacją, że przyczepa zderzy się z samochodem. Jechać do przodu.

Asystent przyczepy: anulowano. Nie zidentyfikowano przyczepy

Asystent przyczepy: anulowano. Nie wykryto przyczepy. Przejmij kierowanie!

Asystent przyczepy: anulowano. Hamowanie ochronne. Brak przyczepy. Przejmij kierowanie!

Korzystanie z asystenta manewrowania przyczepą nie jest możliwe, ponieważ przyczepa została zidentyfikowana np. jako tylny bagażnik albo kamera wsteczna jest zabrudzona. Sprawdzić, czy wtyczka przyczepy jest umieszczona w gniazdku przyczepy, albo czy kamera wsteczna musi zostać oczyszczona.

Asystent przyczepy: hamowanie ochronne. Czas zatrzymania się niewystarczający

Kiedy po uaktywnieniu asystenta manewrowania przyczepą kierowca jedzie zbyt szybko, wyzwolone zostanie hamowanie ochronne.

Asystent przyczepy: usterka! Proszę natychmiast zahamować i przejąć kierowanie!

Asystent manewrowania przyczepą nie może już wyzwolić hamowania ochronnego.

Systemy asystujące kierowcy

Zasady ogólne

Zasady bezpieczeństwa

UWAGA

- Kierowca ponosi w każdym czasie pełną odpowiedzialność za realizację jazdy. Systemy wspomagające nie mogą zastąpić uwagi kierowcy. Pełną uwagę należy skierować na jazdę samochodem i w każdej chwili trzeba być gotowym na zareagowanie na sytuację na drodze.
- Systemy wspomagające należy zastosować tylko, kiedy warunki otoczenia na to zezwalają. Sposób jazdy musi być zawsze dostosowany do warunków widoczności, pogodowych i stanu nawierzchni.
- Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone we wnętrzu samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! Schować przedmioty bezpiecznie na czas jazdy.
- Aby systemy wspomagające mogły prawidłowo reagować, czujniki i kamery muszą działać bez ograniczeń. Przestrzegać informacji dotyczących czujników i kamer → *strona 172*.

Informacja

- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych w kontekście kierowania samochodem, tworzenia dróg ewakuacji, odstępu od pojazdów, prędkości jazdy, położenia parkowania, położenia kół itd. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Systemowo mogą Państwo anulować reakcję skrętu/hamowania, jeżeli samodzielnie i wyraźnie Państwo zahamują, znacznie przyspieszą, skrećą albo dezaktywują Państwo odpowiedni system wspomagający.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić wstępne ustawienia systemów wspomagających. Ustawienia mogą zostać zmienione np. przez

innych kierowców albo przez zastosowanie innego użytkownika.

Ograniczenia systemowe

UWAGA

- Granice wyznaczone prawami fizyki nie mogą zostać przekroczone nawet z zastosowaniem systemów wspomagających. W określonych okolicznościach nie da się uniknąć kolizji.
- Ostrzeżenia, informacje lub lampki kontrolne mogą ewentualnie nie pojawiać się na czas, albo pojawiać się lub włączać w błędny sposób, np. przy bardzo szybko zbliżających się samochodach.
- Reakcje korygujące systemów wspomagających, np. reakcje skręcania/hamowania, w określonych warunkach mogą być niewystarczające albo nawet całkowicie nie pojawiać się. Należy być w każdym czasie gotowym do samodzielnego reagowania.

Informacja

- Ze względu na wewnętrzne ograniczenia systemowe podczas identyfikacji otoczenia, w określonych sytuacjach systemy mogą ostrzegać i reagować nieoczekiwanie albo zbyt późno. Poza tym może się zdarzyć, że systemy wspomagające błędnie zinterpretują manewr jazdy i następnie nieoczekiwanie będą ostrzegały kierowcę.
- Przy nietypowym stanie nawierzchni, jak bezdroża, nieutwardzone drogi, luźne podłoże, nachylona jezdnia lub koleiny, systemy mogą funkcjonować w nieoczekiwany sposób.
- W niejednoznacznych sytuacjach drogowych jak zakręty, wyjazdy, fragmenty budowy dróg, niewidoczne wzniesienia i doliny, skrzyżowania, punkty poboru opłat albo w ruchu miejskim, systemy mogą działać w nieoczekiwany sposób.
- Identyfikacja otoczenia może zostać ograniczona np. przez jadące przodem samochody, albo przez deszcz, śnieg, silną pianę, światło z przeciwnego kierunku.

- W trybie holowania przyczepy, niektóre systemy wspomagające mogą zostać ograniczone, reagować w nietypowy sposób albo będą niedostępne. Przestrzegać informacji dotyczących holowania przyczepy ⇒ *strona 160*.
- Przy założonych rękawiczkach, identyfikacja dotyku kierownicy może działać tylko w ograniczeniu. Może częściej następować żądanie przejęcia kierowania przez systemy wspomagające kierowanie.
- Po zamontowaniu akcesoriów na kierownicy, systemy wspomagające kierowanie mogą reagować w ograniczony sposób. Dodatkowo, częstość żądania przejęcia kierowania systemów wspomagających kierowanie może się różnić.

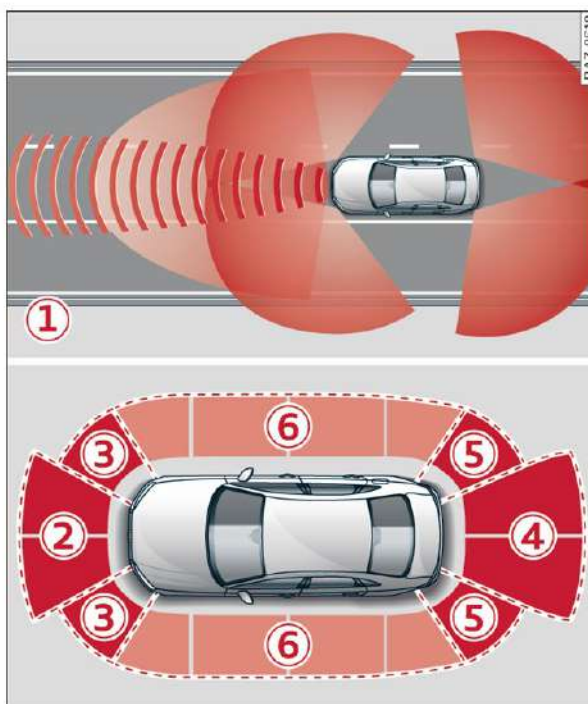
Ogólne informacje tekstowe

Systemy asystujące kierowcy: obecnie ograniczone. Odnosne systemy będą ciągle aktualizowane w pamięci komunikatów

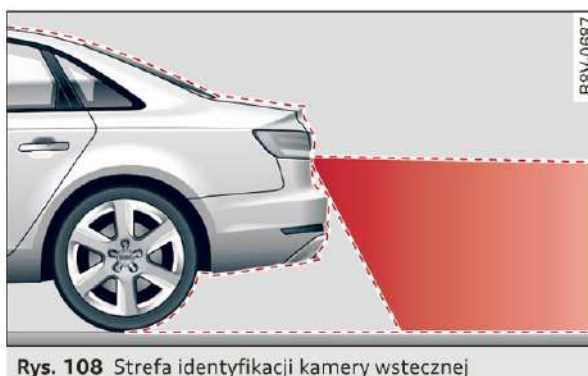
Kiedy pojawia się informacja tekstowa, jeden lub kilka systemów asystujących kierowcy są ograniczone albo niedostępne. Aby wyświetlić dalsze informacje, należy kierownicą wielofunkcyjną wybrać drugi wiersz informacji tekstowej ⇒ *strona 18*. Przestrzegać treści informacji i dopasować sposób jazdy.

Identyfikacja otoczenia

Strefy identyfikacji czujników i kamer



Rys. 107 Strefy identyfikacji czujników



Rys. 108 Strefa identyfikacji kamery wstecznej

Systemy wspomagające oceniają dane różnych czujników i kamer zamontowanych w samochodzie. Nie należy używać systemów wspomagających, jeżeli uszkodzenia występują w strefie czujników i kamer lub w podłożu. Mogą one prowadzić do ograniczenia funkcji albo do usterki czujników i kamer. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

Czujniki radarowe

W zależności od wyposażenia samochodu, identyfikowane może być otoczenie wokół całego samochodu ⇒ *rys. 107* ①.

Czujniki radarowe w tylnych narożnikach samochodu są tak skonstruowane, że przy normalnej szerokości pasów ruchu, objęte zostają lewy i prawy pas sąsiedni.

Czujniki ultradźwiękowe

W zależności od wyposażenia samochodu, za pomocą czujników ultradźwiękowych w MMI mogą być pokazywane różne strefy ⇒ rys. 107.

Zasięg stref prezentacji zależy od położenia czujników ultradźwiękowych:

- ② ok. 1,20 m
- ③ ok. 0,90 m
- ④ ok. 1,60 m
- ⑤ ok. 0,90 m
- ⑥ ok. 0,90 m

Boczna strefa ⑥ zostaje ujęte i sprawdzona podczas przejazdu obok. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, po otwarciu drzwi lub kiedy samochód stoi przez pewien czas, otoczenie mogło ulec zmianie. W takiej sytuacji ten obszar będzie przedstawiany na czarno, dopóki nie zostanie wczytany i oceniony.

Kamery

Ze wskazania kamery na wyświetlaczu należy korzystać tylko, kiedy zapewnia ono dobry i klarowny obraz. Ponadto należy pamiętać, że widok na wyświetlaczu przedstawia obraz powiększony i zniekształcony. W określonych warunkach obiekty mogą być pokazane na wyświetlaczu w sposób zmieniony i niedokładny.

Kamera wsteczna może identyfikować tylko strefę zaznaczoną na czerwono ⇒ rys. 108. W górnym wyświetlaczu pokazany zostaje wyłącznie ten obszar ⇒ ⚠.



UWAGA

Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.



OSTROŻNIE

- Przeszkody mogą zniknąć ze strefy pomiaru podczas zbliżania się, również kiedy zostały już zidentyfikowane.
- Określone obiekty w pewnych sytuacjach mogą zostać zidentyfikowane przez czujniki i kamery i pokazane w ograniczony sposób:
 - Obiekty powyżej strefy identyfikacji, jak np. zderzaki zaparkowanych samochodów, na wpół otwarte bramy garażowe albo obiekty wiszące
 - Niskie przeszkody
 - Wąskie obiekty, jak np. łańcuchy blokujące, drzewa, słupki lub płoty
 - Wystające obiekty, jak np. dyszle przyczepy
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, jak np. tkaniny

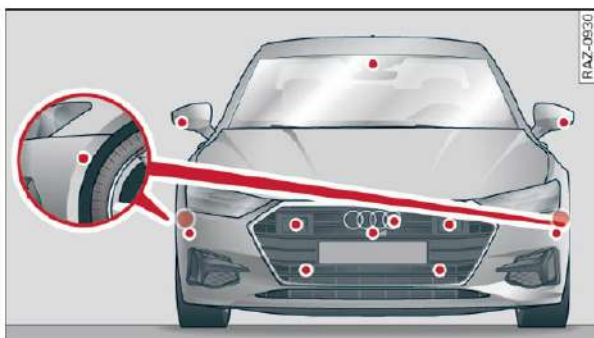


Informacja

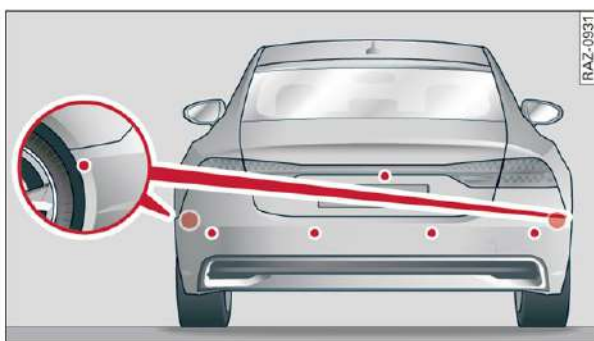
- Czujniki i kamery i ich otoczenie nie mogą być w żadnym razie zasłonięte, inaczej działanie systemów zależnych może zostać ograniczone. Należy zwracać uwagę, aby czujniki i kamery były czyste i wolne od śniegu, lodu i innych osadów. Elementy zabudowy, nalepki, foliowanie itd., nie mogą zachodzić na strefę widoczności czujników i kamer.
- W samochodzie z fabrycznie zamontowanymi uchwyty tablicy rejestracyjnej z przodu, mogą one zostać wymienione na inne, ale tylko o takich samych wymiarach i z takiego samego materiału. W samochodzie bez fabrycznie zamontowanych uchwytów tablicy rejestracyjnej, z przodu nie wolno mocować żadnych innych uchwytów. W przeciwnym razie może dojść do ograniczeń systemowych.
- W niekorzystnych warunkach oświetlenia/widoczności, jak np. przy wjeździe do tunelu, przy oświetleniu z przeciwka albo przy obiektach odbijających światło może się zdarzyć, że czujniki i kamery działają tylko w ograniczonym zakresie.
- Zewnętrzne źródła ultradźwięków jak np. z innych samochodów mogą zakłócać czujniki.

- Strefy identyfikacji czujników ⇒ rys. 107 i kamer ⇒ rys. 108 są przedstawieniem zasady i nie prezentują w żadnej mierze faktycznego zasięgu.

Pozycje czujników i kamer



Rys. 109 Przód samochodu: czujniki i kamery



Rys. 110 Tył samochodu: czujniki i kamery

Przednia strefa

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą być zamontowane następujące czujniki i kamery:

- Skaner laserowy z przodu we wlocie chłodnicy
⇒ ⚠
- Kamera za przednią szybą
- Kamery dookólne w lusterkach zewnętrznych
- Kamera otoczenia z przodu, we wlocie chłodnicy
- Kamera noktowizyjna z przodu, we wlocie chłodnicy
- Czujniki ultradźwiękowe z przodu i z boku
- Czujniki radarowe na przednich narożnikach samochodu
- Czujnik radarowy z przodu we wlocie chłodnicy

Tylna strefa

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą być zamontowane następujące czujniki i kamery:

- Kamera wsteczna w pokrywie bagażnika
- Czujniki radarowe na tylnych krawędziach samochodu
- Czujniki ultradźwiękowe z tyłu i z boku



UWAGA

Dotyczy: samochód ze skanerem laserowym

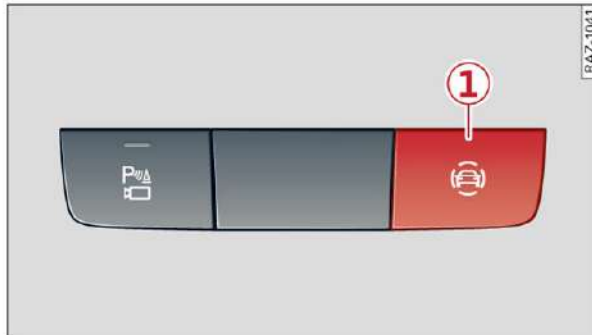
- Zewnętrzna powierzchnia skanera laserowego może stać się gorąca podczas pracy – niebezpieczeństwo oparzenia!
- Skaner laserowy zawiera laser klasy 1 zgodny z IEC 60825-1:2014. Przy użyciu zgodnym z przeznaczeniem laser nie powoduje zagrożenia. Otwieranie modułu laserowego i zdejmowanie pokryw jest niedopuszczalne i może doprowadzić do trwałego uszkodzenia oczu.
- Wszelkie naprawy w module laserowym należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z założeniami fabrycznymi Audi, inaczej można utracić homologację. Nieprawidłowe naprawy mogą spowodować ograniczenia w działaniu i uszkodzenia oczu.



Informacja

- Położenia niektórych czujników mogą się nieznacznie różnić, w zależności od wyposażenia samochodu.
- Niektóre czujniki są zabudowane pod elementami samochodu i z zewnątrz niewidoczne.

Włączanie/wyłączanie systemów wspomagających



Rys. 111 Konsola środkowa: przycisk systemów asystujących kierowcy

Opis

W MMI mogą Państwo włączyć/wyłączyć określone systemy wspomagające. Zależnie od wyposażenia, chodzi o **wybór profilu** albo o **wskazanie standardowe**.

- ▶ Nacisnąć przycisk  ①, albo
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy**.

Wybór profilu

Dotyczy: samochód z wyborem profilu

- ▶ Aby wybrać profil, należy nacisnąć na nazwę profilu w górnym wyświetlaczu albo naciskać przycisk  ①, aż profil będzie aktywny.
- ▶ Aby systemy zawarte w danym profilu pokazać na liście, należy wybrać  w górnym wyświetlaczu.

Do wyboru są następujące profile:

- **Maksymalnie** – w tym profilu wszystkie dostępne systemy są włączone.
- **Podstawowe** albo **Wył.wszystko** – w tym profilu włączone są tylko systemy podstawowe. Kiedy żaden z systemów podstawowych nie jest dostępny, profil nazywa się **Wył.wszystko**.
- **Indywidualnie** – w tym profilu można pojedynczo włączyć/wyłączyć systemy. Aby w profilu **Individual** włączyć/wyłączyć poszczególne systemy, należy wybrać  i przy dowolnych systemach .

Wskazanie standardowe

Dotyczy: samochód ze wskazaniem standardowym

- Aby włączyć/wyłączyć system, należy w dowolnym systemie nacisnąć .

UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.

Informacja dla kierowcy

Układ utrzymywania prędkości

Opis

Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości

Sygnalizacja przekroczenia prędkości pomaga kierowcy utrzymać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu. W tym celu można nastawić w MMI poziom ostrzegania.

Kiedy tylko prędkość jazdy nieznacznie przekroczy zapamiętaną wartość, układ utrzymywania prędkości ostrzega kierowcę za pomocą wskazania w zestawie wskaźników i za pomocą dźwięku ostrzegawczego. Kiedy tylko prędkość jazdy spadnie poniżej zapamiętanej prędkości maksymalnej, wskazanie gaśnie.

Wprowadzenie poziomu ostrzegania do pamięci jest zalecane, kiedy kierowca chce być informowany o określonej prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.



Informacja

- Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, należy nadzorować za pomocą prędkościomierza utrzymanie prędkości maksymalnej dopuszczonej lokalnymi przepisami.
- Układ utrzymywania prędkości, w wersjach dla niektórych krajów ostrzega kierowcę przy nastawionym fabrycznie poziomie ostrzegania.

Nastawianie poziomu ostrzegania

Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy > (⚙️) > Ostrzeganie o prędkości.**

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



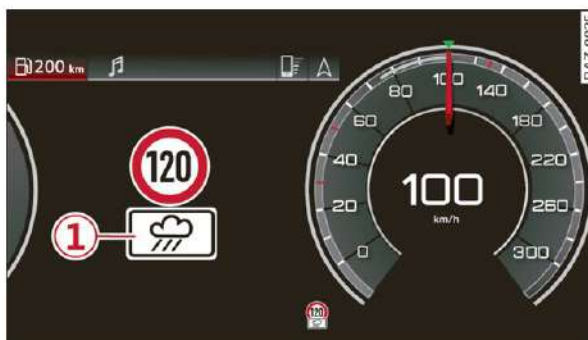
Przekroczony nastawiony ręcznie poziom ostrzegania XX

Zapamiętana prędkość została przekroczona.

Oparta na kamerze identyfikacja znaków drogowych

Opis

Dotyczy: samochód z opartą o kamerę identyfikacją znaków drogowych



Rys. 112 Zestaw wskaźników: przykład identyfikacji znaków drogowych

Identyfikacja znaków drogowych, na wyświetlaczu zestawu wskaźników oraz na wyświetlaczu Head-up* pokazuje znaki drogowe zidentyfikowane przez kamerę z przodu. Dodatkowo, we wskazaniu pokazane zostaną dane z systemu nawigacyjnego. Po ich analizie pokazane zostaną również ograniczenia prędkości występujące na nieoznakowanych odcinkach. W zestawie wskaźników może być jednocześnie wyświetlanych do trzech znaków drogowych. W wierszu statusu pokazany jest obowiązujący aktualnie limit prędkości. Wskazanie na wyświetlaczu Head-up* może zostać wyłączone ⇒ *strona 35*.

W ramach granic określonych przez system następuje wskazanie ograniczeń ① pod następującymi warunkami:

	Ograniczenie prędkości obowiązujące dla mokrej nawierzchni zostanie zidentyfikowane i wycieraczka szyby jest aktywna.
	Ograniczenie prędkości jazdy obowiązujące podczas mgły zostaje zidentyfikowane i w samochodzie włącza się tylne światło przeciwmgłowe albo światła uniwersalne. ►

	Zidentyfikowane, czasowe ograniczenie prędkości jazdy zbiega się z czasem zegarowym pokazanym w zestawie wskaźników.
	Samochód znajduje się w trybie holowania przyczepy i w MMI nastawiona jest Automatyczna identyfikacja przyczepy . W takiej sytuacji pokazane zostaną znaki drogowe odnoszące się do trybu holowania przyczepy ^{a)} .

a) Dotyczy tylko fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania

Ograniczenia

Identyfikacja znaków drogowych nie we wszystkich krajach jest dostępna. Podlega ona określonym ograniczeniom systemowym i nie jest dostępna, albo tylko w ograniczonym zakresie:

- przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- przy oślepianiu, np. przez pojazdy jadące z przeciwka albo przez słońce.
- przy wysokich prędkościach jazdy
- kiedy obszar widoczności kamery ⇒ *strona 172* jest zakryty, np. z powodu brudu lub nalepek. Informacje dotyczące czyszczenia ⇒ *strona 346*
- Kiedy znaki drogowe są częściowo lub całkowicie zakryte, np. przez drzewa, śnieg, brud lub inne pojazdy.
- Kiedy znaki drogowe dla prędkości jazdy nie spełniają normy
- Kiedy znaki drogowe są uszkodzone albo pogięte.
- Kiedy znaki drogowe na tablicach nad jezdnią są pokazane za pomocą świateł pulsujących.
- Kiedy znaki drogowe albo kierunki ulic uległy zmianie i dane nawigacyjne nie są już aktualne.
- Kiedy zidentyfikowana zostanie nalepka ograniczenia prędkości na wolno jadącym samochodzie, jak samochód ciężarowy.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Identyfikacja znaków drogowych może w określonych warunkach nie zidentyfikować znaków drogowych lub identyfikować nieprawidłowo. Stąd, może się zdarzyć, że nie zostanie wyświetlone ograniczenie prędkości jazdy, lub pojawi się nieprawidłowe.



Informacja

- Identyfikacja znaków drogowych nie dopasowuje prędkości jazdy samochodu do ograniczeń prędkości jazdy.
- Wskazanie w zestawie wskaźników odnosi się do jednostek prędkości, które obowiązują w danym kraju. Wskazanie **50** w zestawie wskaźników, zgodnie z tym i zależnie od kraju może oznaczać km/h albo mph.

Obsługa

Dotyczy: samochód z opartą o kamerę identyfikacją znaków drogowych

Wywołanie identyfikacji znaków drogowych

- Wybrać w zestawie wskaźników: Nagłówek Funkcje samochodu > **Znaki drogowe**.

Nastawianie sygnalizacji przekroczenia prędkości według znaków drogowych

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD** > **Asysta kierowcy** > (⚙️) > **Ostrzeżenie o prędkości**.

Mogą Państwo nastawić próg ostrzegania. Kiedy zostanie on przekroczony, aktualne zidentyfikowane ograniczenie prędkości zostanie pokazane z wykrzyknikiem przez czas trwania przekroczenia, na wyświetlaczu i miga przez krótki czas.

Ustawienia istotne dla przyczepy¹⁾

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD** > **Asysta kierowcy** > (⚙️) > **Sygnalizacja przekroczenia prędkości** > **Przyczepa**. ►

¹⁾ Dotyczy tylko fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania

Wyświetlanie znaków odnoszących się do holowania przyczepy

Wymaganie: uaktywniona jest automatyczna identyfikacja przyczepy.

Dla trybu holowania przyczepy można wyświetlać ograniczenia prędkości jazdy odnoszące się do holowania przyczepy.

Nastawianie maksymalnej prędkości jazdy dla przyczepy

Dla Państwa przyczepy można nastawić dopuszczalną dostosowaną do rodzaju konstrukcji prędkość maksymalną. Kiedy nie jest nastawiona żadna wartość albo wartość jest większa niż obowiązująca prędkość maksymalna, system wskaże odpowiednią obowiązującą lokalnie w kraju prędkość maksymalną dla trybu holowania przyczepy.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z opartą o kamerę identyfikacją znaków drogowych

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Identyfikacja znaków drogowych niedostępna. Otoczenie ogranicza widoczność kamery

Obszar widoczności kamery jest zakryty. Wyczyścić przednią szybę.

Identyfikacja znaków drogowych: obecnie ograniczona. Patrz instrukcja obsługi

Pojawia się informacja tekstowa, kiedy dane systemu nawigacyjnego nie są dostępne, np. na nowo wybudowanych drogach. Ograniczenia prędkości jazdy zostaną tymczasowo pokazane jeszcze tylko w pewnym zakresie, gdzie prawdopodobieństwo błędu jest wyższe. Jeżeli komunikat będzie wskazywany ciągle, należy wkrótce dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Brak dostępnych znaków drogowych

Nie występują na obszarze żadne obowiązujące dane nawigacyjne i nie zidentyfikowano również żadnych ograniczeń prędkości jazdy.

Usterka! Patrz instrukcja obsługi

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

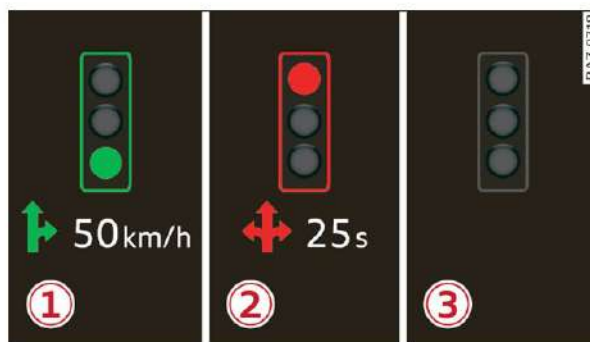
Funkcja obecnie niedostępna. Patrz instrukcja obsługi

Kiedy w samochodzie z rozpoznawaniem znaków drogowych z kamerą pojawia się informacja dla kierowcy, funkcja Informacja o sygnalizacji jest obecnie niedostępna, patrz ⇨ strona 180.

Informacje o sygnalizacji świetlnej

Opis

Dotyczy: samochód z informacjami o sygnalizacji świetlnej



Rys. 113 Zestaw wskaźników: wskazanie informacji o sygnalizacji świetlnej

Informacje o sygnalizacji świetlnej podają kierowcy zalecenia prędkości, aby następną sygnalizację pokonać przy zielonych światłach ① albo informują kierowcę o czasie oczekiwania przed następnymi czerwonymi światłami ②. Kiedy tylko dane sygnalizacji zostaną odebrane, informacje o sygnalizacji świetlnej pojawiają się w zestawie wskaźników oraz na wyświetlaczu Head-up*. Kiedy samochód znajduje się w strefie z informacjami o sygnalizacji świetlnej, jednak sygnał nie został odebrany, może być wyświetlony szary symbol sygnalizacji świetlnej ③.

Zasady ogólne

Informacje o sygnalizacji świetlnej podlegają ograniczeniom systemowym i w poniższych sytuacjach nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie:

– Po przekroczeniu górnej granicy dopuszczalnej prędkości maksymalnej. ►

- Po przekroczeniu dolnej granicy określonej prędkości.
- Kiedy następna sygnalizacja świetlna jest oddalona więcej, niż ok. 30 m.
- Kiedy przewidywany czas oczekiwania przed czerwonymi światłami jest krótszy niż cztery sekundy.
- Kiedy dane sygnalizacji świetlnej nie są dostępne.
- Przy zbliżaniu się pojazdu uprzywilejowanego albo pojazdu transportu publicznego.
- Przed sygnalizacją świetlną w czasie robót budowlanych albo w trybie serwisowym.
- Podczas ostrzeżeń podawanych przez opartą o kamery identyfikację znaków drogowych*.
- Kiedy oparta o kamery identyfikacja znaków drogowych* jest zakłócona albo niedostępna.
- Kiedy połączenie transmisji danych zostało przerwane.
- Kiedy wysyłanie danych zostało dezaktywowane w ustawieniach prywatności.
- Kiedy upłynęła ważność licencji.

Możliwe, że wpis w menu zostanie takich przypadkach pokazany szarym kolorem albo jest niedostępny.



UWAGA

- Również przy wyświetlonych informacjach o sygnalizacji świetlnej należy zwracać uwagę na sytuację na drodze, na odstęp od innych pojazdów i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.
- Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków pogodowych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze lub po bezdrożach. Wyświetlane informacje nie powinny wprowadzać w przekonanie, że można nie przestrzegać przepisów drogowych i narażać bezpieczeństwo na ryzyko.
- Niezależnie od informacji o sygnalizacji świetlnej, prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami należy sprawdzać na prędkościomierzu.
- Informacje o sygnalizacji świetlnej nie dopasowują prędkości Państwa samochodu do

zalecenia prędkości jazdy wskazywanego na wyświetlaczu.

- Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



Informacja

- W chwili złożenia do druku, informacje o sygnalizacji świetlnej były dostępne tylko dla kilku wybranych miast.
- Informacje o sygnalizacji świetlnej nie są powszechnie dostępne.
- Funkcje są zależne od aktualności danych nawigacyjnych* i zapisu identyfikacji znaków drogowych*.
- Błędne wartości opartej na kamerze identyfikacji znaków drogowych* albo przedawniony materiał mapy systemu nawigacyjnego* mogą prowadzić do błędnych albo niewiarygodnych wskazań na wyświetlaczu.
- Określone sygnalizacje świetlne mogą się nastawiać do aktualnej sytuacji drogowej. W takich przypadkach wskazanie informacji o sygnalizacji świetlnej może się zmienić skokowo.
- Dołączone znaki drogowe mają zawsze pierwszeństwo przed wskazaniem na wyświetlaczu. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Jednostki miar i ustawienia głosowe zostaną pokazane w taki sposób, jak zostało to ustalone w ustawieniach systemowych MMI ⇒ *strona 303*.

Obsługa

Dotyczy: samochód z informacjami o sygnalizacji świetlnej

Włączanie/wyłączanie informacji o sygnalizacji świetlnej

System może zostać włączony/wyłączony w MMI ⇒ *strona 175*.

Wywołanie informacji o sygnalizacji świetlnej

- Wybrać w zestawie wskaźników: Nagłówek Funkcje samochodu > **Znaki drogowe**.



Informacja

Kiedy w zestawie wskaźników wybrany jest inny nagłówek albo inna funkcja, informacje o sygnalizacji świetlnej zostaną wyświetlone w wierszu statusu zestawu wskaźników.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z informacjami o sygnalizacji świetlnej

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Usterka! Patrz instrukcja obsługi

Systemu nie można skonfigurować np. ze względu na usterkę sieci. Ponownie uruchomić system, wyłączając zapłon i zamykając samochód. Odczekać kilka minut, aż samochód całkowicie się wyłączy i włączyć zapłon.

Funkcja obecnie niedostępna. Patrz instrukcja obsługi

System jest tymczasowo wyłączony. Sprawdzić, czy występuje sytuacja jednego lub kilku poniższych punktów i ewentualnie usunąć przyczynę:

- Informacje o sygnalizacji świetlnej są wyłączone.
- Wysyłanie danych jest nieaktywne.
- Samochód nie jest wyposażony w identyfikację znaków drogowych.
- Brak aktualnej licencji.
- Ze względu na obszar nie występują informacje o sygnalizacji świetlnej.

Polecenie przerwy

Opis

Obowiązuje dla: samochód z zaleceniem przerwy

Polecenie przerwy, w ramach ograniczeń systemowych wskazuje kierowcy, że potrzebuje przerwać jazdę.

Po rozpoczęciu jazdy system wyznacza ogólne reakcje kierowcy podczas kierowania. Przy prędkości jazdy między 60 i 200 km/h jest ono w sposób ciągły porównywane z aktualnym zachowaniem podczas kierowania. Jeżeli ocena ruchów kierownicą wykaże spadkową koncentrację kie-

rowcy, system za pomocą wskazania w zestawie wskaźników zaleci gongiem kierowcy przerwę.

Ograniczenia systemowe

W niektórych sytuacjach jazdy, system może nieprawidłowo zinterpretować reakcje kierownicą:

- na krętych drogach
- przy złym stanie jezdni
- w niekorzystnych warunkach pogodowych
- przy sportowym sposobie jazdy
- Kiedy uwaga kierowcy jest odwrócona.
- przy uaktywnionym śledzeniu toru jazdy*

Wyzerowanie systemu

System zostanie automatycznie wyzerowany w następujących sytuacjach:

- Kiedy wyłączą Państwo zapłon.
- Kiedy odpięty zostanie pas kierowcy i otwarte zostaną drzwi kierowcy.
- Kiedy przez dłuższy czas pojedzie poniżej 60 km/h. Kiedy następnie samochód znów pojedzie szybciej, zachowanie kierowcy zostanie ponownie ocenione.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.
- Nie wolno prowadzić samochodu będąc zmęczonym. Odpowiedzialność za własną zdolność do jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.
- W trakcie dłuższych podróży należy robić regularne i wystarczająco długie przerwy.
- System nie w każdym przypadku rozpozna, że przerwa jest konieczna.
- System może w niektórych sytuacjach błędnie interpretować manewry jazdy i na tej podstawie w błędny sposób proponować przerwę.
- Nie pojawi się ostre ostrzeżenie przy tak zwanym sekundowym zaśnięciu.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla: samochód z zaleceniem przerwy

System może zostać włączony/wyłączony w MMI
⇒ *strona 175*.

**Informacja**

Po wyłączeniu systemu, również przy następnym włączeniu zapłonu pozostaje ono wyłączone.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla: samochód z zaleceniem przerwy

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

**Zalecana przerwa**

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawi się informacja tekstowa, należy niezwłocznie wprowadzić przerwę. Informacja tekstowa zostaje w razie potrzeby powtórzona.

Timer okrążeń**Wprowadzenie**

Dotyczy: samochód z timerem okrążeń

Timerem okrążeń można mierzyć i oceniać czasy okrążeń. Timer okrążeń obsługują Państwo za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ *strona 18*.

Wywołanie timera okrążeń

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcje samochodu > Przycisk > **Czasy okrążeń**.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

**UWAGA**

Należy przede wszystkim skupić uwagę na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze. Korzystać z funkcji timera okrążeń tylko w taki sposób, aby w każdej sytuacji drogowej zachować pełną kontrolę nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

**Informacja**

Kiedy stoper timera okrążeń mierzy czas, można wywołać informacje komputera samochodowego.

Czasy okrążeń i pomiar czasu

Dotyczy: samochód z timerem okrążeń

Warunek: timer okrążeń został wywołany ⇒ *strona 181*.

Pomiar czasów okrążeń

- Aby uruchomić ręcznie pomiar czasu, należy wybrać punkt menu **Rozpocznij okrążenie 1**.
- Aby podczas ruszania automatycznie uruchomić pomiar czasu, należy wybrać punkt menu **Okrążenie 1 z ruszaniem** albo **Start z ruszaniem**.
- Aby po pokonanym okrążeniu zmierzyć czas okrążenia, należy wybrać punkt menu **Nowe okrążenie**. W ten sposób jednocześnie uruchamia się pomiar następnego okrążenia.

Po zakończeniu okrążenia, różnica do najlepszego dotychczas czasu zostanie pokazana z $-$ albo $+$.

Przerwanie pomiaru czasu (Pause) i wyświetlanie czasu pośredniego

- Aby wstawić przerwę , należy wybrać punkt menu **Pause**.
- Aby kontynuować pomiar czasu, wybrać punkt menu **Kontynuuj**.
- Aby wyświetlić czas pośredni, należy wybrać punkt menu **Międzyczas**. Czas pośredni pojawia się na około dziesięć sekund w zestawie wskaźników. Aktualny pomiar okrążenia biegnie w tym czasie dalej.

Anulowanie czasów okrążeń

Pomiar czasu aktualnego okrążenia zostanie przerwany. Czas okrążenia zostanie usunięty i nie wejdzie do statystyk.

- Wybrać punkt menu **Anuluj okrążenie**.

Wyzerowanie pomiaru czasu

- Wybrać punkt menu **Wyzeruj czasy**.



Informacja

- Można zapisać maksymalnie 99 czasów okrążeń.
- Kiedy pomiar czasu zostanie anulowany na czas przerwy, również po wyłączeniu zapłonu może być kontynuowany do innego momentu.
- Zapisanych czasów okrążeń nie można oddzielnie usuwać z wyniku łącznego.
- Zapisane wartości z timera okrążeń pozostają zachowane po wyłączeniu zapłonu.

Statystyka okrążeń

Dotyczy: samochód z timerem okrążeń

Wyświetlanie statystyki okrążeń

W zestawie wskaźników można wyświetlić liczbę pokonanych okrążeń , najszybsze okrążenie , najwolniejsze okrążenie  i czas średni .

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcje samochodu > Przycisk  > **Statystyka okrążeń**.
- Aby spowodować wyświetlenie poszczególnych czasów okrążeń, obracać lewą rolką dół/w górę.
- Aby wyzerować rozpoczęty pomiar okrążenia, należy wybrać: przycisk  > **Czasy okrążeń**.

Wyzerowanie statystyki okrążeń

Warunek: wyświetlone zostaje menu statystyki okrążeń.

- Aby wyzerować statystykę okrążeń, należy nacisnąć lewą rolkę i przytrzymać, aż pojawi się informacja **Czasy okrążeń nie zostały jeszcze zapisane..**



Informacja

Statystyka okrążeń pokazuje listę czasów ostatnich 30 okrążeń. Pokazany zostanie również czas najszybszego i najwolniejszego okrążenia z 99 zmierzonych okrążeń.

Pomiar przyspieszenia

Wstęp

Dotyczy: samochód z pomiarem przyspieszenia

Za pomocą funkcji pomiaru przyspieszenia można zatrzymać pomiar czasu niezbędnego do uzyskania określonej prędkości jazdy/odległości. Dla możliwie najlepszego wyniku pomiarów, Audi zaleca ograniczyć albo wyłączyć ESC. Należy pamiętać, że warunki otoczenia i własności opon mogą mieć wpływ na wynik pomiaru.

Wywołanie pomiaru przyspieszenia

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Funkcje samochodu > przycisk  > **Pomiar przyspieszenia**.



UWAGA

Należy przede wszystkim skupić uwagę na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze. Dlatego, z funkcji pomiaru przyspieszenia należy korzystać tylko na zamkniętych torach wyścigowych - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Pomiar przyspieszenia został skalibrowany z największym dostępnym fabrycznie zestawem opona letnia/koło. Stosowanie innych zestawów koło/opona może mieć wpływ na dokładność pomiaru.

Obsługa pomiaru przyspieszenia

Dotyczy: samochód z pomiarem przyspieszenia

Warunek: pomiar przyspieszenia został wywołany.

- Zahamować i zatrzymać samochód.
- Wybrać i potwierdzić dowolną prędkość jazdy albo odległość.
- Odczekać krótki czas, aż w zestawie wskaźników pojawi się symbol  obok pomiaru czasu.
- Aby uruchomić pomiar przyspieszenia, należy przyspieszyć samochód. Pomiar kończy się automatycznie, kiedy tylko osiągnięta zostanie wybrana prędkość jazdy albo odległość.

Asystent widoczności w nocy

Opis

Dotyczy: samochód z asystentem widoczności w nocy

Asystent widoczności w nocy wspomaga kierowcę w ciemności, mogąc za pomocą kamery na podczerwień oceniać obszar przed samochodem w ramach możliwości systemu. Może on wyświetlić obiekty do odległości ok. 300 m.

Identyfikacja pieszych i dzikich zwierząt jest zależna od różnicy temperatur między tłem. Kiedy ta różnica jest zbyt mała, piesi i dzikie zwierzęta mogą nie zostać zidentyfikowane. Przy temperaturze otoczenia ok. 25 °C i przy jasności dnia, oznakowanie pieszych i dzikich zwierząt będzie nieaktywne.

Obraz termowizyjny kamery zostanie pokazany w zestawie wskaźników. Ciepłe strefy są z reguły jaśniejsze, zimne strefy są ciemniejsze.

Kamera asystenta widoczności w nocy znajduje się we wlocie chłodnicy samochodu ⇒ *strona 174*. Należy zwrócić uwagę, aby kamery noktowizyjnej nie zasłaniać nalepkami, osłonami, ani w inny sposób, inaczej mogą one ograniczyć funkcje asystenta widoczności w nocy. Należy przestrzegać informacji dotyczących czyszczenia ⇒ *strona 346*.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent widoczności w nocy może zidentyfikować tylko pieszych i dzikie zwierzęta, które znajdują się w polu widzenia kamery podczerwieni.
- Piesi lub dzikie zwierzęta mogą nie zostać zidentyfikowane przez asystenta widoczności w nocy i nie być wyróżnione, kiedy
 - Nie znajdują się w pozycji stojącej, np. siedzą albo leżą i/lub
 - sylwetka pojawia się na wyświetlaczu jako niepełna albo z przerwami, np. ponieważ pieszy jest częściowo zasłonięty przez za-

parkowany samochód albo dzikie zwierzę przez wysoką trawę.

- Nie należy próbować omijać zwierząt, jeżeli przez to stwarza się zagrożenie sobie lub innym uczestnikom ruchu drogowego.



Informacja

- Nawet, kiedy forma i promieniowanie cieplne każdego zidentyfikowanego obiektu zostanie ocenione, istnieją granice systemowe. Błędne ostrzeżenia nie są wykluczone.
- Ze względów technicznych, obraz pozostaje zatrzymany w pewnych okresach przez ułamki sekund.

Włączanie/wyłączanie

Dotyczy: samochód z asystentem widoczności w nocy

System może zostać włączony/wyłączony w MMI ⇒ *strona 175*.

- ▶ Aby automatycznie w ciemności uaktywnić asystenta widoczności w nocy, należy wybrać funkcję świateł AUTO.
- ▶ Aby natychmiast uaktywnić asystenta widoczności w nocy, należy włączyć ręcznie światła mijania. W tym celu nacisnąć ① modułu przycisku świateł ⇒ *strona 65, rys. 40* i wybrać

W stanie uaktywnionym w zestawie wskaźników pojawia się nagłówek

- ▶ Wybrać w zestawie wskaźników: Nagłówek



Informacja

Kiedy w zestawie wskaźników wybrany zostanie nagłówek asystenta widoczności w nocy i wyłączone zostaną światła mijania, wskazanie obrazu termowizyjnego zniknie dopiero po wyjściu z nagłówka.

Oznakowanie i ostrzeganie

Dotyczy: samochód z asystentem widoczności w nocy



Rys. 114 Zestaw wskaźników: oznakowanie i ostrzeganie o pieszych

Oznakowanie zidentyfikowanych pieszych i dzikich zwierząt

Asystent widoczności w nocy, w ramach ograniczeń systemowych może identyfikować pieszych i dzikie zwierzęta, które znajdują się w strefie identyfikacji między ok. 10 m i 90 m przed samochodem. Identyfikacja zwierząt w terenie zabudowanym nie jest aktywna. Identyfikowane przez system są tylko większe dzikie zwierzęta jak np. jelenie lub sarny. Przy włączonych światłach mijania i w ciemności zidentyfikowane obiekty zostają pokazane w ramach ograniczeń systemowych, za pomocą żółtego oznakowania ①.

Ostrzeganie o pieszych i dzikich zwierzętach

Granica systemu wynika z prędkości jazdy samochodu i stopnia skręcenia kierownicy. Ostrzeganie o pieszych i o dzikich zwierzętach wzywa do zwiększenia uwagi.

Jeżeli piesi albo dzikie zwierzęta znajdują się przed samochodem, zostanie zwrócona na nich uwaga.

- Piesi albo dzikie zwierzęta zostaną wyróżnieni na czerwono w zestawie wskaźników ② i zaświeci się odpowiedni symbol  albo  ②.
- Przy włączonym wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie  albo .
- Po zidentyfikowaniu odzywa się gong.
- Kiedy obraz termowizyjny zostanie zasłonięty innymi wskazaniami (np. komputer pokładowy), w takim przypadku przy ostrzeganiu o pieszych lub o dzikich zwierzętach pojawia się czerwona lampka kontrolna  albo .

Przy niedostępnej identyfikacji pieszych i dzikich zwierząt, w nagłówku pojawia się symbol .

Światło oznakowujące*

Aby skierować uwagę kierowcy na pieszych, przy ostrzeganiu o pieszych, osoba ta zostaje oświetlona reflektorami.

Następuje to powyżej prędkości jazdy około 60 km/h, kiedy samochód znajduje się poza strefą oświetlonych zabudowań i żaden zidentyfikowany samochód nie zostanie oślepiony. Dzięki zwierzęta nie zostaną oświetlone. Światło oznakowujące* jest sterowane przez asystenta świateł drogowych* ⇒ strona 66.

Nastawianie kontrastu

Dotyczy: samochód z asystentem widoczności w nocy

Warunek: asystent widoczności w nocy jest włączony i pojawia się nagłówek .

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy >  > Asystent widoczności w nocy.**
- Aby nastawić oczekiwany kontrast, należy przesunąć suwak

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z asystentem widoczności w nocy

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Asystent widoczności w nocy: obecnie niedostępny. Patrz instrukcja obsługi**

Tymczasowo system nie może zapewnić żadnej funkcji i zostanie wyłączony. Jeżeli usterka potrwa nadal, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Asysta kierowcy

Systemy regulacji prędkości

Opis

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Systemy regulacji prędkości obejmują układ utrzymywania prędkości i ogranicznik prędkości jazdy.

Układ utrzymywania prędkości wspomaga kierowcę w utrzymywaniu prędkości od ok. 20 km/h na stałym poziomie. System reguluje dowolną prędkość za pomocą hamowania i przyspieszania.

Ogranicznik prędkości jazdy wspomaga kierowcę, aby nie przekroczył wybranej prędkości od ok. 30 km/h. System ogranicza prędkość również przy wciśniętym pedale jazdy.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.
- Systemy utrzymywania prędkości są systemami wspomagającymi, przy których odpowiedzialność za zadanie jazdy nadal leży po stronie kierowcy. W szczególności za hamowanie, prędkość jazdy i za odstęp od innych pojazdów.
- System utrzymywania prędkości należy wyłączyć podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg. W ten sposób można uniknąć, że samochód również w takiej sytuacji przyspieszy do ustawionej prędkości.



OSTROŻNIE

- Napęd konwencjonalny: przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i zredukować przełożenie. Dzięki temu wykorzystuje się siłę hamowania silnika i odciąża hamulce.
- Napęd hybrydowy Plug-in: przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i korzystać ze skuteczności hamowania przez rekuperację

⇒ *strona 120*. W ten sposób odciąża się hamulce.

Przegląd wskazań

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Sytuacja jazdy oraz ustawienia zostaną Państwu wskazane w prędkościomierzu za pomocą lampek kontrolnych i informacji tekstowych. Wskazania są zależne od kraju i od wyposażenia.

Lampki kontrolne

 - Układ utrzymywania prędkości jest włączony i aktywnie reguluje nastawioną prędkość jazdy.

 - Ogranicznik prędkości jazdy jest włączony i aktywnie ogranicza prędkość do wartości ustawionej.

 (migające) - Nastawiona prędkość regulowana jest przekroczona, ograniczenie zostanie tymczasowo zniesione.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.

Włączanie systemu

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości



Rys. 115 Dźwignia obsługi: włączanie systemu

Warunek: zapłon jest włączony.

- Aby włączyć system, należy pociągnąć dźwignię obsługi do siebie w położenie ②.
- Aby zmieniać między układem utrzymywania prędkości lub adaptacyjnym asystentem jazdy* ►

a ogranicznikiem prędkości jazdy, należy nacisnąć przycisk w dźwigni obsługi ④.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Kiedy przy włączonych systemach utrzymywania prędkości jazdy wystąpi systemowa awaria hamulców (np. przegrzanie), funkcje regulacji mogą zostać automatycznie wyłączone.



Informacja

Podczas zmiany między systemami, zapamiętana regulowana prędkość jazdy pozostaje zachowana.

Preselekcja/aktywowanie regulowanej prędkości jazdy

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Prędkość regulowaną można wstępnie nastawić w stojącym samochodzie albo uaktywnić w czasie jazdy.

Warunek: system jest włączony.

- ▶ Aby w stojącym samochodzie wyznaczyć regulowaną prędkość jazdy, należy nacisnąć dźwignię obsługi w kierunku ⊕/⊖ ⇒ *strona 185, rys. 115*.
- ▶ Aby uaktywnić regulowaną prędkość jazdy, należy w czasie jazdy pociągnąć dźwignię obsługi do siebie, w położenie ②.
- ▶ Aby przejąć aktualną prędkość jazdy samochodu jako prędkość regulowaną, należy w dźwigni obsługi nacisnąć przycisk ①.

Zmiana regulowanej prędkości jazdy

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Warunek: system jest włączony.

- ▶ Aby regulowaną prędkość jazdy podwyższyć/obniżyć w małych odstępach, należy nacisnąć dźwignię w pierwszym zakresie, w położenie ⊕/⊖ ⇒ *strona 185, rys. 115*.
- ▶ Aby regulowaną prędkość jazdy podwyższyć/obniżyć w większych odstępach, należy nacis-

nąć dźwignię w drugim zakresie, w położenie ⊕/⊖.

- ▶ Aby podwyższać/obniżyć regulowaną prędkość jazdy w sposób ciągły, należy nacisnąć dźwignię w pierwszym lub w drugim zakresie, w położenie ⊕/⊖.

Rezygnacja/dezaktywacja regulowanej prędkości jazdy

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Mają Państwo możliwość rezygnacji albo dezaktywacji regulowanej prędkości jazdy. Po dezaktywacji systemu, regulowana prędkość jazdy pozostaje zapamiętana i mogą Państwo ponownie zapisać regulowaną prędkość jazdy.

Warunek: system jest włączony i regulowana prędkość jazdy jest uaktywniona.

Rezygnacja

Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości

- ▶ Aby tymczasowo zrezygnować z regulowanej prędkości jazdy, należy wcisnąć pedał jazdy.
- ▶ Aby ponownie wrócić do zapisanej regulowanej prędkości jazdy, należy zdjąć nogę z pedału jazdy.

Kiedy regulowana prędkość jazdy przez dłuższy czas będzie przekroczona, układ utrzymywania prędkości zostanie dezaktywowany.

Rezygnacja

Dotyczy: samochód z ogranicznikiem prędkości jazdy

- ▶ Aby tymczasowo wyłączyć regulowaną prędkość jazdy, należy wcisnąć pedał jazdy poza opór (redukcja przetożenia).

Kiedy tylko regulowana prędkość jazdy zostanie przekroczona w dół, prędkość regulowana zostanie ponownie uaktywniona.

Dezaktywacja

- ▶ Aby dezaktywować regulowaną prędkość jazdy, należy nacisnąć dźwignię obsługi w położenie ③ (nie blokowane) ⇒ *strona 185, rys. 115*, albo
- ▶ Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości: wcisnąć pedał hamulca. ▶

**UWAGA**

- Dotyczy: samochód z układem utrzymywania prędkości: nieświadome zdjęcie nogi z pedału jazdy może spowodować, że regulacja zostanie anulowana. Systemowe reakcje hamowania mogą zawieść skutkiem czego będzie brak regulacji.
- Układ natychmiastowej redukcji przełożenia albo szybkie przyspieszanie należy stosować tylko, kiedy pozwalają na to warunki w zakresie widoczności, warunki pogodowe, stan nawierzchni i warunki ruchu drogowego.

Wyłączanie systemu

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Kiedy systemy utrzymywania prędkości przez dłuższy czas nie mają być używane, można je wyłączyć.

- Aby wyłączyć system, należy nacisnąć dźwignię obsługi w położenie ③ (zaryglowane) ⇒ strona 185, rys. 115.

Lampka kontrolna gaśnie i nastawiona prędkość zostanie usunięta.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z systemami regulacji prędkości

Jeżeli podczas usterki pojawia się  albo LIM, odpowiednie układy utrzymywania prędkości nie są dostępne albo tylko w ograniczony sposób.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami ⇒ strona 174 i spróbować ponownie włączyć systemy w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Asystent sprawności**Opis**

Dotyczy: samochód z asystentem sprawności

Asystent sprawności może wspomagać kierowcę w przewidującej, a tym samym oszczędnej jeździe. Zależnie od wyposażenia, system ma dostęp do danych systemu nawigacyjnego, kamery za przednią szybą i danych z czujników radarowych.

Po zdjęciu nogi z pedału jazdy, asystent sprawności reguluje zależnie od sytuacji tryb ciągu z rekuperacją i fazy swobodnego biegu.

Nastawianie asystenta sprawności

Funkcje asystentów sprawności można dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- **Oszczędzanie** ⇒ strona 23.
- **Inteligentny swobodny bieg** ⇒ strona 120.
- **Informacje prognozowane** ⇒ strona 188.
- **Regulacja prognozowana** ⇒ strona 198, *Nastawianie adaptacyjnego asystenta jazdy.*

Symbole zdarzenia

W zależności od wyposażenia, pokazywane są następujące symbole. Odpowiednim symbolem pokazuje asystent wydajności, na które zdarzenie właśnie reaguje.

Niektóre symbole pojawiają się tylko, kiedy włączone są **informacje prognozowane**, niektóre symbole pojawiają się tylko, kiedy włączona jest **regulacja prognozowana** a adaptacyjny asystent jazdy* aktywnie reguluje.

Symbol	Opis
	Noga z gazu (tylko informacje predykcyjne)
	Regulacja do przebiegu drogi (tylko regulacja predykcyjna) we wskazaniu Asysta kierowcy pokazane zostaną kolejne symbole.
	Limit prędkości z przodu (przykład)
km/h	Limit prędkości z przodu
	Limit prędkości anulowany

Symbol	Opis
	Zakręt albo Zjazd z przodu
	Skrzyżowanie z przodu
	Rondo z przodu
	Pochylenie (tylko informacje predykcyjne)
	Pojazd poprzedzający (tylko informacje predykcyjne)
	(Tylko regulacja prognozowana) kiedy lampka kontrolna świeci się wielobarwnie zielono-czerwono, pokazana zostanie różnica między limitem prędkości, a nastawioną prędkością.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- W określonych przypadkach rekuperacja może hamować przewidując. Skuteczność hamowania rekuperacji jest jednak ograniczona. Należy w każdej chwili pozostawać w gotowości do hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Funkcje są zależne od aktualności danych nawigacyjnych* i zapisu identyfikacji znaków drogowych*.
- System przestrzega tylko tych znaków drogowych, które podają ograniczenie prędkości.
- Wskazanie w zestawie wskaźników odnosi się do jednostek prędkości, które obowiązują w danym kraju. Wskazanie 50 w zestawie wskaźników, zgodnie z tym i zależnie od kraju może oznaczać km/h albo mph.
- Poza siecią dróg zarejestrowaną w systemie nawigacyjnym, określone funkcje nie są dostępne.

Informacje prognozowane

Dotyczy: samochód z asystentem sprawności

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się , kiedy asystent sprawności zaleca zdjąć nogę z pedału jazdy.

We wskazaniu **Asysty kierowcy** pokazane zostaną kolejne symbole, które wyjaśniają, na które zdarzenie reaguje asystent sprawności ⇒ *strona 187*.

Wymagania

- Układ utrzymywania prędkości* albo adaptacyjny asystent jazdy* reguluje w sposób nieaktywny.
- Prędkość jazdy wynosi co najmniej 30 km/h.
- Pozostała droga wystarcza, aby system mógł zareagować na zdarzenie.

Informacje prognozowane włączanie/wyłączanie

Informacje prognozowane można włączyć/wyłączyć. Możliwe ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHOÓD** > (Ładowanie i sprawność) > **Asystent sprawności** > **Informacje predykcyjne**.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Również przy włączonym asystencie sprawności należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.



Informacja

- Dołączone znaki drogowe mają zawsze pierwszeństwo przed wskazaniami na wyświetlaczu. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Kiedy trasa jest zaplanowana przez system nawigacyjny*, ten przebieg trasy zostanie użyty dla edytowania informacji. Bez planowania trasy, użyty przez system przebieg

trasy zostanie wykorzystany dla edycji informacji.

- W zależności od trybu wybranego w Audi drive select* i od włączonego zakresu jazdy, sformułowanie informacji może się różnić. W programie jazdy S, informacje nie są wyświetlane.
- W trybie Audi drive select **efficiency*** informacje zostaną pokazane w sposób powiększony.

Adaptacyjny asystent jazdy

Zasada

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy

W zależności od wyposażenia samochodu, adaptacyjny asystent jazdy składa się z następujących funkcji:

Adaptacyjny asystent prędkości jazdy wspomaga kierowcę, przy czym następuje regulacja prędkości w ramach granic systemowych i utrzymywany jest nastawiony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Kiedy pojazd poprzedzający zostanie zidentyfikowany, adaptacyjny asystent prędkości jazdy może w granicach systemu wyhamować i przyspieszać samochód. Na wolnym pasie ruchu system pracuje jak układ utrzymywania prędkości. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie. Kiedy pojazd poprzedzający przybliży się, adaptacyjny asystent prędkości jazdy wyhamuje automatycznie do jego prędkości jazdy, a następnie będzie utrzymywał nastawiony odstęp w znacznej mierze na stałym poziomie. Kiedy tylko pojazd poprzedzający zostanie zidentyfikowany, adaptacyjny asystent prędkości jazdy przyspieszy do nastawionej prędkości.

Dodatkowe **śledzenie toru jazdy** wspomaga kierowcę ingerencją kierownicy, aby pozostawał na pasie ruchu. Czy adaptacyjny asystent jazdy będzie wspomagał podczas śledzenia toru jazdy, można nastawić w ⇒ *strona 193, Włączanie/wyłączanie śledzenia toru jazdy*.

W ruchu **Stop-and-go** i w **sytuacjach korków drogowych** może nastąpić wyhamowanie aż do zatrzymania się, a następnie w określonych warunkach również automatyczne ruszenie.

Dotyczy: samochód z asystentem sprawności: **Regulacja predykcyjna** może dopasować prędkość jazdy do zdarzeń ⇒ *strona 194, Regulacja predykcyjna*.

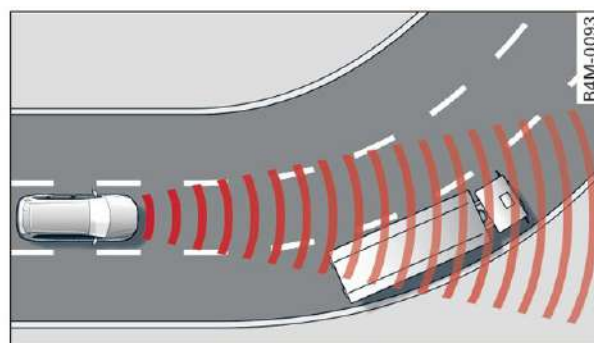


UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Ograniczenia

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 116 Przykład: wjeżdżanie w zakręt

W niektórych sytuacjach jazdy, funkcja adaptacyjnego asystenta jazdy jest ograniczona i w razie potrzeby należy samodzielnie zareagować, aby np. wyhamować samochód pedałem hamulca:

- Podczas wjeżdżania w zakręt ⇒ *rys. 116* i podczas wyjeżdżania z zakrętu może się zdarzyć, że system zareaguje na samochód na sąsiednim pasie ruchu i w ten sposób wyhamuje własny samochód. Można to przesterować, naciskając krótko pedał jazdy.
- System współpracuje z różnymi czujnikami i kamerami. Samochody mogą zostać zidentyfikowane dopiero, kiedy znajdują się w zasięgu czujników ⇒ *strona 172, rys. 107*.
- Na wąskich zakrętach, zidentyfikowany uprzednio pojazd poprzedzający może nie być dalej identyfikowany i adaptacyjny asystent jazdy znacznie nieoczekiwanie przyspieszać.
- System nie reaguje na samochody stojące na własnym pasie ruchu, kiedy przyjmie, że stojący pojazd może zostać łatwo ominięty ruchem kierowcy.

- Na stojące przeszkody, jak np. końcówka korka, system może nie zareagować, w szczególności przy wysokich prędkościach jazdy.
- Jadące blisko przodem, zmieniające położenie albo zajeżdżające drogę samochody system może identyfikować tylko w ograniczony sposób.
- Słabo identyfikowane obiekty, jak np. jadące z przodu jednoślady, samochody z dużym prześwitem, lub z wystającym ładunkiem, najczęściej będą identyfikowane z opóźnieniem lub wcale.
- System nie reaguje na ludzi, zwierzęta, obiekty poruszające się w poprzek lub zbliżające się z przeciwka.



UWAGA

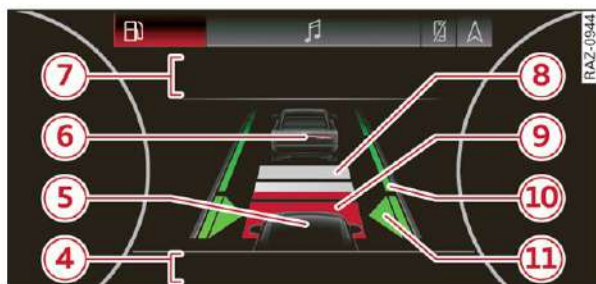
Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Przegląd wskazań

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 117 Zestaw wskaźników: wskazanie prędkościomierza



Rys. 118 Zestaw wskaźników: wskazanie asysty kierowcy

Sytuacja jazdy oraz ustawienia zostaną Państwu pokazane w prędkościomierzu ① - ③ za pomocą lampek kontrolnych i informacji tekstowych. We wskazaniu **Asysta kierowcy** ④ - ⑪ można się poinformować bardziej szczegółowo na temat systemu. Wskazania są zależne od kraju i od wyposażenia.

Wskazanie w prędkościomierzu

Wygląd w prędkościomierzu nie dla wszystkich szablonów* jest dostępny.

- ① Oznakowanie nastawionej prędkości
- ② Aktualnie stosowana prędkość
- ③ Dostępny zakres prędkości adaptacyjnego asystenta kierowcy (przykład)

Wygląd we wskazaniu Asysta kierowcy

Widok pojawia się tylko, kiedy wywołane zostanie wskazanie **Asysta kierowcy** w komputerze pokładowym ⇒ *strona 22*.

- ④ Informacje tekstowe i ustawienia
- ⑤ Własny samochód
- ⑥ Zidentyfikowany samochód poprzedzający
- ⑦ Informacje tekstowe i ustawienia
- ⑧ Nastawiony wymagany odstęp
- ⑨ Kiedy tylko nastawiony odstęp zostanie przekroczony, paski odstępu zabarwią się od dołu w górę na czerwono
- ⑩ Dostępność ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu
- ⑪ Dostępność prowadzenia po pasie adaptacyjnego asystenta jazdy

Lampki kontrolne

– Układ regulacji prędkości/odstępu jest aktywny. Nie został rozpoznany żaden samochód poprzedzający. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie.

– Układ regulacji prędkości/odstępu jest aktywny. Samochód poprzedzający został zidentyfikowany. System reguluje prędkość jazdy i odstęp, zgodnie z samochodem poprzedzającym i samoczynnie przyspiesza/wyhamowuje.

– Układ regulacji prędkości jazdy/regulacji odstępu jest aktywny, ale samochód nie jest **gotowy do ruszenia**. Samochód poprzedzający został zidentyfikowany. Samochód stoi i nie rusza automatycznie.

– Układ regulacji prędkości jazdy/regulacji odstępu jest aktywny, ale samochód nie jest **gotowy do ruszenia**. Nie został rozpoznany żaden samochód poprzedzający. Samochód stoi i nie rusza automatycznie.

 – Zdolność wyhamowania nie wystarcza, aby zachować wystarczający odstęp od samochodu poprzedzającego. Kierowca musi zaingerować ⇒ *strona 198, Przejęcie regulacji przez kierowcę.*

 – Śledzenie toru jazdy jest aktywne.

Dotyczy: samochód z analogowym zestawem wskaźników

 migające – osiągnięte zostały granice systemowe. Przejść kierowanie.

 – Prowadzenie po pasie włączone ale nieaktywne.

Dotyczy: samochód z Audi virtual cockpit

 – Osiągnięte zostały granice systemowe. Przejść kierowanie.

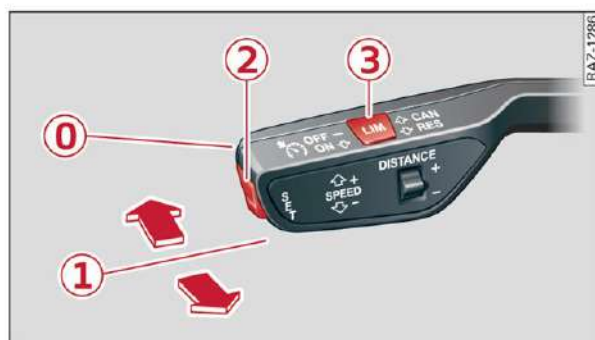
 /  – Lampka kontrolna pojawia się, kiedy ostrzega żądanie przejęcia kierowania. Zawsze należy trzymać ręce na kierownicy, aby w każdym czasie być gotowym do kierowania ⇒ *strona 193.*

UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171.*

Obsługa adaptacyjnego asystenta jazdy

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 119 Dźwignia obsługi: obsługa asystenta jazdy



Rys. 120 Dźwignia obsługi: zmiana prędkości

Włączanie

- Aby włączyć adaptacyjnego asystenta jazdy, należy pociągnąć dźwignię do siebie w położenie ①, aż zostanie zablokowana.

Zapamiętanie prędkości jazdy i uaktywnienie regulacji

Kiedy włączą Państwo system, aktualną prędkość jazdy można nastawić jako „prędkość regulowaną” i uaktywnić regulację:

- Nacisnąć przycisk **SET** ②. Nastawiona prędkość zostanie pokazana z oznakowaniem w prędkościomierzu ① ⇒ *strona 190, rys. 117* i wyświetlona w zestawie wskaźników ⇒ .
- Aby zapisać prędkość jazdy na postoju, należy dodatkowo przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.

Mogą Państwo nastawić dowolną prędkość w zakresie między 20 km/h¹⁾ i maksymalnie dostępnym zakresem prędkości ③²⁾ ⇒ *strona 190, rys. 117.*

Krótkotrwałe anulowanie regulacji

Regulację można przerwać w każdym czasie:

- W czasie jazdy albo na postoju: odepchnąć dźwignię od siebie w kierunku strzałki. albo
- W czasie jazdy: wcisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna  gaśnie.

Ponowne przyjmowanie regulacji

Nastawiona uprzednio prędkość, po anulowaniu może być w każdej chwili ponownie wywołana. ►

1) Analogowy zestaw wskaźników: 30 km/h

2) Zależnie od kraju i od silnika

- ▶ Aby ponownie podjąć regulację w czasie jazdy, należy pociągnąć dźwignię do siebie, w kierunku strzałki.
- ▶ Aby ponownie podjąć regulację na postoju, należy przy wciśniętym pedale hamulca pociągnąć dźwignię do siebie w kierunku strzałki.

Zmiana prędkości jazdy

- ▶ Aby podwyższyć/obniżyć nastawioną prędkość jazdy w małych odstępach, należy krótko dotknąć dźwignię w kierunku / do pierwszego zakresu.
- ▶ Aby podwyższyć/obniżyć nastawioną prędkość jazdy w większych odstępach, należy krótko dotknąć dźwignię w kierunku / do drugiego zakresu.
- ▶ Aby w sposób ciągły podwyższać/obniżać nastawioną prędkość jazdy, należy przytrzymać dźwignię w pierwszym lub w drugim zakresie tak długo w kierunku /, aż oznaczenie w prędkościomierzu  ⇒ strona 190, rys. 117 osiągnie wymaganą prędkość jazdy.

Dotyczy: samochód z regulacją prognozowaną: **regulacja prognozowana** może automatycznie dopasować nastawioną prędkość do zdarzeń ⇒ strona 194.

Wstępny wybór prędkości jazdy

Prędkość jazdy można również wybrać przy nieaktywnym adaptacyjnym asystencie jazdy, przesuwając dźwignię w dowolnym kierunku /. Uaktywnić wybraną wstępnie prędkość jazdy, pociągając dźwignię do siebie w położenie.

Wyłączanie

Jeżeli adaptacyjny asystent jazdy przez dłuższy czas nie będzie używany, można go wyłączyć.

- ▶ Odchylić dźwignię od siebie, w położenie , aż do zaryglowania.

Lampka kontrolna i nastawiona prędkość zgasną.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.
- Adaptacyjny asystent jazdy jest systemem wspomagającym, przy którym odpowiedzialność za zadanie jazdy nadal leży po stronie kierowcy. W szczególności za hamowanie, kierowanie, ruszanie, prędkość jazdy i za odstęp od innych pojazdów.
- Adaptacyjnego asystenta jazdy należy włączać tylko, kiedy warunki otoczenia na to zezwalają. Sposób jazdy musi być zawsze dostosowany do warunków widoczności, pogodowych i stanu nawierzchni.
- Wyłączyć tymczasowo adaptacyjnego asystenta jazdy podczas jazdy na pasach skręcania albo na wyjazdach z autostrady. W ten sposób można uniknąć, że samochód również w takiej sytuacji przyspieszy do nastawionej prędkości.
- Kiedy przy prędkości jazdy poniżej 20 km/h¹⁾, naciśnięty zostanie przycisk  , automatycznie nastawiona zostanie minimalna możliwa prędkość jazdy. Jeżeli nie zidentyfikowali Państwo żadnego samochodu, samochód przyspieszy do tej prędkości.



Informacja

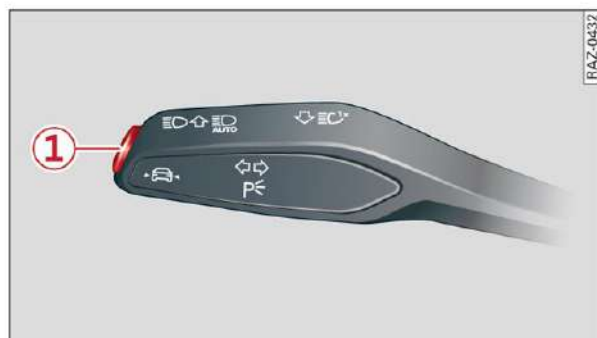
- Zawsze należy trzymać ręce na kierownicy, aby w każdym czasie być gotowym do kierowania. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Kiedy ogranicznik prędkości jazdy* został wybrany po włączeniu zapłonu, adaptacyjny asystent jazdy musi zostać wybrany przed włączeniem. Aby wybrać adaptacyjnego asystenta jazdy, należy nacisnąć przycisk * .
- Po wyłączeniu zapłonu lub adaptacyjnego asystenta jazdy, nastawiona prędkość jazdy zostanie usunięta ze względów bezpieczeństwa.

¹⁾ Analogowy zestaw wskaźników: 30 km/h

- Przy włączonym adaptacyjnym asystencie jazdy, automatycznie włączone zostają ESC i ASR.
- Kiedy maksymalne możliwe dla bezpiecznej jazdy nachylenie jezdni jest przekroczone, system może się nie włączyć albo system zostanie anulowany.
- Kiedy w celu wyprzedzania włączony zostanie kierunkowskaz i adaptacyjny asystent jazdy dołączy się do manewru wyprzedzania, asystent przyspieszy jeszcze przed zmianą pasa ruchu i zmniejszy odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Włączanie/wyłączanie śledzenia toru jazdy

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy i ze śledzeniem toru jazdy



Rys. 121 Dźwignia kierunkowskazu: przycisk śledzenia toru jazdy i ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu

Dołączane śledzenie toru jazdy wspomaga kierowcę za pomocą reakcji kierownicy i pomaga w ramach ograniczeń systemu, prowadzić samochód w znacznej mierze środkiem pasa ruchu.

W sytuacjach korka, prowadzenie po pasie dodatkowo wspomaga podczas tworzenia korytarza ratunkowego¹⁾, przy czym samochód zostanie skierowany możliwie do krawędzi własnego pasa ruchu.

Włączanie/wyłączanie dostępności śledzenia toru jazdy

Warunek: śledzenie toru jazdy jest wybrane wstępnie w MMI ⇒ *strona 198*.

- Aby dezaktywować/uaktywnić dostępność prowadzenia po pasie, należy nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazu ①.

Tylko kiedy adaptacyjny asystent jazdy aktywnie reguluje i włączona jest dostępność, kierowca jest wspomagany ingerencjami kierownicy.

Zestawienie wskazań i ograniczenia śledzenia toru jazdy

Dostępność śledzenia toru jazdy zostanie pokazana za pomocą lampki kontrolnej i we wskazananiu **Asysta kierowcy** strzałkami ⑪ ⇒ *strona 190*, *rys. 118*.

- – Śledzenie toru jazdy jest aktywne.

Kiedy  świeci się (dotyczy samochodu z Audi virtual cockpit), albo lampka kontrolna  miga (dotyczy samochodu z analogowym zestawem wskaźników), osiągnięte są granice systemu (np. siła skrętu systemu na zbyt ostrych zakrętach niewystarczająca). Przejąć kierowanie.

Kiedy  świeci się na biało, śledzenie toru jazdy jest włączone jednak nie jest aktywne. To może wystąpić ze względu na następujące ograniczenia systemów lub zdarzenia:

- Niezbędne ograniczenia śledzenia toru jazdy nie zostaną zidentyfikowane, np. na odcinkach budowy drogi, ze względu na śnieg, brud, wilgoć albo światło z przeciwka.
- Tor jazdy jest zbyt wąski albo zbyt szeroki.
- Zakręt jest zbyt wąski.
- Wzgórze/dolina jest niewidoczne.
- Ręce nie znajdują się na kierownicy.
- Kierunkowskaz został włączony.

Żądanie przejęcia kierowania

Jeżeli aktywność kierownicy nie zostanie zidentyfikowana albo po osiągnięciu granic systemowych, żądanie przejęcia kierowania ostrzega sygnałami akustycznymi i optycznymi, np.  albo . Przejąć kierowanie i pozostawić dłonie na kierownicy, aby w każdym czasie być w gotowości do kierowania. System, po krótkim czasie jest już ewentualnie nieaktywny i dopiero później będzie ponownie dostępny. ►

¹⁾ W zależności od kraju

Jeżeli kierowca nie przejmie kierowania, adaptacyjny asystent jazdy zostanie anulowany i w samochodzie z gotowym do użycia asystentem sytuacji awaryjnej zostanie on tak samo uaktywniony, o ile jest to niezbędne ⇒ *strona 211*.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



Informacja

- Zawsze należy trzymać ręce na kierownicy, aby w każdym czasie być gotowym do kierowania. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Audi zaleca, aby śledzenie toru jazdy włączać tylko na dobrze zbudowanych drogach.
- Przycisk ⇒ *rys. 121* włącza/wyłącza dostępność śledzenia toru jazdy i ostrzeżenia o opuszczaniu pasa ruchu, kiedy śledzenie toru jazdy jest wybrane wstępnie w ustawieniach adaptacyjnego asystenta jazdy w MMI.

Regulacja predykcyjna

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy i z asystentem sprawności



Dotyczy: samochód z Audi virtual cockpit

Rys. 122 zestaw wskaźników: prędkościomierz: wskazanie regulacji prognozowanej

Zasada

Przy regulacji prognozowanej, asystent wydajności dopasowuje nastawioną prędkość ① adaptacyjnego asystenta jazdy do zidentyfikowanego limitu prędkości i do przewidywanego przebiegu drogi. Kiedy tylko system nie rozpoznaje już żadnych

zdarzeń, adaptacyjny asystent jazdy znowu przyspiesza do prędkości nastawionej ostatnio przez kierowcę. Po włączeniu zapłonu, przy pierwszym uaktywnieniu adaptacyjnego asystenta jazdy, pokazana zostanie dostępność regulacji predykcyjnej.

Symbole zdarzeń wskazują, na co reaguje regulacja prognozowana ⇒ *strona 187*, *Symbole zdarzenia*.

Wymagania

- Regulacja predykcyjna w MMI jest włączona ⇒ *strona 198*.
- Adaptacyjny asystent jazdy reguluje w sposób aktywny ⇒ *strona 191*.
- Limit prędkości musi wynosić co najmniej 20 km/h¹⁾, aby system mógł na niego zareagować.

Wskazanie w prędkościomierzu

Wygląd zależy od wyposażenia samochodu i nie we wszystkich schematach* jest dostępny.

- ① Oznakowanie wskazuje nastawioną prędkość (regulowana prędkość, która została nastawiona przez kierowcę albo przez regulację prognozowaną).
- ② Audi virtual cockpit: czerwony pasek wskazuje odchylenie między ograniczeniem prędkości a nastawioną prędkością.
- ③ Audi virtual cockpit: szary pasek wskazuje zaplanowane przekroczenie wprowadzonej prędkości jazdy ze względu na przebieg trasy.

Zniesienie regulacji

Kierowca może w każdej chwili anulować regulację prognozowaną przez wciśnięcie pedału jazdy. Regulacje do ograniczenia prędkości jazdy mogą zostać dodatkowo zmienione za pomocą dźwigni obsługi ⇒ *strona 191*, *rys. 120*.

Kiedy kierowca wyraźnie zmieni regulację do ograniczenia prędkości, wtedy regulacja prognozowana zostanie anulowana. Adaptacyjny asystent jazdy reguluje do prędkości nastawionej ręcznie. ►

¹⁾ Analogowy zestaw wskaźników: 30 km/h

Informacje tekstowe

Jeżeli w razie usterki pojawia się  i informacja tekstowa z **Adaptacyjny asystent kierowcy: regulacja predykcyjna**, funkcje asystenta sprawności nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć systemy w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Przy włączonej regulacji predykcyjnej przestrzegać również sytuacji na drodze i otoczenia samochodu. Odpowiedzialność za ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.
- System nie zachowuje reguł drogowych i nie reaguje również na światła drogowe – niebezpieczeństwo wypadku!
- Prędkość jazdy, z jaką pokonywany jest zakręt, nie musi niechybnie odpowiadać własnemu stylowi jazdy ani warunkom otoczenia. W razie potrzeby samodzielnie zwolnić i zredukować prędkość w ustawieniu **Regulacja do przebiegu trasy** – niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Z powodu regulacji predykcyjnej, dopuszczalna prędkość maksymalna może zostać przekroczona w górę albo w dół. Odpowiedzialność za utrzymanie ograniczenia prędkości leży po stronie kierowcy.
- Dołączone znaki drogowe mają zawsze pierwszeństwo przed wskazaniem na wy-

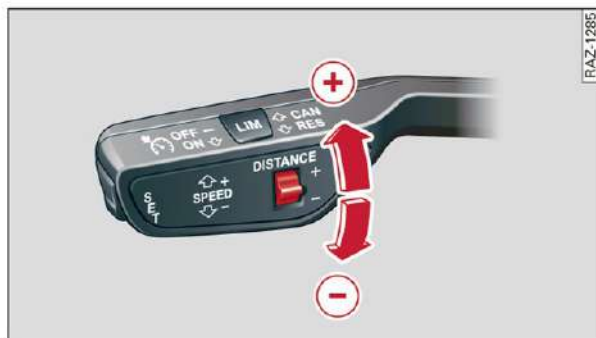
świetlaczu. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.

- Kiedy zidentyfikowane będzie ograniczenie prędkości, również przy nieaktywnie regulującym asystencie jazdy, oznaczenie ① **nastawionej prędkości** zostanie dopasowane.
- Z powodu wolnego koła można czasami przekroczyć nastawioną prędkość jazdy w dół/w górę.
- Regulacja systemu zależy od nastawionego programu jazdy w adaptacyjnym asystencie jazdy albo od wybranego trybu w Audi drive select*.
- Po włączeniu zapłonu, przy pierwszym wjechaniu na autostradę albo na podobną drogę bez limitu prędkości, najpierw następuje regulacja do prędkości 130 km/h¹⁾. Następnie odbywa się regulacja do prędkości nastawionej przez kierowcę jako ostatnia.
- Regulacja na rozwidlenie autostrad albo na wjazd/wyjazd z autostrady następuje tylko, kiedy zdarzenie znajduje się na przebiegu drogi podczas prowadzenia do celu.
- Błędne wartości opartej na kamerze identyfikacji znaków drogowych* albo przedawniony materiał mapy systemu nawigacyjnego mogą prowadzić do błędnych albo niewiarygodnych regulacji.
- Przy włączonym prowadzeniu wzdłuż trasy, nastąpi regulacja do przebiegu trasy wyznaczonego przez system nawigacyjny. Bez aktywnego prowadzenia wzdłuż trasy albo po opuszczeniu trasy może dochodzić do niewiarygodnej regulacji.

¹⁾ W zależności od kraju

Nastawianie odstępu

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 123 Dźwignia obsługi: nastawianie odstępu

Kiedy pojazd poprzedzający przybliży się, adaptacyjny asystent jazdy wyhamuje do jego prędkości, a następnie będzie regulował na ustawiony odstęp. Kiedy pojazd poprzedzający przyspieszy, adaptacyjny asystent jazdy również przyspieszy do prędkości ustawionej przez kierowcę.

- ▶ Aby wyświetlić aktualnie ustawiony odstęp, należy dotknąć przełącznik.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć odstęp o jeden zakres, należy ponownie dotknąć przełącznik w kierunku (+)/(-).

Nastawiony na nowo odstęp zostanie przez krótki czas wyświetlony, np. lampka kontrolna

Po ustawieniu odstępu, należy zmienić lukę czasową od pojazdu poprzedzającego. Im wyższa prędkość, tym większy jest odstęp. Można wybierać następujące odstępy:

Sym-bol	Odstęp czasowy	Odstęp przy 100 km/h
	ok. 1 sekunda	28 m
	ok. 1,3 sekundy	36 m
	ok. 1,8 sekundy (ustawienie odpowiada „połowie odstępu prędkościomierza“)	50 m

Sym-bol	Odstęp czasowy	Odstęp przy 100 km/h
	ok. 2,4 sekundy	67 m
	ok. 3,6 sekundy	100 m



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → strona 171.

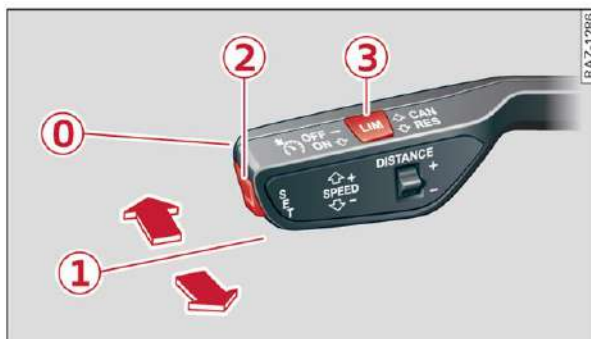


Informacja

- Podczas nastawiania odstępu kierowca odpowiada za przestrzeganie obowiązujących w kraju przepisów drogowych.
- We wskazaniu **Asysta kierowcy** pojawia się wygląd graficzny zamiast lampek kontrolnych (8) → strona 190, rys. 118. Wygląd odpowiada funkcjom lampek kontrolnych.
- W zależności od ustawionego programu jazdy i wybranego odstępu, sposób jazdy podczas przyspieszania jest umiarkowany do sportowego → strona 198, *Nastawianie adaptacyjnego asystenta jazdy*.
- Podane odstępy są wartościami wymaganymi. W zależności od sytuacji na drodze i od sposobu jazdy samochodu poprzedzającego, te odstępy czasowe mogą zostać przekroczone w górę/w dół.

Zniesienie regulacji

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 124 Dźwignia obsługi: zniesienie regulacji

Warunek: adaptacyjny asystent jazdy jest włączony.

Zniesienie regulacji

Regulację można całkowicie znieść, np. podczas wyprzedzania albo kiedy potrzeba mocniej przyspieszyć.

- ▶ Aby przyspieszyć ręcznie, należy pociągnąć dźwignię do siebie w kierunku strzałki i przytrzymać, albo wcisnąć pedał jazdy.
- ▶ Aby ponownie podjąć zwykłą regulację, należy zwolnić dźwignię, albo zdjąć nogę z pedału jazdy.

Po wybraniu wskazania **Asysta kierowcy**, pojawia się informacja tekstowa **Anulowane**.

Zmniejszanie odstępów

Funkcja zmniejsza ustawiony odstęp i wspomaga kierowcę w taki sposób np. podczas zakręcania, kiedy pas na jezdni zanika.

- ▶ Aby na krótko jeszcze bardziej zmniejszyć odstęp od pojazdu poprzedzającego, należy pociągnąć dźwignię do siebie w kierunku strzałki i przytrzymać ją przyciągniętą.
- ▶ Aby ponownie podjąć oczekiwaną regulację, należy zwolnić dźwignię.

Adaptacyjny asystent jazdy redukuje odstęp i przyspiesza ewentualnie samochód, również ponad ustawioną prędkość. Po wybraniu wskazania **Asysta kierowcy**, pojawia się informacja tekstowa **Anulowane**.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Nieświadome zdjęcie nogi z pedału jazdy może spowodować, że regulacja zostanie anulowana. Systemowe reakcje hamowania mogą zawieść skutkiem czego będzie brak regulacji.

Jazda w ruchu Stop-and-go

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 125 Zestaw wskaźników: monitoring podjeżdżania

Zatrzymywanie się z adaptacyjnym asystentem jazdy

Adaptacyjny asystent jazdy wspomaga również jazdę w ruchu Stop-and-go. Kiedy pojazd poprzedzający zatrzyma się, Państwa samochód wyhamuje w granicach systemowych i zatrzyma się.

Ruszanie z adaptacyjnym asystentem jazdy¹⁾

Dopóki wyświetlana jest informacja tekstowa **gotowe do ruszenia** i , samochód rusza, kiedy pojazd poprzedzający zacznie się poruszać ⇒ .

Dotknięcie kierownicy zostanie oszacowane w ruchu Stop-and-go. Jeżeli kierowca trzyma co najmniej jedną dłoń na kierownicy, zostanie to zidentyfikowane jako gotowość ruszenia i może w ten sposób dodatkowo przedłużyć gotowość do ruszenia.

Jeżeli Państwa samochód stoi zbyt długo, dla bezpieczeństwa nie rusza samoczynnie, a informacja tekstowa gaśnie.

- ▶ Aby **gotowość do ruszenia** przedłużyć na krótki czas albo uaktywnić ponownie, należy krótko pociągnąć dźwignię do siebie, w kierunku strzałki ⇒ *strona 196, rys. 124*.
- ▶ Aby ponownie ręcznie podjąć jazdę, należy dotknąć pedał jazdy.

