



Instrukcja obsługi

Audi A6 | S6

A6KLUB.PL

Vorsprung durch Technik

Audi



Audi A6 Limousine | A6 Avant

Audi S6 Limousine | S6 Avant

Audi A6 hybrid | A6 allroad quattro

Wstęp

Zdecydowaliście się Państwo na zakup samochodu Audi - bardzo dziękujemy za zaufanie.

Wraz z nowym Audi doświadczacie Państwo samochodu, który wskazuje nowe kierunki w technice i posiada wysokiej jakości wyposażenie. Zalecamy Państwu, aby uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, żebyście Państwo mogli poznać swój samochód i następnie podczas codziennej eksploatacji wykorzystywać wszystkie jego funkcje.

Informacje dotyczące obsługi zostały uzupełnione ważnymi zasadami eksploatacji i pielęgnacji, dla Państwa bezpieczeństwa oraz dla zachowania pełnej wartości samochodu. Ponadto podaliśmy Państwu cenne porady i pomoc, jak w sposób optymalny i dbając o środowisko można eksploatować samochód.

Dodatkowo, oprócz instrukcji obsługi, w komplecie dokumentacji samochodu załączona została też skrócona instrukcja, instrukcja obsługi systemu infotainment oraz książka przeglądów serwisowych.

Życzymy zadowolenia z samochodu Audi i zawsze szerokiej drogi.

Państwa AUDI AG

A6KLUB.PL



1325614G011

Układ niniejszej instrukcji	5	Chowanie przedmiotów	66
Obsługa	6	Bagażnik	68
Wnętrze samochodu	6	Ogrzewanie i chłodzenie	76
Widok ogólny	6	Układ klimatyzacji	76
Wskaźniki i lampki kontrolne	9	Komfortowy układ klimatyzacji	77
Wskaźniki	9	Komfortowy układ klimatyzacji 4- strefowy	79
Lampki kontrolne	10	Ogrzewanie kierownicy	82
System informowania		Ogrzewanie/wentylacja postojowa . . .	82
kierowcy	21	Jazda	86
Widok	21	Układ kierowania	86
Obsługa	22	Uruchamianie i zatrzymywanie silnika	87
Dodatkowe odbiorniki	24	Układ redukcji przełożenia	90
Informacje o oszczędności	24	Elektromechaniczny hamulec	
System Cylinder on demand	24	parkowania	90
Wskaźnik przełączania biegów	25	System Start-Stop	94
Rozszerzone wskazanie przełączania .	25	Układ utrzymywania prędkości	96
Licznik kilometrów	26	Układ utrzymywania prędkości	97
Wskazanie czasu zegarowego/daty . . .	26	Hybrid	99
Wskazanie terminu przeglądu	27	Napęd hybrydowy	99
Wyświetlacz Head-up	28	Przekładnia automatyczna . . .	109
Zalecenie przerwy	29	multitronic®, S tronic®, tiptronic	109
Otwieranie i zamykanie	30	Audi adaptive cruise control i	
Centralny zamek	30	braking guard	117
Pokrywa bagażnika	37	Wstęp	117
Blokada otwarcia od wewnątrz	42	Zasady ogólne	117
Elektryczne uruchamianie szyb	42	Audi adaptive cruise control	118
Odsuwany dach	44	Audi braking guard	123
Panoramiczny szklany dach	45	Informacje tekstowe	124
Oświetlenie i widoczność	47	System Audi active lane assist .126	
Oświetlenie zewnętrzne	47	Asystent utrzymywania pasa ruchu . . .	126
Oświetlenie wewnętrzne	52	System Audi side assist	130
Widoczność	53	Asystent zmiany pasa ruchu	130
Wycieraczki szyby	56	Audi drive select	134
Siedzenia i schowki	59	Ustawienia jazdy	134
Zasady ogólne	59	Podnoszenie/opuszczanie zawieszenia	
Przednie siedzenia	59	samochodu	137
Tylne siedzenia	61	Wskazówki dotyczące jazdy	137
Zagłówki	61		
Funkcja Memory	62		
Popielniczka	64		
Zapalniczka	64		
Gniazdko elektryczne 12 woltów	65		

Asystent widoczności w nocy .	138	Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?	180
Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanego pieszego	138	Napinacz pasa	182
Wskazanie limitu prędkości w oparciu o kamerę	142	System poduszek bezpieczeństwa	184
Opis	142	Opis systemu poduszek bezpieczeństwa	184
Obsługa	143	Przednie poduszki bezpieczeństwa	186
Wskazówki dotyczące jazdy	143	Boczne poduszki bezpieczeństwa	188
Systemy sygnalizacji podczas parkowania	145	Poduszki bezpieczeństwa głowy	189
Zasady ogólne	145	Wyłączanie poduszki przedniego pasażera	191
Sygnalizacja podczas parkowania plus	146	Wskazówki dotyczące jazdy . .	193
Kamera wsteczna	147	Inteligentna technika	193
Kamery otoczenia	151	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)	193
Asystent parkowania	156	Wskazanie pochylenia	197
Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów	160	Hamulce	197
Komunikaty niesprawności	160	Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania	199
Zaczeć do holowania	161	Napęd na cztery koła (quattro®)	199
HomeLink	162	Zarządzanie energią	200
Uniwersalny pilot zdalnego sterowania	162	Informacje zapisane w sterownikach	202
Bezpieczeństwo	164	Jazda i środowisko	204
Bezpieczna jazda	164	Docieranie	204
Podstawowe informacje	164	Jazda przez przeszkody wodne na drogach	204
Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów	165	Instalacje oczyszczania spalin	204
Foteliki dla dziecka	168	Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska	205
Mocowanie fotelika dla dziecka	171	Obciążenie środowiska	206
Obszar dźwigni pedałów	173	allroad: jazda poza drogami utwardzonymi	206
Prawidłowe układanie elementów bagażu	174	Holowanie przyczepy	209
Audi pre sense	176	Jazda z przyczepą	209
Prewencyjna ochrona pasażerów	176	Zaczeć do holowania	213
Pasy bezpieczeństwa	178	Zasady obsługi	216
Dlaczego pasy bezpieczeństwa?	178	Pielęgnacja i czyszczenie	216
Opis zasady kolizji	179	Zasady ogólne	216
		Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	216
		Pielęgnacja wnętrza samochodu	220

Sprawdzanie i uzupełnianie . . .	224	
Paliwo	224	Limousine: wymiana żarówek z tyłu w pokrywie bagażnika
Tankowanie paliwa	225	288
Selektywna redukcja katalityczna	227	Avant/allroad: wymiana żarówki z tyłu w bocznej części nadwozia
Przedział silnikowy	230	290
Olej silnikowy	232	Avant/allroad: wymiana żarówek z tyłu w pokrywie bagażnika
Układ chłodzenia	234	291
Płyn hamulcowy	235	
Akumulator	236	Dane techniczne
Urządzenie do mycia szyb	239	293
Koła i opony	241	Dane techniczne
Koła	241	293
Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej	248	Dane identyfikacyjne samochodu
Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach	250	294
		Wymiary
		294
		Pojemności
		294
		Informacje na temat danych technicznych
		294
		Silniki benzynowe
		296
		Silniki wysokoprężne
		306
Akcesoria i zmiany techniczne .252		Spis treści
Akcesoria i części zamienne	252	317
Zmiany techniczne	252	
Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe	252	
Samodzielne naprawy	254	
Pomoc w sytuacji awaryjnej ..	254	
Trójkąt ostrzegawczy	254	
Zestaw pierwszej pomocy	254	
Gaśnica	254	
Narzędzia samochodowe	255	
Małogabarytowe koło zapasowe (koło awaryjne)	256	
Składane koło zapasowe	257	
Napompowanie składanego koła zapasowego	258	
Zestaw do naprawy opon	258	
Zmiana koła	261	
Wspomaganie rozruchu	268	
Uruchamianie silnika przez holowanie/ holowanie samochodu	270	
Bezpieczniki i żarówki	274	
Bezpieczniki elektryczne	274	
Żarówki	281	
Wymiana żarówek w głównym reflektorze	283	
Limousine: wymiana żarówki z tyłu w bocznej części nadwozia	287	

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia dotyczące obsługi samochodu.

Upewnić się, że niniejsza instrukcja obsługi zawsze znajduje się w samochodzie. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się wypożycza lub sprzedaje.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje **zakres wyposażenia** samochodu aktualny w chwili zamknięcia redakcyjnego tekstu. Niektóre opisane elementy wyposażenia zostaną wprowadzone w późniejszym czasie albo są dostępne tylko na niektórych rynkach.

Niektóre fragmenty niniejszej instrukcji obsługi nie dotyczą wszystkich samochodów. W takiej sytuacji na początku rozdziału podany jest **zakres obowiązywania**, np. „Obowiązuje dla samochodów: z wyświetlaczem Head-up”. Ponadto, wyposażenie opcjonalne, albo specyficzne dla samochodu jest oznaczone gwiazdką „*“.

Rysunki mogą się niekiedy różnić od rzeczywistego wyglądu i należy je rozumieć pogłęboko.

Na początku instrukcji obsługi znajduje się **spis treści**, który zawiera w kolejności wszystkie tematy opisane w niniejszej instrukcji. Na końcu niniejszej instrukcji znajduje się **indeks** uporządkowany alfabetycznie.

Wszelkie **dane związane z kierunkiem** jak „lewy”, „prawy”, „przedni”, „tylny” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu.

- * Wyposażenie opcjonalne lub specyficzne dla samochodu.
- Rozdział jest kontynuowany na następnej stronie.
- ® Zarejestrowane znaki towarowe posiadają oznaczenie ®. Brak niniejszego znaku nie gwarantuje jednak, że nazwy można swobodnie używać.

⇒ ⚠ Odsyłacz do „OSTRZEŻENIE!” w treści jednego rozdziału. Informacja z numerem strony znajduje się w odpowiednim OSTRZEŻENIU! poza rozdziałem.



UWAGA

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub odniesienia obrażeń.



OSTROŻNIE

Teksty z tym symbolem zwracają uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu.



Informacja dotycząca środowiska

Teksty z tym symbolem zawierają informacje na temat ochrony środowiska.



Informacja

Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

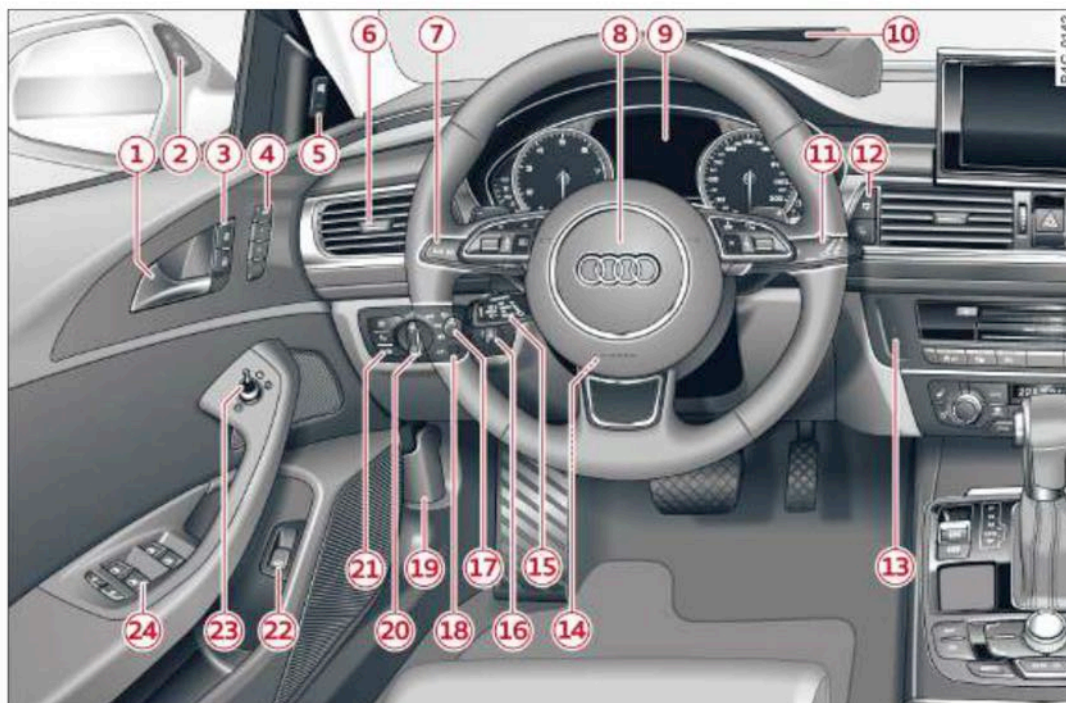
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