Monitoring podjeżdżania

Również, kiedy podczas ruszania zidentyfikowane zostaną określone przeszkody, samochód może ruszyć ⇒ . Kiedy system identyfikacji otoczenia rozpozna przeszkodę, lampka kontrolna  zwróci uwagę na niebezpieczeństwo. ►

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

Jeżeli są Państwo we wskazaniu **Asysta kierowcy**, dodatkowo pojawia się widok ① ⇒ rys. 125 oraz informacja tekstowa **Uwaga!**. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny. Samochód podjeżdża wolniej. W niektórych sytuacjach może to nastąpić również bez widocznej przeszkody.

- W razie potrzeby wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.
- Kiedy pojawi się informacja tekstowa **gotowe do ruszenia**¹⁾, samochód ruszy również, kiedy między Państwa samochodem a pojazdem poprzedzającym znajduje się przeszkoda. Zawsze należy sprawdzić, czy między samochodem, a pojazdem poprzedzającym nie występuje żadna przeszkoda - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Ze względów bezpieczeństwa, adaptacyjny asystent jazdy rusza aktywny tylko, kiedy:
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
 - Wszystkie drzwi i pokrywa przedziału silnikowego są zamknięte.
 - Samochód nie znajdował się zbyt długo na postoju.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 126 Zestaw wskaźników: przejęcie regulacji przez kierowcę

Przejęcie regulacji przez kierowcę wzywa kierowcę do samodzielnego zareagowania, kiedy zdolność hamowania adaptacyjnego asystenta jazdy nie wystarcza, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu poprzedzającego. Za pomocą lampki kontrolnej  i informacji tekstowej **Odstęp!** zwrócona zostanie Państwu uwaga na niebezpieczeństwo. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

Widok ① pojawia się tylko, kiedy wskazanie **Asysta kierowcy** zostanie wywołane w komputerze pokładowym ⇒ strona 22.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.

Nastawianie adaptacyjnego asystenta jazdy

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy

Adaptacyjnego asystenta jazdy mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy >  > Adaptacyjny asystent jazdy.**

Możliwe ustawienia:

Śledzenie toru jazdy – można włączyć/wyłączyć, czy przy uaktywnionej regulacji adaptacyjnego asystenta jazdy również śledzenie toru jazdy jest aktywne.

Program jazdy – zależnie od nastawionego programu jazdy i od nastawionego odstępu, reakcje samochodu **sportowo do umiarkowanie** i odczucie dopasowują się do śledzenia toru jazdy.

Zapisz ostatni dystans – ostatnio nastawiony odstęp zostanie zapisany po wyłączeniu zapłonu. Kiedy odstęp nie będzie zapisany, przy każdym włączeniu zapłonu automatycznie nastawiony zostanie odstęp  (odstęp czasowy ok. 1,8 sekundy).

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

Regulacja prognozowana > Przejęcie limitu prędkości – regulacja do oczekiwanego limitu prędkości może zostać **Włącz-/Wyłącz**-ona. Na życzenie możliwa jest również regulacja **Z tolerancją**. W takim przypadku, nastawiona prędkość jazdy zostanie czasowo przekroczona w dół/w górę dla dobra wzrostu efektywności. W ten sposób można z opóźnieniem osiągnąć występujące przed samochodem ograniczenie prędkości.

Regulacja prognozowana > Regulacja według przebiegu drogi – regulacja według oczekiwanego przebiegu drogi może zostać **Wyłączona** albo indywidualnie nastawiona od **Powoli** do **Szybko**. Ustawienie wpływa na reakcje regulacji predykcji, np. z jaką prędkością będą pokonywane zakręty.

Informacja

W trybie Audi drive select **efficiency*** zachowanie i styl jazdy kierowcy wpływają również na adaptacyjnego asystenta jazdy. **Program jazdy** ewentualnie nie można już nastawić.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy



Rys. 127 Zestaw wskaźników: zapobieganie wyprzedzaniu

Jeżeli podczas usterki pojawia się  albo , funkcje adaptacyjnego asystenta jazdy nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć systemy w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Utrudnienie przy wyprzedzaniu¹⁾

Informacja tekstowa i widok zidentyfikowanego samochodu na sąsiednim pasie ruchu pojawiają się, kiedy adaptacyjny asystent jazdy dopasowuje prędkość, aby uniknąć wyprzedzania prawą stroną/wyprzedzania lewą stroną¹⁾. Widok pojawia się tylko, kiedy wywołane zostanie wskazanie **Asysta kierowcy** w komputerze pokładowym ⇒ *strona 22*.

Zwężenie

Informacja tekstowa pojawia się we wskazaniu **Asysta kierowcy**, kiedy adaptacyjny asystent jazdy, zależnie od wyposażenia dostosował prędkość do zwężenia jezdni (np. na odcinku budowy drogi).

Adaptacyjny asystent jazdy: proszę przejąć kierowanie!

Adaptacyjny asystent jazdy został zamknięty, ponieważ np. podczas ruszania na lekkim wzniesieniu samochód toczy się wstecz mimo aktywnych systemów. Kierowca musi przejąć dalsze prowadzenie samochodu.

Adaptacyjny asystent jazdy: ograniczona dostępność. Patrz instrukcja obsługi

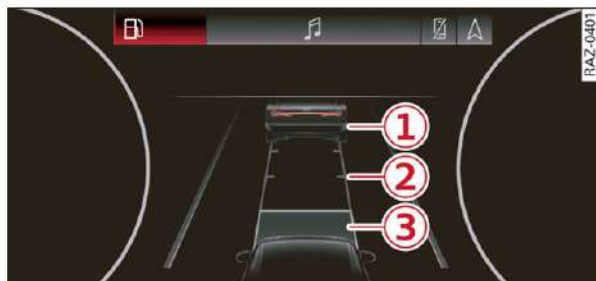
Informacja tekstowa pojawia się przy ograniczonej widoczności czujników, np. kiedy warunki pogodowe są złe, albo czujnik jest zasłonięty. Adaptacyjnego asystenta jazdy mogą Państwo wprawdzie włączyć, jednak określone funkcje, jak asysta w wąskich przejściach, nie są dostępne. Niektóre obiekty, w pewnych okolicznościach mogą być identyfikowane z opóźnieniem lub nie zostaną wcale rozpoznane. Należy być szczególnie uważnym. W razie potrzeby, czyszczenie obszaru czujników ⇒ *strona 174* może usunąć usterkę.

¹⁾ W zależności od kraju

Sygnalizacja odstępu

Opis

Dotyczy: samochód z sygnalizacją odstępu



Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy:
Rys. 128 zestaw wskaźników: wskazanie aktualnego odstępu



Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy:
Rys. 129 zestaw wskaźników: sygnalizacja odstępu

Zasada

W zakresie prędkości powyżej ok. 65 km/h funkcja mierzy odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego. Jeżeli poziom ostrzegania został trwale przekroczony, lampka kontrolna  zwróci Państwu uwagę na niebezpieczeństwo.

Wygląd we wskazaniu Asysta kierowcy

Dotyczy: samochód z adaptacyjnym asystentem jazdy

Widok pojawia się tylko, kiedy wywołane zostanie wskazanie **Asysta kierowcy** w komputerze pokładowym ⇒ *strona 22* i adaptacyjny asystent jazdy nie reguluje aktywnie.

- ① Zidentyfikowany samochód poprzedzający
- ② Za pomocą linii oznakujących mogą Państwo oszacować odległość do przeszkody. Każde oznakowanie odpowiada ok. 1 s.
- ③ Nastawiony poziom ostrzegania. W zależności od ustawienia, wskazania będą zabarwione od dołu do góry.
- ④ Nastawiony odstęp jest przekroczony i kierowcy zwrócona zostanie uwaga na niebezpieczeństwo.

Nastawianie sygnalizacji odstępu

Mogą Państwo włączyć/wyłączyć system w MMI ⇒ *strona 175*.

Ostrzeganie o odległości mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

– Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD** > **Asysta kierowcy** >  > **Sygnalizacja odstępu**.

Możliwe ustawienia:

– **Próg ostrzegania**

Informacje tekstowe

Jeżeli w trakcie usterki pojawia się  albo , funkcje sygnalizacji odstępu nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



Informacja

- Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Podczas czynności wyprzedzania albo przy szybkim zbliżaniu się do pojazdu poprzedzającego, nastawiony poziom ostrzegania może zostać na krótki czas przekroczony. W takiej sytuacji ostrzeganie nie następuje. Ostrzeganie pojawia się tylko, kiedy jego próg będzie przez dłuższy czas przekroczony.

Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu

Zasada

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o opuszczaniu pasa ruchu

Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu może w granicach systemowych zidentyfikować ograniczenia pasa ruchu. Kiedy samochód zbliża się do jednego ze zidentyfikowanych ograniczeń i próbuje opuścić pas ruchu, system może ostrzegać za pomocą korygującej reakcji kierownicy i w razie potrzeby za pomocą wibracji kierownicy.

System pracuje w zakresie prędkości jazdy od około 65 km/h – 250 km/h¹⁾.

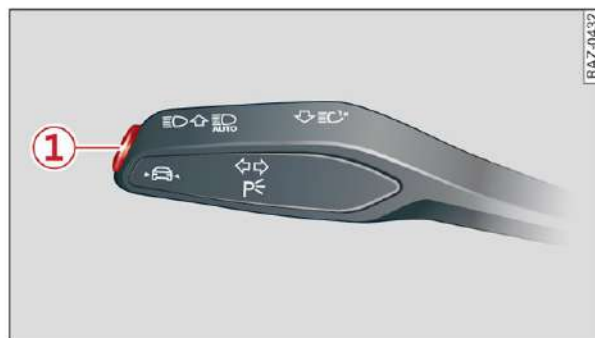


UWAGA

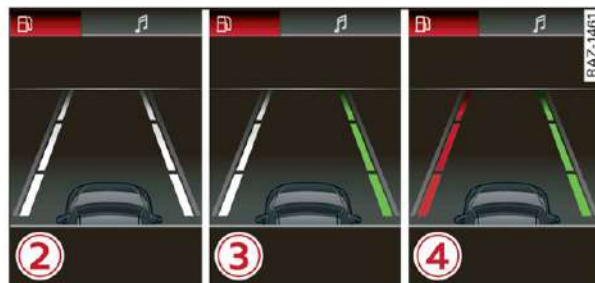
Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Opis

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o opuszczaniu pasa ruchu



Rys. 130 Dźwignia kierunkowskazów: przycisk ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu



Rys. 131 Zestaw wskaźników: wskazanie asysty kierowcy

Wyłączanie/włączanie sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu

► Aby wyłączyć/włączyć system, należy nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazów ①. Odpowiednia lampka kontrolna w zestawie przyrządów gaśnie lub zaświeci się.

Wskazanie i ostrzeżenie

Dostępność i gotowość ostrzegania zostaną pokazane za pomocą lampek kontrolnych . Dodatkowo mogą Państwo wywołać wskazanie **Asysta kierowcy** w komputerze pokładowym ⇒ *strona 22*. Widoki odpowiadają funkcjom lampek kontrolnych.

- ② Białe linie: ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu jest włączone, jednak nie gotowe do ostrzegania.
- ③ Zielone linie: ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu jest gotowe do ostrzegania po odpowiedniej stronie.
- ④ Korygujące ingerencje kierownicą zostaną pokazane za pomocą . Jeżeli ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu musi zareagować przez dłuższy czas, kierowca zostanie wezwany informacją tekstową do jazdy środkiem pasa ruchu. Przy przekroczeniu zidentyfikowanych ograniczeń pasa ruchu, dodatkowo kierownica może ostrzegać wibracją.

Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu jest gotowe do ostrzegania, kiedy co najmniej z jednej strony własnego pasa ruchu zidentyfikowane zostało ograniczenie.

Kiedy lampka kontrolna świeci się, ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu nie jest gotowe do działania. To może wystąpić ze względu na następujące ograniczenia systemów lub zdarzenia:

- Niezbędne ograniczenia śledzenia toru jazdy nie zostaną zidentyfikowane, np. na odcinkach budowy drogi, ze względu na śnieg, brud, wilgoć albo światło z przeciwka.
- Prędkość jazdy leży poniżej poziomu prędkości aktywacyjnej.
- Tor jazdy jest zbyt wąski albo zbyt szeroki.
- Zakręt jest zbyt wąski.

¹⁾ W zależności od kraju 55 km/h – 250 km/h

- Ręce nie znajdują się na kierownicy.
- Wzgórze/dolina jest niewidoczne.

Żądanie przejęcia kierowania

Kiedy ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu wielokrotnie zareaguje, podczas gdy aktywność kierowcy nie została zidentyfikowana, żądanie przejęcia kierowania ostrzega sygnałami akustycznymi i optycznymi, np. . Przejąć kierowanie i pozostawić dłonie na kierownicy, aby w każdym czasie być w gotowości do kierowania. System, po krótkim czasie nie jest już ewentualnie gotowy do ostrzegania i dopiero później będzie ponownie dostępny.

Kiedy kierowca nie przejmie kierowania, ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu przestanie być gotowe do ostrzegania, a w samochodzie z gotowym do działania asystentem sytuacji awaryjnej również ten system zostanie uaktywniony, o ile to konieczne ⇒ *strona 211*.

Reakcje przy włączonym kierunkowskazie

Dotyczy: samochód bez ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu: system nie ostrzega, kiedy przed przekroczeniem linii ograniczającej kierowca włączy kierunkowskaz. W takim przypadku system przyjmuje, że kierowca planuje zmianę pasa ruchu.

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o zmianie pasa ruchu: kiedy z włączonym kierunkowskazem i gotowym do działania ostrzeżeniem o opuszczaniu pasa ruchu, ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu oceni zmianę pasa jako krytyczną z powodu sąsiednich pojazdów albo zbliżających się samochodów, na krótko przed opuszczeniem pasa ruchu nastąpi wyraźna reakcja kierownicą. W ten sposób następuje próba utrzymania samochodu na tym samym pasie ruchu.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- System wskazuje kierowcy, przez korygujące reakcje kierownicy, na opuszczenie pasa ru-

chu. Odpowiedzialność za zachowanie pasa ruchu leży jednak po stronie kierowcy.

- Może się zdarzyć, że np. podczas silnego hamowania, korygujące reakcje kierownicy w ogóle nie wystąpią. Należy być w każdym czasie gotowym do samodzielnego reagowania.



Informacja

- Wyłączone ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu włącza się automatycznie ponownie po włączeniu zapłonu¹⁾.
- Zawsze należy trzymać ręce na kierownicy, aby w każdym czasie być gotowym do kierowania. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.
- Jeżeli system stwierdzi jednoznaczną sytuację wyprzedzania, nie nastąpią korygujące reakcje kierownicą ani wibracje kierownicy.

Nastawianie ostrzeżenia o opuszczaniu pasa ruchu

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o opuszczaniu pasa ruchu

Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy >  > Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu.**

Możliwe ustawienia:

- **Ostrzeganie przez wibrację**

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o opuszczaniu pasa ruchu

Jeżeli w razie usterki pojawia się  albo , funkcje ostrzeżenia o opuszczaniu pasa ruchu i prowadzenia po pasie adaptacyjnego asystenta jazdy nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda

¹⁾ W zależności od kraju i modelu samochodu

przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo kamera jest zakryta. Oczyszczyć obszar przed kamerą ⇒ *strona 174* i podjąć próbę ponownego włączenia systemów w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Audi pre sense

Przegląd funkcji

Dotyczy: samochód z Audi pre sense

Funkcje Audi pre sense, w ramach ograniczeń systemu mogą w określonych sytuacjach jazdy wprowadzać środki dla ochrony pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego. W zależności od wyposażenia samochodu, mogą być zamontowane różne systemy Audi pre sense:

- **Audi pre sense basic** może reagować w razie hamowania awaryjnego, w zagrożeniu i w niestabilnych sytuacjach jazdy (np. nadsterowność/podsterowność).
- **Audi pre sense front**¹⁾ może rozpoznać zagrażające kolizje czołowe i reagować ostrzeżeniem, hamowaniem i prewencyjnymi środkami ostrożności dla pasażerów.
- System **Audi pre sense rear** nadzoruje ruch za samochodem i może reagować w razie zagrożenia kolizją z tyłu.
- **Audi pre sense side** może zidentyfikować zagrażające boczne kolizje z krzyżującymi się i nadjeżdżającymi z boku samochodami oraz podejmować środki ostrożności.
- **Asystent unikania** może pomóc w trakcie procesu unikania zidentyfikowanego jako krytyczny, przekierować samochód wokół przeszkody.
- **Asystent skręcania** w trakcie procesu skręcania może zidentyfikować samochody na przeciwległej jezdni jako krytyczne i zareagować hamowaniem.

Środki ostrożności systemu Audi pre sense

Dotyczy: samochód z Audi pre sense

W określonych sytuacjach jazdy, w zależności od prędkości jazdy i od wyposażenia samochodu, następujące funkcje mogą zostać uruchomione:

- Ostrzeżenia optyczne i akustyczne.
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾.
- Odwracalne napinanie pasów bezpieczeństwa.
- Wprowadzenie procesu zamykania szyb okien i panoramicznego szklanego dachu.
- Wprowadzenie procesu regulacji siedzeń.
- Pozostałe środki ostrożności poszczególnych systemów.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



Informacja

- W zależności od zidentyfikowanej sytuacji zagrożenia i od wybranego trybu Audi drive select*, w określonych warunkach, nie wszystkie działania ochronne mogą zostać wprowadzone. Określone funkcje mogą zostać w razie potrzeby dopasowane albo pominięte.
- Audi pre sense może być dodatkowo ograniczony albo niedostępny, np. w następujących sytuacjach:
 - Przy pasażerach z niezapiętymi pasami.
 - Po włączeniu zapłonu, dopóki świeci się lampka kontrolna .
 - Podczas jazdy wstecz.
 - W razie awarii sterownika poduszki bezpieczeństwa.
 - Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

Audi pre sense basic

Dotyczy: samochód z Audi pre sense basic

Audi pre sense basic jest automatycznie aktywny powyżej prędkości ok. 30 km/h. W razie hamowania awaryjnego, w zagrożeniu i w niestabilnych sytuacjach jazdy, jak np. nadsterowność/podsterowność, Audi pre sense basic może uruchomić działania ochronne ⇒ *strona 203, Środki ostrożności systemu Audi pre sense.*

Informacja tekstowa **Audi pre sense**  zwróci Państwa uwagę na niebezpieczeństwo.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Audi pre sense front

Dotyczy: samochód z Audi pre sense front

Audi pre sense front może ostrzegać w ramach granic systemowych o zagrażającej kolizji z przodu i w razie potrzeby silnie wyhamuje samochód. System korzysta z kamery za przednią szybą i jest aktywny przy prędkości powyżej ok. 10 km/h.

Sytuacje jazdy

Na które zdarzenia system może reagować, zależy od prędkości jazdy samochodu.

Do prędkości jazdy ok. 85 km/h może reagować na następujące zdarzenia:

- Pieszy i rowerzysta na Państwa torze jazdy

Do prędkości jazdy ok. 250 km/h może reagować na następujące zdarzenia:

- Pojazd poprzedzający wyraźnie hamuje
- Zbliżanie się do wyraźnie wolno jadącego pojazdu poprzedzającego
- Zbliżanie się do stojącego samochodu

Wczesne ostrzeganie

Aby ostrzegać przed zidentyfikowanymi zagrożeniami, w zestawie wskaźników pojawia się **Audi pre sense**  i odzywa się sygnał dźwiękowy.

Szarpnięcie hamulców

Jeżeli bezpośrednio zagraża kolizja, może nastąpić ostre ostrzeżenie za pomocą krótkiego szarpnięcia hamulców. Ponadto, za pomocą wskazania w zestawie wskaźników, kierowcy zwrócona zostanie uwaga o zagrożeniu. Kolizji można jeszcze ewentualnie uniknąć, wykonując manewr uniknięcia albo silnie hamując.

Automatyczne zwiększenie nacisku hamulca

Jeżeli w sytuacji grożącej kolizji kierowca niewystarczająco hamuje, w zależności od sytuacji nacisk hamulców może zostać zwiększony.

Automatyczna ingerencja hamulców

Jeżeli na ostre ostrzeżenie nie nastąpi reakcja, system może silnie wyhamować samochód w zakresie granic systemowych, aby zredukować prędkość zderzenia podczas możliwej kolizji.

Jeżeli samochód został wyhamowany aż do zatrzymania się, pojawia się  **Proszę przejąć!** w zestawie wskaźników i kierowca musi przejąć dalsze prowadzenie samochodu.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- System Audi pre sense front nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Jest to system wspomagający i nie we wszystkich okolicznościach może zabezpieczyć przed kolizją. Kierowca musi zawsze reagować samodzielnie. Odpowiedzialność za odpowiednio wczesne hamowanie ponosi zawsze kierowca. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Audi pre sense front nie reaguje między innymi na zwierzęta, samochody jadące poprzecznie, samochody nadjeżdżające z przeciwka i obiekty takie jak np. słupki, płoty, pojazdy szynowe.
- Audi pre sense front może być na zakrętach ograniczony albo niedostępny.
- Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone

we wnętrzu samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! Schować przedmioty bezpiecznie na czas jazdy.

- Upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo założony pas bezpieczeństwa i przestrzegać wskazówek dotyczących prawidłowego siedzenia ⇨ *strona 75*.
- W trybie holowania przyczepy, reakcje hamowania zestawu podczas automatycznego hamowania mogą przebiegać inaczej niż zwykle. W sytuacji wysokiego obciążenia przyczepą, reakcja Audi pre sense front może być ograniczona albo niedostępna.

Audi pre sense rear

Dotyczy: samochód z Audi pre sense rear

Audi pre sense rear korzysta z danych czujników radarowych w tylnych narożnikach samochodu i oblicza prawdopodobieństwo wypadku z najechaniem przez samochód z tyłu, w ramach granic systemowych.

Po zidentyfikowaniu ryzyka kolizji z nadjeżdżającym z tyłu samochodem, Audi pre sense może uruchomić środki ostrożności.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇨ *strona 171*.
- System Audi pre sense rear nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty poruszające się poprzecznie i obiekty, które nie zostały zidentyfikowane jako samochód.

Informacja

- Po zidentyfikowaniu trybu holowania przyczepy, funkcje systemu Audi pre sense rear są wyłączone. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że funkcje zostaną wyłączone.
- W razie usterki systemu ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu, również funkcje Audi pre sense rear mogą być wyłączone.

Audi pre sense side

Dotyczy: samochód z Audi pre sense side

Audi pre sense side może w ramach granic systemowych ostrzegać przed grożącymi bocznymi kolizjami, z krzyżującymi się albo nadjeżdżającymi z boku samochodami i uruchamiać środki ochronne systemu Audi pre sense.

System korzysta z dodatkowych czujników w przedniej i w tylnej części samochodu i jest aktywny do prędkości ok. 60 km/h.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇨ *strona 171*.
- System Audi pre sense side nie reaguje na osoby, zwierzęta i obiekty, które nie zostały zidentyfikowane jako samochód.

Informacja

- Po zidentyfikowaniu trybu holowania przyczepy, funkcje Audi pre sense side są ograniczone.
- W razie awarii systemu asystenta skrzyżowań*, również funkcje Audi pre sense side mogą być wyłączone.

Asystent omijania

Dotyczy: samochód z asystentem omijania

Asystent omijania może Państwu pomóc w sytuacji omijania zidentyfikowanej jako krytyczna, aby skierować samochód wokół przeszkody. Jeżeli po ostrym ostrzeżeniu aktywnie unikną Państwo przeszkody, asystent omijania wspomógł kierowcę przez celowe wyhamowanie poszczególnych kół oraz przez nadanie niewielkiego momentu skrętu dla skorygowania skrętu kierownicą, dopóki kierowca zacznie sam aktywnie skręcać. Asystent omijania jest dostępny w zakresie prędkości około 50 km/h – 150 km/h.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇨ *strona 171*.

- Asystent omijania nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty poruszające się poprzecznie i obiekty, które nie zostały zidentyfikowane jako samochód.

Informacja

- Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.
- Na temat reakcji zostaną Państwo poinformowani wskazaniem w zestawie wskaźników.

Asystent skręcania

Dotyczy: samochód z asystentem skręcania

Podczas skręcania w lewo¹⁾ asystent skręcania może zapobiec kolizji z samochodem nadjeżdżającym z przeciw, podczas gdy utrzyma Państwa samochód ingerencją hamulców na swoim pasie ruchu. Funkcja jest dostępna tylko po włączeniu kierunkowskazu i do prędkości jazdy maksymalnie 10 km/h.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent skręcania nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty poruszające się poprzecznie i obiekty, które nie zostały zidentyfikowane jako samochód.

Informacja

- Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.
- Na temat reakcji zostaną Państwo poinformowani wskazaniem w zestawie wskaźników.

Nastawianie Audi pre sense

Dotyczy: samochód z Audi pre sense

Mogą Państwo włączyć/wyłączyć system w MMI ⇒ *strona 175*.

Mogą Państwo dopasować indywidualnie Audi pre sense i przynależne systemy. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Asysta kierowcy >  > Audi pre sense**.

Możliwe ustawienia:

Nastawianie wczesnego ostrzegania

Punkt wczesnego ostrzegania²⁾ można dopasować indywidualnie (**Wcześniej**/**Średnio**/**Późno**) albo wyłączyć wczesne ostrzeganie.

Nastawić czas ostrzegania najpierw na **Wcześniej**. Jeżeli dojdzie przy tym do nieoczekiwanego ostrzegania, nastawić czas ostrzegania na **Średnio**. Punkt czasu ostrzegania **Późno** należy nastawiać tylko w wyjątkowych sytuacjach.

Informacja

- Wyłączony system włącza się automatycznie po ponownym włączeniu zapłonu.
- Wyłączyć Audi pre sense, kiedy korzystają Państwo z samochodu poza drogami publicznymi, na platformie transportowej, wagonie kolejowym, statku lub podobnym, albo samochód jest holowany. W ten sposób można uniknąć nieoczekiwanej reakcji systemu Audi pre sense.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z Audi pre sense

Jeżeli w trakcie usterki pojawia się  albo , funkcje Audi pre sense nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda ►

¹⁾ W krajach o ruchu lewostronnym, podczas skręcania w prawo

²⁾ W zależności od kraju

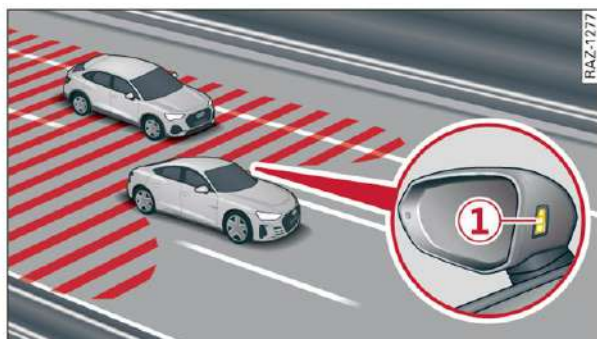
przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Zatrzymać samochód, wyłączyć zapłon i oczyścić obszar przed czujnikami ⇒ *strona 174*.

Jeżeli informacja tekstowa występuje nadal po ponownym włączeniu zapłonu, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Opis

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o zmianie pasa ruchu



Rys. 132 Sytuacja jazdy i wskazanie w lusterkach zewnętrznych

Zasada

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu monitoruje martwy kąt i sytuację w ruchu drogowym na sąsiednich pasach ruchu za samochodem i wspomaga podczas zmiany pasa ruchu¹⁾. Kiedy system zidentyfikuje przybliżający się obiekt i oceni go jako krytyczny, świeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym ① z odpowiedniej strony samochodu.

Sytuacje jazdy

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu jest aktywne od prędkości kroczenia i może obejmować np. następujące sytuacje jazdy:

- Własny samochód jest wyprzedzany. Im szybciej przybliży się inny samochód z tyłu, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym.

- Na pasie jazdy obok Państwa znajdują się pojazdy jadące w taki sam sposób. Najpóźniej, kiedy zidentyfikowany obiekt znajdzie się w „martwym kącie”, zaświeca się wskazanie w lusterku zewnętrznym.
- Wyprzedzają Państwo powoli inny samochód. Jeżeli różnica prędkości jazdy między dwoma pojazdami nie jest większa niż 15 km/h, świeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym.
- Skręcają Państwo z niewielką prędkością¹⁾.

Stopień informacji

Jeżeli nie włączyli Państwo jeszcze kierunkowskazu, system informuje od prędkości ok. 10 km/h o obiektach ocenionych jako krytyczne.

Po włączeniu kierunkowskazu jest to możliwe już po zatrzymaniu się¹⁾, w ten sposób, że system może wspomagać również podczas skręcania.

System informuje Państwa o obiektach ocenionych jako krytyczne, przy czym świeci wskazanie w odpowiednim lusterku zewnętrznym ①.

Jasność wskazania w stopniu informacji jest mniej intensywna, aby patrząc w przód nie powodowała odwrócenia uwagi.

Stopień ostrzegania

Kiedy tylko zostanie włączony kierunkowskaz, system ostrzega o krytycznie ocenionych obiektach, przy czym wskazanie w odpowiednim lusterku zewnętrznym miga.

Jeżeli przez inne systemy asystujące kierowcy (zależnie od wyposażenia) zidentyfikowane zostanie, że pojazdowi grozi opuszczenie pasa ruchu, wskazanie miga również bez włączenia kierunkowskazów, aby ostrzec przed krytycznie zbliżającymi się obiektami. Dodatkowo mogą Państwo zosłać również ostrzeżeni reakcją kierownicy ⇒ *strona 201, Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu*.

Ograniczenia systemowe

System korzysta z danych czujników radarowych w tylnych narożnikach samochodu ⇒ *strona 174, rys. 110*. Te czujniki są tak skonstruowane, że przy normalnej szerokości pasów ruchu, objęte

¹⁾ Funkcja jest dostępna nie dla wszystkich samochodów.

zostają lewy i prawy pas sąsiedni. W niektórych sytuacjach możliwe jest, że system zareaguje na samochody na własnym albo na kolejnym pasie ruchu, albo na obiekty na krawędzi pasa ruchu. Wtedy wskazanie świeci, mimo że w krytycznej strefie nie znajduje się żaden samochód. Do tych sytuacji należą np.:

- Jazda na krawędzi własnego pasa ruchu
- Wąskie pasy ruchu
- Zakręty
- Wysokie barierki na krawędziach pasa ruchu



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Przy bardzo szybko zbliżających się albo powracających samochodach, wskazanie może nie zaświecić się albo ewentualnie nie zaświecić się na czas.



Informacja

- Jeżeli szyby okien w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera są przyciemnione folią, postrzeganie wskazań w lusterkach zewnętrznych może zostać zniekształcone.
- W trybie holowania przyczepy systemy nie są dostępne. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że systemy zostaną wyłączone. Z funkcji nie należy korzystać podczas holowania przyczepy.
- Strefa identyfikacyjna czujników ⇒ *rys. 132* jest przedstawieniem zasady i nie stanowi proporcjonalnej prezentacji zasięgu czujników.

Nastawianie ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o zmianie pasa ruchu

Mogą Państwo włączyć/wyłączyć system w MMI
⇒ *strona 175*.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

► Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
Samochód > Asysta kierowcy > (🔊) > Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu.

Możliwe ustawienia:

Jasność – zmieniać jasność tylko przy włączonym ostrzeżeniu o zmianie pasa ruchu, aby wybrane ustawienie mogli Państwo kontrolować we wskazaniach lusterek zewnętrznych. Nastawiać jasność w taki sposób, aby wskazanie na etapie informacji nie przeszkadzało w spoglądaniu do przodu. Ponieważ jasność wskazania dopasowuje się automatycznie do jasności otoczenia, możliwe jest, że wskazanie, ze względu na automatyczne dopasowanie zatrzymało się już w dolnej albo górnej wartości.



Informacja

Uaktywniony system jest sygnalizowany przy każdym włączeniu zapłonu, krótkim zaświeceniem się wskazań.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z ostrzeżeniem o zmianie pasa ruchu

Jeżeli w razie usterki pojawi się albo , funkcje sygnalizacji zmiany pasa ruchu i wysiadania nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

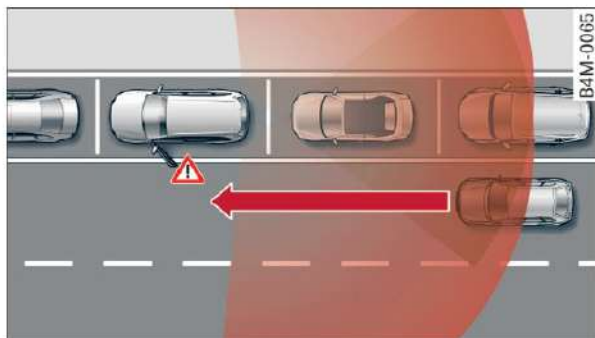
Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby podaje przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę czujników z tyłu samochodu ⇒ *strona 174, rys. 110* i spróbować ponownie włączyć systemy w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Ostrzeganie przy wysiadaniu

Opis

Dotyczy: samochód z ostrzeganiem przy wysiadaniu



Rys. 133 Zidentyfikowany przybliżający się ruch pojazdów



Rys. 134 Drzwi z przodu: pasek ostrzegania

Zasada

Ostrzeganie przy wysiadaniu, w granicach systemu może identyfikować zbliżający się z tyłu ruch pojazdów, np. samochody i wspomagać podczas wysiadania ⇒ rys. 133. System korzysta z danych czujników radarowych w tylnych narożnikach samochodu.

Wskazanie i ostrzeżenia

Kiedy w stojącym samochodzie pociągną Państwo jedną z klamek drzwi, a zbliża się obiekt sklasyfikowany jako krytyczny, zaświeci się listwa ostrzegawcza ① i wskazanie w lusterkach zewnętrznych ② z odpowiedniej strony samochodu. Jednocześnie otwieranie drzwi zostaje na krótko opóźnione.

Kiedy drzwi zostaną otwarte, migają wskazania z odpowiedniej strony samochodu. Kiedy przy już otwartych drzwiach zbliża się inny uczestnik ruchu drogowego oceniony jako krytyczny, świecą się wskazania.

Dla ostrzeżenia przy wysiadaniu obowiązują te same informacje tekstowe jak dla ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu ⇒ strona 208.

Włączanie/wyłączanie ostrzegania przy wysiadaniu

– Mogą Państwo włączyć/wyłączyć system w MMI ⇒ strona 175.

! UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.
- Należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Ostrzeganie przy wysiadaniu nie zastępuje skupionej uwagi pasażerów. Odpowiedzialność podczas otwierania drzwi i wychodzenia z samochodu leży zawsze po stronie pasażerów.
- Ostrzeganie przy wysiadaniu nie reaguje na osoby i nie może ostrzegać przed wszystkimi zbliżającymi się obiektami jak np. rowerzystami. Należy zawsze nadzorować sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu bezpośrednim spojrzeniem.
- Przy bardzo szybko zbliżających się samochodach, wskazanie może ewentualnie nie zaświecić się na czas.
- Ostrzeganie przy wysiadaniu nie reaguje na stojące obiekty albo na osoby.
- Ostrzeganie przy wysiadaniu nie reaguje, kiedy samochód w wolnym miejscu parkingowym stoi za daleko i jest zasłonięty przez sąsiednie pojazdy.

i Informacja

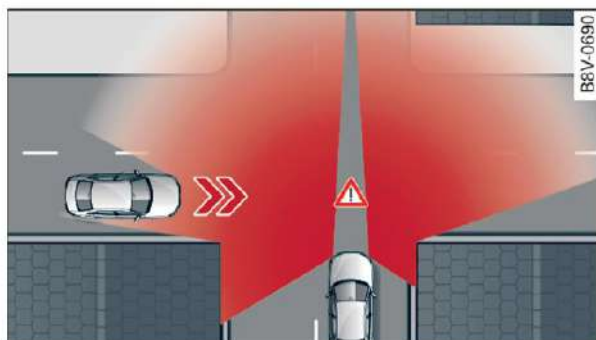
- Ostrzeganie przy wysiadaniu może być dostępne po odryglowaniu samochodu i otwarciu drzwi oraz po wyłączeniu zapłonu przez ok. 3 minuty. Następnie system wyłącza się przy krótkim zaświeceniu się wskazań.
- W trybie holowania przyczepy system nie jest dostępny. W samochodzie doposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że system zostanie wyłączony. Z funkcji nie należy korzystać podczas holowania przyczepy.

- Strefa identyfikacyjna czujników ⇒ rys. 133 jest przedstawieniem zasady i nie stanowi proporcjonalnej prezentacji zasięgu czujników.

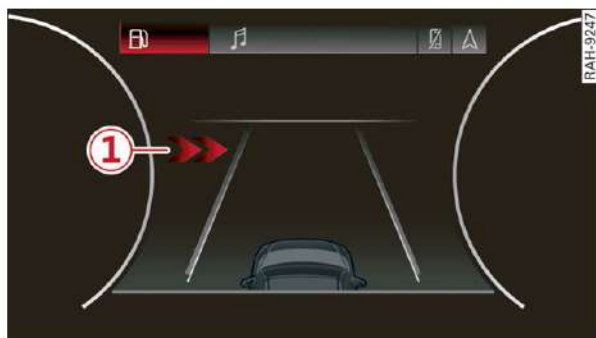
Asystent skrzyżowania

Opis

Dotyczy: samochód z asystentem skrzyżowań



Rys. 135 Zidentyfikowany ruch poprzeczny



Rys. 136 Zestaw wskaźników: wskazanie kierunku asystenta skrzyżowań

Zasada

Asystent skrzyżowań może ostrzegać kierowcę w kompleksowych sytuacjach na skrzyżowaniach przed zidentyfikowanym zbliżającym się ruchem poprzecznym ⇒ rys. 135.

Na skrzyżowaniach i na wyjazdach, za pomocą zamontowanych w samochodzie czujników identyfikacji otoczenia system nadzoruje przednie i boczne otoczenie samochodu. W ramach granic systemowych zidentyfikowane zostaną przybliżające się, ruchome obiekty jak np. auta ⇒ . System może również wspomagać kierowcę na trudno widocznych skrzyżowaniach i wyjazdach i ostrzegać przed możliwą kolizją ze zidentyfikowanym zbliżającym się ruchem poprzecznym.

Warunki dla korzystania z asystenta skrzyżowań:

- Prędkość jazdy nie jest wyższa niż ok. 30 km/h.
- Wybrany jest zakres jazdy D.

Wskazania, ostrzeżenia i hamowania

- **Wskazanie:** czerwone strzałki mogą wskazywać kierunek, z którego przybliży się ruch poprzeczny. Wskazanie w górnym wyświetlaczu pojawia się tylko po uaktywnieniu udogodnienia podczas parkowania. W samochodzie z kamerami otoczenia tylko w widoku kamery **przód** i **przód poprzecznie**. Wskazanie w zestawie wskaźników ⇒ rys. 136 pojawia się tylko, kiedy wywołali Państwo wskazanie **Asysta kierowcy** w komputerze pokładowym ⇒ strona 22.
- **Ostrzeżenia:** informacja tekstowa **Ruch poprzeczny!** podczas jazdy do przodu może ostrzegać przed krytycznym ruchem poprzecznym. Dodatkowo, może odezwać się sygnał dźwiękowy.
- **Automatyczne szarpnięcie hamulców:** kiedy nie zareagują Państwo na ostrzeżenie, krótkie szarpnięcie hamulców podczas jazdy do przodu do ok. 10 km/h może ostrzegać przed możliwą kolizją ze zbliżającym się obiektem.

Włączanie/wyłączanie asystenta skrzyżowań

- Mogą Państwo włączyć/wyłączyć system w MMI ⇒ strona 175.

Informacje tekstowe

Jeżeli w razie usterki pojawia się albo albo , funkcje asystenta skrzyżowań nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyścić strefę przed czujnikami ⇒ strona 174 i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

**UWAGA**

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent skrzyżowań nie reaguje na osoby i nie może ostrzegać przed wszystkimi zbliżającymi się obiektami jak np. rowerzystami. Należy zawsze nadzorować sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu bezpośrednim spojrzeniem.
- Przy bardzo szybko zbliżających się samochodach, system może nie zareagować albo ewentualnie nie zareaguje na czas.

**Informacja**

Strefa identyfikacyjna czujników ⇒ *rys. 135* jest przedstawieniem zasady i nie stanowi proporcjonalnej prezentacji zasięgu czujników.

Asystent sytuacji awaryjnej

Opis

Dotyczy: samochód z asystentem sytuacji awaryjnej

Zasada

Asystent sytuacji awaryjnej, w ramach ograniczeń systemowych identyfikuje bezczynność kierowcy. W takich sytuacjach system ostrzega kierowcę, w razie potrzeby przejmuje kierowanie samochodem i zatrzymuje samochód automatycznie na własnym pasie ruchu.

Asystent sytuacji awaryjnej jest dostępny automatycznie przy uaktywnionym adaptacyjnym asystencie jazdy niezależnie od prędkości jazdy. Przy nieaktywnym adaptacyjnym asystencie jazdy system jest dostępny tylko, kiedy prędkość jazdy jest wyższa niż ok. 65 km/h.

Funkcje asystenta sytuacji awaryjnej

Stopniowo mogą zostać wprowadzone określone środki. Samochodem można sterować w ramach granic systemowych. Zastosowane środki są za-

leżne od sytuacji zagrożenia i od wyposażenia samochodu:

- Ostrzeżenia optyczne i akustyczne
- Zarządzanie samochodem
- Stopniowa redukcja prędkości jazdy samochodu
- Opuszczenie infotainment
- Szarpnięcie pasów
- Szarpnięcie hamulców
- Światła awaryjne zostaną uaktywnione
- Uruchomione zostają środki ostrożności Audi pre sense ⇒ *strona 203*.
- Samochód zostaje wyhamowany aż do zatrzymania się

Kiedy tylko samochód zatrzyma się, zostanie przygotowany do ratowania pasażerów wewnątrz. Hamulec postojowy zostanie włączony, wybrany zostanie zakres jazdy P, drzwi zostaną odryglowane i uaktywnione oświetlenie wewnętrzne. Po kilku sekundach, na postoju zostanie ewentualnie nawiązane połączenie alarmowe¹⁾.

Wskazanie

Jeżeli pojawia się np. , asystent sytuacji awaryjnej jest aktywny.

Przesterowanie asystenta sytuacji awaryjnej

Asystenta sytuacji awaryjnej można skorygować w poniższy sposób ⇒ :

- Poruszyć kierownicą. albo
- Wcisnąć pedał hamulca. albo
- Wcisnąć wyraźnie pedał jazdy.

Po zatrzymaniu się mogą Państwo zakończyć funkcję asystenta sytuacji awaryjnej przez wyłączenie zakresu jazdy P, albo przez zwolnienie hamulca postojowego ⇒ *strona 127*.

Włączanie/wyłączanie asystenta sytuacji awaryjnej

System może zostać włączony/wyłączony w MMI ⇒ *strona 175*.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach krajowych i wykonania samochodu ta funkcja jest dostępna.

Informacje tekstowe

Jeżeli w trakcie usterki pojawia się  albo , funkcje asystenta sytuacji awaryjnej nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent sytuacji awaryjnej jest systemem wspomagającym, który ma tylko pomagać w trudnej sytuacji, aby przejąć kierowanie samochodem i doprowadzić do zatrzymania się.



Informacja

- W zależności od zidentyfikowanej sytuacji zagrożenia, w określonych warunkach nie wszystkie środki zostaną wprowadzone. Określone funkcje mogą zostać w razie potrzeby dopasowane albo pominięte.
- Kiedy asystent sytuacji awaryjnej został uruchomiony, dopiero po krótkim czasie jest znowu dostępny.

Parkowanie i manewrowanie

Wstęp

W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę podczas parkowania i manewrowania wspomagają różne systemy udogodnienia.

Udogodnienie podczas parkowania

Sygnalizacja podczas parkowania plus wspomaga kierowcę podczas parkowania, ostrzegając przed zidentyfikowanymi przeszkodami przed, za i obok* samochodu w sposób akustyczny i optyczny ⇒ *strona 214*.

Kamera wsteczna przedstawia na wyświetlaczu MMI strefę identyfikacyjną za samochodem. Linie pomocnicze na obrazie kamery wstecznej wspomagają kierowcę podczas parkowania i manewrowania ⇒ *strona 216*.

Kamery dookólne są rozszerzeniem kamery wstecznej i pomagają Państwu podczas parkowania i manewrowania za pomocą różnych widoków dookoła samochodu ⇒ *strona 216*.

Asystent ruchu poprzecznego tył może ostrzegać przed ruchem poprzecznym podczas jazdy wstecz albo przy opuszczaniu miejsca parkingowego ⇒ *strona 221*.

Asystent manewrów¹⁾ pomaga kierowcy podczas manewrowania ⇒ *strona 236*.

Parkowanie z asystą

Następujące systemy pomagają kierowcy znaleźć odpowiednie wolne miejsca parkingowe ⇒ *strona 222* i w nich zaparkować albo wyjechać. Kierowca musi tylko nadzorować otoczenie samochodu i kontrolować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego.

Asystent parkowania pomaga kierowcy podczas zaparkowania i opuszczenia miejsca parkingowego. Przejmuje on ruchy kierownicą podczas parkowania na bezpłatnych parkingach. Przyspieszanie,

hamowanie i zmiana biegów pozostają po stronie kierowcy ⇒ *strona 225*.

Asystent parkowania plus¹⁾ pomaga kierowcy podczas zaparkowania i opuszczenia miejsca parkingowego na otwartych parkingach. To się odbywa w zależności od wyboru, po naciśnięciu przycisku jazdy ⇒ *strona 227* albo za pomocą **Zdalny asystent parkowania plus**¹⁾ poza samochodem, zdalnie sterowane z urządzenia mobilnego ⇒ *strona 230*. Systemy przejmują jednocześnie ruchy kierownicą, zmianę biegu, przyspieszanie i hamowanie.

Możliwe ustawienia

Funkcje systemów udogodnienia podczas parkowania mogą Państwo dopasować indywidualnie. Możliwe ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- **Automatyczna aktywacja** ⇒ *strona 214*
- **Głośność przód i tył** ⇒ *strona 215*
- **Obniżenie głośności rozrywki** ⇒ *strona 215*
- **Czyść kamerę cofania** ⇒ *strona 217*
- **Widok przyczepy** ⇒ *strona 218*
- **Widok** ⇒ *strona 219*
- **Asystent ruchu poprzecznego tył** ⇒ *strona 221*
- **Asystent manewrów** ⇒ *strona 237*



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



Informacja

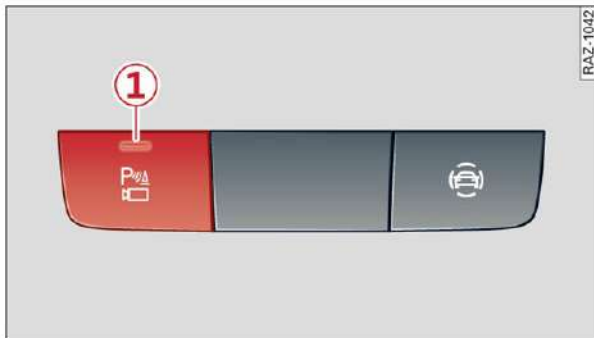
Aby zapoznać się z systemami, Audi zaleca ćwiczyć parkowanie w ustronnym miejscu albo na parkingu. Powinny być przy tym dobre warunki oświetleniowe i pogodowe.

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

Udogodnienie podczas parkowania plus

Uaktywnienie/dezaktywacja

Dotyczy: samochód z udogodnieniem podczas parkowania plus



Rys. 137 Konsola środkowa: przycisk sygnalizacji podczas parkowania

Zasada

Sygnalizacja podczas parkowania plus wspomaga podczas parkowania i manewrowania, ostrzegając przed przeszkodami. Kiedy czujniki ultradźwiękowe wokół samochodu ⇒ *strona 172*, rys. 107 zidentyfikują przeszkodę, kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem akustycznym i optycznym.

Uaktywnienie/dezaktywacja

Warunek: prędkość jazdy samochodu poniżej ok. 10 km/h.

- ▶ Nacisnąć przycisk **P** albo **P** w konsoli środkowej.

Automatyczne uaktywnienie

- ▶ System uaktywnia się automatycznie, kiedy podczas pracy silnika włączony zostanie wsteczny bieg.
- ▶ Kiedy w MMI włączona jest **Automatyczna aktywacja**, a samochód podczas jazdy do przodu z prędkością poniżej ok. 10 km/h zbliża się do przeszkody, udogodnienie podczas parkowania uaktywnia się automatycznie. Sygnały dźwiękowe odzywają się dopiero, kiedy przeszkoda znajduje się już wyraźnie w strefie identyfikacyjnej czujników.
- ▶ Dotyczy: MMI: aby włączyć/wyłączyć **Automatyczne uaktywnienie**, należy wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD** > **Udogodnienie pod-**

czas parkowania > **Automatyczne uaktywnienie**.

Automatyczna dezaktywacja

Wskazanie odstępu udogodnienia podczas parkowania plus dezaktywuje się automatycznie, kiedy samochód jedzie do przodu szybciej niż ok. 10 km/h.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.



OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia obręczy kół, należy zachowywać wystarczający odstęp od krawężnika.

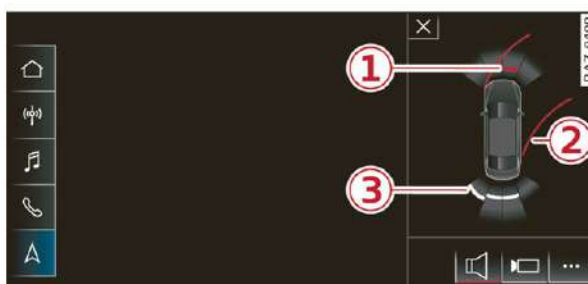


Informacja

- Kiedy udogodnienie podczas parkowania zostanie dezaktywowane, ponowne automatyczne uaktywnienie następuje tylko, kiedy spełniony będzie jeden z poniższych warunków:
 - Prędkość jazdy 10 km/h zostanie przekroczona.
 - Zapłon zostanie wyłączony i włączony ponownie.
 - Hamulec postojowy zostanie włączony i ponownie zwolniony.
 - Wybrany zostanie zakres jazdy P i ponownie wyłączony.

Ostrzeżenia

Dotyczy: samochód z udogodnieniem podczas parkowania plus



Rys. 138 Górny wyświetlacz: wskazanie odstępu

Kiedy czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów akustycznych i optycznych.

Ostrzeżenia optyczne

Ostrzeżenia optyczne na górnym wyświetlaczu powinny pomóc rozpoznać krytyczny obszar samochodu i ocenić odległość do przeszkody.

Czerwone segmenty ❶ przedstawiają zidentyfikowane przeszkody na torze jazdy. Czerwone linie ❷, po skręceniu kierownicą zaznaczają oczekiwany tor jazdy. Biały segment ❸ wskazuje zidentyfikowaną przeszkodę, która znajduje się poza torem jazdy. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. W strefie kolizji, przeszkody - również poza torem jazdy - są przedstawione na czerwono. Nie jechać dalej, należy się cofnąć!

Ostrzeżenia akustyczne

Im bardziej samochód się przybliży do zidentyfikowanej przeszkody, tym krótszy jest czasowy odstęp między sygnałami akustycznymi. Dźwięk ciągle odzywa się przy odstępach poniżej ok. 0,30 m, w przedniej i w tylnej strefie. W bocznym obszarze* przy samochodzie odzywa się ciągły dźwięk poniżej ok. 0,20 m. Nie jechać dalej do przodu ani do tyłu ⇒ .

- Aby dezaktywować ostrzeżenia akustyczne dla procesu zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego, należy nacisnąć na  w górnym wyświetlaczu. Przy następnym uaktywnieniu udogodnienia podczas parkowania, ostrzeżenie akustyczne zostaje automatycznie uaktywnione.

Nastawianie głośności

Głośność mogą Państwo dopasować indywidualnie. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Udogodnienie podczas parkowania**. albo

- Przy uaktywnionym udogodnieniu podczas parkowania nacisnąć na  na górnym wyświetlaczu.

Możliwe ustawienia:

Poziom głośności z przodu – poziom głośności dla przedniego i bocznego* obszaru.

Poziom głośności z tyłu – poziom głośności dla tylnego obszaru.

Obniżenie poziomu głośności rozrywki – przy uaktywnionym udogodnieniu podczas parkowania, głośności aktywnego źródła sygnału audio/video zostaje obniżona.

Komunikaty błędów

Kiedy pojawia się , czujnik w odpowiednim obszarze albo głośnik są uszkodzone. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Kiedy w MMI pojawi się , odpowiedni czujnik ultradźwiękowy jest oblodzony albo zabrudzony. Oczyścić obszar przed czujnikami ⇒ *strona 174*.

Jeżeli w trakcie usterki pojawia się  albo , funkcje sygnalizacji podczas parkowania nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby podaje przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyścić strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć systemy w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz

otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.

! OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia obręczy kół, należy zachowywać wystarczający odstęp od krawężnika.
- Dotyczy: samochód z asystującymi systemami parkowania: kiedy parkują Państwo z asystującymi systemami parkowania w krótkich miejscach parkingowych, odzywa się dźwięk ciągły udogodnienia podczas parkowania, przy odległości poniżej ok. 0,20 m. Nie jechać dalej, albo cofnąć!

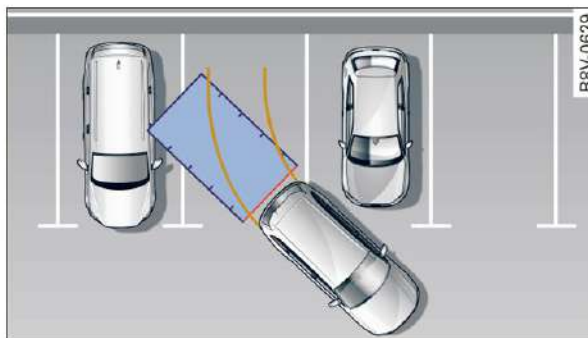
i Informacja

- Segmenty w bocznym obszarze* ⇔ *strona 172, rys. 107* zostaną wykryte i ocenione. Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, po otwarciu drzwi lub kiedy samochód stoi przez pewien czas, otoczenie mogło ulec zmianie. W takiej sytuacji ten obszar będzie przedstawiany na czarno, dopóki nie zostanie wczytany i oceniony.
- Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po kilku sekundach obniża się aż do wyciszenia (nie dotyczy zakresu sygnału ciągłego). Jeżeli przeszkoda przybliży się bardziej niż przed wyciszeniem, dźwięk odezwie się ponownie. Jeżeli przeszkoda będzie oddalona więcej niż przed wyciszeniem, dźwięk się nie odezwie. Obserwować otoczenie samochodu, kiedy Państwo podjeżdżają.
- Po zidentyfikowaniu holowania przyczepy, sygnalizacja odstępu z tyłu i z boku* nie następuje. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że funkcje zostaną dezaktywowane.

Kamera wsteczna/kamery otoczenia

Wstęp

Dotyczy: samochód z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia



Rys. 139 Wskazanie linii pomocniczych podczas parkowania

W zależności od wyposażenia samochodu, może być dostępna kamera wsteczna albo kilka kamer otoczenia.

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę wyświetlaniem linii pomocniczych podczas parkowania lub manewrowania.

Kamery dookólne poszerzają widok samochodu o szereg różnych, dowolnie wybieranych widoków wokół samochodu.

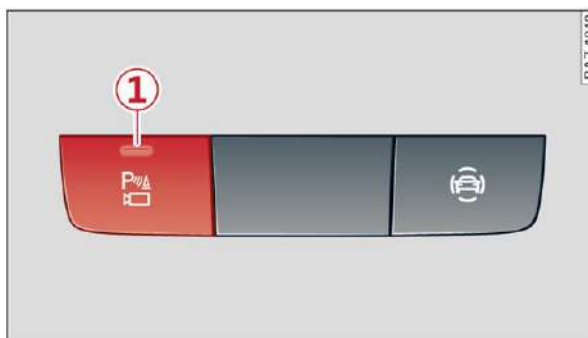


UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇔ *strona 171*.

Uaktywnienie/dezaktywacja

Dotyczy: samochód z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia



Rys. 140 Konsola środkowa: przycisk sygnalizacji podczas parkowania

Uaktywnienie/dezaktywacja

- ▶ Nacisnąć przycisk  ① w konsoli środkowej, albo
- ▶ Nacisnąć  w górnym wyświetlaczu, kiedy wyświetlone jest optyczne wskazanie odstępu
⇒ *strona 214, rys. 138.*

System może zostać uaktywniony przy niskich prędkościach jazdy, np. podczas manewrowania.

Zależnie od wyposażenia, system może zostać uaktywniony również przy wyższych prędkościach jazdy samochodu.

Automatyczne uaktywnienie

System uaktywnia się automatycznie, kiedy podczas pracy silnika włączony zostanie wsteczny bieg.

Automatyczna dezaktywacja

System dezaktywuje się automatycznie, kiedy tylko samochód przekroczy określoną prędkość podczas jazdy do przodu.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Czyszczenie kamery cofania

Dotyczy: samochód z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia

Mogą Państwo ręcznie uruchomić czyszczenie kamery cofania. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

- ▶ Wybrać przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania  > **Czyść kamerę cofania** w górnym wyświetlaczu.

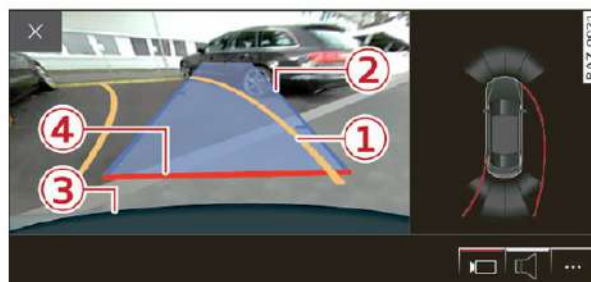


UWAGA

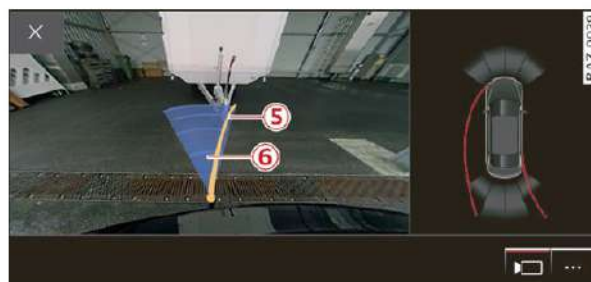
Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Ostrzeżenia

Dotyczy: samochód z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia



Rys. 141 Górnym wyświetlaczem: zmierzanie w wolne miejsce parkingowe



Dotyczy: samochód z widokiem przyczepy
Rys. 142 górnym wyświetlaczem: widok przyczepy

Podczas parkowania z kamerą wsteczną/kamerą otoczenia, dodatkowo pomagają Państwu ostrzeżenia akustyczne i optyczne udogodnienia podczas parkowania Plus ⇒ *strona 214*.

Optyczne linie pomocnicze

- ① Pomarańczowe linie orientacyjne przedstawiają tor jazdy samochodu ⇒ . Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne pojawią się w luce parkingowej.
- ② Za pomocą poziomych niebieskich linii oznakujących mogą Państwo oszacować odległość do przeszkody. Każde zaznaczenie odpowiada długości ok. 1 m. Niebieska płaszczyzna jest wskazaniem statycznym i przedstawia przedłużenie konturów samochodu do tyłu.
- ③ W dolnym obszarze rozpoznają Państwo tylny zderzak.
- ④ Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne dotkną przeszkody, nie należy jechać dalej. ▶

Widok przyczepy

Dotyczy: samochód z widokiem przyczepy

Warunek: kamera wsteczna albo kamery dookólne są uaktywnione.

- Dotyczy: samochód z kamerami otoczenia:
zmienić na widok **Z tyłu** ⇒ *strona 219, rys. 143*.
- Wybrać przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania  > **Widok przyczepy** w górnym wyświetlaczu.

Widok przyczepy ⇒ *rys. 142* pomaga Państwu ustawić dokładnie samochód przed przyczepą. Pomarańczowe linie orientacyjne  ⇒ *rys. 142* zaznaczają oczekiwany tor zaczepu do holowania. Za pomocą niebieskich linii oznakowujących  można oszacować odległość do zaczepu do holowania przyczepy. Każde oznakowanie odpowiada ok. 0,30 m. Szerokość niebieskiej powierzchni przedstawia maksymalny skręt kierownicą.

Symbole

Dotyczy: samochód z kamerami otoczenia

Kiedy pojawi się  a odpowiedni zakres wskazań nie jest dostępny, kamera z odpowiedniej strony nie jest dostępna. Możliwe, że lustro zewnętrzne zostały złożone elektrycznie, albo jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika została otwarta.

Kiedy pojawi się , wystąpił błąd systemowy i odpowiedni zakres wskazań nie jest dostępny. W tym obszarze kamera jest uszkodzona.

Kiedy pojawi się , odpowiedni czujnik ultradźwiękowy jest oblodzony albo zabrudzony. Oczyszczyć obszar przed czujnikami ⇒ *strona 174*.

Jeżeli jeden z symboli będzie nadal wyświetlany, należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.

OSTROŻNIE

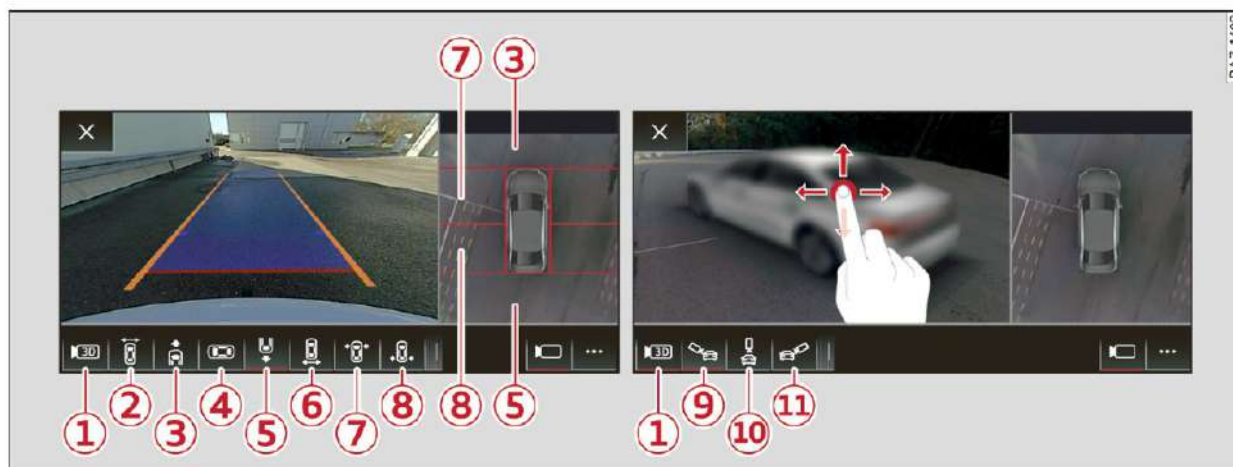
- Pomarańczowe linie orientacyjne  przedstawiają tor jazdy tyłu samochodu, w zależności od stopnia skrętu kierownicą. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu.
- Aby uniknąć uszkodzenia obręczy kół, należy zachowywać wystarczający odstęp od krawężnika.
- Korzystać z widoków, używać kamery z tyłu samochodu należy tylko przy całkowicie otwartej pokrywie bagażnika. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.

Informacja

- Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym: dokładność linii orientacyjnych i niebieskich płaszczyzn we wskazaniu kamery spada, kiedy zawieszenie samochodu jest podniesione/obniżone z użyciem resorowania pneumatycznego.
- Po zidentyfikowaniu holowania przyczepy, sygnalizacja odstępu z tyłu i z boku* nie następuje. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że funkcje zostaną dezaktywowane.

Zasada obsługi kamer otoczenia

Dotyczy: samochód z kamerami otoczenia



Rys. 143 Górný wyświetlacz: z lewej strony: widok z tyłu. Z prawej strony: otoczenie 3D

W samochodzie z kamerami otoczenia można wybierać między różnymi widokami.

Widokami z kamer można sterować za pomocą wyświetlacza dotykowego. W określonych widokach można powiększać/pomniejszać wyświetlany obszar, przesuwać i pochylać/obracać **Otoczenie 3D**.

Wybieranie widoków

- ▶ Aby wyświetlić całkowity pasek wyboru, należy dotknąć aktualny widok ② albo skreślić na krawędzi paska wyboru z lewej strony do prawej¹⁾.
- ▶ Aby wybrać widok, należy nacisnąć na ② - ⑧ albo dotknąć w jednym obszarze wokół samochodu w widoku w bocznym obszarze²⁾.
- ▶ Aby wybrać widok **otoczenia 3D**, należy nacisnąć na symbol ①. Wybrać następnie dowolny widok **Otoczenia 3D** ⑨ - ⑪.

Powiększanie/pomniejszanie widoków

Dotyczy: widok otoczenie 3D

- ▶ Aby powiększyć/pomniejszyć obszar, należy rozsunąć/zsunąć go dwoma palcami ⇒ rys. 143, z lewej.

Przesuwanie widoku

Dotyczy: widok otoczenie 3D

- ▶ Aby przesunąć widok, należy nacisnąć i przesunąć go palcem w dowolnym kierunku.
- ▶ Aby ponownie wyśrodkować **Otoczenie 3D**, należy dwukrotnie dotknąć obraz kamery.

Pochylanie/obracanie widoków

Dotyczy: widok otoczenie 3D

- ▶ Aby pochylić/obrócić **Otoczenie 3D**, należy przekreślić palcem w dowolnym kierunku ⇒ rys. 143, z prawej.
- ▶ Aby ponownie wyśrodkować **Otoczenie 3D** za samochodem, należy dwukrotnie dotknąć obraz kamery.

Nastawianie widoku w bocznej strefie

W bocznej strefie wyświetlacza pojawia się widok otoczenia samochodu. Mogą Państwo wybrać między wskazaniem optycznym (**Grafika**) a otoczeniem samochodu (**Kamera**).

- ▶ Wybrać przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania [] > **Widok** w górnym wyświetlaczu. ▶

¹⁾ W zależności od kraju: wykonać gesty w odwrotnym kierunku. Kolejność widoków różni się. Symbole, które zaznaczają widoki są jednak identyczne.

²⁾ Warunek: w **Widok** w bocznym obszarze jest ustawione i widoczne otoczenie samochodu (**Kamera**).

	Symbol/oznaczenie	Opis
①		Zmiana pomiędzy Otoczenie 3D i Otoczenie
②	Przód poprzecznie albo wyświetlić pasek wyboru	Widok umożliwia komfortowy wyjazd z wąskiego miejsca parkingowego, wyjazdów albo z niewidocznych skrzyżowań. Pokazany zostanie niemal 180° widok panoramiczny przed samochodem.
③	Z przodu	Widok pomaga Państwu wykorzystać obszar manewrowania przed samochodem.
④	Otoczenie	Widok pomaga Państwu podczas precyzyjnego manewrowania i ustawiania. Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamery. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system ⇒  .
⑤	Z tyłu	Ten widok pomaga Państwu wykorzystać obszar manewrowania za samochodem. Obraz odpowiada kamerze wstecznej.
⑥	Tył poprzecznie	Widok może wspomagać podczas wyjeżdżania z wąskich miejsc parkingowych albo ze słabo widocznych wyjazdów. Pokazany zostanie niemal 180° widok panoramiczny za samochodem.
⑦	Opony z przodu	Ten widok, pomaga Państwu podczas parkowania rozpoznać odstęp przednich opon do krawężnika i stopień skrętu kierownicą.
⑧	Opony z tyłu	Ten widok, podczas parkowania pomaga Państwu rozpoznać odstęp tylnych opon do krawężnika.
⑨ ⑩ ⑪	Otoczenie 3D	W tym widoku mogą Państwo podczas parkowania podejrzeć otoczenie samochodu w 3D. Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamer i danych z czujników. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system ⇒  .



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Widoki **Otoczenie** i **Otoczenie 3D** zostaną wytworzone z pojedynczych obrazów kamer. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system. Przedmioty i przeszkody ponad kamerą nie zostaną pokazane.



OSTROŻNIE

Korzystać z widoków, używać kamery z tyłu samochodu należy tylko przy całkowicie otwartej pokrywie bagażnika. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.



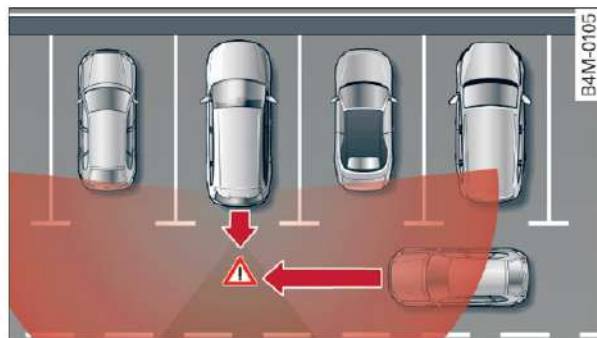
Informacja

- W zależności od włączonego biegu, następuje automatyczne przełączenie między pasującym widokiem **Przód** albo **Tył**. Kiedy zmieniają Państwo widok ręcznie, automatyczne przełączenie jest tymczasowo dezaktywowane.
- Przy pierwszym uaktywnieniu w biegu do przodu pojawia się widok **Przód poprzecznie**.

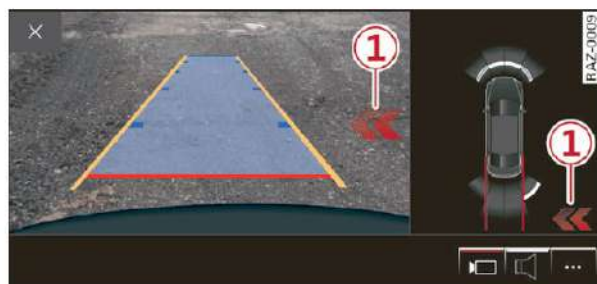
Asystent ruchu poprzecznego z tyłu

Opis

Dotyczy: samochód z asystentem ruchu poprzecznego z tyłu



Rys. 144 Strefa identyfikacyjna czujników dla asystenta ruchu poprzecznego z tyłu



Rys. 145 Górny wyświetlacz: wskazanie asystenta ruchu poprzecznego z tyłu

Zasada

Asystent ruchu poprzecznego z tyłu nadzoruje tylne i boczne otoczenie samochodu za pomocą czujników radarowych w tylnej części samochodu. System może zidentyfikować przybliżające się, ruchome obiekty jak np. auta ⇒ rys. 144. Przy opuszczaniu miejsca parkingowego kierowca jest wspomagany wskazaniem w MMI ① oraz różnymi ostrzeżeniami.

Warunki dla korzystania z asystenta ruchu poprzecznego z tyłu:

- Sygnalizacja podczas parkowania jest włączona ⇒ strona 214.
- Prędkość podczas jazdy na wstecznym biegu nie jest wyższa niż ok. 10 km/h.

Wskazania, ostrzeżenia i hamowanie

- **Wskazanie:** wskazanie ① pojawia się tylko po uaktywnieniu udogodnienia podczas parkowania. W samochodzie z kamerami otoczenia

wskazanie pojawia się tylko w widoku kamer Tył i Tył poprzecznie. Strzałki wskazują kierunek, z którego zbliża się ruch poprzeczny.

- **Ostrzeżenia akustyczne:** jako dodatkowa informacja, podczas jazdy wstecz może odezwać się sygnał akustyczny
- **Automatyczne szarpnięcie hamulców:** kiedy nie zareagują Państwo na ostrzeżenie, krótkie szarpnięcie hamulców może ostrzegać przed możliwą kolizją ze zbliżającym się obiektem.

Akustyczne sygnały ostrzegawcze i automatyczne szarpnięcie hamulców następują tylko podczas jazdy tyłem.

Włączanie/wyłączanie asystenta ruchu poprzecznego tył

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAAMOCCHÓD > Udogodnienie podczas parkowania > Asystent ruchu poprzecznego tył**. albo
- Wybrać przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania [] > **Asystent ruchu poprzecznego tył** w górnym wyświetlaczu.

Informacje tekstowe

Jeżeli w razie usterki pojawia się 🚨, 🚨 albo ✖, funkcje asystenta ruchu poprzecznego z tyłu nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby podaje przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę czujników w tylnych narożnikach samochodu i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

! UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.
- Asystent ruchu poprzecznego tył nie reaguje na osoby i nie może ostrzegać przed wszystkimi zbliżającymi się obiektami jak np. roweryzystami. Należy zawsze nadzorować sytuację

cję w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu bezpośrednim spojrzeniem.

- Przy bardzo szybko zbliżających się obiektach, system może nie zareagować albo ewentualnie nie zareaguje na czas.
- Asystent ruchu poprzecznego tył nie reaguje, kiedy samochód stoi w podłużnym wolnym miejscu parkingowym albo stoi za daleko w miejscu parkingowym i jest zakryty przez oddzielające samochody.

Informacja

- Po automatycznym szarpnięciu hamulców przez kilka sekund może nie nastąpić kolejne szarpnięcie.
- Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.
- Przy akustycznym sygnale ostrzegawczym asystenta ruchu poprzecznego z tyłu, w pewnych warunkach udogodnienie podczas parkowania może nie ostrzegać akustycznie przed zidentyfikowanymi przeszkodami.
- Po zidentyfikowaniu trybu holowania przyczepy, system nie jest dostępny. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że funkcje zostaną wyłączone. Z funkcji nie należy korzystać podczas holowania przyczepy.
- Strefa identyfikacyjna czujników ⇨ rys. 144 jest przedstawieniem zasady i nie stanowi proporcjonalnej prezentacji zasięgu czujników.

Parkowanie z asystą

Zasada

Dotyczy: samochód z asystującym parkowaniem

Kiedy Państwa samochód jest wyposażony w asystenta parkowania, asystenta parkowania plus albo zdalnego asystenta parkowania plus, systemy pomagają kierowcy znaleźć odpowiednie miejsce parkowania. W tym, wolne miejsca parkingowe zmierzone zostaną za pomocą czujników ultradźwiękowych. Zależnie od wyposażenia, skaner laserowy polepsza pomiar.

Kiedy wolne miejsce parkingowe zostało znalezione, systemy pomagają Państwu podczas parkowania, w tym czasie kierowca nadzoruje otoczenie samochodu z użyciem udogodnienia podczas parkowania, kamer* i bezpośredniego spojrzenia.

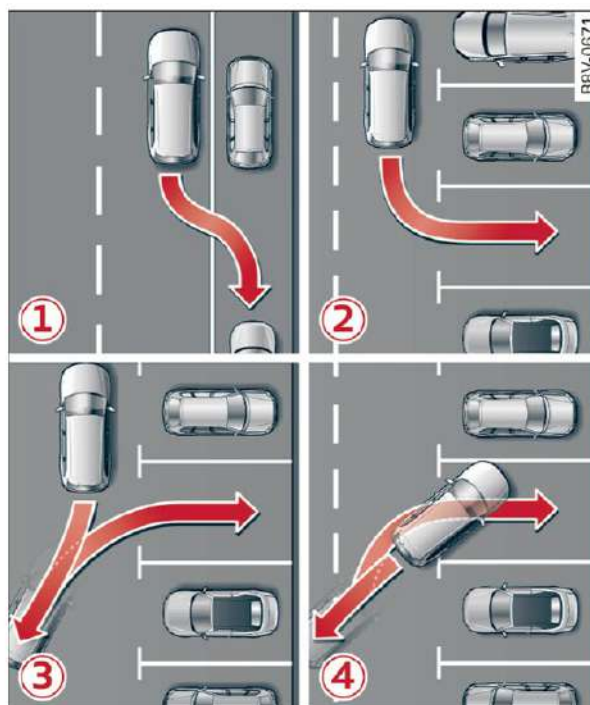


UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇨ strona 171.

Możliwości zaparkowania

Dotyczy: samochód z asystującym parkowaniem



Rys. 146 Zestawienie możliwości zaparkowania

W zależności od momentu uaktywnienia i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące możliwości zaparkowania:

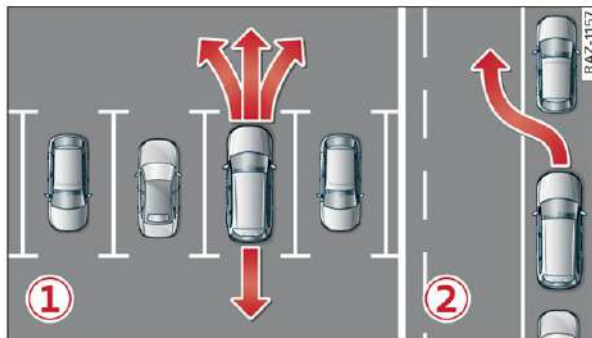
- Po uprzednim wyszukiwaniu wolnego miejsca parkingowego ① – ③ ⇨ strona 223, *Wyszukiwanie miejsca parkingowego*.
- Po własnej próbie zaparkowania, jeżeli samodzielnie wjechali Państwo w wolne miejsce parkingowe ④. Przód samochodu powinien się już znaleźć w wolnym miejscu parkingowym tak, że czujniki mogą zmierzyć miejsce.

① Wstecz, w podłużnych miejscach parkowania ►

- ② Wstecz, w poprzecznych miejscach parkowania
- ③ W przód, w poprzecznych miejscach parkowania, kiedy samochód już przy nich przejechał
- ④ W przód w poprzeczne miejsce parkowania

Możliwości opuszczenia miejsca parkingowego

Dotyczy: samochód z asystującym parkowaniem



Rys. 147 Zestawienie możliwości opuszczenia miejsca parkowania

Zależnie od wyposażenia samochodu dostępne są następujące możliwości opuszczenia miejsca parkingowego:

- ① Opuszczenie miejsca parkingowego w poprzecznych lukach¹⁾
- ② Opuszczenie miejsca parkingowego w podłużnych lukach

Wyszukiwanie miejsca parkingowego

Dotyczy: samochód z asystującym parkowaniem



Rys. 148 Górny wyświetlacz: uaktywnione wyszukiwanie miejsca parkowania

- ① Wskazanie możliwości zaparkowania

- ② Strzałki i symbole wskazują na wymagane czynności w trakcie wyszukiwania wolnego miejsca parkowania, np. jechać dalej do przodu albo hamować
- ③ Zidentyfikowane i zaawizowane przez system wolne miejsce parkingowe

Uaktywnienie wyszukiwania miejsca parkingowego

- Nacisnąć na **P** w dolnym wyświetlaczu, albo
- aby przy uaktywnionym udogodnieniu podczas parkowania uaktywnić wyszukiwanie miejsca parkingowego, należy nacisnąć na **P** w dolnym wyświetlaczu.

W górnym wyświetlaczu pojawia się wskazanie wyszukiwania wolnego miejsca parkowania
⇒ rys. 148.

Szukanie wolnego miejsca parkingowego

- Jechać z niską prędkością do przodu, wzdłuż szeregu miejsc parkingowych. Aby uzyskać optymalny wynik parkowania, odstęp do szeregu zaparkowanych pojazdów powinien wynosić ok. 1 m.
- Wyszukiwanie wolnego miejsca parkowania jest aktywne najpierw po stronie własnego toru jazdy. Aby zmienić stronę parkowania, należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz. Zależnie od wyposażenia, również na górnym wyświetlaczu można naciskać na odpowiednią stronę obok samochodu.

Wybieranie wolnego miejsca parkingowego

Kiedy system znajdzie wolne miejsce parkingowe, które może być odpowiednie dla długości/szerokości samochodu, zostanie ono pokazane. System proponuje automatycznie możliwość zaparkowania ①.

Kiedy wolne miejsce parkingowe zezwala na różne możliwości zaparkowania, mogą one zostać wybrane ręcznie. Nacisnąć na jedną z proponowanych możliwości zaparkowania ①.

¹⁾ Tylko parkowanie zdalnie sterowane.

Rozpoczęcie procesu zaparkowania

Aby uzyskać prawidłową pozycję startową, należy postępować zgodnie ze wskazaniami optycznymi w górnym wyświetlaczu ②. Kiedy tylko samochód osiągnie prawidłowe położenie, pojawia się **P** przy nakierowanym miejscu parkingowym ③.

- ▶ Zatrzymać samochód możliwie równolegle do zaparkowanych samochodów albo do krawędzi jezdni.
- ▶ Upewnić się, że wolne miejsce parkingowe jest odpowiednie dla samochodu ⇒ .

W zależności od wyposażenia samochodu i od przepisów obowiązujących w danym kraju, po wybraniu wolnego miejsca parkingowego ① można rozpocząć proces zaparkowania z asystą:

- W samochodzie: parkowanie z asystentem parkowania ⇒ *strona 225*.
- W samochodzie: parkowanie z asystentem parkowania plus i przyciskiem  ⇒ *strona 228*.
- Poza samochodem: zdalne parkowanie z urządzeniem mobilnym ⇒ *strona 230*.

Płaszczyzna manewrowania

Samochód może zmieniać kierunek podczas procesu zaparkowania ⇒ . Jeżeli w obrębie powierzchni manewrowania znajdują się przeszkody, które utrudniają lub zagrażają procesowi zaparkowania, np. na przeciwległej stronie ulicy, może pojawić się informacja tekstowa. W razie potrzeby spróbować jechać dalej do przodu, jednocześnie trzymając się bliżej szeregu miejsc parkingowych.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Odpowiedzialność podczas parkowania, opuszczania miejsca parkingowego lub wykonywania innych manewrów ponosi kierowca.
- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz

otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.



OSTROŻNIE

- Również system może błędnie rozpoznać wolne miejsca parkingowe. Decyzja, czy wyświetlone wolne miejsce parkingowe jest odpowiednie dla samochodu, należy do kierowcy.
- Określone warunki w obszarze miejsca parkingowego, jak np. drzewa, słupki albo podłoża, jak żwir, śnieg czy lód, mogą spowodować, że wynik parkowania nie wypadnie w zwykły sposób.



Informacja

- System można uaktywnić również w późniejszym czasie, jeżeli samochód pojedzie niezbyt szybko, wzdłuż odpowiedniego wolnego miejsca parkingowego, jednocześnie naciskając na **P** .
- W trakcie procesu zaparkowania elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) nie może być wyłączona. Jeżeli ESC zainterweniuje, proces zaparkowania zostanie anulowany.
- Mogą Państwo również, jadąc do przodu zbliżyć się do poprzecznego miejsca parkowania, a następnie uaktywnić system. W tym celu jednak przód samochodu powinien już na tyle zbliżyć się do wolnego miejsca parkowania ④ ⇒ *strona 222, rys. 146*, aby czujniki mogły zmierzyć to miejsce.
- Zaparkowanie przy użyciu asystujących systemów parkowania nie jest możliwe z podłączoną przyczepą, ani z wtyczką w gniazdku elektrycznym przyczepy.
- Przy włączonych określonych systemach asystujących, system nie jest dostępny.
- Jeżeli jednocześnie, po obu stronach ulicy znajdują się odpowiednie wolne miejsca parkingowe, np. na ulicy jednokierunkowej, stronę wyszukiwania miejsca parkingowego można też zmienić na bieżąco, zmieniając kierunkowskaz albo naciskając odpowiednią stronę na górnym wyświetlaczu.

- Parkowanie z asystą na wąskich zakrętach nie jest możliwe z użyciem systemów parkowania.

Asystent parkowania

Zasada

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania

Asystent parkowania wspomaga kierowcę podczas zaparkowania i ponownego opuszczenia miejsca parkingowego po wyszukaniu luki parkingowej. Kiedy kierowca przyspieszy, hamuje i nadzoruje otoczenie samochodu, asystent parkowania przejmuje kierowanie samochodem. Asystenta parkowania można przy tym anulować w każdym czasie.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Odpowiedzialność podczas parkowania, opuszczania miejsca parkingowego lub wykonywania innych manewrów ponosi kierowca.
- Nie wolno korzystać z funkcji, jeżeli samochód nie może swobodnie jechać (np. na podnośniku).
- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.

OSTROŻNIE

- Nie wolno korzystać z asystenta parkowania, kiedy transportowane są ładunki, które wystają poza samochód, zamontowane są tańcuchy śniegowe albo wolne miejsce parkingowe znajduje się na pochyłości/wzniesieniu.
- Asystent parkowania w razie potrzeby przeprowadza samochód przez krawężniki lub wprowadza na krawężniki, np. jeżeli inne samochody parkują na krawężniku. Należy

zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić opon ani obręczy samochodu. W odpowiednim czasie należy przejąć albo anulować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego.

- W miejscach parkowania bez ograniczenia krawężnikiem należy zachowywać odstęp co najmniej 50 cm od ścian i budynków, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

Korzystając z asystenta parkowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Zaparkowanie z asystentem parkowania

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania

Warunek: znalezione i wybrane zostało odpowiednie wolne miejsce parkingowe ⇒ *strona 222*. Samochód najpierw znajduje się na postoju.

Na górnym wyświetlaczu, strzałki lub symbole na dachu samochodu  ⇒ *strona 223, rys. 148* wskazują wymaganą czynność, np. hamowanie albo zmiana kierunku jazdy. Asystent parkowania skręca automatycznie w wolne miejsce parkingowe, kiedy kierowca naciska pedał.

- Po krótkim zatrzymaniu upewnić się, czy aktualny kierunek jazdy jest zgodny z kierunkiem wymaganym przez asystenta parkowania.
- Zdjąć ręce z kierownicy.
- Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja w ruchu drogowym pozwala, należy ostrożnie przyspieszyć ⇒ . Maksymalna prędkość parkowania wynosi ok. 7 km/h.
- Postępować zgodnie ze wskazaniem optycznym na wyświetlaczu i sygnałami ostrzeżeń, aż proces zaparkowania zostanie zakończony.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent parkowania jest systemem wspomagającym, w którym odpowiedzialność za nadzorowanie otoczenia samochodu i zapo-

bieganie kolizjom nadal leży po stronie kierowcy.

- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego z asystentem parkowania, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie chwycić szprychy kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.

Informacja

Nadany przez system kierunek jazdy można również anulować wcześniej przez przełączenie między zakresem jazdy D i wstecznym biegiem. System oblicza wtedy na podstawie położenia samochodu dalsze kierunki skrętu i jazdy dla manewrowania.

Opuszczenie miejsca parkingowego z asystentem parkowania

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania

Kiedy samochód został zaparkowany w kierunku wzdłużnym, za pomocą asystenta parkowania można opuścić miejsce parkingowe.