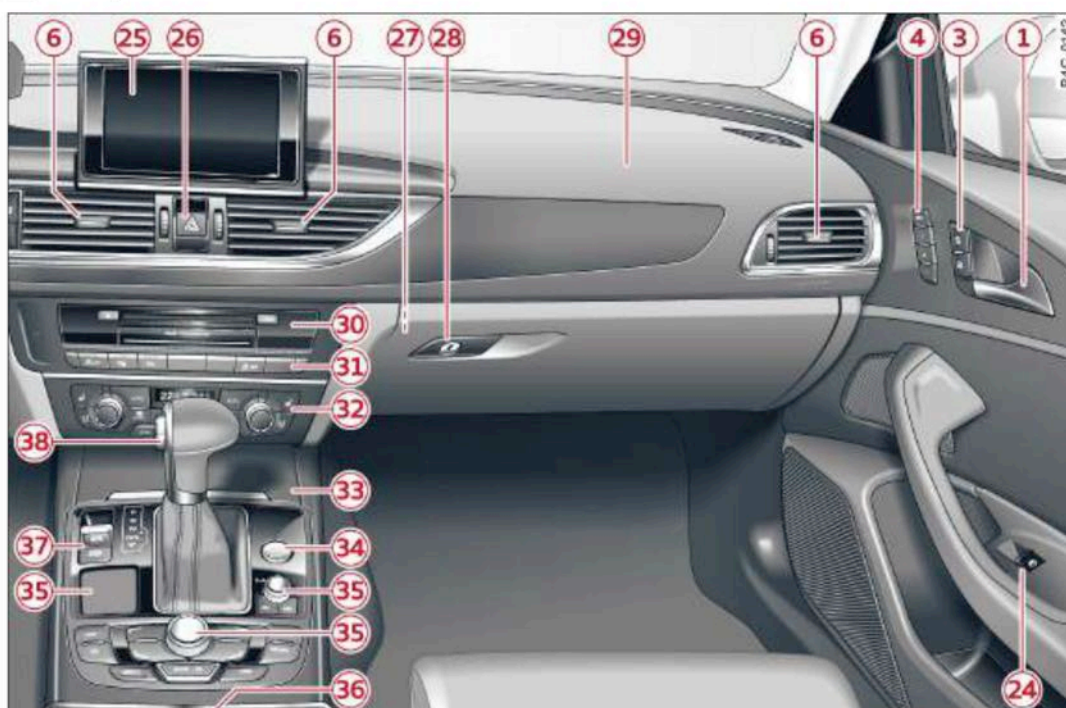
Dane techniczne

Wnętrze samochodu

Widok ogólny



Rys. 1 Kokpit: lewa strona



Rys. 2 Kokpit: prawa strona

① Klamka drzwi		⑮ Oświetlenie przyrządów	53
② Wskazanie side assist	130	⑯ Odblokowanie pokrywy przed-	230
③ Wyłącznik centralnego zamka	35	ziātu silnikowego	
④ Przyciski funkcji pamięci	62	⑰ Wyłącznik świateł	47
⑤ Przycisk side assist	130	⑱ Przyciski:	
⑥ Wyloty powietrza z pokrętle		– Światła uniwersalne albo re-	47
⑦ Dźwignia:		flektory przeciwmgłowe	
– Kierunkowskazy i światła dro-	48	– Asystent widoczności w nocy	138
gowe		– Tyłne światło(a) przeciwmgłowe	47
– Asystent świateł drogowych	49	⑲ Wyłącznik pokrywy bagażnika	37
– Elastyczna regulacja zasięgu	50	⑳ Elektryczna regulacja lusterek	53
światel		zewnątrznych	
– System Active lane assist	126	㉑ Elektryczne uruchamianie szyb	42
⑧ Kierownica wielofunkcyjna:		㉒ Wyświetlacz Infotainment	52
– Sygnał dźwiękowy		㉓ Światła awaryjne	52
– Poduszka bezpieczeństwa kie-	186	㉔ Wyłączenie poduszki przedniego	191
rowcy		pasażera	
– Przyciski obsługi systemu in-	21	㉕ Schowek w tablicy przyrządów	67
formowania kierowcy		㉖ Poduszka bezpieczeństwa	186
– Przyciski obsługi audio/wideo,		przedniego pasażera	
telefonu, nawigacji i systemu		㉗ Napędy dysków (Infotainment)	
dialogu słownego	82	㉘ Przyciski/lampki kontrolne:	
– Ogrzewanie kierownicy	113	– System Start-Stop	94
– Przetłaczniki	9	– Napęd hybrydowy 	102
⑨ Zestaw wskaźników	28	– Asystent parkowania	156
⑩ Wyświetlacz Head-up	56	– Sygnalizacja podczas parkowa-	145
⑪ Dźwignia obsługi wycieraczek i		nia	
urządzenia do mycia szyb		– PASSENGER AIR BAG OFF	191
⑫ Przyciski:		– Elektrycznie sterowana żaluzja	55
– Wyświetlacz Infotainment	26	słoneczna	
– Licznik okresowy	89	– Asystent zjeżdżania po wznie-	196
⑬ Uruchamianie silnika w razie		sieniu	
niesprawności		– Elektroniczna kontrola stabili-	194
⑭ Regulacja kierownicy, w zależ-		zacji jazdy (ESC)	
ności od wyposażenia:	86	⑳ Układ klimatyzacji, w zależności	
– Mechanicznie	86	od wyposażenia:	
– Elektrycznie	97	– Komfortowy układ	77
⑮ Dźwignia:	117	klimatyzacji	
– Układ utrzymywania	47	– Komfortowy układ klimatyzacji	79
prędkości		4-strefowy	
– Adaptive cruise control	28	㉑ Schowek albo popielniczka z za-	64, 64
⑯ Regulacja zasięgu świateł		palniczką	
⑰ Przycisk dla wyświetlacza Head-		㉒ Przycisk 	87
up włączanie/wyłączanie, regu-		㉓ Panel obsługi Infotainment	
lacja wysokości			

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

- ③⑥ Uchwyt pojemnika do napoju,
gniazdko elektryczne 12-
woltów 66, 65
- ③⑦ Przyciski:
 - Elektromechaniczny hamulec
parkowania 90
 - Asystent ruszania 93
- ③⑧ W zależności od wyposażenia:
 - Dźwignia przełączania (prze-
kładnia automatyczna) albo .. 109
 - Dźwignia przełączania (prze-
kładnia ręczna)

Informacja

- Niektóre pokazane tutaj elementy wyposażenia znajdują się tylko w określonych wersjach samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.
- W zależności od wyposażenia samochodu, wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wielobarwne lub jedno-barwne. Ponieważ obydwa rodzaje wska-
zań są niemal identyczne, w niniejszej in-
strukcji obsługi stosowane są wskazania
wielobarwne.
- Obsługa systemu Multi Media Interface
(Infotainment) opisana jest w oddzielnej
instrukcji obsługi.
- W samochodzie z prawostronnym ukła-
dem kierowniczym* rozmieszczenie ele-
mentów obsługi różni się częściowo od
rozmieszczenia pokazanego na rysunku
⇒ *Strona 6*. Symbole, które oznaczają
elementy obsługi są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Wskaźniki

Widok ogólny zestawu wskaźników

Zestaw wskaźników stanowi dla kierowcy centrum informacyjne.



Rys. 3 Widok zestawu wskaźników

Napęd hybrydowy*: zestaw wskaźników różni się ⇒ *Strona 100*.

- | | |
|--|----|
| ① Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego | 9 |
| ② Obrotomierz | 10 |
| ③ Kierunkowskazy | 48 |
| ④ Wyświetlacz | |
| – System informowania kierowcy | 21 |
| – Lampki kontrolne | 10 |
| ⑤ Prędkościomierz | |
| ⑥ Ilość paliwa | 10 |

i Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskazówek i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jasności otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę wyłączył światła mijania.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ① ⇒ *strona 9*, rys. 3 działa tylko przy włączonym zapłonie. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, zapoznać się z poniższymi informacjami dotyczącymi zakresów temperatury.