Na górnym wyświetlaczu, strzałki i symbole na dachu samochodu  ⇒ *strona 223, rys. 148* wskazują wymaganą czynność, np. hamowanie albo zmiana kierunku jazdy. Asystent parkowania skręca automatycznie z miejsca parkingowego, kiedy kierowca naciska pedały.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Nacisnąć na **P** w dolnym wyświetlaczu.
- ▶ Odczekać, aż na górnym wyświetlaczu pojawi się informacja tekstowa, która dla rozpoczęcia procesu opuszczenia miejsca parkingowego wymaga określenia kierunku.
- ▶ Należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz albo nacisnąć na górnym wyświetlaczu odpowiednią stronę obok samochodu.
- ▶ Upewnić się, czy aktualny kierunek jazdy jest zgodny z kierunkiem wymaganym przez asystenta parkowania.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja w ruchu drogowym pozwala, należy ostrożnie przyspieszyć ⇒ . Maksymalna prędkość opuszczenia miejsca parkingowego wynosi 5 km/h.

- ▶ Postępować zgodnie ze wskazaniami optycznymi na górnym wyświetlaczu i z ostrzeżeniami dźwiękowymi, aż proces opuszczenia miejsca parkingowego zostanie zakończony.
- ▶ Proces opuszczenia miejsca parkingowego jest zakończony, kiedy kolejny ruch korygujący nie jest już potrzebny i zadany skręt kierownicą jest wystarczający, aby wyjechać z miejsca parkingowego. Przejąć kierowanie ⇒ .

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Asystent parkowania jest systemem wspomagającym, w którym odpowiedzialność za nadzorowanie otoczenia samochodu i zapobieganie kolizjom nadal leży po stronie kierowcy.
- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego z asystentem parkowania, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie chwycić szprychy kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.

OSTROŻNIE

Po ostatnim ruchu korygującym i po wezwaniu do przejścia, należy natychmiast przejąć kierowanie tak, aby zadany skręt kierownicą nie został ponownie wyśrodkowany.

Anulowanie asystenta parkowania

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania

Asystent parkowania zostanie automatycznie anulowany w poniższych przypadkach:

- Wyłączą Państwo system.
- Zaingerują Państwo w kierowanie.
- Prędkość jazdy jest za wysoka.
- Przekroczony został limit czasu.
- Zidentyfikowana została przeszkoda.
- System ESC zaingerował.

Przejąć kontrolę nad samochodem, zakończyć ręcznie asystenta parkowania albo:

- W niektórych sytuacjach proces parkowania można kontynuować od nowa. Nacisnąć na **P** ⇒ 

- Aby ponownie kontynuować proces opuszczania miejsca parkingowego, należy wyłączyć/włączyć silnik. Nacisnąć na **P**.

**UWAGA**

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania

Kiedy zaświeci się lampka kontrolna **P** lub **P**, asystent parkowania nie jest dostępny albo został anulowany.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyścić strefę przed czujnikami → *strona 174* i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Asystent parkowania plus¹⁾

Zasada

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania plus

Asystent parkowania plus zaparkuje samochód po wyszukaniu luki parkingowej i przy podłużnym miejscu również opuści miejsce parkingowe. Kiedy kierowca naciśnie przycisk **[>>P]** i przytrzyma oraz nadzoruje otoczenie samochodu, asystent parkowania plus przejmuje kierowanie, przyspieszanie, hamowanie i zmianę biegu.

**UWAGA**

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.

- Odpowiedzialność podczas parkowania, opuszczania miejsca parkingowego lub wykonywania innych manewrów ponosi kierowca.
- Nie wolno korzystać z funkcji, jeżeli samochód nie może swobodnie jechać (np. na podnośniku).
- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.

**OSTROŻNIE**

- Nie wolno stosować asystenta parkowania plus, kiedy transportowane są ładunki wystające poza samochód albo zamontowane są łańcuchy śniegowe.
- Asystent parkowania plus i zdalnie sterowane parkowanie w razie potrzeby przeprowadzają samochód przez krawężniki lub wprowadzają na krawężniki, np. jeżeli inne samochody parkują na krawężniku. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić opon ani obręczy samochodu. W odpowiednim czasie należy przejąć albo anulować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego.
- W miejscach parkowania bez ograniczenia krawężnikiem należy zachowywać odstęp co najmniej 50 cm od ścian i budynków, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

**Informacja**

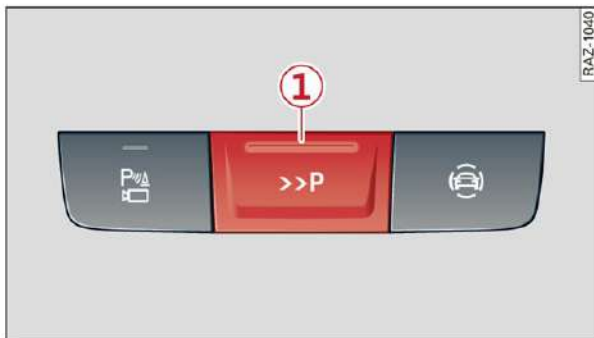
Korzystając z asystenta parkowania plus, należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych. Asystent parkowania plus może być zabroniony w niektórych krajach. Dostępność systemu w zależności od kraju może zostać dezaktywowana za względu na porównanie z listą krajową. Przekazanie danych do Audi nie następuje. Odpowiedzialność za przestrzega-

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

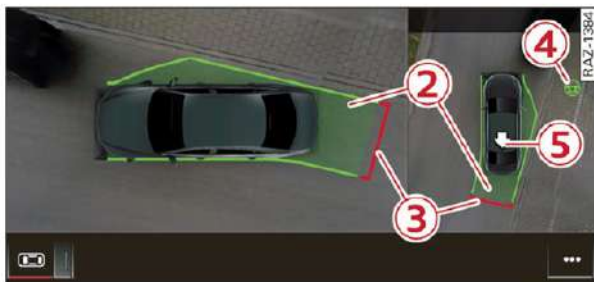
nie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.

Zaparkowanie z asystentem parkowania plus¹⁾

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania plus



Rys. 149 Konsola środkowa: przycisk asystenta parkowania plus



Rys. 150 Górny wyświetlacz: wskazanie asystenta parkowania plus

Warunek: znalezione i wybrane zostało odpowiednie wolne miejsce parkingowe ⇒ *strona 222*. Najpierw samochód znajduje się na postoju i uruchomiony jest hamulec.

- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P** ① i zwolnić hamulec ⇒ .
- ▶ W niejasnych sytuacjach należy anulować proces zaparkowania, zwalniając przycisk **>>P**. Przykładowo, kiedy pojawi się przeszkoda, albo samochód najedzie bardzo blisko na przeszkodę.
- ▶ Aby kontynuować proces zaparkowania, należy ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P**. Kolejny proces zaparkowania zostanie ma nowo obliczony na podstawie położenia samochodu.

Dioda LED w przycisku ①

Dioda LED informuje o dostępności asystenta parkowania plus:

- **Biało pulsująca** – asystent parkowania plus jest gotowy przejąć proces zaparkowania albo kontynuować proces po anulowaniu.
- **Zielona** – asystent parkowania plus jest aktywny.
- **Czerwona** – asystent parkowania plus został anulowany albo zakończony. Pojawia się informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 230*.

Wskazanie na górnym wyświetlaczu

Na górnym wyświetlaczu pokazany zostanie aktualny manewr i status asystenta parkowania plus:

- ② droga, którą samochód pokonuje w trakcie aktualnego manewru parkowania
- ③ punkt końcowy aktualnego manewru parkowania/zmiany kierunku jazdy
- ④  Asystent parkowania plus aktywny
- ⑤ Wskazanie kierunku jazdy

Koniec procesu zaparkowania

Proces zaparkowania kończy się automatycznie, kiedy tylko samochód osiągnie końcowe położenie w wolnym miejscu parkingowym. Na końcu skutecznie zakończonego procesu parkowania z asystentem parkowania plus, włączona zostanie blokada parkowania i hamulec postojowy.

Asystent parkowania plus anulowany ⇒ *strona 230*.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P** tylko, kiedy są Państwo pewni, że na drodze ani pod samochodem nie znajduje się żadna przeszkoda i żadna przeszkoda nie przemieści się na drogę jazdy!

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

- Asystent parkowania plus jest systemem wspomagającym, w którym odpowiedzialność za nadzorowanie otoczenia samochodu i zapobieganie kolizjom nadal leży po stronie kierowcy.
- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkowania z asystentem parkowania plus, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie chwycić szprychy kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.
- Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu należy zawsze nadzorować przez bezpośredni widok i nie dać się rozpraszać.



Informacja

- Prędkość jazdy nadaną przez system można w każdej chwili zredukować, naciskając na hamulec.
- Obiekty ograniczające miejsca parkingowe (np. pasy ochrony przed awarią) mogą być błędnie interpretowane przez system. Przejąć proces parkowania ⇒ *strona 230*, jeżeli samochód nie ustawił się całkowicie w wolnym miejscu parkingowym albo kiedy samochód próbuje pokonać ograniczenie wolnego miejsca parkingowego.
- Wskazanie na wyświetlaczu przedstawia obraz powiększony i zniekształcony. W określonych warunkach obiekty mogą być pokazane na wyświetlaczu w sposób zmieniony i niedokładny. Szczególnie przy obiektach, które nie dotyczą podłoża, jak np. zderzaki zaparkowanych samochodów, albo tył ciężarówki. Jechać szczególnie ostrożnie i nie korzystać z ewentualnego wskazania.
- Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym: dokładność linii orientacyjnych i zielonych płaszczyzn we wskazaniu spada, kiedy zawieszenie samochodu jest pod-

niesione/obniżone z użyciem resorowania pneumatycznego.

Opuszczenie miejsca parkowania z asystentem parkowania plus¹⁾

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania plus

Kiedy samochód został zaparkowany w kierunku wzdłużnym, za pomocą asystenta parkowania plus można opuścić miejsce parkowania.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Nacisnąć na **P** w dolnym wyświetlaczu.
- ▶ Odczekać, aż w górnym wyświetlaczu pojawi się informacja tekstowa, która dla rozpoczęcia procesu opuszczenia miejsca parkingowego wymaga wyboru kierunku.
- ▶ Należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz albo nacisnąć na górnym wyświetlaczu odpowiednią stronę obok samochodu.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P** ⇒ *strona 228, rys. 149* i zwolnić hamulec ⇒ .
- ▶ Kiedy pojawi się przeszkoda, należy anulować proces zaparkowania, zwalniając przycisk **>>P**. Samochód zatrzymuje się.
- ▶ Aby kontynuować proces opuszczenia wolnego miejsca parkingowego, należy ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P**.
- ▶ Proces opuszczenia miejsca parkingowego jest zakończony, kiedy kolejny ruch korygujący nie jest już potrzebny i zadany skręt kierownicą jest wystarczający, aby wyjechać z miejsca parkingowego. Przejąć kierowanie ⇒ .

Asystent parkowania plus anulowany ⇒ *strona 230*.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P** tylko, kiedy są Państwo pewni, że na drodze ani

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

pod samochodem nie znajduje się żadna przeszkoda i żadna przeszkoda nie przemieści się na drogę jazdy!

- Asystent parkowania plus jest systemem wspomagającym, w którym odpowiedzialność za nadzorowanie otoczenia samochodu i zapobieganie kolizjom nadal leży po stronie kierowcy.
- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkowania z asystentem parkowania plus, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie chwycić szprychy kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.



OSTROŻNIE

Po ostatnim ruchu korygującym i po wezwaniu do przejęcia, należy natychmiast przejąć kierowanie tak, aby zadany skręt kierownicą nie został ponownie wyśrodkowany.



Informacja

Prędkość jazdy nadaną przez system można zredukować w każdym czasie, albo zatrzymać samochód, wciskając pedał hamulca.

Anulowanie asystenta parkowania plus¹⁾

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania plus

Asystenta parkowania plus można w każdej chwili anulować, zwalniając przycisk **>>P**  ⇒ *strona 228, rys. 149*. Aby kontynuować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego, należy ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk **>>P**.

Automatyczne anulowanie

Asystent parkowania plus zostaje automatycznie anulowany między innymi, kiedy

- Wyłączy Państwo system.
- Zaingerują Państwo w kierowanie albo wcisną Państwo pedał jazdy.
- Przekroczony zostanie limit czasowy.
- Zidentyfikowana zostanie przeszkoda.
- Zareaguje ESC.

Przejąć kontrolę nad samochodem, zakończyć ręcznie proces zaparkowania/opuszczenia wolnego miejsca parkingowego albo:

W niektórych sytuacjach proces parkowania można kontynuować od nowa. Przytrzymać hamulec i nacisnąć na **P** .



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z asystentem parkowania plus

Kiedy zaświeci się lampka kontrolna **P** , **P** , albo **P** , asystent parkowania nie jest dostępny albo został anulowany.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyścić strefę przed czujnikami ⇒ *strona 174* i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Zdalnie sterowane parkowanie¹⁾

Zasada

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus

Zdalnie sterowane parkowanie jest częścią asystenta parkowania plus. Proces zaparkowania i opuszczenia miejsca parkingowego może być sterowany urządzeniem mobilnym, w trakcie procesu znajdują się Państwo poza samochodem. Jednocześnie kierowca musi nosić przy sobie zarówno kluczyk samochodu jak i urządzenie mobilne. W czasie, kiedy kierowca obsługuje zdalnie samochód i nadzoruje otoczenie samochodu, system przejmuje ruchy kierownicą, zmianę ►

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

biegów, przyspieszanie, hamowanie i zaryglowanie zamków samochodu.

UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Parkowanie zdalnie sterowane jest tylko systemem wspomagającym. Odpowiedzialność za manewrowanie, jazdę i zatrzymywanie się albo podobne manewry jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.
- Nie wolno korzystać z funkcji, jeżeli samochód nie może swobodnie jechać (np. na podnośniku).
- Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niewystarczającej obserwacji otoczenia samochodu. Czujniki i kamery posiadają strefy, w których otoczenie nie jest identyfikowane. Obiekty, zwierzęta i osoby w tych strefach nie będą identyfikowane, albo tylko w ograniczonym zakresie. Należy zawsze nadzorować sytuację w ruchu drogowym oraz otoczenie samochodu bezpośrednim spojrzeniem. Obsługę należy wykonywać w pobliżu samochodu. Upewnić się, że mają Państwo dobry widok na samochód i jego otoczenie. Nie pozwolić na odwracanie uwagi.
- Dotyczy: samochód z autoalarmem: zagrożenie życia dla osób zamkniętych w samochodzie - zwłaszcza dla dzieci. Podczas parkowania zdalnie sterowanego samochód jest zamknięty. Przed i po zdalnie sterowanym parkowaniu należy sprawdzić, czy żadne osoby nie pozostały w samochodzie i przestrzegać informacji dotyczących sejfu ⇒ *strona 48*.
- Niebezpieczeństwo zatrucia. Nie pozwolić nigdy na pracę silnika w zamkniętych pomieszczeniach i po zdalnie sterowanym parkowaniu sprawdzić, czy silnik został wyłączony.
- Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku awarii podczas obsługi aplikacji myAudi. W trakcie procesu zaparkowania nie wychodzić z aplikacji i upewnić się, że nie zanika ona w tle, np. przez odebranie połączenia przychodzącego. Przestrzegać instrukcji obsługi do-

starczonej przez producenta urządzeń mobilnych.

- Niebezpieczeństwo wypadku spowodowane przerwaniem połączenia. W określonych przypadkach połączenie między urządzeniem mobilnym i samochodem może zostać przerwane, np. przez inne nadajniki albo przy zbyt dużej odległości od samochodu. Upewnić się, że połączenie jest wystarczające, a w razie wątpliwości kontynuować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego samodzielnie w samochodzie.
- Niebezpieczeństwo wypadku przez wytłumione powiadomienia, dźwięki i wibracje. Aplikacja myAudi może ostrzegać po zidentyfikowaniu niebezpieczeństwa tylko wtedy, kiedy są Państwo pewni, że urządzenie mobilne akceptuje wszystkie powiadomienia, dźwięki i wibracje aplikacji myAudi.

OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować parkowania zdalnie sterowanego, kiedy transportowane są ładunki wystające poza samochód albo zamontowane są łańcuchy śniegowe.
- Zdalnie sterowane parkowanie w razie potrzeby przeprowadza samochód przez krawężniki lub wprowadza na krawężniki, np. jeżeli inne samochody parkują na krawężniku. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić opon ani obręczy samochodu. W odpowiednim czasie należy przejąć albo anulować proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego.
- W miejscach parkowania bez ograniczenia krawężnikiem należy zachowywać odstęp co najmniej 50 cm od ścian i budynków, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Informacja

- Korzystając ze zdalnie sterowanego parkowania należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Zdalnie sterowanie parkowanie może być zabronione w niektórych krajach. Dostępność systemu w zależności od kraju może zostać dezaktywowana za względu na porównanie z listą krajową. Przekazanie danych do Audi nie

następuje. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych leży zawsze po stronie kierowcy.

- Osoba korzystająca z urządzenia mobilnego do zdalnie sterowanego parkowania, przyjmuje rolę kierowcy samochodu i bierze udział w ruchu drogowym. Odpowiedzialność za przestrzeganie odpowiednich przepisów krajowych dotyczących korzystania ze zdalnie sterowanego parkowania leży zawsze po stronie kierowcy.
- Podczas zdalnie sterowanego parkowania nie wolno stwarzać zagrożenia innym uczestnikom ruchu drogowego. Jest zalecane, aby przetestować zdalnie sterowane parkowanie na placu parkingowym wolnym od ruchu pojazdów.
- Państwa urządzenie mobilne powinno mieć wystarczający poziom naładowania. Jeżeli to konieczne, należy naładować urządzenie mobilne przed rozpoczęciem jazdy.
- Funkcji zdalnie sterowanego parkowania nie używać z urządzeniami, które są niesprawne, uszkodzone albo ich działanie jest ograniczone. Stosować tylko systemy operacyjne dopuszczone przez producenta urządzenia mobilnego.
- Podczas zdalnie sterowanego parkowania należy zawsze przestrzegać możliwości dostępu do Państwa samochodu. Sprawdzić, czy nikt nie może wejść do Państwa samochodu i czy samochód został zamknięty po zakończeniu procesu zaparkowania. Przed wyjściem z samochodu należy wziąć ze sobą kluczyk samochodu.

Uruchamianie¹⁾

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus

Przed pierwszym zastosowaniem należy wykonać następujące czynności:

- Utworzyć konto myAudi, rejestrując się w zależności od kraju, w aplikacji myAudi albo na stronie my.audi.com.

- Założyć profil Państwa samochodu na swoim koncie myAudi.
- Założyć użytkownika głównego ⇒ *strona 40*.
- Zainstalować aplikację myAudi na swoim urządzeniu mobilnym i zalogować się z danymi dostępowymi.

Kompatybilność urządzenia

Na początku procesu zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego następuje sprawdzenie urządzenia mobilnego. Zidentyfikowana niekompatybilność zostanie pokazana w aplikacji myAudi. Audi odradza stosowanie funkcji po zidentyfikowaniu niekompatybilności ⇒ .

Listę obsługiwanych urządzeń Bluetooth otrzymają Państwo w bazie danych dla przetestowanych urządzeń mobilnych, na stronie www.audi.com/bluetooth. Kompatybilności nie można zagwarantować dla wszystkich rodzajów urządzeń mobilnych. Dostępność zależy między innymi od poniższych współczynników:

- Marka i wariant budowy urządzenia mobilnego
- Wersja systemu operacyjnego urządzenia mobilnego
- Wersja oprogramowania użytej aplikacji
- Indywidualne ustawienia w urządzeniu mobilnym



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Niebezpieczeństwo wypadku przy zastosowaniu niekompatybilnych urządzeń mobilnych. Kiedy tylko pojawi się ograniczenie funkcji, może zostać np. ograniczona szybkość reakcji samochodu ze względu na zredukowaną prędkość transmisji.

Możliwości parkowania¹⁾

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus

W zależności od wyposażenia samochodu, podczas zdalnie sterowanego parkowania mają Państwo następujące możliwości: ►

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

Zaparkowanie

- Zaparkowanie w wolnych miejscach parkingowych z lewej lub z prawej strony ulicy ① ⇒ *strona 222, rys. 146.*
- Zaparkowanie przodem albo tyłem w poprzecznie ustawionych miejscach ②/③ ⇒ *strona 222, rys. 146.*

Opuszczenie miejsca parkingowego

- Opuszczenie poprzecznych miejsc parkingowych ① ⇒ *strona 223, rys. 147.*
- Wyjazd z podłużnych miejsc parkingowych ②.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171.*

Zaparkowanie z aplikacją myAudi¹⁾

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus



Rys. 151 Górny wyświetlacz: zdalnie sterowane parkowanie - przygotowanie samochodu

Wymagania

- ▶ Wykonane zostało uruchomienie.
- ▶ Są Państwo zalogowani w samochodzie jako użytkownik myAudi.
- ▶ Bluetooth jest włączony w urządzeniu mobilnym i w MMI ⇒ *strona 304.*
- ▶ Odpowiednie wolne miejsce parkingowe zostało znalezione i wybrana została możliwość zaparkowania, np. wzdłużne miejsce parkingowe ①.
- ▶ Samochód najpierw znajduje się na postoju.
- ▶ ESC nie jest ograniczony ani wyłączony.

Przygotowanie samochodu

- ▶ Aby wybrane wolne miejsce parkingowe ② uwolnić dla zdalnie sterowanego parkowania, należy w górnym wyświetlaczu nacisnąć na ③.
- ▶ Jeżeli Państwo wjechali już z asystą, samochodem w wolne miejsce parkingowe, zdalnie sterowane parkowanie może zostać uaktywnione, aby kontynuować pozostały proces zaparkowania. Aby uwolnić zdalnie sterowane parkowanie, należy w górnym wyświetlaczu nacisnąć na .
- ▶ Podczas pracy silnika należy wyjść z samochodu i zabrać ze sobą kluczyk samochodu. Zarówno kluczyk samochodu, jak również urządzenie mobilne należy zawsze nosić przy sobie przez cały czas zdalnej obsługi procesu zaparkowania.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

Rozpoczęcie procesu zaparkowania

- ▶ Uruchomić w bliskim czasie aplikację myAudi, inaczej funkcja zostanie anulowana.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja drogowa na to pozwala, zaparkować samochód z użyciem urządzenia mobilnego w wolnym miejscu parkingowym ⇒ . Kluczyk samochodu i urządzenie mobilne nie powinny być oddalone od samochodu więcej niż na ok. 6 m.
- ▶ W niejasnych sytuacjach anulować proces zaparkowania z użyciem urządzenia mobilnego. Przykładowo, kiedy pojawi się przeszkoda, albo samochód najedzie bardzo blisko na przeszkodę.
- ▶ Aby kontynuować proces zaparkowania, należy ponownie rozpocząć proces z urządzeniem mobilnym. Kolejny proces zaparkowania zostanie ma nowo obliczony na podstawie położenia samochodu.

Nieoczekiwane anulowanie procesu zaparkowania

- ▶ Jeżeli ze względu na kluczyk samochodu dojdzie do nieoczekiwanego anulowania procesu zaparkowania, razem z urządzeniem mobilnym i z

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

kluczykiem samochodu należy zmienić miejsce pobytu i kontynuować proces zaparkowania.

Koniec procesu zaparkowania

Kiedy pojawi się przeszkoda, należy anulować proces zaparkowania ⇒ *strona 235*.

Proces zaparkowania kończy się automatycznie, kiedy tylko samochód osiągnie końcowe położenie w wolnym miejscu parkingowym. Na koniec skutecznie zakończonego procesu zaparkowania włączona zostaje blokada parkowania i silnik zostaje wyłączony. Ponadto samochód zostaje zaryglowany.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niewystarczającej obserwacji otoczenia samochodu. Samochód z urządzeniem mobilnym należy parkować tylko, kiedy upewni się Państwo, że na drodze albo pod samochodem nie znajduje się żadna przeszkoda i żadna przeszkoda nie przemieści się na jezdnię!



Informacja

- Proces zaparkowania można rozpocząć tylko, kiedy po przygotowaniu samochodu, kluczyk znajduje się poza samochodem. Zarówno kluczyk samochodu, jak również urządzenie mobilne należy zawsze nosić przy sobie przez cały czas zdalnej obsługi procesu zaparkowania.
- Zdalnie sterowane parkowanie może zostać ograniczone albo będzie niedostępne np. w poniższych sytuacjach:
 - Kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo wystąpiła usterka.
 - Kiedy kolejny kluczyk znajduje się w samochodzie albo w najbliższym otoczeniu.
- Obiekty ograniczające miejsca parkingowe (np. pasy ochrony przed awarią) mogą być błędnie interpretowane przez system. Prze-

jąc proces parkowania ⇒ *strona 235*, jeżeli samochód nie ustawił się całkowicie w wolnym miejscu parkingowym albo kiedy samochód próbuje pokonać ograniczenie wolnego miejsca parkingowego.

Opuszczenie miejsca parkingowego z aplikacją myAudi¹⁾

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus

Rozpoczęcie procesu opuszczenia miejsca parkingowego

- ▶ Uruchomić aplikację myAudi.
- ▶ W krótkim czasie uruchomić silnik w aplikacji myAudi. Podczas uruchamiania, kluczyk samochodu i urządzenie mobilne nie powinny być oddalone od samochodu więcej, niż na ok. 3 m.
- ▶ W krótkim czasie należy rozpocząć proces opuszczenia miejsca parkingowego z urządzeniem mobilnym, inaczej funkcja zostanie anulowana.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja drogowa na to pozwala, należy opuścić miejsce parkingowe z użyciem urządzenia mobilnego ⇒ . Podczas zdalnie sterowanego parkowania, kluczyk samochodu i urządzenie mobilne nie powinny być oddalone od samochodu na więcej, niż ok. 6 m.
- ▶ W niejasnych sytuacjach anulować proces opuszczenia miejsca parkingowego z użyciem urządzenia mobilnego. Przykładowo, kiedy pojawi się przeszkoda, albo samochód najedzie bardzo blisko na przeszkodę.
- ▶ Aby kontynuować proces parkowania, należy ponownie rozpocząć proces z urządzeniem mobilnym. Kolejny proces parkowania zostanie ma nowo obliczony na podstawie położenia samochodu.

Nieoczekiwane anulowanie procesu opuszczenia miejsca parkingowego

- ▶ Jeżeli ze względu na kluczyk samochodu dojdzie do nieoczekiwanego anulowania procesu opuszczenia miejsca parkowania, razem z urządzeniem mobilnym i z kluczykiem samochodu ▶

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

należy zmienić miejsce pobytu i kontynuować proces opuszczenia miejsca parkowania.

Koniec procesu opuszczenia miejsca parkingowego

Kiedy pojawi się przeszkoda, należy anulować proces opuszczenia miejsca parkingowego ⇒ *strona 235*.

Proces opuszczenia miejsca parkingowego jest zakończony, kiedy osiągnięta jest maksymalna ścieżka, albo kiedy żaden kolejny ruch korygujący nie jest potrzebny. Odryglować i przejąć kontrolę nad samochodem.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niewystarczającej obserwacji otoczenia samochodu. Samochód z urządzeniem mobilnym należy parkować tylko, kiedy są Państwo pewni, że na drodze albo pod samochodem nie znajduje się żadna przeszkoda i żadna przeszkoda nie przemieści się na drogę jazdy!

Anulowanie zdalnie sterowanego parkowania¹⁾

Dotyczy: samochód ze zdalnym asystentem parkowania plus

Aby zatrzymać samochód, zdalnie sterowane parkowanie z Państwa urządzeniem mobilnym można w każdym czasie na krótko anulować.

Proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego mogą też Państwo całkowicie anulować kluczykiem samochodu i natychmiast zatrzymać samochód, naciskając dowolny przycisk w kluczyku. Dlatego podczas zdalnie sterowanego procesu parkowania należy zawsze mieć przy sobie kluczyk samochodu.

Automatyczne anulowanie

Zdalnie sterowane parkowanie zostaje całkowicie automatycznie anulowane między innymi, kiedy

- aplikacja myAudi nie zostanie uruchomiona w krótkim czasie po wyjściu z samochodu,
- Wyłączą Państwo system.
- Przekroczony zostanie limit czasowy.
- Zareaguje ESC.

Przejęcie procesu zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego

Po anulowaniu procesu zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego, samochód zostaje zatrzymany i włączony zostanie zakres jazdy P. Przejąć kontrolę nad samochodem, zakończyć ręcznie proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego i odstawić bezpiecznie samochód. Mogą Państwo również uruchomić ponownie cały proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego we wnętrzu samochodu.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ *strona 171*.
- Niebezpieczeństwo wypadku z powodu niewystarczającej obserwacji otoczenia samochodu. Samochód z urządzeniem mobilnym należy parkować tylko, kiedy są Państwo pewni, że na drodze albo pod samochodem nie znajduje się żadna przeszkoda i żadna przeszkoda nie przemieści się na drogę jazdy!



Informacja

Proces zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego zostanie na krótko anulowany, kiedy zidentyfikowana została przeszkoda.

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

Asystent manewrów¹⁾

Opis

Dotyczy: samochód z asystentem manewrów



Rys. 152 Górny wyświetlacz: asystent manewrów

Zasada

Asystent manewrów wspomaga kierowcę podczas manewrowania i parkowania, jednocześnie czujniki nadzorują przednie, tylne i boczne otoczenie samochodu. Jeżeli zagraża kolizja z innym obiektem, system reaguje w granicach systemowych i za pomocą ingerencji hamulców próbuje uniknąć zderzenia. Jednocześnie system może zidentyfikować obiekty o wysokości większej, niż ok. 20 cm.

Przegląd wskazań

Wskazania ① - ④ przedstawiają status i dostępność asystenta manewrów.

- ① Biały zarys wskazuje dostępność w tym obszarze.
- ② Czerwony zarys wskazuje bezpośrednią przeszkodę.
- ③ Brak zarysu wskazuje nieaktywny obszar (częściowa dostępność).
- ④ Uaktywnienie/dezaktywacja asystenta manewrów oraz wskazanie stanu:
 - Asystent manewrów uaktywniony. Samochód jest obramowany na biało. Przy częściowej dostępności czujników, białe obramowanie jest widoczne tylko w nadzorowanych obszarach.
 - Asystent manewrów tymczasowo dezaktywowany.

- (Symbol wyświetlony na szaro) asystent manewrów niedostępny.
- Brak symbolu: asystent manewrów został na stałe wyłączony w ustawieniach.

Ingerencja hamulcem

Ingerencja hamulcem może zostać wprowadzona, kiedy spodziewana jest możliwa kolizja ze zidentyfikowaną przeszkodą statyczną. Jeżeli samochód został wyhamowany do zatrzymania się, pojawia się informacja tekstowa **Asystent manewrów: hamowanie ochronne. Zidentyfikowano przeszkodę** i kierowca musi przejąć dalsze prowadzenie samochodu.

Jeżeli po hamowaniu do zatrzymania się, samochód dalej pojedzie w kierunku przeszkody, asystent manewrów zostanie automatycznie tymczasowo dezaktywowany do następnej sytuacji manewrowania.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer → *strona 171*.



Informacja

- Po zidentyfikowaniu trybu holowania przyczepy występuje tylko częściowa dostępność systemu. Białe obramowanie zostanie wyświetlone przy nieskutecznych obszarach. W samochodzie wyposażonym w zaczep do holowania nie można zapewnić, że funkcje zostaną dezaktywowane.
- Kiedy lampka kontrolna miga w czasie jazdy, układ ESC zaingerował regulacją i asystent manewrów zostanie anulowany.
- Funkcje systemu mogą być niedostępne, kiedy system ESC jest ograniczony lub wyłączony, albo kiedy wystąpiła usterka.
- W określonych włączonych systemach asystujących albo przy zastosowaniu asystenta parkowania plus, system nie jest dostępny.

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

Uaktywnienie/dezaktywowanie asystenta manewrów

Dotyczy: samochód z asystentem manewrów

Wymagania

- ▶ Asystenta manewrów włącza się w MMI za pomocą ustawień udogodnienia podczas parkowania.
- ▶ Prędkość jazdy nie jest wyższa niż ok. 10 km/h.

Automatyczne uaktywnienie

Asystent manewrów uaktywnia się automatycznie, kiedy podczas pracy silnika włączony zostanie wsteczny bieg.

Tymczasowa dezaktywacja

Jeżeli podczas cyklu parkowania nie ma zostać użyty asystent manewrów, mogą go Państwo tymczasowo dezaktywować. Tymczasowo dezaktywowany asystent manewrów zostanie ponownie automatycznie uaktywniony podczas następnego uaktywnienia udogodnienia podczas parkowania.

- ▶ Aby tymczasowo dezaktywować asystenta manewrów, należy nacisnąć  ④ ⇒ strona 236, rys. 152 w górnym wyświetlaczu. Pojawia się symbol .

Jeżeli po hamowaniu do zatrzymania się, samochód dalej pojedzie w kierunku przeszkody, asystent manewrów zostanie automatycznie tymczasowo dezaktywowany do następnej sytuacji manewrowania.

Uaktywnienie ręczne

W zależności od warunków, asystenta manewrów można uaktywnić na różne sposoby:

- ▶ Aby ręcznie uaktywnić asystenta manewrów (np. podczas jazdy do przodu), należy nacisnąć przycisk  w konsoli środkowej.
- ▶ Aby ponownie uaktywnić tymczasowo dezaktywowanego asystenta manewrów, należy nacisnąć  ④ ⇒ strona 236, rys. 152 w górnym wyświetlaczu. Pojawia się symbol .

Trwałe wyłączanie/włączenie

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Udogodnienie podczas parkowania > Asystent manewrów.** albo
- ▶ Wybrać przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania  > **Asystent manewrów** w górnym wyświetlaczu.

Jeżeli asystent manewrów zostanie trwałe wyłączony, nie pojawia się już symbol w centrum grafiki samochodu ④ ⇒ strona 236, rys. 152.



UWAGA

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ograniczeń systemowych dla systemów wspomagających, czujników i kamer ⇒ strona 171.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z asystentem manewrów

Jeżeli w trakcie usterki pojawia się  albo , funkcje asystenta manewrów nie są dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Dla niektórych wskazań może pojawić się informacja tekstowa, która w razie potrzeby poda przyczynę i możliwe środki zaradcze. Możliwe, że warunki pogodowe są złe albo czujnik jest zakryty. Oczyszczyć strefę przed czujnikami i kamerami ⇒ strona 174 i spróbować ponownie włączyć system w późniejszym czasie.

W razie uporczywych usterek należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterek.

Telefon

Wprowadzenie

Dotyczy: samochód z telefonem

W samochodzie mogą Państwo komfortowo obsługiwać szereg funkcji telefonu za pomocą MMI.

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być dostępne następujące opcje:

- Połączenie telefonu komórkowego przez Bluetooth
- Korzystanie z dwóch telefonów
- Korzystanie z Audi phone box.



UWAGA

- Instytuty zdrowia twierdzą, że telefony komórkowe mogą wpływać na działanie rozruszników serca. Dlatego, pomiędzy anteną telefonu komórkowego a rozrusznikiem serca należy zachować odstęp co najmniej 20 cm.
- Aktywnego telefonu komórkowego nie należy nosić bezpośrednio na rozruszniku serca.
- W razie obawy przed interferencją natychmiast wyłączyć telefon komórkowy.
- Z systemu dialogu słownego* ⇒ *strona 36* nie należy korzystać w sytuacjach awaryjnych, ponieważ w chwilach stresu głos zmienia się. Może to spowodować, że oczekiwane połączenie telefoniczne w pewnych okolicznościach nie nastąpi wcale lub nastąpi niewystarczająco szybko. Numer pomocy wybrać ręcznie!
- Wyłączać swoje telefony komórkowe w miejscach, gdzie istnieje niebezpieczeństwo eksplozji. Miejsca takie nie zawsze są wyraźnie oznakowane. Dotyczy to przykładowo stacji benzynowych, urządzeń do magazynowania i transportu paliw lub chemikaliów; miejsc, w których w powietrzu zawarte są opary paliwa (np. wydostający się propan lub opary benzyny w samochodach lub budynkach) albo miejsc, gdzie w powietrzu znajduje się duże ilości pyłów (np. mąki, drewna lub metalu). Dotyczy to również wszystkich innych miejsc, w których normalnie należy wyłączyć zapłon.

- Warunki ruchu drogowego wymagają od jego uczestników pełnego skupienia uwagi. Zawsze przestrzegać treści rozdziału ⇒ *strona 27, Informacje dotyczące bezpieczeństwa na drodze.*



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ *strona 250.*



Informacja

- Zasięg połączenia Bluetooth jest ograniczony do wnętrza samochodu.
- Listę obsługiwanych urządzeń Bluetooth otrzymają Państwo w bazie danych dla przetestowanych urządzeń mobilnych na stronie www.audi.com/bluetooth.

Uruchamianie

Połączenie telefonu komórkowego przez Bluetooth

Dotyczy: samochód z telefonem

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Na Państwa telefonie komórkowym w trakcie procesu łączenia otwierają się ustawienia Bluetooth. Przyłączony telefon komórkowy nie jest aktywnie połączony z kolejnym urządzeniem Bluetooth. MMI jest połączony maksymalnie z jednym telefonem komórkowym.

- ▶ Włączyć funkcję Bluetooth i widoczność MMI ⇒ *strona 304* oraz telefon komórkowy.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON**.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu. Dostępne urządzenia Bluetooth zostaną pokazane po kilku sekundach.
- ▶ Naciśnąć dowolny telefon komórkowy z listy wyświetlonych urządzeń Bluetooth.
- ▶ Aby zaktualizować listę, należy nacisnąć na ↻.

Wygenerowany zostanie PIN dla bezpiecznego połączenia Bluetooth.

- ▶ Potwierdzić PIN w Państwa telefonie komórkowym.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

- Przestrzegać ewentualnie dalszych pytań systemowych w MMI i w Państwa telefonie komórkowym.

Po skutecznym podłączeniu

Kontakty z telefonu komórkowego zostaną automatycznie załadowane do MMI. W zależności od liczby tych kontaktów, proces może potrwać kilka minut.

W zależności od Państwa telefonu komórkowego i od typu połączenia, mogą Państwo korzystać z następujących funkcji:

Korzystanie z urządzenia głośnomówiącego

Warunek: Państwa telefon komórkowy jest połączony za pomocą profilu Bluetooth Hands Free (Bluetooth HFP) z MMI.

Mogą Państwo korzystać z urządzenia głośnomówiącego. Telefonują Państwo z użyciem anteny swojego telefonu komórkowego.

Wysyłanie i odbieranie wiadomości

Patrz ⇒ *strona 247*.



Informacja

- W razie potrzeby przestrzegać zapytań systemowych w swoim telefonie komórkowym, albo w MMI, np. czy telefon komórkowy ma łączyć się w przyszłości automatycznie. Zależnie od typu telefonu, trzeba odrębnie potwierdzić pobieranie kontaktów i dostęp do swoich wiadomości.
- W swoim telefonie komórkowym za pomocą wyszukiwania urządzeń Bluetooth można znaleźć MMI.
- Podłączenie następuje jednorazowo. Podłączone uprzednio urządzenia Bluetooth zostaną automatycznie połączone z MMI, kiedy włączona jest funkcja Bluetooth, znajdują się Państwo w zasięgu samochodu i włączony jest zapłon. Podłączony ostatnio telefon komórkowy będzie priorytetowy.
- Pozostałych ustawień dla podłączonych telefonów komórkowych można dokonać w menu Podłączone urządzenia ⇒ *strona 305*.
- Po wyjściu z samochodu następuje automatyczne rozdzielenie połączenia Bluetooth z

telefonem komórkowym. W zależności od telefonu komórkowego, prowadzone rozmowy telefoniczne zostają automatycznie przekierowane z MMI na Państwa telefon komórkowy i tam mogą być prowadzone dalej.

Korzystanie z dwóch telefonów

Dotyczy: samochód z telefonem

Mogą Państwo połączyć jednocześnie dwa telefony komórkowe przez Bluetooth HFP z MMI, np. służbowy i prywatny telefon komórkowy. Z obu telefonów komórkowych będą Państwo dostępni w samochodzie.

Dotyczy: telefony komórkowe z profilem Bluetooth Message Access: przez obydwa telefony komórkowe mogą Państwo wysyłać i odbierać wiadomości ⇒ *strona 247*.

Podłączenie kolejnych telefonów komórkowych

Warunek: telefon komórkowy jest podłączony z MMI. Samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Na Państwa telefonie komórkowym w trakcie procesu łączenia otwierają się ustawienia Bluetooth. Przyłączony telefon komórkowy nie jest aktywnie połączony z kolejnym urządzeniem Bluetooth.

- Włączyć funkcję Bluetooth i widoczność MMI ⇒ *strona 304* oraz telefon komórkowy.
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON** > , albo
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Podłączone urządzenia** > **Telefon 1** albo **Telefon 2** > **Nowe połączenie**.
- Podążać za wskazaniem systemu. Dostępne urządzenia Bluetooth zostaną pokazane po kilku sekundach.
- Naciśnąć dowolny telefon komórkowy z listy wyświetlonych urządzeń Bluetooth.
- Aby zaktualizować listę, należy nacisnąć na .

Wygenerowany zostanie PIN dla bezpiecznego połączenia Bluetooth.

- Potwierdzić PIN w Państwa telefonie komórkowym.
- Podążać za wskazaniem systemu.
- Przestrzegać ewentualnie dalszych pytań systemowych w MMI i w Państwa telefonie komórkowym.

Po skutecznym podłączeniu

Patrz ⇒ strona 239, Po skutecznym podłączeniu.

Przełączanie między dwoma telefonami komórkowymi

Warunek: Telefon 1 i Telefon 2 są połączone z MMI.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON** > ☎.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ strona 250.

Odłączanie telefonu komórkowego

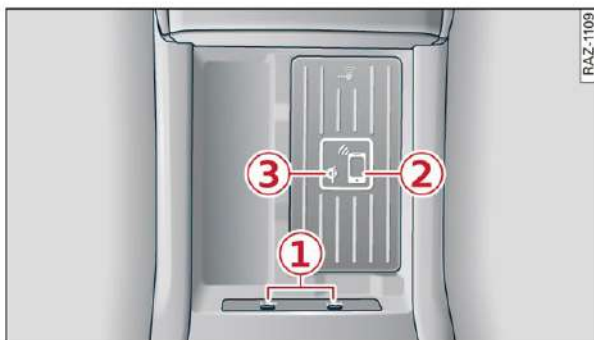
Dotyczy: samochód z telefonem

- Aby odłączyć od MMI połączone urządzenie Bluetooth, należy korzystać z menu Połączone urządzenia ⇒ strona 306.

Korzystanie z Audi phone box

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z Audi phone box/Audi phone box light



Rys. 153 Schowek pod środkowym podłokietnikiem: Audi phone box z przyłączami

W zależności od wyposażenia samochodu, za pomocą Audi phone box mogą Państwo korzystać z następujących funkcji:

- Telefonowanie przez zewnętrzną antenę samochodu
- Ładowanie telefonu komórkowego przez wejście USB.

- Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego.
- Sygnał przypomnienia

Ograniczenia

W niektórych sytuacjach, funkcje Audi phone box mogą być ograniczone albo tymczasowo niedostępne. Tak jest np., kiedy

- więcej, niż jeden telefon komórkowy jest położony w Audi phone box.
- telefon komórkowy znajduje się w kieszeni albo w osłonie ochronnej.
- między Audi phone box a telefonem komórkowym znajdują się przedmioty.
- telefon komórkowy nie znajduje się środkowo w Audi phone box.

! UWAGA

- Luźne przedmioty, podczas nagłego manewru lub hamowania mogą zostać wyrzucone we wnętrzu samochodu - niebezpieczeństwo wypadku! Schować przedmioty bezpiecznie na czas jazdy.
- Nie dopuścić do odwrócenia własnej uwagi przez sygnały wzrokowe/dźwiękowe mobilnego urządzenia końcowego – niebezpieczeństwo wypadku! Mobilne urządzenie końcowe można obsługiwać wyłącznie za pomocą MMI. Środkowy podłokietnik należy zawsze złożyć w dół na czas jazdy.

Telefonowanie przez antenę zewnętrzną

Dotyczy: samochód z Audi phone box

Za pomocą Audi phone box można telefonować przez antenę zewnętrzną samochodu. Korzystanie z anteny zewnętrznej zapewnia niższe promieniowanie w samochodzie oraz lepszą jakość odbioru.

Warunek: zapłon jest włączony.

- Aby telefonować swoim telefonem komórkowym przez antenę zewnętrzną samochodu, należy położyć telefon wyświetlaczem w górę na symbol telefonu ② ⇒ strona 240, rys. 153 środkowo w Audi phone box.

Ładowanie telefonu komórkowego przez wejście USB

Dotyczy: samochód z Audi phone box/Audi phone box light

Za pomocą Audi phone box mogą Państwo ładować swój telefon komórkowy przez specjalne złącze USB ⇒ *strona 283*.

Warunek: zapłon jest włączony.

- ▶ Aby ładować Państwa telefon komórkowy przez USB, należy połączyć go z wejściem USB ① ⇒ *strona 240, rys. 153*.



Informacja

- Złącze USB można nabyć u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.
- Firma Audi zaleca stosowanie oryginalnych akcesoriów Audi. Firma Audi sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność tych elementów.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Dotyczy: samochód z Audi phone box/Audi phone box light

Za pomocą Audi phone box mogą Państwo bezprzewodowo ładować swój telefon komórkowy.

Warunek: zapłon jest włączony. Telefon komórkowy spełnia standard Qi.

- ▶ Należy upewnić się, że funkcja bezprzewodowego ładowania jest włączona.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Informacje ogólne > Sygnał przypomnienia i ładowanie telefonu komórkowego**.
- ▶ Włączyć funkcję **Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego**.
- ▶ Aby bezprzewodowo ładować telefon komórkowy, należy położyć go wyświetlaczem w górę, na symbol ③ ⇒ *strona 240, rys. 153* środkowo w Audi phone box.



UWAGA

- Telefon komórkowy podczas bezprzewodowego ładowania może się stać gorący. Przy wyjmowaniu należy przestrzegać temperatury telefonu komórkowego i ostrożnie wyjmować go z Audi phone box.

- Podczas bezprzewodowego ładowania stosowane jest zmienne pole magnetyczne. Płytę do ładowania Audi phone box należy trzymać w odległości co najmniej 6 cm. Przy tej odległości zachowana zostaje wartość graniczna dla trwałej ekspozycji, zgodnie z IC-NIRP1998. Oddziaływania takie jak podrażnienie zmysłów, albo zakłócenia implantów aktywnych (np. rozrusznik serca, pompa infuzyjna, neurostymulator) albo wpływy biernych implantów (np. sztuczne stawy) są w ten sposób wysoce nieprawdopodobne. Posiadając implant, należy skonsultować się w razie pytań z lekarzem specjalistą. Alternatywnie, można włączyć/wyłączyć funkcję bezprzewodowego ładowania Audi phone box. Telefon komórkowy mogą Państwo nadal ładować bezprzewodowo.



Informacja

- Maksymalna moc ładowania wynosi 5 W.
- Zależnie od zastosowanego telefonu komórkowego, czas ładowania i temperatura mogą się różnić.

Sygnał przypomnienia

Dotyczy: samochód z Audi phone box/Audi phone box light

Przy włączonym sygnale przypomnienia, przy wyjściu kierowcy z samochodu zostanie zwrócona uwaga, że telefon komórkowy znajduje się jeszcze w Audi phone box.

Warunek: telefon komórkowy z opcją Qi znajduje się w Audi phone box albo Państwa telefon komórkowy jest połączony przez złącze USB z Audi music interface i Audi Smartphone Interface jest aktywny albo Państwa iPhone jest połączony przez Bluetooth z MMI i przez złącze USB będzie ładowany w Audi music interface.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Informacje ogólne > Sygnał przypomnienia i ładowanie telefonu komórkowego**.

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące ustawienia:

- **Sygnał dźwiękowy**

– Wyłącz

Informacja głosowa

Ustawienie jest włączone fabrycznie.

Informacje telefonu: przypomnienie, naładowanie

Przy włączonej funkcji pokazywane są informacje dotyczące stanu naładowania Państwa telefonu komórkowego. Jednocześnie zostanie Państwu przypomniane, aby przed wyjściem z samochodu nie zapomnieć telefonu komórkowego.

Korzystanie z telefonu

Wywołanie funkcji telefonu

Dotyczy: samochód z telefonem



Rys. 154 Górny wyświetlacz: menu wyboru

Warunek: telefon komórkowy jest podłączony z MMI.

► Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON**.

Możliwe funkcje telefonu:

- | | |
|---------------------|-----|
| ① Wyszukiwanie | |
| ② Lista połączeń | 242 |
| ③ Ulubione | 243 |
| ④ Kontakty | 243 |
| ⑤ Skrzynka mailowa | 244 |
| ⑥ Wybierz numer | 244 |
| ⑦ Zamiana telefonów | 246 |

Zarządzanie listą połączeń

Dotyczy: samochód z telefonem



Rys. 155 Górny wyświetlacz: lista połączeń

Wywołanie listy połączeń za pomocą MMI

► Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON** > Lista połączeń

Wywołanie listy połączeń za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

► Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Telefon > Przycisk [Menu] > Lista połączeń.

Możliwe symbole listy połączeń:

- | | |
|------------------------------------|-----|
| ① Połączenia w czasie nieobecności | |
| ② Wybrane numery | |
| ③ Odebrane połączenia | |
| ④ Edytowanie numerów telefonów | |
| ⑤ Pokaż wizytówkę | 244 |
| ⑥ Liczba interakcji z kontaktem | |

Jeżeli nastąpiła więcej niż jedna interakcja z kontaktem lub z numerem, ostatnia akcja zostanie pokazana w formie strzałki ①, ② albo ③.

Opcje listy połączeń

Naciskać tak długo na kontakt, albo na numer telefonu z listy, aż pojawi się menu **Opcje**.

Zależnie od wyposażenia samochodu i od Państwa telefonu komórkowego, dostępne są następujące opcje:

- **Zapisz skrót** ⇒ strona 32, *Skróty klawiszowe*.
- **Zapisz jako Ulubione** ⇒ strona 243.
- **Wyślij SMS** ⇒ strona 247.
- **Wyślij e-mail** ⇒ strona 247.

Edytuj numer

Edytować numer telefonu, zanim nastąpi połączenie.

Pokaż przebieg

Warunek: mieli Państwo więcej niż jedną interakcję z kontaktem.

Pokazane zostaną wszystkie interakcje z kontaktem albo z numerem.

Zarządzanie Ulubionymi

Dotyczy: samochód z telefonem

Na liście Ulubione, dla wszystkich podłączonych telefonów komórkowych można zapisać kontakty jako szybki dostęp.

Wywołanie Ulubione za pomocą MMI

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON > Ulubione**

Wywołanie Ulubione za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Telefon > Przycisk  > **Ulubione**.

Zapisanie Ulubionych

- Nacisnąć na wizytówce na ☆ ⇒ *strona 244*, albo
- w opcjach nacisnąć na **Zapisz jako Ulubione** ⇒ *strona 242*.

Usuwanie Ulubionych

- Nacisnąć na wizytówce na ★ ⇒ *strona 244*, albo
- Wybrać: **Ulubione** >  > *jeden lub więcej Ulubione* albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > **(Gotowe)**.



Informacja

Ulubione może edytować tylko przez MMI.

Zarządzanie książką adresową

Dotyczy: samochód z telefonem

W MMI można zarządzać nawet czterema książkami adresowymi.

Warunek: telefon komórkowy jest podłączony z MMI.

Wywołanie książki adresowej

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON > Kontakty**

Pokazane zostaną kontakty. Mogą Państwo zmienić kolejność sortowania ⇒ *strona 246*, **Kolejność sortowania**.

Usuwanie importowanych kontaktów

Warunek: zaimportowali Państwo jeden kontakt ⇒ *strona 246*.

- Wybrać: **Kontakty** >  > *jeden albo więcej kontaktów* > **Usuń** > **(Gotowe)**. Zaimportowane kontakty zostaną usunięte.

Opcje książki adresowej

- Naciskać tak długo na kontakt z książki adresowej, aż pojawi się menu **Opcje**.

Zależnie od wyposażenia samochodu i od Państwa telefonu komórkowego, dostępne są następujące opcje:

- **Zapisz jako Ulubione** ⇒ *strona 243*.
- **Wyślij kontakt**: mogą Państwo wybrać **SMS** albo **e-mail** ⇒ *strona 247*.
- **Wyślij SMS** ⇒ *strona 247*.
- **Wyślij e-mail** ⇒ *strona 247*.
- **Zapisz skrót** ⇒ *strona 32*, **Skróty klawiszowe**.



Informacja

- Podczas pobierania kontaktów należy przestrzegać ewentualnych zapytań synchronizacji w Państwa telefonie komórkowym.
- W określonych warunkach, kontakty mogą nie zostać przeniesione z telefonu komórkowego w kolejności alfabetycznej. Przy zbyt dużej ilości wpisów, brakuje w MMI niektórych kontaktów z określonymi literami początkowymi.
- Należy pamiętać, że pokazane zostaną tylko kontakty aktywnie podłączonego telefonu komórkowego.
- Kontakty w lokalnej pamięci MMI są widoczne w każdej chwili i nie są chronione przed dostępem innych użytkowników.
- Po wyłączeniu zapłonu i po wyjściu z samochodu, przy ponownym uruchomieniu

systemu MMI książka telefoniczna telefonu zostanie zaktualizowana, gdy telefon komórkowy jest w zasięgu i włączona jest funkcja Bluetooth telefonu komórkowego i system MMI.

- Tylko kontakty w pamięci lokalnej systemu MMI mogą być usuwane.

Wywołanie wizytówki

Dotyczy: samochód z telefonem

Wizytówka pokazuje szczegóły kontaktu.

- ▶ Aby otworzyć wizytówkę, należy nacisnąć na kontakt w książce adresowej, albo
- ▶ na liście połączeń nacisnąć na ① ⑤ ⇒ *strona 242, rys. 155*.

Możliwe opcje na wizytówce:

- ▶ **Połącz:** nacisnąć na jeden z numerów telefonów.
- ▶ **Zapisz Ulubione:** nacisnąć na ☆.
- ▶ **Usuń Ulubione:** nacisnąć na ★.
- ▶ **Wyślij SMS:** nacisnąć na ☐.
- ▶ **Rozpocznij nawigację:** nacisnąć na jeden z adresów.
- ▶ **Wyślij e-mail:** nacisnąć na jeden z adresów e-mail.
- ▶ **Wyślij kontakt:** mogą Państwo wybrać **SMS** albo **e-mail** ⇒ *strona 247*.
- ▶ **Zapisz skrót** ⇒ *strona 32, Skróty klawiszowe*.

Odsłuchanie poczty głosowej

Dotyczy: samochód z telefonem

Wywołanie poczty głosowej

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON > Skrzynka mailowa**

Wprowadzanie numeru poczty głosowej

Warunek: brak zapisanego numeru poczty głosowej.

- ▶ Wprowadzić dowolny numer.
- ▶ Nacisnąć na **OK**.

Wybieranie numeru poczty głosowej

Warunek: numer poczty mailowej jest zapisany.

- ▶ Nacisnąć na **Poczta głosowa**. Połączenie zostanie uruchomione.

Informacja

Usługa musi być założona i uaktywniona przez operatora sieci komórkowej.

Wybieranie numeru telefonu

Dotyczy: samochód z telefonem

Zależnie od wyposażenia samochodu, mają Państwo następujące możliwości, aby wybrać numer telefonu:

- przez wpisanie tekstu w MMI ⇒ *strona 33*.
- przez obsługę głosową ⇒ *strona 36*.

Opcje połączenia

Dotyczy: samochód z telefonem

- ▶ Aby odebrać/zakończyć połączenie, należy nacisnąć przycisk  w kierownicy wielofunkcyjnej. Zasada obsługi ⇒ *strona 18* i ⇒ *strona 39*.

Zależnie od Państwa telefonu komórkowego, dostępne są następujące opcje podczas połączenia przychodzącego w MMI:

- **Odbierz**
- **Odrzuć**
- **Wiadomość**

Jeżeli w trakcie połączenia telefonicznego wyjdą Państwo z samochodu, połączenie Bluetooth zostanie rozłączone. W zależności od Państwa telefonu komórkowego, prowadzone rozmowy zostaną automatycznie przekierowane z MMI na Państwa telefon komórkowy.

Informacja

W trakcie połączenia telefonicznego, odtwarzanie radia lub mediów zostanie wyciszone.

W trakcie połączenia telefonicznego

Dotyczy: samochód z telefonem

W zależności Państwa telefonu komórkowego i od rodzaju połączenia, możliwe są następujące opcje w czasie rozmowy:

- **Rozłącz**
- **Wycisz**

Wyślij sekwencję dźwięków

Nacisnąć na **Cyfry**. Mogą Państwo wpisać sekwencję dźwięków (DTMF) i wysłać do partnera rozmowy.

Wstrzymaj

Odłożyć połączenie telefoniczne do kolejki oczekiwania. Aby ponownie odebrać połączenie telefoniczne, należy nacisnąć na **Kontynuuj**.

Odbieranie połączenia przychodzącego

W zależności od operatora sieci komórkowej, mają Państwo te opcje do dyspozycji:

- **Odbierz**: istniejące połączenie telefoniczne zostanie umieszczone w kolejce oczekiwania. Połączenie przychodzące zostanie odebrane.
- **Zamień**: połączenie telefoniczne może zostać zastąpione połączeniem przychodzącym.

Odrzucanie połączenia przychodzącego

Za pomocą **Odrzuć** połączenie przychodzące zostanie odrzucone.

Konferencja

Warunek: prowadzone będą dwa połączenia telefoniczne

W zależności od operatora sieci komórkowej, mogą Państwo dołączyć do konferencji zatrzymane połączenie oraz do pięciu aktywnych abonentów.

Przełączanie

Warunek: prowadzone będą dwa połączenia telefoniczne

Mogą Państwo na przemian prowadzić dwa połączenia telefoniczne.

Pozostałe opcje połączeń

Nacisnąć na **Więcej**.

W zależności Państwa telefonu komórkowego i od rodzaju połączenia, możliwe są następujące opcje:

Przełącz audio na telefon komórkowy

Przekierować istniejące połączenie telefoniczne na Państwa telefon komórkowy albo na zestaw słuchawkowy Bluetooth*.

Audio powrót.

Przekierować istniejące połączenie telefoniczne z Państwa telefonu komórkowego na MMI.

Połączenie dodaj.

Mogą Państwo rozpocząć nowe połączenie. Istniejące połączenie zostanie zatrzymane.

Usuń uczestników telekonferencji

Podczas aktywnej telekonferencji można usuwać uczestników pojedynczo.

Czułość mikrofonu

Za pomocą przesuwnego regulatora można nastawić czułość mikrofonu.



Informacja

Aby w trakcie połączenia telefonicznego zwrócić uwagę na połączenie przychodzące, musi być uaktywniona funkcja pukania w Państwa telefonie komórkowym.

Wybieranie telefonu pomocy

Dotyczy: samochód z telefonem

Warunek: telefon komórkowy jest podłączony z MMI.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **TELEFON > Wybierz numer > krajowe numery pomocy (np. 112) > Wybierz**.



UWAGA

- Ponieważ telefon pracuje na falach radiowych, połączenie nie jest zagwarantowane we wszystkich warunkach. W przypadku zagrożenia życia (np. konieczność pomocy medycznej) nie należy polegać wyłącznie na telefonie.
- W trakcie połączenia z telefonem pomocy koniecznie postępować według wskazówek personelu centrali pomocy i zakończyć rozmowę dopiero po wyraźnym zaleceniu.

Ustawienia

Ustawienia telefonu

Dotyczy: samochód z telefonem

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
TELEFON >

W zależności od Państwa telefonu komórkowego, możliwe są następujące ustawienia:

- Odrzuć z SMS
- Edytowanie numeru skrzynki mailowej

Przełączanie między dwoma telefonami komórkowymi

Warunek: Telefon 1 i Telefon 2 są połączone z MMI.

Zamień telefony: pokazana zostanie nazwa urządzenia dla dostępnego telefonu komórkowego. Po naciśnięciu na przycisk zmienia się telefon.

Ustawienia sygnału dzwonka i poziomu głośności

- **Poziom głośności sygnału dzwonka i wiadomości:** suwakiem mogą Państwo nastawiać poziom głośności.
- **Sygnał dzwonka:** wybrać sygnał dzwonka z listy.
- **Czułość mikrofonu:** suwakiem mogą Państwo nastawić czułość mikrofonu.

Numer seryjny (IMEI) modułu danych:

Dotyczy: samochód z modulem danych

Pokazany zostanie numer seryjny (IMEI).

Ustawienia książki adresowej

Dotyczy: samochód z telefonem

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
TELEFON > **Kontakty** >

Przełączanie między dwoma telefonami komórkowymi

Warunek: Telefon 1 i Telefon 2 są połączone z MMI.

Zamień telefony: pokazana zostanie nazwa urządzenia dla dostępnego telefonu komórkowego. Po naciśnięciu na przycisk zmienia się telefon.

Pokazana zostanie książka adresowa wybranego telefonu.

Ukrywanie kontaktów oznaczonych na szaro

Przy włączonej funkcji, do której nie został zapisany żaden numer, kontakty zostaną ukryte.

Kolejność sortowania

Kontakty mogą Państwo sortować według **Nazwisko** albo **Imię**.

Pobieranie kontaktów

Warunek: telefon komórkowy jest podłączony z MMI.

Aby zaktualizować kontakty w MMI, można ręcznie załadować kontakty z telefonu komórkowego. W zależności od typu telefonu komórkowego, dla aktualizacji kontaktów musi zostać rozłączone połączenie Bluetooth i utworzone ponownie.

Importowanie/eksportowanie kontaktów

Warunek: pamięć masowa USB jest podłączona do Audi music interface ⇒ *strona 283*.

Kontakty w formacie vCard (.vcf) mogą zostać zaimportowane do MMI albo wyeksportowane z MMI.

- **Importowanie kontaktów z medium pamięci:** warunek: pamięć masowa USB zawiera kontakty w formacie vCard. Nie znajdują się one w podkatalogach. Wybrać: **Importuj kontakty** > **Wyszukiwanie danych do importu** > **Urządzenie USB 1/Urządzenie USB 2** > *dowolne kontakty* albo **Wybierz wszystkie** > **Rozpocznij import**.
- **Eksportowanie kontaktów na medium pamięci:** warunek: zaimportowali Państwo jeden kontakt. Wybrać: **Eksportuj kontakty** > **Wyszukaj medium do eksportu** > **Urządzenie USB 1/Urządzenie USB 2** > *dowolne kontakty* albo **Wybierz wszystkie** > **Rozpocznij eksport**.



Informacja

- Zaimportowane kontakty zostaną zapisane w pamięci lokalnej MMI.
- Na medium pamięci z kontaktami do zaimportowania nie powinny znajdować się żadne inne pliki ani katalogi.

- Kontakty, które zostały pobrane z telefonu komórkowego, nie mogą być eksportowane.
- Urządzenia Apple i urządzenia MTP (np. smartfony) nie zostaną zidentyfikowane jako pamięć masowa USB.

Wiadomości

SMS

Dotyczy: samochód z telefonem

Warunek: Państwa telefon komórkowy jest połączony przez Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP) z MMI.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **WIADOMOŚCI** > (☒) > **SMS (telefon 1)/SMS (telefon 2)**.

Mają Państwo dostępne następujące funkcje:

- **Nowy SMS***
- **Skrzynka odbiorcza**
- **Wysłane**
- **Skrzynka nadawcza***
- **Projekty***
- **Usunięte**

Zdefiniowany przez użytkownika*

W razie potrzeby katalog zdefiniowany przez użytkownika zostanie przejęty z telefonu komórkowego.

Opcje wiadomości

Nacisnąć na jeden z SMS.

W zależności od kraju, mogą być dostępne następujące opcje:

- **Odczytaj**
- **Odpowiedz**
- **Przekaż dalej**
- **Więcej**

Aby przełączać między wiadomościami, należy nacisnąć an < albo >.

Nacisnąć na **Więcej**. W zależności od Państwa telefonu komórkowego i od wybranej skrzynki pocztowej, mogą mieć Państwo dostępne dalsze opcje:

- **Połącz**

- **Przekaż dalej**
- **Nawigowanie**
- **Wyodrębn. numery**
- **Wyślij ponownie**

Ustawienia

Nacisnąć na .

Powiadamianie o nowej wiadomości SMS

Przy włączonej funkcji, nowe SMS zostaną pokazane z kopertą ☒ w wierszu statusu w MMI.



Informacja

W zależności od Państwa telefonu komórkowego, pokazane zostaną tylko nowo odebrane wiadomości.

E-mail

Dotyczy: samochód z telefonem i z e-mailem

Warunek: Państwa telefon komórkowy jest połączony przez Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP) z MMI.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **WIADOMOŚCI** > (☒) > **e-mail (telefon 1)/e-mail (telefon 2)**.

Mają Państwo dostępne następujące funkcje:

- **Nowy e-mail**
- **Skrzynka odbiorcza**
- **Wysłane**
- **Skrzynka nadawcza**
- **Projekty***
- **Usunięte***

Zdefiniowany przez użytkownika*

W razie potrzeby katalog zdefiniowany przez użytkownika zostanie przejęty z telefonu komórkowego.

Opcje wiadomości

Nacisnąć na e-mail.

W zależności od kraju, mogą być dostępne następujące opcje:

- **Odczytaj**
- **Odpowiedz**
- **Odpowiedz wszystkim**

- Przekaż dalej
- Więcej

Aby przełączać między wiadomościami, należy nacisnąć an < albo >.

Nacisnąć na **Więcej**. W zależności od Państwa telefonu komórkowego i od wybranej skrzynki pocztowej, mogą mieć Państwo dostępne dalsze opcje:

- Połącz
- Przekaż dalej
- Wyodrębnij e-mail
- Nawigowanie
- Wyodrębn. numery
- Pokaż odbiorców
- Wyślij ponownie

Ustawienia

Nacisnąć na .

Powiadamianie o nowej wiadomości e-mail

Przy włączonej funkcji, nowe e-maile zostaną pokazane z kopertą  w wierszu statusu w MMI.



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ *strona 250*.



Informacja

W zależności od Państwa telefonu komórkowego, pokazane zostaną tylko nowo odebrane wiadomości.

Samodzielne naprawy

Dotyczy: samochód z telefonem

Poniżej znajdują Państwo możliwości samodzielnych napraw. Są one zależne od wyposażenia.

Temat	Porada
Podłączenie telefonu komórkowego do MMI nie powiodło się.	Sprawdzić, czy spełnione są warunki dla połączenia telefonu komórkowego ⇒ <i>strona 238</i> , albo sprawdzić, czy omyłkowo nie został odrzucony PIN dla nawiązania połączenia w Państwa telefonie komórkowym. Ewentualnie powtórzyć proces łączenia ⇒ <i>strona 238</i> .
Po podłączeniu, nie wszystkie/żadne kontakty nie zostały załadowane do MMI.	Unikać znaków specjalnych w nazwiskach. Unikać stosowania grup kontaktów z Państwa telefonu komórkowego. Przestrzegać zapytań w Państwa telefonie komórkowym, podczas nawiązania połączenia Bluetooth.
Poszczególne funkcje telefonu są wyświetlone szarym kolorem albo są niedostępne.	Funkcje telefonu są uzależnione od operatora sieci komórkowej i od typu użytego telefonu komórkowego.
Poszczególne funkcje telefonu są wyświetlone szarym kolorem albo są niedostępne, mimo że telefon komórkowy je realizuje.	Sprawdzić, czy ustawienia Bluetooth Państwa telefonu komórkowego są ograniczone, albo poszczególne ustawienia Bluetooth są dezaktywowane. Tam może być w przypadku firmowych telefonów komórkowych.

Temat	Porada
Menu WIADOMOŚCI nie jest dostępne.	Sprawdzić, czy w Państwa telefonie komórkowym występuje opcja Wyświetlanie wiadomości i czy jest włączona.
Bezprzewodowe ładowanie Państwa telefonu komórkowego nie działa albo zostało anulowane.	Sprawdzić, czy bezprzewodowe ładowanie Audi phone box jest włączone. Sprawdzić, czy Państwa telefon komórkowy posiada opcję Qi. Sprawdzić, czy telefon komórkowy jest prawidłowo ułożony w Audi phone box ⇒ <i>strona 240</i> i czy pomiędzy nie znajdują się żadne inne przedmioty.

Audi connect

Informacje ogólne

Dotyczy: samochód z Audi connect

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być dostępne następujące funkcje:

- Audi connect Infotainment
- Audi connect sterowanie samochodem



UWAGA

- Z usług Audi connect i z punktu dostępowego WLAN wolno korzystać tylko, gdy pozwala na to sytuacja na drodze – niebezpieczeństwo wypadku! Zawsze zwracać uwagę na ⇒ *strona 27, Informacje dotyczące bezpieczeństwa na drodze*.
- Tablety, laptopy i urządzenia przenośne oraz porównywalnie ciężkie urządzenia mogą być bezpiecznie używane tylko na postoju, ponieważ jak wszystkie inne luźne elementy, w razie wypadku zostaną wyrzucone przez samochód i mogą spowodować ciężkie obrażenia. Tego typu urządzenia należy zawsze bezpiecznie schować na czas jazdy. Przestrzegać również ostrzeżeń w ⇒ *strona 85*.



OSTROŻNIE

- Koszty połączenia dla usług Audi connect Infotainment są w czasie obowiązywania licencji zawarte w cenie Audi connect Infotainment z kilkoma wyjątkami. Należy pamiętać, że korzystanie z niektórych usług może powodować koszty. Dotyczy to np. radio online/podcasty, dodatkowe dane online albo połączenia internetowe i usługi korzystające z punktu dostępowego WLAN. Dla tych połączeń internetowych, w zależności od kraju należy zarezerwować odpłatne pakiety danych ⇒ *strona 254*. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.
- W określonych sytuacjach, transmisja danych przez punkt dostępowy WLAN zostanie zastąpiona utworzoną przez kartę SIM Państwa urządzenia WLAN. Takie rozwiązanie zależy od konfiguracji urządzenia WLAN i od systemu operacyjnego. Zależnie od operatora sieci komórkowej i w szczególności

podczas eksploatacji za granicą mogą przy tym powstać koszty. Zalecane jest stosowanie nielimitowanych danych pakietowych! Dalsze informacje uzyskają Państwo od operatora sieci komórkowej i z instrukcji obsługi swojego urządzenia WLAN.

- Należy pamiętać, że działania dotyczące ochrony danych, ochrony antywirusowej, oraz ochrony przed utratą danych w urządzeniach przenośnych, stosowanych np. z wykorzystaniem internetu przez punkt dostępowy WLAN, podlegają własnej odpowiedzialności użytkownika.
- Na obszarach o niewystarczającym odbiorze GPS albo poza zasięgiem danego operatora sieci komórkowej, niektóre funkcje/usługi nie pozwalają na wysyłanie/odbieranie danych i ewentualnie są niedostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.



Informacja

- Dostępność usług zależy od okresu ważności licencji.
- Firma Audi umożliwia dostęp do usług zewnętrznych oferentów tylko za pomocą MMI i nie ponosi odpowiedzialności na treści usług.
- Korzystanie z najbardziej aktualnych standardów komórkowych nie we wszystkich krajach jest możliwe. Dalsze informacje można uzyskać u partnera Audi lub u operatora sieci komórkowej.
- Dostępność, zakres, operator, wygląd ekranu i koszty usług mogą się różnić w zależności od kraju, modelu, rocznika modelowego, urządzenia końcowego i taryfy.
- Wszystkie usługi/aplikacje mogą zostać zmienione, uaktywnione/dezaktywowane, nazwane inaczej i rozszerzone bez dodatkowego zgłoszenia.
- Zależnie od kraju i od modelu, dla Państwa samochodu może być dostępna inna aplikacja niż „myAudi”. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.

Audi connect Infotainment

Opis

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

Za pomocą usług Audi connect Infotainment, informacje Online zostają bezpośrednio przekazywane do samochodu.

Dla korzystania z Audi connect Infotainment niezbędne jest połączenie internetowe. Zależnie od kraju i od wyposażenia samochodu, połączenie internetowe zostanie utworzone za pomocą wbudowanej karty SIM (eSIM).



UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

Wbudowana karta SIM

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment i z wbudowaną kartą SIM

Transmisja danych dla usług Audi connect Infotainment zostanie nawiązana za pomocą karty SIM (karty eSIM) wbudowanej w samochodzie. Mogą Państwo natychmiast korzystać z usług Audi connect Infotainment.



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

Korzystanie z punktu dostępowego WLAN

Dotyczy: samochód z punktem dostępu WLAN

Mogą Państwo połączyć do ośmiu urządzeń WLAN (np. smartfony) z punktem dostępowym WLAN MMI. Kiedy MMI jest połączony z internetem ⇒ *strona 251*, podłączone urządzenia WLAN mogą również korzystać z połączenia internetowego MMI.

Warunek: zapłon jest włączony. Pakiet danych jest dostępny ⇒ *strona 254*.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Ustawienia połączeń > WLAN**. Włączyć punkt dostępowy WLAN.
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Ustawienia połączeń > WLAN > Ustawienia punktu dostępowego WLAN**. Pokazane zostaną dane dostępowe punktu WLAN.
- Włączyć funkcję WLAN Państwa urządzenia mobilnego i połączyć z punktem dostępowym WLAN systemu MMI za pomocą wyświetlonych danych dostępowych.
- W razie potrzeby przestrzegać dalszych zapytań systemowych w Państwa urządzeniu WLAN.

Państwa urządzenie jest skutecznie połączone z punktem dostępowym WLAN MMI.



UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

Usługi Audi connect Infotainment

Konfiguracja

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

Dla niektórych usług Audi connect Infotainment, przed pierwszym użyciem niezbędna jest konfiguracja za pomocą osobistego konta myAudi na stronie my.audi.com.



Informacja

- Dla niektórych usług Audi connect Infotainment niezbędny jest zalogowany użytkownik myAudi.
- Niektóre usługi Audi connect Infotainment muszą zostać uaktywnione na my.audi.com.
- Zależnie od kraju, mogą Państwo używać aplikacji Audi App albo my.audi.com.

– Szczegółowe informacje dotyczące konfiguracji można uzyskać w internecie, na stronie www.audi.com.

Usługi

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być między innymi dostępne następujące usługi:

Informacje o pogodzie

Dotyczy: MMI

► Nacisnąć na ekranie startowym: **POGODA**.

Edytowanie ustawień: wybrać: **POGODA** > .

- Aby wyświetlić pogodę dla miejscowości, należy nacisnąć miejscowość z listy.
- Aby wyświetlić pogodę dla aktualnego miejsca pobytu, należy nacisnąć miejscowość, która jest zaznaczona celownikiem krzyżowym.

Warunek: prowadzenie do celu jest aktywne.

- Aby wyświetlić pogodę w miejscowości celu, należy nacisnąć miejscowość, która jest zaznaczona flagą celu .

Dodawanie miejscowości: wybrać: **POGODA** > 
> **W nowej miejscowości** > *miejscowość*.

Usuwanie miejscowości: wybrać: **POGODA** >  >  > *jedna lub więcej miejscowości* albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń**.

Wiadomości Online

► Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NEWS**.

Dostęp do kalendarza

Warunek: w Państwa urządzeniu mobilnym jest zainstalowana i uruchomiona aplikacja myAudi. Dostęp do kalendarza został umożliwiony w Państwa urządzeniu mobilnym. Są Państwo zalogowani ze swoimi danymi dostępowymi myAudi w aplikacji myAudi i wybrali Państwo swój samochód. Funkcja WLAN Państwa urządzenia mobilnego i MMI są włączone i Państwa urządzenie mobilne jest połączone z punktem dostępowym WLAN MMI ⇒ *strona 253, WLAN*.

Kalendarz Państwa urządzenia mobilnego można wyświetlić w MMI.

► Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **KALENDARZ**.



UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ 
zob. Informacje ogólne na stronie 250.



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ 
zob. Informacje ogólne na stronie 250.

Functions on Demand

Wyświetlanie zakupionych funkcji

Dotyczy: samochód z Functions on Demand

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, za pomocą Functions on Demand mogą Państwo zawsze kupować funkcje w aplikacji myAudi przez konto myAudi.

Aby wyświetlić zakupione funkcje w samochodzie, dostępna jest poniższa możliwość.

► Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **ZAKUPY**.



Informacja

- Zamontowane fabrycznie wyposażenie może być ewentualnie wskazywane jako zakupiona funkcja.
- Dostępność i funkcje aplikacji myAudi są zależne od kraju.
- Zależnie od kraju i od modelu, dla Państwa samochodu może być dostępna inna aplikacja niż „myAudi”. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.
- W chwili złożenia do druku, Functions on Demand jest funkcją planowaną. Functions on Demand jest ewentualnie niedostępne w Państwa samochodzie.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z Functions on Demand

Kiedy pojawi się informacja o funkcji objętej licencją, funkcja ta może być ewentualnie niedostępna. Sprawdzić w menu zakupów MMI, czy posiadają Państwo licencję dla tej funkcji, albo czy nie ►

upłynęła ważność licencji. W razie potrzeby należy zakupić funkcję przez Functions on Demand.

Usługi sterowania samochodem Audi connect

Usługi

Dotyczy: samochód ze sterowaniem Audi connect

Za pomocą usług sterowania samochodem Audi connect, mogą Państwo np. zobaczyć dane swojego samochodu albo zdalnie sterować funkcjami samochodu.

Usługi dostępne dla Państwa samochodu można zobaczyć i z nich korzystać na stronie my.audi.com albo w aplikacji myAudi.

Informacje na temat usług i przynależnych aplikacji są zgodne ze stanem na czas złożenia do druku. Zakres usług jest uzależniony od kraju i wyposażenia. W okresie eksploatacji samochodu mogą pojawić się zmiany techniczne.



UWAGA

- Zawsze należy przestrzegać informacji ⇨ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*
- Informacje tekstowe, komunikaty tekstowe i świecące się lampki ostrzegawcze i kontrolne w samochodzie mają zawsze pierwszeństwo przed informacjami z usług Audi Connect. Wyświetlane informacje z usług Audi Connect nie powinny być podstawą do podejmowania ryzyka. To może doprowadzić do zatrzymania się samochodu w ruchu ulicznym i spowodować ciężkie obrażenia - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Wywołanie określonych danych albo zdalne sterowanie funkcjami zależy od poziomu naładowania akumulatora. Po wyłączeniu zapłonu te funkcje są więc dostępne tylko w ograniczonym zakresie.
- Połączenie internetowe usług sterowania samochodem Audi connect zostanie utworzone za pomocą karty SIM. Koszty są tutaj zawarte w cenie usług sterowania samocho-

dem Audi connect. Dla korzystania z usług musi być np. dostępna sieć komórkowa.

Uruchamianie

Dotyczy: samochód ze sterowaniem Audi connect

Utworzyć konto myAudi, rejestrując się w zależności od kraju, w aplikacji myAudi albo na stronie my.audi.com.

- ▶ Założyć użytkownika głównego ⇨ *strona 40.*
- ▶ Zainstalować aplikację myAudi na swoim urządzeniu mobilnym i zalogować się z danymi dostępowymi.



Informacja

Niektóre usługi wymagają wprowadzenia 4-znakowego kodu PIN, który ustalają Państwo podczas rejestracji.

Ustawienia

WLAN

Dotyczy: samochód z punktem dostępu WLAN

Warunek: zapłon jest włączony.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ustawienia połączeń** > **WLAN.**

W zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być dostępne następujące funkcje:

WLAN

Przy włączonej funkcji, punkt dostępowy WLAN MMI jest aktywny i urządzenia WLAN mogą zostać podłączone z punktem dostępowym WLAN.

Ustawienia punktu dostępu WLAN

Połączenie WLAN między MMI, a Państwa urządzeniem WLAN jest zakodowane. Następujące wartości mogą Państwo zmienić w razie potrzeby.

- **Punkt dostępu (SSID):** nazwa punktu dostępowego WLAN.
- **Hasło:** fabrycznie, w MMI zostało wprowadzone hasło losowe. Firma Audi zaleca zmienić początkowe hasła. Należy stosować tylko bezpieczne hasła, zgodne z ogólnymi wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa haseł. Dlatego na-

leży zasięgnąć informacji w poufnych i aktualnych źródłach na temat bezpieczeństwa haseł.

Zezwalaj na połączenie danych przez WLAN

Przy włączonej funkcji, urządzenia mobilne mogą korzystać z połączenia internetowego w punkcie dostępowym WLAN. W tym celu niezbędne są pakiety danych.



UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



Informacja

Nazwa punktu dostępowego WLAN i nazwa Bluetooth zostają automatycznie wyrównane podczas zmiany.

Te pakiety danych mogą Państwo zarezerwować na stronie my.audi.com.



UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



OSTROŻNIE

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*



Informacja

- Zależnie od kraju, mogą Państwo używać aplikacji myAudi albo my.audi.com.
- Przy sprzedaży samochodu należy usunąć samochód z portalu klienta u operatora sieci komórkowej, aby uniknąć dalszych rezerwacji na swój koszt.

Pakiety danych¹⁾

Dotyczy: samochód z Audi connect

Dla określonych usług niezbędny jest zakup odpłatnych pakietów danych ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

Samodzielne naprawy

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

Poniżej znajdują Państwo możliwości samodzielnych napraw. Są one zależne od wyposażenia.

Temat	Porada
Usługi Audi connect Infotainment: poszczególne usługi Audi connect Infotainment są pokazane szarym kolorem albo niedostępne.	Dla niektórych usług Audi connect Infotainment, przed pierwszym użyciem wymagane jest uaktywnienie/konfiguracja za pomocą osobistego konta myAudi. Szczegółowe informacje można uzyskać w internecie, na stronie my.audi.com .
Punkt dostępowy WLAN: połączenie przez WLAN nie jest możliwe.	Sprawdzić, czy jest uaktywniony WLAN w MMI ⇒ <i>strona 253</i> . Usunąć wszystkie istniejące połączenia WLAN w swoim urządzeniu mobilnym i uruchomić je ponownie.

¹⁾ Nie na wszystkich rynkach dostępne.

Telefon pomocy

Widok

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego

Opis systemu pokładowego eCall.

Połączenie alarmowe składa się z kombinacji transmisji danych i połączenia głosowego. Za pomocą transmisji danych Państwa samochodu, do centrali alarmowej przekazywane są ważne informacje jak np. dane samochodu i dane położenia.

W zależności od kraju i od wyposażenia, dostępne są następujące funkcje:

Z użyciem **telefonu alarmowego** w sytuacjach zagrożenia można możliwie szybko zorganizować pomoc. Należy korzystać z tej funkcji, kiedy potrzebna jest pomoc ⇒ *strona 255*.

- Telefon pomocy Audi connect (telefon pomocy TPS). Ten system eCall korzysta z centrów zarządzania kryzysowego operatorów trzecich.
- Ustawowe europejskie połączenie alarmowe (EU-eCall)¹⁾. Ten system eCall opiera się na połączeniu alarmowym 112 i korzysta z publicznych centrów powiadamiania alarmowego.
- Wymagany przepisami telefon pomocy ERA-GLONASS

Za pomocą **wezwania pomocy online** w razie awarii lub lżejszego wypadku można wezwać pomoc ⇒ *strona 257*.



UWAGA

- Na obszarach o niewystarczającym odbiorze GPS albo poza zasięgiem danego operatora sieci komórkowej, niektóre funkcje/usługi nie pozwalają na wysyłanie/odbieranie danych i ewentualnie są niedostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie.
- Dotyczy: EU-eCall albo ERA-GLONASS: nie wszystkie publiczne centra powiadamiania alarmowego mogą odbierać dane wysyłane przez samochód.
- Dotyczy: ERA-GLONASS: przy aktywnych połączeniach alarmowych mogą zostać wyci-

szane różne źródła sygnałów ostrzeżeń, tzn. akustyczne sygnały ostrzegawcze jak np. udogodnienie podczas parkowania.

- Dotyczy: ERA-GLONASS: akumulator podtrzymujący zasilanie ma żywotność co najmniej trzy lata.

Połączenie alarmowe

Tryb pracy

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego

Świadczenie tych usług następuje z użyciem karty SIM zamontowanej w samochodzie. Świadczenie usług wymaga operatywności i gotowości do działania sieci komórkowej niezbędnej dla zamontowanej karty SIM. Udostępnione przez Audi usługi są możliwe tylko w obszarze pokrycia siecią komórkową operatora wybranego przez Audi.



Informacja

- Funkcji telefonu pomocy nie można wyłączyć za pomocą ustawień w panelu Infotainment.
- EU-eCall jest usługą publiczną o zasięgu ogólnym i dostępną bezpłatnie.
- ERA-GLONASS jest udostępniony bezpłatnie.
- Dostępność telefonu pomocy TPS jest czasowo ograniczona.
- Koszty rozmów i połączeń danych telefonu pomocy TPS są zawarte w cenie usług.

Funkcje

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego

W razie ciężkiego wypadku, system eCall zostanie standardowo automatycznie uaktywniony za pomocą czujników pokładowych ⇒ *strona 256*, **Automatyczne połączenie alarmowe**. Jeżeli w samochodzie zamontowane jest połączenie alarmowe TPS, przy braku dostępności połączenia, nastąpi automatyczne uruchomienie EU-eCall.

EU-eCall można w razie potrzeby wyzwoić również ręcznie. Instrukcje dotyczące ręcznego ►

¹⁾ „EU-eCall”, o którym mowa poniżej oznacza przepisane systemy awaryjne w państwach Nie-EU, których realizacja techniczna jest zgodna z EU-eCall.

Telefon pomocy

uaktywnienia systemu: ⇒ *strona 256, Ręczne połączenie alarmowe.*

Telefon pomocy TPS można przerwać ręcznie lub automatycznie ⇒ *strona 256.*

Telefon pomocy ERA-GLONASS można przerwać ręcznie lub automatycznie ⇒ *strona 256.*

Wykonanie połączenia alarmowego

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego



Rys. 156 Tapicerka dachu z przodu: pokrywa przycisku alarmowego

Ręczne połączenie alarmowe

Warunek: zapłon jest włączony.

- ▶ Dotknąć pokrywę ①, aby ją otworzyć.
- ▶ Nacisnąć przycisk połączenia alarmowego, aż dioda LED ② zacznie migać. Połączenie alarmowe zostało wykonane.
- ▶ Jeżeli nacisnęli Państwo pomyłkowo przycisk alarmowy, należy natychmiast nacisnąć go ponownie, aż dioda LED zacznie migać. Połączenie alarmowe zostanie anulowane.

Automatyczne połączenie alarmowe

Elektronika samochodu w określonych warunkach generuje automatyczne połączenie alarmowe, kiedy np. zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Dioda LED w przycisku alarmowym ② miga. Połączenie alarmowe zostało wykonane. Połączenie alarmowe nie może zostać przerwane.

Reakcje diod LED

- **zielona** – funkcja połączenia awaryjnego jest dostępna.
- **czerwona** – wystąpił błąd w funkcji połączenia awaryjnego. Zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Dla zapewnienia dostępności funkcji

telefonu pomocy należy przestrzegać informacji tekstowych ⇒ *strona 256.*

- **wyłączone** – funkcja połączenia awaryjnego jest niedostępna, ponieważ brak sieci.

Ostrzeżenia

W razie krytycznej awarii systemu ostrzegania, pasażerowie otrzymają następującą sygnalizację: patrz ⇒ *strona 256, Reakcje diod LED* i ⇒ *strona 256, Informacje tekstowe.*

Dotyczy: EU-eCall: w razie krytycznej awarii systemu, z powodu której system eCall oparty na numerze alarmowym 112 zostałby wyłączony, pasażerowie otrzymają następujące ostrzeżenie: patrz ⇒ *strona 256, Reakcje diod LED* i ⇒ *strona 256, Informacje tekstowe.*

i Informacja

Jeżeli ze względu na jakość połączenia, połączenie alarmowe zostanie anulowane, system automatycznie połączy się ponownie.

Tryb testowy ERA-GLONASS

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego ERA-GLONASS

W trybie testowym ERA-GLONASS wykonany zostanie między innymi test połączenia awaryjnego z centralą testową.

Tryb testowy można uruchomić w ciągu pierwszych 20 sekund po włączeniu zapłonu. Po włączeniu zapłonu nacisnąć krótko 10-razy na przycisk połączenia alarmowego pod pokrywą ① ⇒ *strona 256, rys. 156.*

i Informacja

Tryb testowy może zostać uruchomiony wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego

sos Funkcja połączenia alarmowego: usterka!
Ograniczona dostępność funkcji. Proszę udać się do serwisu

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawi się informacja tekstowa, mogą Państwo wykonać połączenie alarmowe w ograniczony sposób. Nie ▶

mogą Państwo np. nawiązać połączenia głosowego z centralą pomocy, transmisja danych może się natomiast odbyć w określonych warunkach. Należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

soS **Funkcja połączenia alarmowego: usterka!**
Funkcja niedostępna. Proszę udać się do serwisu

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawi się informacja tekstowa, nie mogą Państwo wykonać połączenia alarmowego. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Połączenie awaryjne online

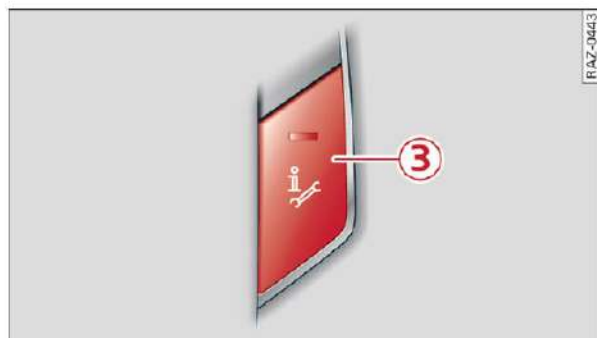
Opis

Dotyczy: samochód z połączeniem alarmowym Online

Wezwanie pomocy online¹⁾ składa się z kombinacji transmisji danych i połączenia głosowego. Za pomocą transmisji danych Państwa samochodu, do centrali serwisowej Audi przekazywane są ważne informacje jak np. dane samochodu i położenia.

Wykonanie połączenia awaryjnego Online

Dotyczy: samochód z połączeniem alarmowym Online



Rys. 157 Tapicerka dachu z przodu: przycisk połączenia awaryjnego online

Wykonanie połączenia awaryjnego Online

- ▶ Naciśnąć przycisk ③. Dioda LED w przycisku świeci na czerwono. Połączenie awaryjne online zostało wykonane.

- ▶ Jeżeli przycisk ③ został pomyłkowo naciśnięty, należy nacisnąć go ponownie.

Serwis szkód Audi

Lekki wypadek zostanie zidentyfikowany przez elektronikę samochodu. W MMI mają Państwo możliwość wybrania między połączeniem awaryjnym online i połączeniem alarmowym.

i Informacja

Jeżeli ze względu na złą jakość połączenia, połączenie awaryjne zostanie przerwane, należy je wykonać ponownie.

Informacje dotyczące przetwarzania danych

EU-eCall

Dotyczy: samochód z funkcją połączenia alarmowego (EU-eCall)

Każde przetwarzanie danych osobowych przez system sCall oparty na numerze alarmowym 112 musi być zgodne z przepisami ochrony danych osobowych, w myśl rozporządzenia EU/2016/679 (1) i wytycznych 2002/58/EG (2) Parlamentu i Rady Europejskiej i musi w szczególności bazować na konieczności ochrony życiowych interesów poszkodowanych osób zgodnie z artykułem 6 litera d rozporządzenia EU/2016/679.

Przetwarzanie tego rodzaju danych jest ściśle ograniczone do celu, jakim jest obsługa połączeń alarmowych eCall do jednolitego europejskiego numeru alarmowego 112.

Typy danych i ich odbiorcy

System EU-eCall może zbierać i przetwarzać tylko następujące dane: numer identyfikacyjny samochodu, typ pojazdu (osobowy albo lekki dostawczy), rodzaj napędu samochodu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczny/wodorowy), ostatnie trzy miejsca pobytu samochodu i kierunek jazdy, plik protokołu automatycznego uaktywnienia systemu i jego datownik. Pozostałe dane: ▶

¹⁾ Dostępność oferowanych usług zależy od kraju i jest ograniczona czasowo.

wersja i ID pliku protokołu, liczba pasażerów, wiarygodność stanowiska.

Odbiorcami danych przetwarzanych przez EU-eCall, są odnośne telefony alarmowe, które przez odpowiednie urzędy w kraju, na którego terenie się znajdują, są upoważnione do tego, aby jako pierwsze odbierać eCalls skierowany do jednolitego europejskiego numeru alarmowego 112 i jego przetwarzać.

Projekt przetwarzania danych

System EU-eCall jest tak skonstruowany, aby można było zagwarantować, że dane zawarte w pamięci systemu nie będą dostępne poza systemem przed uruchomieniem eCalls.

System EU-eCall jest tak skonstruowany, aby można było zagwarantować, że nie jest identyfikowalny i w normalnym trybie pracy nie nastąpi żadne trwałe ujawnienie danych.

System EU-eCall jest tak skonstruowany, aby można było zagwarantować, że dane w wewnętrznej pamięci systemu będą usuwane w sposób automatyczny i ciągły.

Dane dotyczące miejsca pobytu samochodu zostają w sposób ciągły nadpisywane w wewnętrznej pamięci systemu, aby dostępne były najwyżej ostatnie trzy aktualne miejsca pobytu samochodu, niezbędne dla normalnego sposobu funkcjonowania systemu.

Protokół danych czynności systemu EU-eCall jest przechowywany najwyżej tak długo, jak jest to wymagane, aby spełnić cel obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym razie nie dłużej niż 13 godzin po czasie, w którym połączenie alarmowe zostało nawiązane.

Sposoby w odniesieniu do przestrzegania praw osób objętych przetwarzaniem danych

Osoba objęta przetwarzaniem danych (posiadacz samochodu) ma prawo dostępu do danych i w razie potrzeby może zażądać skorygowania, usunięcia lub zablokowania danych, które jej/jego dotyczą i których przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami rozporządzenia (EU) 2016/679. Każde, dokonane zgodnie z tym rozporządzeniem skorygowanie, usunięcie lub zablokowanie musi

zostać przekazane osobom trzecim, którym te dane zostały udostępnione, o ile nie zostanie to wykazane jako niemożliwe i jeżeli nie jest z tym związany nieproporcjonalnie duży nakład pracy.

Osoba objęta przetwarzaniem danych ma prawo zaskarżyć do kompetentnego urzędu ochrony danych osobowych, jeżeli doszłaby do przekonania, że w wyniku przetwarzania jej danych osobowych zostały naruszone jest prawa.

Odpowiedzialny punkt kontaktowy dla przetwarzania uprawnień dostępu:

AUDI AG

DSGVO-Anfrage
Postfach 600108
14401 Potsdam
DEUTSCHLAND

Informacje o zewnętrznych operatorach usług i innych usług z dodatkowymi korzyściami

Telefon pomocy TPS i wezwanie pomocy online

Dotyczy: samochód z EU-eCall w połączeniu z Audi connect (telefon pomocy TPS) albo wezwanie pomocy online

Opis operacji ⇒ *strona 255* i funkcji ⇒ *strona 255* telefonu pomocy TPS i wezwania pomocy online ⇒ *strona 257*.

Każde przetwarzanie danych osobowych przez telefon pomocy TPS i wezwanie pomocy online musi spełniać przepisy rozporządzenia EU/2016/679 (1) i wytycznych 2002/58/EG (2) dotyczących ochrony danych osobowych.

Podstawą prawną dla korzystania z telefonu pomocy TPS i/lub wezwania pomocy online oraz dla przetwarzania danych przez system/usługi jest wypełnienie umowy telefonu pomocy TPS i wezwania pomocy online.

Telefon pomocy TPS i/lub wezwanie pomocy online pozwala/pozwalają przetwarzać dane osobowe tylko na podstawie wyraźnej deklaracji osoby, ►

której to przetwarzanie danych dotyczy (właściciela samochodu albo właścicielki samochodu).

Modalności dla przetwarzania danych przez telefon pomocy TPS i/lub wezwanie pomocy online, włącznie ze wszystkimi wymaganymi informacjami dodatkowymi na temat identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych, uzyskają Państwo poniżej:

- Modalności ⇒ *strona 258*
- Dalsze informacje, w zależności od kraju uzyskają Państwo w internecie, na stronie krajowego dystrybutora Audi pod adresem www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólne** > **Uwagi prawne** > **Dotyczące Audi connect.**

Posiadacz samochodu, który jest wyposażony w telefon pomocy TPS, oprócz pokładowego systemu eCall bazującego na telefonie 112, ma prawo stosować system EU-eCall bazujący na pokładowym telefonie pomocy 112, zamiast telefonu pomocy TPS. Aby dezaktywować/uaktywnić telefon pomocy TPS, należy zwrócić się do partnera Audi.



Informacja

Jeżeli telefon pomocy TPS ma zostać dezaktywowany/uaktywniony w serwisie Audi, powoduje to dodatkowy koszt.

Nawigacja

Wywołanie nawigacji

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym



Rys. 158 Prowadzenie do celu nie rozpoczęte

Nawigacja kieruje bezpośrednią drogą do celu, omijając utrudnienia w ruchu drogowym i według życzenia przez trasy alternatywne.

Wywołanie nawigacji

- ▶ Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NAWIGACJA**.

Po pierwszym wywołaniu nawigacji pojawia się mapa

Wywołanie nawigacji za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

- ▶ W zestawie wskaźników wybrać nagłówek Nawigacja.
- ▶ Aby wyświetlić nawigację przy uruchomionym prowadzeniu do celu, należy wybrać w zestawie wskaźników: przycisk > **Mapa**.

Dla użytkownika dostępne są w MMI następujące funkcje:

- 1 Wybrać cel ⇒ *strona 262, rys. 159*.
- 2 Inteligentne wyszukiwanie ⇒ *strona 261*.
- 3 **Zmiana między mapą i menu**: naciskać tak często na , aż pojawi się wybrana funkcja.

Dalsze informacje dotyczące mapy znajdą Państwa na ⇒ *strona 265, Zasada obsługi mapy*.



UWAGA

- Warunki ruchu drogowego wymagają od jego uczestników pełnego skupienia uwagi. Zawsze przestrzegać treści rozdziału ⇒ *strona 27, Informacje dotyczące bezpieczeństwa na drodze*.

- Trasa obliczona przez system nawigacyjny jest zaleceniem jazdy. Należy przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów ruchu drogowego. Jeżeli zalecenie jazdy leży w sprzeczności z odpowiednimi krajowymi przepisami drogowymi, zawsze obowiązują przepisy ruchu drogowego – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.



Informacja

- Śnieg i przedmioty umieszczone na antenie GPS lub drzewa i duże budynki mogą zakłócać odbiór z satelity i utrudnić określenie położenia samochodu. Przeszkody czy awaria kilku satelitów może również prowadzić do zakłócenia odbioru GPS.
- Ponieważ nazwy ulic czasami się zmieniają, w wyjątkowych sytuacjach nazwy zapisane w systemie MMI mogą się różnić od rzeczywistych nazw ulic.
- Dotyczy: kierownica wielofunkcyjna: w zależności od wybranej funkcji, niezbędna jest obsługa za pomocą MMI.
- Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment: w zależności od kraju i od wyposażenia samochodu, mogą być dostępne dalsze usługi.
- Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Nawigacja myAudi

Dotyczy: samochód z nawigacją myAudi

Nawigacja systemu MMI współpracuje bezproblemowo z aplikacją myAudi.

Państwa cele (ulubione, ostatnie cele) zostają zsynchronizowane z Państwa kontem myAudi. Wszystkie ważne cele mogą zostać pokazane w samochodzie i w aplikacji myAudi.

Aby automatycznie łączyć cele w samochodzie, Audi zaleca Państwu zalogować jako użytkownik myAudi w samochodzie ⇒ *strona 40*.

Funkcje nawigacji myAudi:

- Cele i trasy z aplikacji myAudi mogą Państwo wysyłać do samochodu ⇒ *strona 263*.
- Aktywne prowadzenie do celu w aplikacji myAudi może być kontynuowane w MMI.
- Aktywne prowadzenie do celu w MMI, zależnie od sytuacji można kontynuować w aplikacji myAudi, aby mogli Państwo nawigować do celu po wyjściu z samochodu.



Informacja

- Wszystkie usługi/aplikacje mogą zostać zmienione, uaktywnione/dezaktywowane, nazwane inaczej i rozszerzone bez dodatkowego zgłoszenia.
- Zależnie od kraju i od modelu, dla Państwa samochodu może być dostępna inna aplikacja niż „myAudi”. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.

Wprowadzanie celu

Wyszukiwanie inteligentne według celów nawigacyjnych

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Za pomocą inteligentnego wyszukiwania mogą Państwo jednorazowo wprowadzić dane celu nawigacyjnego w dowolnej kolejności (np. 20 ulica Kwiatowa Berlin). Tak samo mogą Państwo wyszukiwać celów specjalnych, kontaktów, ostatnio użytych celów albo Ulubionych, aby nawigować do dowolnego celu.

Wywołanie menu

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >

Wyszukiwanie inteligentne

- ▶ Wprowadzić jedno lub kilka słów kluczowych w pole wprowadzania ⇒ *strona 33, Wprowadzanie tekstu*.
- ▶ Nacisnąć na dowolny cel z listy trafień. Pojawia się menu **Szczegóły**.

- ▶ Nacisnąć na **Start**. Prowadzenie do celu jest aktywne i wyświetlana jest mapa ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Online Points of Interest

- ▶ **Wyszukaj cel specjalny:** wprowadzić nazwę celu specjalnego.
- ▶ Wybrać: *symbol kategorii celów specjalnych* (np.) > *cel specjalny*, albo
- ▶ Aby wyświetlić wszystkie kategorie i wyszukać cel specjalny, należy wybrać: > *kategoria* (np. restauracja) > *cel specjalny*.

Zmiana obszaru wyszukiwania

Warunek: prowadzenie do celu jest aktywne.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > .
- ▶ Aby zmienić obszar wyszukiwania, należy nacisnąć tak często na , aż wybrany zostanie dowolny obszar wyszukiwania.

Szukanie w internecie¹⁾

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z wyszukiwaniem w internecie

Z wyników operatora wyszukiwarki mogą Państwo korzystać, aby znaleźć cel nawigacyjny.

Warunek: MMI jest połączony z internetem
⇒ *strona 250, Audi connect*.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > > .
- ▶ Wprowadzić jedno lub kilka słów kluczowych w pole wprowadzania.
- ▶ Operator wyszukiwarki wskazuje propozycje , dla ograniczenia wyszukiwania.
- ▶ Nacisnąć ewentualnie na propozycje, aż na liście trafień pojawi się oczekiwany cel. W razie potrzeby skreślić palcem w dół/w górę, aż pojawią się propozycje lub cele .
- ▶ Nacisnąć na dowolny cel . Pojawia się menu **Szczegóły**.
- ▶ Nacisnąć na **Start**.

¹⁾ Firma Audi umożliwia dostęp do usług zewnętrznym oferentom. Ciągła dostępność nie może zostać zagwarantowana, natomiast leży po stronie zewnętrznego oferenta.

Informacja

- Propozycje wpisów MMI zależą od ostatnio używanych celów.
- System nawigacyjny szuka teraz najszybszej trasy. Mogą Państwo ewentualnie wyświetlić trasy alternatywne ⇒ *strona 267*.
- Jeżeli nie można odnaleźć celu, cel może nie być zapisany w bazie danych nawigacji. Sprawdzić sposób zapisu szukanego hasła albo sprawdzić obszar wyszukiwania ⇒ *strona 261*.
- Zależnie od nastawionego typu omijania korka na drodze ⇒ *strona 273* podczas obliczania trasy już uwzględnione zostaje obciążenie ruchem drogowym dla przebiegu trasy.
- Odległości celów specjalnych będą wskazywane w linii prostej od aktualnego miejsca pobytu. Rzeczywista odległość od położenia samochodu do celu specjalnego jest aktualizowana automatycznie. Jednocześnie lista wyznaczonych celów specjalnych nie zostanie na nowo posortowana.

Wybieranie celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym



Rys. 159 Menu: wybierz cel

Wywołanie menu

- Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NAWIGACJA**.
- Kiedy pojawi się mapa, nacisnąć na  ① ⇒ *strona 260, rys. 158*.

Dla użytkownika dostępne są następujące funkcje:

①	Ostatnie cele	262
②	Ulubione	262
③	Kontakty	263
④	Odebrane cele i trasy	263

Ładowanie ostatniego celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Państwa ostatnio używane cele i trasy można załadować jako cel nawigacyjny.

Natychmiast po rozpoczęciu prowadzenia do celu, cel zostanie automatycznie zapisany w ostatnich celach. Państwa ostatnio użyte cele są oznakowane symbolem ⌚.

Kiedy używają Państwo nawigacji myAudi, ostatnie cele zostaną zsynchronizowane z Państwa kontem myAudi ⇒ *strona 260*.

Wywołanie ostatnio użytego celu

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ostatnio wybrane cele** > **cel** > **Start**.
- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Nawigacja > Przycisk  > **Ostatnie cele** > **cel**.

Usuwanie ostatnio wybranych celów

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ostatnio wybrane cele** >  > **Jeden lub więcej wpisów** albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > **(Gotowe)**.

Informacja

Ostatnia trasa zostanie automatycznie usunięta z listy ostatnich celów, kiedy po anulowaniu trasy rozpoczęte zostanie nowe prowadzenie do celu.

Przejmowanie Ulubione jako celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

W Ulubione mogą Państwo wywołać często używane cele oraz swój adres domowy/służbowy.

Warunek: zapisane jest jedno Ulubione ⇒ *strona 267*.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ulubione** > **cel**.
- Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek Nawigacja > Przycisk  > **Ulubione** > **cel**.

Wybieranie kontaktów jako celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Mogą Państwo nawigować do kontaktów.

Warunek: do jednego kontaktu występuje jeden adres.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > (📍) > **Kontakty** > *jeden kontakt*.
- Nacisnąć na jeden z adresów kontaktu.
- Nacisnąć na proponowany adres. Pojawia się menu **Szczegóły**.

Informacja

- Jeżeli kontakt w książce adresowej jest wyszarczony, nie został zapisany żaden adres dla kontaktu.
- Nawigowanie do współrzędnych geograficznych danego kontaktu nie jest możliwe.

Ładowanie odebranych celów i tras

Dotyczy: samochód z nawigacją myAudi

Cele lub trasy mogą Państwo wyszukać w aplikacji myAudi i wysłać do samochodu.

Warunek: MMI i urządzenie mobilne są połączone z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*. Mają Państwo zainstalowaną aplikację myAudi na swoim urządzeniu mobilnym.

- Wysłać cel/trasę w aplikacji myAudi do samochodu.
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > (📍) > **Odebrane cele i trasy**.
- Upewnić się, że w samochodzie i w aplikacji myAudi zalogowali się Państwo na tym samym koncie myAudi. Odebrane cele i trasy zostaną automatycznie załadowane.
- **Nawiguj do celu**: nacisnąć na cel.
- **Usuń cele**: wybrać:  > *jeden lub więcej wpisów* albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > (**Gotowe**).

Informacja

- Wszystkie usługi/aplikacje mogą zostać zmienione, uaktywnione/dezaktywowane, nazwane inaczej i rozszerzone bez dodatkowego zgłoszenia.

- Zależnie od kraju i od modelu, dla Państwa samochodu może być dostępna inna aplikacja niż „myAudi”. Dalsze informacje można znaleźć na my.audi.com.

Szczegóły celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym



Rys. 160 Szczegóły

Po wybraniu celu pojawiają się szczegóły. Prowadzenie do celu nie jest jeszcze aktywne.

Funkcje zależą od wyposażenia samochodu i od wybranego celu.

- ① **Podgląd mapy**: aby powiększyć podgląd mapy, należy nacisnąć na mapę.
- ② **Kryteria trasy**: patrz ⇒ *strona 273*.
- ③ **Więcej**: pozostałe funkcje.
- ④ **Pogoda**: warunek: MMI jest połączone z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*. Patrz również ⇒ *strona 252*.
- ⑤ **Połącz**: warunek: telefon komórkowy jest połączony z MMI ⇒ *strona 238*. Wywołać numer telefonu, który jest zapisany dla celu.
- ⑥ **Start**: uruchomienie nawigacji do wyświetlonego celu. Pokazana zostanie mapa ⇒ *strona 265*.
- ⑦ **Parkuj**: nacisnąć na **Parkuj**, aby wyszukać miejsce parkingowe w celu. Parking można zastosować jako cel albo cel pośredni.
- ⑧ **Szczegóły**: warunek: MMI jest połączone z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*.
- ⑨ **Wskazanie odległości/czasu dojazdu do celu**
- ⑩ **Pogoda w miejscowości celu**: warunek: MMI jest połączone z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*.

Przejmowanie celu z mapy

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Punkt na mapie może zostać przejęty jako cel.

Wywołanie mapy

- ▶ Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NAWIGACJA**.
- ▶ W razie potrzeby nacisnąć na , aby wyświetlić mapę.

Nastawianie praktycznej podziałki

- ▶ Wybrać:  /  > *podziałka*.

Zaznaczanie celu

- ▶ Nacisnąć punkt na mapie i przytrzymać wciśnięty, aż pojawi się oznaczenie albo adres wybranego celu.

Przejmowanie treści mapy (np. cel specjalny) jako celu

Warunek: wyświetlona zostanie treść mapy
⇒ *strona 272*.

- ▶ Nacisnąć na treść mapy na mapie (np. ).

Przejmowanie celu

- ▶ Wybrać:  > **Start**.

Cele pośrednie i plan trasy

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Przy aktywnym prowadzeniu do celu można wprowadzić kolejne cele.

Wprowadzanie celu pośredniego

Warunek: prowadzenie do celu jest aktywne.

- ▶ Wprowadzić cel ⇒ *strona 261*.

Wyświetlanie celów pośrednich/planu trasy

Na liście w planie trasy pokazane zostaną wszystkie cele.

- ▶ W menu bocznym mapy nacisnąć na  ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Edytowanie celów pośrednich

- ▶ W menu bocznym mapy nacisnąć na  ⇒ *strona 264, rys. 161*.

- ▶ **Dodawanie celu pośredniego:** wybrać: **Dodaj cel** > *cel* > **Dodaj**.
- ▶ **Przesuwanie celu pośredniego:** nacisnąć na . Dotknąć symbol  i przesunąć wpis w dowolne położenie. Nacisnąć na **Gotowe**.
- ▶ **Usuń cele pośrednie:** wybrać:  > *jeden lub więcej wpisów* albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > (**Gotowe**).

Anulowanie prowadzenia do celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Warunek: aktywne jest prowadzenie do celu i wyświetlana jest mapa.

- ▶ Dotyczy: MMI: nacisnąć na  ⇒ *strona 264, rys. 161*.
- ▶ Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek **Nawigacja** > Przycisk  > **Anuluj prowadzenie do celu**.

Mapa

Funkcje mapy

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym



Rys. 161 Aktywne prowadzenie do celu



Rys. 162 Zaznaczony obiekt na mapie

Wywołanie mapy

- ▶ Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NAWIGACJA**.
- ▶ W razie potrzeby nacisnąć na , aby wyświetlić mapę.

Poniższe wyliczenie daje obraz informacji wyświetlanych na mapie. W razie potrzeby nacisnąć funkcję (np. trasy alternatywne), aby wyświetlić pozostałe opcje.

- ① Wybrać cel ⇒ *strona 262*
- ② Wprowadzić cel ⇒ *strona 261*
- ③ Anulowanie prowadzenia do celu ⇒ *strona 264*
- ④ Aktualna trasa
- ⑤ Żądanie zapowiedzi głosowej
- ⑥ Trasy alternatywne ⇒ *strona 267*
- ⑦ Wyświetlanie celów aktywnych/celów pośrednich/planu trasy ⇒ *strona 264*. Pokazana zostanie odległość do celu wraz z obliczonym czasem dotarcia.
- ⑧ Informacje o ruchu drogowym online ⇒ *strona 270*
- ⑨ Metry wysokości
- ⑩ Wskazanie dopuszczalnej prędkości maksymalnej¹⁾ w terenie zabudowanym, na autostradach, na drogach szybkiego ruchu i na drogach krajowych
- ⑪ Aktualne położenie samochodu
- ⑫ Informacje o trasie ⇒ *strona 273*
- ⑬ Nazwa pokonywanej trasy
- ⑭ Rozpocząć prowadzenie do celu dla zaznaczonego obiektu na mapie ⇒ *strona 264, Przejmowanie celu z mapy*
- ⑮ Wyświetlanie szczegółów celu ⇒ *strona 263*
- ⑯ Inteligentne wyszukiwanie w otoczeniu lokalizacji ⇒ *strona 261*
- ⑰ Nastawianie orientacji mapy. Patrz również ⇒ *strona 272*
- ⑱ Ustawienia ⇒ *strona 272*
- ⑲ Nastawianie podziałki. Aby włączyć/wyłączyć automatyczny zoom ⇒ *strona 272* na mapie, należy nacisnąć wyświetlone powiększenie. Przy włączonej funkcji pojawia się symbol .
- ⑳ Zaznaczony cel ⇒ *strona 264, Przejmowanie celu z mapy*.
- ㉑ Treści mapy (Cele specjalne, Ulubione). Jeżeli w bezpośrednim otoczeniu znajduje się kil-

ka treści mapy, symbole zostaną pokazane warstwowo na mapie. Aby pokazać listę z poszczególnymi symbolami, należy nacisnąć na  ⇒ *rys. 162*. Nacisnąć na cel specjalny z listy

- ㉒ Centrowanie mapy na aktualnym położeniu samochodu
- ㉓ Informacje o ruchu drogowym i wskazania szacowanej utraty czasu na trasie
 - **zielony**: swobodny ruch pojazdów
 - **pomarańczowy**: natężony ruch pojazdów
 - **czerwony**: korek/utrudnienia w ruchu

Pozostałe możliwe symbole na mapie

Symbol	Opis
	Adres domowy ⇒ <i>strona 267, Ulubione</i>
	Adres służbowy ⇒ <i>strona 267, Ulubione</i>
	Ulubione ⇒ <i>strona 267</i>
	Wskazanie zastosowanego celu

Informacje o ruchu drogowym

- **Barwne symbole ostrzeżeń**: zbliżające się utrudnienie w ruchu drogowym, ewentualnie informacja o zagrożeniu na Państwa trasie.
- **Szare symbole ostrzeżeń**: utrudnienia w ruchu drogowym, które nie leżą na Państwa trasie.
- Podczas nieaktywnego prowadzenia do celu, wszystkie utrudnienia w ruchu drogowym zostaną pokazane na mapie kolorami.
- **Symbole ostrzeżeń ze strzałką**: omijane utrudnienia w ruchu drogowym, np. .

Zasada obsługi mapy

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Za pomocą opisanych dalej gestów mogą Państwo obsługiwać mapę ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Przesuwanie mapy

- Skreślić palcem w dowolnym kierunku. ►

¹⁾ Dotyczy samochodu bez rozpoznawanie znaków drogowych z kamerą.

Szybkie przesuwanie mapy

- ▶ Skreślić palcem w dowolnym kierunku i tymczasem puścić mapę.

Powiększanie mapy (zoom)

- ▶ Rozciągnąć mapę dwoma palcami, albo
- ▶ dotknąć mapę palcem dwukrotnie.

Pomniejszanie mapy (zoom)

- ▶ Zsunąć mapę dwoma palcami, albo
- ▶ dwukrotnie dotknąć mapę dwoma palcami.

Obracanie mapy

- ▶ Obrócić mapę dwoma palcami.

Pochylanie mapy

- ▶ Skreślić dwoma palcami w górę/w dół.

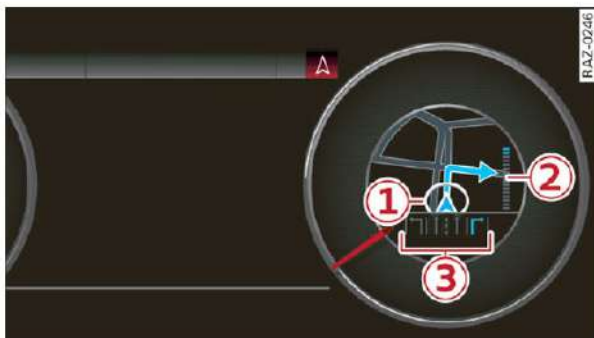


Informacja

Określone gesty nie są dostępne we wszystkich wyświetlaczach albo nie we wszystkich menu.

Widok nawigacyjny przy rozpoczętym prowadzeniu do celu

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z Audi virtual cockpit



Rys. 163 Zestaw wskaźników: wskazanie standardowe: proces skręcania podczas rozpoczętego prowadzenia do celu

Warunek: prowadzenie do celu jest rozpoczęte
⇒ strona 261.

Następujące informacje zostaną pokazane Państwu w systemie informowania kierowcy - o ile są dostępne:

- ① Aktualne położenie samochodu

- ② Przed zbliżającym się procesem skręcania pojawia się znak graficzny. Im mniej jest wyświetlanych pasków, tym mniejsza jest odległość od punktu skręcania. Kiedy w bezpośredniej bliskości nie jest oczekiwany proces skręcania, w prawym prędkościomierzu pokazana zostanie odległość do celu/do celu pośredniego, wyliczony czas przyjazdu i strzałka kierunku dla oczekiwanego manewru. Kiedy żaden manewr nie jest oczekiwany, pokazana zostanie odległość do następnego manewru.

- ③ Zalecany pas jazdy

Nawigacja predykcyjna

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z nawigacją predykcyjną

Państwa MMI może nauczyć się często pokonywanych tras i - zależnie od aktualnego położenia samochodu - proponować dla prowadzenia do celu (np. codzienna droga do pracy i powrót).

Przy włączonej funkcji MMI zapisuje pokonywaną trasę, niezależnie od tego, czy nawigacja jest używana.

Również bez rozpoczęcia prowadzenia do celu, system MMI może sprawdzać sytuację drogową i wskazuje możliwe utrudnienia w ruchu drogowym dla prawdopodobnie pokonywanego odcinka.

Wywołanie tras osobistych

Warunek: nawigacja predykcyjna jest włączona
⇒ strona 273. Prowadzenie do celu nie jest aktywne. Pokazane zostanie powiadomienie.

- ▶ System MMI wskazuje do trzech propozycji. Nacisnąć na jedną z propozycji. Prowadzenie do celu zostanie rozpoczęte.

Zoptymalizowane trasy

Przy większych utrudnieniach w ruchu drogowym, niezależnie od wybranego menu, pojawia się powiadomienie w MMI. Jeżeli MMI obliczy zoptymalizowaną trasę, można ją przejąć.

- ▶ Nacisnąć na powiadomienie.

Natychmiast po wyłączeniu nawigacji predykcyjnej, Państwa osobiste trasy nie będą już wyświetlane. ▶

lane. Zapamiętane dotąd trasy pozostaną jednak zapisane.

Usuwanie tras osobistych

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Nawigacja predykcyjna** > **Usuń zapisy z ostatnich 24 godzin** albo **Usuń wszystkie trasy osobiste i cele**.



Informacja

Kiedy nawigacja predykcyjna jest wyłączona i naciśną Państwo na , pojawi się nastawienie nawigacji predykcyjnej ⇒ *strona 273*.

Trasy alternatywne

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym



Rys. 164 Trasy alternatywne na mapie poglądowej

Wywołanie tras alternatywnych

Wymaganie: prowadzenie do celu jest rozpoczęte ⇒ *strona 261* i mapa została wyświetlona ⇒ *strona 265*.

- W menu bocznym mapy naciśnąć na  ⇒ *strona 264, rys. 161*.

① Aktualna trasa

Dla aktualnej trasy pokazane zostaną odległość od celu oraz obliczony czas dojazdu.

② Trasa alternatywna

Pokazana zostanie różnica czasowa do aktualnie wybranej trasy.

Wyświetlanie trasy alternatywnej na pierwszym planie

- Naciśnąć na ① w odpowiednim oknie informacyjnym, albo
- Naciśnąć i przytrzymać okno informacyjne odpowiedniej trasy alternatywnej (np. ② ⇒ *rys. 164*).

Wybieranie trasy

- Naciśnąć na okno informacyjne odpowiedniej trasy (np. ②).

Pozostałe funkcje

Ulubione

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

W Ulubione mogą Państwo wywołać często używane cele oraz swój adres domowy/służbowy.

Wywołanie Ulubionych

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ulubione**.

Kiedy używają Państwo nawigacji myAudi, Ulubione zostaną zsynchronizowane z Państwa kontem myAudi ⇒ *strona 260*.

Zapisanie Ulubionych

- W menu **Szczegóły** naciśnąć na ☆ ⇒ *strona 263, rys. 160*.

Zapisywanie adresu domowego/adresu służbowego

- Naciśnąć na **Adres domowy/Adres służbowy**. Po pierwszym wywołaniu zostaną Państwo wezwani do ustalenia odpowiedniego adresu.
- Wybrać: **Utwórz teraz** > **wprowadź cel** > **OK**.

Edytowanie adresu domowego/adresu służbowego

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych. Państwa adres domowy albo adres służbowy jest zapisany.

- Naciśnąć na **Adres domowy/Adres służbowy**, aż pojawi się menu **Opcje**.
- Wybrać: **Zmień adres** > **wprowadź cel** > (**Zastąp cel**) albo (**Uzupełnij adres**) > **OK**.

Edytowanie Ulubione

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych.

- **Przejmij ulubione jako cel**: naciśnąć na Ulubione.
- **Usuń Ulubione**: naciśnąć w menu **Szczegóły** na ★ ⇒ *strona 263, rys. 160*, albo wybrać:  > **je- den lub więcej wpisów** albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > (**Gotowe**).

- **Przesuń Ulubione:** nacisnąć na . Dotknąć symbol  i przesunąć wpis w dowolne położenie. Nacisnąć na **Gotowe**.

Informacja

- Po usunięciu adresu domowego/adresu służbowego usunięty zostanie tylko adres, wpis w Ulubionych pozostanie zawsze wyświetlony.
- Podczas przesuwania Ulubionych należy zwracać uwagę, że położenia 1 i 2 są zarezerwowane dla adresu domowego i dla adresu służbowego.

System On-Street Parking

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i systemem On-Street Parking

We wspieranych obszarach mogą Państwo wyświetlać miejsca parkingowe wzdłuż ulicy.

Warunek: włączone jest powiadamianie **Parkowanie** ⇒ *strona 31, Centrala powiadamiania*. MMI jest połączony z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*. Prowadzenie do celu jest aktywne, znajdują się Państwo niedaleko celu i wyświetlane jest powiadamianie, albo zaznaczony jest punkt na mapie.

- Nacisnąć na powiadomienie, albo
- Nacisnąć na  na mapie.
- Aby nawigować do parkingu, należy nacisnąć na barwne oznakowanie na mapie.
- Wybrać:  > **Start**.

Zależnie od dostępności, barwne oznakowania na mapie wskazują prawdopodobieństwo wolnego miejsca parkingowego.

Kolor	Opis
zielony	wysokie prawdopodobieństwo
pomarańczowy	średnie prawdopodobieństwo
czerwony	niskie prawdopodobieństwo

Mapa satelitarna

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z mapą satelitarną

Można wyświetlić mapę nawigacyjną z obrazami satelitarnymi.

Warunek: MMI jest połączony z internetem
⇒ *strona 250, Audi connect*.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ustawienia mapy** > **Mapa satelitarna**¹⁾.

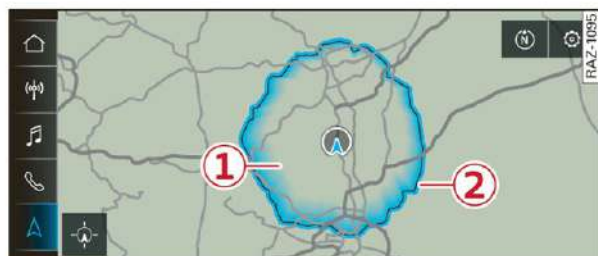
Widok mapy pojawia się po odebraniu pakietu danych z internetu w formie zdjęć satelitarnych, które zostaną połączone z siecią dróg z widoku mapy standardowej ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Informacja

- Mapa satelitarna¹⁾ jest aktualizowana po wywołaniu funkcji w regularnych odstępach czasu. Czynność ta może trwać kilka sekund.
- W zależności od połączenia internetowego, przy włączonej mapie satelitarnej¹⁾ wyświetlona zostanie również mapa standardowa.

Zasięg elektryczny

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 165 Wskazanie zasięgu elektrycznego

Elektryczny zasięg jazdy wskazuje Państwu dostępną odległość przy napędzie elektrycznym. Tutaj uwzględnione zostaną informacje takie jak rodzaj drogi, prędkości jazdy i wysokość. ►

¹⁾ Firma Audi umożliwia dostęp do usług zewnętrznym oferentom. Ciągła dostępność nie może zostać zagwarantowana, natomiast leży po stronie zewnętrznego oferenta.

► Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** >  > **Ustawienia mapy** > **Mapa zasięgu**.

- ① W zależności od warunków otoczenia, początek barwnego przebiegu wskazuje prawdopodobny maksymalny zasięg elektryczny Państwa samochodu.
- ② Na podstawie zarysu można odczytać maksymalny zasięg elektryczny Państwa samochodu w optymalnych warunkach.

Aktualizacja mapy

Wprowadzenie

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Za pomocą aktualizacji mapy mogą Państwo odświeżyć materiał mapy w MMI. Funkcje są zależne od wyposażenia w kraju i od wyposażenia samochodu.

- Aktualizacja mapy za pomocą **Update mapy online** ⇒ *strona 269*.
- Import aktualizacji mapy za pomocą **złącza USB** w Państwa MMI ⇒ *strona 269*.

Aktualizacja mapy online

Dotyczy: samochód z aktualizacją mapy online

Za pomocą aktualizacji mapy online można zaktualizować materiał mapy Państwa systemu nawigacyjnego w samochodzie.

Za pomocą położenia samochodu określają Państwo regiony w MMI. Opierając się na tym, MMI udostępnia Państwu dane aktualizacyjne dla tych regionów.

Rozpoczęcie aktualizacji

Warunek: MMI jest połączony z internetem ⇒ *strona 250, Audi connect*.

- Dotyczy: MMI: aby zezwalać na aktualizację mapy, należy wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Pielęgnacja systemu** > **Automatyczna aktualizacja mapy online**. System MMI rozpoczyna automatycznie aktualizację mapy w tle, kiedy tylko nowa treść mapy jest dostępna.

Status procesu pobierania i status instalacji mogą Państwo sprawdzić w centrali powiadamiania ⇒ *strona 31*.



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.



Informacja

Ze względu na znacząco objętość danych, firma Audi zaleca aktualizację mapy przez złącze USB ⇒ *strona 269*.

Aktualizacja mapy za pomocą złącza USB

Dotyczy: samochód z aktualizacją mapy przez złącze USB

Za pomocą aktualizacji mapy można zaktualizować materiał mapy Państwa systemu nawigacyjnego.

Warunek: na stronie www.audi.com założone zostało konto myAudi. Na koncie myAudi Account wpisali Państwo swój samochód.

Pobieranie aktualizacji

- Pobrać aktualizację mapy ze strony my.audi.com i zapisać ją na pendrive USB. Dalsze informacje można uzyskać na my.audi.com.

Instalowanie aktualizacji

- Połączyć pendrive USB z Audi music Interface ⇒ *strona 284*.
- wywołać powiadomienie w centrali powiadamiania ⇒ *strona 31* i nacisnąć powiadomienie.
- Nacisnąć na **Dalej**. Status instalacji zostanie pokazany na wyświetlaczu.

Informacje o ruchu drogowym

Wprowadzenie

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z informacjami o ruchu drogowym online



Rys. 166 Zestawienie informacji o ruchu drogowym

Wywołanie informacji o ruchu drogowym

Warunek: wyświetlona będzie mapa ⇒ *strona 265*.

- ▶ W menu bocznym mapy nacisnąć znak drogowy dla korka ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Wyświetlanie szczegółów komunikatu drogowego

- ▶ Nacisnąć na komunikat drogowy ②.
- ▶ Aby pokazać poprzednią/następną informację o ruchu drogowym, należy nacisnąć na ← albo →.

Następujące informacje mogą zostać wyświetlone:

- ① Kiedy Państwa MMI obliczył lepszą trasę dla aktualnego prowadzenia do celu, pokazana zostanie odpowiednia informacja. Przewidywane opóźnienie uwzględnia przyszłe zmiany sytuacji drogowej na trasie. Nacisnąć wpis na liście ① i wybrać lepszą trasę. Dalsze informacje można uzyskać na ⇒ *strona 267*.
- ② Pokazany zostanie komunikat drogowy. Odległość do miejsca jazdy zostanie obliczona od aktualnego położenia samochodu.
- ③ Komunikaty drogowe będą wyświetlane tylko podczas aktywnego prowadzenia do celu. Nacisnąć na odpowiedni wiersz, aby wyświetlić szczegóły.

Informacja

- Szczególnie ważne informacje o ruchu drogowym, np. komunikaty o samochodach jadących "pod prąd" są pokazywane automatycznie jako powiadomienia.
- Informacje o ruchu drogowym w niektórych wersjach krajowych nie są dostępne.

Omijanie korka

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

Dzięki odbiorowi informacji o ruchu drogowym system MMI oblicza lepszą trasę - jeżeli jest dostępna - i możliwą oszczędność czasu w porównaniu z aktualnym prowadzeniem do celu.

Istnieją następujące opcje:

Automatyczne omijanie korka na drodze

- ▶ Nastawić omijanie korka na drodze na **Automatycznie** ⇒ *strona 273* i rozpocząć prowadzenie do celu.

O ile dostępna jest lepsza trasa, zostanie ona automatycznie przejęta. System MMI nie zgłosi lepszej trasy, jeżeli obliczone omijanie korka na drodze wymaga większego nakładu czasu niż oszacowana strata czasu spowodowana korkiem.

Ręczne omijanie korka na drodze

- ▶ Nastawić omijanie korka na drodze na **Ręcznie** ⇒ *strona 273* i rozpocząć prowadzenie do celu.

System za pomocą powiadomień albo wskazówek w informacji o ruchu drogowym ① ⇒ *strona 270, rys. 166* wskazuje Państwu lepszą trasę. Użytkownik może sam zdecydować, z której trasy chce nadal korzystać.

Aby wybrać lepszą trasę, mają Państwo następujące opcje:

- ▶ **Powiadomienie:** nacisnąć na . Lepsza trasa zostanie przejęta dla prowadzenia do celu, albo nacisnąć na powiadomienie. Nacisnąć na okno informacyjne lepszej trasy (np. ② ⇒ *strona 267, rys. 164*).
- ▶ **Wskazówka w informacjach o ruchu drogowym:** nacisnąć na wpis na liście ① ⇒ *strona 270, rys. 166*. Nacisnąć na okno informacyjne lepszej trasy (np. ② ⇒ *strona 267, rys. 164*).

Online informacje o ruchu drogowym

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym i z informacjami o ruchu drogowym online

System MMI może odbierać z internetu informacje w czasie rzeczywistym o obciążeniu ruchem drogowym, wypadkach, pracach budowlanych na drogach i innych zdarzeniach.

Warunek: MMI jest połączony z internetem
⇒ *strona 250, Audi connect*. Informacje o ruchu drogowym w MMI są włączone ⇒ *strona 272*.

Informacje o ruchu drogowym zostaną pokazane na mapie standardowej ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Informacje o ruchu drogowym online zostaną również pokazane na mapie satelitarnej ⇒ *strona 268*.



Informacja

- Każdy samochód z włączoną funkcją **Informacje o ruchu drogowym online** przyczynia się do możliwie precyzyjnego określenia sytuacji drogowej, oraz informacji o korkach. W tym celu, w regularnych odstępach czasu anonimowe informacje o położeniu samochodu są przesyłane w zakodowany sposób i przekazywane dalej, do operatora danych o ruchu drogowym. Transmisję danych można w każdym czasie wyłączyć ⇒ *strona 373*.
- Sieć **informacji o ruchu drogowym online** jest jeszcze dostępna we wszystkich krajach i na całym ich obszarze.

Informacja o zagrożeniach

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z informacją o zagrożeniach

Za pomocą funkcji Informacja o zagrożeniach można zapisać miejsca zagrożeń takie jak wypadki, awarie, zagrożenie zarzuceniem albo ograniczenie widoczności przez poprzedzające samochody i przesłać dalej online do Państwa samochodu.

Funkcja podlega określonym ograniczeniom systemowym i nie jest dostępna, kiedy miejsce za-

grożenia nie zostało zidentyfikowane przez przejeżdżający samochód, np.:

- kiedy przy zagrożeniu zarzuceniem nie zadziałał układ ASR albo ABS ⇒ *strona 137*
- kiedy w samochodzie podczas awarii nie zostały włączone światła awaryjne
- kiedy przy utrudnionej widoczności nie zostało włączone tylne światło przeciwmgłowe
- kiedy w samochodzie podczas wypadku nie zadziałała poduszka bezpieczeństwa



UWAGA

Również przy włączonej informacji o zagrożeniach, należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.

Uruchamianie

Dotyczy: samochód z informacją o zagrożeniach

Warunek: spełnione są wymagania dotyczące Audi connect Infotainment ⇒ *strona 251*.

Włączanie/wyłączanie informacji o zagrożeniach na mapie

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > > **Ustawienia mapy** > **Ruch drogowy** > **Informacje o ruchu drogowym**.

Włączanie/wyłączanie informacji o zagrożeniach w zestawie wskaźników

System może zostać włączony/wyłączony w MMI
⇒ *strona 175*.

Obsługa

Dotyczy: samochód z informacją o zagrożeniach

Wskazanie w zestawie wskaźników

Odebrana informacja o zagrożeniu zostanie na kilka sekund pokazana w zestawie wskaźników.

- Aby wyświetlić informację o zagrożeniach, należy nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej.

Wyświetlanie miejsc zagrożenia na mapie

- Dotyczy: MMI: nacisnąć na ekranie startowym: **NAWIGACJA**.

- ▶ W razie potrzeby nacisnąć na , aby wyświetlić mapę.

Warunek: **Informacje o ruchu drogowym** są włączone ⇒ *strona 272*.

Awarie, wypadki i zagrożenia poślizgu zostaną pokazane na mapie ⇒ *strona 264, rys. 161*.

Wskazanie w informacji o trasie

Warunek: włączone są **Informacje o ruchu drogowym** i **Informacje o trasie** ⇒ *strona 272*.

W informacji o trasie ⇒ *strona 273* pokazane zostaną awarie, wypadki i zagrożenia poślizgu.

Wskazanie w informacjach o ruchu drogowym

Awarie, wypadki i zagrożenia poślizgu zostaną pokazane w komunikatach drogowych ⇒ *strona 270, rys. 166*.

Ustawienia

Dotyczy: samochód z systemem nawigacyjnym

System nawigacyjny w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu MMI mogą Państwo indywidualnie dopasować. Ustawienia są zależne od wyposażenia krajowego i od wyposażenia samochodu.

Wywołanie ustawień

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **NAWIGACJA** > .

Wywołanie ustawień za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

- ▶ Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek **Nawigacja** > Przycisk .

Należy pamiętać, że ustawienie dokonane za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej obowiązuje tylko na mapie w zestawie wskaźników.

Ustawienia mapy

Mapa satelitarna: patrz ⇒ *strona 268*.

Ruch drogowy: aktualne informacje o ruchu drogowym można wyświetlić na mapie.

- **Ruch bez utrudnień**
- **Utrudnienia w ruchu**
- **Informacje o ruchu drogowym**

Kolory mapy

- **Automatycznie:** kolor mapy dopasowuje się do odpowiednich warunków oświetlenia (np. zmiana z Dzień na Noc podczas jazdy w tunelu).

- **Dzień/Noc**

Orientacja mapy

- **2D-Kierunek jazdy/2D-Kierunek północny:** pokazane zostanie aktualne położenie samochodu. Mapa jest skierowana w kierunku jazdy albo w kierunku północnym.
- **Mapa drogowa 3D:** pokazane zostanie aktualne położenie samochodu na mapie trójwymiarowej i w kierunku jazdy.
- **Widok:** całkowita droga od położenia samochodu, do celu albo do celu pośredniego jest pokazana na mapie. Mapa jest skierowana w stronę na północ.
- **Kompas modlitewny:** patrz ⇒ *strona 273*.

Automatyczny zoom

- **Włącz:** dopasowana jest podziałka mapy w zależności od klasy pokonywanej drogi (autostrada, droga krajowa, pozostałe drogi), w ten sposób zawsze jest optymalny widok dalszego przebiegu drogi. Przy aktywnym prowadzeniu do celu, przed oczekiwanymi manewrami podziałka mapy dopasowana zostanie automatycznie, dla lepszego widoku szczegółów.
- **Skrzyżowanie:** przy aktywnym prowadzeniu do celu, przed oczekiwanymi manewrami podziałka mapy dopasowana zostanie automatycznie, dla lepszego widoku szczegółów.
- **Wyłącz**

Treść mapy MMI/Treść mapy: wskazania informacji dodatkowych (np. cele specjalne) na mapie, na górnym wyświetlaczu mogą Państwo włączyć/wyłączyć.

Zapowiedzi nawigacyjne

Zapowiedzi nawigacyjne: wraz z ustawieniem **Ruch drogowy** przez MMI będą wydawane tylko informacje słowne dotyczące utrudnień w ruchu drogowym na Państwa trasie.

Zapowiedzi nawigacyjne podczas rozmowy telefonicznej

Wyciszanie rozrywki podczas nawigacji: podczas aktywnej zapowiedzi nawigacyjnej, poziom ►

głośności odtwarzania audio może zostać tymczasowo obniżony.

Kryteria trasy

Można ustawić, jakie kryteria trasy mają być dozwolone/których unikać podczas obliczania trasy.

Omijanie korka na drodze: przez odebranie informacji o ruchu drogowym, Państwa MMI oblicza lepszą trasę ⇒ *strona 270, Omijanie korka*

- **Automatycznie**
- **Ręcznie**

Autostrady

Drogi objęte winietami

Drogi płatne

Promy

Pociągi samochodowe

Zablokowane sezonowo

- **Automatycznie:** MMI w oparciu o aktualne dane nawigacyjne zapisane w tabelach czasowych decyduje, czy drogi zamknięte sezonowo można uwzględnić w obliczaniu prowadzenia do celu.
- **Zezwalaj:** drogi zamknięte sezonowo zostaną włączone w obliczanie trasy.
- **Unikaj:** drogi zamknięte sezonowo (np. obwodnice) zostają wykluczone z obliczania trasy.

Informacje o trasie

Przy włączonej funkcji i podczas aktywnego prowadzenia do celu, zostaną wyświetlone Państwu informacje o trasie ⇒ *strona 264, rys. 161*. Następny manewr znajduje się na najniższym miejscu. Dodatkowo pokazane zostaną cele specjalne i informacje o ruchu drogowym. Nacisnąć na informacje o trasie, aby wyświetlić podgląd następnych manewrów na mapie. Następujące informacje mogą Państwo włączyć/wyłączyć w informacjach o trasie:

- **Cele specjalne wzdłuż trasy**
- **Informacje drogowe wzdłuż trasy**

Nawigacja predykcyjna

Nawigacja predykcyjna jest fabrycznie wyłączona.

Przy włączonej funkcji, Państwa trasy zostaną zaznaczone, a cele zaproponowane przez MMI ⇒ *strona 266*.

Wskazanie kompasu modlitewnego¹⁾

Dotyczy: samochód z kompasem modlitewnym

Warunek: wyświetlona będzie mapa standardowa ⇒ *strona 264*.

- Wybrać:  > **Ustawienia mapy > Kierunek mapy > Mekka**. Kierunek modlitwy zostanie pokazany w odniesieniu do położenia samochodu.

Tryb prezentacyjny

W trybie prezentacji, system pokonuje zaplanowaną trasę na wyświetlaczu, bez ruchu samochodu. Można **Ustać czas uruchomienia**, jeżeli np. odcinek trasy ma zostać obliczony od innego miejsca, niż aktualne położenie samochodu. **Symulowanie prowadzenia do celu:** rozpocząć prowadzenie do celu i nacisnąć tryb prezentacji.



Informacja

W trakcie zapowiedzi nawigacyjnej można zmieniać poziom głośności zapowiedzi nawigacyjnych ⇒ *strona 39*.

¹⁾ Ta funkcja jest dostępna tylko na rynkach krajów członkowskich należących do Gulf Cooperation Council (GCC).

Radio

Zasady ogólne

Wywołanie radia



Rys. 167 Górny wyświetlacz: lista programów DAB/FM

W zależności od wyposażenia samochodu, radio obsługuje zakresy odbioru FM, AM i DAB (radio cyfrowe). Za pomocą HD Radio Receivers* można odbierać programy radiowe z zakresu częstotliwości FM/AM również w formacie cyfrowym.

W zależności od wybranej listy programów, pokazane zostaną następujące informacje:

1 Lista programów

Wskazuje aktualnie dostępne programy. Lista programów jest automatycznie aktualizowana.

2 Program

Zależnie od dostępności, pokazana zostanie np. nazwa programu.

3 Typ programu

Zależnie od dostępności, pokazany zostanie typ programu. W zależności od kraju, w tym celu musi być włączone wskazanie **Gatunki muzyczne programu** ⇒ *strona 279*.

4 Zakres odbioru

Wskazuje aktualny zakres odbioru programu.

Obok symboli dla klasycznych zakresów odbioru, w zależności od wyposażenia samochodu mogą być dostępne dalsze informacje:

Symbol	Opis
	Program udostępnia w tle informacje o alternatywnym odpowiedniku w internecie. W tym celu musi być włączone Śledzenie programu online ⇒ <i>strona 279</i> .
	Program będzie odbierany przez internet.
	System próbuje odbierać program/podcast przez internet.
	Program DAB nie może być już odbierany.

i Informacja

- Zakres odbioru DAB* nie we wszystkich krajach jest dostępny.
- Zakres odbioru DAB*, zależnie od dostępności obsługuje również standard transmisji DAB+*.

Nastawianie radia za pomocą MMI

- Dotyczy: MMI: aby ustawić zakres odbioru, należy wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału kategoria**.
- Dotyczy: MMI: aby ustawić program, należy wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > kategoria > program/podcast***.
- Aby ustawić częstotliwość, należy postępować zgodnie ze wskazaniem na ⇒ *strona 276*, **Swoobodne wyszukiwanie**.

Nastawianie radia za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

Warunek: uruchomiony jest tryb pracy Radio.

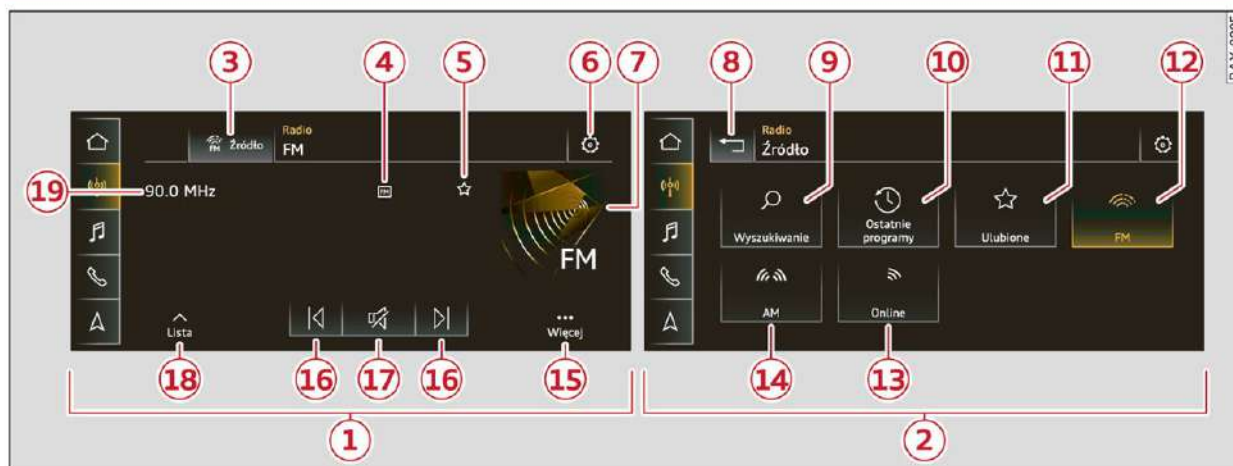
- W zestawie wskaźników wybrać nagłówek Radio/Media.
- Aby przełączyć między radio a media, albo wybrać inne źródło sygnału, należy nacisnąć przycisk
- Aby wybrać program/źródło sygnału, należy obrócić i nacisnąć lewą rolkę. ►

Informacja

Dotyczy: kierownica wielofunkcyjna: w zależności od wybranej funkcji, niezbędna jest obsługa za pomocą MMI.

Funkcje radia

Przegląd



Rys. 168 Górny wyświetlacz: z lewej: funkcje radia w widoku odtwarzania z prawej: źródła sygnału

Zasada obsługi

- ▶ Dotyczy: MMI: aby otworzyć widok odtwarzania **①**, należy wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > kategoria > program/podcast***.

- ▶ Dotyczy: MMI: aby otworzyć źródła **②**, należy wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło**.

Zależnie od wybranego programu radiowego/podcastu* i od wyposażenia samochodu, dostępne są poniższe funkcje:

	Symbol/oznaczenie	Opis
③	Źródło sygnału	Wyświetlanie źródeł sygnału w menu Radio.
④	Zakres odbioru	Wskazuje aktualny zakres odbioru programu.
⑤	☆/★	Ulubione ⇒ <i>strona 276</i> .
⑥	⚙	Ustawienia ⇒ <i>strona 279</i> .
⑦	Logo programu	Zależnie od dostępności, można przełączać między widokami obrazu: nacisnąć na logo programu. Skreślić palcem w prawo/w lewo, aby przełączyć między Logo programu , Cover Art* (okładka albumu) i Slideshow* (np. zdjęcia studyjne, aktualne zdjęcia wykonawcy, okładka albumu). Patrz również ⇒ <i>strona 279</i> , Dodatkowe dane online .
⑧	←	Zmiana o jeden poziom wstecz.
⑨	Wyszukiwanie	Patrz ⇒ <i>strona 276</i> .
⑩	Ostatnie programy	Patrz ⇒ <i>strona 276</i> .
⑪	Ulubione	Patrz ⇒ <i>strona 276</i> .

	Symbol/oznaczenie	Opis
12	FM albo DAB/FM	Wyświetl program z zakresu odbioru FM albo mieszaną listę programów DAB/FM .
13	Online	Patrz ⇒ <i>strona 277</i> .
14	AM	Wyświetlanie programu z zakresu odbioru AM .
15	Więcej	Wywołanie opcji dla aktualnego programu ⇒ <i>strona 279</i> .
16	◀/▶	Wybieranie poprzedniego/następnego programu.
17	🔊/🔇	Włączyć/wyciszyć odtwarzanie.
18	Lista	Pokazana zostanie lista programów ⇒ <i>strona 274</i> .
19	Obszar informacji	Zależnie od dostępności, pokazane zostaną np. nazwa programu oraz informacje towarzyszące programom. Patrz również ⇒ <i>strona 279</i> , Dodatkowe dane online .

! OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.

i Informacja

Należy pamiętać, że nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich źródłach sygnału i dla wszystkich wyświetlaczy dotykowych.

Swobodne wyszukiwanie

Za pomocą inteligentnego wyszukiwania można szukać według nazw programów, częstotliwości¹⁾, typów programów (np. **News**), podcastów* albo programów radiowych online*.

Wywołanie swobodnego wyszukiwania

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > Wyszukiwanie**.

Wprowadzanie haseł wyszukiwania

Mogą Państwo jednorazowo wprowadzić kilka haseł wyszukiwania w dowolnej kolejności.

Następujące informacje są dla Państwa dostępne:

Symbol	Opis
🕒	Zgodność z listy Ostatnie programy
☆	Zgodność z listy Ulubione

Symbol	Opis
	Zgodność z Lista programów
np. 	Zakres odbioru programu

Ostatnie programy

Mogą Państwo słuchać ostatnio słuchane programy ze wszystkich zakresów odbioru.

Wywołanie ostatnich programów

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > Ostatnio wybrane programy**.

Słuchanie ostatnich programów

- Nacisnąć na *program*.

Usuwanie ostatnich programów

- Wybrać:  > *jeden lub więcej programów* albo **Wybierz wszystkie > Usuń > (Gotowe)**.

Ulubione

Na liście Ulubione można zapisać Państwa ulubione programy ze wszystkich zakresów odbioru.

Wywołanie Ulubione za pomocą MMI

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > Ulubione > jedno Ulubione**.

¹⁾ Ta funkcja nie jest dostępna dla zakresu odbioru DAB*.

Zapisanie Ulubionych

- ▶ W widoku odtwarzania nacisnąć na ☆ ⑤
⇒ *strona 275, rys. 168.*

Warunek: pokazana zostanie lista z programami radiowymi ⇒ *strona 274, rys. 167.*

- ▶ Naciska tak długo na wpis na liście, aż pojawi się menu **Opcje**.
- ▶ Nacisnąć na **Zapisz jako Ulubione**.

Edytowanie Ulubione

- ▶ **Usuń Ulubione**: w widoku odtwarzania nacisnąć na ★, albo
- ▶ Wybrać na liście Ulubione: > *jeden lub więcej programów* albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > **(Gotowe)**.

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych.

- ▶ **Przesuń Ulubione**: nacisnąć na .
- ▶ Dotknąć symbol i przesunąć wpis w dowolne położenie.
- ▶ Nacisnąć na **Gotowe**.

Tekst radiowy

W tekście radiowym pokazane zostaną informacje towarzyszące programom (np. ogólne wiadomości tekstowe, wykonawca, kompozytor, utwór).

Warunek: wybrany program radiowy realizuje funkcję Tekst radiowy.

Wywołanie tekstu radiowego

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO** > *jeden zakres odbioru (np. FM)* > *jeden program* > **Więcej** > **Tekst radiowy**.

Zależnie od wyposażenia samochodu dostępne są następujące funkcje:

Wyświetlanie ostatnich wpisów tekstu radiowego

- ▶ Skreślić palcem w dół. Zależnie od dostępności, pokazane zostaną ostatnie wpisy tekstu radiowego.

Przeglądanie wpisów tekstu radiowego

- ▶ Skreślić palcem w górę/w dół.

Wywołanie informacji Tekst radiowy Plus

Kiedy wpis tekstu radiowego zostanie pokazany barwnie, program udostępnia numer telefonu albo cel nawigacyjny jako informację Mediateka Plus.

Istnieją następujące możliwości:

Przejmowanie celu

- ▶ Wybrać: *Zaznaczony barwnie cel nawigacyjny* > **Przejmij cel**.

Połącz

- ▶ Wybrać: *Zaznaczony barwnie numer telefonu* > **Połącz**.



Informacja

Natychmiast uruchomione zostanie połączenie z numerem telefonu zapisanym w tekście radiowym.

Radio online

Informacje ogólne

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment i z radiem online

Za pomocą radia online można słuchać różnych stacji radiowych/podcastów z internetu.

Warunek: MMI jest podłączony do internetu. Pakiet danych jest dostępny ⇒ *strona 254.*

Wywołanie radia online za pomocą MMI

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO** > **Źródło sygnału** > **Online**.

Dla użytkownika dostępne są następujące funkcje:

Ostatnio wybrane

Pokazana zostanie lista programów/podcastów ostatnio odtwarzanych.

Programy Top

Pokazane zostaną najbardziej ulubione programy radiowe online.

Filtrowanie listy

- ▶ Wybierz: > *(kategoria)* > *program/podcast*. ▶

**OSTROŻNIE**

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

**Informacja**

- Podczas odtwarzania radia online, w zależności od połączenia internetowego i od obciążenia sieci, może dojść do przerw w połączeniu.
- Przytłumiony odbiór internetowy może ewentualnie uniemożliwiać odbiór radia online.
- Korzystanie z radia online zależy od dostępności usług trzecich oferentów.
- Zakres wyświetlania na ekranie usług radia online w samochodzie może się różnić od oferty oferentów trzecich.
- Należy pamiętać, że niektóre programy radiowe online, w zależności od kraju nie są odtwarzane.
- Audi umożliwia tylko dostęp do radia online za pomocą MMI i w żadnym razie nie ponosi odpowiedzialności na treści usług.

Podcasty

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment i z radiem online

Wywołanie podcastów za pomocą MMI

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO > Źródło sygnału > Online > Podcasty.**

Dla użytkownika dostępne są następujące funkcje:

Słuchanie podcastów

- ▶ Wybrać: *jeden podcast > jeden ciąg podcastów.*

Wyszukiwanie

- ▶ Nacisnąć na .

Następujące funkcje są dostępne w widoku odtwarzania podcastu:

Wyświetlanie sekwencji podcastów

- ▶ Nacisnąć na **Lista.**

Uruchomienie/zatrzymanie odtwarzania podcastów

- ▶ Nacisnąć na **▷/||.**

Poprzedni/następny podcast

- ▶ Nacisnąć na **◀/▶.**

Zmiana położenia odtwarzania

- ▶ Przesunąć regulator w dowolne położenie.

Wyświetlanie menu radia online

- ▶ Nacisnąć na .

Przełączenie na radio

- ▶ Nacisnąć na **Źródło sygnału.** Pokazane zostaną źródła sygnału w menu Radio.

Ulubione podcasty

Podcasty można zapisać w Ulubionych podcastach.

Warunek: pokazany zostanie widok odtwarzania.

- ▶ Nacisnąć na ⇒ *strona 275, rys. 168.*

Warunek: pokazana zostanie lista z podcastami.

- ▶ Naciska tak długo na wpis na liście, aż pojawi się menu **Opcje.**
- ▶ Nacisnąć na **Zaznacz podcast.**

Słuchanie ulubionych podcastów

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych podcastów. Zapisane co najmniej jeden ulubiony podcast.

- ▶ Wybrać: *jeden podcast > jeden ciąg podcastów.*

Przeglądanie ulubionych podcastów

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych podcastów. Zapisane co najmniej jeden ulubiony podcast.

- ▶ Nacisnąć na **<** albo **>.**

Wyświetlanie wszystkich podcastów

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych podcastów. Zapisane co najmniej jeden ulubiony podcast.

- ▶ Nacisnąć na **Wszystkie.**



Edytowanie ulubionych podcastów

- **Usuwanie ulubionych podcastów:** w widoku odtwarzania nacisnąć na ★, albo
- wybrać na liście ulubionych podcastów: **Wszystkie** > > **jeden lub więcej podcastów** albo **Wybierz wszystkie** > **Usuń** > **(Gotowe)**.

Warunek: wyświetlona zostanie lista ulubionych podcastów.

- **Przesuwanie ulubionych podcastów:** wybrać: **Wszystkie** > .
- Dotknąć symbol i przesunąć wpis w dowolne położenie.
- Nacisnąć na **Gotowe**.

Opcje i ustawienia

Opcje

Warunek: pokazany zostanie widok odtwarzania

① ⇒ *strona 275, rys. 168.*

- Nacisnąć na **Więcej** 15, albo

warunek: pokazana zostanie lista z programami radiowymi/podcastami* ⇒ *strona 274, rys. 167.*

- Naciska tak długo na wpis na liście, aż pojawi się menu **Opcje**.

Zależnie od wybranego źródła sygnału, dostępne są Państwu następujące funkcje.

- **Zapisz jako Ulubione** ⇒ *strona 276.*
- **Tekst radiowy** ⇒ *strona 277.*
- **Zaznacz podcast** ⇒ *strona 278, Ulubione podcasty.*
- **Zapisz skrót** ⇒ *strona 32, Skróty klawiszowe.*

Ustawienia

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **RADIO** > .

Zależnie od wyposażenia krajowego i samochodu, dostępne są następujące ustawienia:

Radio HD FM/Radio HD AM

Mogą Państwo włączyć/wyłączyć odbiór radia HD.

Komunikaty drogowe

Przy włączonej funkcji można odbierać komunikaty drogowe z różnych zakresów odbioru. Jeżeli komunikaty drogowe DAB nastawionego programu nie są dostępne, zostaną one odebrane z zakresu FM.

Komunikaty DAB

Przy włączonej funkcji mogą Państwo odbierać np. wiadomości albo informacje o pogodzie.

Gatunki muzyczne programu

Mogą Państwo włączyć/wyłączyć wskazanie typu programu (np. **News**).

Komunikat o katastrofie

Przy włączonej funkcji, pokazane zostaną komunikaty alarmowe centrali powiadamiania ⇒ *strona 31.*

Śledzenie pomiędzy pokrewnymi programami DAB

Przy włączonej funkcji, tuner radiowy przy spadku jakości odbioru próbuje przełączyć na program alternatywny.

Przy wyłączonej funkcji nie następuje zmiana na program alternatywny. Nastawiony program pozostanie zachowany na stałe i w pewnych warunkach nie będzie odbierany.

Dodatkowe dane online

Warunek: MMI jest podłączony do internetu. Pakiet danych jest dostępny ⇒ *strona 254.*

Przy włączonej funkcji, zależnie od dostępności, będą ładowane informacje dodatkowe (np. okładka albumu, wykonawca, tytuł).

Śledzenie programu drogą online

Warunek: MMI jest podłączony do internetu. Pakiet danych jest dostępny ⇒ *strona 254.* Program udostępnia w tle informacje o swoim alternatywnym programie w internecie i jest oznakowany symbolem albo .

Tuner radiowy w trakcie utraty odbioru w zakresie FM albo DAB może nawiązać połączenie danych i przełączyć się na swój odpowiednik programu w internecie, jeżeli taki jest dostępny. W razie ►

potrzeby mogą Państwo odbierać swój lokalny program radiowy we wszystkich regionach przez internet. Mogą przy tym wystąpić dodatkowe koszty ⇒ . Symbol  zaznacza program, który będzie aktualnie odbierany przez internet.

- **Automatycznie/Wyłącz:** włączenie/wyłączenie automatycznej zmiany na odpowiednik programu w internecie.
- **Na życzenie:** zmiana na alternatywny program w internecie musi zostać potwierdzona ręcznie.

Domyślny poziom transmisji danych radia online

W zależności od wybranego programu radiowego, mogą Państwo poziom transmisji danych dla radia online ⇒ *strona 277* i dla **Śledzenia programu online**.

Aby uzyskać najlepsze możliwe odtwarzanie dźwięku, należy nacisnąć na **Wysoko**. Aby zredukować użycie danych, należy nacisnąć na **Nisko**.

Samodzielne naprawy

Poniżej znajdują Państwo możliwości samodzielnych napraw. Są one zależne od wyposażenia.

Temat	Porada
Program nie będzie już pokazany na liście programów.	Zapisać od razu program jako Ulubione. Wywołać Ulubione z listy ulubionych ⇒ <i>strona 276</i> .
Radio online: brak odtwarzania radia online.	Sprawdzić, czy pakiet danych dla odpowiedniego kraju jest zarezerwowany i dostępny ⇒ <i>strona 254</i> .



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ 
zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.



Informacja

- Przy włączonej funkcji ⇒ *strona 279*, **Komunikaty drogowe** albo ⇒ *strona 279*, **Komunikaty DAB** odtwarzanie w trakcie komunikatu zostanie anulowane. Komunikat można anulować, naciskając krótko na przycisk włączania/wyłączania ⇒ *strona 39*, rys. 22.
- Przy automatycznej zmianie między klasycznymi zakresami odbioru i radiem online może dojść do opóźnienia.

Media

Zasady ogólne

W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są różne źródła mediów i złącza. Mogą Państwo np. odtwarzać pliki mediów przez podłączony pendrive USB albo podłączyć urządzenia mobilne do Audi music interface i obsługiwać za pomocą MMI.

Ograniczenia w mediach i formatach: MMI (łącznie z przyłączem pamięci masowej USB) został przetestowany z licznymi produktami i mediami dostępnymi na rynku. Mimo to, może się zdarzyć, że pojedyncze urządzenia/media i pliki mediów nie zostaną zidentyfikowane, lub w określonych warunkach nie będą odtwarzane, albo tylko w ograniczonym zakresie.

Ograniczona funkcjonalność: przy ograniczonej funkcjonalności wyzerować MMI do ustawień fabrycznych ⇒ *strona 304*.

Cyfrowe zarządzanie uprawnieniami: należy pamiętać, że pliki mediów podlegają ochronie praw autorskich.

Pliki zabezpieczone DRM nie będą odtwarzane i są oznaczone symbolem .

Ochrona danych: nie wolno zapisywać ważnych danych na płytach CD/DVD, ani na mobilnych urządzeniach końcowych. Firma Audi w żadnym razie nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzone lub utracone pliki i media.

Czasy ładowania: im więcej plików/katalogów/list odtwarzania występuje na jednym medium pamięci, tym dłuższe są czasy ładowania. Aby zmniejszyć czasy ładowania plików mediów, należy użyć medium pamięci, które zawiera wyłącznie pliki mediów i założyć podkatalogi (np. dla wykonawcy lub albumu).

Dodatkowe informacje: pliki audio zostają podczas odtwarzania automatycznie wyświetlone razem z zapamiętanymi informacjami dodatkowymi (np. wykonawcy, tytuły, okładki albumów). Jeżeli te informacje nie występują na danym medium, system MMI powraca do lokalnej bazy danych meta z Gracenote, albo ewentualnie online, patrz ⇒ *strona 289*, **Dodatkowe dane online**. Mi-

mo to, w niektórych sytuacjach może się zdarzyć, że poszczególne informacje dodatkowe nie zostaną pokazane.



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.

Napęd dysków DVD

Zasady ogólne

Dotyczy: samochodów z napędem płyt DVD

Ze względu na różnorodność płyt CD/DVD, oraz na różnorodną wielkość pamięci, funkcjonalność w poszczególnych mediach może być ograniczona. Płyty CD-Audio lub DVD-Video zabezpieczone przed kopiowaniem, lub płyty CD/DVD niezgodne ze standardem, oraz płyty multisesyjne CD w pewnych warunkach mogą nie być odtwarzane lub będą odtwarzane tylko w ograniczonym zakresie. Firma Audi zaleca, aby przy nagrywaniu multisesyjnych płyt CD zawsze sfinalizować proces wypalania. Dla płyt DVD multisesyjność nie jest realizowana.



OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń w napędach dysków i w nośnikach danych,

- nośnik należy zawsze przechowywać w obwolucie ochronnej i nie wystawiać nośnika na bezpośrednie promieniowanie słoneczne,
- nie wolno używać uszkodzonych, zabrudzonych ani zaklejonych nośników danych,
- nie wolno stosować singli CD/DVD o średnicy 8 cm, płyt CD/DVD o nietypowych kształtach (shape-CD), płyt czyszczących CD i pierścieni ochronnych,
- nie wolno wsuwać w napęd płyt CD/DVD z użyciem siły. Wsuniecie się następuje automatycznie.

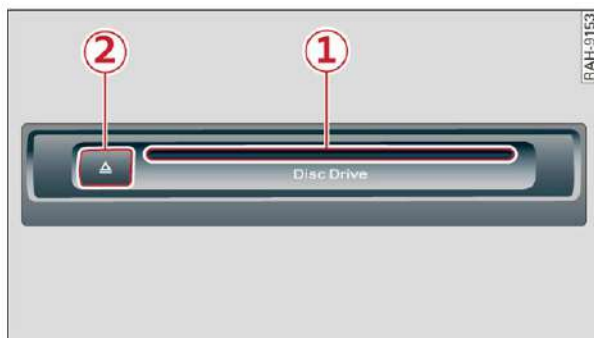


Informacja

Wyłącznik termiczny wyłącza tymczasowo odtwarzanie w nietypowo wysokich temperaturach zewnętrznych.

Napęd dysków DVD

Dotyczy: samochodów z napędem płyt DVD



Rys. 169 Przedni schowek: napęd płyt DVD

Ładowanie CD/DVD

- ▶ Wsunąć płytę CD/DVD, opisem od góry i prostopadle w kieszeń DVD ①. Płyta CD/DVD zostaje automatycznie wciągnięta.

Wysuwanie CD/DVD

- ▶ Nacisnąć przycisk ②.

Płyta CD/DVD zostanie automatycznie wsunięta, jeżeli w ciągu około dziesięciu sekund po wysunięciu nie zostanie wyjęta z kieszeni CD.

Napęd dysków DVD uruchamia się i wywołuje za pomocą MMI ⇒ *strona 285*.



Informacja

- Prawidłowe odtwarzanie plików mediów z dużą ilością danych nie jest gwarantowane.
- Zawsze przestrzegać treści rozdziału ⇒ *strona 281, Zasady ogólne*.

Odtwarzacz audio Bluetooth

Dotyczy: samochód z odtwarzaczem audio Bluetooth

Za pomocą odtwarzacza audio Bluetooth można bezprzewodowo odtwarzać muzykę z urządzenia mobilnego (np. smartfona) przez MMI.

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Na Państwa urządzeniu mobilnym, w trakcie procesu łączenia otwierają się ustawienia Bluetooth. Funkcja Bluetooth i widoczność MMI ⇒ *strona 304* i urządzenia mobilnego są włączone.

Połączenie urządzenia mobilnego

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > Podłącz urządzenie zewnętrzne > Nowe połączenie**. Dostępne urządzenia Bluetooth zostaną pokazane po kilku sekundach.
- ▶ Nacisnąć dowolne urządzenie mobilne z listy wyświetlonych urządzeń Bluetooth.
- ▶ Aby aktualizować listę, nacisnąć na ↻.

Wygenerowany zostanie PIN dla bezpiecznego połączenia Bluetooth.

- ▶ Potwierdzić PIN w Państwa urządzeniu mobilnym.

Po skutecznym połączeniu, urządzenie mobilne zostanie pokazane w menu **Podłączone urządzenia** jako odtwarzacz audio Bluetooth.

Odtwarzanie mediów ⇒ *strona 285*.



Informacja

- Przestrzegać również ewentualnych zapytań przy podłączaniu do odtwarzacza Bluetooth.
- Może być więcej odtwarzaczy audio Bluetooth podłączonych do MMI, przy czym tylko jedno urządzenie zewnętrzne może być aktywnie połączone z MMI, jako odtwarzacz audio Bluetooth ⇒ *strona 305*.
- Obsługiwane funkcje mediów (np. odtwarzanie losowe, widok listy, kategorie, wyszukiwanie, opcje) zależą od zastosowanego odtwarzacza Bluetooth.
- Należy pamiętać o regulacji poziomu głośności w urządzeniu Bluetooth. Audi zaleca nastawić poziom głośności urządzeń mobilnych używanych jako odtwarzacze audio Bluetooth, na maksymalnym poziomie głośności.
- Listę obsługiwanych urządzeń Bluetooth otrzymają Państwo w bazie danych dla przetestowanych urządzeń mobilnych na stronie www.audi.com/bluetooth.

Media online

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment i media online

Za pomocą MMI można odtwarzać i obsługiwać różnorodne usługi mediów online, jak np. usługi ►

transmisji strumieniowej dla muzyki, odtwarzanie i obsługa.

Warunek: obsługiwana usługa media online jest dostępna w Państwa kraju. Są Państwo zalogowani ma koncie myAudi w samochodzie.

Podłącz media online

- ▶ Połączyć MMI z internetem ⇒ *strona 250*.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło > Usługi streaming**. Usługi medialne online obsługiwane w Państwa kraju zostaną wyświetlone dla zalogowanego użytkownika.
- ▶ Nacisnąć na dowolną usługę media online i postępować zgodnie ze wskazaniem systemu.

Po skutecznym zalogowaniu, dostępna jest usługa medialna online jako źródło mediów.

Uruchom media online

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > jedna usługa mediów online**.

! UWAGA

Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.

! OSTROŻNIE

- Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.
- Do korzystania z mediów online niezbędne jest z reguły konto w usługach media online, przy czym mogą powstać dodatkowe koszty, w szczególności przy korzystaniu za granicą.

i Informacja

Przy odtwarzaniu usług media online, w zależności od połączenia internetowego i od obciążenia sieci, może dojść do przerw w połączeniu.

Amazon Alexa

Dotyczy: samochód z integracją Amazon Alexa

Za pomocą MMI mogą Państwo odtwarzać różnorodne treści Amazon Alexa. Obsługa odbywa się z użyciem systemu dialogu słownego.

Warunek: Amazon Alexa jest uaktywniony ⇒ *strona 37*.

- ▶ Uruchomić Amazon Alexa za pomocą systemu dialogu słownego.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło > Alexa**.

! UWAGA

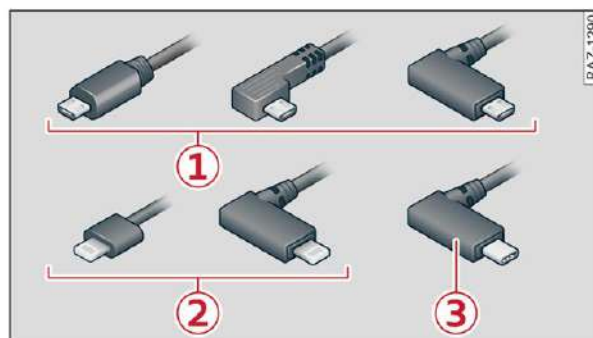
Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ *strona 250*.

Przyłącza multimedialne

Złącze USB



Rys. 170 Oryginalne akcesoria Audi: złącze USB

Państwa urządzenia mobilne można połączyć w Audi music interface przez złącze USB z MMI i jednocześnie ładować akumulator.

Złącze USB można nabyć u partnera Audi albo w specjalistycznym handlu.

- 1 Złącze USB dla urządzeń z przyłączem Micro-USB
- 2 Złącze USB dla urządzeń Apple z przyłączem Lightning

- ③ Złącze USB dla urządzeń z przyłączem USB typ C

! OSTROŻNIE

Z tego względu należy traktować złącze USB ze starannością. Nie dopuścić do zakleszczenia się przewodu.

i Informacja

Urządzenia Apple z Dock-Connector mogą być tylko naładowane przez złącze USB z Dock-Connector i nie przesyłają danych.

Audi music interface

Połączyć Państwa urządzenia mobilne z Audi music interface, aby je obsługiwać za pomocą MMI i ładować akumulator.

Wejścia USB Audi music interface znajdują się w schowku pod środkowym podłokietnikiem z przodu i są oznaczone symbolem . Jeżeli do wejść USB podłączonych jest kilka urządzeń USB (np. smartfon i pendrive USB), wszystkie urządzenia mogą być używane jako źródło sygnału dla odtwarzania.

Podłączanie/ładowanie urządzenia mobilnego przez złącze USB

- Podłączyć odpowiednie złącze USB z wejściem USB dla Audi music interface i z urządzeniem mobilnym (np. smartfonem).

Akumulator będzie automatycznie ładowany.

Urządzenia mobilne w Audi music interface są uruchamiane i obsługiwane za pomocą MMI
⇒ *strona 285*.

Odtwarzanie urządzenia mobilnego od Audi music interface

- Wyjąć złącze USB z Audi music interface.

! UWAGA

Warunki ruchu drogowego wymagają pełnego skupienia uwagi. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze. Nie wolno obsługiwać urządzeń mobilnych w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

- Ostrożnie wyciągnąć wtyczkę z Audi music interface, aby nie uszkodzić wejść USB.
- Do podłączania urządzeń ze zintegrowaną wtyczką USB (np. karta USB) stosować przewód przedłużający USB, aby uniknąć uszkodzeń w Państwa urządzeniu USB i w Audi music interface.
- Bardzo wysokie/niskie temperatury, jakie zdarzają się we wnętrzu samochodu, mogą spowodować uszkodzenie urządzeń mobilnych i/lub ograniczyć ich działanie. Przy wysokich/niskich temperaturach nie należy pozostawiać urządzenia mobilnego w samochodzie.

i Informacja

- Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒ *strona 95*.
- Kiedy zapłon zostanie wyłączony, wejścia USB są nadal zasilane elektrycznie, dopóki zadziała system zarządzania energią.
- Nie wolno stosować żadnych dodatkowych złączy ani dalszych przedłużaczy USB do podłączania urządzeń mobilnych do Audi music interface, które już posiadają przewód albo musiały zostać podłączone przez złącze USB ⇒ *strona 283, rys. 170*. One ograniczają funkcjonalność.
- Dla urządzeń mobilnych, które nie są zgodne z USB 2.0, funkcjonalność nie jest gwarantowana.
- Huby USB nie są obsługiwane.
- Odtwarzanie wideo przez Audi music interface nie jest obsługiwane przez urządzenia Apple i przez urządzenia MTP (np. smartfony).
- Awarie urządzeń iPod touch/iPhone wpływają również na obsługę za pomocą MMI. W takiej sytuacji należy zresetować Państwa urządzenie mobilne.
- Audi zaleca utrzymywać oprogramowanie urządzenia iPod touch/iPhone w najbardziej aktualnym stanie. Ważne informacje można znaleźć w instrukcji obsługi Państwa urządzenia mobilnego.