Zakres zimna

Kiedy diody LED świecą się wyłącznie w dolnej części skali, silnik nie osiągnął jeszcze swojej temperatury roboczej. Należy unikać wysokiej liczby obrotów, pełnego przyspieszania i zbyt- niego obciążenia silnika.

Zakres normalny

Silnik osiągnął temperaturę roboczą, kiedy diody LED przy normalnym sposobie jazdy świecą się w środkowej części skali. Przy znacznym obciążeniu silnika i przy wysokich temperaturach zewnętrznych, świecące się diody LED mogą też sięgać dalej w górę. Nie ma to znaczenia, dopóki lampka kontrolna  na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie świeci się. Kiedy świecą się diody LED w górnym zakresie i pojawia się lampka kontrolna ►

 na wyświetlaczu zestawu wskaźników, temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka ⇒ *Strona 14*.

OSTROŻNIE

- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotem powietrza do chłodnicy pogarszają skuteczność chłodzenia. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych i dużym obciążeniu zachodzi wtedy niebezpieczeństwo przegrzania silnika!
- Przedni spojler wpływa również podczas jazdy na prawidłowy dopływ powietrza chłodzącego. Jeżeli spojler zostanie uszkodzony, pogarsza się skuteczność chłodzenia i zachodzi niebezpieczeństwo przegrzania silnika! Wezwać fachową pomoc.

Informacja

Silnik wysokoprężny: z powodu wysokiego stopnia działania tych silników, w niskich temperaturach zewnętrznych może się zdarzyć, że temperatura robocza nie zawsze zostanie osiągnięta. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika w ciągu minuty.

Przy liczbie obrotów poniżej 1500 1/min należy przełączyć na kolejny niższy bieg. Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza dla wszystkich biegów oznacza maksymalną dopuszczalną liczbę obrotów dla silnika dotartego i rozgrzanego do temperatury roboczej. Przed osiągnięciem tego zakresu należy włączyć kolejny, wyższy bieg, albo wybrać położenie D/S dźwigni, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

OSTROŻNIE

Wskazówka obrotomierza  ⇒ *strona 9, rys. 3* może wejść na czerwony zakres tylko na krótko: niebezpieczeństwo uszkodzenia

silnika Początek czerwonego zakresu skali jest różny dla różnych wersji silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Wcześniejsze włączanie wyższego biegu pozwala oszczędzać paliwo i zmniejszyć hałas!

Ilość paliwa

Wskazanie  działa tylko przy włączonym zapłonie. Kiedy ilość paliwa spadnie poniżej 10 litrów, najniższa dioda LED świeci się na czerwono i pojawia się lampka kontrolna  ⇒ *Strona 18*. Przy bardzo niskiej ilości paliwa, najniższa dioda LED miga na czerwono.

W nagłówku  ⇒ *strona 21, rys. 4* pojawia się zasięg według ilości paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie Dane techniczne ⇒ *Strona 294*.

OSTROŻNIE

Nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób nie-spalone paliwo może się dostać do układu wydechowego. Może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Lampki kontrolne

Opis

Lampki kontrolne migają albo świecą się w zestawie wskaźników. Lampki wskazują funkcje lub niesprawność tych funkcji.

Obok niektórych lampek kontrolnych pojawiają się informacje tekstowe. Jednocześnie odezwie się dźwięk ostrzegawczy. Lampki kontrolne i informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników mogą zostać zastąpione innymi wskazaniem. Aby ponownie je wyświetlić, w kierownicy wielofunkcyjnej wybrać nagłówek dla lampek kontrolnych i informacje tekstowe ⇒ *Strona 21*. Kiedy wystąpi więcej ►

niesprawności funkcji, można je kolejno wyświetlać za pomocą pokrętki menu.

Niektóre lampki kontrolne są na wyświetlaczu wskazywane w kolorach

Widok

Po włączeniu zapłonu, niektóre lampki kontrolne zaświecą się na krótko dla sprawdzenia funkcji danego systemu. W poniższych tabelach, systemy te są oznaczone symbolem ✓. Jeżeli jedna z tych lampek kontrolnych nie zaświeci się, dany system jest niesprawny.

Czerwone lampki kontrolne

	Układ hamulcowy ✓ ⇒ Strona 13
	Elektromechaniczny hamulec parkowania ⇒ Strona 14
	Układ chłodzenia ⇒ Strona 14
	Ciśnienie oleju w silniku ⇒ Strona 15
	Poziom oleju w silniku ⇒ Strona 15
	Alternator ⇒ Strona 14
	Pas bezpieczeństwa z przodu ⇒ Strona 14
	Elektromechaniczny układ wspomagania kierowania ✓ ⇒ Strona 199
	Blokada kolumny kierownicy ⇒ Strona 15
	System rozruchu silnika ⇒ Strona 15
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 96
	Adaptive cruise control* ✓ ⇒ Strona 119

	Resorowanie pneumatyczne ⇒ Strona 16
	Asystent widoczności w nocy* ⇒ Strona 138
	AdBlue* ⇒ Strona 227
	AdBlue* ⇒ Strona 227
	Napęd hybrydowy* ⇒ Strona 101, ⇒ Strona 107

Żółte lampki kontrolne

	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) ✓ ⇒ Strona 16
	Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) ✓ ⇒ Strona 16
	System przeciwblokujący (ABS) ✓ ⇒ Strona 16
	Systemy bezpieczeństwa ✓ ⇒ Strona 16
	Okładzina hamulcowa ⇒ Strona 17
	Elektromechaniczny hamulec parkowania ⇒ Strona 90
	Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach ✓ ⇒ Strona 250
	System kontroli ciśnienia w oponach ⇒ Strona 250
	Sterowanie silnika (silnik benzynowy) ✓ ⇒ Strona 17
	Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny) ✓ ⇒ Strona 17
	System kontroli spalin ✓ ⇒ Strona 17

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

12 Wskaźniki i lampki kontrolne

	Filtr cząstek stałych* ⇒ Strona 17
	Ograniczenie liczby obrotów ⇒ Strona 17, ⇒ Strona 101
	Poziom oleju w silniku ⇒ Strona 15
	Czujnik oleju ⇒ Strona 18
	Ładowanie akumulatora ⇒ Strona 14
	System tankowania paliwa ⇒ Strona 18
	Poziom płynu do mycia szyb ⇒ Strona 18
	Wycieraczki szyby ⇒ Strona 18
	Kluczyk z pilotem ⇒ Strona 87
	Kluczyk z pilotem ⇒ Strona 89
	Bateria w kluczyku z pilotem ⇒ Strona 33
	Kontrola uszkodzenia żarówki ⇒ Strona 18
	Reflektory przeciwmgłowe ⇒ Strona 18
	Tylne światło przeciwmgłowe ⇒ Strona 18
	Regulacja zasięgu świateł ⇒ Strona 18
	Adaptive light* ⇒ Strona 19
	Czujnik świateł/deszczu ⇒ Strona 19
	Active lane assist* ⇒ Strona 127