- Za pomocą złącza USB w Audi music interface obsługiwane są iPod touch/iPhone od generacji 5, z przyłączem światłowodowym.
- Listę obsługiwanych urządzeń otrzymają Państwo w bazie danych dla przetestowanych urządzeń mobilnych na stronie www.audi.com/mp3.

Odtwarzanie mediów

Źródła mediów

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą zostać wybrane następujące źródła sygnału:

- **Alexa** ⇒ *strona 283*.
- **Urządzenie USB** ⇒ *strona 284*.
- **DVD** ⇒ *strona 282*.
- **Podłącz zewnętrzne urządzenie:** zewnętrzne urządzenia mogą Państwo podłączyć przez Bluetooth i zastosować odtwarzacz audio Bluetooth ⇒ *strona 282* albo podłączyć zewnętrzne urządzenie bezpośrednio do Audi music interface ⇒ *strona 284*.
- **Usługi streamingu** ⇒ *strona 282*.
- **TV** ⇒ *strona 293*.

Wywołanie mediów

Odtwarzanie plików mediów za pomocą MMI

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > jedno źródło sygnału**. Zależnie od podłączonego urządzenia albo od usługi media online* symbol źródła może się dopasować. W razie potrzeby pojawi się nazwa urządzenia (np. MyPhone).
- Wybrać w mediatece utwór z kategorii ⇒ *strona 285*.

Odtwarzanie plików mediów za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

Warunek: źródło mediów zawiera pliki mediów ⇒ *strona 285*.

- W zestawie wskaźników wybrać nagłówek Radio/Media.
- Aby przełączyć między radio a media, albo wybrać inne źródło sygnału, należy nacisnąć przycisk .

- Aby wybrać plik mediów/źródło sygnału, należy obrócić i nacisnąć lewą rolkę.

Informacja

- Przy włączonej funkcji ⇒ *strona 279, Komunikaty drogowe* albo ⇒ *strona 279, Komunikaty DAB* odtwarzanie w trakcie komunikatu zostanie anulowane. Komunikat można anulować, naciskając krótko na przycisk włączania/wyłączania ⇒ *strona 39, rys. 22*.
- Obraz wideo, ze względów bezpieczeństwa jest wyświetlany dopiero po zatrzymaniu się samochodu. Podczas jazdy przekazywany jest tylko dźwięk wideo.
- Dotyczy: kierownica wielofunkcyjna: w zależności od wybranej funkcji, niezbędna jest obsługa za pomocą MMI.

Mediateka



Rys. 171 Górny wyświetlacz: mediateka

W mediatece dostępne są różne kategorie. Mogą Państwo ponadto wyszukiwać plików mediów w źródłach sygnału. W trakcie wyszukiwania w MMI, aktualny utwór muzyczny jest nadal odtwarzany.

Wywołanie mediateki

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > jedno źródło sygnału > jedna kategoria**.

① Symbol źródła sygnału

Pokazany zostanie symbol źródła sygnału, które jest aktualnie użyte. Zależnie od podłączonego urządzenia albo od usługi media online*, symbol źródła może się dopasować. Jako przykład pokazany zostanie pendrive USB, który jest podłączony do Audi music interface.

② Nazwa urządzenia źródła sygnału

Pokazana zostanie nazwa urządzenia, które jest aktualnie użyte.

③ Kategorie

W zależności od wyposażenia samochodu i od podłączonego urządzenia, treści wybranego źródła i rodzaju połączenia, pokazane zostaną kategorie mediateki:

- Ostatnio odtwarzane utwory
- Wykonawcy
- Kompilacja
- Kompozytorzy
- Radio iTunes
- Audiobooki
- Podcasty
- Gatunki muzyczne
- Wideo
- Utwory
- Albumy

W zależności od usługi, mogą być dostępne kolejne kategorie.

Listy odtwarzania

Pokazane zostaną wszystkie dostępne listy odtwarzania i inteligentne listy odtwarzania ze źródła sygnału.

Inteligentne listy odtwarzania

- Ostatnio odtwarzane utwory

– Najczęściej odtwarzane utwory

Katalogi

Wyświetlona zostaje struktura katalogów lub lista utworów/rozdziałów.

! OSTROŻNIE

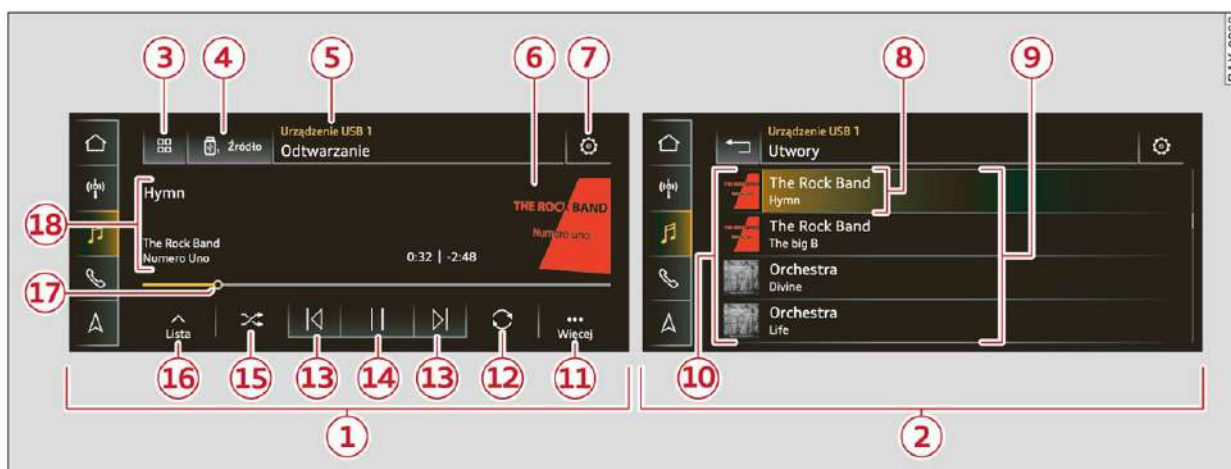
Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

- Usługi Cloud i kategoria radio iTunes zawsze wymagają połączenia internetowego.
- Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń
⇒ ! zob. *Informacje ogólne na stronie 250.*

i Informacja

- Dostępne są tylko kategorie realizowane przez odpowiednie medium/usługę.
- Obraz wideo, ze względów bezpieczeństwa jest wyświetlany dopiero po zatrzymaniu się samochodu. Podczas jazdy przekazywany jest tylko dźwięk wideo.
- Podczas synchronizacji urządzenia mobilnego z usługami Cloud, może dochodzić do błędnych wskazań na listach odtwarzania w MMI. Zastosować lokalną mediatekę odpowiedniego urządzenia.
- Dotyczy: iPod touch/iPhone: należy przestrzegać również wskazań dotyczących Audi music interface i obsługiwanych urządzeń
⇒ *strona 283.*

Funkcje mediów



Rys. 172 Górny wyświetlacz: z lewej: widok odtwarzania z prawej: lista odtwarzania

Zasada obsługi

- Dotyczy: MMI: aby otworzyć widok odtwarzania ①, należy wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło > źródło sygnału > kategoria** (np. **Wykonawca > album**) > **utwór**.

- Aby otworzyć listę odtwarzania ②, należy wybrać w widoku listy odtwarzania **Lista** ⑩.

W zależności od wybranego źródła mediów i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące funkcje:

	Symbol/oznaczenie	Opis
③		Zależnie od aktywnego źródła sygnału, pokazane zostaną kategorie mediateki ⇒ <i>strona 285</i> .
④	Źródło sygnału	Wyświetlanie źródeł sygnału w menu Media.
⑤	Źródło sygnału/nazwa urządzenia	Nazwa urządzenia źródła sygnału, które aktualnie jest odtwarzane.
⑥	Okladka albumu w widoku odtwarzania	Warunek: wybrane jest źródło mediów z okładkami albumów, albo okładki są dostępne online ⇒ <i>strona 289</i> , Dodatkowe dane online . Wskazuje aktualną okładkę albumu. Pokaż listę odtwarzania: nacisnąć na okładkę.
⑦		Ustawienia ⇒ <i>strona 289</i> .
⑧	Informacje dotyczące aktualnego utworu	Wskazanie Utwór i Wykonawca . Aktualnie odtwarzany utwór jest oznakowany barwnie.
⑨	Lista	Przeglądanie na liście: skreślić palcem w górę/w dół.
⑩	Okladka albumu na liście odtwarzania	Warunek: wybrane jest źródło mediów z okładkami albumów, albo okładki są dostępne online ⇒ <i>strona 289</i> , Dodatkowe dane online . Wskazuje aktualną okładkę albumu.
⑪	Więcej	Wywołanie opcji ⇒ <i>strona 288</i> .
⑫	Wył.	Zmiana między Wyłącz/Lista odtwarzania/Utwory: nacisnąć na ⑫.
	Lista odtwarzania	Utwory z aktualnej listy odtwarzania będą odtwarzane w nieskończonej pętli.
	Utwory	Aktualny utwór będzie odtwarzany w nieskończonej pętli.
⑬		Wybierz poprzedni albo następny Utwór (albo Program/Rozdział): nacisnąć na ◀ albo ▶. Przewijanie do przodu/do tyłu: aby w ramach utworu przewijać do przodu/do tyłu, należy nacisnąć ▶ albo ◀ i przytrzymać. Przejsie do początku utworu: po pierwszych 3 sekundach czasu odtwarzania nacisnąć na ◀.
⑭		Rozpoczęcie/zatrzymanie odtwarzania.
⑮		Wszystkie pliki z listy odtwarzania będą odtwarzane przy włączonej funkcji w kolejności losowej.
⑯	Lista	Pokazana zostanie lista odtwarzania ②. ►

	Symbol/oznaczenie	Opis
17	Pozycja odtwarzania	Regulator wskazuje Państwu aktualne położenie odtwarzania w utworze. Przewijanie do przodu/do tyłu: aby przewijać do przodu/do tyłu w ramach utworu, należy poruszyć regulatorem w prawo/w lewo. Zmiana położenia odtwarzania: nacisnąć w dowolnym położeniu odtwarzania.
18	Obszar informacji	Wskazanie Utwór, Wykonawca i Album .

Funkcje DVD

Dotyczy: samochód z napędem DVD

Warunek: samochód stoi i odtwarzana jest płyta DVD.

Następujące funkcje są dostępne w widoku odtwarzania:

- **Wyświetlanie menu głównego DVD:** nacisnąć na górny wyświetlacz. Nacisnąć na **Menu DVD**.
- **Obsługa menu głównego DVD:** nacisnąć na dowolną funkcję.
- **Zmiana na funkcje mediów:** nacisnąć na górny wyświetlacz. Wybrać: **◀ ▶ > Rozdział**, albo uruchomić film w menu głównym DVD i nacisnąć na górny wyświetlacz.
- **Nastawianie proporcji strony:** nacisnąć na górny wyświetlacz. Wybrać: **Proporcje strony > proporcja strony > OK** ⇒ *Tab. na stronie 289*.



Informacja

Należy pamiętać, że nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich źródłach sygnału i dla wszystkich wyświetlaczy dotykowych.

Swobodne wyszukiwanie

Dotyczy: samochód ze swobodnym wyszukiwaniem

Mogą Państwo w sposób nadrzędny szukać we wszystkich źródłach sygnału, np. według utworów i wykonawców.

Wywołanie wyszukiwania

Warunek: wybrane źródło sygnału wspomaga wyszukiwanie.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Wyszukiwanie**.

Na liście zgodności pokazane zostaną wpisy, w których zawarte są podane słowa kluczowe. Każda zgodność jest zaznaczona odpowiednim symbolem w kategorii mediateki ⇒ *strona 285*.

Mogą Państwo szukać według poniższych kategorii:

- Wykonawcy
- Albumy
- Utwory
- Gatunki muzyczne
- Wideo

Opcje i ustawienia

Opcje

Zależnie od wyposażenia samochodu i od wybranego źródła sygnału, podłączonego urządzenia mobilnego i rodzaju połączenia, dostępne są Państwu funkcje zależne od kontekstu oraz ustawienia.

Warunek: pokazany zostanie widok odtwarzania

1 ⇒ *strona 286, rys. 172*.

- Nacisnąć na **Więcej** 11.

Podobna muzyka

Aktualnie odtwarzany utwór zostanie krótko przeanalizowany (np. wykonawca, gatunek, nastrój, tempo), aby wyświetlić inteligentną listę odtwarzania z podobnymi utworami.

Język¹⁾

Język można nastawić ręcznie. Dostępność języka i formatu audio jest zależna od płyty DVD wideo. ►

¹⁾ Zależnie od DVD, w trakcie odtwarzania ewentualnie niemożliwe.

Podtytuł¹⁾

Podtytuł dla odtwarzania mogą Państwo nastawić ręcznie. Dostępność języka jest zależna od płyty DVD wideo.

Proporcja strony

Audi zaleca ustawienie **Auto** dla proporcji strony. Po naciśnięciu na proporcje strony, widoczny staje się podgląd ustawienia na obrazie. Nacisnąć na **OK**, aby przejść wybraną proporcję strony.

Poniższa tabela daje pogląd na proporcje strony. Możliwa proporcja strony zależy od granego źródła sygnału albo pliku wideo.

Proporcja strony	Opis
Auto	System MMI identyfikuje format obrazu źródła i przedstawia obraz w optymalnych proporcjach strony.
4:3, 16:9, Cinema	Obraz zostaje ustalony przy odpowiednich proporcjach strony. Wybrać jedną z tych opcji, kiedy obraz z opcją Auto jest zniekształcony/nieostry albo fragment obrazu jest odcięty.
Zoom	Obraz zostaje powiększony na całym wyświetlaczu.
Original	Obraz zostanie pokazany w proporcjach oryginalnego formatu. Wybrać tę opcję, kiedy obraz z opcją Auto jest zniekształcony/nieostry albo fragment obrazu jest odcięty.

Ustawienia

Wywołanie ustawień

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA** >

Zależnie od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące ustawienia:

Dodatkowe dane online

Warunek: MMI jest podłączony do internetu. Pakiet danych jest dostępny ⇒ *strona 254*.

Przy włączonej funkcji, zależnie od dostępności, będą ładowane informacje dodatkowe (np. okładka albumu, wykonawca, tytuł).

Blok. rodzicielska odtw. DVD

Za pomocą blokady rodzicielskiej można ograniczyć odtwarzanie płyt DVD wideo z ograniczeniem wiekowym.

Wyświetlanie menu blokady rodzicielskiej DVD

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA** > > **Blok. rodzicielska odtw. DVD**.
- Wpisać PIN dla ochrony rodzicielskiej. Fabrycznie nastawiony PIN: **1234**.
- Nacisnąć na **OK**.

Włączanie/wyłączanie stopnia zabezpieczenia

Warunek: wyświetlone zostaje menu blokady rodzicielskiej DVD.

- Wybrać: **Ustawiony poziom zabezpieczeń** > *jeden stopień zabezpieczeń (np. stopień 5)* > albo
- aby znieść ograniczenia, należy nacisnąć na **Wyłącz**.

Dla blokady rodzicielskiej można nastawić osiem Stopni zabezpieczenia. Jeżeli dla blokady rodzicielskiej nastawiony zostanie stopień zabezpieczenia 5, wszystkie płyty DVD będą odtwarzane przy stopniach zabezpieczenia 1 - 5. Odtwarzanie płyt wideo DVD, wyposażonych w wyższy stopień zostanie zablokowane.

Zmiana PIN

Warunek: wyświetlone zostaje menu blokady rodzicielskiej DVD.

- Wybrać: **Zmień PIN** > *nowy PIN dla blokady rodzicielskiej* > **OK**.
- Powtórzyć wprowadzenie i nacisnąć na **OK**. ►

¹⁾ Zależnie od DVD, w trakcie odtwarzania ewentualnie nie-możliwe.



Informacja

- Nie wszystkie płyty wideo DVD są zaopatrzone w blokadę rodzicielską.
- Stopnie zabezpieczenia dla blokady rodzicielskiej są zgodne ze standardem US, instytucji Motion Picture Association of America (MPAA). Należy pamiętać, że dopuszczenia

wiekowe dla płyt wideo DVD w krajach europejskich mogą się różnić.

- Kiedy PIN blokady rodzicielskiej zostanie kolejno trzykrotnie błędnie wprowadzony, wprowadzanie PIN zostanie zablokowane na ok. jedną minutę. PIN można zmienić tylko u partnera Audi.

Obsługiwane media i formaty plików

Widok

W zależności od wyposażenia samochodu, pliki mediów o następujących właściwościach są ob-

sługiwane przez napędy dysków DVD i przez przyłącze pamięci masowej USB:

Pliki audio/wideo	
Obsługiwane media	Napędy dysków DVD: CD audio (do 80 min) z tekst CD (wykonawca, album, utwór)*, CD-ROMy o pojemności do 700 MB; DVD±R/RW; DVD-wideo; DVD-audio ze ścieżką dźwiękową kompatybilną z odtwarzaczem DVD-wideo; Audi music interface: urządzenia mobilne ⇒ <i>strona 283</i> (np. iPhone, odtwarzacz MTP, pamięć masowa USB „USB Device Subclass 1 i 6“, zgodne z USB 2.0: Pendrive USB, odtwarzacz USB-MP3 (z funkcją Plug-and-Play), zewnętrzna pamięć flash USB i twarde dyski)
System plików	Pamięć masowa USB: exFAT, FAT, FAT32, NTFS partycje pamięci masowej USB (pierwotne/logiczne*): 2 na przyłączy USB Systemy plików CD/DVD: ISO9660, Joliet, UDF
Dane meta	Okładki albumów: GIF, JPG, PNG z maks. 800x800 px. Zależnie od dostępności, pokazana zostanie okładka albumu aktualnego medium albo Gracenote*.
Listy odtwarzania	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Liczba plików	Napęd dysków DVD: maks. 1000 plików na medium. Pamięć masowa USB: maks. 50000 plików na medium; maks. 1000 plików na listę odtwarzania/katalog.

Pliki audio		
Format	Rozszerzenie pliku	maks. do 320 kbit/s częstotliwość próbkowania 48 kHz
MPEG-1/-2 Layer-3	.mp3	
Windows Media Audio 9/10	.wma	
MPEG-2/-4	.m4a; .m4b; .aac	
Opus	.opus; .ogg; .oga	
FLAC	.flac	48 kHz częstotliwość próbkowania
ALAC	.m4a	
Monkey's Audio	.ape	

Pliki wideo		
Format	Rozszerzenie pliku	do maks. 15 Mbit/s i 1920x1080 px przy maks. 30 fps
MPEG-1/-2	.mpg; .mpeg	
MPEG4 AVC (H.264)	.mp4; .m4v; .mov; .avi	
Windows Media Video 9	.wmv; .asf	
MPEG-H (H.265/HEVC)	.mp4; .mov	
VP8/VP9	.webm	
Flash Video	.flv; .f4v	



Informacja

- Format Windows Media Audio 9 Voice nie będzie realizowany przez źródła mediów.
- Do komprimowania plików MP3 firma Audi zaleca stopień próbkowania co najmniej 160 kbit/s. Przy plikach audio ze zmiennym próbkowaniem, wskazanie pozostałego czasu odtwarzania może się różnić.
- Wyświetlanie znaków w poszczególnych językach (np. przy informacjach etykieta ID3)

zależy od języka systemowego i nie zawsze jest możliwe.

- Informacje na temat nośnika pamięci „USB Device Subclass” można uzyskać u producenta.
- Niektóre możliwości obsługi odtwarzacza MTP, np. ocena utworów muzycznych i odtwarzanie wideo, nie będą realizowane.

Samodzielne naprawy

Poniżej znajdują Państwo możliwości samodzielnych napraw. Są one zależne od wyposażenia.

Temat	Porada
Audi music interface/Odtwarzacz audio Bluetooth: urządzenie mobilne nie jest obsługiwane.	Przestrzegać wskazówek w rozdziale ⇒ <i>strona 283, Przyłącza multimedialne</i> /⇒ <i>strona 282, Odtwarzacz audio Bluetooth</i> .
Audi music interface: urządzenie mobilne nie będzie zidentyfikowane jako źródło sygnału.	W niektórych mocno rozładowanych telefonach komórkowych lub urządzeniach mobilnych, odtwarzanie przy zbyt niskim poziomie naładowania (mniej niż 5 %) nie jest możliwe. Urządzenia mobilne zostaną zidentyfikowane po podłączeniu jako źródło mediów w MMI dopiero, kiedy poziom naładowania będzie wystarczający.
Audi music interface: awarie odtwarzania audio przez iPod touch/iPhone.	Funkcja Odtwarzacz audio Bluetooth jest włączona. Wyłączyć tę funkcję ⇒ <i>strona 304</i> , kiedy Odtwarzacz audio Bluetooth nie będzie używany.
Audi music interface: brak możliwości odtwarzania audio przez podłączone urządzenie mobilne.	Upewnić się, że wybrane zostały ustawienia Państwa urządzenia mobilnego trybu USB MTP.

Media

Temat	Porada
Odtwarzacz audio Bluetooth: awaria wskazania utworu i odtwarzania audio.	Podczas odtwarzania z użyciem Odtwarzacz audio Bluetooth może dojść do zakłóceń, kiedy otwarta będzie aplikacja odtwarzania muzyki od innego dostawcy. Firma Audi zaleca stosowanie zintegrowanego odtwarzacza mediów w Państwa urządzeniu Bluetooth (np. smartfon).
Media online: brak odtwarzania mediów online.	Sprawdzić, czy pakiet danych dla odpowiedniego kraju jest zarezerwowany i dostępny ⇨ <i>strona 254</i> .

TV

Zasady ogólne

Wstęp

Dotyczy: samochód z TV

W Państwa samochodzie możliwy jest odbiór telewizji przez dostępną standardową antenę¹⁾. Dla odbioru zakodowanego programu, Państwa samochód w zależności od wyposażenia posiada kieszeń CI+ ⇒ *strona 297*.

Obraz telewizyjny w górnym wyświetlaczu ze względów bezpieczeństwa jest wyświetlany tylko po zatrzymaniu się samochodu. Podczas jazdy przekazywany jest tylko dźwięk.

Informacja

Odbiór telewizyjny przez antenę w samochodzie nie we wszystkich krajach jest dostępny na całym obszarze kraju. Parametrami wpływu są np. pokrycie obszaru siecią i prędkość jazdy samochodu.

Wywołanie TV

Dotyczy: samochód z TV



Rys. 173 Dolny wyświetlacz: lista programów

- ① Lista programów
- ② Program TV

- ③ Warunek: sortowanie list programów jest ustawione na **Wstępie posortowane**. Klasyfikacja programów TV ⇒ *strona 295*
- ④ Kieszeń CI+ * jest pusta ⇒ *strona 297*
- ⑤ Dostępna ścieżka audio ⇒ *strona 295*
- ⑥ Kodowane programy TV* ⇒ *strona 297*
- ⑦ Program audio*

Informacja

Odtwarzanie TV zostanie anulowane przy włączonych komunikatach drogowych* ⇒ *strona 279*.

Nastawianie programu przez MMI

Dotyczy: samochód z TV

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > TV >  > Lista programów > program TV**.
- Aby przełączyć z obrazu TV na listę programów, należy nacisnąć na górny wyświetlacz i następnie na **Lista**.

Nastawianie programu za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej

Dotyczy: samochód z TV

Warunek: uruchomiony jest tryb pracy TV.

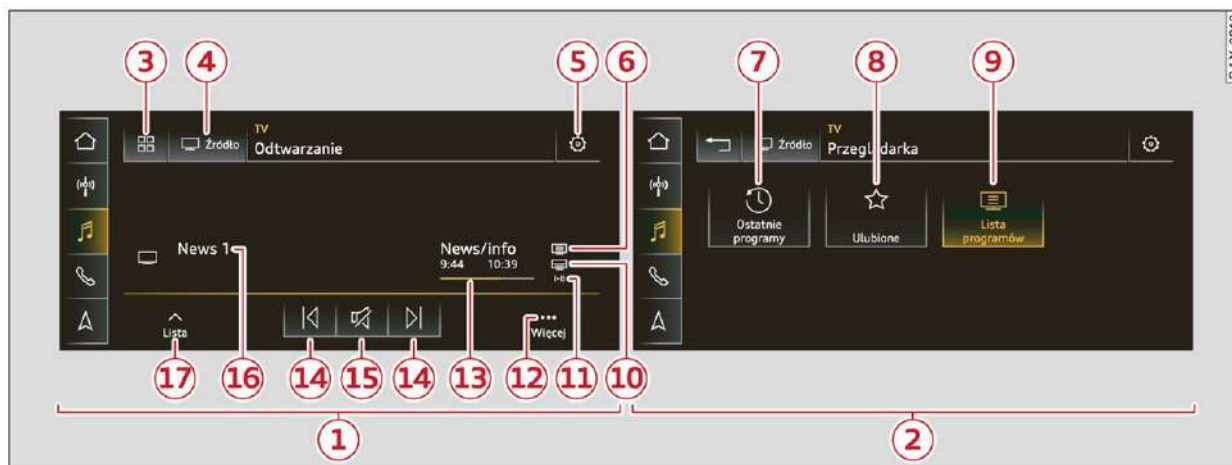
- W zestawie wskaźników wybrać nagłówek Radio/Media.
- Aby przełączyć między radio a media, albo wybrać inne źródło sygnału, należy nacisnąć przycisk .
- Aby wybrać program/źródło sygnału, należy obrócić i nacisnąć lewą rolkę.

¹⁾ W chwili złożenia tekstu do druku, tuner TV w zależności od kraju obsługuje następujące standardy: DVB-T/DVB-T2 z MPEG-2, MPEG-4, HEVC (H.265).

Funkcje TV

Przegląd

Dotyczy: samochód z TV



Rys. 174 Górny wyświetlacz: lewy: funkcje TV widoku odtwarzania, prawy: wyszukiwarka

Zasada obsługi

- Dotyczy: MMI: aby otworzyć widok odtwarzania ①, należy wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > TV > jeden program TV**. Po kilku sekundach obraz zostanie przedstawiony jako pełny obraz.
- Aby ponownie pokazać funkcje TV, należy nacisnąć na górny wyświetlacz.

- Dotyczy: MMI: aby otworzyć wyszukiwarkę ②, wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło sygnału > TV > jeden program TV > ③**.

Zależnie od wybranego programu TV i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące funkcje:

	Symbol/oznaczenie	Opis
④	Źródło sygnału	Wyświetlanie źródeł sygnału w menu Media ⇒ <i>strona 285</i> .
⑤	⚙️	Ustawienia ⇒ <i>strona 296</i> .
⑥	Dostępna telegazeta	Patrz ⇒ <i>strona 295</i> .
⑦	Ostatnie programy	Wywołanie i usuwanie ostatnio oglądanych programów ✎.
⑧	Ulubione	Wywołanie listy Ulubionych, wybieranie i edytowanie Ulubionych ✎, zapisywanie Ulubionych ⇒ <i>strona 295</i> .
⑨	Lista programów	Wywołanie przeglądu wszystkich aktualnie dostępnych programów.
⑩	Dostępny podtytuł	Patrz ⇒ <i>strona 296</i> .
⑪	Dostępna ścieżka audio	Patrz ⇒ <i>strona 295</i> .
⑫	Więcej	Wyświetlanie menu opcje ⇒ <i>strona 295</i> .
⑬	Czas nadawania	Zależnie od dostępności, pokazane zostaną czas nadawania i czas trwania audycji.
⑭	⏮️/⏭️	Wybieranie poprzedniego/następnego programu.
⑮	🔊/🔇	Włączyć/wyciszyć odtwarzanie.
⑯	Program TV	Pokazana zostanie nazwa aktualnie odbieranego programu TV.
⑰	Lista	Wyświetlona zostanie lista programów.

Opcje

Dotyczy: samochód z TV

W menu **Opcje** dla aktualnie wybranego programu TV można dokonywać ustawień i zależnie od dostępności wywołać określone funkcje.

- Aby wywołać menu **Opcje**, należy nacisnąć na **Więcej** (12) ⇒ strona 294, rys. 174.

Zależnie od wybranego programu TV i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące opcje:

- Zapisanie jako Ulubione
- Zapisz skrót ⇒ strona 32
- Telegazeta
- Przewodnik po programach

Ścieżka audio

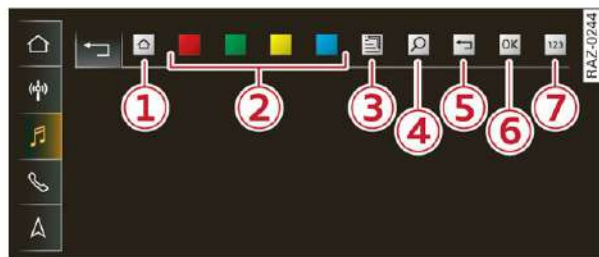
Przy programach z przekazem wielojęzycznym można wybierać dostępne języki/ścieżki dźwiękowe. Ścieżki dźwiękowe z rozkodowaniem audio są oznakowane symbolem .

Klasyfik. programu

Przy wybranym ustawieniu **Posortowany** ⇒ strona 296 można zmienić nastawioną fabrycznie klasyfikację programów i indywidualnie dodać program TV do jednej z klas.

Telegazeta

Dotyczy: samochód z TV



Rys. 175 Górny wyświetlacz: telegazeta

Wywołanie telegazety

Warunek: samochód stoi a wybrany program TV obsługuje funkcję telegazety.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA** > **Źródło sygnału** > **TV** > *jeden program TV* > **Więcej** > **Telegazeta**.

Zasada obsługi

- Aby wywołać następną/poprzednią stronę, należy skreślić palcem w górę/w dół.
- Aby wywołać następną/poprzednią podstronę, należy skreślić palcem w lewo/w prawo.

	Opis
①	Wywołanie strony startowej.
②	Wywołanie stron telegazety przez bezpośredni wybór. Funkcja barwnych symboli zależy od aktualnie wyświetlanej strony.
③	Wybieranie dowolnej opcji wskazań.
④	Włączanie/wyłączanie powiększenia, przełączanie między górną/dolną strefą.
⑤	Wyświetlanie poprzedniej strony ^{a)} .
⑥	Potwierdzenie wprowadzonej liczby stron ^{a)} .
⑦	Wprowadzanie liczby stron, potwierdzanie ewentualnie za pomocą OK ^{a)} .

a) W niektórych wersjach krajowych bez funkcji.

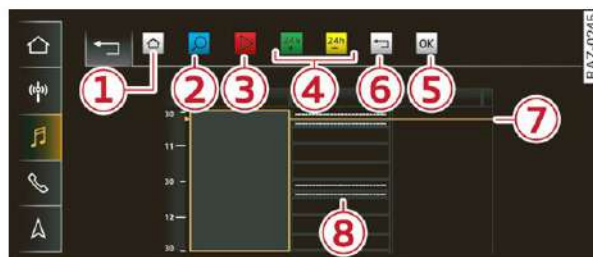


Informacja

Przeznaczenie przełączników zależy od dostawcy telegazety i ewentualnie zostanie pokazane na wyświetlaczu.

Przewodnik po programach (EPG)

Dotyczy: samochód z TV



Rys. 176 Górny wyświetlacz: przewodnik po programach

Wywołanie przewodnika po programach

Warunek: samochód stoi a wybrany program TV obsługuje funkcję przewodnika po programach.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA** > **Źródło sygnału** > **TV** > *jeden program TV* > **Więcej** > **Przewodnik programów**.

Zasada obsługi

- Aby wybrać wpis, należy skreślić palcem w prawo/w lewo i w górę/w dół. Wpis zostanie barwnie obramowany.

	Opis
①	Przełączenie na wpis EPG aktualnego programu.
②	Powiększanie/pomniejszanie widoku EPG.
③	Nastawianie programu przez EPG. Aktualnie wybrany program zostanie nastawiony w tle.
④	Obsługa podglądu programów, przesuwanie o jeden dzień do przodu/do tyłu.
⑤	Wyświetlanie widoku szczegółowego aktualnie wybranego wpisu EPG.
⑥	Zakończenie widoku szczegółowego wpisu EPG.
⑦	Pasek czasu zaznacza wszystkie aktualnie trwające audycje TV.
⑧	Audycje z niewielkim czasem bieżącym (zakresowana linie).

Pozostałe ustawienia

Ustawienia

Dotyczy: samochód z TV

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
MEDIA > Źródło > TV > .

Zależnie od wybranego programu TV i od wyposażenia samochodu, dostępne są następujące ustawienia:

- Podtytuł
- **Blokada rodzicielska TV** ⇒ strona 296
- **Informacja systemowa CAS** ⇒ strona 297

Kod regionalny

Standardowo wprowadzony jest kod regionalny dla Państwa kraju. Dla niektórych krajów dostępne są różne kody regionalne. Wybrać kod regionalny, z jakim wyświetlana będzie większość programów na liście. Kiedy wyjeżdżają Państwo za granicę, w razie potrzeby należy wybrać odpowiedni kod regionalny na liście. Aby wyzerować kod regionalny do ustawień fabrycznych, należy

nacisnąć na **Wstaw standardowy kod regionalny**. Jednocześnie wszystkie ustawienia tunera TV zostaną wyzerowane do ustawień fabrycznych.

Śledzenie programu

Aby zapewnić możliwie niezakłócony odbiór wybranego programu TV, tuner TV przy włączonej funkcji przełącza automatycznie między dostępnymi alternatywnymi programami po wyjściu z obszaru nadawania.

Przy wyłączonej funkcji, dostępne alternatywy programów zostaną pokazane na liście i można je wybierać ręcznie.

Sortowanie programów

Przy wybranym ustawieniu **Posortowane** programy na liście zostaną posortowane według ich klasyfikacji. Programy są fabrycznie przyporządkowane do klasy. Aby zmienić sortowanie programów, mogą Państwo zmienić klasyfikację ⇒ *strona 295*. Programy bez klasyfikacji zostaną pokazane na końcu listy programów.

Filtr klasyfikacyjny

Przy wybranym ustawieniu **Posortowane** za pomocą filtra klasyfikacyjnego można ustalić, które klasy programów mają być wyświetlane.

Blokada rodzicielska TV

Dotyczy: samochód z TV i z blokadą rodzicielską

Za pomocą blokady rodzicielskiej można zaopatrzyć odtwarzanie TV w ograniczenie wiekowe i chronić kodem PIN przed niepożądanym dostępem.

Wyświetlanie menu blokady rodzicielskiej TV

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
MEDIA > Źródło > TV >  > Blokada rodzicielska TV.
- Wpisać PIN dla ochrony rodzicielskiej. Fabrycznie nastawiony PIN: **1234**.
- Nacisnąć na **OK**.

Włączanie/wyłączanie stopnia zabezpieczenia

Warunek: wyświetlone zostaje menu blokady rodzicielskiej TV. ►

- Wybrać: **Nastawiony zakres zabezpieczenia** > *ograniczenie wiekowe z listy*, albo
- aby znieść ograniczenia, należy nacisnąć na **Wyłącz**.

Zmiana PIN

Warunek: wyświetlone zostaje menu blokady rodzicielskiej TV.

- Wybrać: **Zmień PIN** > *nowy PIN dla blokady rodzicielskiej* > **OK**.
- Powtórzyć wprowadzenie i nacisnąć na **OK**.

Informacja

- Kiedy PIN blokady rodzicielskiej zostanie kolejno trzykrotnie błędnie wprowadzony, wprowadzanie PIN zostanie zablokowane na ok. jedną minutę. PIN można zmienić tylko u partnera Audi.
- Odbiór sygnału cyfrowego dla uaktywnienia blokady rodzicielskiej jest uzależniony od nadawcy.

Zakłócenia odbioru

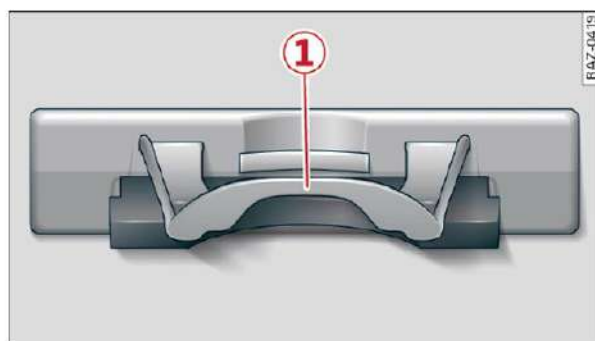
Dotyczy: samochód z TV

Temat	Rozwiązanie
Lista programów jest niekompletna albo nie została wyświetlona.	Brak odbioru w aktualnym miejscu pobytu. Odczekać chwilę albo zmienić miejsce pobytu samochodu.
Zatrzymany obraz, funkcja wyciszenia dźwięku, wskazanie klepsydry, symbol  .	Przerwy w odbiorze programów cyfrowych. Zmienić miejsce pobytu samochodu.
Temperatura za wysoka/za niska.	Wyłącznik termiczny odbiornika TV tymczasowo wyłącza odtwarzanie.
Ograniczony/brak odbioru TV.	Zmienić kod regionalny tunera TV.

Odbieranie kodowanych programów TV

Moduł CI+

Dotyczy: samochód z kieszenią CI+



Rys. 177 Kieszeń CI+: włożony moduł CI+

Dla odbioru zakodowanych programów DVB-T2  ⇒ strona 293, rys. 173 niezbędny jest moduł CI+ dla DVB-T2. Moduł CI+ otrzymają Państwo w specjalistycznym handlu.

Wkładanie modułu CI+

Dotyczy: samochód z napędem konwencjonalnym

Kieszeń CI+ znajduje się w przestrzeni bagażnika, z lewej strony, pod osłoną przestrzeni ładunkowej.

- Podnieść podłogę bagażnika.
- Umieścić moduł CI+ w kieszeni.

Wkładanie modułu CI+

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Kieszeń CI+ znajduje się w przestrzeni bagażnika, pod pokrywą w bocznej tapicerce z prawej strony.

- Otworzyć pokrywę i umieścić moduł CI+ w kieszeni.

Uruchomić moduł CI+

- Włączyć MMI.
- Zapewnić stabilny odbiór TV.
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA** > **Źródło sygnału** > **TV** > *jeden zakodowany program TV*.

Zależnie od kraju i dostawcy, moduł CI+ musi zostać uaktywniony.

- Postępować zgodnie ze wskazaniami dostawcy modułu CI+.
- Dotyczy: MMI: jeżeli dla uaktywnienia dostawca wymaga numeru ID, wybrać na ekranie startowym **MEDIA > Źródło > TV > ⚙ > Informacja systemowa CAS**.

Dalsze informacje dotyczące uaktywnienia otrzymają Państwo u dostawcy modułu CI+.

Zmiana modułu CI+

Kiedy na wyjazd za granicę posiadają Państwo dalsze moduły CI+, można zmienić moduły w samochodzie.

- Wyjąć moduł CI+ z kieszeni CI+ ⇒ *strona 298*.
- Postępować zgodnie ze wskazaniami ⇒ *strona 297, Uruchomić moduł CI+*.

Wyświetlanie menu modułu CI+

Moduł CI+ posiada własne indywidualne menu TV w zależności od dostawcy. To menu TV należy stosować tylko w połączeniu z instrukcją obsługi od dostawcy.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **MEDIA > Źródło > TV > ⚙ > Informacja systemowa CAS > Wywołaj informację CAS**.
- Aby wybrać punkt menu, należy skreślić palcem w górę/w dół.
- Nacisnąć na OK.

Wyjmowanie modułu CI+

- Aby wyjąć moduł CI+, należy chwycić go dwoma palcami i pociągnąć ostrożnie nad blokadą ①.
- Dotyczy: samochód z napędem konwencjonalnym: ponownie złożyć podłogę bagażnika.

! OSTROŻNIE

Zależnie od dostawcy modułu CI+ w Państwa kraju, mogą wystąpić dodatkowe koszty. Bliższe informacje uzyskają Państwo u swojego dostawcy modułu CI+.

i Informacja

Korzystanie z modułu CI+ zależy od dostępności usług oferentów trzecich.

CI+ zakłócenia funkcji

Dotyczy: samochód z kieszenią CI+



Rys. 178 Górny wyświetlacz: informacje CI+ usterki

	Temat	Rozwiązanie
①	Usterka modułu CI+.	Wyjąć moduł CI+ na kilka sekund i włożyć ponownie w kieszeń CI+. Dalsze informacje uzyskają Państwo u swojego operatora modułu CI+ albo w specjalistycznym serwisie.
②	Usterka kieszeni CI+.	Jeżeli awaria nie ustąpi, dalsze informacje otrzymają Państwo w serwisie Audi.
③	Temperatura modułu CI+ za wysoka.	Aby chronić Państwa moduł CI+ przed uszkodzeniami, poza zakresem temperatury 0 do +50 °C wyłącznik termiczny wyłącza system CI+. Odbiór zakodowanych programów nie jest możliwy przy wyłączonym systemie CI+.
④	Temperatura modułu CI+ za niska.	

Audi Smartphone Interface

Uruchamianie

Dotyczy: samochód z Audi Smartphone Interface

Za pomocą Audi Smartphone Interface można podłączyć przewodowy albo bezprzewodowy*¹⁾ smartfon z MMI. Jednocześnie określone treści z Państwa smartfona zostaną pokazane w MMI w sposób dopasowany do trybu jazdy i można nimi sterować za pomocą MMI.

Podłączenie smartfona przewodowo

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Państwa iPhone od generacji 6 ze złączem światłowodowym posiada najbardziej aktualny system operacyjny albo smartfon z aplikacją Android Auto posiada system operacyjny Android 5.0 Lollipop lub nowszy.

- ▶ Połączyć Państwa smartfon przez złącze USB
⇒ *strona 283, rys. 170 z Audi music interface*
⇒ *strona 284.*

Podłączenie smartfona bezprzewodowo¹⁾

Dotyczy: samochód z bezprzewodowym Apple CarPlay/bezprzewodowym Android Auto

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Państwa iPhone od generacji 6 ze złączem światłowodowym posiada najbardziej aktualny system operacyjny albo smartfon z aplikacją Android Auto posiada system operacyjny Android 11 lub nowszy.

- ▶ Aby bezprzewodowo połączyć Państwa smartfona, należy włączyć funkcję Bluetooth i WLAN w swoim smartfonie.
- ▶ Dotyczy: Apple CarPlay: wywołać w iPhone ustawienia dla Apple CarPlay.
- ▶ Dotyczy: Android Auto: upewnić się, czy bezprzewodowy Android Auto jest dopuszczony w ustawieniach aplikacji na Państwa smartfonie.
- ▶ Włączyć funkcję Bluetooth i widoczność MMI
⇒ *strona 304.*
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Podłączone urządzenia > Audi Smartphone Interface > Nowe połączenie.**

- ▶ W MMI nacisnąć na dowolny smartfon z listy wyświetlonych urządzeń.
- ▶ Aby aktualizować listę, nacisnąć na ↺.

Utworzenie połączenia przewodowego/bezprzewodowego*¹⁾

- ▶ W razie potrzeby podążać za wskazaniem systemu.
- ▶ W razie potrzeby przestrzegać dalszych zapytań systemowych w Państwa smartfonie.
- ▶ Dotyczy: MMI: jeżeli przy jednorazowym połączeniu Państwa smartfona odrzucone zostało korzystanie z Apple CarPlay albo z Android Auto, należy wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Podłączone urządzenia > Audi Smartphone Interface > jeden smartfon.**
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.



UWAGA

Warunki ruchu drogowego wymagają pełnego skupienia uwagi. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze. Nie wolno obsługiwać urządzeń mobilnych w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń
⇒ *strona 250.*



Informacja

- Niezbędne funkcje są zależne między innymi od następujących czynników:
 - marka Państwa smartfona
 - wersja systemu operacyjnego w Państwa smartfonie
 - wersja oprogramowania użytej aplikacji
 - złącze USB/przewód i prawidłowe połączenie
 - Państwa operator sieci komórkowej/serwisant
 - Państwa indywidualne ustawienia w smartfonie

¹⁾ W chwili złożenia do druku w przygotowaniu.

- Jeden z wymienionych powyżej czynników albo połączenie kilku mogą powodować, że smartfon nie jest kompatybilny z Audi Smartphone Interface. Kompatybilności nie można zagwarantować dla wszystkich rodzajów smartfonów. Bliższe informacje i pomoc znajdą Państwo w instrukcji obsługi i u producenta Państwa smartfona.
- Należy pamiętać, że Państwa smartfon można podłączyć wyłącznie przez Audi music interface, aby można było korzystać z Audi Smartphone Interface.
- Bezprzewodowy Apple CarPlay^{*1)}/bezprzewodowy Android Auto^{*1)} nie we wszystkich krajach są dostępne.
- Bezprzewodowy Apple CarPlay^{*1)}/bezprzewodowy Android Auto^{*1)} jest możliwy dla samochodu bez systemu nawigacyjnego albo bez oceny położenia samochodu (dane GPS) tylko w poniższych warunkach: wbudowana karta SIM samochodu jest zalogowana w sieci komórkowej ⇒ *strona 251*.
- Kiedy podłączony smartfon oferuje sterowanie głosowe, mogą Państwo sterować swoim smartfonem za pomocą zewnętrznej obsługi głosowej ⇒ *strona 37*.
- MMI przejmuje język menu z ustawień Państwa smartfona.
- Przy aktywnym połączeniu Audi Smartphone Interface, niektóre funkcje MMI nie są dostępne.
- Przy aktywnym połączeniu Audi Smartphone Interface nie można podłączać mobilnych urządzeń przez Bluetooth.
- Korzystanie z usług Audi Smartphone Interface zależy od dostępności usług zewnętrznych dostawców.
- Firma AUDI umożliwia tylko za pomocą MMI dostęp do usług zewnętrznych dostawców i w żadnym razie nie ponosi odpowiedzialności na treści usług.

Samodzielne naprawy

Dotyczy: samochód z Audi Smartphone Interface

Poniżej znajdą Państwo możliwości samodzielnych napraw. Są one zależne od wyposażenia.

Temat	Porada
Funkcji Audi Smartphone Interface nie da się wywołać.	Sprawdzić w swoim smartfonie poziom naładowania akumulatora. Sprawdzić złącze USB i w razie potrzeby zastosować inne. Sprawdzić, czy Android Auto albo Apple CarPlay są dostępne w Państwa kraju.
	Android Auto: sprawdzić, czy aplikacja Android Auto jest zainstalowana w Państwa smartfonie.
Połączenie smartfona z MMI nie powiodło się.	Sprawdzić, czy zastosowane zostało właściwe złącze USB i czy złącze USB jest prawidłowo połączone ze smartfonem i z Audi music interface ⇒ <i>strona 283</i> .
	Apple CarPlay: sprawdzić, czy Apple CarPlay jest uaktywnione w Państwa iPhone.
	Android Auto: sprawdzić w aplikacji Android Auto, czy Android Auto zezwala na nowe samochody.

¹⁾ W chwili złożenia do druku w przygotowaniu.

Audi Smartphone Interface

Temat	Porada
Bezprzewodowe połączenie ^{a)} smartfona z MMI nie powiodło się.	Apple CarPlay: wywołać na swoim iPhone ustawienia dla Bluetooth i dla Apple CarPlay. Usunąć odpowiednio Państwa samochód.
	Android Auto: wywołać na swoim smartfonie ustawienia dla Bluetooth. Usunąć swój samochód. Usunąć Państwa samochód również z aplikacji Android Auto.
	Otworzyć menu Podłączone urządzenia ⇨ <i>strona 305</i> . Usunąć Państwa smartfon w punktach menu Telefon 1 i Audi Smartphone Interface. Powtórzyć proces połączenia. Ponownie uruchomić MMI ⇨ <i>strona 27</i> . Ponownie uruchomić Państwa smartfona. Wywołać na Państwa smartfonie ustawienia dla WLAN. Sprawdzić, czy Państwa smartfon jest połączony z siecią 5 GHz WLAN samochodu. Spróbować ręcznie połączyć z siecią 5 GHz WLAN.
Smartfon nie został zidentyfikowany automatycznie.	Sprawdzić, czy zastosowane zostało właściwe złącze USB i czy złącze USB jest prawidłowo połączone ze smartfonem i z Audi music interface ⇨ <i>strona 283</i> . Sprawdzić, czy spełnione są wymagania dla połączenia smartfona.

^{a)} W chwili złożenia do druku w przygotowaniu.

Pozostałe ustawienia

Ustawienia systemowe

Wstęp

W tym rozdziale opisane zostały ustawienia ogólne. Specyficzne ustawienia znajdują Państwo w odpowiednim rozdziale. Dostępne ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Data i czas zegarowy

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Informacje ogólne** > **Data i czas zegarowy**.

Możliwe ustawienia:

- Automatyczne nastawianie daty i czasu zegarowego
- Data
- Czas zegarowy
- Format daty
- Format czasu
- Automatyka strefy czasowej
- Strefa czasowa

Jednostki miary

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Informacje ogólne** > **Jednostki miary**.

Możliwe ustawienia:

- Prędkość jazdy
- Odległość
- Temperatura
- Objętość
- Ciśnienie
- Zużycie silnik spalinowy
- Zużycie silnik elektryczny

Język i klawiatura

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Język i klawiatura**.

Język

Mogą Państwo zmienić język wskazań wyświetlacza, zapowiedzi nawigacyjnych i systemu dialogu słownego.

Klawiatura

Patrz ⇨ *strona 33*.

Dźwięk

Warunek: źródło audio jest aktywne.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Dźwięk**.

Możliwe ustawienia:

- Wysokie
- Basy
- Balans/fader
- Dopasowanie poziomu głośności do prędkości jazdy
- Głośnik subwoofer
- Surround Level

Fokus

Mogą Państwo zoptymalizować odtwarzanie dźwięku dla poszczególnych miejsc w przestrzeni pasażerskiej.

Dźwięk 3D

Mogą Państwo nastawić intensywność dźwięku 3D. Po ustawieniu **Średnio** słychać optymalny dźwięk 3D dla wszystkich źródeł.

Zapowiedzi i dźwięki

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Zapowiedzi i dźwięki**.

Możliwe ustawienia:

- Poziom głośności zapowiedzi
- Dźwięk powitania
- Audi Heartbeat



UWAGA

Nastawianie poziomu głośności systemów audio należy dobrać w taki sposób, aby

zewewnętrzne sygnały dźwiękowe, jak np. syrena policyjna i strażacka, zawsze były dobrze słyszalne - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

Poziom głośności po włączeniu MMI zostanie automatycznie nastawiony na ustaloną wartość.

Bluetooth

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ustawienia połączeń** > **Bluetooth**.

Bluetooth

Mogą Państwo wybrać ustawienie widoczności MMI dla innych urządzeń Bluetooth. Aby podłączyć nowe urządzenie Bluetooth, należy wybrać ustawienie **Widoczny**. Kiedy wybrane jest **Niewidoczne**, połączenie Bluetooth może zostać utworzone tylko z podłączonymi urządzeniami. Kiedy wybrane jest **Wyłącz**, nie można podłączyć urządzenia Bluetooth.

Odtwarzacz audio Bluetooth

Przy włączonej funkcji, profil zostaje automatycznie nie podłączony, o ile odtwarzacz audio Bluetooth jest w zasięgu.

Nazwa Bluetooth

Nazwa Bluetooth systemu MMI zostanie pokazana i może zostać zmieniona.

Informacja

Nazwa punktu dostępowego WLAN i nazwa Bluetooth zostają automatycznie wyrównane podczas zmiany.

Ustawienie fabryczne

Warunek: zapłon jest włączony.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Pielęgnacja systemu** > **Odtworzenie ustawień fabrycznych**.
- Podążać za wskazaniem systemu.

Ustawienia zostaną wyzerowane. System zostanie ponownie uruchomiony. Może ona potrwać przez pewien czas.

Informacja

Należy pamiętać, że usunięte zostaną nie tylko ustawienia ale ewentualnie również zapisane dane.

Aktualizacja oprogramowania

Wstęp

Dotyczy: samochód z aktualizacją oprogramowania

Za pomocą aktualizacji mogą Państwo aktualizować oprogramowanie Państwa samochodu.

Funkcje są zależne od wyposażenia w kraju i od wyposażenia samochodu:

- Aktualizacja za pomocą system update online ⇒ *strona 304*.
- Aktualizacja materiału mapy dla systemu nawigacyjnego ⇒ *strona 269*.
- Software-Update u Państwa dealera Audi. W związku z tym mogą wystąpić dodatkowe koszty.



UWAGA

- Wykonać instalację tylko w stojącym samochodzie – niebezpieczeństwo wypadku!
- W razie błędnej instalacji należy niezwłocznie skontaktować się ze specjalistycznym serwisem i zlecić usunięcie awarii.

Aktualizacja systemu online

Dotyczy: samochód z aktualizacją systemu online

Za pomocą aktualizacji systemu online mogą Państwo zaktualizować oprogramowanie bezpośrednio w samochodzie.

Warunek: MMI jest połączony z internetem
⇒ *strona 250, Audi connect*.

Pobieranie aktualizacji

Warunek: powiadomienie o aktualizacji systemu zostanie pokazane w górnym wyświetlaczu.

- Naciśnąć na powiadomienie, albo



- ▶ wywołać powiadomienie w centrali powiadamiania ⇒ *strona 31* i nacisnąć powiadomienie.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

Alternatywnie, mogą Państwo sprawdzić ręcznie, czy aktualizacja jest dostępna.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Pielęgnacja systemu > Aktualizacja oprogramowania > Wyszukiwanie aktualizacji > dowolna aktualizacja > Dalej.**
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

System MMI uruchamia pobieranie. Status procesu pobierania mogą Państwo sprawdzić w centrali powiadamiania ⇒ *strona 31*.

Instalowanie aktualizacji

Warunek: aktualizacja systemu online została pobrana i powiadomienie pojawiło się w górnym wyświetlaczu.

- ▶ Bezpiecznie zatrzymać samochód.
- ▶ Nacisnąć na powiadomienie, albo
- ▶ wywołać powiadomienie w centrali powiadamiania ⇒ *strona 31* i nacisnąć powiadomienie.
- ▶ Podążać za wskazaniem systemu.

W zależności od zakresu, aktualizacja systemu online może zostać uruchomiona tylko, kiedy przestrzegają Państwo poniższych wskazań:

- ▶ Wyłączyć w razie potrzeby światła parkowania.
- ▶ Wyłączyć w razie potrzeby światła awaryjne.
- ▶ Upewnić się, że akumulator rozruchowy jest naładowany.
- ▶ Aby rozpocząć aktualizację, należy wysiąść z samochodu i zaryglować samochód.

System MMI uruchamia instalację. Kiedy aktualizacja jest zakończona, pokazane zostanie powiadomienie.



UWAGA

W zależności od zakresu aktualizacji, zapłon może nie być włączony w trakcie instalacji, aby zapewnić niezakłóconą aktualizację.



OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń ⇒ zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.



Informacja

Aktualizacja oprogramowania może potrwać pewien czas.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z aktualizacją systemu online

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



Aktualizacja online: niekompletna. Uwaga! Funkcje samochodu ograniczone

Podczas instalowania aktualizacji systemu online wystąpiła usterka, ewentualnie określone funkcje nie są dostępne, np. funkcja telefonu alarmowego. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Podłączone urządzenia

Wyświetlanie podłączonych urządzeń

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Podłączone urządzenia.**

Możliwe punkty menu:

- Telefon 1
- Telefon 2
- Odtwarzacz audio
- Punkt dostępowy WLAN
- Zestaw słuchawkowy

Audi Smartphone Interface

Swój smartfon mogą Państwo podłączyć do MMI ⇒ *strona 300*.

Aplikacja myAudi

Ta funkcja jest dostępna, kiedy odpowiednia Audi App jest zainstalowana i uruchomiona na Państwa urządzeniu mobilnym i urządzenie mobilne jest podłączone z punktem dostępowym WLAN samochodu. ▶

OSTROŻNIE

Przestrzegać informacji dotyczących Audi connect, w szczególności kosztów połączeń
⇒ *strona 250*.

Zarządzanie podłączonymi urządzeniami

Warunek: pokazane zostanie menu podłączonych urządzeń ⇒ *strona 305*.

Połącz urządzenie

Warunek: uaktywniona jest widoczność Bluetooth MMI ⇒ *strona 304* i urządzenia mobilnego.

- ▶ Nacisnąć na punkt menu, np. **Telefon 1**.
- ▶ Aby wyszukać i połączyć Państwa urządzenie mobilne, należy nacisnąć na **Nowe połączenie** ⇒ *strona 238*.

Wybieranie podłączonego urządzenia

- ▶ Nacisnąć na punkt menu, np. **Telefon 1**.
- ▶ Nacisnąć dowolne urządzenie mobilne z listy podłączonych urządzeń. Utworzone zostanie połączenie.

Odlączenie podłączonego urządzenia

- ▶ Nacisnąć na punkt menu, np. **Telefon 1**.
- ▶ Nacisnąć na połączone urządzenie mobilne. Wybrane urządzenie mobilne zostanie odlączone od MMI.

Usuwanie urządzenia

- ▶ Nacisnąć na punkt menu, np. **Telefon 1**.
- ▶ Naciskać na element, aż pojawi się menu **Opcje**.
- ▶ Nacisnąć na **Usuń**.

Jeżeli urządzenie jest kilkakrotnie podane na liście, urządzenie zostanie ewentualnie usunięte ze wszystkich punktów menu.

Pozostałe opcje

Zależnie od wybranej funkcji, dostępne są Państwu dalsze opcje.

Warunek: pokazane zostanie menu podłączonych urządzeń ⇒ *strona 305*.

- ▶ Nacisnąć na punkt menu, np. **Telefon 1**.
- ▶ Naciskać na element, aż pojawi się menu **Opcje**.

Profile Bluetooth

Dowolne profile w MMI mogą Państwo pojedynczo włączyć/wyłączyć.

Ulubione

Aby wybrać podłączony telefon komórkowy jako standardowy, należy uaktywnić funkcję w MMI.

Kiedy telefon komórkowy jest w zasięgu i będzie włączona funkcja Bluetooth telefonu komórkowego i MMI, telefon standardowy będzie priorytetowy wobec innych urządzeń Bluetooth i zostanie bezpośrednio połączony z MMI.

Informacje prawne

Zasady ogólne

Informacje dotyczące licencji oprogramowania znajdą Państwo w internecie na stronie www.audi.com/softwareinfo.

Multi Media Interface

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Ogólne**.

Terminy ważności licencji

Informacje o wersji programu

Informacje prawne

Możliwe opcje:

- **Informacje o oprogramowaniu**
- **O Audi connect**
- **O pamięci danych**

Audi Smartphone Interface

Dotyczy: samochód z Audi Smartphone Interface

Warunek: smartfon jest podłączony do MMI
⇒ *strona 300*.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW. > Podłączone urządzenia > Audi Smartphone Interface**.
- ▶ Naciskać na element, aż pojawi się menu **Opcje**.
- ▶ Nacisnąć na **Informacje prawne**.

Zestaw wskaźników

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony.

- ▶ Wybrać w zestawie wskaźników: nagłówek
Funkcja samochodu ⇨ *strona 18*.
- ▶ W kierownicy wielofunkcyjnej tak długo nacisnąć przycisk , aż pojawi się wskazanie.

Możliwe opcje:

- Kod literowy silnika
- Informacja o oprogramowaniu
- Informacja o wersji

Wyświetlacz Head-up

Dotyczy: samochód z wyświetlaczem Head-up

Warunek: samochód nie jedzie i zapłon jest włączony. Wyświetlacz Head-up jest włączony.

- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym:
USTAW. > Wskazanie & jasność > Wyświetlacz Head-up > Treść wskazań > Pokaż tekst licencji na wyświetlaczu Head-up.

Sprawdzanie i uzupełnianie

Paliwo

Oznakowanie paliw¹⁾

Symbole oznaczają różnorodne paliwa. W zależności od rodzaju paliwa, poszczególne symbole znajdują się na dystrybutorze i na pokrywie wlewu paliwa w Państwa samochodzie. To oznakowa-

nie powinno pomóc podczas tankowania, pozwolić uniknąć pomyłek przy wyborze paliwa. Wolno tankować tylko takie paliwa, które są wymienione na pokrywie wlewu paliwa Państwa samochodu.

Symbol (przykłady)	Rodzaj paliwa/objaśnienie
	Benzyna z etanolem: „E” oznacza Etanol. Liczba podaje stężenie etanolu w paliwie benzynowym. „E5” oznacza np. stężenie maks. 5 % etanolu.
	Olej napędowy z roślinnym olejem napędowym: „B” oznacza Bio olej napędowy. Liczba podaje stężenie biopaliwa w oleju wysokoprężnym. „B7” oznacza np. stężenie maks. 7 % biopaliwa.
	Olej napędowy: „XTL” oznacza parafinowy olej napędowy.

Gatunki benzyn

Dotyczy: samochód z silnikiem benzynowym

Prawidłowe gatunki benzyny podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Samochód jest wyposażony w katalizator i może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać odpowiednią normę EN 228 albo porównywalne normy jakości paliwa i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwa o stężeniu etanolu w wysokości 10% (E10)²⁾. Poszczególne gatunki benzyny rozróżnia się za pomocą **liczby oktanowej (LO)** albo za pomocą **indeksu przeciwstukowego (AKI)**.

Poniższe nagłówki odpowiadają poszczególnym nalepkom na pokrywie wlewu paliwa (przykłady):

Benzyna bezołowiowa RON/LO 95 Super albo min. RON/LO 91 Normal

Zalecane jest stosowanie benzyny Super LO 95 (91 AKI). Kiedy nie jest dostępna: benzyna Normal co najmniej LO 91 (87 AKI) przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Benzyna bezołowiowa min. RON/LO 95 Super

Można stosować benzynę Super, LO co najmniej 95 (91 AKI).

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można również użyć benzyny Normal LO 91 (87 AKI). Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Zatankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyna bezołowiowa RON/LO 98 Super Plus albo min. RON/LO 95 Super

Zalecane jest stosowanie benzyny Super Plus LO 98 (93 AKI). Kiedy nie jest dostępna: benzyna Super co najmniej LO 95 (91 AKI) przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można również użyć benzyny Normal LO 91 (87 AKI). Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Zatankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe. ►

¹⁾ W zależności od kraju

²⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

! OSTROŻNIE

- Paliwa o wysokiej zawartości etanolu, np. E30 – E100 **nie** wolno tankować. Układ paliwowy zostanie uszkodzony!
- Paliwa na bazie metanolu z wysoką zawartością metanolu np. M15 – M100 **nie** mogą być tankowane. Układ paliwowy i silnik zostaną uszkodzone!
- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do trwałego pogorszenia skuteczności katalizatora.
- Wolno stosować tylko dodatki do benzyny (utleniacze), które są dopuszczone przez firmę Audi. Dodatki zawierające tak zwane podwyższacze oktanu albo polepszacze przeciwstukowe mogą zawierać związki metali, które spowodują znaczne uszkodzenia w silniku i w katalizatorze. Takich dodatków nie wolno stosować.
- Paliwa, które na dystrybutorze oznakowane są jako paliwa zawierające metale, nie mogą być stosowane. Także paliwa LRP (lead replacement petrol) zawierają dodatki metali w wysokich stężeniach. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Przy użyciu benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej, wysokie obroty albo duże obciążenie silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.

i Informacja

- Zbiornik w samochodzie można zatankować benzyną, która ma wyższą liczbę oktanową, niż wymaga silnik.
- W krajach, gdzie paliwo bezsiarkowe nie jest dostępne, można również tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo wysokoprężne

Dotyczy: samochód z silnikiem wysokoprężnym

Zapoznać się z informacjami na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Zalecane jest stosowanie **oleju napędowego bezsiarkowego** zgodnego z EN 590.

Olej napędowy przy bardzo niskich temperaturach może być bardzo gęsty i wpłynie ujemnie na rozruch lub pracę silnika. Aby Państwa samochód można było eksploatować w zwykły sposób, na stacjach paliwowych w zależności od pory roku oferowany jest olej napędowy o polepszonej płynności na zimno. Zapytać sprzedawcę na stacji paliwowej, czy sprzedawany olej napędowy jest wystarczająco odporny na aktualne i oczekiwane temperatury.

! OSTROŻNIE

- Nie wolno stosować paliwa FAME (biopaliwo), benzyny, oleju grzewczego, innych paliw ani polepszaczy płynności. Mogą one spowodować znaczne uszkodzenia w systemie paliwowym i w silniku.
- Jeżeli zdarzy się zatankować niewłaściwe paliwo do zbiornika, w żadnym razie nie uruchamiać silnika - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu paliwowego i silnika! Wezwać fachową pomoc.

Parafinowy olej napędowy¹⁾

Dotyczy: samochód z przystosowaniem do parafinowego oleju napędowego

Jeżeli symbol „XTL” jest podany na nalepce na pokrywie wlewu paliwa Państwa samochodu, można stosować **parafinowy olej napędowy bezsiarkowy** zgodny z normą EN 15940. Jeżeli brakuje symbolu, tego paliwa nie wolno tankować.

Należy również przestrzegać opisu dotyczącego oleju napędowego ⇒ *strona 309*.

Tankowanie paliwa

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Informacje tekstowe

Kiedy pojawi się lampka kontrolna  z odpowiednią informacją tekstową, należy zatankować samochód. ►

¹⁾ Takie paliwo oferowane jest tylko na określonych rynkach.

System tankowania: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka w systemie tankowania paliwa. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Zidentyfikowane tankowanie. Czy wyzerować km?

Wybrać **Tak**, jeżeli licznik okresowy ma zostać wyzerowany.

Informacja tekstowa pojawia się w zestawie wskaźników, w zależności od poziomu napełnienia zbiornika paliwa i od zatankowanej objętości paliwa.

Informacje tekstowe

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Klapka wlewu paliwa: usterka! Odrygluj klapkę ręcznie. Patrz instrukcja obsługi

Wystąpiła usterka. Pokrywę wlewu paliwa należy odryglować awaryjnie ⇒ *strona 313*.

Uwaga! Możliwe ograniczone parametry jazdy

Zbiornik paliwa jest prawie pusty. Należy się liczyć ze znacznym ubytkiem mocy. Niezwłocznie zatankować paliwo.

Proszę zatankować i naładować akumulator. Zasięg łączny x km

albo

System tankowania: proszę niezwłocznie zatankować i naładować akumulator. Zasięg łączny x km

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawia się informacja tekstowa, należy niezwłocznie zatankować paliwo. Ponadto, akumulator wysokonapięciowy jest opróżniony ⇒ *strona 141*.

Klapka wlewu paliwa otwarta. W celu zatankowania proszę ponownie nacisnąć przycisk

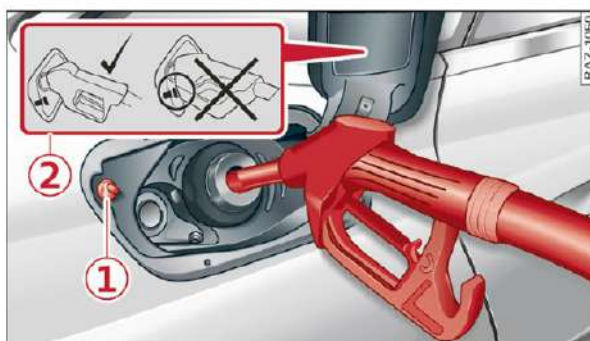
Po dotknięciu przycisku  w drzwiach kierowcy tankowanie możliwe jest przez pewien czas. Jeżeli ten czas zostanie przekroczony, w celu zatankowania należy ponownie dotknąć przycisk .

Proces tankowania paliwa

Państwa samochód jest wyposażony w system zamknięcia bez pokrywy wlewu paliwa.



Rys. 179 Tylna prawa strona samochodu: otwieranie pokrywy wlewu paliwa



Rys. 180 Tylna prawa strona samochodu: włożony pistolet dystrybutora

Po uruchomieniu centralnego zamka następuje automatyczne odryglowanie/zaryglowanie pokrywy wlewu paliwa.

- ▶ W razie potrzeby odryglować samochód.
- ▶ Napęd konwencjonalny: w celu otwarcia nacisnąć na lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ *rys. 179*.
- ▶ Napęd hybrydowy Plug-in: pociągnąć za przycisk  w drzwiach kierowcy. Po napełnieniu, pokrywa wlewu paliwa podnosi się automatycznie tworząc szczelinę.
- ▶ Napęd hybrydowy Plug-in: przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa na końcu tego rozdziału.
- ▶ Wsunąć pistolet dystrybutora do oporu w króciec wlewu paliwa. Zwrócić uwagę na prawidłowe zaryglowanie.
- ▶ Rozpocząć tankowanie. Kiedy tylko pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy, zbiornik paliwa jest napełniony. Dalej nie tankować pali- ▶

wa, inaczej wypełni się objętość przeznaczona na rozszerzanie.

- Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa dopiero po 5 sekundach od wyłączenia, aby resztki paliwa mogły spłynąć z pistoletu do króćca.
- W celu zamknięcia nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa, aż do wyraźnego zablokowania.

Gatunek paliwa przewidziany dla samochodu podany jest na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Dalsze informacje dotyczące paliwa ⇒ *strona 308*.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie Dane techniczne ⇒ *strona 380*.



UWAGA

Niewłaściwy proces tankowania i niewłaściwe postępowanie z paliwem mogą spowodować eksplozję, ogień, ciężkie oparzenia i inne obrażenia ciała.

- Nie wolno palić tytoniu i nie zbliżać się z otwartym płomieniem.
- Podczas tankowania paliwa, zapłon musi być wyłączony.
- Podczas tankowania paliwa należy zawsze wyłączyć telefon komórkowy, radioodbiornik i inne wyposażenie radiowe. Promieniowanie elektromagnetyczne może wywołać iskry i w ten sposób spowodować pożar.
- Podczas tankowania paliwa, ogrzewanie postojowe* musi być wyłączone.
- Kiedy pistolet dystrybutora nie jest całkowicie wsunięty do króćca, paliwo może się wylać. Rozlane paliwo może się zapalić i spowodować pożar.
- Podczas tankowania paliwa nie wolno wsiadać do samochodu. Kiedy w wyjątkowej sytuacji trzeba wsiąść do samochodu, należy zamknąć drzwi i jednocześnie dotknąć metalowej powierzchni zewnętrznej, zanim chwyci się pistolet dystrybutora. W ten sposób uniknie się wyładowań elektrostatycznych, które mogą wywołać strumień iskier. Iskry mogą wywołać ogień podczas tankowania paliwa.



UWAGA

Audi zaleca Państwu, aby nie wozić w samochodzie kanistra z paliwem. Paliwo z kanistra może się wylać i zapalić, zwłaszcza podczas wypadku. To może z kolei spowodować eksplozję, ogień i obrażenia ciała.

- Jeżeli w sytuacji wyjątkowej przewożony jest kanister z paliwem, należy zastosować się do poniższych punktów:
 - Przed napełnieniem ustawić kanister z paliwem zawsze na podłożu. Nie wolno napełniać paliwem kanistra umieszczonego wewnątrz lub na samochodzie. W trakcie napełniania może powstać ładowanie elektrostatyczne i opary paliwa ulegną zapaleniu.
 - Przy zapasowych kanistrach wykonanych z metalu, pistolet dystrybutora podczas napełniania musi mieć zawsze kontakt z kanistrem, aby uniknąć ładunków statycznych.
 - W trakcie nalewania paliwa wsunąć pistolet dystrybutora możliwie głęboko w króciec do napełniania.
 - Przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów dotyczących używania, magazynowania i przewożenia kanistra z paliwem.



OSTROŻNIE

- Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć ze wszystkich elementów samochodu, aby uniknąć uszkodzeń w samochodzie.
- Nie należy jeździć aż do opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może spowodować awarię układu zapłonowego. W ten sposób niespalone paliwo może się dostać do układu wydechowego – niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora!
- Samochód z silnikiem wysokoprężnym: jeżeli zbiornik paliwa zostanie całkowicie opróżniony, po zatankowaniu paliwa należy włączyć zapłon co najmniej na 30 sekund, bez uruchamiania silnika. Następnie podczas uruchamiania silnika może potrwać dłużej, niż zwykle - do jednej minuty - zanim silnik uruchomi się. Jest to spowodowane koniecznością ponownego napełnienia układu paliwowego.



Informacja dotycząca środowiska

- Nie przepętniać zbiornika paliwa - po ogrzaniu, paliwo mogłoby się wylać.
- Paliwo w żadnym razie nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.



Informacja

Pokrywa wlewu paliwa samochodu nie zostanie zablokowana, kiedy samochód zostanie zaryglowany wyłącznikiem centralnego zamka od wewnątrz.



Informacja

Samochód jest wyposażony w zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem. W ten sposób, zbiornik paliwa można napełnić tylko dopasowanym pistoletem dystrybutora.

- Zużyty, uszkodzony albo zbyt mały pistolet dystrybutora może nie otworzyć zabezpieczenia przed błędnym zatankowaniem. Należy spróbować obrócić pistolet dystrybutora przed włożeniem do króćca wlewu paliwa, użyć inny dystrybutor albo wezwać fachową pomoc.
- Podczas tankowania rezerwowego kanistra zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem nie otwiera się. Dla zatankowania z zapasowego kanistra, należy zastosować schowany w bagażniku samochodu specjalny lejek ⇒ *strona 312*.



Informacja

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

- Przy stosowaniu pistoletu dystrybutora należy uważać, aby nie nacisnąć pistoletem na otwieracz pokrywy wlewu paliwa ①, patrz etykieta na pokrywie wlewu paliwa ② ⇒ *rys. 180*. W przeciwnym razie w króćcu napełniania paliwa zamknie się zawór i proces tankowania zostanie przerwany, mimo że zbiornik nie jest jeszcze pełny.
- Kiedy jednak nacisną Państwo otwieracz pokrywy wlewu paliwa, należy ponownie odpowiedzieć układ tankowania. Pistolet dystrybutora może przy tym pozostać w króćcu napełniania paliwa. Odpowietrzyć układ tan-

kowania paliwa, pociągając ponownie przycisk  w drzwiach kierowcy.

- Jeżeli silnik wyłączył się z powodu braku paliwa, należy w miarę możliwości zatankować do 15 l, aby samochód zidentyfikował ponowny zapas paliwa w zbiorniku. W przeciwnym razie silnik może się ponownie nie włączyć.
- Paliwo może się starzeć i ewentualnie powodować problemy z rozruchem. Audi zaleca, aby w ciągu sześciu miesięcy zatankować samochód od nowa.

Tankowanie z zapasowego kanistra (awaryjne tankowanie)



Rys. 181 Króciec wlewu paliwa z nałożonym lejkiem

Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa ⇒  zob. *Proces tankowania paliwa na stronie 311*.

Lejek awaryjnego tankowania znajduje się w przestrzeni bagażnika, pod podłogą bagażnika obok narzędzi ⇒ *strona 354*.

- ▶ Odchylić podłogę w przestrzeni bagażnika.
- ▶ Wyjąć lejek znajdujący się w komplecie narzędzi samochodowych.
- ▶ W celu otwarcia, nacisnąć lewą stronę pokrywy wlewu paliwa ⇒ *strona 310, rys. 179*.
- ▶ Wsunąć lejek do oporu w króciec wlewu paliwa ⇒ *rys. 181*. Zwrócić uwagę, aby pierścień na lejku nie wpadł do króćca wlewu paliwa.
- ▶ Wsunąć rurkę zapasowego kanistra w króciec do napełniania i rozpocząć tankowanie awaryjne.
- ▶ Wyjąć i oczyścić lejek do napełniania po zakończonym tankowaniu paliwa i zamknąć pokrywę wlewu paliwa, aż zostanie wyraźnie zablokowana.

! OSTROŻNIE

Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć ze wszystkich elementów samochodu, aby uniknąć uszkodzeń w samochodzie.

Awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa (wariant 1)

Dotyczy: samochód z napędem konwencjonalnym

- ▶ Jeżeli nie mogą Państwo otworzyć pokrywy wlewu paliwa, należy wezwać fachową pomoc.
- ▶ Następnie należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa (wariant 2)

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in



Rys. 182 Prawa pokrywa w przestrzeni bagażnika: wymontowanie pokrywki



Rys. 183 Przestrzeń bagażnika: odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

Awaryjne odryglowanie znajduje się pod pokrywą z prawej strony, w przestrzeni bagażnika.

- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Z kompletu narzędzi wyjąć wkrętak ⇒ strona 354.
- ▶ Płaską stronę wkrętaka wsunąć ostrożnie w szczelinę między boczną tapicerką a pokrywą

⇒ rys. 182 (strzałki) i podważyć pokrywę. Należy przy tym pamiętać, że na tylnej stronie znajduje się przewód prądowy do gniazdka elektrycznego.

- ▶ Aby odryglować pokrywę wlewu paliwa, należy zwolnić czerwoną pętlę z uchwytu i ostrożnie za nią pociągnąć ⇒ rys. 183 ⇒ !.
- ▶ Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, należy nacisnąć lewą stronę pokrywki wlewu paliwa ⇒ strona 310, rys. 179.

! OSTROŻNIE

Pociągając tylko do oporu za pętlę, odblokowanie nie jest słyszalne. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenie awaryjnego odblokowania.

i Informacja

- W razie awaryjnego odblokowania pokrywki wlewu paliwa zbiornik paliwa nie zostanie odpowietrzony. Można zatankować tylko niewielkie ilości paliwa. Tankować paliwo tylko tak długo, aż pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.
- Kiedy po awaryjnym odryglowaniu otwarty zostanie korek wlewu paliwa, nadmiar ciśnienia może się rozprężyć. Może to spowodować odgłos.

Selektywna redukcja katalityczna (AdBlue/DEF)

Zasady ogólne

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną

W samochodzie z selektywną redukcją katalityczną, do układu wydechowego wstrzykiwany jest roztwór mocznika (AdBlue/DEF) z katalizatora tlenu azotu, aby zredukować emisję azotu. Za pomocą roztworu mocznika AdBlue/DEF, katalizator przekształca tlenek azotu w azot i wodę. Roztwór mocznika jest znany jako AdBlue albo DEF (Diesel Exhaust Fluid). W dalszej części będzie nazywany AdBlue.

Preparat AdBlue znajduje się w samochodzie w oddzielnym zbiorniku. Zużycie czynnika AdBlue wynosi zazwyczaj pomiędzy 1,0 l – 2,5 l/1000 km. W pojedynczych przypadkach, zużycie paliwa w zależności od sposobu jazdy, temperatury roboczej i otoczenia może odbiegać od tych wartości.

AdBlue należy uzupełniać niezależnie od zdarzeń serwisowych. To może być konieczne częściej i między okresami przeglądów.

Kiedy tylko na wyświetlaczu zestawie wskaźników pojawi się informacja tekstowa dotycząca uzupełnienia czynnika AdBlue, należy uzupełnić AdBlue zlecając w specjalistycznym serwisie albo samodzielnie przez kierowcę ⇒ *strona 315*.

Informacje prawne

- W układzie oczyszczania spalin nie wolno dokonywać żadnych zmian technicznych, które mają wpływ na oczyszczanie spalin przez AdBlue.
- Tylko praca z AdBlue, zgodnym z normą ISO-22241-1, jest dopuszczona przez Audi i odpowiada potwierdzeniu zgodności dla tego typu samochodu.
- Eksploatowanie samochodu bez AdBlue, zgodnego z normą ISO-22241-1 może podlegać karze.
- Jeżeli układ oczyszczania spalin nie będzie eksploatowany w przewidziany sposób, wartości emisji spalin mogą ulec pogorszeniu.
- AdBlue jest wymagany przepisami dla eksploatacji tego samochodu.



Informacja

- Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się informacja o pozostałym zasięgu samochodu ⇒ *strona 314*, *Niski poziom czynnika AdBlue*. Po całkowitym opróżnieniu zbiornika AdBlue, po wyłączeniu zapłonu silnika nie można już uruchomić. Nie wolno jeździć aż do opróżnienia zbiornika AdBlue.
- AdBlue zamarza od -11 °C, przy bardzo niskich temperaturach, może dochodzić do ograniczeń podczas tankowania paliwa.
- W trakcie jazdy system jest ogrzewany, aby zapewnić oczyszczanie spalin również w niskich temperaturach.

Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną

Wskazanie informuje o niskim poziomie czynnika AdBlue i o niesprawności systemu.

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Niski poziom czynnika AdBlue

Jeżeli objętość AdBlue w zbiorniku spadnie poniżej określonego poziomu, zostaną Państwo poinformowani w wielostopniowej koncepcji ostrzegania. Zawsze dolewać AdBlue, kiedy wezwanie do uzupełniania pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.



Podczas następnego tankowania proszę dołączyć co najmniej x l AdBlue/DEF. Zasięg x km

Ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy poziom czynnika AdBlue jeszcze pozwala na pokonanie zasięgu wyświetlanego z zestawie wskaźników. Uzupełnić czynnikiem AdBlue.



Dolać co najmniej x l czynnika AdBlue/DEF. Brak rozruchu silnika na x km. Patrz instrukcja obsługi

Ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy poziom czynnika AdBlue jeszcze pozwala na pokonanie zasięgu wyświetlanego z zestawie wskaźników. Uzupełnić czynnikiem AdBlue. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić po pokonaniu podanej odległości, jeżeli zostanie wyłączony. Pozostały zasięg można ponadto wywołać z komputera samochodowego.



Dolać co najmniej x l czynnika AdBlue/DEF. Rozruch silnika niemożliwy Patrz instrukcja obsługi

Taka informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy w zbiorniku nie ma już czynnika AdBlue. Uzupełnić czynnikiem AdBlue. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić, jeżeli zostanie wyłączony.

Kiedy poziom czynnika AdBlue w zbiorniku osiągnie wartość minimalną, należy uzupełnić czynnika AdBlue ⇒ *strona 315*, *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne*.

Nieprawidłowe uzupełnienie/błąd systemowy

Kiedy zbiornik czynnika AdBlue został napełniony innym płynem, niż AdBlue i przez system zidentyfikowane zostanie błędne tankowanie, albo wystąpi niesprawność systemu, pojawia się informacja tekstowa.

 **Proszę sprawdzić AdBlue/DEF. Patrz instrukcja obsługi**

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy zidentyfikowane zostało błędne tankowanie (niezgodny z normą AdBlue albo błędne paliwo) albo zidentyfikowana została usterka systemowa. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

 **AdBlue/DEF: usterka! Brak rozruchu silnika na x km. Patrz instrukcja obsługi**

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy zidentyfikowane zostało błędne tankowanie (niezgodny z normą AdBlue albo błędne paliwo), albo wystąpiła usterka systemowa i można jeszcze jechać tylko w ramach zasięgu podanego w zestawie wskaźników. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić po pokonaniu podanej odległości, jeżeli zostanie wyłączony.

 **AdBlue/DEF: usterka! Uruchomienie silnika niemożliwe. Patrz instrukcja obsługi**

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy zidentyfikowane zostało błędne tankowanie (niezgodny z normą AdBlue albo błędne paliwo) albo wystąpiła usterka systemowa. Dojechać niezwłocznie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. Silnika nie można uruchomić, kiedy został już wyłączony.

Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną



Rys. 184 Tylna, prawa strona samochodu: wykręcanie korka zbiornika AdBlue

Króciec wlewu czynnika AdBlue znajduje się obok króćca oleju napędowego.

Pojemność zbiornika AdBlue podana została w zeszycie Dane techniczne ⇒ *strona 380*.

Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wezwanie do uzupełnienia czynnika AdBlue, należy dolać co najmniej wskazaną ilość AdBlue. Tylko taka ilość na uzupełnienie gwarantuje, że zmiana zostanie zidentyfikowana przez system, co umożliwi ponowne uruchomienie silnika.

- ▶ Zaparkować samochód na poziomej nawierzchni.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa ⇒ *strona 310*.
- ▶ Korek wlewu wykręcić z króćca do napełniania w lewą stronę ⇒ *rys. 184*.
- ▶ Uzupełniać AdBlue pistoletem dystrybutora ⇒ *strona 316*, z kanistra ⇒ *strona 316* albo z butelki ⇒ *strona 317*.



UWAGA

AdBlue może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast słucać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.



OSTROŻNIE

- Niewłaściwe postępowanie z AdBlue może spowodować uszkodzenia samochodu, które są wyłączone z zakresu gwarancji.
- Stosować tylko czynnik AdBlue zgodny z normą ISO 22241-1. Nie dodawać do

czynnika AdBlue żadnych preparatów i nie rozcieńczać go wodą.

- Nie wolno wlać czynnika AdBlue do zbiornika oleju napędowego ani oleju do zbiornika AdBlue. Jeżeli zdarzy się zatankować niewłaściwe paliwo do zbiornika, w żadnym razie nie uruchamiać silnika - niebezpieczeństwo uszkodzenia układu paliwowego i silnika! Wezwać fachową pomoc.
- AdBlue narusza powierzchnię zewnętrzną taką jak np. lakierowane elementy samochodu, tworzywa i dywaniki. Usunąć zawsze ciecz możliwie szybko, wilgotną ścierką z dużą ilością zimnej wody. Jeżeli czynnik AdBlue skryształizuje, zastosować ciepłą wodę i gąbkę. Nie usunięte pozostałości AdBlue skryształizują po pewnym czasie i mogą uszkodzić powierzchnię lakieru.
- Butelki z uzupełnieniem albo kanistra nie należy stale wozić w samochodzie, ponieważ w razie nieszczelności, wyciekający czynnik może uszkodzić wnętrze samochodu.
- Nie dopuścić, żeby AdBlue poplał odzież. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody.

i Informacja

Należy również przestrzegać wskazań producenta czynnika AdBlue, dotyczących stosowania i magazynowania.

Uzupełnianie AdBlue pistoletem dystrybutora

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną

- ▶ Tankować AdBlue, aż pistolet dystrybutora odetnie dopływ po raz pierwszy ⇒ **!**.
- ▶ Zamknąć króciec wlewu paliwa ⇒ *strona 317, Uzupełnianie AdBlue – czynności końcowe*.

! OSTROŻNIE

- Uchwyt pistoletu dystrybutora podczas tankowania musi być skierowany w dół. Inaczej pistolet dystrybutora nie wyłączy się automatycznie ⇒ **!** zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*.

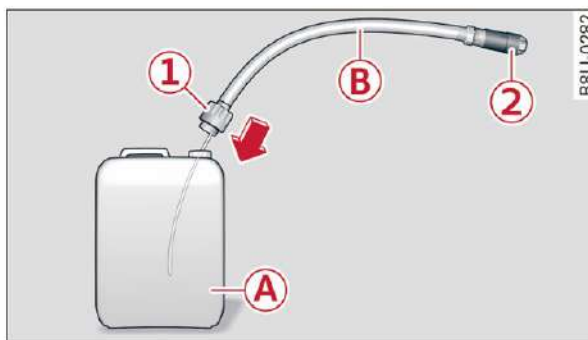
- Nie wolno używać uszkodzonego pistoletu dystrybutora, ponieważ może się nieprawidłowo wyłączyć.
- Nie tankować dalej, odkąd pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy. System tankowania AdBlue mógłby zostać przepęt-niony i czynnik AdBlue rozlałby się ⇒ **!** zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*.

i Informacja

Do napełniania czynnika AdBlue można stosować dystrybutory zarówno dla samochodów osobowych jak i dla ciężarowych.

Uzupełnianie AdBlue z kanistra

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną



Rys. 185 Kanister z nakręconym węzłem

- ▶ Zdjąć pokrywę z kanistra do napełniania ⇒ **!** zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*, ⇒ **!** zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*.
- ▶ Nakręcić końcówkę węża **1** w prawą stronę na otwór kanistra **A**.
- ▶ Zdjąć pokrywę **2** z drugiej końcówki węża **B**.
- ▶ Nałożyć końcówkę węża **2** na króciec w samochodzie i dokręcić ją do oporu w prawą stronę.
- ▶ Podnieść kanister a następnie przechylić. Przytrzymać pochylony kanister, aż będzie pusty, albo aż ciecz przestanie wypływać do zbiornika.
- ▶ Wykręcić wąż w lewą stronę.
- ▶ Zdjąć kanister i zamknąć króciec do napełniania ⇒ *strona 317, Uzupełnianie AdBlue – czynności końcowe*.

! OSTROŻNIE

Stosować tylko kanistry, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Przy zastosowaniu innych systemów, ze względu na nieszczelność, czynnik AdBlue może wypływać.

i Informacja

- Specjalistyczny serwis poinformuje, które kanistry są dopuszczone dla Państwa samochodu.
- Dopuszczony kanister do napełniania zawiera 5 l AdBlue.

Uzupełnianie AdBlue z butelki

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną

- ▶ Zdjąć pokrywę z butelki do napełniania ⇒ ⚠ zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*, ⇒ ! zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*.
- ▶ Butelkę wkręcić do oporu, w prawo na króciec do napełniania.
- ▶ Aby opróżnić butelkę, nacisnąć lekko na dno butelki. Przytrzymać wciśnięte dno butelki, aż będzie pusta, albo aż ciecz przestanie wypływać do zbiornika.
- ▶ Wykręcić butelkę w lewą stronę, nie naciskając już na dno butelki.
- ▶ Zdjąć butelkę i zamknąć króciec do napełniania ⇒ strona 317, *Uzupełnianie AdBlue – czynności końcowe*.

! OSTROŻNIE

Stosować tylko takie butelki, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Przy zastosowaniu innych systemów, ze względu na nieszczelność, czynnik AdBlue może wypływać.

i Informacja

- Butelki do napełniania są dostępne w specjalistycznym serwisie.
- Dopuszczona butelka do napełniania zawiera ok. 1,9 l AdBlue.

Uzupełnianie AdBlue – czynności końcowe

Obowiązuje dla: samochód z selektywną redukcją katalityczną

Zamykanie króćca do napełniania

- ▶ Nakręcić korek AdBlue w prawą stronę na króciec do napełniania, aż korek AdBlue zostanie wyraźnie zablokowany ⇒ ⚠ zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*, ⇒ ! zob. *Uzupełnianie AdBlue – czynności wstępne na stronie 315*.
- ▶ W celu zamknięcia nacisnąć lewą stronę pokrywę wlewu paliwa, aż do wyraźnego zablokowania.

Po uzupełnieniu

Samochód musi jechać, w ten sposób uzupełniony AdBlue zostanie zidentyfikowany przez system. Ten proces może potrwać kilka minut.

- ▶ Kiedy czynnika AdBlue nie ma już w zbiorniku i na wyświetlaczu pojawił się zasięg 0 km, wyłączyć zapłon na około 30 sekund i dopiero wtedy uruchomić silnik.

i Informacja

W bardzo niskich temperaturach zewnętrznych czynnik AdBlue może zamarznąć. W ten sposób podczas tankowania może dochodzić do ograniczeń. Tankowanie mogłoby nie zostać zidentyfikowane i system nadal będzie informował o niskim poziomie czynnika AdBlue. Komunikat zgaśnie, kiedy tylko zawartość zbiornika ponownie się roztopi.

Instalacja oczyszczania spalin

Zasady ogólne

! UWAGA

- Zarówno w trybie jazdy, jak też po wyłączeniu silnika, w pobliżu układu wydechowego panują wysokie temperatury.
- Nie wolno dotykać rozgrzanych końcowych rur wydechowych - niebezpieczeństwo poparzenia!
- Z powodu wysokich temperatur występujących w układzie wydechowym, nie należy

ustawiać samochodu na łatwopalnym podłożu (np. łąka lub skraj lasu) – niebezpieczeństwo pożaru!

- W pobliżu układu wydechowego nie należy nakładać żadnych preparatów do zabezpieczania podwozia - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Katalizator

Dotyczy: samochód z silnikiem benzynowym

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 317, Zasady ogólne*.

Samochód można eksploatować tylko na benzynie bezołowiowej, w przeciwnym razie katalizator ulegnie uszkodzeniu.

Nie jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, nieregularne zasilanie paliwem może prowadzić do błędnych zapłonów. Niespalone paliwo dostanie się w ten sposób do układu wydechowego – może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Filtr cząstek stałych

Dotyczy: samochód z filtrem cząstek stałych

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 317, Zasady ogólne*.

Filtr cząstek stałych zatrzymuje niemal całkowicie cząsteczki sadzy ze spalin. Podczas normalnej jazdy filtr czyści się samoczynnie. Jeżeli samoczynne czyszczenie się filtra (np. z powodu częstej jazdy na krótkich odcinkach) nie jest możliwe, filtr zachodzi sadzą i pojawia się informacja tekstowa  **Filtr cząstek stałych: czyszczenie w czasie jazdy. Dalsza jazda możliwa.** Pojawia się **Patrz Instrukcja obsługi**. Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia (regeneracja).

W zależności od typu silnika (benzynowy/wysokoprężny) albo z napędem hybrydowym Plug-in, niezbędna jest różnego rodzaju jazda regeneracyjna.

Regeneracja filtra cząstek stałych w trakcie jazdy okresowej

Dotyczy: samochód z silnikiem benzynowym bez napędu hybrydowego Plug-in

Zanim rozpocznie się jazda regeneracyjna, należy upewnić się, czy **jazda na krótkich odcinkach** dotyczy regeneracji filtra cząstek stałych Państwa samochodu (zależnie od silnika) ⇒ .

Warunek dla jazdy regeneracyjnej: silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej.

- ▶ Jechać z prędkością co najmniej 80 km/h ⇒ .
- ▶ Zdjąć następnie nogę na kilka sekund całkowicie z pedału jazdy, aby pozwolić na toczenie się samochodu przy włączonym biegu.
- ▶ Powtarzać ten sposób postępowania (przyspieszanie co najmniej do 80 km/h i ponowne toczenie się), dopóki lampka kontrolna zgaśnie.

Ten sposób postępowania prowadzi do samoczynnego procesu oczyszczania się filtra cząstek stałych i może potrwać pewien czas.

Kiedy lampka kontrolna nawet po pewnym czasie **nie** gaśnie, należy pojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Regeneracja filtra cząstek stałych w trakcie jazdy ze stałą prędkością

Dotyczy: samochód z silnikiem wysokoprężnym albo z napędem hybrydowym Plug-in

Zanim rozpocznie się jazda regeneracyjna, należy upewnić się, czy **jazda ze stałą prędkością** dotyczy regeneracji filtra cząstek stałych Państwa samochodu (zależnie od silnika) ⇒ .

Warunek dla jazdy regeneracyjnej: silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej.

- ▶ Należy jechać z prędkością w zakresie między 50 km/h – 120 km/h ⇒ . Dzięki wytworzonemu w ten sposób wzrostowi temperatury, sadza na filtrze może ulec spaleni.
- ▶ Jazdę regeneracyjną zakończyć dopiero, kiedy zgaśnie lampka kontrolna.

Ten sposób postępowania prowadzi do samoczynnego procesu oczyszczania się filtra cząstek stałych i może potrwać pewien czas (ok. 30 minut).

Jeżeli lampka kontrolna **nie** gaśnie, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie awarii.

UWAGA

Podczas regeneracji filtra cząstek stałych należy zawsze dopasować prędkość jazdy do warunków pogodowych, terenowych i ruchu drogowego. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z krajowymi przepisami w ruchu drogowym.

OSTROŻNIE

Zanim rozpocznie się jazda regeneracyjna, należy sprawdzić jakie warianty jazdy regeneracyjnej (w zależności od silnika) są niezbędne dla Państwa samochodu (jazda równomierna albo jazda na krótkich odcinkach). W przeciwnym razie jazda regeneracyjna może być bezskuteczna i mogą wystąpić szkody w filtrze cząstek stałych!

Informacja

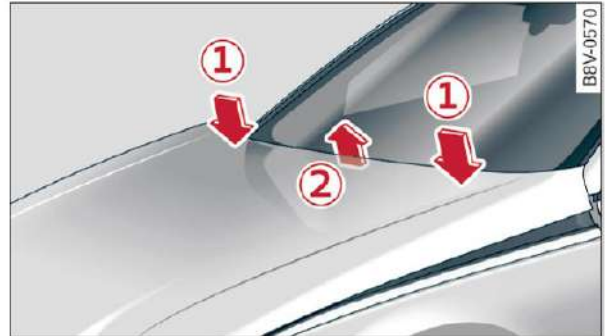
- Z powodu wysokich temperatur, które powstają w wyniku regeneracji filtra cząstek stałych, po zatrzymaniu silnika może dojść do załączenia się wentylatora chłodnicy również, kiedy silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej.
- W trakcie regeneracji mogą wystąpić odgłosy, pojawić się zapach i podwyższone obroty biegu jałowego. W samochodzie z napędem hybrydowym Plug-in, dostępność jazdy elektrycznej jest ograniczona.
- Aby nie ograniczyć żywotności filtra cząstek stałych, należy zawsze stosować odpowiedni olej silnikowy jak również właściwy rodzaj paliwa. Ponadto należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach.

System kontroli spalin

Kiedy lampka kontrolna  miga lub świeci się, wystąpiła awaria mogąca pogorszyć jakość spalin i uszkodzić katalizator. Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Przedział silnikowy**Aktywna pokrywa przedziału silnikowego (system ochrony pieszych)**

Dotyczy: samochód z aktywną pokrywą przedziału silnikowego



Rys. 186 Dociskanie/sprawdzanie otwartej pokrywy przedziału silnikowego

System ochrony pieszych zostanie wyzwolony podczas zderzenia pieszego z przodem samochodu. Aby jednocześnie uzyskać dodatkową strefę zgniotu nad silnikiem, pokrywa przedziału silnikowego zostanie nieco podniesiona.

Kiedy system ochrony pieszych został uruchomiony, świeci się lampka kontrolna  z informacją tekstową.

- ▶ Aby ponownie zablokować pokrywę przedziału silnikowego, nacisnąć pokrywę przedziału silnikowego z lewej strony samochodu w obszarze ① oburęcz w dół ⇒ .
- ▶ Aby sprawdzić, czy pokrywa przedziału silnikowego jest prawidłowo zablokowana, pociągnąć za tylną krawędź pokrywy przedziału silnikowego ② w górę. Jeżeli pokrywa przedziału silnikowego daje się unieść, należy ją ponownie nacisnąć w dół.
- ▶ Kiedy tylko pokrywa przedziału silnikowego zostanie prawidłowo zablokowana, powtórzyć czynności z prawej strony samochodu ①.
- ▶ Niezwłocznie, ze zredukowaną prędkością dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić naprawę systemu ochrony pieszych ⇒ .

Kiedy w systemie ochrony pieszych wystąpiła awaria, świeci się lampka kontrolna  z informacją tekstową. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Czujniki systemu ochrony pieszych znajdują się w przednim zderzaku. W rzadkich przypadkach system może zadziałać, ponieważ czujniki nie mogą wykluczyć uderzenia pieszego, np.:

- Podczas kolizji ze słupkami ograniczającymi.
- podczas kolizji ze zwierzęciem,
- podczas jazdy w głębokim śniegu,
- po zawieszeniu się samochodu w czasie jazdy w bardzo złych warunkach drogowych.



UWAGA

- W samochodzie z fabrycznie zamontowanymi uchwyty tablicy rejestracyjnej z przodu, mogą one zostać wymienione na inne, ale tylko o takich samych wymiarach i z takiego samego materiału. W samochodzie bez fabrycznie zamontowanych uchwytów tablicy rejestracyjnej, z przodu nie wolno mocować żadnych innych uchwytów. W przeciwnym razie może dojść do ograniczeń systemowych.
- Nie wolno zmieniać ani wymieniać zderzaka ani pokrywy przedziału silnikowego w ramach prac tuningowych. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji systemu ochrony pieszych i do utraty pozwolenia na jazdę.
- Działanie zabezpieczające systemu przewidziane zostało tylko na pojedyncze zdarzenie. Kiedy system ochrony pieszych zadziałał, należy niezwłocznie zlecić jego wymianę w specjalistycznym serwisie.
- Pokrywę przedziału silnikowego dopychać tylko, kiedy obie ręce całkowicie leżą na pokrywie przedziału silnikowego. W ten sposób uniknie się sytuacji, że np. palce zostaną zakleszczone między pokrywą przedziału silnikowego a nadwoziem. Kiedy pokrywa przedziału silnikowego zostanie dopchnięta w sposób nieuważny lub niekontrolowany, można spowodować obrażenia sobie lub innym – niebezpieczeństwo przykleśnięcia!



OSTROŻNIE

Wszelkie naprawy zderzaka i systemu ochrony pieszych należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z założeniami fabrycznymi Audi. Nieumiejętne napra-

wy mogą spowodować ograniczenie funkcji i utratę dopuszczenia do ruchu.

Zasady ogólne

Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym wymagana jest szczególna ostrożność!

Podczas prac w przedziale silnikowym, np. przy sprawdzaniu i uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych, może dojść do zranienia, oparzenia, wypadku i pożaru. Z tego względu należy koniecznie zastosować się do podanych niżej ostrzeżeń i do ogólnych zasad bezpieczeństwa. Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym! ⇒ ⚠.

Objaśnienia symboli ostrzegawczych:

	Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
	Gorące elementy silnika! Obracające się części!
	Wentylator chłodnicy może się w każdej chwili włączyć!
	Wysokie napięcie! Wyłączyć silnik zanim dotknięte zostaną części układu zapłonowego!
	Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in: wysokie napięcie! Napięcie w systemie wysokonapięciowym jest groźne dla życia! Następstwem dotknięcia uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia może być śmiertelne porażenie.
	Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie katalizatora!
	Gorący płyn chłodzący – niebezpieczeństwo oparzenia!
	Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi!



UWAGA

- Wyłączyć silnik.
- Wyłączyć zapłon.
- Włączyć hamulec postojowy.
- Wybrać zakres jazdy P (parkowanie).

- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pozwalać dzieciom na zbliżanie się do przedziału silnikowego.
- Nie rozlewać płynów na gorący silnik. Płyny te (np. dodatek przeciwzamarzający w płynie chłodzącym) mogą ulec zapaleniu!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej.
- Nie wolno chwytać za wentylator chłodnicy. Wentylator jest sterowany temperaturą i może się nagle włączyć – również przy wyłączonym zapłonie!
- Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać.
- Napęd hybrydowy Plug-in: pokrywa zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego jest zaopatrzona w plombę, tej plomby nie wolno w żadnym razie usuwać ⇒ *strona 323, rys. 189*. Jeżeli zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego nie byłby zaplombowany, należy udać się do specjalistycznego serwisu.
- Napęd hybrydowy Plug-in: zaplombowaną pokrywę może otworzyć tylko specjalistyczny serwis!
- Pokrywa wlewu paliwa zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego nie może zostać otwarta, dopóki płyn chłodzący jest gorący. W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! – niebezpieczeństwo oparzenia!
- Dla ochrony twarzy, rąk i dłoni przed gorącą parą albo przed gorącym płynem, należy podczas otwierania przykryć korek wlewu dużym, grubym ręcznikiem.
- W żadnym razie nie należy zdejmować osłony silnika - niebezpieczeństwo oparzenia!
- Nie wolno dotykać przewodów zapłonowych, ani elementów elektronicznego układu zapłonowego wysokiego napięcia, kiedy silnik pracuje albo jest uruchamiany – niebezpieczeństwo porażenia prądem!
- Jeżeli w stojącym samochodzie podczas pracy silnika włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym przypadku nie wolno wciskać pedału przyspieszenia. W przeciwnym razie samo-

chód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!

- Jeżeli podczas pracy silnika muszą być wykonywane prace kontrolne albo naprawcze, występuje dodatkowe zagrożenie ze strony obracających się elementów (np. paski wielorowkowe, alternator, wentylator chłodnicy):
 - Najpierw włączyć hamulec postojowy i wybrać zakres jazdy P (parkowanie).
 - Zawsze należy pamiętać, żeby w obracające się elementy silnika nie wsunąć części ciała, nie dostała się biżuteria, krawat, luźne elementy odzieży lub rozpuszczone długie włosy. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze zdjąć biżuterię i krawat, związać długie włosy i zadbać aby wszystkie elementy odzieży ściśle przylegały do ciała, żeby uniknąć sytuacji, że mogłoby się dostać do elementów silnika.
- Zapoznać się dodatkowo z poniższymi ostrzeżeniami, jeżeli niezbędne jest wykonanie czynności w układzie paliwowym albo w instalacji elektrycznej:
 - Nie palić tytoniu.
 - Nie zbliżać się z otwartym ogniem.
 - Mieć zawsze przygotowaną sprawną gaśnicę.
- Wszelkie prace przy akumulatorach albo przy instalacji elektrycznej w Państwa samochodzie mogą spowodować obrażenia, zagrożenie wypadkiem lub pożarem. Ze tego względu, wszelkie prace należy wykonywać **tylko** w specjalistycznym serwisie.
- Na działanie spalin i substancji chemicznych wystawiać się tak krótko, jak to możliwe.



OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby w żadnym razie nie zamienić płynów. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne awarie i uszkodzenie silnika!



Informacja dotycząca środowiska

Aby nieszczelność można było rozpoznać we właściwym czasie, należy regularnie sprawdzać podłoże pod samochodem. Jeżeli

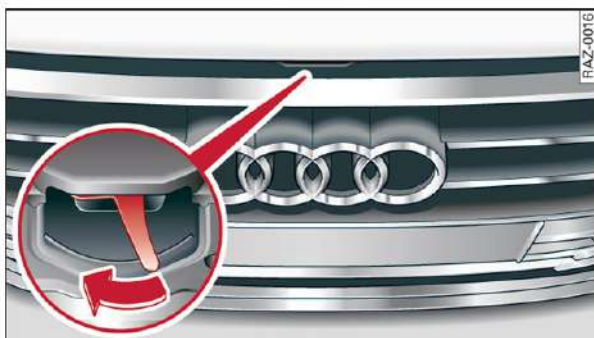
widoczne są tam plamy oleju czy innych płynów, należy oddać samochód do sprawdzenia w specjalistycznym serwisie.

Otwieranie/zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

Pokrywę przedziału silnikowego odblokowuje się z wnętrza samochodu.



Rys. 187 Przestrzeń na nogi: dźwignia odblokowania



Rys. 188 Odblokowana pokrywa przedziału silnikowego: dźwignia

Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne.*

Upewnić się, że ramiona wycieraczek nie są odchylone od przedniej szyby. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

- Dotyczy: samochód z napędem Plug-in-Hybrid: wyłączyć zapłon, zanim pokrywa przedziału silnikowego zostanie odryglowana, w przeciwnym razie silnik spalinowy mógłby się automatycznie uruchomić.

- Przy otwartych drzwiach pociągnąć dźwignię ¹⁾ powyżej tablicy przyrządów w kierunku strzałki ⇒ rys. 187.
- Unieść nieco pokrywę przedziału silnikowego ⇒ .
- Przesunąć dźwignię ⇒ rys. 188 w kierunku strzałki. Następuje przy tym odryglowanie zaczepów.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- Opuścić pokrywę w dół na tyle, aż siła sprężyny gazowej zostanie pokonana.
- Opuścić następnie pokrywę przedziału silnikowego z lekkim zamachem w zamknięcie - *nie dociskać!* ⇒ .

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Uwaga! Pokrywa silnika niezablokowana.**
Zatrzymaj pojazd i sprawdź blokadę

Zaryglowanie pokrywy przedziału silnikowego nie jest prawidłowo zablokowane. Niezwłocznie zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego.

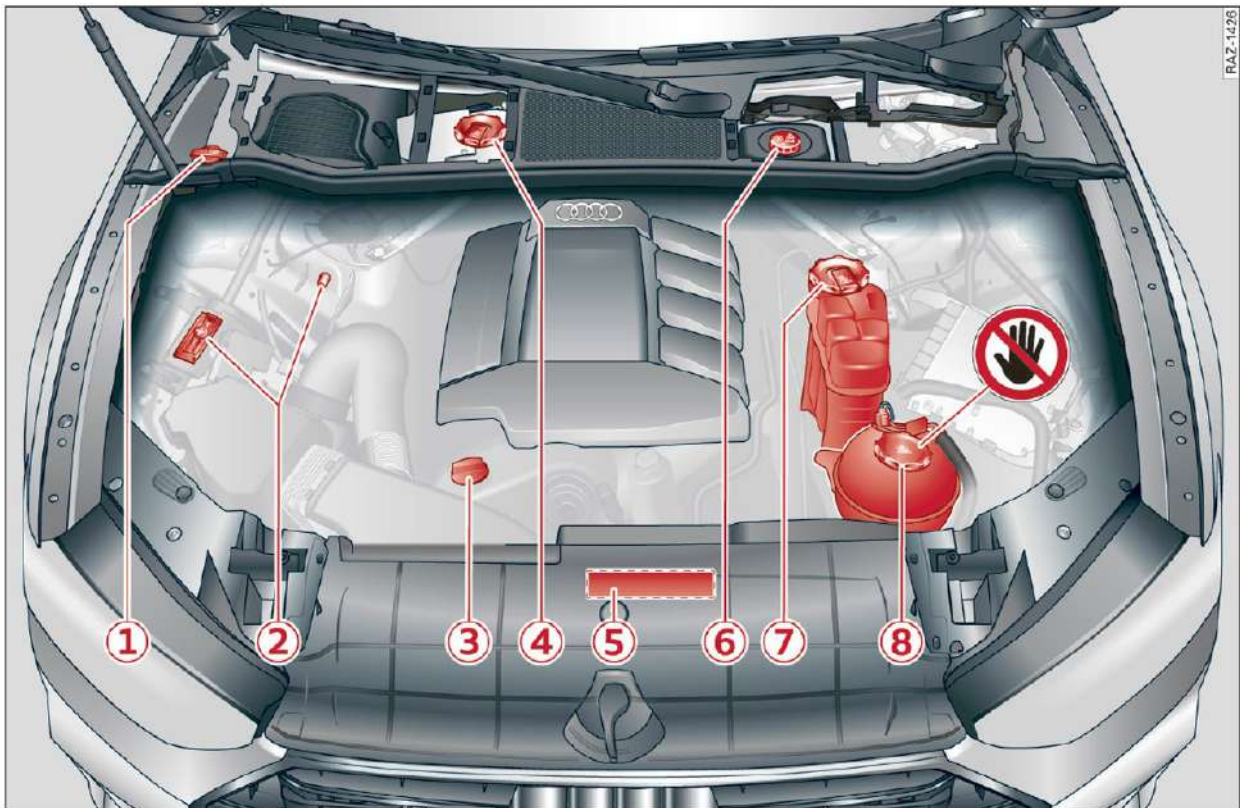
UWAGA

- Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać.
- Ze względów bezpieczeństwa pokrywa przedziału silnikowego podczas jazdy musi być zawsze zamknięta. Dlatego zawsze po zamknięciu pokrywy sprawdzić, czy zaczep został prawidłowo zablokowany. Zamknięcie jest prawidłowe, kiedy pokrywę przedziału silnikowego nie można już unieść za przednie narożniki.
- Jeżeli podczas jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie został zablokowany, natychmiast zatrzymać się i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego - niebezpieczeństwo wypadku!

¹⁾ Symbol  nie we wszystkich krajach jest dostępny.

Olej silnikowy

Najważniejsze punkty sprawdzania.



Rys. 189 Widok przedziału silnikowego: przedstawienie zasady

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne.*

- ① Zbiornik płynu do szyb (☞) ⇒ *strona 334*
- ② Punkty zewnętrznego uruchamiania: (+) pod pokrywą, (-) z sześciokątną głowicą ⇒ *strona 333, Ładowanie akumulatora samochodowego 12-woltów, ⇒ strona 360, Wspomaganie rozruchu*
- ③ Otwór wlewu oleju silnikowego (☞) ⇒ *strona 326*
- ④ Wariant 1: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla silnika spalinowego (☞) pod pokrywą ⇒ *strona 327*
- ⑤ Nalepka ze specyfikacją oleju silnikowego ⇒ *strona 324*
- ⑥ Zbiornik płynu hamulcowego (☞) pod pokrywą ⇒ *strona 329*
- ⑦ Wariant 2: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla silnika spalinowego (☞) ⇒ *strona 327*

- ⑧ Napęd hybrydowy Plug-in: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla systemu wysokiego napięcia (☞) ⇒ *strona 327*

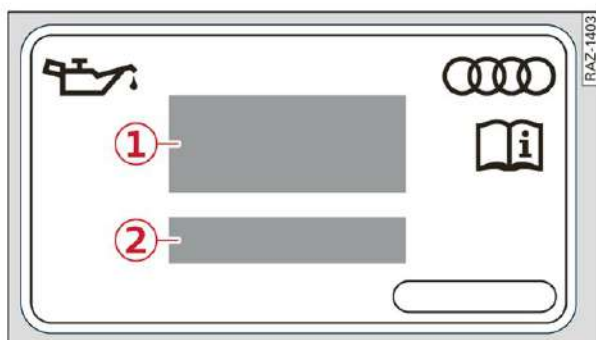
Zbiornik płynu hamulcowego, zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego i króciec wlewu oleju, w zależności od kraju lub wykonania silnika mogą znajdować się w różnych miejscach.

i Informacja

Napęd hybrydowy Plug-in*: przestrzegać wskazań dla zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego na ⇒ *strona 327, Sprawdzanie płynu chłodzącego i wspomaganie rozruchu* na ⇒ **i** zob. Przygotowanie na stronie 361.

Olej silnikowy

Kiedy poziom oleju w silniku jest zbyt niski



Rys. 190 Nalepka z olejem silnikowym

- ① Norma oleju silnikowego
- ② Lepkość oleju silnikowego

Jeżeli muszą Państwo dolać oleju silnikowego, należy zastosować rodzaj oleju podany na nalepce. Nalepka z przewidzianą normą znajduje się z przodu w przedziale silnikowym ⇒ *strona 323, rys. 189*. Przy zastosowaniu tego oleju silnikowego, w zależności od potrzeb mogą Państwo dowolnie korygować poziom oleju silnikowego.

Jeżeli olej silnikowy zgodny z przepisaną normą nie jest dostępny, w **sytuacji awaryjnej** można do następnej planowej wymiany oleju **jednorazowo** dolać maksymalnie 0,5 l oleju silnikowego zgodnego z poniższą, różniącą się normą:

- Dotyczy: silników benzynowych: norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SP albo ILSAC GF-6A. Dopuszczone są wszystkie klasy lepkości dla tej normy.
- Dotyczy: silników wysokoprężnych: norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 albo API CK-4. Dopuszczone są wszystkie klasy lepkości dla tej normy.

Audi zaleca wykonanie wymiany oleju w specjalistycznym serwisie.



OSTROŻNIE

Audi zaleca stosowanie homologowanych olejów silnikowych zgodnych z odpowiednią normą VW. Zastosowanie olejów silnikowych, które nie spełniają tych wymagań jakościowych, może spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja

Audi zaleca oleje silnikowe z oferty Oryginalnych Części Audi.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



Wyłącz silnik. Ciśnienie oleju za niskie

Nie jechać dalej i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *strona 325*.

- Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *strona 326*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.
- Kiedy poziom oleju w silniku jest prawidłowy, a mimo to lampka kontrolna świeci się, należy wyłączyć silnik i nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.



Proszę niezwłocznie dolać oleju

Nie jechać dalej i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *strona 325* i niezwłocznie uzupełnić olej silnikowy ⇒ *strona 326*.



Dolać maks. x l oleju. Dalsza jazda możliwa

Następnie dolać wskazaną ilość oleju ⇒ *strona 326*.



Proszę obniżyć poziom oleju

W silniku znajduje się zbyt dużo oleju – niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora albo silnika! Dojechać niezwłocznie do specjalistycznego serwisu, aby zlecić odsysanie oleju silnikowego. Należy unikać wysokiej liczby obrotów, pełnego przyspieszania i zbyt dużych obciążeń silnika.



Czujnik poziomu oleju: niezbędna wymiana oleju. Proszę udać się do serwisu

Paliwo dostało się do oleju silnikowego. W ten sposób powoli wzrasta poziom oleju, a lepkość oleju silnikowego spada. Poziom oleju w silniku nie można skorygować przez odessanie – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Następnie udać się do specjalistycznego serwisu, aby zlecić wymianę oleju silnikowego. ►

 System poziomu oleju: usterka! Proszę udać się do serwisu

Czujnik sprawdzający poziom oleju silnikowego jest uszkodzony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 Czujnik ciśnienia oleju: usterka! Proszę udać się do serwisu

Czujnik sprawdzający ciśnienie oleju w silniku jest uszkodzony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 Proszę rozgrzać silnik w trakcie jazdy

Przed wszystkim, ze względu na niskie temperatury zewnętrzne, paliwo może się dostać do oleju silnikowego. Tylko przy wystarczająco wysokiej temperaturze oleju silnikowego, paliwo ponownie odparuje z oleju silnikowego.

Jechać w zakresie jazdy S.

Nie jechać na wyższych obrotach silnika, jednocześnie unikać pełnego przyspieszenia.

Czas jazdy powinien wynosić min. 30 minut, jest możliwe, że lampka kontrolna w tym czasie nie zgaśnie. Powtórzyć opisany proces w dowolnym czasie.

Kiedy lampka kontrolna nawet po kilku cyklach jazdy nie zgaśnie, należy pojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 UWAGA

Przy informacji tekstowej  **Proszę rozgrzać silnik w trakcie jazdy** należy zawsze dopasować swoją prędkość do warunków pogodowych, drogowych, terenowych i ruchu drogowego. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z krajowymi przepisami w ruchu drogowym.

 Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju  nie stanowi wskaźnika poziomu. Dlatego poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu.

Sprawdzanie poziomu oleju

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić w MMI.

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne.*

- ▶ Zaparkować samochód na poziomej nawierzchni.
- ▶ Wyłączyć silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▶ Ponownie tylko włączyć zapłon.
- ▶ Odczekać ok. pięć minut, aby olej silnikowy mógł spłynąć do miski olejowej.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Poziom oleju.**
- ▶ Odczytać poziom oleju na wyświetlaczu. Uzupełnić olej w silniku, jeżeli paski wskaźnika poziomu oleju znajdują się blisko „min“ ⇒ *strona 326.*

 OSTROŻNIE

Kiedy poziom oleju w silniku jest za niski albo za wysoki, istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

 Informacja

Wskazanie poziomu oleju na wyświetlaczu jest tylko informacyjne. Jeżeli poziom oleju jest za niski, pojawia się ostrzeżenie Olej-Min w zestawie wskaźników. Uzupełnić olej i zamknąć pokrywę przedziału silnikowego. Przy następnym włączeniu zapłonu, w MMI pokazany zostanie aktualny poziom oleju.

 Informacja

W zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1000 km. W modelach RS zużycie oleju może wynosić do 0,8 l/1 000 km. Podczas pierwszych 5.000 km zużycie może być nieco wyższe. Poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu – najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.

Uzupełnianie oleju



Rys. 191 Przedział silnikowy: pokrywa otworu wlewu oleju silnikowego (przykład).

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne*.

- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *strona 322*.
- ▶ Odkręcić korek  wlewu oleju silnikowego ⇒ *rys. 191*.
- ▶ Dolać ostrożnie 0,5 l odpowiedniego oleju silnikowego ⇒ *strona 324*.
- ▶ Dokręcić ponownie korek króćca wlewu.
- ▶ Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ *strona 322*.
- ▶ Po dwóch minutach, włączyć ponownie zapłon i odczytać aktualny poziom oleju w MMI ⇒ *strona 325, Sprawdzanie poziomu oleju*.
- ▶ Dotyczy: zastosowania oleju silnikowego zgodnie z przewidzianą normą: w razie potrzeby ponownie dolać nieco oleju silnikowego.



UWAGA

- Podczas uzupełniania uważać, aby olej nie dostał się na gorące części silnika – niebezpieczeństwo zapalenia!
- Pokrywa króćca wlewu oleju musi być prawidłowo zamknięta, aby podczas pracy silnika olej nie prysnął na gorący silnik i na układ wydechowy – niebezpieczeństwo pożaru!
- Jeżeli olej silnikowy zabrudzi skórę, należy ją starannie oczyścić i umyć.
- Olej silnikowy jest trujący i musi być przechowywany poza dostępem dzieci.
- Przechowywać olej silnikowy w oryginalnych pojemnikach.



OSTROŻNIE

Oleju silnikowego nie mieszać z żadnymi dodatkami. Te dodatki mogą spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja dotycząca środowiska

- W żadnym razie olej nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.
- Należy pamiętać, że utylizacja pustych pojemników po olejach podlega uregulowaniom odpowiednich krajowych przepisów.

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący

Układ chłodzenia silnika jest fabrycznie napętniony mieszaniną wody destylowanej i dodatku przeciwzamarzającego. Tego płynu chłodzącego nie trzeba zmieniać.

Poziom płynu chłodzącego jest nadzorowany za pomocą lampki kontrolnej . Nadal jednak należy bezpośrednio sprawdzać poziom płynu chłodzącego co pewien czas.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

 **Wyłącz silnik i sprawdź płyn chłodzący.**
Patrz instrukcja obsługi

Poziom płynu chłodzącego jest za niski.

Nie jechać dalej i wyłączyć zapłon. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ *strona 327*.

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest za niski, należy uzupełnić płyn ⇒ *strona 327*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.

 **Temperatura płynu chłodzącego: za wysoka.**
Pozostaw silnik pracujący na postoju

Pozostawić samochód przez kilka minut na biegu jałowym do ostygnięcia, aż lampka kontrolna zgaśnie.

- Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, nie jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

🔧 Układ chłodzenia: usterka! Proszę wyłączyć silnik

Nie jechać dalej, zatrzymać silnik i wyłączyć zapłon. Wezwać fachową pomoc.

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

🔧 Napęd elektryczny: usterka! Obwód płynu chłodzącego. Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła usterka w systemie chłodzenia. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Dodatek do płynu

Dodatek przeciwzamarzający składa się ze środków zabezpieczających przed mrozem i korozją. Do napełniania należy stosować tylko podany poniżej dodatek przeciwzamarzający, w połączeniu z wodą destylowaną.

Dodatek do płynu	Specyfikacja
G12evo	TL 774 L

Jak należy mieszać dodatek przeciwzamarzający z wodą, zależy od klimatycznych warunków eksploatacji samochodu. Kiedy udział dodatku przeciwzamarzającego jest zbyt niski, płyn chłodzący może zamarznąć, następstwem jest uszkodzenie silnika.

	Dodatek do płynu chłodzącego	Zabezpieczenie przed zamarzaniem
Gorące regiony	min. 40 % maks. 45 %	min. -25 °C (-13 °F)
Zimne regiony	min. 50 % maks. 55 %	max. -40 °C (-40 °F)

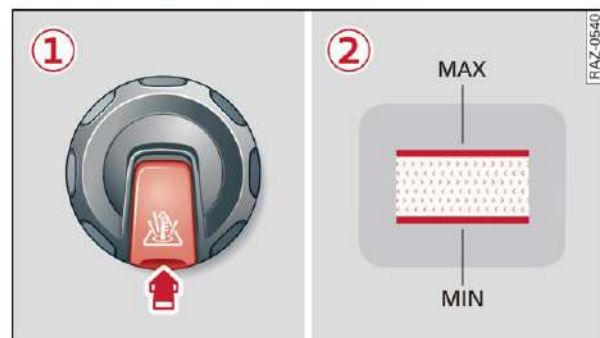
⚠️ OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem się zimy zlecić sprawdzenie w specjalistycznym serwisie, czy dodatek przeciwzamarzający w samochodzie odpowiada klimatycznym warunkom eksploatacji. Jest to szczególnie ważne, kiedy trzeba pojechać do chłodniejszej strefy klimatycznej.
- Jeżeli w sytuacji awaryjnej dodatek przeciwzamarzający G12evo nie jest dostępny, w żadnym razie nie wolno dolewać innych dodatków – niebezpieczeństwo uszkodzenia

samochodu! W takiej sytuacji użyć tylko wody destylowanej i skorygować stężenie odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego, kiedy to tylko będzie możliwe.

- Do uzupełniania stosować tylko świeży płyn chłodzący.
- Środka uszczelniającego do chłodziń nie wolno mieszać z płynem chłodzącym.
- Jeżeli dopuszczony dodatek przeciwzamarzający G12evo nie został dolany, najpierw można jechać dalej. Następnie należy niezwłocznie odnaleźć specjalistyczny serwis i zlecić wymianę płynu chłodzącego – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Układ chłodzenia może zostać ponownie napełniony tylko w specjalistycznym serwisie – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! W specjalistycznym serwisie uzyskają Państwo również ważne informacje dotyczące zalecanych dodatków przeciwzamarzających.

Sprawdzanie płynu chłodzącego



Rys. 192 Przedział silnikowy - zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (przedstawienie zasady): ① pokrywa z przyciskiem odblokowania; ② oznaczenia

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne.*

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in: Państwa samochód posiada dwa wzajemnie niezależne zbiorniki wyrównawcze płynu chłodzącego ⇒ *strona 323, rys. 189*. Zbiornik wyrównawczy dla silnika spalinowego w zbiornik wyrównawczy dla systemu wysokonapięciowego. **Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego jest zaplombowany i nie wolno go otwierać** ⇒ ⚠️ i ⚠️!

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- ▶ Zaparkować samochód na poziomej nawierzchni.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego
⇒ *strona 322*.

Przy niektórych wersjach silnika, zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się we wnętrzu wody deszczowej, pod pokrywą. W razie potrzeby, pokrywę, która znajduje się poniżej wycieraczki po stronie przedniego pasażera, przesunąć w kierunku przedniej szyby i zdjąć ją.

- ▶ Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego ⇒ *strona 323*, *rys. 189* sprawdzać na podstawie zewnętrznych oznakowań ② ⇒ *rys. 192*. Przy zimnym silniku, poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między znakami ②. Kiedy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco ponad górnym znakiem.
- ▶ Napęd konwencjonalny: kiedy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego uzupełnia się płyn, należy przestrzegać ⇒ *strona 326*, *Układ chłodzenia*.
- ▶ Napęd hybrydowy Plug-in: kiedy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego dla silnika spalinowego zostanie uzupełniony płyn, należy przestrzegać ⇒ *strona 326*, *Układ chłodzenia*.
- ▶ Napęd hybrydowy Plug-in: jeżeli w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego brakuje płynu, nie wolno jechać dalej. Niezwłocznie zwrócić się do specjalistycznego serwisu ⇒ ⚠.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Dotyczy: zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla silnika spalinowego

Podczas uzupełniania płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym silnika spalinowego należy przestrzegać poniższych metod postępowania.

Warunek: musi być jeszcze dostępna pozostała ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym ⇒ ⚠.

Jeżeli płyn chłodzący trzeba uzupełnić, zastosować mieszaninę wody i dodatku przeciwzamrażającego. Audi zaleca mieszać dodatek przeciwzamrażający z wodą destylowaną.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Duży, gruby ręcznik położyć na pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
- ▶ Nacisnąć w pokrywce na przycisk odblokowania ① ⇒ *rys. 192* i wykręcać ostrożnie w lewą stronę do pierwszego oporu ⇒ ⚠.
- ▶ Nacisnąć ponownie przycisk odblokowania i odkręcić pokrywę całkowicie.
- ▶ Dolać płyn chłodzący w prawidłowej proporcji mieszania ⇒ *strona 327* aż do oznaczenia MAX.
- ▶ Zwrócić uwagę, czy poziom płynu pozostaje stabilny. W razie potrzeby ponownie uzupełnić płyn chłodzący.
- ▶ Dokręcić mocno pokrywę w prawą stronę, aż do wyraźnego drugiego oporu.

Ubytek płynu chłodzącego w pierwszym rzędzie wynika z nieszczelności. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu chłodzenia. Kiedy układ chłodzenia jest szczelny, ubytki mogą wystąpić tylko dlatego, że płyn chłodzący w wyniku przegrzania zgotował się i został wypchnięty z układu.



UWAGA

- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym należy wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon i poczekać, aż silnik ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 320*, *Zasady ogólne*.
- Nie otwierać pokrywę przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słychać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący – niebezpieczeństwo poparzenia! W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Dodatek do płynu i sam płyn są szkodliwe dla zdrowia. Z tego względu, dodatek do płynu należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!

! UWAGA

Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego może zostać otwarty albo napełniony tylko w specjalistycznym warsztacie!

- Pokrywa zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego systemu wysokonapięciowego jest zaopatrzona w plombę, tej plomby nie wolno w żadnym razie usuwać ⇒ *strona 323, rys. 189*. Jeżeli zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego dla systemu wysokonapięciowego nie byłby zaplombowany, należy udać się do specjalistycznego serwisu.
- Podczas uzupełniania płynu chłodzącego, płyn może się dostać na wewnętrzne elementy wysokonapięciowe i spowodować zwarcie – zagrożenie pożarowe!

! OSTROŻNIE

Nie jechać dalej, kiedy zbiornik wyrównawczy jest pusty. Nie dolewać płynu chłodzącego, do układu chłodzenia mogłoby dostać się powietrze – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Wezwać fachową pomoc.

Płyn hamulcowy



Rys. 193 Przedział silnikowy: pokrywa zbiornika płynu hamulcowego

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne*.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

- Zaparkować samochód na poziomej nawierzchni.

- Pokrywą, która znajduje się poniżej wycieraczki po stronie kierowcy, przesunąć w kierunku przedniej szyby i zdjąć ją.
- Odczytać poziom płynu hamulcowego na zbiorniku płynu ⇒ *strona 323, rys. 189*. Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między znakami MIN i MAX ⇒ !.

Poziom płynu hamulcowego jest dodatkowo automatycznie nadzorowany.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

! Hamulce: zatrzymaj samochód i sprawdź płyn hamulcowy

Zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc.

Zlecenie wymiany płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego podlega regularnemu cyklowi. Wymianę płynu hamulcowego należy zlecić w specjalistycznym serwisie. Specjalistyczny serwis poinformuje Państwa o terminach wymiany.

! UWAGA

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego znajdzie się poniżej oznaczenia MIN, skuteczność hamowania i w ten sposób bezpieczeństwo jazdy mogą zostać ograniczone – niebezpieczeństwo wypadku! Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Jeżeli płyn hamulcowy jest stary, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Spowoduje to ograniczenie skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa jazdy – zagrożenie wypadkiem!
- Płyn hamulcowy w Państwa samochodzie musi spełniać normę VW 501 14. Jeżeli taki płyn hamulcowy nie jest dostępny, można użyć innego takiej samej jakości płynu hamulcowego, który spełnia normę U.S. Federal Motor Vehicle Standard (FMVSS) 116 DOT 4, Class 6 (ISO 4925).



OSTROŻNIE

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego znajdzie się powyżej oznaczenia MAX, w określonych sytuacjach płyn hamulcowy może wypłynąć przez pokrywę zbiornika i spowodować uszkodzenia w samochodzie.
- Płyn hamulcowy nie powinien dostać się na lakier samochodu, ponieważ może naruszyć lakier.

Instalacja pokładowa

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:

Kiedy świeci się lampka kontrolna / albo , wystąpiła usterka w zasilaniu energią, w akumulatorze albo w instalacji elektrycznej.

/ **Instalacja elektryczna: usterka! Bezpiecznie zaparkuj samochód**

Bezpiecznie odstawić samochód, nie jechać dalej i wyłączyć zapłon ⇒ . Wezwać fachową pomoc.

Instalacja elektryczna: usterka! Ponowny rozruch niemożliwy. Proszę udać się do serwisu

Po wyłączeniu zapłonu, ponowne uruchomienie nie jest możliwe. Możliwe są ograniczenia funkcji samochodu/stabilności jazdy. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Instalacja elektryczna: usterka! Proszę udać się do serwisu

Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki elektryczne, w razie potrzeby niektóre odbiorniki zostaną odłączone automatycznie. Możliwe są ograniczenia funkcji samochodu/stabilności jazdy. Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu.

Instalacja elektryczna: słaby akumulator. Ładowanie podczas jazdy

Zdolność rozruchu może być ograniczona.

- Jeżeli ta informacja tekstowa zgaśnie po pewnym czasie, akumulator został wystarczająco naładowany w czasie jazdy.
- Jeżeli informacja tekstowa nie gaśnie, należy udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić jej usunięcie.



UWAGA

W razie awarii instalacji pokładowej, funkcje samochodu mogą nie działać i stabilność jazdy może zostać ograniczona – niebezpieczeństwo wypadku! Nie jechać dalej i wyłączyć zapłon. Wezwać fachową pomoc.

Akumulator

Ogólne ostrzeżenia dotyczące akumulatorów

Ze względu na kompleksowe zasilanie napięciowe, wszelkie prace dotyczące akumulatora, np. odłączanie, wymiana itp. należy wykonywać **tylko** w specjalistycznym serwisie ⇒ .

W Państwa samochodzie może być zamontowanych kilka akumulatorów wykonanych w różnych technologiach:

- Akumulator rozruchowy (np. dla rozruchu silnika, podstawowego zasilania) ⇒ *strona 332, Zasady bezpieczeństwa*
- Dodatkowy akumulator (np. dla rekuperacji, wyposażenia dodatkowego) ⇒ *strona 332, Zasady bezpieczeństwa*
- Napęd hybrydowy Plug-in: akumulator wysokonapięciowy (np. dla jazdy elektrycznej) ⇒ *strona 140, Wprowadzenie*.

Dłuższe okresy postoju samochodu

Podczas dłuższych okresów postoju akumulator stale się rozładowuje. Aby utrzymać zdolność rozruchu, odbiorniki elektryczne zostają ograniczone albo odłączone. Niektóre funkcje komfortu, jak np. oświetlenie wewnętrzne albo elektryczna regulacja siedzeń, w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu są ponownie dostępne, kiedy uruchomią Państwo silnik.

Mimo odłączenia odbiorników, akumulator w okresie dłuższego postoju zostanie znacznie rozładowany przez odbiorniki prądu spoczynkowego. Głębokie rozładowanie skutkuje reakcją chemiczną, która wewnętrznie niszczy akumulator. Aby uniknąć tego, akumulator należy co miesiąc naładować ⇒ *strona 333*. Poinformować się w specjalistycznym serwisie. ►

Eksplatacja zimowa

W zimnej porze roku akumulator samochodowy 12-woltów jest szczególnie obciążony. Z tego względu, przed rozpoczęciem zimnej pory roku należy zlecić sprawdzenie akumulatora w specjalistycznym serwisie.

Wymiana akumulatora

Dotyczy: akumulatora samochodowego 12-woltów

Wszelkie prace przy akumulatorze należy zlecać **tylko** w specjalistycznym serwisie.

Akumulator samochodowy 12-woltów jest skonstruowany odpowiednio do miejsca zamontowania i jest wyposażony w funkcjonalności bezpieczeństwa. Jeżeli akumulator samochodowy 12-woltów musi zostać wymieniony, przed zakupem nowego należy dowiedzieć się w specjalistycznym serwisie na temat zgodności elektromagnetycznej, wymiarów i wymagań związanych z obsługą, mocą i bezpieczeństwem nowego akumulatora 12-woltów. Otwór odgazowania akumulatora 12-woltów musi się zawsze znajdować po stronie bieguna ujemnego, otwór odgazowania po stronie bieguna dodatniego musi być zawsze zamknięty.

Przy wymianie akumulatora ołowiowego 12-woltów należy zastosować tylko bezobsługowy akumulator 12-woltów zgodny z normą TL 825 06 i VW 7 50 73. Te normy muszą być z października 2014 lub nowsze.



UWAGA

- Wszelkie prace przy akumulatorach albo przy instalacji elektrycznej w Państwa samochodzie mogą spowodować obrażenia, zagrożenie wypadkiem lub pożarem. Ze tego względu, wszelkie prace należy wykonywać **tylko** w specjalistycznym serwisie.
- Wymianę akumulatora samochodowego 12-woltów należy zawsze zlecać w specjalistycznym serwisie, ponieważ w ramach wymiany musi zostać dokonane dopasowanie instalacji elektrycznej samochodu. Tylko specjalistyczny serwis posiada odpowiednią technologię, aby dopasowanie mogło zostać prawidłowo wykonane. W przeciwnym razie może to doprowadzić m. in. do utraty funkcji

związanych z bezpieczeństwem – niebezpieczeństwo wypadku!

- Przewodu do ładowania albo przewodu do wspomaganego rozruchu nie wolno podłączać bezpośrednio do akumulatora samochodowego 12 woltów. Należy stosować tylko przyłącza w przedziale silnikowym ⇒ *strona 333*.



OSTROŻNIE

- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator rozruchowy przed mrozem, aby nie „zamarzł” i nie został w ten sposób zniszczony ⇒ *strona 333, Ładowanie akumulatora samochodowego 12-woltów*.
- Pod podłogą bagażnika, za tapicerką znajdują się elementy elektryczne, które podczas eksploatacji nagrzewają się. Aby nie przegrzać elementów, pod podłogą bagażnika nie należy umieszczać żadnych przedmiotów jak np. koców. Po przegrzaniu elementy na krótko wyłaczają się. Zostanie to pokazane za pomocą informacji tekstowej w zestawie wskaźników tak długo, aż temperatura ponownie się znormalizuje.
- Wymianę akumulatora samochodowego 12-woltów należy zawsze zlecać w specjalistycznym serwisie, ponieważ w ramach wymiany musi zostać dokonane dopasowanie instalacji elektrycznej samochodu. Tylko specjalistyczny serwis posiada odpowiednią technologię, aby dopasowanie mogło zostać prawidłowo wykonane.
- Przy zastosowaniu nieodpowiedniego akumulatora można utracić dopuszczenie pojazdu do ruchu.



Informacja dotycząca środowiska

- Akumulatory należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i w żadnym razie nie wolno wrzucać do odpadów domowych. Zawierają one szkodliwe substancje, ale również cenne surowce wtórne. Poinformować się w specjalistycznym serwisie.

Zasady bezpieczeństwa

Objaśnienia symboli ostrzegawczych:

	Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
	Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi!
	Wysokie napięcie! Napięcie w systemie wysokonapięciowym jest groźne dla życia!
	Następstwem dotykania uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia może być śmiertelne porażenie.
	Elektrolit jest silnie żrący. Zawsze nosić rękawice i okulary ochronne! Pierwsza pomoc: elektrolit, który dostał się do oka, należy natychmiast spłukać przez kilka minut czystą wodą. Niezwłocznie udać się do lekarza. Elektrolit, który dostał się na skórę lub odzież zneutralizować natychmiast roztworem mydła i spłukać dużą ilością wody. Jeżeli elektrolit pomylkowo został wypity, natychmiast udać się do lekarza.
	Zawsze zakładać okulary ochronne!
	Elektrolit, który dostał się do oka, należy natychmiast spłukać przez kilka minut czystą wodą. Niezwłocznie udać się do lekarza.
	Zbliżanie się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem jest zabronione! Podczas czynności z przewodami i urządzeniami elektrycznymi należy unikać wywoływania iskier i zwarcia.
	Akumulator wysokonapięciowy może się zapalić. Akumulatora wysokonapięciowego nie wolno nigdy narażać na działanie ognia, iskier ani otwartego płomienia. Akumulator wysokonapięciowy należy obsługiwać z ostrożnością, aby uniknąć uszkodzenia i wycieku płynu.
	Nie pozwolić dzieciom zbliżyć się do elektrolitu ani do akumulatora!

	Podczas ładowania akumulatora może powstać wysoko wybuchowa mieszanina gazów!
	Dotyczy: akumulator wysokonapięciowy: nieumiejętne posługiwanie się akumulatorem wysokonapięciowym może doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. W żadnym razie nie należy zdejmować pokrywy akumulatora wysokonapięciowego i w żadnym razie nie demontować akumulatora.
	Dotyczy: akumulator wysokonapięciowy: nieumiejętne posługiwanie się akumulatorem wysokonapięciowym może doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. Wykonanie czynności obsługowych przy akumulatorze wysokonapięciowym należy zlecać wyłącznie odpowiednio wykwalifikowanemu i wyszkolonemu fachowcowi. Nie wolno dokonywać żadnych zmian technicznych w akumulatorze wysokonapięciowym. Otwarty akumulator wysokonapięciowy nie może mieć styczności z wodą ani z innymi cieczami. Ciecze mogą spowodować zwarcie, porażenie prądem i oparzenie.
	Wymianę akumulatora wysokonapięciowego należy zlecić tylko w wykwalifikowanym specjalistycznym serwisie. Audi zaleca specjalistyczny serwis Audi, ponieważ posiada on przeszkolony personel warsztatowy oraz niezbędne części i narzędzia.



UWAGA

Wszelkie prace przy akumulatorze można zlecać **tylko** w specjalistycznym serwisie.

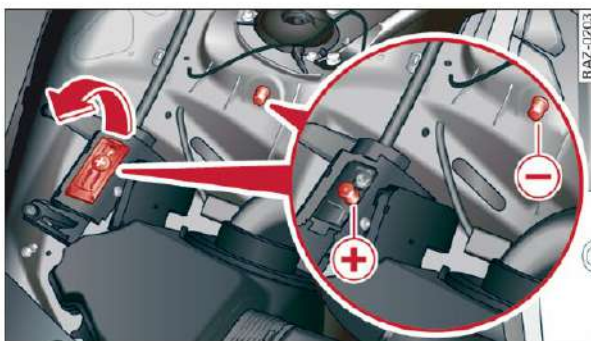
- Gazy wydostające się z akumulatorów mogą być trujące albo łatwopalne.
- Zawartości akumulatorów mogą być żrące. Jeżeli nastąpił kontakt skóry z zawartością akumulatora, należy spłukiwać to miejsce czystą wodą co najmniej przez 15 minut. Następnie zmyć to miejsce mydłem. Zlecić zbadanie miejsca na skórze lekarzowi.

! OSTROŻNIE

Dotyczy: łagodnego napędu hybrydowego

- W akumulatorze 48-woltów, do zacisków akumulatora i do przewodów nie wolno podłączać żadnych komponentów – uszkodzenie, np. z powodu przepięcia!
- Wykonanie czynności obsługowych należy zlecać wyłącznie fachowemu personelowi.
- Wymianę akumulatora litowego 48-woltów należy zlecić tylko w wykwalifikowanym specjalistycznym warsztacie. Audi zaleca specjalistyczny serwis Audi, ponieważ posiada on przeszkolony personel warsztatowy oraz niezbędne części i narzędzia.
- Nie wolno podejmować samodzielnych prób wymiany akumulatora litowego 48-woltów. Akumulator litowy 48 woltów tego samochodu można wymienić tylko na przewidziany przez Audi dokładnie dla tego samochodu akumulator litowy 48 woltów. Zastosowanie innego akumulatora litowego 48 woltów albo akumulatora ołowiowego prowadzi do poważnych usterek włącznie z całkowitym zniszczeniem instalacji elektrycznej.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian technicznych w akumulatorze litowym.
- Akumulatora litowego 48-woltów nigdy nie otwierać.

Ładowanie akumulatora samochodowego 12-woltów



Rys. 194 Przedział silnikowy: podłączenie urządzenia do ładowania lub przewodów wspomagania rozruchu

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 320, Zasady ogólne, ⇒  zob. Ogólne ostrzeżenia dotyczące akumulatorów na stronie 331 i ⇒ .

Warunek: należy stosować prostowniki do ładowania tylko o **maksymalnym napięciu ładowania 14,8 V**. Przewód zasilający akumulatora pozostaje podłączony.

Przyłącza przewodów do ładowania znajdują się w przedziale silnikowym. Punkt masy  znajduje się zawsze przy nadwoziu.

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ strona 322.
- ▶ Nacisnąć dźwignię odryglowania na biegunie dodatnim i podnieść pokrywę ⇒ rys. 194.
- ▶ Kleszcze urządzenia do ładowania prawidłowo podłączyć do trzpieni rozruchowych. (Sześciokątny trzpień pod pokrywą , punkt masy w nadwoziu .
- ▶ Podłączyć przewód zasilający prostownika do ładowania do gniazdka sieciowego i włączyć przyrząd.
- ▶ Pod koniec ładowania: wyłączyć przyrząd do ładowania i wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego.
- ▶ Odłączyć teraz od biegunów zaciski przyrządu do ładowania.
- ▶ Założyć pokrywę na biegunie dodatnim.
- ▶ Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ strona 322.

UWAGA

- Przewodu do ładowania albo przewodu do wspomagania rozruchu nie wolno podłączać bezpośrednio do akumulatora samochodowego 12 woltów. Należy stosować tylko przyłącza w przedziale silnikowym ⇒ strona 333.
- Podczas ładowania akumulatora może powstać wysoko wybuchowa mieszanka. Akumulator można ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Uszkodzonego albo rozmrożonego akumulatora nie można ładować ani dalej używać. Obudowa akumulatora może pęknąć z powodu tworzącego się lodu i płynny elektrolit akumulatora może się rozlać – niebezpieczeństwo wybuchu

i oparzenia! Poinformować się w specjalistycznym serwisie.

- W trakcie procesu ładowania nie podłączać ani odłączać przewodu ładowania - niebezpieczeństwo wybuchu!



Informacja

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora konieczne zapoznać się z zaleceniami producenta urządzenia do ładowania!

Urządzenie do mycia szyb



Rys. 195 Przedział silnikowy: pokrywa zbiornika płynu do mycia szyb

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇒ *strona 320, Zasady ogólne.*

Zbiornik płynu do mycia szyb  zawiera środek czyszczący do mycia szyby i urządzenie do mycia reflektorów* ⇒ *rys. 195, ⇒ strona 323.* Pojemność zbiornika można znaleźć w ⇒ *strona 380.*

Aby uniknąć osadzania się wapnia na dyszach wylotów, należy dolewać czystej wody, jeżeli to możliwe o niskiej zawartości wapnia. Dodać do wody preparat do czyszczenia szyb. W niskich temperaturach zewnętrznych należy dolać środek przeciwzamarzający, aby woda nie zamarzła.

Informacje tekstowe

W zależności od wyposażenia samochodu, mogą pojawić się następujące informacje tekstowe:



Uzupełnij płyn do spryskiwaczy

Przy wyłączonym zapłonie uzupełnić płyn do spryskiwaczy w urządzeniu do mycia szyb i w urządzeniu do mycia reflektorów*.



OSTROŻNIE

- Stężenie preparatu przeciwzamarzającego musi zostać dopasowane do warunków klimatycznych, w których samochód jest eksploatowany. Zbyt wysokie stężenie może prowadzić do uszkodzenia samochodu.
- Do płynu do mycia szyb nie wolno w żadnym razie dodawać płynu chłodzącego albo innych dodatków.
- Nie wolno stosować preparatów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki do lakierów - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

Wyświetlacz terminów przeglądu

Wyświetlacz terminów przeglądu rozpoznaje, kiedy przypada przegląd dla tego samochodu.

Wyświetlacz terminów przeglądu pracuje dwustopniowo:

- **Przegląd albo przypomnienie o wymianie oleju:** od określonego przebiegu, po każdym włączeniu/wyłączeniu zapłonu, zależnie od wyposażenia, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa. Na krótko pokazana zostaje pozostała droga albo czas.
- **Przekroczony termin przeglądu albo wymiany oleju:** jeżeli samochód osiągnął jednocześnie termin przeglądu albo wymiany oleju, po włączeniu/wyłączeniu zapłonu na krótko pojawia się odpowiednio jedna z informacji tekstowych: **Przekroczony przegląd!** albo **Przekroczona wymiana oleju!** albo **Przekroczona wymiana oleju i przegląd!**

Sprawdzanie przeglądu

Można sprawdzić pozostałą drogę lub czas do następnej wymiany oleju i do następnego przeglądu.

Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Okresy przeglądów.**

Dotyczy: samochód ze zmiennym terminem wymiany oleju

W nowym samochodzie sprawdzenie okresu przeglądu możliwe jest dopiero po około 500 km. ►

Po serwisie z wymianą oleju wykonanym w specjalistycznym serwisie następuje wyzerowanie terminu przeglądu. Pozostały przebieg zostanie następnie pokazany w oparciu o profil jazdy przed wymianą oleju. Następnie, pozostały przebieg zostanie obliczony w oparciu o Państwa osobisty profil jazdy. Częsty rozruch na zimno albo jazda na krótkich odcinkach obciążają olej silnikowy w znacznej mierze i powodują, że olej należy częściej zmieniać.

Wyzerowanie wskazania

Specjalistyczny serwis wyzerowuje wskaźnik terminu, po wykonaniu przeglądu.

Kiedy wymianę oleju wykonuje się samodzielnie, należy wyzerować wskazanie wymiany oleju. Następną wymianę oleju należy wykonać po stałym okresie obsługi.

Dotyczy: MMI: aby zresetować wskazanie, należy wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Okresy przeglądów**



UWAGA

Niewystarczający serwis lub jego brak oraz nieprzestrzeganie terminów przeglądu może prowadzić do unieruchomienia w ruchu drogowym, do wypadku i do ciężkich obrażeń ciała.



OSTROŻNIE

- Wskazanie wymiany oleju wyzerować tylko wtedy, kiedy wymiana oleju została wykonana.
- Regularnie prowadzone prace serwisowe w samochodzie służą nie tylko zrównoważonej eksploatacji i zachowaniu wartości pojazdu, ale przyczyniają się również do bezpieczeństwa eksploatacji i ruchu drogowego. Dlatego, wykonanie prac serwisowych należy zlecać zgodnie z wytycznymi Audi.
- Również przy niewielkim przebiegu, nie wolno przekroczyć terminu następnego przeglądu.
- Audi nie ponosi odpowiedzialności za szkody w samochodzie, które powstaną ze względu na niewystarczający serwis albo brak dostępności części.

Koła

Koła i opony

Zasady ogólne

Połączenie składające się z obręczy i opony w niniejszej instrukcji jest nazywane kołem. O ile chodzi tylko o jeden z elementów składowych, użyte zostaje pojęcie opona albo obręcz.

- ▶ Sprawdzać regularnie, czy opony nie mają uszkodzeń (uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia). Usuwać obce ciała z profilu opony.
- ▶ Krawężniki lub inne przeszkody pokonywać powoli i pod kątem prostym.
- ▶ Uszkodzoną obręcz lub oponę natychmiast wymienić.
- ▶ Chronić opony przed olejem, smarem i paliwem.
- ▶ Oznaczyć koła przed zdemontowaniem, aby przy zakładaniu mógł zostać zachowany prawidłowy kierunek obrotów.
- ▶ Zdemonstrowane koła magazynować na leżąco i w chłodnym, suchym i możliwie ciemnym miejscu.



UWAGA

- Nie jechać szybciej, niż maksymalna dopuszczalna dla opon prędkość jazdy. W ten sposób opony nagrzewają się zbyt mocno. Może to nawet doprowadzić do pęknięcia opony – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zawsze należy dostosować sposób jazdy do warunków drogowych i warunków ruchu na drodze. Jechać ostrożnie i zredukować prędkość na oblodzonych i śliskich drogach. Nawet opony zimowe tracą przyczepność na lodzie.



OSTROŻNIE

- Należy pamiętać, że opony letnie i zimowe są przeznaczone dla typowych warunków jezdni dla odpowiedniej pory roku. W miesiącach zimowych Audi zaleca stosować opony zimowe. Opony letnie tracą wyraźnie w niższych temperaturach swoją elastyczność i w ten sposób przyczepność i zdolność hamowania. Na oponach letnich w wyniku eks-

ploatacji w bardzo niskich temperaturach mogą powstawać pęknięcia w wysokości profilu i w ten sposób uszkodzić trwale oponę, co może doprowadzić do głośnego toczczenia się i konieczności wyważenia.

- Obręcze z połyskiem, polerowane albo chromowane galwanicznie nie mogą być stosowane w zimowych warunkach drogowych. Zewnętrzna powierzchnia obręczy ze względów produkcyjnych nie posiada wystarczającego zabezpieczenia przed korozją i może ulec trwałemu uszkodzeniu przez sól do posypywania dróg i inne środki. Wyjątkiem są obręcze, oferowane fabrycznie jako kompletne koła zimowe.

Nowe opony lub koła

Audi zaleca, aby wykonanie wszelkich prac związanych z oponami i kołami zlecić w specjalistycznym serwisie. Serwis posiada niezbędną wiedzę fachową i jest wyposażony w wymagane narzędzia specjalne i części na wymianę.

- ▶ Nowe opony nie posiadają na początku optymalnej przyczepności. Na nowych oponach przez pierwszych 500 km jeździć ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.
- ▶ Na wszystkich 4 kołach stosować opony tylko o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód) i możliwie takim samym profilu.
- ▶ Dotyczy: model RS: na wszystkich 4 kołach stosować wyłącznie opony tego samego typu, rozmiaru (obwód toczzenia) i o tym samym profilu.
- ▶ Nie należy wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej parami, na osiach.
- ▶ Audi zaleca stosowanie oryginalnych opon Audi. Kiedy mają zostać zastosowane inne opony, należy przestrzegać, że mimo tej samej wielkości nominalnej opony mogą mieć różny rozmiar ⇒ ⚠.
- ▶ Jeżeli chcą Państwo wyposażyć samochód w inne, niż montowane fabrycznie zestawy opon/obręczy, przed zakupem należy się poinformować w specjalistycznym serwisie ⇒ ⚠.

Specyfikacje zestawów opon/obręczy, stosowanych dla poszczególnych modeli samochodów znajdują Państwo w dokumentacji samochodu (np. ►

potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC ¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach.

Jeżeli typ koła zastępczego* różni się od pozostałego ogumienia – np. zimowego - albo szerokich opon – to koło zastępcze* można używać w razie konieczności tylko przez krótki okres i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. Możliwie niezwłocznie należy je zamienić na normalne koło.

Dotyczy: samochód z napędem na cztery koła: wszystkie 4 koła muszą być wyposażone w opony tego samego typu i profilu oraz tego samego producenta, aby układ napędowy nie został zniszczony w wyniku różnicy obrotów. Dlatego w razie awarii wolno stosować tylko takie koło zapasowe*, które ma taki sam obwód toczenia jak normalne opony.

Data wyprodukowania

Data produkcji jest podana na boku opony (ewentualnie tylko na wewnętrznej stronie koła).

DOT ... 2221 ...

Oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 22-tym tygodniu, w roku 2021.

Oryginalne Opony Audi

Oryginalne Opony Audi z oznakowaniem „AO” zostały specjalnie dostosowane do Państwa samochodu Audi. Te opony przy prawidłowym korzystaniu zapewniają najwyższy standard w odniesieniu do bezpieczeństwa i własności jezdnych. Specjalistyczny serwis chętnie udzieli informacji.



UWAGA

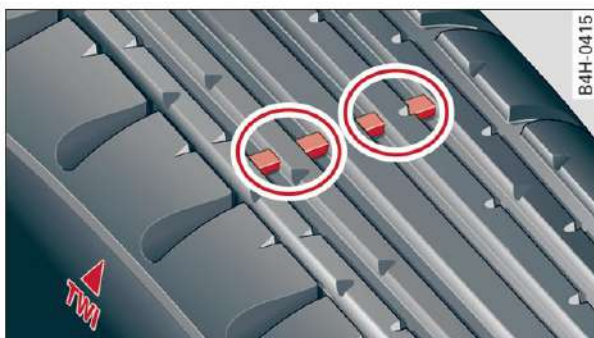
- Nie wolno stosować żadnych obręczy stalowych o rozmiarze 17 cali lub większych! W przeciwnym razie mogą powstać uszkodzenia samochodu, których skutkiem może być wypadek.
- Stosować tylko zestawy opon/obręczy i dopasowane śruby do kół, które zostały homologowane przez firmę Audi. W przeciwnym

razie mogą powstać uszkodzenia samochodu, których skutkiem może być wypadek.

- Ze względów technicznych nie jest możliwe stosowanie kół od innego samochodu – w niektórych sytuacjach nawet od tego samego modelu samochodu.
- Koniecznie upewnić się, czy wybrane do zakupu opony będą się mogły swobodnie obracać. Nowych opon nie wolno dobierać wyłącznie na podstawie wielkości nominalnej, ponieważ w zależności od produktu mogą się znacznie różnić, mimo takiego samego rozmiaru. Brak miejsca na swobodne obracanie się może spowodować uszkodzenie opony lub samochodu i w ten sposób ograniczyć bezpieczeństwo ruchu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Opony, które są starsze niż 6 lat można stosować tylko wyjątkowo i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.
- Dla tego samochodu użycie opon przystosowanych do jazdy awaryjnej jest niedopuszczalne! Niedopuszczalne użycie może prowadzić do powstawania uszkodzeń w samochodzie lub być przyczyną wypadku.
- Przed doposażeniem samochodu w kołpaki kół należy zwrócić uwagę na wystarczający dopływ powietrza dla chłodzenia układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Z powodu nieumiejętnego montażu opon na obręczy mogą powstać uszkodzenia opony albo opona pęknie. Montaż opony na obręczy może być wykonywany tylko przez wyszkolony personel – niebezpieczeństwo wypadku!

¹⁾ COC = certyfikat zgodności

Zużycie/uszkodzenia opon



Rys. 196 Profil opony: wskaźnik zużycia

Zużycie opon

Regularnie sprawdzać zużycie opon.

- Zbyt niskie/wysokie ciśnienie w oponach znacznie zwiększa zużycie opon.
- Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i ostre hamowanie powodują wzrost zużycia opon.
- Przy wyjątkowym zużyciu opon należy zlecić sprawdzenie geometrii zawieszenia w specjalistycznym serwisie.
- Zlecić ponowne wyważenie opon, kiedy pojawi się wyraźna wibracja kierownicy z powodu bicia opon. Inaczej opony i inne elementy samochodu mogą się szybciej zużywać.

Wskaźnik zużycia

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się w regularnych odstępach ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm wskaźniki zużycia ⇒ rys. 196. Litery „TWI” albo trójkąty na bokach opony oznaczają położenie wskaźników zużycia.

Najpóźniej, kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, osiągnęła minimalną dopuszczalną wysokość profilu¹⁾. Wymienić opony na nowe ⇒ ⚠.

Zamiana kół

Dla równomiernego zużywania się wszystkich opon zaleca się stosować regularną zamianę kół. W tym celu należy montować koła z tylnej osi

na osi przedniej i odwrotnie. Dzięki temu, opony uzyskają prawie taką samą żywotność.

W oponach kierunkowych należy przestrzegać podanego kierunku obrotów na boku opony ⇒ strona 359.

Ukryte uszkodzenia

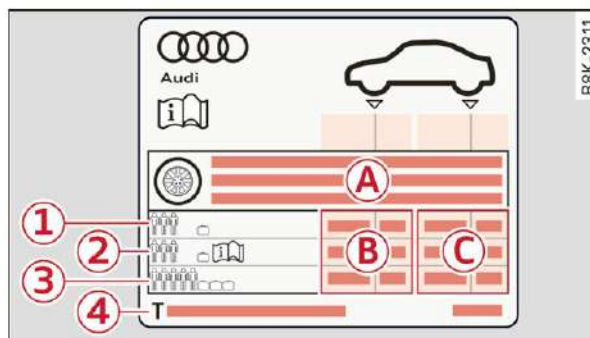
Uszkodzenia opon i obręczy są często niewidoczne. Nietypowe wibracje lub jednostronne ściąganie samochodu mogą oznaczać uszkodzenie opony. Natychmiast zredukować prędkość jazdy. Sprawdzić, czy opona nie wykazuje uszkodzeń. Jeżeli nie ma widocznych usterek, jechać powoli i ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.



UWAGA

Zbyt niski profil opony albo różne profile opon zmniejszają bezpieczeństwo jazdy. To jest negatywnie zauważalne w szczególności w obłudzie, zagrożeniu zjawiskiem klina wodnego w głębokich kałużach, podczas pokonywania zakrętów i reakcji hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!

Cięśnienie w oponach



Rys. 197 Słupka B po stronie kierowcy: nalepka z wartościami ciśnienia w oponach

Prawidłowe ciśnienia powietrza, dla opon montowanych fabrycznie i dla koła zapasowego* są podane na nalepce. Nalepka ⇒ rys. 197 znajduje się na słupku B (strona kierowcy).

Ⓐ Rozmiar opony

¹⁾ Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.

- Ⓑ Wartość ciśnienia dla opon na przedniej osi
- Ⓒ Wartość ciśnienia dla opon na tylnej osi
- ① Wartość ciśnienia przy częściowym obciążeniu
- ② Komfortowe ciśnienie w oponach* przy częściowym załadunku (nie we wszystkich samochodach dostępne). Kiedy podana jest maksymalna prędkość jazdy, nie wolno jej przekraczać.
- ③ Wartość ciśnienia przy pełnym obciążeniu
- ④ Wartość ciśnienia dla koła zapasowego*

Przy częściowym obciążeniu zachować zadaną wartość ciśnienia ①. Kiedy jednak kierowca chce jechać komfortowo, nastawić wartość komfortowego ciśnienia w oponach* ②. Kiedy samochód ma jechać z pełnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy podwyższyć do przewidywanej wartości maksymalnej ③ ⇒ ⚠.

Sprawdzanie/korygowanie ciśnienia w oponach

- ▶ Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.
- ▶ Ciśnienie sprawdzać zawsze w *zimnej* oponie. Nie zmniejszać ciśnienia podwyższonego po rozgrzaniu się opony.
- ▶ Odczytać z nalepki ⇒ rys. 197 prawidłową wartość ciśnienia w oponach.
- ▶ W razie potrzeby skorygować ciśnienie powietrza w oponie.
- ▶ Zapisać zmienione wartości ciśnienia w MMI ⇒ strona 343, albo ⇒ strona 344.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w kole zapasowym*. Utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla opony.

⚠ UWAGA

Ciśnienie w oponach należy zawsze dopasować do swojego sposobu jazdy i do stanu obciążenia samochodu.

- Zbytne obciążenie może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przy zbyt niskim ciśnieniu powietrza, wysokim obciążeniu samochodu albo prędkości jazdy opona musi wykonywać większą pracę

zginania. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić nawet do pęknięcia opony i do utraty kontroli nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

– Nieprawidłowe ciśnienie w oponie zwiększa jej zużycie i wpływa negatywnie na reakcje jazdy i hamowania samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

Zgubione kapturki zaworów natychmiast uzupełniać, aby uniknąć uszkodzenia zaworów opon.

🌱 Informacja dotycząca środowiska

- Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa.
- Podczas jazdy z komfortowym ciśnieniem w oponach* może również wzrosnąć zużycie paliwa.

i Informacja

Audi zaleca, aby przy częściowym obciążeniu zawsze stosować ciśnienie w oponach ① albo przy pełnym obciążeniu samochodu stosować ciśnienie w oponach ③.

Śruby koła i obręcze

Śruby kół

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Obręcze

Obręcze z przykręcanym pierścieniem* albo z przykręcanymi elementami ozdobnymi* składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skrócone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. Nie wolno ich naprawiać samodzielnie ani rozkładać na części ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

Nieprawidłowo dokręcone albo serwisowane śruby koła mogą się poluzować i doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku! Prawidłowy moment dokręcania można sprawdzić w ⇒ strona 360, *Opracowanie końcowe*.

- Śruby koła i gwinty w piaście koła powinny być zawsze czyste i niezaoliwione.
- Stosować wyłącznie śruby koła, które pasują do obręczy.
- Uszkodzone obręcze należy zawsze naprawić, zlecając tę czynność w specjalistycznym serwisie. Nie wolno naprawiać ani rozkładać obręczy samodzielnie – niebezpieczeństwo wypadku!

Sygnalizacja luznego koła

Dotyczy: samochód z sygnalizacją luznego koła

Sygnalizacja luznego koła w zestawie wskaźników ostrzega w granicach systemowych, jeżeli jedno lub więcej kół jest niedokręconych.

Sygnalizacja luznego koła, za pomocą czujników ABS porównuje reakcje vibracyjne poszczególnych kół. Przy jednym albo kilku luznych kołach zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów, za pomocą lampki kontrolnej  i informacji tekstowej. O ile dotyczy to tylko jednego koła, podane zostanie jego położenie.

Informacje tekstowe

 **Luźne śruby kół. Zatrzymaj bezpiecznie samochód i sprawdź wszystkie śruby kół!**

Sygnalizacja luznego koła na co najmniej jednym kole ⇒ . Sprawdzić śruby wszystkich kół kluczem do kół (narzędzia samochodowe). Zlecić niezwłocznie sprawdzenie momentu dokręcenia kluczem dynamometrycznym. Do tego czasu jechać ostrożnie. Prawidłowy moment dokręcania można sprawdzić w ⇒ *strona 360, Opracowanie końcowe*.

 **Kontrola kół aktywna. Jedź ostrożnie dalej**

Po pojawieniu się informacji tekstowej i po sprawdzeniu śrub kół, wprowadzona zostaje faza kontrolna w czasie jazdy. Może ona potrwać kilka minut.

 **Wykrywanie obluźowania koła: usterka!**
Patrz instrukcja obsługi

Wystąpiła awaria systemowa. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA

Nieprawidłowo dokręcone śruby koła mogą się poluzować i doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

- Po pojawieniu się informacji tekstowej, należy natychmiast zredukować prędkość i unikać gwałtownego skręcania lub hamowania. Zatrzymać się przy najbliższej sposobności i sprawdzić śruby kół.
- Sprawdzić koła ze względu na uszkodzenia. Zlecić niezwłocznie sprawdzenie lub wymianę uszkodzonych kół w specjalistycznym serwisie.
- W niektórych warunkach (np. sportowy sposób jazdy, zaśnieżone lub nieutwardzone drogi) informacja tekstowa może się wyświetlić z opóźnieniem.
- Odpowiedzialność za prawidłowe dokręcenie śrub kół ponosi kierowca.



Informacja

- W razie niesprawności ESC, również sygnalizacja luznego koła może nie działać.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi mogą pojawiać się błędy systemowe.

Opony zimowe

W zimowych warunkach drogowych opony zimowe wyraźnie polepszają własności jezdne samochodu. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg.

- ▶ Opony zimowe zakładać na wszystkich czterech kołach.
- ▶ Stosować tylko opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu.
- ▶ Pamiętać, że dla opon zimowych mogą obowiązywać niższe prędkości maksymalne ⇒  *zob. Zasady ogólne na stronie 336*. Państwa specjalistyczny serwis poinformuje o maksymalnej prędkości możliwej dla opon.
- ▶ Po zamontowaniu koła sprawdzić ciśnienie w oponie ⇒ *strona 338*.

Opony zimowe w znacznym stopniu tracą swoją przydatność, jeżeli profil opony zmniejszy się do wysokości 4 mm. Również opony zimowe ze względu na starzenie, w znacznej mierze tracą swoje właściwości – niezależnie od istniejącej wysokości profilu.



Informacja dotycząca środowiska

Zamontować ponownie, w odpowiednim czasie opony letnie, ponieważ na drogach bez śniegu i lodu właściwości jezdne opon letnich są lepsze. Hałas toczenia jest niższy, spada zużycie opony i zużycie paliwa.



Informacja

Zamiast opon zimowych można również stosować opony wielosezonowe. Należy pamiętać, że w niektórych krajach przy obowiązku stosowania opon zimowych, dopuszczone są tylko opony zimowe z symbolem

Łańcuchy śniegowe

W zimowych warunkach drogowych łańcuchy śniegowe polepszają nie tylko ciąg, ale również skuteczność hamowania.

- ▶ Łańcuchy śniegowe zakładać tylko na przednich kołach.
- ▶ Sprawdzić lub skorygować po kilku metrach ułożenie łańcuchów śniegowych i przestrzegać informacji od producenta.
- ▶ Przestrzegać maksymalnej prędkości jazdy 50 km/h. Przestrzegać lokalnych przepisów.

Stosowanie łańcuchów śniegowych, ze względów technicznych dopuszczalne jest tylko na określonych zestawach obręczy i opon (zależnie od modelu):

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
8Jx18	26 mm	225/55
8Jx19	27 mm	245/45

Dotyczy: model RS

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
8,5Jx21	19 mm	245/40

Stosować **łańcuchy śniegowe o drobnych ogniwach**. Rozmiar ogniwa nie może być większy niż 10,5 mm – łącznie z zamkiem łańcucha.

Na odcinkach nie zaśnieżonych należy zdjąć łańcuchy śniegowe, inaczej właściwości jezdne mogą zostać ograniczone a opony ulegną uszkodzeniu.



UWAGA

Nieodpowiednie łańcuchy śniegowe albo źle zamontowane łańcuchy mogą doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Łańcuchy śniegowe posiadające bezpośredni kontakt z obręczą/kotłakiem* mogą je uszkodzić. Najpierw zdjąć kotłaki*. Stosować łańcuchy śniegowe w powłokach.
- W razie uszkodzenia resorowania pneumatycznego* nie wolno zakładać i stosować łańcuchów śniegowych, ponieważ zawieszenie samochodu jest wtedy maksymalnie obniżone. Jeżeli łańcuchy śniegowe zostaną jednak użyte, można spowodować znaczne uszkodzenie nadkoli i innych elementów samochodu.



Informacja

Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi może być sensowne ograniczenie ESC ⇒ *strona 138*.

Opony niskoprofilowe

Dotyczy: samochód z oponami niskoprofilowymi

Opony niskoprofilowe, w porównaniu z innymi zestawami opon/obręczy oferują szeroki bieżnik i większą średnicę przy niewielkiej wysokości ścianki opony. Z tego wynikają bardziej zwinne właściwości jezdne. Na ulicach i drogach złej jakości może jednak dojść do ograniczeń komfortu, jak również do wydawania odgłosów toczenia.

Opony niskoprofilowe mogą zostać uszkodzone szybciej niż opony standardowe np. przez silne uderzenia, dziury w drodze, włazy i krawężniki. Dlatego jest szczególnie ważne, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach ⇒ *strona 338*.

Aby uniknąć uszkodzeń w oponach i obręczach, należy na drogach o złej nawierzchni jechać szczególnie ostrożnie.

Sprawdzać regularnie opony co 3.000 km ze względu na uszkodzenia takie jak np. wybrzuszenia/pęknięcia na bocznych ściankach albo zdeformowania/pęknięcia na obręczach.

Po silnym uderzeniu albo uszkodzeniu opony czy obręczy należy zawsze zlecić sprawdzenie lub wymianę w specjalistycznym serwisie.

Opony niskoprofilowe mogą się zużywać szybciej niż opony standardowe.

Wskaźnik systemu kontroli ciśnienia w oponach

Pojawienie się wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach

Dotyczy: samochód ze wskazaniem kontroli ciśnienia w oponach

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników informuje, jeżeli ciśnienie w oponie jest za niskie, albo wystąpiła niesprawność systemu.

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, za pomocą czujników ABS porównuje obwód toczenia i własności skrętne poszczególnych opon. Zmiany ciśnienia powietrza w jednej lub w kilku oponach zostają pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów, za pomocą lampki kontrolnej  i informacji tekstowej. O ile dotyczy to tylko jednego koła, podane zostanie jego położenie.

Po każdej zmianie wartości ciśnienia w oponie (przestawienie z załadunku częściowego na pełne i odwrotnie), albo po zmianie/zamianie kół w samochodzie, wartości ciśnienia powietrza w oponach należy na nowo zapisać ⇒ *strona 343*. Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce ⇒ *strona 338, rys. 197*.

Obwód toczenia i drżenie opon mogą się zmieniać, prowadząc do ostrzegania o ciśnieniu w oponie, jeżeli:

- Ciśnienie powietrza w jednej lub w kilku oponach jest zbyt niskie.
- Opony mają uszkodzenia strukturalne.
- Koła zostały zamienione, albo wartości ciśnienia nie zostały ponownie zapisane ⇒ *strona 343*.
- Częściowo zużyte opony zostały zamienione na opony nowe.

Lampki kontrolne

Kiedy świeci się lampka kontrolna , wystąpił ubytek ciśnienia w oponie co najmniej jednego koła ⇒ . Sprawdzić oponę lub opony i w razie potrzeby wymienić. Sprawdzić/skorygować wartości ciśnienia we wszystkich czterech kołach i ponownie zapamiętać ciśnienia ⇒ *strona 343*.

TPMS Ciśnienie w oponie: usterka! Patrz instrukcja obsługi

Jeżeli po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy pojawi się **TPMS** i dodatkowo lampka kontrolna  w zestawie przyrządów, najpierw miga przez ok. jedną minutę i następnie świeci się ciągle, wystąpił błąd systemowy. Należy spróbować zapisać w pamięci prawidłowe wartości ciśnienia w oponach ⇒ *strona 343*. W większości przypadków niezbędne jest, aby po zapisaniu jechać przez kilka minut, zanim lampka kontrolna zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, albo po krótkim czasie znów zacznie świecić, należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie awarii.