	Przekładnia ⇒ Strona 115
	Przekładnia ⇒ Strona 115
	Blokada kolumny kierownicy ⇒ Strona 15
	System rozruchu silnika ⇒ Strona 15
	Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania* ⇒ Strona 199
	Resorowanie pneumatyczne* ⇒ Strona 16
	Sportowy mechanizm różnicowy* ⇒ Strona 19
	Zaczep do holowania* ⇒ Strona 19
	AdBlue* ⇒ Strona 227
	AdBlue* ⇒ Strona 227
	Napęd hybrydowy* ⇒ Strona 101

Pozostałe lampki kontrolne

	Kierunkowskazy ⇒ Strona 19
	Kierunkowskazy przyczepy* ⇒ Strona 19
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 97
	Adaptive cruise control* ⇒ Strona 119
	Adaptive cruise control* ⇒ Strona 119
	Adaptive cruise control* ⇒ Strona 119

	Active lane assist* ⇒ Strona 127
	Asystent ruszania ⇒ Strona 93
	System Start-Stop ⇒ Strona 94
	System Start-Stop ⇒ Strona 94
	Napęd hybrydowy* ⇒ Strona 102
	Napęd hybrydowy* ⇒ Strona 102
	Napęd hybrydowy* ⇒ Strona 102
	Światła drogowe ⇒ Strona 49, ⇒ Strona 49, ⇒ Strona 50
	Pas bezpieczeństwa z tyłu ✓ ⇒ Strona 19
	Pas bezpieczeństwa z tyłu ✓ ⇒ Strona 19
	Zalecenie przerwy* ⇒ Strona 29

Układ hamulcowy

Kiedy świeci się lampka kontrolna, wystąpiła niesprawność układu hamulcowego.

Bitte Fahrzeug anhalten und Bremsflüssigkeit prüfen!

Zatrzymać się i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc.

Ostrożnie! Niesprawność hamulców. Proszę udać się do serwisu

Jeżeli lampka kontrolna ABS oraz lampka kontrolna ESC zaświecą się razem z lampką kontrolną układu hamulcowego i pojawi się informacja tekstowa, układy ABS, ESC i rozdzielacz siły hamowania są niesprawne ⇒ .

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki ⇒ .

Hamulec parkowania: niesprawność systemu! Patrz Instrukcja obsługi

- Kiedy pojawi się lampka kontrolna i informacja tekstowa **na postoju albo po włączeniu zapłonu**, należy sprawdzić, czy hamulec parkowania może zostać otwarty. Kiedy hamulca parkowania nie można wyłączyć, należy wezwać fachową pomoc. Kiedy lampka kontrolna miga i nadal pojawia się informacja tekstowa, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.
- Kiedy lampka kontrolna i informacja tekstowa **w czasie jazdy** pojawią się, udogodnienie podczas ruszania lub funkcja awaryjnego hamowania mogą być uszkodzone. Hamulca parkowania, w pewnych warunkach nie można włączyć, albo po włączeniu nie można go wyłączyć. Nie ustawiać samochodu na wzniesieniach i wezwać fachową pomoc.

UWAGA

- Zwrócić uwagę na ostrzeżenia w ⇒ strona 230, *Prace w przedziale silnikowym*, zanim otwarta zostanie pokrywa przedziału silnikowego i sprawdzony poziom płynu hamulcowego.
- Jeżeli lampka układu hamulcowego nie gaśnie albo zapala się podczas jazdy, poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski - niebezpieczeństwo wypadku! Zatrzymać się, niejechać dalej. Wezwać fachową pomoc.
- Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego zapala się razem z lampką ABS i lampką ESC, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się, hamulec parkowania został włączony. Jeżeli przy wyłączonym zapłonie, hamulec parkowania zostanie włączony, lampka kontrolna zgaśnie po około 20 sekundach.

Uwaga! Pochylenie samochodu zbyt duże

Kiedy lampka kontrolna miga i pojawi się informacja tekstowa, siła hamowania nie wystarczy, aby zabezpieczyć samochód. Hamulce stały się zbyt gorące. Samochód może się toczyć również przy niewielkim wzniesieniu.

Zum Lösen der Parkbremse bitte Bremspedal betätigen

Aby zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk , albo ruszyć z włączonym udogodnieniem podczas ruszania ⇒ *Strona 92*.

Proszę zwolnić hamulec parkowania

Aby ręcznie zwolnić hamulec parkowania, należy wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk . Hamulec parkowania zwalnia się automatycznie tylko, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Hamulec parkowania!

Wystąpiła niesprawność hamulca parkowania. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Informacja

Dalsze informacje dotyczące hamulca parkowania ⇒ *Strona 90*.

Układ chłodzenia

Zatrzymać silnik z sprawdzić płyn chłodzący!

Poziom płynu chłodzącego jest za niski.

Nie jechać dalej i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇒ *Strona 234*.

– Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest za niski, należy uzupełnić płyn ⇒ *Strona 235*.

Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.

– Kiedy poziom płynu jest prawidłowy, niesprawność mogła zostać spowodowana usterką wentylatora chłodnicy. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

Kühlmitteltemperatur zu hoch! Bitte Motor im Stand laufen lassen

Pozostawić silnik w celu schłodzenia, pracujący przez kilka minut na biegu jałowym.

UWAGA

- Nie otwierać pokrywy przedziału silnikowego, jeżeli widać lub słychać, że wydostaje się stamtąd para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para lub płyn przestaną się wydostawać.
- Przedział silnikowy każdego samochodu jest miejscem niebezpiecznym! Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Koniecznie zapoznać się z informacjami ⇒ *strona 230, Prace w przedziale silnikowym*.

OSTROŻNIE

Nie wolno jechać dalej, kiedy lampka kontrolna świeci się - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

Pas bezpieczeństwa z przodu

Lampka kontrolna świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy i pasażera nie zostanie zapięty. Po przekroczeniu określonej prędkości jazdy dodatkowo odzywa się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Informacja

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa ⇒ *Strona 178*.

Alternator/akumulator

Generatorfehler! Batterie wird nicht geladen

Wystąpiła niesprawność w alternatorze lub w instalacji elektrycznej samochodu.

Niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu. Ponieważ jednocześnie następuje rozładowanie się akumulatora, należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne (np. radio), które nie są niezbędne. Jeżeli ładowanie akumulatora nie jest wystarczające, należy wezwać fachową pomoc.

 **Niski poziom naładowania akumulatora: naładować w specjalistycznym serwisie**

Zdolność do rozuchu może być ograniczona.

Jeżeli ta informacja tekstowa zgaśnie po pewnym czasie, akumulator został wystarczająco naładowany w czasie jazdy.

Jeżeli informacja tekstowa nie gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić jej usunięcie.