UWAGA

- Po pojawieniu się wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach na wyświetlaczu, należy natychmiast zredukować prędkość jazdy i unikać gwałtownego skręcania lub hamowania. Zatrzymać się przy najbliższej sposobności i sprawdzić opony i ciśnienie w tych oponach.
- Odpowiedzialność za prawidłowe wartości ciśnienia w oponach ponosi kierowca. Z tego względu, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.

- W niektórych warunkach (np. sportowy sposób jazdy, zaśnieżone lub nieutwardzone drogi) wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach może się wyświetlić z opóźnieniem.



Informacja

- W razie niesprawności ESC, również wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach może nie działać.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi mogą pojawiać się błędy systemowe.
- Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach w samochodzie Audi został dopasowany do „Oryginalnych opon Audi” ⇒ *strona 336*. Audi zaleca stosowanie tych opon.

Wprowadzanie wartości ciśnienia do pamięci

Dotyczy: samochód ze wskazaniem kontroli ciśnienia w oponach

Zmiana ciśnienia w oponie, albo zmiana opony musi zostać potwierdzona w MMI.

- ▶ Przed zapamiętaniem należy upewnić się, że aktualne wartości ciśnienia powietrza w oponach wszystkich czterech kół odpowiadają wartościom wymaganim i są dopasowane do aktualnego stanu obciążenia ⇒ *strona 338*.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Kontrola ciśnienia w oponach > Zapisz ciśnienie w oponach > Tak, teraz zapisz.**



Informacja

Nie zapisywać ciśnienia w oponach, kiedy założone są łańcuchy śniegowe.

System kontroli ciśnienia w oponach

Zasady ogólne

Dotyczy: samochód z systemem kontroli ciśnienia w oponach

System kontroli ciśnienia w oponach sprawdza podczas jazdy ciśnienie we wszystkich czterech oponach kół.

System działa za pomocą czujników, które mierzą w oponie ciśnienie i temperaturę. Dane z tych czujników są przesyłane radiowo do sterownika.

System kontroli ciśnienia w oponach wskazuje w czasie jazdy aktualne wartości ciśnienia i temperatur w zamontowanych kołach w MMI ⇒ *strona 344*. Ponadto porównuje aktualne i zapamiętane wartości ciśnienia w oponach i ostrzega w systemie informowania kierowcy, jeżeli ciśnienie w oponie różni się ⇒ *strona 344*.

System nie rozpoznaje, czy zapamiętane wartości ciśnienia są zgodne z wartościami zalecanymi. Należy ponownie wprowadzić do pamięci wartości ciśnienia w oponach ⇒ *strona 344*:

- przy każdej zmianie wartości ciśnienia w oponach, np. po zmianie stanu obciążenia samochodu,
- po wymianie koła, albo
- kiedy koła zostaną wyposażone w nowe czujniki.



UWAGA

- System kontroli ciśnienia w oponach ułatwia kierowcy utrzymanie w oponach prawidłowego ciśnienia. Odpowiedzialność za prawidłowe ciśnienie w oponach leży jednak po stronie kierowcy.
- W żadnym razie nie korygować ciśnienia w rozgrzanej oponie. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać znacznie większą pracę toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!
- System kontroli ciśnienia w oponach nie ostrzega o uszkodzeniach albo o błędach w

budowie opony, które mogą np. doprowadzić do pęknięcia opony. Opony w swoim samochodzie należy poddawać regularnej kontroli wzrokowej.

Informacja

- Kiedy opona ma zostać wymieniona, czujników/zaworów nie trzeba poluzować ani wymieniać, wystarczy tylko wymienić wkład zaworu i w razie potrzeby wymienić zawór i elektronikę koła. W razie pytań należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.
- Po użyciu zestawu do naprawy opon* może dochodzić do błędnych wskazań lub niesprawności systemu kontroli ciśnienia w oponach. Wymianę czujników zlecić w specjalistycznym serwisie.

Wyświetlanie wartości ciśnienia/temperatury opon

Dotyczy: samochód z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Warunek: samochód jedzie.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Kontrola ciśnienia w oponach > Pokaż ciśn.opon.**

Aktualne ciśnienie w oponach pokazywane jest za pomocą zielonych, żółtych albo czerwonych cyfr.

- **zielony:** Aktualna wartość ciśnienia w oponie i ciśnienie wymagane są prawie równe.
- **żółty:** Aktualna wartość ciśnienia w oponie jest niższa w porównaniu z ciśnieniem wymaganym.
- **czerwony:** Aktualna wartość ciśnienia w oponie jest znacznie niższa w porównaniu z ciśnieniem wymaganym.

Ciśnieniem wymaganym jest ostatnio zapamiętana wartość ciśnienia w oponie ⇒ *strona 344*.

Należy pamiętać, że ciśnienie w oponie zależy również od temperatury opony. Podczas jazdy opona rozgrzewa się i ciśnienie w oponie wzrasta.

UWAGA

Zapoznać się z ważnymi informacjami i wskazówkami ⇒ *strona 343*.

Informacja

Na postoju i w fazie wczytywania nie pojawia się wskazanie ciśnienia i temperatury opon. Zamiast ciśnienia i temperatury wyświetlane są poziome kreski --,--.

Ubytek ciśnienia w oponach

Dotyczy: samochód z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Kiedy lampka kontrolna  świeci się, ciśnienie w oponie jest za niskie w porównaniu do wymaganego. Przy najbliższej możliwości należy skorygować ciśnienie w jednej lub w kilku oponach i zapisać je ⇒ *strona 344*.

 **Uszkodzona opona! Bezpiecznie zatrzymaj samochód. Sprawdź wszystkie opony i zapisz w MMI**

Kiedy świeci się lampka kontrolna i dodatkowo pojawia się informacja dla kierowcy, ciśnienie w oponie osiągnęło wartość krytyczną w porównaniu z wartością wymaganą. Unikać niekoniecznych manewrów skręcania i hamowania. Dopasować swój sposób jazdy do sytuacji. Przy najbliższej sposobności należy zatrzymać się i sprawdzić jedną lub kilka opon. Kiedy dalsza jazda jest możliwa, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i ewentualnie zlecić wymianę jednej lub kilku opon.

UWAGA

Zapoznać się z ważnymi informacjami i wskazówkami ⇒ *strona 343*.

Zapisywanie nowych wartości ciśnienia do pamięci

Dotyczy: samochód z systemem kontroli ciśnienia w oponach

Prawidłowo zapamiętane wymagane wartości ciśnienia są podstawowym warunkiem działania systemu kontroli ciśnienia w oponach.

Zapisywanie ciśnienia w oponach jest niezbędne zawsze, kiedy np. z powodu zmiany obciążenia samochodu ciśnienie zostało na nowo dopasowane, albo zamontowano nowe czujniki.

- Przed zapamiętaniem należy upewnić się, że aktualne wartości ciśnienia powietrza w oponach ►

wszystkich czterech kół odpowiadają wartościom wymagany i są dopasowane do aktualnego stanu obciążenia ⇒ *strona 338, rys. 197*. Skorygować i zapisać ciśnienie tylko w tych oponach, gdzie temperatury są porównywalne z temperaturą otoczenia. Kiedy temperatura opony jest wyższa od temperatury otoczenia, ciśnienie musi zostać podwyższone w porównaniu z wartością podaną na nalepce o ok. 0,2 bara.

- Włączyć zapłon.
- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Kontrola ciśnienia w oponach > Zapisz ciśnienie w oponach > Tak, teraz zapisz**.
- Jeżeli zmienione wartości ciśnienia w oponach nie zostaną pokazane w MMI, konieczne jechać samochodem przez ok. 10 minut, aby sygnał czujników kół mógł zostać odebrany.

W trakcie tej fazy przyzucania dla ciśnienia i temperatury pokazane zostaje --,-- i system kontroli ciśnienia w oponach jest dostępny tylko częściowo. System ostrzega tylko, kiedy ciśnienie powierza w jednej lub w kilku oponach jest niższe od minimalnego dopuszczalnego ciśnienia wymaganego.

Ciśnienie w oponach: wykryto wymianę koła. Sprawdź wszystkie opony i zapisz w MMI

Kiedy świeci się lampka kontrolna i dodatkowo pojawia się informacja dla kierowcy, system rozpoznał, że położenia czujników zmieniły się ze względu na zamianę kół, albo zamontowane zostały nowe czujniki. Nowe wartości ciśnienia wprowadzić do pamięci.



UWAGA

Zapoznać się z ważnymi informacjami i wskazówkami ⇒ *strona 343*.

Niesprawności

Dotyczy: samochód z systemem kontroli ciśnienia w oponach

TPMS Ciśnienie w oponie: usterka! Patrz instrukcja obsługi

Kiedy po włączeniu zapłonu albo w trakcie jazdy pojawi się lampka kontrolna **TPMS** i dodatkowo lampka kontrolna  miga przez ok. jedną minu-

tę a następnie świeci się ciągle, wystąpiła awaria systemu. Awaria może mieć np. następującą przyczynę:

- Kiedy komunikat pojawił się na koniec fazy przyzucania, system mógł nie rozpoznać w kołach jednego lub kilku czujników niezbędnych do nadzorowania. Przyczyną może być, że jedno lub więcej kół zostały zamontowane bez albo z niekompatybilnymi czujnikami kół.
- Czujnik koła albo inne elementy mogą być uszkodzone.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi działanie systemu zostanie ograniczone ze względu na własności ekranujące łańcuchów.
- System kontroli ciśnienia w oponach, ze względu na niesprawność jest niedostępny.
- Nadajniki o takiej samej częstotliwości, np. znajdujące się w samochodzie słuchawki bezprzewodowe, urządzenia radiowe powodują chwilowe zakłócenia spowodowane silnym polem magnetycznym.

Kiedy tylko system kontroli ciśnienia w oponach będzie znowu dostępny, pojawia się lampka kontrolna **TPMS** i informacja tekstowa. Kiedy awarii nie da się usunąć i lampka kontrolna **TPMS** nadal się świeci, dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie awarii.

Pielęgnacja i czyszczenie

Zasady ogólne

Regularna, fachowa pielęgnacja służy utrzymaniu wartości samochodu. Poza tym, może być ona warunkiem zgłoszenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i usterek lakieru, w odniesieniu do nadwozia.

Niezbędne środki pielęgnacyjne są dostępne u partnerów Audi lub w specjalistycznym serwisie. Przestrzegać zasad stosowania podanych na opakowaniu.



UWAGA

- Przy nieprawidłowym zastosowaniu, środki pielęgnacyjne mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki pielęgnacyjne należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!



Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacyjnych wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Resztek środków pielęgnacyjnych nie wyrzucać do odpadów domowych.

Mycie samochodu

Im dłużej na samochodzie przywarłe pozostają osady jak np. pozostałości owadów, odchody ptaków, żywica z drzew albo sól drogowa, tym silniej może zostać uszkodzona zewnętrzna powierzchnia. Wysokie temperatury, np. spowodowane promieniowaniem słonecznym, powodują nasilenie szkodliwego działania.

Rozmiękczyć przed myciem większe zabrudzenia wystarczającą ilością wody.

Silnie przywarły brud, jak odchody ptasie albo żywicę z drzew najlepiej usuwać dużą ilością wody i ścierką z mikrowłókien.

Po zakończeniu zimowego okresu posypywania dróg solą, umyć również spód samochodu.

Urządzenia wysokociśnieniowe

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to zwłaszcza ciśnienia i odległości strumienia. Strumienia czyszczącego nie należy kierować bezpośrednio na uszczelki bocznych szyb, drzwi, pokryw ani odsuwanego dachu* oraz nie na opony, węże gumowe, materiał izolacyjny, czujniki*, soczewki kamery* ani na skaner laserowy*. Zachowywać odstęp co najmniej 40 cm.

Napęd hybrydowy Plug-in: nie kierować strumienia czyszczącego na uchwyt ścienny Clip*.

Nie usuwać śniegu ani lodu urządzeniem wysokociśnieniowym.

W żadnym razie nie stosować dysz z kolistym strumieniem albo strumienic.

Woda nie może być cieplejsza, niż 60 °C.

Automatyczne myjnie samochodowe

Splukać samochód przed myciem.

Upewnić się, że okna i dach* są zamknięte i że wycieraczki są wyłączone. Należy zapewnić, aby podczas procesu mycia w myjni przejazdowej samochód pozostawał zdolny do przetaczania się. Przestrzegać zaleceń operatora myjni, w szczególności jeżeli na samochodzie znajdują się elementy zabudowy.

W pierwszej kolejności wybierać myjnie bez szczotek.

Mycie ręczne

Czyścić samochód z góry do dołu miękką gąbką albo szczotką do mycia. Stosować środki czyszczące bez rozpuszczalników.

Ręczne mycie samochodów lakierowanych matowo

Aby nie uszkodzić lakieru podczas mycia, należy najpierw usunąć z powierzchni samochodu kurz i wielkoziarniste zabrudzenia. Owady, tłuste plamy i odciski palców najlepiej usuwać specjalnym środkiem do matowych lakierów. ►

Nakładać produkt ścierką z mikrowłókien. Aby nie naruszyć zewnętrznej powierzchni lakieru, należy przy tym unikać silnego naciskania.

Opłukać samochód wystarczającą ilością wody. Następnie umyć neutralnym szamponem i miękką ścierką z mikrowłókien.

Opłukać ponownie samochód dużą ilością wody i następnie pozostawić do wyschnięcia na powietrzu. Ewentualne pozostałości wody usunąć irchą.



UWAGA

- Samochód można umyć dopiero po wyłączeniu zapłonu, albo zgodnie z zaleceniami operatora myjni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Kiedy czyszczone jest podwozie albo wewnętrzna strona nadkoli, należy zabezpieczyć się przed ostrymi krawędziami metalowymi – niebezpieczeństwo obrażeń ciętych!
- Po wyczyszczeniu, skuteczność hamowania z powodu wilgotnych albo w zimie oblodzonych tarcz i okładzin hamulcowych może się nieco obniżyć – niebezpieczeństwo wypadku! Hamulce muszą zostać najpierw osuszone.



OSTROŻNIE

- Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy w razie potrzeby wsunąć tylny spojler i złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć uszkodzeń. Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne* wolno składać/rozklądać tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!
- Porównać rozstaw kół samochodu z odległością między prowadnicami urządzenia myjącego - niebezpieczeństwo uszkodzenia obrotów i opon!
- Porównać wysokość i szerokość samochodu z wysokością i szerokością przejazdu przez myjnię - niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- W myjni samochodowej z przenośnikiem taśmowym należy zwrócić uwagę na wystar-

czający prześwit pod samochodem ⇒ *strona 134*. Samochód mógłby osiąść na prowadnicach – niebezpieczeństwo powstania uszkodzeń!

- Nieumiejętne posługiwanie się myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do powstania uszkodzeń. Nigdy nie kierować strumienia wody podczas czynności mycia w przedziale silnikowym na elementy elektryczne/elektroniczne. Z powodu wnikania cieczy i ciśnienia mogą one ulec znacznemu uszkodzeniu, w wyniku czego będą niesprawne.
- Nie należy myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!
- Folii dekoracyjnych* nie wolno czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym – niebezpieczeństwo uszkodzeń!
- Nie wolno stosować gąbki do insektów, ostrej gąbki kuchennej ani podobnych – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni!
- Matowo lakierowane elementy samochodu:
 - Nie wolno stosować środków polerujących ani twardego wosku – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni zewnętrznej!
 - Nie wolno stosować programów mycia z konserwowaniem woskiem. Mogłoby to zniszczyć efekt matowego lakieru.
 - Nie nakładać żadnych nalepek ani tabliczek magnetycznych na lakierowane elementy samochodu, ponieważ podczas ich zdejmowania mogą powstać uszkodzenia.



Informacja dotycząca środowiska

Samochód myć tylko na stanowisku przeznaczonym do mycia. W ten sposób można zapobiec przedostaniu się kanalizacji zanieczyszczeń zawierających olej.

Zasady czyszczenia/pielęgnacji

Czyszczenie i pielęgnację poszczególnych komponentów samochodu można sprawdzić w poniższych tabelkach. Chodzi przy tym tylko o zalece-

nia. W razie specjalnych pytań albo niewymienionych komponentów należy zwrócić się do specja- ►

listycznego serwisu. Dodatkowo należy przestrzegać informacji ⇒ .

Czyszczenie z zewnątrz

Elementy	Sytuacja	Rozwiązanie
Pióra wycieraczek	Zabrudzenia	miękka ścierka z preparatem do czyszczenia szkła ⇒ <i>strona 74</i>
Reflektory/ tylne światła	Zabrudzenia	miękka szmatka z łagodnym roztworem mydła ^{a)}
Czujniki/ soczewki kamery	Zabrudzenia	Czujniki: miękka ścierka ze środkiem czyszczącym bez rozpuszczalnika Soczewki kamery: miękka szmatka ze środkiem czyszczącym bezalkoholowym
	Śnieg/lód	Miotła ręczna/rozmrażacz w aerozolu nie zawierający rozpuszczalnika
Skaner laserowy	Zabrudzenia	miękka szmatka z łagodnym roztworem mydła ^{a)}
Koła	Sól drogowa	Woda
	Resztki ze ścierania hamulców	specjalny środek czyszczący nie zawierający kwasu
Rury wydechowe	Sól drogowa	Woda, ewentualnie środki czyszczące odpowiednie do stali nierdzewnej
Tylny spojler	Zabrudzenia	jak czyścić elementy polakierowane ⇒ <i>strona 346</i> ; usuwanie liści ze skrzyni tylnego spojlera
	Śnieg/lód	Miotła ręczna/rozmrażacz w aerozolu nie zawierający rozpuszczalnika
Elementy ozdobne/ Listwy ozdobne	Zabrudzenia	łagodny roztwór mydła ^{a)} , ewentualnie środki czyszczące odpowiednie do stali nierdzewnej
Uszczelki gumowe	Zabrudzenia	Ścierka z mikrofibry z łagodnym roztworem mydła ^{a)}
	Mróz	Uszczelki drzwi, pokryw, klap należy zabezpieczyć przed zamarzaniem odpowiednim środkiem pielęgnacyjnym

Elementy	Sytuacja	Rozwiązanie
Lakier	Uszkodzenia lakieru	naprawić lakierem w sztyfcie
	rozlane paliwo	niezwłocznie spłukać wodą
	Osad rdzy	preparat do usuwania rdzy, następnie zakonserwować twardym woskiem; w razie pytań zwrócić się do specjalistycznego serwisu
	Korozja	zlecić usunięcie w specjalistycznym serwisie
	na czystym lakierze woda nie perli się	konserwować twardym woskiem (co najmniej 2x w roku)
	brak połysku mimo konserwacji/nieestetyczny lakier	potraktować odpowiednią politurą; następnie zakonserwować lakier, jeżeli użyta politura nie zawiera żadnych składników konserwujących
	Osady, np. pozostałości owadów, odchody ptasie, żywica z drzew, sól drogowa	niezwłocznie rozmiękczyć wodą i usunąć szmatką z mikro włókien
	zabrudzenia na bazie tłuszczu, np. kosmetyki albo krem do opalania	niezwłocznie usunąć łagodnym roztworem mydła ^{a)} i miękką szmatką
Elementy z włókien węglowych	Zabrudzenia	Czyścić jak elementy lakierowane ⇨ <i>strona 346</i>
Folie dekoracyjne	Zabrudzenia	miękka szmatka z łagodnym roztworem mydła ^{a)}
System ładowania Audi e-tron	Zabrudzenia	miękki, suchy ręcznik
Uchwyt ścienny Clip	Zabrudzenia	miękki ręcznik ze środkiem czyszczącym nie zawierającym alkoholu

^{a)} Łagodny roztwór mydła: maksymalnie dwie łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 l wody

Czyszczenie wnętrza

Elementy	Sytuacja	Rozwiązanie
Szyby okien	Zabrudzenia	Preparat do czyszczenia szyb, następnie wytrzeć do sucha
Elementy ozdobne/ Listwy ozdobne	Zabrudzenia	łagodny roztwór mydła ^{a)}
Elementy z tworzywa	Zabrudzenia	wilgotna szmatka
	silniejsze zabrudzenia	łagodny roztwór mydła ^{a)} , ewentualnie środek do czyszczenia tworzywa nie zawierający rozpuszczalnika
Wyświetlacze/zestaw wskaźników	Zabrudzenia	miękka ściereka z preparatem do czyszczenia LCD; osady kurzu w dolnej części zestawu wskaźników można usuwać miękkim pędzlem
Panele obsługi	Zabrudzenia	miękki pędzel, następnie miękka szmatka z łagodnym roztworem mydła ^{a)}

Elementy	Sytuacja	Rozwiązanie
Pasy bezpieczeństwa	Zabrudzenia	łagodny roztwór mydła ^{a)} , przed zwinieniem odczekać do wyschnięcia
Tekstylia, sztuczna skóra, Mikrofibra	Powierzchniowo przy-czepione cząstki brudu	Odkurzacze
	Zabrudzenia na bazie wodnej, np. kawa, herbata, krew itp.	Chłonna szmatka i łagodny roztwór mydła ^{a)}
	Zabrudzenia na bazie tłuszczu, np. olej, make-up itd.	Nałożyć łagodny roztwór mydła ^{a)} , rozpuszczony tłuszcz i cząstki barwnika zebrać chłonną ścierką, w razie potrzeby potraktować wodą
	Specjalne zabrudzenia, np. długopis, lakier do paznokci, farba dyspersyjna, pasta do butów itd.	specjalny preparat do plam, zebrać chłonnym materiałem, w razie potrzeby potraktować łagodnym roztworem mydła ^{a)}
Naturalna skóra	Świeże zabrudzenia	Szmatka bawełniana z łagodnym roztworem mydła ^{a)}
	Zabrudzenia na bazie wodnej, np. kawa, herbata, krew itp.	Świeże plamy: chłonna szmatka zaschnięte plamy: do skóry odpowiedni preparat do usuwania plam
	Zabrudzenia na bazie tłuszczu, np. olej, make-up itd.	Świeże plamy: chłonna szmatka i do skóry odpowiedni preparat do usuwania plam zaschniętych na skórze: aerozol do usuwania tłuszczu
	Specjalne zabrudzenia, np. długopis, lakier do paznokci, farba dyspersyjna, pasta do butów itd.	Odpowiedni preparat do plam na skórze
	Pielęgnacja	Regularnie nałożyć krem pielęgnacyjny z filtrem i z efektem impregnacyjnym, w razie potrzeby stosować specjalną barwną pastę do skóry
Elementy z włókien węglowych	Zabrudzenia	czyścić jak elementy z tworzywa

^{a)} Łagodny roztwór mydła: maksymalnie dwie łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 l wody



UWAGA

Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia – niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.



UWAGA

- Systemu do ładowania Audi e-tron i wtyczek nie wolno zanurzać w wodzie.
- System do ładowania Audi e-tron czyścić wyłącznie, kiedy panel obsługi jest całkowicie odłączony od sieci elektrycznej i od samochodu.

! OSTROŻNIE

– Reflektory/lampy tylnych świateł

- Reflektorów/lamp tylnych świateł nie wolno czyścić suchą szmatką lub gąbką – niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Nie stosować środków czyszczących na bazie alkoholu – zagrożenie powstania rys!

– Koła

- Nie wolno stosować politory z lakierem, ani innych środków szlifujących.
- Przy uszkodzeniach warstwy ochronnej obręczy, np. w wyniku uderzeń kamieni, zadrapań itp. uszkodzenie należy niezwłocznie naprawić.

– Soczewki kamery

- Śniegu ani lodu nie usuwać z soczewki kamery ciepłą ani gorącą wodą – niebezpieczeństwo powstawania pęknięć w soczewce!
- Podczas czyszczenia soczewki kamery nie wolno stosować środków czyszczących o działaniu szlifującym ani z alkoholem – niebezpieczeństwo porysowania i utworzenia pęknięć!

– Skaner laserowy

- Podczas czyszczenia skanera laserowego nie wolno stosować środków czyszczących o działaniu szlifującym – niebezpieczeństwo porysowania i utworzenia pęknięć!

– Szyby

- Śnieg i lód z szyb i z lusterek zewnętrznych usuwać skrobaczką z tworzywa. Aby uniknąć na szybie zarysowań, nie przesuwaj skrobaczką w obie strony, tylko w jednym kierunku.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z szyb ciepłą lub gorącą wodą – w szkłe mogą powstać pęknięcia!
- Aby uniknąć uszkodzenia ogrzewania tylnej szyby, na przewodach ogrzewania nie należy naklejać żadnych nalepek.

– Elementy/listwy ozdobne

- Nie wolno stosować środków do pielęgnacji chromu, ani środków czyszczących.

– Uszczelki gumowe

- Nie wolno stosować chemicznych środków czyszczących ani rozpuszczalników – niebezpieczeństwo powstania uszkodzeń!

– Lakier

- Przed polerowaniem/konserwowaniem, samochód musi być oczyszczony z brudu i kurzu – niebezpieczeństwo zarysowań!
- Nie należy polerować/konserwować samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!
- Osady rdzy nie mogą zostać odpolerowane – niebezpieczeństwo uszkodzeń lakieru!
- Niezwłocznie usunąć kosmetyki i krem do opalania – zagrożenie uszkodzeniami lakierowymi!

– Folie dekoracyjne

- Nie wolno stosować żadnych ostrych pudrowych środków czyszczących ani zawierających składniki ściernie – niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Nie wolno polerować matowych albo zadrukowanych folii dekoracyjnych – niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Szyb zaklejonych foliami dekoracyjnymi nie wolno czyścić skrobaczkami ze śniegu i lodu – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

– Wyświetlacze/zestaw wskaźników

- Upewnić się, że wyświetlacze i zestaw wskaźników przed rozpoczęciem czyszczenia są wyłączone i wystudzone. Aby wyłączyć górny i dolny wyświetlacz, należy wybrać na ekranie startowym w MMI: **US-TAW. > Wskazanie i jasność > MMI > Czyszczenie ekranu.**
- Wyświetlaczy jak również zestawu wskaźników i otaczających je osłon nie wolno czyścić w stanie suchym – niebezpieczeństwo zarysowań!
- Zwracać uwagę, aby żadne płyny nie dostały się między zestawem wskaźników i osłoną – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

– Panele obsługi

- Zwracać uwagę, aby żadne płyny nie dostały się do modułów obsługi – niebezpieczeństwo uszkodzenia!

– Pasy bezpieczeństwa

- Nie należy wymontowywać pasów bezpieczeństwa do czyszczenia.
- Pasów bezpieczeństwa i ich elementów nie wolno czyścić chemicznie, nie powinny też stykać się ze żrącymi płynami, rozpuszczalnikami, jak też ostrymi przedmiotami - niebezpieczeństwo uszkodzenia tkaniny.
- Wymianę pasów z uszkodzoną tkaniną, połączeniami, automatem zwijającym albo zamkiem zlecić w specjalistycznym serwisie.

– Tekstylia/sztuczna skóra/mikrofibra

- Sztucznej skóry/mikrowłókien nie traktować środkami pielęgnacyjnymi do skóry, rozpuszczalnikami, pastami, pastą do butów, odplamiaczem ani podobnymi.
- Usunięcie zaschniętych plam zlecić w specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Do czyszczenia nie wolno stosować urządzeń parowych, szczotek, ostrych gąbek itp.
- Nie wolno włączać ogrzewania siedzeń*, aby wysuszyć siedzenia.
- Przedmioty o ostrych krawędziach jak np. zamki błyskawiczne, nity na elementach odzieży albo paski mogą pozostawiać szkody na zewnętrznej powierzchni.
- Rozpięte zamki błyskawiczne, np. na ubraniach, mogą uszkodzić pokrowce siedzeń. Zwrócić uwagę, aby zamki błyskawiczne były zapięte.

– Naturalna skóra

- Skóry nie wolno traktować rozpuszczalnikami, pastami, pastą do butów, odplamiaczem ani podobnymi.
- Przedmioty o ostrych krawędziach jak np. zamki błyskawiczne, nity na elementach odzieży albo paski mogą pozostawiać szkody na zewnętrznej powierzchni.
- Do czyszczenia nie wolno stosować urządzeń parowych, szczotek, ostrych gąbek itp.
- Nie wolno włączać ogrzewania siedzeń*, aby wysuszyć siedzenia.

- Unikać długich okresów postoju samochodu w miejscach nasłonecznionych, aby nie spowodować wypłowienia skóry. W czasie dłuższych postojów na zewnątrz chronić skórę, zakrywając ją przed bezpośrednim promieniowaniem słońca.

– Uchwyt ścienny Clip

- Nie stosować ostrych środków czyszczących, lub na bazie alkoholu – zagrożenie pofarbowania!



Informacja

- Pozostałości owadów daje się łatwiej usuwać ze świeżo zakonserwowanego lakieru.
- Dzięki regularnej konserwacji można zabezpieczyć przed osadami rdzy.
- Folie dekoracyjne, ze względu na wpływ środowiska podlegają procesom starzenia (np. kruszenie). Intensywność barw folii może ulegać zmianie w wyniku nadmiernego nasłonecznienia.

Wyłączanie samochodu

Jeżeli Państwa samochód przez dłuższy czas nie będzie eksploatowany, najlepiej zwrócić się do partnera Audi albo do specjalistycznego serwisu. Tam doradzą Państwu, w zależności od rodzaju planowanego wyłączenia (czas trwania, miejsce itd.), w kwestii zastosowania niezbędnych środków.

Pomoc w sytuacji awaryjnej

Zasady ogólne

- ▶ Niesprawny samochód należy ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów. W razie uszkodzenia opony, miejsce w którym ma stać samochód powinno być poziome. Jeżeli samochód znajduje się na stromej jezdni, należy być szczególnie ostrożnym.
- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Włączyć światła awaryjne.
- ▶ Założyć kamizelkę odblaskową.
- ▶ Rozstawić trójkąt ostrzegawczy.
- ▶ Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z samochodu. Pasażerowie powinni pozostać z dala od niebezpiecznej strefy, np. za barierkami.



UWAGA

Zwrócić uwagę na wymienione powyżej czynności. W ten sposób kierowca chroni siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

Wypośażenie

Kamizelka odblaskowa

Dotyczy: samochód z kamizelką odblaskową

Dostarczone fabrycznie kamizelki odblaskowe znajdują się w schowku w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera.

W zależności od kraju, kamizelka ostrzegawcza może być umieszczona w innym miejscu.

Trójkąt ostrzegawczy

Dotyczy: samochodów z trójkątem ostrzegawczym



Rys. 198 Pokrywa bagażnika: trójkąt ostrzegawczy

Dostarczany fabrycznie trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w pokrywie bagażnika.

- ▶ W celu otwarcia pokrywy, obrócić pokrętłem ⇒ rys. 198 i odchylić pokrywę w dół.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z uchwytu.

W pokrywie bagażnika można schować tylko oryginalny trójkąt ostrzegawczy, z programu oryginalnych akcesoriów.

Zestaw pierwszej pomocy

Dotyczy: samochodów z zestawem pierwszej pomocy

Zestaw pierwszej pomocy znajduje się w lewym schowku bocznym w przestrzeni bagażnika.

Gaśnica

Dotyczy: samochód z gaśnicą

Fabrycznie zamontowana gaśnica jest umieszczona w przestrzeni na nogi przedniego pasażera.

W zależności od kraju, gaśnica może być umieszczona w innym miejscu.

- ▶ Aby wyjąć gaśnicę, należy odpiąć pas mocujący.
- ▶ Aby przymocować gaśnicę, należy ustawić gaśnicę w uchwycie i zapiąć taśmę mocującą.

Przed użyciem gaśnicy zapoznać się z jej obsługą. W tym celu, na gaśnicy umieszczona została instrukcja użycia.



UWAGA

Jeżeli gaśnica nie zostanie prawidłowo przymocowana, podczas nagłego manewru, hamowania lub w razie wypadku może zostać wpaść do wnętrza samochodu i spowodować obrażenia.



Informacja

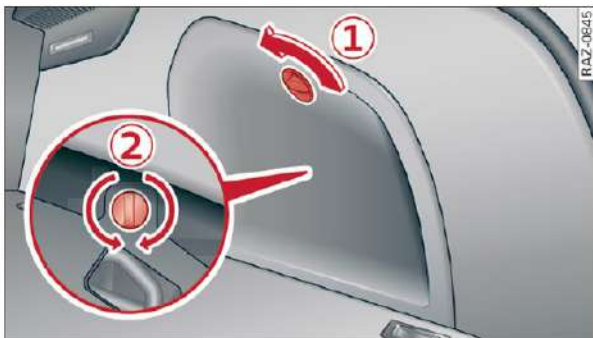
- Po użyciu albo po upływie daty ważności, gaśnica musi zostać wymieniona.
- Gaśnica musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów pożarowych.

Narzędzia samochodowe/zastaw do naprawy opon/podnośnik samochodowy

Dotyczy: samochód z narzędziami, zestawem do naprawy opon i z podnośnikiem samochodowym



Dotyczy: samochód z napędem konwencjonalnym
Rys. 199 przestrzeń bagażnika: podłoga bagażnika



Dotyczy: samochód z napędem hybrydowym Plug-in
Rys. 200 przestrzeń bagażnika: tapicerka boczna z prawej strony

Napęd konwencjonalny: narzędzia samochodowe, podnośnik samochodowy*, zestaw do naprawy opon* i sprężarka* znajdują się w przestrzeni bagażnika, pod podłogą ⇒ rys. 199.

Napęd hybrydowy Plug-in: narzędzia samochodowe, zestaw do naprawy opon i sprężarka znajdują się pod bocznym elementem w przestrzeni bagażnika ⇒ rys. 200.

Napęd konwencjonalny

- ▶ Odchylić podłogę bagażnika przy użyciu uchwytu ⇒ rys. 199.
- ▶ Dotyczy: samochód z kołem zastępczym: wykręcić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć koło zastępcze.

Napęd hybrydowy Plug-in

- ▶ Otworzyć pokrywę ① w bocznej części ⇒ rys. 200.
- ▶ Otworzyć obrotowe zamknięcie ②.

Napęd konwencjonalny: w zależności od wariantu wyposażenia, narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon* znajdują się pod kołem zapasowym*, pod kolejną pokrywą albo w pojemniku na narzędzia.

Informacja

- Podnośnik samochodowy* w Państwa samochodzie jest bezobstęgowy.
- Napęd hybrydowy Plug-in: samochodu nie można używać bez zestawu do naprawy opon.

Zestaw do naprawy opon

Czynności wstępne

Dotyczy: samochód z zestawem do naprawy opon

- ▶ Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 353.
- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Wybrać zakres jazdy P.
- ▶ Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa z zastosowaniem zestawu do naprawy opon ⇒ strona 354.

Stosowanie zestawu do napraw opon

Dotyczy: samochód z zestawem do naprawy opon



Rys. 201 Opony: niemożliwe do naprawy uszkodzenia opon

Naprawa opony pozwala tylko na tymczasową jazdę. Uszkodzoną oponę należy wymienić kiedy tylko będzie to możliwe ⇒ ⚠.

Kiedy opona została uszkodzona np. przez gwoździ, nie należy wyjmować go z opony.

Zestaw do naprawy opon można stosować przy temperaturach zewnętrznych do -20 °C. ►

Zestawu do naprawy opon nie wolno używać:

- W razie nacięć lub nakłuć opony, które są większe niż 4 mm ① ⇒ rys. 201.
- Uszkodzenia obręczy ②.
- Kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza ③.

W takim przypadku należy wezwać fachową pomoc.

UWAGA

- Należy pamiętać, że zestawu do naprawy opon nie w każdej sytuacji można użyć i tylko na krótki okres.
- Środek do uszczelniania opon nie powinien się dostać na skórę, do oka lub na ubranie.
- W sytuacji, kiedy środek do uszczelniania opon dostanie się do oka, natychmiast dobrze spłukać zagrożone miejsce czystą wodą.
- Nie wdychać oparów.
- W razie połknięcia uszczelniacza do opon natychmiast dokładnie wypłukać usta, a następnie wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Natychmiast udać się do lekarza.
- Ubranie zabrudzone środkiem uszczelniającym do opon natychmiast zdjąć.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych natychmiast udać się do lekarza.
- Preparat uszczelniający chronić przed dostępem dzieci!
- W samochodzie z systemem kontroli ciśnienia w oponach* po użyciu środka uszczelniającego do opon może dojść do nieprawidłowych wskazań lub do niesprawności. Ostrożnie dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu.

Informacja dotycząca środowiska

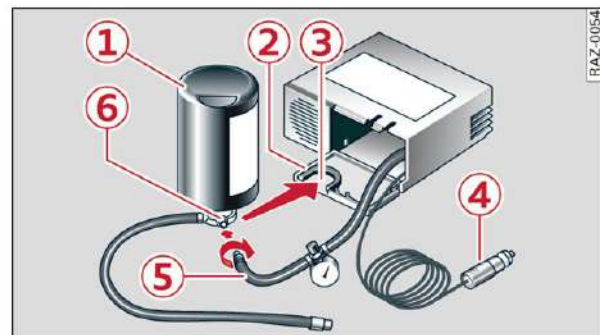
 Baterie i urządzenia elektryczne/elektroniczne muszą być utylizowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska ⇒ strona 386, Instrukcje utylizacji.

Informacja

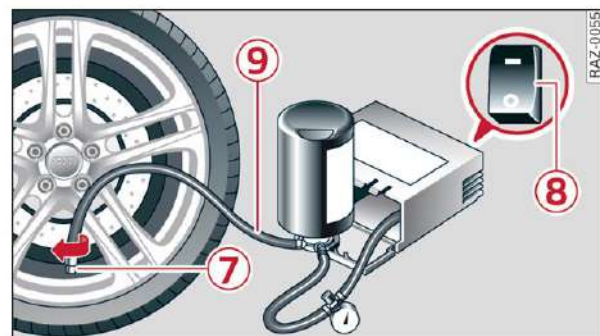
- Jeżeli preparat wypłynie, odczekać do wyschnięcia. Można go później ściągnąć jak folię.
- Zwrócić uwagę na datę ważności umieszczoną na butli ze środkiem uszczelniającym. Środek uszczelniający wymienić w swoim specjalistycznym serwisie.
- Podczas eksploatacji sprężarki mogą wystąpić zakłócenia odbioru radiowego.
- Przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Naprawa opon

Dotyczy: samochód z zestawem do naprawy opon



Rys. 202 Elementy zestawu do naprawy opon



Rys. 203 Podłączenie zestawu do naprawy opon

Warunek: zestaw do naprawy opon musi być przygotowany ⇒ strona 354.

Montowanie zestawu do naprawy opon

- ▶ Otworzyć pokrywę ② sprężarki¹⁾ ⇒ rys. 202.
- ▶ Wtyczkę ④ i wąż ciśnieniowy ⑤ wyjąć z obudowy.

¹⁾ Sprężarka może wyglądać inaczej. Obsługa jest jednak w znacznej mierze identyczna.

- ▶ Wąż ciśnieniowy ⑤ sprężarki wkręcić w kołnierz ⑥ butli ze środkiem uszczelniającym ①.
- ▶ Butlę z uszczelniaaczem razem z kołnierzem skierowanym w dół, umieścić w szczelinie ③ sprężarki.
- ▶ Odkręcić kapturek z zaworu uszkodzonego koła.
- ▶ Wkręcić wąż ⑨ na zawór ⑦ ⇒ rys. 203.
- ▶ Włożyć wtyczkę ④ ⇒ rys. 202 do gniazdka w samochodzie.
- ▶ Włączyć zapłon.

Pompowanie opony

- ▶ Wyłącznik ⑧ ⇒ rys. 203 na sprężarce ustawić w położeniu I.
- ▶ Napompować oponę od 2,0 do 2,5 bara i odczytać ciśnienie w oponie na manometrze.
- ▶ Jeżeli to ciśnienie w oponie nie zostanie osiągnięte, zdjąć wąż do napełniania. Jechać powoli ok. 10 m do przodu lub do tyłu, aby środek uszczelniający rozdzielił się w oponie. Ponownie napompować oponę ⇒ ⚠.



UWAGA

- Przestrzegać zasad bezpieczeństwa, podanych przez producenta, podanych na sprężarce i w instrukcji obsługi załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym.
- Jeżeli po 6 minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 2,0 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!
- Kiedy naprawa z użyciem uszczelniacza do opon nie jest możliwa, należy wezwać fachową pomoc.



Informacja

Sprężarki nie eksploatować w sposób ciągły dłużej, niż przez 6 minut, ponieważ może się zbyt mocno nagrzać. Po ostygnięciu sprężarki można ją włączyć ponownie.

Czynności końcowe

Dotyczy: samochód z zestawem do naprawy opon

- ▶ Nalepkę „maks. 80 km/h” załączoną w zestawie do naprawy opon przykleić w polu widzenia kierowcy.

- ▶ Po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie.
- ▶ Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!



UWAGA

Po naprawie opony zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Nie jechać z prędkością ponad 80 km/h!
- Unikać silnego przyspieszania lub hamowania oraz szybkiej jazdy na zakrętach.
- Właściwości jezdne samochodu mogą być ograniczone.
- Jeżeli opona jest zbyt mocno uszkodzona, należy wezwać fachową pomoc.



Informacja dotycząca środowiska

Zużytą butelkę po uszczelniaczu można zwrócić w specjalistycznym serwisie do utylizacji.



Informacja

Po naprawie opony nabyć w specjalistycznym serwisie nową butlę ze środkiem uszczelniającym.

Zmiana koła

Czynności wstępne

Przed zmianą koła należy zakończyć czynności wstępne.

- ▶ Należy przestrzegać ważnych zasad bezpieczeństwa ⇒ strona 353.
- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Wybrać zakres jazdy P.
- ▶ Podczas holowania przyczepy: odpiąć przyczepę od samochodu.
- ▶ Przygotować narzędzia samochodowe ⇒ strona 354 i koło zapasowe ⇒ strona 360.
- ▶ Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Sprężyny gazowe: zmiana koła.**
- ▶ Wyłączyć zapłon.

UWAGA

Korzystając z podnośnika samochodowego* samochód jest dodatkowo zabezpieczony przed toczeniem się. Zablokować koło znajdujące się po przekątnej w odniesieniu do uszkodzonego koła, z przodu i z tyłu, odpowiednim przedmiotem.

Zdejmowanie nakładek

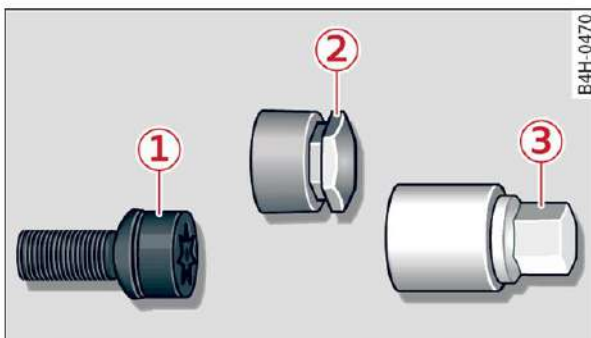


Rys. 204 Koło: śruby koła z nakładkami

- ▶ Szczypce z tworzywa (narzędzia samochodowe) nałożyć na nakładkę tak daleko, aż zablokują się ⇒ rys. 204.
- ▶ Zdjąć nakładkę przy użyciu szczypiec z tworzywa.

Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą

Dotyczy: samochód ze śrubami kół zabezpieczającymi przed kradzieżą



Rys. 205 Śruba zabezpieczająca koło z nasadką

Aby poluzować śruby zabezpieczające koło, należy użyć specjalną nasadkę (narzędzia samochodowe).

- ▶ Zdjąć pokrywę ②.
- ▶ Nasadkę ③ wsunąć do oporu na śrubę zabezpieczającą koło ①.
- ▶ Klucz do kół* (narzędzia samochodowe) wsunąć do oporu na nasadkę ③.
- ▶ Poluzować śrubę koła ⇒ strona 357.

Informacja

Zanotować numer kodu śruby zabezpieczającej koło i przechowywać w innym miejscu, niż samochód. Kiedy potrzebna będzie dodatkowa nasadka, numer kodu należy podać partnerowi serwisowemu Audi.

Luzowanie śrub



Rys. 206 Koło: poluzowanie śrub koła

- ▶ Wsunąć klucz do kół* (narzędzia samochodowe) do oporu na śrubę koła¹⁾.
- ▶ Śrubę koła obrócić o około jeden obrót w lewo. Aby przyłożyć wymagany moment obrotowy, należy chwycić za końcówkę klucza do kół*. Jeżeli śruby koła nie da się poluzować, ostrożnie nacisnąć nogą końcówkę klucza do kół*. Chwycić się przy tym samochodu i bezpiecznie stanąć.

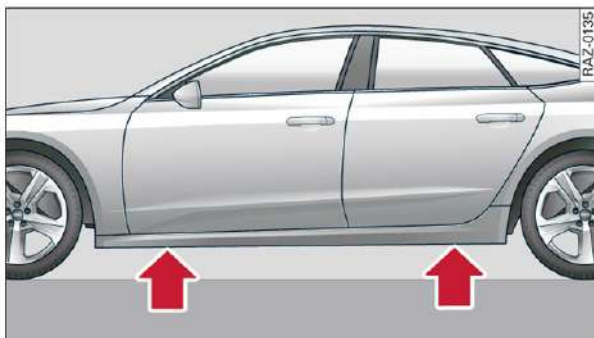
UWAGA

Śruby koła poluzować tylko lekko (jeden obrót), zanim samochód zostanie poniesiony podnośnikiem* - niebezpieczeństwo wypadku!

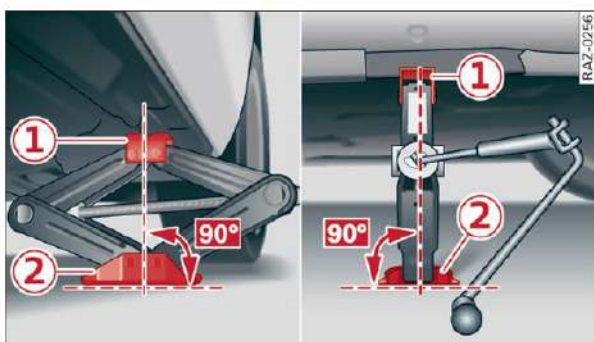
¹⁾ Do poluzowania i dokręcenia śrub zabezpieczających przed kradzieżą* niezbędna jest odpowiednia nasadka ⇒ strona 357.

Podnoszenie samochodu

Dotyczy: samochodów z podnośnikiem samochodowym



Rys. 207 Progi: oznakowanie



Rys. 208 Dolny profil: podstawianie podnośnika samochodowego

- ▶ Ustawić podnośnik samochodowy (narzędzia samochodowe) na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Na śliskim podłożu np. na płytkach ceramicznych zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową) ⇒ ⚠.
- ▶ Odszukać oznakowanie na progu, które znajduje się najbliżej zmienianego koła ⇒ rys. 207. Za oznakowaniem, na dolnym profilu znajduje się punkt podparcia dla podnośnika samochodowego.
- ▶ Podkręcać podnośnik samochodowy pod punktem podparcia na progu tak wysoko, aż łapa ① całkowicie obejmie zakładkę w progu samochodu.
- ▶ Ustawić podnośnik samochodowy w taki sposób, aż łapa ① obejmie zakładkę, a płyta podstawki ② będzie leżała płasko na podłożu. Podstawa ② musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia ①.
- ▶ Teraz zamontować dźwignię pokrętła w podnośniku samochodowym: wsunąć dźwignię w otwór w pokrętle. Obracać dźwignię w lewo lub w prawo, aby ją zabezpieczyć.

- ▶ Obracać dalej pokrętłem podnośnika samochodowego wraz z dźwignią, aż koło uniesie się nad podłożem.

⚠ UWAGA

- Upewnić się, że w samochodzie nie znajdują się osoby, zanim samochód będzie podnoszony - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Upewnić się, że podnośnik samochodowy stoi stabilnie. Na śliskim/miękkim podłożu, podnośnik samochodowy może się ześlizgnąć/ugrzęznąć - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Samochód można podnosić tylko dostarczonym fabrycznie podnośnikiem samochodowym. W przypadku podnośnika samochodowego innego typu, samochód może się zsunąć - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Podstawiać podnośnik samochodowy tylko w wyznaczonych punktach podparcia na progu i odpowiednio podeprzeć podnośnik. W przeciwnym razie, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik samochodowy może spowodować obsunięcie się samochodu - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Dostarczonym fabrycznie podnośnikiem nie wolno podnosić innych samochodów ani innych ciężarów - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Dotyczy: samochód z resorowaniem pneumatycznym: wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.
- Nie wolno uruchamiać silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przy podniesionym samochodzie nie wolno wykonywać żadnych prac pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

⚠ OSTROŻNIE

Samochodu nie wolno podnosić na progach. Podnośnik samochodowy podstawiać tylko w przewidzianych do tego celu punktach

podparcia w dolnym profilu. W przeciwnym razie samochód zostanie uszkodzony.

Zdejmowanie/zakładanie koła



Rys. 209 Koło: klucz z wewnętrznym sześciokątem do obracania śrub koła



Rys. 210 Koło: trzpień montażowy w najwyższym położonym otworze

Zdejmowanie koła

- ▶ Położoną najwyżej śrubę koła wykręcić całkowicie kluczem z wewnętrznym sześciokątem w uchwycie wkrętaka (narzędzia samochodowe) ⇒ rys. 209 i odłożyć na czystej podkładce.
- ▶ Wkręcić trzpień montażowy (narzędzia samochodowe) ręką w uwolniony otwór ⇒ rys. 210¹⁾.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby koła.
- ▶ Zdjąć koło. ⇒ ⚠ Trzpień montażowy pozostaje w otworze.

Zakładanie koła

Podczas montowania opony kierunkowej należy zwrócić uwagę na informacje podane w ⇒ strona 359.

- ▶ Nałożyć koło na trzpień montażowy ⇒ ⚠.
- ▶ Wkręcić śruby koła i lekko dokręcić kluczem z wewnętrznym sześciokątem.
- ▶ Wykręcić trzpień montażowy i również dokręcić pozostałe śruby.
- ▶ Opuścić samochód ostrożnie na podnośniku samochodowym*.
- ▶ Śruby dokręcić kluczem do kół*, w kolejności na krzyż.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Sprawdzić powierzchnie dociskowe koła i piasty. Zabrudzenia na tych powierzchniach należy usunąć przed zamontowaniem koła.

⚠ UWAGA

- Przestrzegać ważnych informacji i wskazówek na ⇒ strona 336.
- Nie wolno używać klucza z wewnętrznym sześciokątem w uchwycie, aby dokręcać śruby koła. Przy użyciu klucza z wewnętrznym sześciokątem nie można uzyskać wymaganego momentu dokręcania - niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

Podczas zdejmowania/zakładania koła, obręcz może uderzyć o tarczę hamulcową i spowodować jej uszkodzenie. Z tego względu postępować ostrożnie i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

Opony kierunkowe

Profil opony kierunkowej rozpoznaje się po strzałkach na boku opony, skierowanych w stronę obrotów. Koniecznie zachować podany kierunek obrotów. Tylko wtedy opona wykazuje optymalne właściwości obejmujące przyczepność, głośność, zużycie i tworzenie się klina wodnego.

Aby można było w pełni wykorzystać zalety opon z oznaczonym kierunkiem obrotów, uszkodzoną ➤

¹⁾ Dotyczy samochodu z ceramicznymi tarczami hamulcowymi*: zastosować drugi trzpień montażowy* (narzędzia samochodowe) analogicznie jak w opisie pierwszego trzpienia dla najniższego otworu.

oponę zmienić w możliwie krótkim terminie i ustawić prawidłowy kierunek opony.

Opracowanie końcowe

- ▶ W razie potrzeby założyć ponownie osłony śrub koła.
- ▶ Narzędzia samochodowe schować na swoim miejscu.
- ▶ Jeżeli wymienione koło nie pasuje do wnęki koła zapasowego, schować je bezpiecznie w bagażniku ⇒ *strona 97*.
- ▶ Możliwie niezwłocznie sprawdzić ciśnienie w oponie zamontowanego koła.
- ▶ Skorygować ciśnienie w oponach i zapisać je w MMI ⇒ *strona 343* albo ⇒ *strona 344*.
- ▶ Moment dokręcania śrub koła musi wynosić 120 Nm. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie kluczem dynamometrycznym. Do tego czasu jeździć ostrożnie.
- ▶ Niezwłocznie należy zlecić wymianę uszkodzonego koła.

Koło zapasowe

Dotyczy: samochód z kołem zapasowym (koło awaryjne)

Koło awaryjne przeznaczone jest tylko do tymczasowego stosowania. Możliwie niezwłocznie zlecić sprawdzenie i ewentualnie wymianę w specjalistycznym serwisie.

Stosowanie koła awaryjnego podlega pewnym ograniczeniom. Koło awaryjne zostało skonstruowane specjalnie dla danego typu samochodu. Nie wolno zmieniać na koło zastępcze od innego typu samochodu.

Samochód z małogabarytowym kołem zapasowym (koło awaryjne): koło awaryjne znajduje się w przestrzeni bagażnika pod podłogą ⇒ *strona 354*.

Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do wartości podanych na nalepce z danymi ciśnienia w oponach ⇒ *strona 338, rys. 197*.

Łańcuchy śniegowe

Stosowanie łańcuchów śniegowych na kole awaryjnym ze względów technicznych nie jest dopuszczalne.

Jeżeli wystąpi konieczność jazdy z łańcuchami śniegowymi i przednie koło ulegnie przebiciu, koło awaryjne należy zamontować na miejscu jednego z tylnych kół. Odkręcone tylne koło zaopatrzyć w łańcuch śniegowy i zamontować w miejscu uszkodzonego przedniego koła.



UWAGA

- Po zamontowaniu koła awaryjnego, możliwie niezwłocznie sprawdzić ciśnienie w oponie - niebezpieczeństwo wypadku!
- Z kołem awaryjnym nie jeździć szybciej, niż 80 km/h - niebezpieczeństwo wypadku!
- Z kołem awaryjnym należy unikać silnego przyspieszania lub hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno jeździć więcej, niż z jednym kołem awaryjnym - niebezpieczeństwo wypadku!
- Na obręczy koła awaryjnego nie wolno montować opony normalnej ani zimowej.



Informacja

Dotyczy: model RS: w zależności od kraju, koło awaryjne jest zabezpieczone w siatce w przestrzeni bagażnika. Koło awaryjne albo wymienione koło muszą zostać zabezpieczone siatką po użyciu.

Wspomaganie rozruchu

Przygotowanie

Poniższe czynności można wykonywać tylko wtedy, jeżeli posiadają Państwo niezbędne środki pomocnicze i fachowe umiejętności.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, ponieważ akumulator samochodowy jest rozładowany, do rozruchu można użyć inny samochód. Do tego celu niezbędny jest przewód wspomaganie rozruchu.

Obydwa akumulatory samochodowe muszą mieć napięcie znamionowe 12 Volt. Pojemność (Ah) akumulatora zasilającego nie może być dużo niższa od pojemności rozładowanego akumulatora. ►

Przewody wspomagania rozruchu

Do wspomagania rozruchu stosować tylko przewody o wystarczająco dużym przekroju. Zapoznać się z informacją producenta.

Stosować przewody do wspomagania rozruchu tylko z izolowanymi zaciskami biegunów.

Przewód dodatni jest zazwyczaj czerwony.

Przewód ujemny - w większości przypadków jest czarny.

UWAGA

- Rozładowany akumulator samochodowy może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Koniecznie rozmrozić akumulator samochodowy, zanim podłączone zostaną przewody wspomagania rozruchu - niebezpieczeństwo eksplozji i odniesienia obrażeń! Po uruchomieniu z zewnętrznego źródła należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie akumulatora.
- Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *strona 320*.
- Nieprawidłowa obsługa przewodów wspomagania rozruchu może prowadzić do eksplozji akumulatora i do ciężkich obrażeń ciała.

OSTROŻNIE

- Nieprawidłowo podłączone przewody wspomagania rozruchu mogą spowodować znaczne uszkodzenia w instalacji elektrycznej samochodu.
- Napęd hybrydowy Plug-in: swoim samochodem **nie wolno** Państwu udzielać wspomagania rozruchu! W przeciwnym razie mogłyby powstać poważne uszkodzenia w instalacji elektrycznej.

Informacja

- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd i akumulator samochodu wspomagającego może się rozładować.

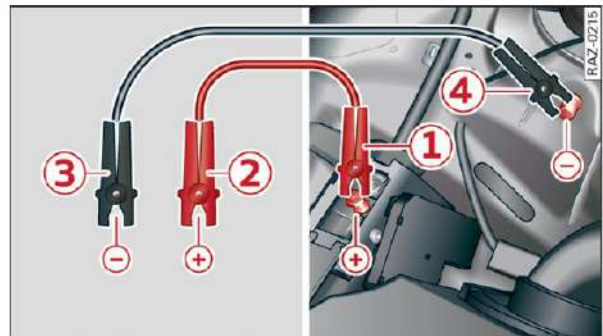
- Rozładowany akumulator samochodowy należy prawidłowo podłączyć do instalacji pokładowej.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne, które nie są niezbędne.

Wykonanie wspomagania rozruchu

Przewody do wspomagania rozruchu muszą być podłączane we właściwej kolejności.



Rys. 211 Przedział silnikowy: przyłącza przewodów do wspomagania rozruchu lub urządzenia do ładowania



Rys. 212 Podłączyć przewód wspomagania rozruchu

Przyłącza przewodu wspomagania rozruchu znajdują się w przedziale silnikowym.

Należy przestrzegać informacji dotyczących akumulatora samochodowego ⇒ *strona 330*.

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

- Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ *rys. 211*.

1. Przymocować jeden koniec dodatniego przewodu (czerwony) do trzpienia zewnętrznego rozruchu ① ⇒ *rys. 212* w Państwa samochodzie.

2. Drugi koniec dodatniego przewodu (czerwony) przymocować do bieguna dodatniego ② źródła prądu.

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

3. Jeden koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do bieguna ujemnego ③ źródła prądu.
4. Przymocować drugi koniec przewodu ujemnego (czarny) do trzpienia zewnętrznego rozruchu ④ w Państwa samochodzie.

Uruchamianie silnika

- ▶ W samochodzie z silnikiem udzielającym prądu należy uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- ▶ Uruchomić teraz silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem.
- ▶ Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- ▶ W Państwa samochodzie, włączyć ogrzewanie tylnej szyby, aby podczas odłączania przewodu wspomaganego rozruchu rozładować powstały skok napięcia. Światła drogowe muszą być wyłączone.
- ▶ Odłączyć przewody przy pracującym silniku dokładnie w odwrotnej kolejności.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.



UWAGA

- Przewodu wspomaganego rozruchu nie wolno podłączać bezpośrednio do akumulatora samochodu. Należy stosować tylko przyłącza w przedziale silnikowym.
- Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się dotykać. Poza tym przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Korki zamykające ogniwa akumulatora nie mogą być otwarte.
- Źródła iskier (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora – niebezpieczeństwo eksplozji!

– Przewody wspomaganego rozruchu ułożyć w taki sposób, aby nie zostały wkręcone przez wirujące elementy w przedziale silnikowym innego samochodu.



OSTROŻNIE

Należy pamiętać, że opisany wyżej sposób podłączenia przewodów wspomaganego rozruchu zakłada, że Państwa samochód wymaga wspomaganie.



Informacja

Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski przewodu wspomaganego miały wystarczające, metaliczne połączenie.

Holowanie samochodu

Zasady ogólne

Poniższe czynności można wykonywać tylko wtedy, jeżeli posiadają Państwo niezbędne środki pomocnicze i fachowe umiejętności.

Holowanie samochodu wymaga trochę praktyki. Audi zaleca skontaktować się z firmą holowniczą i zlecić odtransportowanie samochodu.

Tylko w wyjątkowej sytuacji Państwa niesprawny samochód można odholować przy pomocy innego pojazdu. Niedoświadczony kierowca nie powinien holować.

Informacje na temat holowania

Przy wyłączonym silniku, przy wyższych prędkościach jazdy i przy dalszych odległościach przejazdu nie jest wystarczająco smarowana:

- Maksymalna dopuszczalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.
- Maksymalna dopuszczalna odległość holowania wynosi 50 km.

Dodatkowa informacja dotycząca holowania z użyciem wózka holowniczego

Samochód wolno holować tylko z podniesioną przednią osią. Wokół przewodów hamulcowych nie wolno zawijać żadnych łańcuchów ani linki. ►

Sztywny hol, linka holownicza

Samochód może być holowany za pomocą sztywnego holu albo linki holowniczej. Obydwaj kierowcy powinni być obeznani ze specyfiką procesu holowania samochodu, w szczególności kiedy stosowana jest linka holownicza.

Zwracać więc uwagę, aby nie występowały niedopuszczalne siły naciągu i obciążenia uderzeniowe. Poza drogami utwardzonymi zawsze istnieje niebezpieczeństwo, że elementy mocowania zostaną przeciążone.

Najlepiej i najbezpieczniej pojazd jedzie na sztywnym holu. Tylko, kiedy sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć linki holowniczej. Jako linkę holowniczą stosować elastyczną linę z tworzywa albo linkę z podobnego elastycznego materiału.



UWAGA

- Podczas holowania samochodu występuje wysokie ryzyko wypadku, np. w wyniku najeżdżenia na ciągnący samochód.
- Kiedy Państwa samochód będzie przewożony na holowniku albo na specjalnym wózku transportowym, w samochodzie nie mogą znajdować się osoby - niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Kiedy normalne holowanie samochodu nie jest możliwe (np. przekładnia jest uszkodzona albo odległość holowania jest dłuższa niż 50 km), przetransportować samochód na specjalnym wózku transportowym.
- Kiedy samochód będzie holowany za pomocą wózka transportowego na niewłaściwej osi, może to prowadzić do ciężkich uszkodzeń przekładni.
- Ze względów technicznych, silnika samochodu nie można uruchamiać przez holowanie.



Informacja

- W razie przerwy w zasilaniu elektrycznym, dźwignią przełączania nie da się poruszyć z zakresu jazdy P. Aby samochód mógł zjeżdżać/manewrować, blokada parkowania

musi zostać wyłączona w trybie awaryjnym ⇒ *strona 118*.

- Wyłączyć Audi pre sense* ⇒ *strona 206*, kiedy samochód jest załadowany na lawecie, wagonie kolejowym, statku lub podobnym, albo kiedy samochód jest holowany. W ten sposób można uniknąć nieoczekiwanej reakcji systemu pre sense*.
- Przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów w zakresie holowania samochodu.

Holowanie samochodu

Przestrzegać ważnych informacji ⇒ *strona 362*.

Przygotowania

- ▶ Linę holowniczą lub sztywny hol przymocować tylko do odpowiedniego ucha holowniczego ⇒ *strona 364*, ⇒ *strona 364*.
- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby linka holownicza nie została skręcona. W przeciwnym razie, podczas holowania samochodu, ucho holownicze może się wykręcić.
- ▶ W obu samochodach włączyć światła awaryjne ⇒ *strona 68*. Jednocześnie przestrzegać ewentualnych zmian w przepisach.

Ciągnący (holujący) samochód (z przodu)

- ▶ Ruszać dopiero, kiedy linka holownicza jest naprężona.
- ▶ Szczególnie ostrożnie naciskać pedał jazdy.
- ▶ Unikać nagłych manewrów hamowania i jazdy.

Ciągniony (holowany) samochód (z tyłu)

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest włączony, aby kierownica nie była zablokowana i aby w razie potrzeby kierowca mógł obsługiwać kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy i wycieraczki ⇒ .
- ▶ Pełna zdolność funkcji wspomagania siły hamowania i wspomagania kierownicy nie jest zagrożona. W razie potrzeby, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły.
- ▶ Zwolnić hamulec postojowy ⇒ *strona 127*.
- ▶ Wybrać zakres jazdy N.
- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby linka holownicza była zawsze naprężona. ▶

UWAGA

- Nie wolno holować samochodu bez zasilania, z użyciem sztywnego holu lub linki holowniczej.
- Kiedy podczas procesu holowania samochód będzie bez zasilania elektrycznego, należy niezwłocznie przerwać proces holowania i wezwać fachową pomoc.

Przednie ucho holownicze



Rys. 213 Zderzak z przodu: wkręcanie ucha holowniczego

Gwint do ucha holowniczego znajduje się z prawej strony na zderzaku.

- ▶ Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi ⇒ *strona 354*.
- ▶ Nacisnąć pokrywę krótkim, silnym ruchem do wewnątrz ⇒ *rys. 213*. Pokrywa zostaje poluzowana w zderzaku.
- ▶ Dokręcić ucho holownicze w mocowaniu na tyle, ile to możliwe. Zastosować odpowiedni przedmiot, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
- ▶ Ucho holownicze odłożyć po użyciu ponownie do kompletu narzędzi samochodowych.

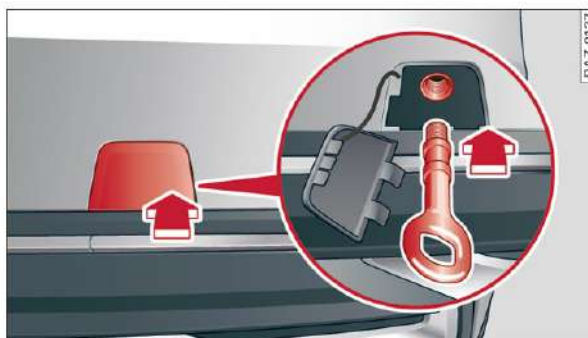
UWAGA

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

W zależności od wersji modelowej, kształt pokrywy może się różnić.

Tylne ucho holownicze



Rys. 214 Zderzak z tyłu: wkręcanie ucha holowniczego

Samochód z uchem holowniczym

W samochodzie bez fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania* gwint znajduje się z tyłu, z prawej strony zderzaka.

- ▶ Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi ⇒ *strona 354*.
- ▶ Nacisnąć pokrywę krótkim, silnym ruchem do wewnątrz ⇒ *rys. 214*. Pokrywa zostaje poluzowana w zderzaku.
- ▶ Dokręcić ucho holownicze w mocowaniu na tyle, ile to możliwe. Zastosować odpowiedni przedmiot, którym ucho holownicze można będzie wkręcić całkowicie i mocno w mocowanie.
- ▶ Ucho holownicze odłożyć po użyciu ponownie do kompletu narzędzi samochodowych.

Samochód z zaczepem do holowania*

- ▶ Odchylić zaczep do holowania ⇒ *strona 163*.
- ▶ Drąg holowniczy lub linkę przymocować do zaczepu do holowania.

Samochody z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania* z tyłu **nie** są wyposażone w gwint do ucha holowniczego.

UWAGA

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzenia zaczepu do holowania*, należy stosować tylko odpowiedni do tego celu sztywny hol. Kiedy sztywny hol nie jest dostępny, można stosować linkę holowniczą. ▶



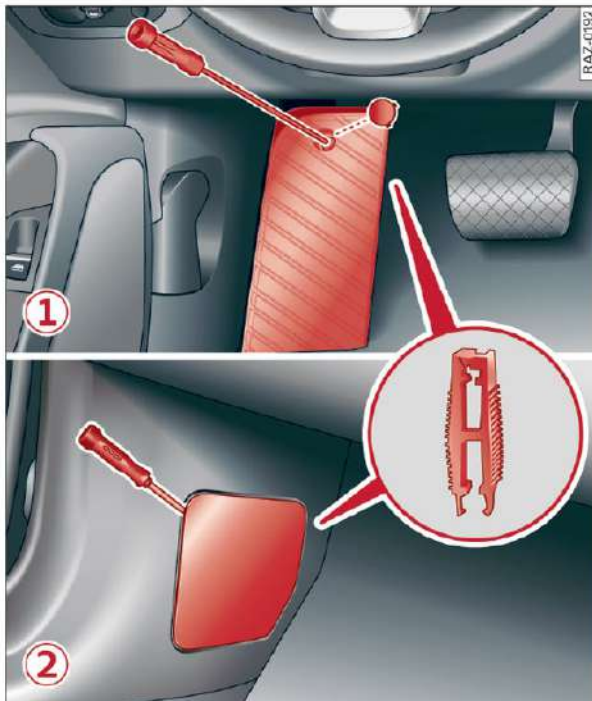
Informacja

W zależności od wersji modelowej, kształt pokrywy może się różnić.

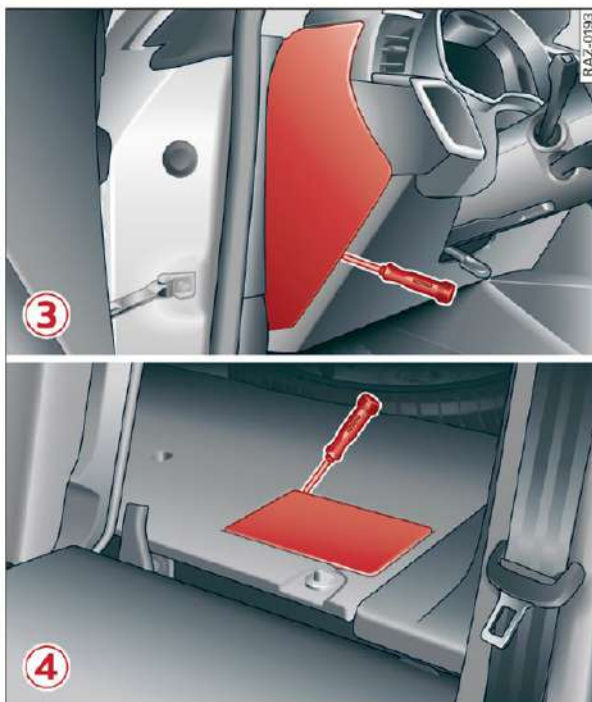
Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wymiana bezpieczników



Rys. 215 Przestrzeń na nogi kierowcy (lewostronna kierownica): podnóżek ①, przestrzeń na nogi pasażera (prawostronna kierownica): pokrywa ②



Rys. 216 Kokpit z lewej: pokrywa ③, podłoga bagażnika: pokrywa bezpieczników ④

W Państwa samochodzie w różnych miejscach zamontowane są bezpieczniki. Poniżej podane zostały tylko te bezpieczniki, które mogą Państwo wymienić samodzielnie. W celu wymiany pozostałych bezpieczników należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu. Wolne miejsca bezpieczników nie są podane w poniższych tabelach.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym pasku metalowym.

Bezpieczniki znajdują się w lewej przestrzeni nóg pod podnóżkiem (kierownica lewostronna) ① albo pod pokrywą (kierownica prawostronna) ②, na lewej czołowej stronie kokpitu ③ oraz w podłodze bagażnika ④.

- ▶ Wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ W poniższych tabelkach można znaleźć, który bezpiecznik należy do odpowiedniego odbiornika.
- ▶ Z kompletu narzędzi wyjąć wkrętak ⇒ *strona 354*.
- ▶ Zdjąć odpowiednią osłonę.
- ▶ W razie potrzeby wyciągnąć kolorowy pałąk z tworzywa ze wspornika zabezpieczającego.
- ▶ Wyjąć szczypce ze wspornika bezpieczników w przestrzeni na nogi ① albo ②.
- ▶ Wyjąć bezpiecznik szczypcami.
- ▶ Przepalony bezpiecznik wymienić na nowy tylko o tej samej liczbie amperów.
- ▶ W razie potrzeby ponownie założyć pałąk z tworzywa.
- ▶ Założyć ponownie kołpak.

Oznaczenie bezpieczników kolorami

Kolor	Moc prądu w Amperach
czarny	1
szary	2
różowy	3
pink	4
jasnobrązowy	5
brązowy	7,5
czerwony (wąski)	10
jasnoniebieski	15
żółty	20

Kolor	Moc prądu w Amperach
biały lub bezbarwny	25
jasnozielony	30
niebieskozielony	35
pomarańczowy	40
czerwony (szeroki)	50

! UWAGA

Nie naprawiać bezpieczników i nigdy nie wymieniać spalonego bezpiecznika na inny bezpiecznik o wyższej liczbie amperów. W innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia - niebezpieczeństwo zapalenia się!

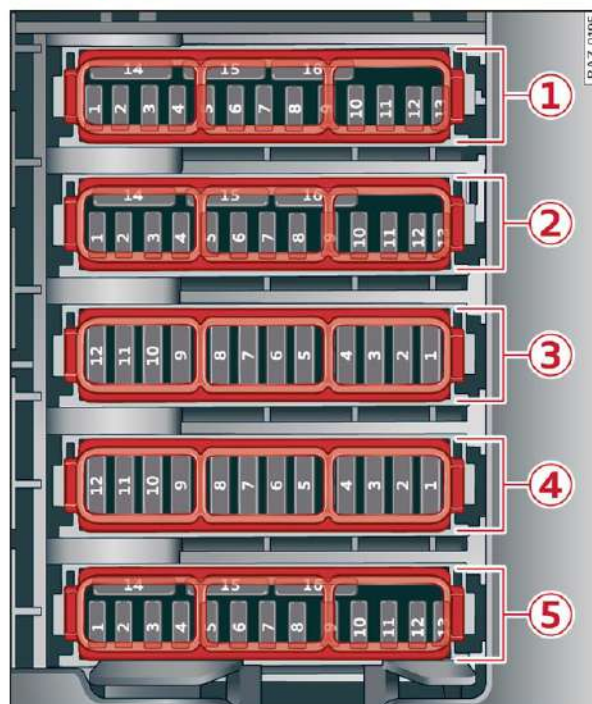
! OSTROŻNIE

Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

i Informacja

Niektóre elementy wyposażenia, pokazane w poniższych tabelach występują tylko w określonych wersjach samochodu, albo stanowią wyposażenie dodatkowe.

Rozmieszczenie bezpieczników – przestrzeń na nogi



Rys. 217 Przestrzeń na nogi z lewej: listwa bezpieczników z patąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników ③ i ④ w samochodzie z prawostronną kierownicą obowiązuje w odwróconej kolejności.

Listwa bezpieczników ① (czarna)

Nr	Odbiornik
2	Elementy silnika, pompa płynu chłodzącego, sonda lambda
3	Pokrywy spalin, zawory wtryskowe, wlot chłodzonego powietrza, ogrzewanie silnika
4	Pompa gorącej wody, pokrywy spalin, czujnik NOX, czujnik cząstek, czujnik biopaliwa
5	Czujnik światła hamowania
6	Zawory silnika, regulacja wałka rozrządu
7	Sondy lambda, miernik przepływu powietrza
8	Pompa wysokiego ciśnienia, mocowanie silnika, pompa płynu chłodzącego, regulacja ciśnienia paliwa
9	Elementy silnika, pompa płynu chłodzącego 48 V, alternator rozruchowy 48 V

Listwa bezpieczników ① (czarna)	
10	Czujnik ciśnienia oleju, czujnik temperatury oleju
11	Pompa płynu chłodzącego 48 V, alternator rozruchowy 48 V, alternator rozruchowy 12 V
12	Zawory silnikowe, łożysko silnika
13	Chłodzenie silnika
14	Sterownik silnika, zawory wtryskowe
15	Cewki zapłonowe, sondy lambda, chłodzenie powietrza doładowującego
16	Pompa paliwa

Listwa bezpieczników ② (czerwona)	
Nr	Odbiornik
1	Alarm
2	Sterownik napędu
3	Podparcie kręgów lędźwiowych z przodu z lewej
5	Sygnał dźwiękowy
6	Hamulec postojowy
7	Interfejs diagnozy
8	Sterownik elektroniki dachu
9	Sterownik systemów asystujących kierowcy
10	Sterownik poduszki bezpieczeństwa
11	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC), system przeciwblokujący (ABS)
12	Złącze diagnostyczne, czujnik świateł/de-szczu
13	Klimatyzacja, sterownik instalacji pokładowej
14	Sterownik drzwi przednich prawych
15	Sprężarka układu klimatyzacji, sterownik instalacji pokładowej
16	Sterownik dodatkowego akumulatora, zasobnik ciśnienia dla układu hamulcowego

Listwa bezpieczników ③ (czerwona)	
Nr	Odbiornik
1	cewki zapłonowe
5	Łożysko silnika
6	Pompa oleju przekładniowego
7	Tablica rozdzielcza

Listwa bezpieczników ③ (czerwona)	
8	Dmuchawa układu klimatyzacji
9	Sterownik wycieraczki szyby
10	Dynamiczny układ kierowania
11	Rozruch silnika
12	Pompa olejowa przekładni automatycznej

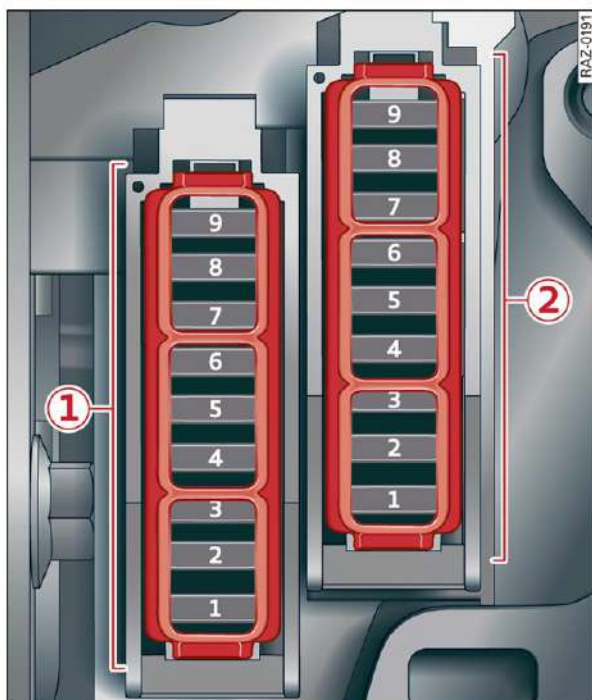
Listwa bezpieczników ④ (czarna)	
Nr	Odbiornik
1	Ogrzewanie przednich siedzeń
2	Wycieraczki szyby
3	Elektroniczne sterowanie reflektora z lewej strony
4	Panoramyczny szklany dach
5	Sterownik drzwi przednich lewych
6	Gniazdka elektryczne
7	Sterownik drzwi tylnych prawych
8	Sterownik napędu na cztery koła
9	Elektroniczne sterowanie reflektorem z prawej strony
10	Sterownik urządzenia do mycia szyb/urządzenia do czyszczenia reflektorów
11	Sterownik drzwi tylnych lewych
12	Ogrzewanie postojowe

Listwa bezpieczników ⑤ (brązowa)	
Nr	Odbiornik
1	Wentylacja foteli, elektronika foteli, lustro wewnętrzne, panel obsługi klimatyzacji z tyłu, złącze diagnostyczne, antena informacji o ruchu drogowym (TMC)
2	Sterownik instalacji pokładowej, interfejs diagnostyczny
3	Generator dźwięku
4	Zawór ogrzewania przekładni
5	Rozruch silnika
7	Aktywny pedał jazdy
8	Asystent widoczności w nocy
9	Adaptacyjny asystent jazdy, czujniki radarowe z przodu
11	Asystent skrzyżowań, systemy asystujące kierowcy

Listwa bezpieczników ⑤ (brązowa)

12	Generator dźwięku zewnętrznego
15	Złącze USB

Rozmieszczenie bezpieczników – kokpit



Rys. 218 Kokpit z lewej strony: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Listwa bezpieczników ① (czarna)

Nr	Odbiornik
2	Regulacja kolumny kierownicy
3	Napęd płyt DVD
4	Elektronika kolumny kierownicy
5	Wyłącznik świateł, listwy wyłączników
6	Regulator poziomej głośności
7	Zestaw wskaźników
8	Górny/dolny wyświetlacz
9	Ogrzewanie kierownicy

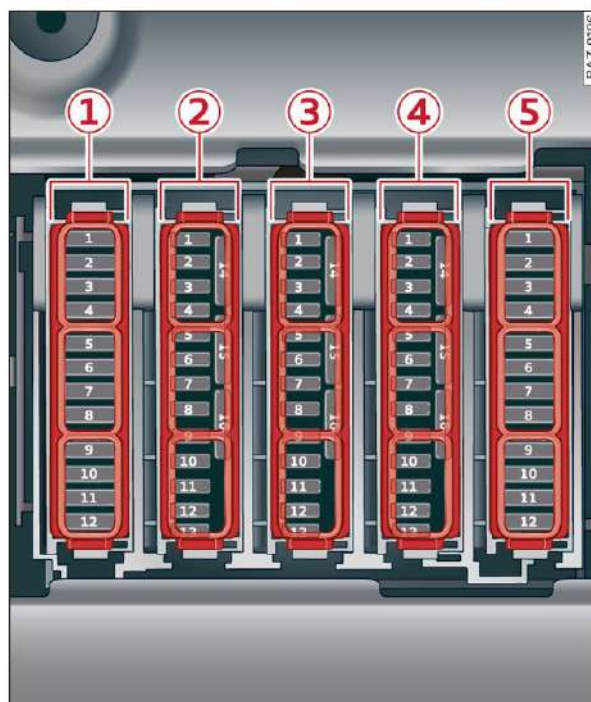
Listwa bezpieczników ② (brązowa)

Nr	Odbiornik
2	System Infotainment
3	Audi music interface, złącze USB
4	Wyświetlacz Head-up

Listwa bezpieczników ② (brązowa)

5	Układ klimatyzacji, aromatyzowanie, jonizator
9	Blokada kolumny kierownicy

Rozmieszczenie bezpieczników – bagażnik



Rys. 219 Podłoga bagażnika: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Listwa bezpieczników ① (czarna)

Nr	Odbiornik
1	Zarządzanie termiczne
3	Napinacz pasa, tył, strona pasażera
4	Napinacz pasa, tył, strona kierowcy
5	Resorowanie pneumatyczne/regulacja amortyzatorów
6	Sterownik przekładni automatycznej
7	Odsuwany dach z tyłu, tylny spojler
8	Ogrzewanie tylnych siedzeń
9	Sterownik systemu komfortu, lampa tylnych świateł z lewej
10	Napinacz pasa, przód, strona kierowcy
11	Centralny zamek pokrywy bagażnika, pokrywa tankowania, sterownik systemu komfortu
12	Sterownik pokrywy bagażnika

Listwa bezpieczników ② (czerwona)	
Nr	Odbiornik
1	Sterownik stabilizacji zawieszenia
2	Rozłącznik serwisowy
4	Napęd elektryczny, elektronika mocy
5	System hamulców, wspomaganie siły hamowania
6	Pompa płynu chłodzącego akumulator wysokonapięciowy
7	Klimatyzacja postojowa
8	Sprężarka układu klimatyzacji
9	Sterownik dodatkowego akumulatora
10	Akumulator wysokonapięciowy
11	Urządzenie wysokonapięciowe
14	Zarządzanie termo, pompa płynu chłodzącego
15	Sterownik zarządzania termo

Listwa bezpieczników ③ (brązowa)	
Nr	Odbiornik
1	Sterownik systemów asystujących kierowcy
2	Audi phone box
3	Podparcie kręgow łędźwiowych z prawej strony
4	Sygnalizacja zmiany pasa ruchu
6	Kontrola ciśnienia opon
7	Sterownik połączenia awaryjnego i komunikacji
8	Odbiornik radiowy ogrzewania postojowego, moduł tankowania paliwa
9	Dźwignia przełączania przekładnia automatyczna
10	Tuner TV, sterownik wymiany danych i Telematik
11	Sterownik komfortowego dostępu i uruchomienia autoryzacji
12	Pilot bramy garażowej
13	Kamera wsteczna/kamery otoczenia
14	Sterownik systemu komfortu, lampa tylnych świateł z prawej
16	Napinacz pasa, przód, strona pasażera

Listwa bezpieczników ④ (czarna)	
Nr	Odbiornik
	Wolne miejsce

Listwa bezpieczników ⑤ (czerwona)	
Nr	Odbiornik
2	Antena zewnętrzna
3	Oczyszczanie spalin, generator dźwięku
4	Panel obsługi klimatyzacji z tyłu
5	Zaczep do holowania światło z prawej strony
7	Odryglowanie zaczepu do holowania
8	Zaczep do holowania światło z lewej strony
9	Gniazdko elektryczne zaczepu do holowania, akumulator wysokonapięciowy
10	Sterownik napędu na cztery koła, sportowy mechanizm różnicowy
11	Oczyszczanie spalin

Żarówki

Informacja

Samochód jest wyposażony w bezobsługowe reflektory i tylne światła. Jeżeli jednak wymiana żarówek będzie konieczna, najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu.

Ochrona danych

Informacje o ochronie danych

Informacje o odpowiedzialności za ochronę danych osobowych uzyskają Państwo w internecie na stronie krajowego/regionalnego przedstawiciela Audi pod adresem www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI:

Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **US-TAW**. > **Ogólnie** > **Informacje prawne** > **O Audi connect**.

Zapis obrazu

Obserwacja otoczenia

Dotyczy: samochód z obserwacją otoczenia

Funkcjonalność asystenta parkowania plus wymaga rozpoznania i oceny toru jazdy samochodu. W tym celu zamontowane na stałe w samochodzie kamery identyfikują obiekty w strefie jazdy samochodu (np. przeszkody, barierki). Obrazy na żywo z kamer są w tym celu przekazywane do odpowiednich sterowników.

Obrazy kamer nie zostały wykonane ani zapisane, tylko przesłane bezpośrednio do odnośnego sterownika w samochodzie. Sterownik analizuje aktualny obraz kamery za pomocą oprogramowania do oceny zdjęć. To oprogramowanie do oceny zdjęć wyznacza anonimowe techniczne wskaźniki pomiarowe, zgrubne odległości do obiektów. Sterownik ocenia te wskaźniki techniczne i umożliwia sterowanie samochodem ewentualnym systemem wspomagającym.

Informacja

Obrazy z kamery na żywo i anonimowe techniczne wskaźniki pomiarowe na kilka sekund są zapisywane w pamięci podręcznej. Nie dają one żadnych wniosków co do identyfikacji osób lub samochodów.

Pamięć danych

Sterowniki w samochodzie

Państwa samochód jest wyposażony w sterowniki elektroniczne dla różnych systemów samochodu, jak np. poduszki bezpieczeństwa. Te sterowniki samochodowe zapisują w czasie normalnej eksploatacji dane, które są niezbędne dla serwisów do celów diagnostycznych i naprawczych. Jednocześnie rejestrowane lub zapisywane są tylko określone dane w bardzo ograniczonym czasie, kiedy sterownik zarejestrował zdarzenie w systemie. Nie są zapisywane żadne odgłosy, rozmowy ani obrazy z samochodu.

Dane mogą się odnosić np. do prędkości jazdy samochodu, kierunku jazdy i systemu hamulcowego albo również do zachowań systemu fotelików w razie wypadku. Zapisane dane mogą zostać odczytane i pobrane za pomocą specjalnych urządzeń, które muszą zostać podłączone bezpośrednio do samochodu.