Ciśnienie oleju w silniku

 **Wyłączyć silnik! Ciśnienie oleju zbyt niskie**

Wyłączyć silnik i nie jechać dalej. Sprawdzić poziom oleju w silniku ⇒ *Strona 233*.

– Jeżeli poziom oleju w silniku jest za niski, uzupełnić olej ⇒ *Strona 234*. Dalej można jechać dopiero, kiedy lampka kontrolna zgaśnie.

– Kiedy poziom oleju w silniku jest prawidłowy, a mimo to lampka kontrolna świeci się, należy wyłączyć silnik i nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

Informacja

Sygnalizacja ciśnienia oleju nie stanowi wskaźnika poziomu. Dlatego poziom oleju należy sprawdzać w regularnych odstępach czasu.

Poziom oleju w silniku

 **Bitte dringend Öl nachfüllen!**

Należy niezwłocznie uzupełnić olej w silniku ⇒ *Strona 234*.

 **Proszę dolać maks. x l oleju. Dalsza jazda możliwa.**

Uzupełnić ilością oleju pokazaną na wyświetlaczu ⇒ *Strona 232*.

Blokada układu kierowania

 **Układ kierowania uszkodzony: zatrzymać samochód**

Wystąpiła niesprawność w elektronicznej blokadzie układu kierowania. Zapłonu nie można już włączyć.

Nie należy holować samochodu, ponieważ nie można nim skręcać. Wezwać fachową pomoc.

 **Blokada kolumny kierownicy: niesprawność systemu! Proszę udać się do serwisu**

Wystąpiła niesprawność w elektronicznej blokadzie układu kierowania.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA

W razie niesprawności elektronicznej blokadzie układu kierowania nie wolno holować samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

System rozuchu silnika

 **System rozruchu silnika: niesprawność. Proszę udać się do serwisu**

Nie wyłączać zapłonu, ponieważ w razie potrzeby nie będzie go można następnie włączyć.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **System rozruchu silnika: niesprawność. Proszę udać się do serwisu**

Wystąpiła niesprawność w systemie rozruchu silnika.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Resorowanie pneumatyczne**** Luftfeder: Systemstörung! Langsame Weiterfahrt mit max. 60 km/h möglich**

Wystąpiła niesprawność, która może spowodować ograniczenie stabilności jazdy.

Niezwłocznie, z prędkością maksymalnie 60 km/h, dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Luftfeder: Servicemodus! Fahrzeug kann nur mit Einschränkungen bewegt werden**

Ostrożnie i niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić wyłączenie trybu serwisowego.

** Luftfeder: Systemstörung!**

Wystąpiła niesprawność systemu, której następstwem może być ograniczona stabilność jazdy albo niewielki prześwit.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Luftfeder: Fahrzeug zu tief. Bodenfreiheit eingeschränkt**

Z powodu niesprawności systemu, prześwit w samochodzie jest bardzo mały. Odczekać, aż sprężyny gazowe ponownie przywrócą normalny prześwit. W przeciwnym razie, np. nierówności na drodze mogą doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

** Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)**

Kiedy lampka kontrolna  miga w czasie jazdy, regulacja układu ESC lub ASR (regulacja poślizgu napędu) zadziała.

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się, układ ESC został włączony przez system. W takiej sytuacji można ponownie uaktywnić ESC przez wyłączenie i włączenie zapłonu. Kiedy lampka kontrolna zgaśnie, system ponownie jest całkowicie sprawny.

Kiedy lampka kontrolna  świeci się, układ ESC został wyłączony przyciskiem  OFF. Tryb sportowy (allroad: tryb Offroad) można po-

nownie wyłączyć przez naciśnięcie przycisku  OFF, albo przez włączenie i wyłączenie zapłonu.

Kontrola stabilizacji jazdy (ESC/ABS): niesprawność! Patrz Instrukcja obsługi

Kiedy lampka kontrolna  oraz lampka kontrolna ABS  świecą się, i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność systemu przeciwblokującego lub elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. W ten sposób również układ ESC jest niesprawny. Samochodem można nadal normalnie hamować, jednak bez układu ABS.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** UWAGA**

Kiedy lampka kontrolna układu hamulcowego  zaświeca się razem z lampką ABS i lampką ESC, działanie regulacyjne ABS może być nieskuteczne. W ten sposób podczas hamowania tylne koła mogą być wcześniej blokowane. W określonych warunkach może to powodować zarzucanie tyłu samochodu - niebezpieczeństwo utraty przyczepności! Dojechać ostrożnie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

** Informacja**

Pozostałe informacje dotyczące układu ESC i ABS można znaleźć w  Strona 193.

** Systemy bezpieczeństwa**

Kiedy lampka kontrolna  świeci się lub miga, wystąpiła niesprawność systemu bezpieczeństwa, jak np. systemu poduszek i napięcia pasów bezpieczeństwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** UWAGA**

Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie niesprawności systemów bezpieczeństwa, ponieważ w przeciwnym razie istnieje

niebezpieczeństwo, że w razie wypadku system nie zostanie uaktywniony - zagrożenie życia!

Okładziny hamulcowe

Okładzina hamulcowa!

Okładzina hamulcowa jest zużyta.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie okładzin hamulcowych.

EPC Sterowanie silnika (silnik benzynowy)

Kiedy świeci się lampka kontrolna , wystąpiła niesprawność sterowania silnika.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie silnika.

Sterowanie silnika (silnik wysokoprężny)

Kiedy lampka kontrolna  zaświeci się po włączeniu zapłonu, następuje rozgrzewanie świec żarowych.

Kiedy lampka kontrolna nie świeci się albo miga w czasie jazdy, wystąpiła niesprawność w sterowaniu silnika.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System kontroli spalin

Kiedy lampka kontrolna  miga lub świeci się, wystąpiła niesprawność pogarszająca jakość spalin i mogąca uszkodzić katalizator.

Należy niezwłocznie, ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Filtr cząstek stałych

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym i z filtrem cząstek stałych

Filtr cząstek stałych: niesprawność systemu! Patrz Instrukcja obsługi

Filtr cząstek stałych wymaga regeneracji. Ułatwić samoczynne oczyszczanie się filtra następującym sposobem jazdy:

Przez około 15 minut jechać z prędkością co najmniej 60 km/h, na zakresie jazdy S (przeładnia ręczna: 4-ty lub 5-ty bieg) Liczbę obrotów silnika utrzymywać na poziomie ok. 2000 1/min. Uzyskany w ten sposób wzrost temperatury może spowodować spalanie się sadzy na filtrze. Po skutecznym oczyszczeniu, lampka kontrolna zgaśnie.

Jeżeli lampka kontrolna **nie** gaśnie, niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.



UWAGA

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków pogodowych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze lub po bezdrożach. Polecenie jazdy nie powinno doprowadzić do sytuacji niezgodnej z przepisami ruchu drogowego.



Informacja

Pozostałe informacje na temat filtra cząstek stałych na stronie ➔ *Strona 204*.

Ograniczenie liczby obrotów

Obowiązuje dla samochodów: z ograniczeniem liczby obrotów

Motordrehzahl maximal XXXX 1/min!

Liczba obrotów silnika zostanie automatycznie ograniczona do liczby wskazanej w zestawie wskaźników. W ten sposób silnik jest chroniony przed przegrzaniem.

Kiedy silnik nie będzie się już znajdował w krytycznym zakresie temperatury i kierowca zdejmie nogę z pedału przyspieszenia, ograniczenie obrotów silnika zostanie zniesione. ►

Kiedy ograniczenie liczby obrotów zostało wyzwolone z powodu niesprawności sterowania silnika, dodatkowo zaświeca się lampka kontrolna EPC. Należy zwrócić uwagę, aby obroty nie wzrosły powyżej wskazanej liczby obrotów. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Uszkodzony czujnik poziomu oleju

Ölstandsensor: Systemstörung!

Czujnik sprawdzający poziom oleju silnikowego jest uszkodzony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System tankowania paliwa

Proszę zatankować paliwo

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się po raz pierwszy i pojawi się informacja tekstowa, w zbiorniku znajduje się jeszcze około 10 l paliwa.

System tankowania paliwa: niesprawność! Proszę udać się do serwisu

Wystąpiła niesprawność w systemie tankowania paliwa.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Informacja

Pozostałe informacje dotyczące tankowania paliwa można znaleźć na stronie
⇒ Strona 225.

Poziom płyn do mycia

Proszę uzupełnić płyn do mycia

Przy wyłączonym zapłonie uzupełnić płyn do mycia w urządzeniu do mycia szyb i w urządzeniu do mycia reflektorów* ⇒ Strona 239.

Wycieraczki szyby

Wycieraczki szyby: niesprawność systemu!

Wystąpiła niesprawność wycieraczek szyby.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System kontroli sprawności żarówek

- Kiedy lampka kontrolna świeci się, żarówka jest uszkodzona. Informacja tekstowa wskazuje położenie żarówki.

- Kiedy dodatkowo lampka kontrolna świeci się, reflektor przeciwmgłowy* jest niesprawny. Położenie lampki kontrolnej odpowiada położeniu w samochodzie.

- Kiedy dodatkowo lampka kontrolna świeci się, tylne światło przeciwmgłowe jest niesprawne. Położenie lampki kontrolnej odpowiada położeniu w samochodzie.

Fahrzeugbeleuchtung: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność reflektora lub wyłącznika świateł.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

UWAGA

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Z żarówkami wyładowczymi* (reflektory ksenon plus), z modułem wysokonapięciowym należy postępować fachowo - zagrożenie życia!

Dynamiczna regulacja zasięgu świateł

Obowiązuje dla samochodów: z dynamiczną regulacją prędkości

Leuchtweitenregelung: Systemstörung!

Wystąpiła niesprawność układu regulacji zasięgu świateł, przez co inni uczestnicy ruchu drogowego mogą być oślepiani.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Audi adaptive light**

Obowiązuje dla samochodów: z Audi adaptive light/elastyczną regulacją zasięgu świateł

** Audi adaptive light: niesprawność systemu!**

Wystąpiła niesprawność świateł adaptacyjnych. Światła mijania działają w dalszym ciągu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Czujnik świateł/deszczu**** Automatisches Fahrlicht/Automatisches Wischen: Systemstörung!**

Czujnik świateł/deszczu nie działa.

W położeniu wyłącznika świateł **AUTO** ze względów bezpieczeństwa, światła mijania są włączone na stałe. Światła można w dalszym ciągu włączać/wyłączać wyłącznikiem. Można również w dalszym ciągu obsługiwać wszystkie funkcje dźwigni wycieraczek, które są niezależne od czujnika deszczu.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Sportowy mechanizm różnicowy**

Obowiązuje dla samochodów: za sportowym mechanizmem różnicowym

** Sportowy mechanizm różnicowy: niesprawność systemu**

Wystąpiła niesprawność w sportowym mechanizmie różnicowym.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

** Sportowy mechanizm różnicowy: temperatura za wysoka**

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

**UWAGA**

W razie uszkodzenia lub błędu w sportowym mechanizmie różnicowym należy udać się do specjalistycznego serwisu. Fachowa naprawa i prawidłowy olej są decydujące dla bezpieczeństwa jazdy.

**Kierunkowskazy**

Jeżeli lampka kontrolna  lub  miga, kierunkowskaz jest włączony. Jeżeli obie lampki kontrolne migają, włączone są światła awaryjne.

Kiedy lampka kontrolna miga dwukrotnie szybciej niż zwykle, jeden z kierunkowskazów nie działa. Należy niezwłocznie i ostrożnie dojechać do specjalisty i zlecić usunięcie usterki.

**Kierunkowskazy przyczepy**

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

Kiedy lampka kontrolna  miga, kierunkowskazy są uaktywnione w trybie holowania przyczepy.

Jeżeli w trybie holowania przyczepy, w przyczepie lub w samochodzie uszkodzony zostanie jeden z kierunkowskazów, **nie** zostanie to pokazane podwójnie szybkim miganiem lampki kontrolnej.

**Zaczep do holowania**

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

** Sprawdzić zaczep do holowania przyczepy!**

Podczas odchyłania lub zapinania, zaczep do holowania nie został prawidłowo zablokowany. Powtórzyć czynność odchyłania
⇒ Strona 213.

**Pas bezpieczeństwa z tyłu**

Obowiązuje dla samochodów: z identyfikacją pasów bezpieczeństwa z tyłu

Kiedy tylko pas bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach jest zapięty/odpięty, na krótko zaświeca się odpowiednia lampka kontrolna. ►

 - Kiedy lampka kontrolna na krótko się zaświeci, odpowiednie tylne siedzenie nie jest zajęte albo pas bezpieczeństwa nie został zapięty. Gdy pas zostanie odpięty podczas jazdy, pojawia się dodatkowo sygnał ostrzegawczy.

 - Kiedy lampka kontrolna zaświeci się na krótko, pas bezpieczeństwa z tyłu został zapięty.



Informacja

Dalsze informacje dotyczące pasów bezpieczeństwa ⇒ *Strona 178*.