System diagnostyczny On-Board (OBD)

W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy znajduje się gniazdo diagnostyczne do odczytywania różnych sterowników i pamięci zdarzeń. W pamięci zdarzeń zostają zapisane dane dotyczące funkcji i stanu sterowników elektronicznych. Odczytanie i usunięcie pamięci zdarzeń należy zlecić tylko w specjalistycznym serwisie.



UWAGA

- Niewłaściwe korzystanie z gniazda diagnostycznego dla systemu diagnozy On-Board może spowodować zakłócenia w działaniu, na skutek czego może dojść do wypadku i ciężkich obrażeń ciała.
- Odczytanie danych silnika należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie.

Rejestrator danych wypadkowych

Pamięć danych o wypadku/Event Data Recorder

Państwa samochód jest wyposażony w odtwarzacz Event Data Recorder (EDR). Głównym zadaniem EDR jest, aby zachowania systemów

samochodowych w sytuacji wypadku stały się zrozumiałe. W tym celu, EDR w razie wypadku i w sytuacjach zbliżonych zapisuje istotne dane takie jak np. stan zapięcia pasów, prędkość jazdy, parametry poduszki bezpieczeństwa, czas wypadku itd z przedziału czasowego kilku sekund przed wypadkiem.

Te dane mogą być pomocne dla lepszego zrozumienia okoliczności, w jakich doszło do wypadku i odniesionych obrażeń. Należy pamiętać: tylko w razie wypadku albo sytuacji zbliżonej do wypadku zapisane zostają dane z Państwa samochodu. W normalnych okolicznościach jazdy żadne dane nie są zapisywane. Ponadto nie są zapisywane żadne osobowe dane pasażerów ani miejsca wypadku. Jednak w ramach dochodzenia dotyczącego wypadku jest możliwe, że osoby trzecie, np. organy śledcze, połączą dane osobowe z zapisanymi danymi.

Aby można było odczytać dane z pamięci EDR, niezbędne są specjalne urządzenia i dostęp do samochodu albo do EDR. Oprócz producenta samochodu, również osoby trzecie, np. organy śledcze, mogą odczytywać i analizować zapisane dane, o ile posiadają dostęp do samochodu lub do EDR. Zdalny dostęp firmy Audi do pamięci nie następuje.

Monitor systemu asysty

Ten samochód jest wyposażony w monitor systemu asysty (ASM). ASM rejestruje dane, które w razie wypadku nie zostały zapisane przez EDR. Głównym zadaniem ASM jest, aby rola i zachowanie systemów asystujących w sytuacji wypadku stały się zrozumiałe. Dodatkowo, oprócz danych, które zapamiętuje EDR, system ASM zapisuje dane istotne dla systemu asysty z okresu kilku sekund przed wypadkiem albo przed sytuacją zbliżoną do wypadku. Dane zarejestrowane przez ASM są uzależnione od wyposażenia i mogą obejmować np. następujące informacje: stan informacji systemów asystujących (np. włączone/wyłączone, zdarzenia systemowe itd.), interwencje kontrolne (np. przez ESC, ABS, Audi pre sense

itd.), ustawienia systemów asysty (np. ustawienia prędkości jazdy).

Aby można było odczytać dane z pamięci ASM, niezbędne są specjalne urządzenia i dostęp do samochodu albo do ASM. Oprócz producenta samochodu, również osoby trzecie, np. organy śledcze, mogą odczytywać i analizować zapisane dane, o ile posiadają dostęp do samochodu lub do ASM.

Wykorzystanie danych

W szczególności w następujących sytuacjach firma Audi może odczytać informacje zapisane w pamięci danych lub podobne dane, albo przekazać je podmiotom trzecim:

- kiedy właściciel samochodu lub leasingobiorca wyrazi zgodę; albo
- kiedy pojawi się oficjalne zapytanie policji; albo
- kiedy zaleci to sąd lub inny urząd

Firma Audi, o ile jest to prawnie dopuszczalne, może wykorzystać dane do analizy w kontekście eksploatacji samochodu i badań bezpieczeństwa albo udostępnić dane stronom trzecim dla celów badawczych.

Pamięć danych dla jazdy automatycznej¹⁾

Dotyczy: samochód z pamięcią danych dla jazdy automatycznej

Przy aktywnym asystencie parkowania plus ⇒ *strona 227*, dane zostają zapisane w pamięci samochodu. Te dane są zakodowane i zostają przepisywane w sposób ciągły i po kilku sekundach zamieniane na najbardziej aktualne dane. Po wyłączeniu zapłonu dane zostają usunięte.

W określonych sytuacjach, np. kiedy zadziałała poduszka bezpieczeństwa albo proces parkowania został zakończony, odpowiednie dane techniczne zostaną zapisane w pamięci danych dla jazdy automatycznej. Pamięć danych dla jazdy automatycznej jest pamięcią stałą, która posiada ograniczoną liczbę miejsc pamięci. Jeżeli miejsce w pamięci jest zajęte, najstarsze dane zostaną przepisane na najbardziej aktualne dane. ►

¹⁾ Dostępność systemu może być ograniczona w zależności od kraju.

Eksportowanie danych

Mogą Państwo odczytać pamięć danych dla jazdy automatycznej i wyeksportować te dane na pendrive USB. Ustawienia są zależne od wyposażenia samochodu.

Warunek: samochód jest w bezruchu, systemy automatyczne nie są aktywne i zapłon jest włączony. Pendrive USB jest podłączony do wejścia USB.

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > (Administrowanie danych) > **Statystyki**.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami w MMI.

Eksport zostanie anulowany, kiedy np. zmienia Państwo menu.

Zapisane dane

Następujące dane zostaną zapisane w zakodowany sposób:

- Interakcje kierowcy (np. naciskanie hamulca przez kierowcę)
- Dynamika samochodu (np. prędkość jazdy)
- Status systemów automatycznych
- Wymagania przepisowe
- Odpowiednie parametry mierzone z obserwacji otoczenia
- Stan systemu, rejestracja czasu i położenie samochodu podczas dezaktywacji/uaktywnienia asystenta parkowania plus

Dalsze informacje, w zależności od kraju uzyskają Państwo w internecie na stronie przedstawiciela krajowego/importera www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI:

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólnie** > **Informacje prawne** > **O pamięci danych**.



Informacja

- Przetwarzanie i magazynowanie danych następuje lokalnie w samochodzie. Automatyczne przesyłanie do Audi albo do innych osób trzecich, na przykład przez Cloud, nie występuje. Priorytet danych zależy od posiadacza albo od kierowcy. Audi zasadniczo nie posiada żadnego dostępu.

- W celu uzyskania dalszych informacji i dla oceny danych, należy zwrócić się opiekuna klienta Audi.

Wysyłane informacje

Gromadzenie danych

Dotyczy: samochód z gromadzeniem danych

Zależnie od kraju, Audi może przetwarzać dane np. w następujących celach: optymalizacja oferty i produktu, bezpieczeństwo publiczne, świadczenie usług sterowania samochodem Audi connect i dopasowanie do oczekiwań klienta. Przetwarzane będą zostaną i przekazane dalej do Audi z określonym przeznaczeniem np. różne techniczne dane funkcji, dane środowiska, dane jazdy i dane użytkowe. Dane są wysyłane z samochodu w chwili ich pozyskania.

Dalsze informacje dotyczące gromadzenia danych uzyskają Państwo w MMI. Wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólnie** > **Informacje prawne** > **O Audi connect**.

Dalsze informacje, w zależności od kraju uzyskają Państwo w internecie, na stronie krajowego dystrybutora Audi pod adresem www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólnie** > **Uwagi prawne** > **Dotyczące Audi connect**.

Jeżeli chcą Państwo odmówić przekazywania danych do Audi, w celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do partnera Audi. Ponadto, mają Państwo możliwość wyłączenia transmisji danych w ramach ustawień prywatności.

Ustawienia prywatności

Dotyczy: samochód z Audi connect

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **USTAW.** > **Sfera prywatna**.
- Aby wyświetlić w wierszu statusu dalsze informacje dotyczące ustawień sfery prywatnej i przynależnych symboli, należy również nacisnąć w MMI na .

Warunek: zapłon jest włączony. ►

Nastawianie maksymalnej sfery prywatnej

Przy włączonej funkcji **Uaktywnienie sfery prywatnej** połączenie transmisji danych zostanie dezaktywowane albo wysyłanie danych ograniczone, ponieważ wszystkie usługi Audi connect związane z bezpieczeństwem, wymagane prawem lub na podstawie umów pozostają uaktywnione. Większa część usług Audi connect zostanie dezaktywowana.

Przy wyłączonej funkcji, dostępne jest połączenie transmisji danych dla korzystania z usług Audi connect. Po wyłączeniu funkcji **Uaktywnij prywatność** sprawdzić poszczególne kategorie danych, jak opisano w *Indywidualne nastawianie prywatności*.

Indywidualne nastawianie sfery prywatnej

W MMI mogą Państwo indywidualnie nastawić, które dane z samochodu będą przesyłane. Jeżeli włączą Państwo kategorię danych, dane zostaną przesłane.

Ponadto, na stronie my.audi.com mogą Państwo dezaktywować poszczególne usługi dla samochodu, kiedy są Państwo zalogowani jako główny użytkownik w samochodzie ⇒ *strona 40*. Te dezaktywowane usługi są w samochodzie niedostępne. Dalsze informacje można uzyskać na my.audi.com.



OSTROŻNIE

Należy pamiętać, że działania dotyczące ochrony danych, ochrony antywirusowej, oraz ochrony przed utratą danych w urządzeniach przenośnych, stosowanych z wykorzystaniem internetu przez punkt dostępowy WLAN, należą do zakresu własnej odpowiedzialności użytkownika.



Informacja

– Zmianami w ustawieniach sfery prywatnej nie są objęte następujące złącza: Bluetooth, Bluetooth Low Energy (BLE), WLAN, Audi Smartphone Interface (ASI), Near Field Communication (NFC), komunikacja ładowania (system wysokonapięciowy), Electronic Toll Collect (ETC), system diagnostyczny On-Board (OBD), jeżeli występują.

- Kiedy włączona jest maksymalna sfera prywatności, w zależności od wyposażenia, samochód nie otrzymuje certyfikatów i aktualizacji bezpieczeństwa do nawiązania bezpiecznego połączenia. Aby odbierać aktualizację bezpieczeństwa i certyfikaty, należy wyłączać maksymalną sferę prywatności co trzy miesiące na co najmniej dziesięć minut. Upewnić się, że Państwa samochód jest połączony z internetem. Symbol w wierszu statusu MMI wskazuje, czy istnieje niezbędne do tego połączenie transmisji danych ⇒ *strona 37*.
- Jeżeli wysyłanie danych jest ograniczone, ma to określone skutki dla wymiany danych usług Audi connect i połączenia alarmowego, jeżeli takie występują.
 - Funkcja połączenia alarmowego pozostaje dostępna bez ograniczeń, dane będą nadal przesyłane.
 - Kiedy uruchomione zostanie wezwanie pomocy online, dane nie będą przesyłane, jednak nawiązane zostanie połączenie głosowe.
 - System lokalizacji kradzieży Audi connect pozostaje dostępny w sposób nieograniczony, dane mogą być przesyłane nadal. Należy pamiętać, że system lokalizacji kradzieży Audi connect nie jest wyświetlany w MMI w punkcie dalsze informacje w ustawieniach sfery prywatnej.
 - Kluczyk Audi connect pozostaje dostępny bez ograniczeń.
 - Online Car Care pozostaje dostępny bez ograniczeń, o ile wbudowana karta SIM samochodu jest zalogowana w sieci komórkowej, dane będą nadal przesyłane.
 - Jeżeli usługi alertów Geofencing, Speed Alert i Valet Alert uaktywnione zostały przez głównego użytkownika, pozostają one dostępne bez ograniczeń, dane będą nadal przekazywane.
 - Zapisane cele (Ulubione, ostatnio użyte cele) zostają zapisane tylko w samochodzie. Jeżeli zezwolą Państwo ponownie na wysyłanie danych, te cele zostaną zsynchronizowane z kontem myAudi. Aby uniknąć uzupełniającej synchronizacji celów,

należy usunąć te cele, zanim zezwoli Państwo ponownie na wysyłanie danych.

ekranie startowym: **USTAW.** > **Ogólne** > **Uwagi prawne** > **Dotyczące Audi connect.**

Audi connect

Dotyczy: samochód z Audi connect Infotainment

Audi zbiera, opracowuje, przekazuje i korzysta z podanych przez Państwa danych osobowych w ramach obowiązujących przepisów, dla właściwego funkcjonowania i dla świadczenia poszczególnych usług Audi connect Infotainment. W tym celu, między innymi, dla uaktywnienia dalszych usług Audi connect Infotainment i dla przekazywania danych Państwa samochodu do dyspozycji jest platforma myAudi. W celu utworzenia połączenia z samochodem wymagana jest jednorazowa rejestracja. Jednocześnie Audi zbiera, opracowuje, przekazuje i korzysta z danych osobowych wymaganych do tego celu, o ile jest to wymagane dla korzystania przez Państwa z usług i dla świadczenia tych usług przez Audi. Za pomocą platformy myAudi i przy zastosowaniu telefonu komórkowego klienta, można przekazywać dane dla funkcji usług Audi connect Infotainment w swoim samochodzie i zezwalać na transmisję określonych danych z samochodu na zewnątrz.

W wyniku uaktywnienia specjalnych usług informacyjnych, które są zawarte w portfolio Państwa Audi connect Infotainment, po wprowadzeniu swoich osobowych danych identyfikacyjnych (np. dla dostępu do sieci społecznościowych) można bezpośrednio korzystać z tych funkcji w swoim samochodzie. W tym celu Audi przekazuje dane identyfikacyjne dalej, na zapytanie odpowiedniego operatora serwisowego. Następnie, za pośrednictwem zabezpieczonych kanałów połączeń, można uzyskać dostęp do swoich indywidualnych treści. Te treści Audi wskazuje Państwu do wykorzystania w samochodzie. Państwa osobiste treści nie zostają zapamiętane w Audi. Niezbędne do tego celu dane połączeniowe będą opracowywane i używane dla świadczenia usług i dla prawidłowego działania tych usług zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dalsze informacje, w zależności od kraju uzyskają Państwo w internecie, na stronie krajowego dystrybutora Audi pod adresem www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html albo w MMI: wybrać na

Akcesoria i zmiany techniczne

Obsługa, naprawy i zmiany techniczne

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa ⇨ *strona 320, Zasady ogólne* i ⇨ *strona 358, Podnoszenie samochodu*.

Zasady ogólne

Rosnąca złożoność techniki w samochodach jak również przepisy bezpieczeństwa i ochrony środowiska naturalnego powodują, że samodzielnie mogą Państwo wykonywać naprawy i dokonywać zmian w samochodzie tylko w bardzo ograniczonym zakresie.

Potwierdzenie naprawy jest ewentualnie wymaganiem tego, aby możliwe roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi mogły zostać utrzymane.

Wykonanie prac w Państwa samochodzie należy zlecić w specjalistycznym serwisie. To powoduje, że funkcja, moc i bezpieczeństwo Państwa samochodu nie zostaną ograniczone.

Obsługa i naprawy

Państwa samochód został skonstruowany w taki sposób, że wymagania dotyczące obsługi są utrzymane na minimalnym poziomie. Określony stopień regularnych czynności obsługowych jest jednak niezbędny, aby zagwarantować bezpieczeństwo, ekonomiczność i niezawodność Państwa samochodu. Dokładne informacje dotyczące utrzymania stanu samochodu uzyskają Państwo w swoim specjalistycznym serwisie.

W utrudnionych warunkach eksploatacji, np. przy ekstremalnie niskich temperaturach zewnętrznych albo na obszarach o silnym zapyleniu, określone prace obsługowe powinny być wykonywane również pomiędzy planowymi terminami obsługi.

Do wykonania prac obsługowych lub napraw niezbędne są narzędzia specjalne, przyrządy pomiarowe i inne materiały eksploatacyjne, musi być dostępny fachowo wyszkolony personel warsztatowy, aby zagwarantować prawidłowe działanie, niezawodność i bezpieczeństwo Państwa samochodu i wszystkich jego systemów. Niewłaściwe

wykonanie może ograniczyć pracę i niezawodność Państwa samochodu, a nawet doprowadzić do utraty gwarancji i rękojmi producenta.

Zmiany techniczne

Ingerencja w elementy elektroniczne, ich oprogramowanie, połączenia i przekazywanie danych może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych, zakłócenia takie mogą wpływać na systemy nie związane bezpośrednio. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, może wystąpić zwiększone zużycie elementów samochodu.

Zależnie od kraju, można stracić pozwolenie na eksploatację samochodu. Państwa specjalistyczny serwis chętnie poinformuje o celowości, przepisach prawnych i zaleceniach fabrycznych.

Niektóre funkcje komfortu, jak np. komfortowe kierunkowskazy, oddzielne otwieranie drzwi i wskazania wyświetlacza można przeprogramować przy użyciu specjalistycznych urządzeń warsztatowych. Jeżeli funkcje zostaną przeprogramowane, możliwe, że odpowiednie informacje i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie będą zgadzały się ze zmienionymi funkcjami. Audi zaleca, aby zlecić wykonanie i potwierdzenie przeprogramowania w specjalistycznym serwisie.



UWAGA

Niewłaściwie wykonane prace obsługowe, naprawy albo zmiany techniczne (jak np. zamontowanie dodatkowych elementów) w samochodzie mogą spowodować poważne obrażenia – niebezpieczeństwo wypadku!



UWAGA

Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym i może spowodować poważne obrażenia ciała.

– Podczas prac w przedziale silnikowym należy postępować szczególnie ostrożnie. Zawsze podążać za ogólnie przyjętymi praktykami bezpieczeństwa i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie wolno podejmować ryzyka odniesienia obrażeń.

- Nie wykonywać żadnych prac w przedziale silnikowym, jeżeli nie zapoznali się Państwo w jak najlepszy sposób ze sposobem działania, albo jeżeli nie mają Państwo odpowiednich informacji, narzędzi i urządzeń.
- Jeżeli nie mają Państwo pewności, jak postępować, należy zlecić wykonanie pracy w specjalistycznym serwisie. Niewłaściwie wykonane prace mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTROŻNIE

- Niewłaściwie wykonane prace obsługowe, naprawy albo zmiany techniczne (jak np. zamontowanie dodatkowych elementów) w samochodzie mogą spowodować poważne szkody (np. korozję).
- Jeżeli muszą zostać wykonane naprawy awaryjne, należy możliwie niezwłocznie zlecić sprawdzenie samochodu w specjalistycznym serwisie.
- Firma Audi nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia samochodu, które powstały w wyniku niedochowania zaleceń producenta.

Informacja dotycząca środowiska

- Dzięki regularnej obsłudze mogą Państwo przyczynić się do zapewnienia ochrony środowiska naturalnego.
- Zmiany techniczne w samochodzie mogą mieć ujemny wpływ na zużycie paliwa i w ten sposób na wartość emisji spalin.
- Przed złomowaniem poszczególnych elementów albo całego samochodu należy koniecznie przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Jest to szczególnie ważne, ponieważ w samochodzie w różnych miejscach są zamontowane elementy pirotechniczne, np. w poduszkach bezpieczeństwa i w napinaczach pasów. Przepisy są znane specjalistycznemu serwisowi i można się tam z nimi zapoznać.

Informacja

Ze względu na aluminiową koncepcję Państwa samochodu niezbędne jest wykonywanie

wszystkich przeglądów i napraw w serwisie Audi albo w specjalistycznym serwisie, który pracuje zgodnie z fabryczną technologią Audi. Przy fachowym wykonaniu niezbędnych czynności naprawczych albo obsługowych w samochodzie, zastosowane zostaną wyłącznie Oryginalne Części Audi. Jeżeli nie zostaną użyte Oryginalne Części lub Akcesoria Audi, albo naprawa nie zostanie wykonana fachowo, w Państwa samochodzie mogą powstać poważne szkody wtórne (jak np. szkody korozyjne).

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów i części najlepiej zasięgnąć porady w specjalistycznym serwisie. Audi zaleca, aby wykonanie wszelkich prac zlecić partnerowi serwisowemu Audi, z zastosowaniem Oryginalnych Części i Akcesoriów Audi.

Dla wyrobów innych producentów Audi nie może ocenić, ani potwierdzić niezawodności, ani przydatności – nawet kiedy odbiór nastąpił przez urzędowo akredytowaną instytucję kontroli i nadzoru technicznego albo kiedy wyrób posiada urzędową homologację.

Urządzenia zamontowane jako doposażenie, które wpływają bezpośrednio na kontrolę samochodu, muszą posiadać krajowe oznakowanie homologacji (np. oznakowanie e w Unii Europejskiej) oraz być dopuszczone dla tego samochodu. Do takich urządzeń należy np. układ utrzymywania prędkości.

Dodatkowo podłączone urządzenia elektryczne, które nie służą bezpośredniej kontroli samochodu, muszą posiadać krajową deklarację zgodności (np. oznakowanie-CE w Unii Europejskiej). Do takich urządzeń należą np. chłodzone pojemniki, komputer albo wentylatory.

Radiotelefony

Dla eksploatacji nadawczych urządzeń radiowych w samochodzie wymagana jest prawidłowo zainstalowana antena zewnętrzna. W przeciwnym razie, podwyższone promieniowanie elektromagnetyczne może prowadzić do zakłóceń radiowych w samochodzie. Należy przestrzegać stosownych ►

przepisów krajowych oraz wskazówek producenta nadawczych urządzeń radiowych.

Informacje o możliwościach zamontowania i eksploatacji urządzeń radiowych można uzyskać w swoim specjalistycznym serwisie.



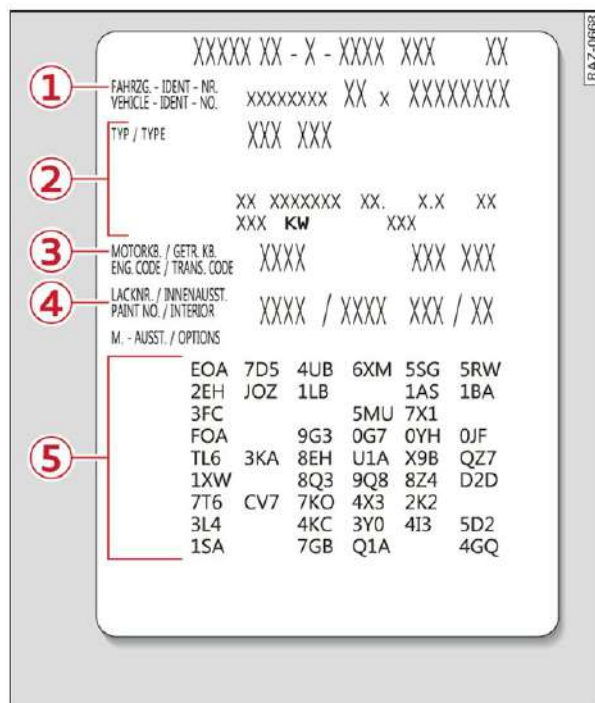
UWAGA

- Zastosowanie akcesoriów bez homologacji, albo niewłaściwych części zamiennych może spowodować szkody w samochodzie – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno mocować akcesoriów, jak np. uchwytów do telefonu albo uchwytów do napoju na pokrywie poduszki bezpieczeństwa, ani w strefie działania poduszki – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń w razie zadziałania poduszki!
- W samochodzie z fabrycznie zamontowanymi uchwytami tablicy rejestracyjnej z przodu, mogą one zostać wymienione na inne, ale tylko o takich samych wymiarach i z takiego samego materiału. W samochodzie bez fabrycznie zamontowanych uchwytów tablicy rejestracyjnej, z przodu nie wolno mocować żadnych innych uchwytów. W przeciwnym razie może dojść do ograniczeń systemowych.

Dane techniczne

Dane identyfikacyjne

Nalepka z danymi samochodu



Rys. 220 Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu ⇨ rys. 220 znajduje się w bagażniku, pod osłoną przestrzeni ładunkowej.

Fragment nalepki z danymi, przed wydaniem samochodu zostaje wklejony na okładce niniejszej instrukcji obsługi.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- ① Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)

- ② Typ samochodu / moc silnika / skrzynia biegów
- ③ Kod silnika i skrzyni biegów
- ④ Numery lakieru i wyposażenia wewnętrznego
- ⑤ Numery wyposażenia dodatkowego

Numer nadwozia

Zależnie od kraju, numer nadwozia znajdują Państwo w następujących miejscach:

- Dotyczy: MMI: wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Informacje o samochodzie.**
- Na nalepce z danymi samochodu
- Z przodu pod przednią szybą
- Wytłoczony z prawej strony w przedziale silnikowym

Tabliczka typu

Zależnie od kraju, samochód jest wyposażony w tabliczkę typu. Tabliczka typu jest przyklejona na ramie drzwi, po prawej stronie samochodu.

Informacje na temat danych technicznych

Ze względu na wyposażenia dodatkowe jak również na typowe dla danego kraju wyposażenie i metody pomiarowe, wartości mogą się różnić.

Należy pamiętać, że pierwszeństwo mają dane zawarte w dokumentach samochodu.

i Informacja

Brakujące dane techniczne nie były dostępne w chwili złożenia do druku.

Dane samochodu

Wymiary

	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Szerokość z lusterkami (mm)	Wysokość przy masie własnej (mm)
A7 Sportback	4969 – 4976 / 4969 ^{a)}	1908	2118	1419 – 1422 / 1422 ^{a)}
RS 7 Sportback	5009	1950	2118	1424
S7 Sportback	4979	1908	2118	1417

^{a)} Wartość przed ukośną kreską dotyczy sprężyn stalowych, wartość za kreską dotyczy sprężyn pneumatycznych.

Pojemności

	Przybliżone pojemności
Zbiornik paliwa	52 / 55 / 63 / 73 ^{a)} l
Zbiornik Ad-Blue	12 / 22 ^{a)} l
Urządzenie do mycia szyb	6 / 6,2 ^{a)} l
Urządzenie do mycia szyb przy ogrzewaniu postojowym	6 / 6,2 ^{a)} l
Urządzenie do mycia szyb/reflektorów	6 / 6,2 ^{a)} l

^{a)} Wartości są zależne od kraju i od wyposażenia.

Dane wagowe

Obciążenie dachu

Dotyczy: samochód z uchwytem bagażnika dachowego

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi:

- 90 kg (A7 Sportback)
- 100 kg (RS 7 Sportback)
- 90 kg (S7 Sportback)

1230/2012. Ze względu na wyposażenie specjalne samochodu, masa własna może ulec zwiększeniu, przez co odpowiednio zmniejsza się możliwa ładowność.

Wartości w poniższej tabeli są podane w kg.

Masa własna, masa całkowita, obciążenia osi

Masa własna samochodu z kierowcą (75 kg) została określona zgodnie z rozporządzeniem (EU)

	Masa własna	Dopuszczalna masa całkowita	Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	Dopuszczalne obciążenie tylnej osi
A7 Sportback 35 TDI	– ^{a)}	2315	1175	– ^{a)}
A7 Sportback 40 TFSI 140 kW	– ^{a)}	2285	1125	– ^{a)}
A7 Sportback 40 TFSI 150 kW	– ^{a)}	2300	1150	– ^{a)}
A7 Sportback 40 TDI	1770 – 1775	2315	1175	1215 – 1255

	Masa własna	Dopuszczalna masa całkowita	Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	Dopuszczalne obciążenie tylnej osi
A7 Sportback 40 TDI quattro 150 kW	1835	2435	1175	1305 – 1350
A7 Sportback 40 TDI quattro 155 kW	1955	2535	1270	1305 – 1390
A7 Sportback 45 TFSI 180 kW	1770	2300	1135	1215 – 1250
A7 Sportback 45 TFSI 195 kW	1775	2310	1155	1215 – 1240
A7 Sportback 45 TFSI quattro 180 kW	1825	2375	1140	1305 – 1320
A7 Sportback 45 TFSI quattro 195 kW	— ^{a)}	2385	1160	— ^{a)}
A7 Sportback 45 TDI	— ^{a)}	— ^{a)}	— ^{a)}	— ^{a)}
A7 Sportback 45 TDI quattro 170 kW	— ^{a)}	2535	1270	— ^{a)}
A7 Sportback 45 TDI quattro 180 kW	1955	2535	1270	1305 – 1390
A7 Sportback 50 TDI quattro	1955	2535	1270	1305 – 1390
A7 Sportback 50 TFSI e quattro	2140	2650	1255	1500
A7 Sportback 55 TFSI quattro	1890	2470	1255	1305 – 1335
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	2140	2650	1255	1500
RS 7 Sportback TFSI quattro	2140	2735	1390	1400
S7 Sportback TDI quattro 253 kW	2085	2635	1310	1395 – 1405
S7 Sportback TDI quattro 257 kW	2085	2635	1310	— ^{a)}
S7 Sportback TFSI quattro	2040	2590	1280	— ^{a)}

^{a)} Wartość nie była dostępna w chwili złożenia do druku.

Obciążenie przyczepą

Wartości w poniższej tabeli są podane w kg.

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania wynosi 95 kg.

	Obciążenie tylnej osi podczas holowania przyczepy	Przyczepa		
		bez hamulców	z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	z hamulcem przy wzniesieniach do 12%
A7 Sportback 35 TDI	1310 – 1350	750	2000	2000
A7 Sportback 40 TFSI 140 kW	1310 – 1340	750	2000	2000
A7 Sportback 40 TFSI 150 kW	1310 – 1330	750	2000	2000
A7 Sportback 40 TDI	1310 – 1350	750	2000	2000

Dane techniczne

	Obciążenie tylnej osi podczas holowania przyczepy	Przyczepa		
		bez hamulców	z hamulcem przy wzniesieniach do 8%	z hamulcem przy wzniesieniach do 12%
A7 Sportback 40 TDI quattro 150 kW	1400 – 1445	750	2000	2000
A7 Sportback 40 TDI quattro 155 kW	1400 – 1485	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TFSI 180 kW	1310 – 1345	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TFSI 195 kW	1310 – 1335	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TFSI quattro 180 kW	1400 – 1415	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TFSI quattro 195 kW	1400 – 1405	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TDI	1400 – 1485	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TDI quattro 170 kW	1400 – 1485	750	2000	2000
A7 Sportback 45 TDI quattro 180 kW	1400 – 1485	750	2000	2000
A7 Sportback 50 TDI quattro	1400 – 1485	750	2000	2000
A7 Sportback 50 TFSI e quattro	1595	750	2000	2000
A7 Sportback 55 TFSI quattro	1400 – 1430	750	2000	2000
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	1595	750	2000	2000
S7 Sportback TDI quattro 253 kW	1490 – 1500	750	2100	2100
S7 Sportback TDI quattro 257 kW	1490 – 1500	750	2100	2100
S7 Sportback TFSI quattro	1490 – 1500	750	2100	2100

Dane silnika

	maks. moc (kW / min ⁻¹)	maks. moment obrotowy (Nm / min ⁻¹)	Prędkość maksymalna (km/h)
A7 Sportback 35 TDI	120 / 3250 – 4400	370 / 1750 – 3000	223
A7 Sportback 40 TFSI 140 kW	140 / 4200 – 6000	320 / 1450 – 4200	237
A7 Sportback 40 TFSI 150 kW	150 / 5000 – 6500	320 / 1600 – 4300	246
A7 Sportback 40 TDI	150 / [3750; 3800 ^{a)}] – 4200	400 / 1750 – [3500; 3250 ^{a)}]	245
A7 Sportback 40 TDI quattro 150 kW	150 / [3750; 3800 ^{a)}] – 4200	400 / 1750 – [3500; 3250 ^{a)}]	245

	maks. moc (kW / min ⁻¹)	maks. moment obrotowy (Nm / min ⁻¹)	Prędkość maksymalna (km/h)
A7 Sportback 40 TDI quattro 155 kW	155 / 3000 – 5000	500 / 1750 – 2750	248
A7 Sportback 45 TFSI 180 kW	180 / 5000 – 6500	370 / 1600 – 4300	250
A7 Sportback 45 TFSI 195 kW	195 / 5250 – 6500	370 / 1600 – 4500	250
A7 Sportback 45 TFSI quattro 180 kW	180 / 5000 – 6500	370 / 1600 – 4300	250
A7 Sportback 45 TFSI quattro 195 kW	195 / 5250 – 6500	370 / 1600 – 4500	250
A7 Sportback 45 TDI	183 / 3000 – 4500	600 / 1500 – 2750	– ^{b)}
A7 Sportback 45 TDI quattro 170 kW	170 / 3250 – 4750	500 / 1750 – 3250	250
A7 Sportback 45 TDI quattro 180 kW	180 / 3500 – 4750	500 / 1500 – 3250	250
A7 Sportback 50 TDI quattro	210 / 3500 – 4000	620 / [2250; 1750 ^{a)} – 3000	250
A7 Sportback 50 TFSI e quattro	[185; 195 ^{a)}] / [5000; 5250 ^{a)}] – [6000; 6500 ^{a)}] (220 ^{c)})	370 / 1600 – 4500 (450 ^{c)})	250
A7 Sportback 55 TFSI quattro	250 / [5000; 5200 ^{a)}] – 6400	500 / 1370 – 4500	250
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	[185; 195 ^{a)}] / [5000; 5250 ^{a)}] – [6000; 6500 ^{a)}] (270 ^{c)})	370 / 1600 – 4500 (500 ^{c)})	250
RS 7 Sportback TFSI quattro	441 / 6000 – 6250	800 / 2050 – 4500	250
S7 Sportback TDI quattro 253 kW	253 / 3850 – 4000	700 / 1750 – 3250	250
S7 Sportback TDI quattro 257 kW	257 / 3850	700 / 2500 – 3100	250
S7 Sportback TFSI quattro	331 / 5700 – 6700	600 / 1900 – 5000	250

a) Wartości są zależne od kraju i od wyposażenia.

b) Wartość nie była dostępna w chwili złożenia do druku.

c) Wartość w nawiasach dotyczy całego systemu napędu hybrydowego Plug-in.

Instalacje radiowe

Informacje na temat wytycznych EU 2014/53/EU

Uproszczona deklaracja zgodności EU

W zależności od wyposażenia, samochód posiada rozmaite urządzenia radiowe. Producenci tych urządzeń radiowych deklarują, że urządzenia te, w zakresie wymaganym przez prawo, są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełen tekst potwierdze-

nia zgodności EU jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

www.audi.com/generalinfo



Dane techniczne

Tabela częstotliwości

służba radiokomunikacyjna	zakres częstotliwości	maks. moc nadawcza	Dostawca
Audi Connect Key	13.56 MHz	< 42 dBμA/m @ 10m	33, 19
Audi phone box	WCDMA FDDI: 1920 MHz - 1980 MHz	24 dBm	17
	GSM 1800: 1710 MHz - 1785 MHz	30 dBm	17
	LTE FDD8: 2500 MHz - 2570 MHz	23 dBm	17
	GSM 900: 880 MHz - 915 MHz	33 dBm	17
	LTE FDD 800: 832 MHz - 862 MHz	23 dBm	17
Bluetooth	2402 MHz - 2480 MHz	10 dBm	12
ConBox/cGW/OCU	GSM 900: 880 MHz - 915 MHz	33 dBm	12
	LTE FDD B20: 832 MHz - 862 MHz	23 dBm	12
	LTE FDD B28: 703 MHz - 748 MHz	23 dBm	12
	LTE TDD B38: 2570 MHz - 2620 MHz	23 dBm	12
	GSM 1800: 1710 MHz - 1785 MHz	30 dBm	12
	UMTS FDD I: 1920 MHz - 1980 MHz	24 dBm	12
	UMTS FDD III: 1710 MHz - 1785 MHz	24 dBm	12
	UMTS FDD VIII: 880 MHz - 915 MHz	24 dBm	12
	LTE FDD B1: 1920 MHz - 1980 MHz	23 dBm	12
	LTE FDD B3: 1710 MHz - 1785 MHz	23 dBm	12
	LTE FDD B7: 2500 MHz - 2570 MHz	23 dBm	12
	LTE FDD B8: 880 MHz - 915 MHz	23 dBm	12
DDA moduł antenowy	BT: 2400 MHz - 2483,5 MHz	5 dBm	31
Pilot ogrzewania postojowego	868,7 MHz - 869,2 MHz	25 mW E.R.P.	26
Radar przednich narożników	76 GHz - 77 GHz	30 dBm	25
Radar z przodu	76 GHz - 77 GHz	29,92 dBm	22
Kluczyk z pilotem	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW E.R.P.	19
	21,130 kHz - 22,750 kHz	<42 dBμA/m @10m	19
Pilot bramy garażowej	433,05 MHz - 434,79 MHz	0,04 mW E.R.P.	11
	868,00 MHz - 868,60 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
	868,70 MHz - 869,20 MHz	1,05 mW E.R.P.	11
Radar z tyłu	76 GHz - 77 GHz	30 dBm	25
Układ kontroli ciśnienia w oponach	433.92 MHz	10 mW	14
Wireless Charging	110 kHz - 113 kHz	42 dBμA/m	17
WLAN	2402 MHz - 2482 MHz	15 dBm	12
	5735 MHz - 5855 MHz	14 dBm	12
Centralny sterownik	21,130 kHz - 22,750 kHz	<42 dBμA/m @10m	13, 4

Tabela dostawców

Numer	Adres
4	Continental Automotive GmbH Siemensstr. 12 93055 Regensburg Germany
11	Gentex Corp. 600 North Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
12	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becker-Göring-Str. 16 76307 Karlsbad Germany
13	Hella KGaA. Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Germany
14	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten-Gölshausen Germany
17	Molex CVS Dabendorf GmbH Märkische Straße 72 15806 Zossen Germany
19	Marquardt GmbH Schloss-Straße 16 78604 Rietheim-Weilheim Germany
22	Robert Bosch GmbH CC-DA Postfach 1661 71226 Leonberg Germany
25	Delphi Deutschland GmbH Delphiplatz 1 42119 Wuppertal Germany
26	Digades GmbH, digitales u. analoges Schaltungsdesign Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau Germany

Numer	Adres
31	Continental Advanced Antenna GmbH Römerring 1 31137 Hildesheim Germany
33	Vitesco Technologies France SAS Powertrain Components 1 avenue Paul Ourliac BP 13633 31036 Toulouse Cedex 1 France

Pozostałe informacje dla klienta

Pod adresem internetowym www.audi.com/generalinfo znajdują Państwo również pozostałe informacje, np. dotyczące oznakowań produktu.

Pozostałe informacje

Online Car Care

Dotyczy: samochód z Online Car Care

Kiedy nadejdą nowe komunikaty z Online Car Care, po włączeniu zapłonu pojawią się w MMI.

- Dotyczy: MMI: aby uzupełniająco wywołać komunikaty Online Car Care, należy wybrać na ekranie startowym: **SAMOCHÓD > Ustawienia i serwis > Online Car Care**.

Za pomocą Online Car Care będą wskazywane nadzwyczajne działania serwisowe, środki serwisowe i przywołania fabryczne dla Państwa samochodu.



UWAGA

- Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.
- Przywołania fabryczne należy realizować niezwłocznie. Nieprzestrzeganie może doprowadzić do utraty zezwolenia na eksploatację. Niepodjęte działania mogą spowodować ograniczenia w funkcjonowaniu – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Zawsze należy przestrzegać informacji ⇒  zob. *Informacje ogólne na stronie 250*.
- Akcje przywoławcze producenta należy niezwłocznie realizować – niebezpieczeństwo powstania szkody w samochodzie.

Marki i licencje

W niniejszej instrukcji obsługi nie zostały umieszczone symbole, jak np. ® albo ™, wyróżniające znaki handlowe czy zarejestrowane znaki handlowe. Brak takiego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie dowolnie.

Apple, iPhone, iPod touch, Apple CarPlay, Lightning, iTunes Radio są markami Apple Inc.

Inne wymienione nazwy produktów i producentów są możliwie markami właścicieli swoich praw.

Informacje zgodnie z rozporządzeniem EU o chemikaliach REACH

Ze względu na europejskie przepisy o chemikaliach REACH firma Audi chce Państwa poinformować o substancjach zawartych w Państwa samochodzie.

Na podstawie numeru identyfikacyjnego samochodu ⇒ *strona 379* można te informacje wyszukać w internecie:

www.audi.de/reach

Instrukcje utylizacji

Zasady ogólne

Przestrzegać poniższych instrukcji utylizacji oraz odpowiednich przepisów krajowych. Dalsze informacje dotyczące utylizacji, odbioru i odzyskiwania odpadów otrzymają Państwo u partnera Audi, w specjalistycznym serwisie i w zależności od kraju w internecie na stronie dystrybutora/importera Audi, przez www.audi.com.

Akumulatory

Jako końcowy użytkownik, są Państwo zobowiązani przepisowo utylizować akumulatory. Na przepisowy obowiązek prawidłowej utylizacji wskazuje nadrukowany przekreślony kubek na odpady . To oznacza, że są Państwo zobowiązani zbierać akumulatory i baterie odrębnie od odpadów domowych i je utylizować. Postępowanie z akumulatorami zawierającymi lit (Li) wymaga szczególnej staranności, np. nie wolno ich silnie nagrzać ani uszkodzić. Baterie i akumulatory zawierające metale ciężkie są opatrzone symbolami Cd (kadm), Hg (rtęć) i Pb (ołów), o ile te metale ciężkie są zawarte w stężeniu przekraczającym wartości graniczne. Elementy składowe akumulatora mogą szkodzić zdrowiu ludzi i zwierząt i odkładać się w środowisku. Aby uniknąć tych skutków, należy koniecznie zapewnić segregację w zbieraniu i przepisowy zwrot.

Zależnie od kraju, można bezpłatnie zwrócić akumulatory u swojego partnera Audi albo w specjalistycznym serwisie. W przypadku dostępnych w ►

handlu akumulatorów, można je również zwrócić w tej samej sieci dystrybucyjnej.

Urządzenia elektryczne/elektroniczne

Państwa samochód zawiera urządzenia elektryczne/elektroniczne, np. sprężarkę zestawu do naprawy opon. Można ją rozpoznać po symbolu przekreślonego kubła na odpady . Urządzenia elektryczne/elektroniczne z takim oznaczeniem muszą być segregowane, zbierane oddzielnie od odpadów domowych i utylizowane. Zawarte w nich baterie lub akumulatory, które nie są trwale połączone, należy uprzednio wymontować i utylizować oddzielnie jako baterie.

Zależnie od kraju, urządzenia elektryczne/elektroniczne można zwracać w lokalnych punktach utylizacji odpadów albo w publicznych miejscach odbioru. Dodatkowo, urządzenia elektryczne/elektroniczne można ewentualnie zwrócić również w stacjonarnym punkcie handlowym/u określonych sprzedawców za pomocą środków zdalnej komunikacji. Szczegółowe warunki zwrotu przedstawi Państwu odpowiedni sprzedawca/dystrybutor.



Informacja

Kasowanie ewentualnych danych osobowych z pamięci w urządzeniach należy do Państwa odpowiedzialności.

Samochód

Informacje na temat utylizacji Państwa samochodu, zgodnej z przepisami ochrony środowiska znajdują Państwo w zależności od kraju - w internecie, na stronie producenta/importera Audi na www.audi.com.

Pozostałe informacje dla klienta



Rys. 221 Dalsze informacje dla klienta dotyczące instalacji radiowych

- ① Singapur
- ② Rosja
- ③ Białoruś
- ④ Tajlandia

United Kingdom market

UK Product Safety and Metrology Regulations

This vehicle has various devices installed that are subject to UK product regulations. The following acts as the importer of these devices for the United Kingdom market within the meaning of the Product Safety and Metrology Regulations:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands Milton Keynes, MK14
5AN United Kingdom

Türkiye

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ
(2014/53/AB)

Pozostałe informacje

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı¹⁾:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mah. Anadolu Cad., No: 22, PK:
41420 Çayırova/Kocaeli



Informacja

Pod adresem internetowym www.audi.com/generalinfo znajdą Państwo zależne od kraju, pozostałe informacje i uzupełnienia, np. dotyczące instalacji radiowych albo oznakowań produktu.

¹⁾ Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

A

ABS	
<i>patrz</i> System przeciwblokujący	137
AcDO	
<i>patrz</i> System lokalizacji kradzieży Audi connect (AcDO)	49
Ad-Blue	
objętość zbiornika paliwa	380
Adaptacyjny asystent jazdy	189
czyszczenie czujników	348
regulacja predykcyjna	194
Adaptacyjny asystent prędkości jazdy	
<i>patrz</i> Adaptacyjny asystent jazdy	189
AdBlue	313
informacje tekstowe	314
Adres biurowy	
<i>patrz</i> Adres służbowy	267
Adres domowy	267
Adres służbowy	267
Akcesoria	377
Akcje przywoławcze	386
Aktualizacja mapy	269
online	269
złącze USB	269
Aktualizacja systemu online	304
Aktywny filtr uniwersalny	101, 105
Akumulator	
akumulator samochodowy (12-woltów)	330
akumulator wysokonapięciowy	140
eksploatacja zimowa (akumulator samochodowy 12-woltów)	331
ładowanie (akumulator samochodowy 12-woltów)	333
wymiana	331
Akumulator wysokonapięciowy	140
czas ładowania	142
dłuższe okresy postoju	143
informacje tekstowe podczas ładowania	148
ładowanie	141, 145
metody ładowania	141
nastawianie timera	147
otwieranie pokrywy do ładowania	145
podłączanie przewodu do ładowania	145
prawidłowa obsługa	141
przewód dla publicznych stacji ładowania	150
system ładowania Audi e-tron kompakt	151
szybkie ładowanie	141
transportowanie wyposażenia do ładowania	150
wskazanie ładowania w samochodzie	146
wskaźnik poziomu naładowania	17
Wyposażenie do ładowania	148
złącze do ładowania w samochodzie	141
Akumulator (samochód)	
<i>patrz</i> Akumulator wysokonapięciowy	140
Akumulator (urządzenie mobilne)	
beziprzewodowe ładowanie	241
ładowanie przez USB	241, 284
Alarm	48
AMI	
<i>patrz</i> Audi music interface	283, 284
Android Auto	
<i>patrz</i> Audi Smartphone Interface	300
Antena zewnętrzna	240
Apple CarPlay	
<i>patrz</i> Audi Smartphone Interface	300
AQI	
<i>patrz</i> Wskaźnik jakości powietrza	105
Aromatyzowanie	104
ASR	
<i>patrz</i> Regulacja poślizgu napędu	137
Asystent manewrowania przyczepą	167
Asystent manewrów	236
Asystent omijania	205
Asystent parkowania	225
Asystent parkowania plus	227
Asystent pasa ruchu	
<i>patrz</i> Śledzenie toru jazdy (adaptacyjny asystent jazdy)	193
Asystent ruchu poprzecznego z tyłu	221
Asystent ruszania	
<i>patrz</i> Asystent zatrzymania	128
Asystent ruszania na wzniesieniu	114
Asystent skręcania	206
Asystent skrzyżowań	210
Asystent sprawności	187
Asystent sytuacji awaryjnej	211
Asystent urządzenia	27
Asystent widoczności w nocy	183
czyszczenie kamery	348
Asystent wydajności	
regulacja predykcyjna	194

Asystent zatrzymania	128
Audi adaptive light	65
Audi connect	
karta dostępu	43, 51, 55
kluczyki	43, 54
kluczyk (sejf)	48
system lokalizacji kradzieży (AcDO)	49
<i>patrz również</i> connect	250, 251
Audi connect Remote & Control	253
Audi instrukcja obsługi online	7
Audi music interface	283
Audi phone box	240
Audi pre sense	203
informacje tekstowe	206
Audi pre sense front	204
Audi Smartphone Interface	300
informacje prawne	306
Audi virtual cockpit	
<i>patrz</i> Zestaw wskaźników	17
AUTO	
automatyczne światła jazdy	65
układ klimatyzacji	102
Automatyczne dogrzewanie	105
Automatyczne mycie/wycieranie	72
Automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika	57, 58
Automatyczny układ klimatyzacji	
<i>patrz</i> Układ klimatyzacji	101
Awaria uruchamiania szyb	60
Awaryjne odblokowanie	
pokrywa wlewu paliwa	313
Awaryjne odryglowanie	
pokrywa do ładowania	148
Awaryjne odryglowanie blokady parkowania	118
Awaryjne odryglowanie pokrywy ładowania	148
Awaryjne odryglowanie wtyczki do ładowania	148
Awaryjne tankowanie	312
Awaryjne uruchamianie	
panoramiczny szklany dach	62
Pokrywa bagażnika	59
Awaryjne uruchomienie	
drzwi	47
pokrywa bagażnika	58
wtyczka do ładowania	148

B

Bagaż	
pokrywa bagażnika	55
Bagażnik	
osłona	98
<i>patrz również</i> Bagażnik dachowy	100
<i>patrz również</i> Przestrzeń bagażnika	97
Bagażnik dachowy	100
Benzyna	308
Bezprzewodowe ładowanie	241
Bezprzewodowy Android Auto	
<i>patrz</i> Audi Smartphone Interface	300
Bezprzewodowy Apple CarPlay	
<i>patrz</i> Audi Smartphone Interface	300
Bicie kół (koła)	338
Bieg do przodu	
<i>patrz</i> Zakres jazdy	114
Bieg jałowy	
<i>patrz</i> Zakres jazdy	114
Bioetanol (paliwo)	308
Blokada kierownicy	111, 135
Blokada otwarcia od wewnątrz	
panel obsługi klimatyzacji z tyłu	59
tylne drzwi	59
uruchamianie szyb	59
Blokada parkowania	
<i>patrz</i> Zakres jazdy	114
Blokada rodzicielska	
DVD	289
TV	296
Bluetooth	
odłączenie urządzenia	306
odtwarzacz audio	282
połączenie telefonu komórkowego	238
połączenie urządzenia	306
ustalenie ulubionych	306
usuwanie urządzenia	306
wybranie urządzenia	306
wyświetlanie profilu	306
zestawienie urządzeń	305
Błyskowy wskaźnik przełączania biegów	22
Boost	21

C

Cel pośredni (nawigacja)	264
Centrala powiadamiania	31

Centralny zamek	43	Czyszczenie rur wydechowych	348
Auto Lock	44	Czyszczenie tekstyliów	350
awaryjne odryglowanie/zaryglowanie	47	Czyszczenie uszczelek gumowych	348
informacje tekstowe	46		
kluczyk samochodu	52	D	
kluczyk z pilotem	52	Dach	
komfortowe otwieranie/zamykanie	60	<i>patrz</i> Panoramiczny szklany dach	61
komfortowy kluczyk	52	Dane silnika	
pokrywa bagażnika	56	<i>patrz</i> Wskazania sportowe	22
regulacja	44	Dane techniczne	379
Certyfikacja	383, 387	Dane wagowe	380
Chemikalia	386	Data	22
Chwilowe zużycie paliwa	22	ustawianie	303
Ciśnienie powietrza		DEF	
opony	338	<i>patrz</i> AdBlue	313
system kontroli ciśnienia w oponach	343	Deklaracja zgodności	387
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	342	Deklaracje zgodności	383
connect	250	Diesel Exhaust Fluid (DEF)	
ochrona danych	375	<i>patrz</i> AdBlue	313
pakiety danych	254	Dmuchawa	103
Panel Infotainment	251	Docieranie	
Połączenie awaryjne online	257	nowe okładziny hamulcowe	126
telefon pomocy	255	nowe opony	336
Usługi Infotainment	251	Driver Card	
usługi sterowania samochodem	253	<i>patrz</i> System lokalizacji kradzieży Audi con-	
Czas jazdy	22	nect (AcDO)	49
Czas ładowania	142	Drogi górskie	130
Części zamienne	377	drzwi	
Czujnik deszczu/światła		zamykanie siłownikiem/funkcja domykania ..	43
praca okresowa (wycieraczki szyby)	72	Drzwi	
światła jazdy	65	awaryjne odryglowanie/zaryglowanie	47
Czujniki		blokada otwarcia od wewnątrz	59
pozycje	174	włączanie wyłącznikiem stykowym w	
strefy identyfikacji	172	drzwiach	69
Czujnik światła/deszczu		Dynamiczne kierowanie czterema kołami ...	135
praca okresowa (wycieraczki szyby)	72	Dywanik	75
światła jazdy	65	Dziennie światła jazdy	65
Czyszczenie	346	Dźwięk samochodu	123
Czyszczenie alcantary	350	Dźwięk silnika	
Czyszczenie elementów/listew ozdób-		Audi drive select	133
nych	348, 349	Dźwignia przełączania	114
Czyszczenie elementów z tworzywa	349		
Czyszczenie elementów z włókien węglow-		E	
wych	349, 350	E-mail	247
Czyszczenie lakierów matowych	346		
Czyszczenie mikrofibry	350		
Czyszczenie paneli obsługi	349		

E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	308
EDR	
<i>patrz</i> Event Data Recorder (EDR)	371
EDS	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	137
Ekran	
<i>patrz</i> Wyświetlacz dotykowy	25
Ekran startowy	26
Eksploatacja zimowa	
akumulator samochodowy (12-woltów) . .	331
klimatyzowanie postojowe	108
łańcuchy śniegowe	341
mycie samochodu	346
ogrzewanie kierownicy	106
ogrzewanie postojowe	106
ogrzewanie siedzeń	103
ogrzewanie tylnej szyby	103
olej napędowy	309
opony	340
rozmrażanie szyb	103
układ chłodzenia	326
urządzenie do mycia szyb	334
usuwanie lodu z szyb	349
Elektromechaniczny hamulec postojowy . . .	127
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	137
Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy . . .	137
Elektryczne uruchamianie szyb	60
Elementy pirotechniczne	376
EPG	
<i>patrz</i> Przewodnik po programach	295
ERA-GLONASS	256
ESC	
<i>patrz</i> Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy	137
ESC Sport	138
Etanol (paliwo)	308
Event Data Recorder (EDR)	371
F	
FAME (paliwo)	309
Filtr cząstek stałych	318
Filtr kurzu	
<i>patrz</i> Aktywny filtr uniwersalny	101, 105
Filtr pyłków roślin	
<i>patrz</i> Aktywny filtr uniwersalny	101, 105
Formaty plików (źródła mediów)	290
Functions on Demand	252
Funkcja awaryjnego hamowania	129
Funkcja Boost	117
Funkcja domykania (zamykanie drzwi siłownikiem)	43
Funkcja masowania	77
z przodu	78
Funkcja memory	84
Funkcja objęta licencją	252
Funkcja wyszukiwania	
<i>patrz</i> Swobodne wyszukiwanie	276, 288
<i>patrz</i> Wyszukiwanie inteligentne	261
Funkcje objęte licencją	
<i>patrz</i> Functions on Demand	252
G	
Gaśnica	353
Głośne mówienie	239
Główny użytkownik	41
Gniazdko elektryczne	
<i>patrz</i> Źródła prądu	95
Grzanie	101
H	
Hamowanie	125
funkcja awaryjnego hamowania	129
Hamowanie silnikiem	
<i>patrz</i> Rekuperacja	120
Hamulce	
gorące	130
nowe okładziny hamulcowe	126
płyn hamulcowy	329
Hamulce ceramiczne	126
Hamulec postojowy	
<i>patrz</i> Elektromechaniczny hamulec postojowy	127
Hold Assist	
<i>patrz</i> Asystent zatrzymania	128
Holowanie przyczepy	160
Nacisk na oś	160
obciążenie przyczepą	160
odchylany zaczep do holowania	163

stabilizacja przyczepy	165	Integracja Amazon Alexa	
Systemy tylnych bagażników	165	odtworzenie mediów	283
Holowanie samochodu	362	zasada obsługi	37
HomeLink		Internet	
<i>patrz</i> Pilot bramy garażowej	62	<i>patrz</i> connect	250, 251
I		iPhone	
i-Size (mocowanie systemów fotelików dla		<i>patrz</i> Audi music interface	283, 284
dziecka)	92	ISOFIX (mocowanie systemów fotelików dla	
Identyfikacja dzikich zwierząt	183	dziecka)	92
Identyfikacja pieszych	183	J	
Identyfikacja znaków drogowych	176	Jazda sportowa	129
Immobilizer	51	Język menu	
Indeks jakości powietrza	105	<i>patrz</i> Wybór języka	303
Info o oszczędzaniu	23	Jonizator	104
Informacja o środowisku		K	
nieszczelność	321	Kamera wsteczna	216
tankowanie paliwa	310	Kamery	172
Informacja o zagrożeniach	271	Pozycje	174
Informacje dla klienta	386	Kamery otoczenia	216
Informacje dla klienta o instalacjach radio-		Kamizelka odblaskowa	353
wych	387	Karta dostępu	
Informacje dla użytkowników	376	<i>patrz</i> Audi connect	54, 55
Informacje o oprogramowaniu		Karta SIM	251
informacje prawne	306	Karta USB	
Informacje o ruchu drogowym	270	<i>patrz</i> Audi music interface	283, 284
Online informacje o ruchu drogowym	271	Katalizator	318
Informacje o ruchu drogowym online	271	Katalizator tlenu azotu	
Informacje o sygnalizacji	178	<i>patrz</i> AdBlue	313
Informacje prawne		Kick-down	117
informacje o oprogramowaniu	306	Kierownica	
informacje o wersji	306	ogrzewanie kierownicy	106
licencje oprogramowania	306	przełączniki	115
okresy ważności licencji	306	regulacja	80
Informacje prognozowane	116, 188	ustawianie	79
Instalacja oczyszczania spalin	317	<i>patrz również</i> Kierownica wielofunkcyjna ..	18
Instalacja pokładowa	330	Kierownica wielofunkcyjna	
Instalacje radiowe	383, 387	przyciski	18, 39
instrukcja obsługi		system dialogu słownego	36
wywołanie cyfrowo	7	zajmowanie przycisków	39
Instrukcja obsługi		zasada obsługi	18
wywołanie cyfrowe	7	Kierunek obrotów (opona)	359
Instrukcja obsługi online	7	Kierunkowskaz	66
Instrukcja online	7	Kieszka CI+	297

Spis treści

Kieszenie	96	Konserwowanie	349
Klimatyzowanie postojowe	108	Kontakty	
Klimatyzowanie przy odryglowaniu	109	aktualizowanie w MMI	246
Klucz Connect		importowanie/eksportowanie	246
<i>patrz</i> Audi connect	54, 55	<i>patrz również</i> Książka adresowa	243
Klucz do kół	354	Kontrola amortyzacji	133
Kluczyk auta	51	Krótkie wiadomości tekstowe	
Kluczyk awaryjny	51	<i>patrz</i> SMS	247
Kluczyki	43, 51	Książka adresowa	243
karta dostępu Audi connect	51, 55	wizytówka	244
kluczyk Audi connect	51, 54	Książka przeglądów (cyfrowa)	7
kluczyk awaryjny	51	Książka telefoniczna	
kluczyki-zapas	51	<i>patrz</i> Książka adresowa	243
komfortowe otwieranie/zamykanie	60		
nie zidentyfikowane	112	L	
odryglowanie/zaryglowanie	52	Lampka przy samochodowym przyłączu do ładowania	
Sejf	48	<i>patrz</i> Wskazanie ładowania	146
wymiana baterii	53	Lampki do czytania	69
Kluczyk samochodu	43, 51	Lampki kontrolne	11
Kluczyk z pilotem	43, 51	Lampki ostrzegawcze	
kluczyki-zapas	51	<i>patrz</i> Lampki kontrolne	11
komfortowe otwieranie/zamykanie	60	Launch-Control	117
LED	53	Liczba cetanowa (paliwo wysokoprężne) ...	309
odryglowanie/zaryglowanie	52	Liczba oktanowa (benzyna)	308
sejf	48	Licznik kilometrów	21
wymiana baterii	53	wyzerowanie	21
<i>patrz również</i> Kluczyk samochodu	51	Licznik okrążeń	
Kokpit (widok ogólny)	10	<i>patrz</i> Timer okrążeń	181
Koła	336	Lista adresów pamięci	
czyszczenie	348	<i>patrz</i> Ulubione	276
sygnalizacja luźnego koła	340	Lista połączeń	242
system kontroli ciśnienia w oponach	343	Login myAudi	
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	342	<i>patrz</i> Użytkownik myAudi	40
zmiana	356	Lokalny użytkownik	40
Koło awaryjne	360	Losowo	
Koło zapasowe	360	<i>patrz</i> Odtwarzanie losowe	286
Koło zastępcze	360	LTE	
Komfortowa klimatyzacja postojowa	109	<i>patrz</i> Antena zewnętrzna	240
Komfortowe odbiorniki	23	Lusterka	
Komfortowe otwieranie/zamykanie		lusterko do makijażu	72
okna albo panoramiczny szklany dach	60	nastawianie lusterek zewnętrznych	70
Komfortowy kluczyk	43	przyciemnianie	71
komfortowe zamykanie	60	Lusterka zewnętrzne	70
sejf	48	regulacja składania	44
<i>patrz również</i> Kluczyk samochodu	51	Lusterko do makijażu	72
Kompas modlitewny	273		
Komputer samochodowy	22		

Ł

Ładowanie	
<i>patrz</i> Źródła prądu	95
Łagodny napęd hybrydowy	119
Łańcuchy śniegowe	341

M

Małogabarytowe koło zapasowe (koło awaryjne)	360
Mapa	
przejmowanie celu	264
wygląd	265
zasada obsługi	264
zmiana podziałki	264
Mapa online	
<i>patrz</i> Mapa satelitarna	268
Mapa satelitarna	268
Marki	386
Masa własna	380
media	285
Media	281
napęd dysków DVD	281
obsługiwane formaty	290
Media online	282
Mediateka	285
Message Access Profile	247
Miernik-G	
<i>patrz</i> Wskazania sportowe	22
Miernik mocy	17, 20
MMI	
<i>patrz</i> Multi Media Interface	27
Moc (silnik)	382
Moduł danych	
numer seryjny (IMEI)	246
Moment dokręcania	
śruby koła	360
Moment dokręcania (śruby koła)	360
Moment obrotowy	
silnik	382
Monitor zasięgu jazdy	122
Multi Media Interface	27
menu/symbole	28
włączanie/wyłączanie wyświetlacza	27
zasada obsługi	25, 28
myAudi	40, 251

Myjnia samochodowa	346
--------------------	-----

N

Nadajnik radiowy pilota	377
Najszybsza trasa	261
Nalepka z danymi samochodu	379
Napęd	119, 125
Audi drive select	132
Napęd dysków DVD	282
Napęd hybrydowy Plug-in	120
miernik mocy	20
płyn chłodzący	327
Napęd hybrydowy Plug-in-	
płyn chłodzący	326
Napęd na cztery koła	
<i>patrz</i> quattro	136
Napęd spalinowy	119
Napędy dysków	
<i>patrz</i> Media	281, 285
Naprawy	376
Narzędzia	354
Narzędzia samochodowe	354
Nastawianie jasności	70
Nastawianie jednostek miary	303
Nastawianie poziomu głośności	39
Nastawianie temperatury	102
Nawiew	101
Nawigacja	260
lepsz trasa	270
szczegóły celu	263
Ulubione	267
zmiana podziałki	264
<i>patrz również</i> Mapa	264
Nawigacja myAudi	260, 263
Nawigacja predykcyjna	266
Nawigacyjna baza danych	
informacja o wersji	306
Nawigowanie (zestaw wskaźników)	266
Numer koloru	379
Numer lakieru	379
Numer nadwozia	379
Numer wyposażenia dodatkowego	379
Obciążenie dachu	380

O

Spis treści

Obciążenie osi	380	Olej	
Obręcze	339	<i>patrz</i> Olej silnikowy	324
czyszczenie	348	Olej napędowy	
Obrotomierz	17, 20	paliwo	309
Obsługa	376	parafinowe paliwo	309
Ochrona danych	375	Olej silnikowy	
Ochrona przed zamarzaniem		gatunki	324
płyn chłodzący	326	lampa kontrolna	324
Odbiór TV		sprawdzanie poziomu oleju	324
<i>patrz</i> TV	293	uzupełnianie	324
Odcinek	22	wskazanie temperatury	21
Odgłos zewnętrzny	123	zmienny okres przeglądu	334
Odryglowanie/zaryglowanie	43	zużycie	324
kartą kluczyka Audi Connect	52	Online	
kluczykiem Audi connect	52	Car Care	386
komfortowym kluczykiem	52	serwis	386
radiowo	52	środki	386
w cylinderku zamka	47	Online-instrukcja obsługi	7
wyłącznikiem centralnego zamka	45	Opcje	
za pomocą sterowania samochodem Audi		media	288
connect	53	radio	279
Odtwarzanie		TV	295
media	285	Opony	336
radio	275	ciśnienie w oponach	338
Odtwarzanie losowe	286	ciśnienie w oponach (holowanie przyczepy)	160
Odzyskiwanie energii	120	opony kierunkowe	359
OFF (układ klimatyzacji)	102	opony niskoprofilowe	341
Ograniczenia prędkości		sygnalizacja luźnego koła	340
<i>patrz</i> Identyfikacja znaków drogowych ...	176	system kontroli ciśnienia w oponach	343
Ogrzewana tylna szyba	103	wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach ...	342
Ogrzewania kierownica	106	wskaźnik zużycia	338
Ogrzewanie/wentylacja postojowa	106	zestaw naprawczy	354
Ogrzewanie powierzchni szklanych	109	zmiana	356
Ogrzewanie siedzeń	103	żywołność	338
Ogrzewanie tylnej szyby	103	Opony całoroczne	
Okna		<i>patrz</i> Opony wielosezonowe	340
blokada otwarcia od wewnątrz	59	Opony wielosezonowe	340
czyszczenie/usuwanie lodu	349	Opony zimowe	340
komfortowe otwieranie/zamykanie	60	Ostony słoneczne	72
otwieranie/zamykanie	60	Ostrzeganie przy wysiadaniu	209
Uruchamianie szyb	60	Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu	201
Okres przeglądu		Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu	
<i>patrz</i> Wyświetlacz terminów przeglądu ...	334	czyszczenie czujników	348
Okresy obsługowe		Ostrzeż. o opuszczeniu pasa ruchu	
<i>patrz</i> Wyświetlacz terminów przeglądu ...	334	czyszczenie obszaru kamery	348

Oszczędność paliwa		Pasmo	
info o oszczędzaniu	23	<i>patrz</i> Zakres odbioru	274
komfortowe odbiorniki	23	Pasy bezpieczeństwa	81
rekuperacja	23	czyszczenie	350
Oświetlenie		mocowanie systemu fotelików dla dziecka	93
wewnątrz	69	Pedał jazdy	116
zewnątrz	65	Pedał przyspieszenia	
Oświetlenie ambiente	70	<i>patrz</i> Pedał jazdy	116
Oświetlenie przyrządów	70	Pedały	116
Oświetlenie wewnętrzne	69	Pendrive USB	
Oświetlenie zewnętrzne	65	obsługiwane typy/formaty	290
Otwieranie	43	Pielęgnacja	346
automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika	57	Pielęgnacja/czyszczenie naturalnej skóry	350
komfortowe otwieranie	60	Pielęgnacja/czyszczenie skóry	350
okna	60	Pilot bramy garażowej	62
panoramiczny szklany dach	61	Pilot zdalnego sterowania	
pokrywa bagażnika	56	ogrzewanie/wentylacja postojowa	107
pokrywa bagażnika gestem stopy	58	PIN	
pokrywa przedziału silnikowego	322	4-znakowy kod PIN myAudi	41
pokrywa wlewu paliwa	310	Zabezpieczenie	41
żaluzja (dach)	61	Pióra wycieraczek z przodu	
Otwieranie/zamykanie		czyszczenie	73
<i>patrz</i> Odryglowanie/zaryglowanie	43, 52	wymiana	73
Otwieranie drzwi	46	Pliki audio	285
Otwieranie pokrywy do ładowania	145	Płyn hamulcowy	
		sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	329
		Płyn przeciwzamarzający	
		urządzenie do mycia szyb	334
		Poczta głosowa	244
		Podcasty	
		<i>patrz</i> Radio online	277, 278
		Podgląd mapy	263
		Podłączone urządzenia	305
		Podnoszony/odsuwany dach	
		<i>patrz</i> Panoramiczny szklany dach	61
		Podnośnik samochodowy	354
		punkty podparcia	358
		tryb zmiany koła	356
		Podparcie kręgów lędźwiowych	76, 77
		Podtytuł (DVD)	288
		Podwójna blokada	48
		Pojemności	380
		AdBlue	313
		Pokonywanie wzniesień	130
		Pokonywanie zjazdów	130
Pakiety danych	254		
Paliwo	308		
chwilowe zużycie paliwa	22		
objętość zbiornika paliwa	380		
oszczędność zużycia	123		
wskaźnik zapasu	17		
Pamięć programów			
<i>patrz</i> Ulubione	276		
Panel obsługi klimatyzacji z tyłu			
blokada otwarcia od wewnątrz	59		
Panoramiczny szklany dach	61		
awaryjne zamykanie	62		
komfortowe otwieranie/zamykanie	60		
szybkie otwieranie/zamykanie	62		
Parafinowe paliwo	309		
Parkowanie	113		
Parkowanie i manewrowanie	213		

P

R

Radio	274
lista programów	274
tekst radiowy	277
Radio Equipment Directive	383
Radio internetowe	
<i>patrz</i> Radio online	277, 278
Radio online	277
REACH (Rozporządzenie o chemikaliach) ...	386
REAR (układ klimatyzacji)	102
Ręczny hamulec	
<i>patrz</i> Elektromechaniczny hamulec postojowy	127
Reflektory	
czyszczenie	348
regulacja zasięgu świateł	65
urządzenie do mycia	72
urządzenie do mycia reflektorów (uzupełnianie płynu do mycia)	334
reflektory Matrix LED	66
Regulacja dźwięku	303
Regulacja dźwięku powitalnego	303
Regulacja kierunków strumieni powietrza ..	103
Regulacja poślizgu napędu	137
Regulacja predykcyjna	194
Regulacja siedzenia przedniego pasażera	
z przodu	78
z tyłu	78
Regulacja wylotów powietrza	104
Regulacja zasięgu świateł	65
Rekuperacja	23, 120
Resorowanie pneumatyczne	133
Roślinny olej napędowy	309
Rozruch (silnik)	124
Ruch lewostronny	68
Ruch poprzeczny (asystent skrzyżowania) ..	210
Ruch prawostronny	68
Ruszanie	113

S

Samochód	
dane identyfikacyjne	379
odryglowanie/zaryglowanie	52
pielęgnacja/czyszczenie	346
podnoszenie	358
transport	134
uruchomienie	111
wyłączanie	352
wymiary	380
zabezpieczenie	113
zatrzymanie samochodu	113
Samoucząca się nawigacja	
<i>patrz</i> Nawigacja predykcyjna	266
Schówek na telefon	
<i>patrz</i> Audi phone box	240
Sejf	48
Selektywna redukcja katalityczna	
<i>patrz</i> AdBlue	313
Shop	252
Shortcut	
<i>patrz</i> Skróty klawiszowe	32
Siatka do bagażu	99
Siedzenia	
czyszczenie	350
funkcja masowania	77
funkcja memory	84
regulacja	76
regulacja przednich siedzeń	77
regulacja siedzenia przedniego pasażera ...	78
składanie	99
wyzerowanie położenia	78
zagłówki	80
zapisanie profilu siedzenia	84
Silnik	
awaryjne wyłączanie	111
docieranie	119
moc	382
płyn chłodzący	326
system Start-Stop	124
uruchamianie/zatrzymywanie	111
uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	360
Silnik spalinowy dołączenie	116
Skaner laserowy	172
czyszczenie	348
Składanie środkowego oparcia siedzenia	99
Składanie tylnych siedzeń	99
Skróty klawiszowe	32
Słuchanie muzyki	
<i>patrz</i> Media	281, 285
Smartfon	
<i>patrz</i> Telefon	238

SMS	247	System lokalizacji	
Spojler	139	<i>patrz</i> System lokalizacji kradzieży Audi connect (AcDO)	49
Sportowy mechanizm różnicowy	136	System lokalizacji kradzieży Audi connect (AcDO)	49
Swobodne wyszukiwanie		System ładowania	
media	288	<i>patrz</i> System ładowania Audi e-tron kompakt	151
radio	276	System ładowania Audi e-tron kompakt	151
Swobodny bieg	120	zawieszanie	159
Sygnalizacja kolizji czołowej		System mobilności opon (zestaw do naprawy opon)	354
<i>patrz</i> Audi pre sense front	203	System ochrony pieszych	319
Sygnalizacja odstępu	200	System poduszek bezpieczeństwa	85
Sygnalizacja podczas parkowania		włączanie poduszki przedniego pasażera ...	88
czyszczenie czujników/kamery	348	System przeciwblokujący	137
Sygnalizacja zmiany pasa ruchu	207	System rozruchu samochodu	125
Sygnał dźwiękowy	10	System rozruchu silnika	112
Sygnał przypomnienia	241	System Start-Stop	124
Symbole		informacje dla kierowcy	125
CI+ zakłócenia funkcji	298	wyłączanie/włączanie	124
media	286	System wysokonapięciowy	140
nawigacja	264	Systemy asystujące kierowcy informacje tekstowe	172
przewodnik po programach	295	Systemy fotelików dla dziecka	
radio	275, 276	mocowanie pasem bezpieczeństwa	93
telegazeta	295	Systemy udogodnienia podczas parkowania	
TV	293, 294	udogodnienie podczas parkowania plus ...	214
wyposażenie do ładowania	148	Systemy utrzymywania prędkości	
<i>patrz również</i> Lampki kontrolne	11	ogranicznik prędkości	185
SYNC (układ klimatyzacji)	102	układ utrzymywania prędkości	185
System Audi drive select	132	System zabezpieczenia przy holowaniu	48
System bezpieczeństwa dla dziecka	89	System zarządzania energią	123
System diagnostyczny On-Board (OBD)	371	Szybkie ładowanie	141
System dialogu słownego	36	Szyby	
zasada obsługi	36	czyszczenie/usuwanie lodu	349
zewnętrzne	37	rozmrażanie	103
System do ładowania Audi e-tron kompakt			
dezaktywacja/aktywacja monitorowania			
przewodu uziemiającego	152		
nastawianie ograniczenia prądu ładowania .	151		
wskazania stanu i wskazania błędów	152		
zmiana/zakładanie przewodu sieciowego .	158		
System fotelików dla dziecka			
mocowanie do zakotwiczeń Top Tether	94		
mocowanie z i-Size	92		
mocowanie z ISOFIX	92		
System informowania kierowcy	18		
System kontroli spalin	319		
System kontroli wnętrza	48		
		Ś	
		Ścieżka dostępu	26
		Śledzenie toru jazdy (adaptacyjny asystent jazdy)	193
		Średnia prędkość jazdy	22
		Średnie zużycie paliwa	22
		Środki dla klienta	386
		Środki serwisowe	386

Środkowy podłokietnik z przodu	79	sygnał przypomnienia	241
Śruby koła	339	wybieranie numeru	244
moment dokręcania	360	Telefon komórkowy	
zabezpieczające przed kradzieżą	357	<i>patrz</i> Telefon	238
Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą	357	Telefon pomocy	245, 255
Światła		Temperatura strefy nóg	105
Ruch lewostronny/prawostronny	68	Termin przeglądu	
Światła autostradowe	65	<i>patrz</i> Wyświetlacz terminów przeglądu	334
Światła awaryjne	68	Timer okrażeń	181
Światła drogowe		Timer (akumulator wysokonapięciowy)	147
asystent świateł drogowych	66	tiptronic	
Światła kierowane	65	<i>patrz</i> Przełączanie ręczne	115
Światła laserowe	67	Toczenie się	113
Światła mijania	65	Ton (dźwięk)	
Światła postojowe	65	<i>patrz</i> Regulacja dźwięku	303
Światła skręcania	65	Torba z opatrunkami	
Światła uniwersalne	65	<i>patrz</i> Zestaw pierwszej pomocy	353
Światło	65	Tor wyścigowy	129
Światło parkowania	66	TPMS	
Światło wsiadania/wysiadania	68	lampka kontrolna	345
		system kontroli ciśnienia w oponach	343
		wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	342
		Transport kolejowy	134
		Transportowanie wyposażenia do ładowania	150
		Transport samochodowy	134
		Transport statkiem	134
		Trójkąt ostrzegawczy	353
		Tryb awaryjny	118
		Tryb chłodzenia	102
		Tryb chłodzenia A/C	102
		Tryb Demo	
		<i>patrz</i> Tryb prezentacyjny	272
		Tryb EV	121
		Tryb holowania przyczepy	
		Obciążenie przyczepą	381
		resorowanie pneumatyczne	162
		Tryb hybrydowy Plug-in	121
		Tryb napędu	121
		Tryb prezentacyjny	273
		Trzpień montażowy (zmiana opon)	354
		TV	293
		Tylne światło	
		czyszczenie	348
		Tylne światło przeciwmgłowe	65
		Tylny spojler	139
		czyszczenie	348

T

Tabliczka typu	379
Tankowanie	
awaryjne odryglowanie pokrywy wlewu paliwa	313
objętość zbiornika paliwa	380
Tankowanie paliwa	309
awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa	313
pokrywa wlewu paliwa	310
z zapasowego kanistra (awaryjne tankowanie)	312
Techniczne informacje produktowe	386
Telefon	238
antena zewnętrzna	240
Audi phone box	240
ładowanie akumulatora (bezprzewodowo)	241
ładowanie akumulatora (USB)	241
odbieranie/zakończenie połączenia	244
odłączanie telefonu komórkowego	240
odtwarzanie muzyki	282
opcje w trakcie połączenia telefonicznego	244
podłączenie drugiego telefonu	239
połączenie telefonu komórkowego	238

U

Ucho holownicze	364	Uruchamianie (silnik)	124
Uchwyt do ładowania-Clip		Urządzenia radiowe	377
<i>patrz</i> Uchwyt ścienny Clip	159	Urządzenie alarmowe	
Uchwyt pojemnika do napoju	96	<i>patrz</i> Alarm	48
Uchwyt ścienny Clip	159	Urządzenie do mycia reflektorów	
Uchwyt tablicy rejestracyjnej	319, 377	pojemność tankowania	380
Udogodnienie podczas parkowania	213	Urządzenie do mycia szyb	72, 334
asystent parkowania	225	pojemność tankowania	380
asystent parkowania plus	227	Usługi Online	
asystent ruchu poprzecznego z tyłu	221	<i>patrz</i> connect	250, 251
automatyczne uaktywnienie	214	Usługi sterowania samochodem	253
kamera wsteczna	216	<i>patrz</i> również Audi connect Remote & Con-	
kamery otoczenia	216	trol	253
nastawianie głośności	215	Ustawianie czasu zegarowego	303
widok przyczepy	218	Ustawienia	303
wyłączanie asystenta manewrów	237	Bluetooth	304
wyszukiwanie miejsca parkingowego	222	data i czas zegarowy	303
zdalnie sterowane parkowanie	230	dźwięk	303
Udogodnienie przy wsiadaniu	78	E-mail	247
<i>patrz</i> również Udogodnienie przy wysiada-		jednostki miary	303
niu	78	język	303
Udogodnienie przy wysiadaniu	78	książka adresowa	246
Układ chłodzenia		media	289
płyn chłodzący	326	Nawigacja	272
sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	327	ogłoszenia i dźwięki	303
uzupełnianie płynu chłodzącego	327	punkt dostępowy WLAN	253
Układ kierowania	135	radio	279
Audi drive select	133	SMS	247
Układ klimatyzacji	101	strefa czasowa	303
Układ utrzymywania prędkości	176	system	303
Układ wspomagania kierowania		telefon	246
<i>patrz</i> Układ kierowania	135	TV	296
Ulubione	30	Ustawienia fabryczne	
Bluetooth	306	TV	296
nawigacja	262	Ustawienia systemowe	303
podcasty	278	Ustawienie fabryczne	
radio	276	Multi Media Interface	304
telefon	243	Uszkodzenia lakieru	349
Update (oprogramowanie)	304	Użytkownik	
Uprawnienia zdalnego dostępu (główny użyt-		lokalny użytkownik	40
kownik)	41	użytkownik myAudi	40
Uruchamianie szyb		Użytkownik myAudi	40
awaria	60		
usterka	60		
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	360		

V

VTS

<i>patrz</i> System lokalizacji kradzieży Audi con-	
nect (AcDO)	49

W

wbudowana karta SIM	251
W domu	
<i>patrz</i> Adres domowy	267
Wejście USB	95
Wentylacja	101
Wentylowanie siedzeń	103
Wersja oprogramowania (MMI)	
informacja o wersji	306
Wiadomości	247
Widok ogólny (kokpit)	10
Widok przyczepy	218
Wieszaki do odzieży	96
Wkręta	354
WLAN	
korzystanie z punktu dostępowego	251
ustawienia punktu dostępowego	253
Wprowadzanie celu	261
cel z mapy	264
Wprowadzanie tekstu	33
Wskazania sportowe	22
Wskazania temperatury	
<i>patrz</i> Wskazania sportowe	22
Wskazanie ciśnienia ładowania	21
Wskazanie limitu prędkości	
<i>patrz</i> Identyfikacja znaków drogowych ...	176
Wskazanie ładowania	146
Wskazanie mocy/momentu obrotowego	
<i>patrz</i> Wskazania sportowe	22
Wskazanie temperatury	
płyn chłodzący	17
temperatura zewnętrzna	21
Wskazanie temperatury płynu chłodzącego ..	19
Wskaźnik jakości powietrza	105
Wskaźnik przepływu energii	122
Wskaźnik zapylenia	105
Wskaźnik zmiany biegów	23
Wspomaganie rozruchu	360
Wspomaganie zjeżdżania w dół	130
Wspornik do rowerów (holowanie przyczepy)	165
Wsteczny bieg	
<i>patrz</i> Zakres jazdy	114

Wybieranie źródła sygnału	
media	285
radio	275
Wybór języka	303
Wycieraczki szyby	72
Wycisz (Mute)	39
Wyjazdy zagraniczne	254
Wykorzystanie ciepła szczątkowego	104
Wyłączanie poduszki przedniego pasażera ...	88
Wyłącznik centralnego zamka	45
Wyłącznik na kluczyk (poduszka przedniego pasażera)	88
Wymiana bezpieczników	366
Wymiana żarówek	370
Wymiana żarówki	370
Wymiary	380
Wyszukiwanie inteligentne	
nawigacja	261
Wyświetlacz	
czyszczenie	349
Wyświetlacz dotykowy	
nastawianie jasności	27
zasada obsługi	25
Wyświetlacze dotykowe	
<i>patrz</i> Multi Media Interface	27
Wyświetlacz Head-up	
nastawianie	35
nastawianie jasności	70
zasada obsługi	35
Wyświetlacz terminów przeglądu	334
Wytyczne EU 2014/53/EU	383

Z

Zaczepty do wiązania	99
Zagłówki	
nastawianie	80, 81
wymontowanie/zamontowanie	81
Zakotwiczenie Top Tether (mocowanie systemu fotelików dla dziecka)	94
Zakres częstotliwości	
<i>patrz</i> Zakres odbioru	274
Zakres fal radiowych	
<i>patrz</i> Zakres odbioru	274
Zakres jazdy	114
Zakres odbioru	274

Zamknięty obieg powietrza	103	Zdolność toczenia	
Zamykanie		elektromechaniczny hamulec postojowy ..	127
automatycznie uruchamiana pokrywa багаж-		Zdolność toczenia się	
nika	57	asystent utrzymywania	128
komfortowe zamykanie	60	zakres jazdy N	114
okna	60	Zegar	22
panoramiczny szklany dach	61	Zestawienie urządzeń	305
pokrywa bagażnika	56	Zestaw pierwszej pomocy	353
pokrywa bagażnika gestem stopy	58	Zestaw wskaźników	17
pokrywa przedziału silnikowego	322	czyszczenie	349
żaluzja (dach)	61	funkcje samochodu	22
zamykanie siłownikiem (drzwi)	43	informacja o oprogramowaniu	307
Zapalniczka	95	informacja o wersji	307
Zaparowanie (szyby)	103	kod silnika	307
Zapasy kluczyk	51	komputer samochodowy	22
Zapłon		nastawianie planu	19
włączanie/wyłączanie	111	uszkodzenie	17
Zaryglowanie/odryglowanie		wskaźnik zmiany biegów	23
komfortowym kluczykiem	52	wyświetlacz terminów przeglądu	334
radiowo	52	zasada obsługi	18
w cylinderku zamka	47	zmiana nagłówka	18
Zasada obsługi		zmiana widoku	19
kierownica wielofunkcyjna	18	Zewnętrzna obsługa głosowa	37
Multi Media Interface	25, 28	Złącze USB	283
system dialogu słownego	36	Złomowanie	376
TV	294	Zmiany techniczne	376
wprowadzanie tekstu	33	Znaki drogowe	180
wyświetlacz dotykowy	25	Zużycie	
wyświetlacz Head-up	35	oszczędność	123
zestaw wskaźników	18	Zużycie (paliwo)	22
zasięg	22	Zwężenie	199
Zasięg elektryczny	268		
Zasięg (elektryczny)	268	Ż	
Zatrzymanie	113	Źródła prądu	95, 284
Zatrzymanie się	113		
Zatrzymanie silnika		Ż	
<i>patrz</i> System Start-Stop	124	Żaluzja	
Zatrzymywanie (silnik)	124	dach	61
Zawieszenie	133	Żaluzja słoneczna	
Audi drive select	133	<i>patrz</i> Panoramiczny szklany dach	61
Zdalne sterowanie		Żaluzje	
pilot bramy garażowej	62	<i>patrz</i> Panoramiczny szklany dach	61
Zdalnie sterowane parkowanie	230		
Zdalny asystent parkowania plus			
<i>patrz</i> Zdalnie sterowane parkowanie	230		
Zdejmowanie nakładek (śruby koła)	357		
Zdjęcie profilowe	40		

Przedruk, powielanie lub przekład, również we fragmentach, bez pisemnej zgody firmy AUDI AG są zabronione. Wszelkie prawa zgodne z przepisami dotyczącymi praw autorskich oraz wszelkie zmiany pozostają zastrzeżone dla firmy AUDI AG.

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,
D-85057 Ingolstadt

© 2021 AUDI AG



Informacja dotycząca środowiska

Ten papier został wyprodukowany z celulozy przyjaznej dla środowiska wybielanej bez użycia chloru.



Instrukcja obsługi
Polski 11.2021
4K8012711AK



4K8012711AK

www.audi.com