System informowania kierowcy

Widok



Rys. 4 System informowania kierowcy w zestawie wskaźników



Rys. 5 Zestaw wskaźników: przykładowy wiersz informacji

System informowania kierowcy zawiera informacje (B), wskazywane w nagłówkach (A) ⇒ rys. 4. W zależności od wyposażenia samochodu, możliwe są następujące treści:

(A)	(B)
1. Nagłówek	Funkcje samochodu:
	Komputer samochodowy* ⇒ Strona 23
	Program wydajności* ⇒ Strona 23
	Prędkościomierz cyfrowy
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 97
	Adaptive cruise control* i braking guard* ⇒ Strona 117
	Active lane assist* ⇒ Strona 126
	Wskazanie limitu prędkości* ⇒ Strona 142
	Hybrid* (wskaźnik przepływu energii) ⇒ Strona 105
	Wskazanie zredukowane
2. Nagłówek	Lampki kontrolne i informacje tekstowe
	Ostrzeżenie o niezamkniętych drzwiach, pokrywie przedziału silnikowego lub pokrywie bagażnika
	Wskazanie terminów przeglądu ⇒ Strona 27
	Układ utrzymywania prędkości* ⇒ Strona 96
3. Nagłówek	Asystent widoczności w nocy* ⇒ Strona 138
4. Nagłówek	Audio/wideo
5. Nagłówek	Telefon*
6. Nagłówek	Nawigacja*

Drugi i trzeci nagłówek są widoczne tylko, kiedy co najmniej jedna lampka kontrolna/informacja tekstowa jest wskazywana, albo włączony jest odpowiedni system.

W dolnej części wyświetlacza zestawu wskaźników znajduje się wiersz statusu (C) ⇒ rys. 4. W nim ciągle jest wyświetlana temperatura

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

zewnątrzna, czas zegarowy, położenie dźwigni przełączania, licznik okresowy i kilometrów łącznych.

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu ① ⇒ rys. 5 można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej ⇒ Strona 23.

! UWAGA

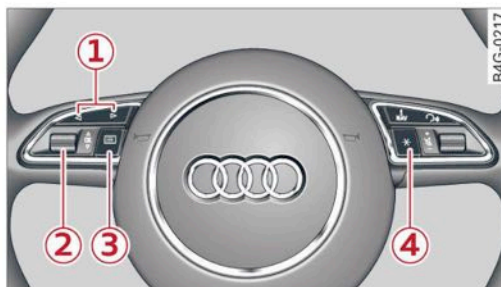
Wskazania temperatury zewnętrznej nie stanowią podstawy do przekonania, że droga nie jest oblodzona. Należy pamiętać, że również przy temperaturze zewnętrznej około +5 °C może wystąpić śliskość - niebezpieczeństwo wypadku w wyniku oblodzenia!

i Informacja

- Jednostki miar np. dla temperatury lub prędkości można zmieniać w systemie Infotainment.
- Jeżeli samochód stoi, albo jedzie z bardzo małą prędkością, wyświetlana temperatura może być nieco wyższa od rzeczywistej temperatury zewnętrznej, ze względu na promieniowanie ciepła silnika.
- Przy temperaturach poniżej +5 °C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształowego lodu ⇒ .
- Opis, jak obsługiwać funkcje audio/wideo i nawigację* można znaleźć w odrębnej instrukcji obsługi Infotainment.

Obsługa

System informowania kierowcy jest obsługiwany przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej.



Rys. 6 Kierownica wielofunkcyjna: obsługa systemu informowania kierowcy



Rys. 7 Zestaw wskaźników: wywoływanie menu funkcji samochodu

Zasada obsługi

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Aby przełączać między nagłówkami, nacisnąć przełącznik ① w lewo/w prawo ⇒ rys. 6.
- ▶ Aby wywołać dalsze treści na dole/w górę, należy obrócić pokrętkę menu ② w dół/w górę.
- ▶ Aby potwierdzić wybór, należy nacisnąć pokrętkę menu ②.
- ▶ Aby wywołać menu podrzędne aktywnego nagłówka, nacisnąć przycisk  ③.
- ▶ Aby wywołać funkcję rezerwowanego przycisku w kierownicy*, należy nacisnąć przycisk ④.

Wywołanie Funkcje samochodu

- ▶ Przełącznikiem ① wybrać dowolną funkcję pierwszego nagłówka.
- ▶ Nacisnąć przycisk  ③. Pojawia się menu **Funkcje samochodu** ⇒ rys. 7.

- ▶ Aby wybrać jeden z punktów menu, obracać i naciskać pierścień ②.

Zerowanie wartości

- ▶ W menu **Funkcje samochodu** wybrać punkt **Komputer samochodowy** lub **Program wydajności**.
- ▶ Teraz można wybrać pamięć długookresową lub krótkookresową.
- ▶ Aby wyzerować wartości w danej pamięci, nacisnąć pokrętło menu ② i przytrzymać przez jedną sekundę.

Zapamiętywanie funkcji pod rezerwowanym przyciskiem kierownicy*

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy** > **Ustawienia samochodu** > **Przeznaczenie przycisków w kierownicy**.

Po włączeniu zapłonu pojawia się ostatnio wybrana funkcja.

Komputer samochodowy*

W komputerze samochodowym można kolejno wywoływać następujące informacje:

- Data
- Czas jazdy (h) z pamięci krótkookresowej
- Średnie zużycie paliwa (l/100 km) z pamięci krótkookresowej albo
- średnia prędkość jazdy (km/h) z pamięci krótkookresowej
- Pokonana droga (km) z pamięci krótkookresowej
- Chwilowe zużycie paliwa (w l/100 km)
- Zestawienie pamięci krótkookresowej
- Zestawienie pamięci długookresowej

Pamięć krótkookresowa zbiera informacje dotyczące jazdy, od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeżeli w ciągu 2 godzin po wyłączeniu zapłonu jazda będzie kontynuowana, do obliczenia aktualnych informacji dodawane są nowe wartości.

Pamięć długookresowa, w przeciwieństwie do pamięci krótkookresowej nie jest automatycznie kasowana. W ten sposób można samo-

dzielnie określić przedział czasu dla obliczania parametrów jazdy.

Przy niektórych funkcjach samochodu, w wierszu ① ⇒ *strona 21, rys. 5* można wyświetlać informacje z pamięci krótkookresowej.

Chwilowe zużycie paliwa może być wskazywane w postaci pasków ⇒ *strona 24, rys. 10*. Dodatkowo wskazywane jest średnie zużycie paliwa (l/100 km) z pamięci krótkookresowej. Kiedy samochód w trybie ciągu toczy się albo jedzie z góry, energia elektryczna może być magazynowana w akumulatorze (rekupercja). Pasek wędruje w kierunku  i staje się zielony.

Program wydajności

Program wydajności może być pomocny, aby oszczędzać paliwo. Ocenia on informacje dla kierowcy, dotyczące zużycia paliwa i wskazuje dodatkowe odbiorniki paliwa ⇒ *Strona 24*. Informacje o oszczędzaniu ⇒ *Strona 24* zawierają porady dla wydajnego sposobu jazdy. Dane dotyczące drogi i zużycia, program wydajności pozyskuje z komputera samochodowego.

Aby wyświetlić program wydajności, należy wywołać **Funkcje samochodu** i wybrać punkt menu **Program wydajności**. Kiedy dane w programie wydajności zostaną usunięte, również wartości z komputera samochodowego zostaną wyzerowane.



Informacja

- W wersjach samochodów do niektórych krajów, jednostki miary mogą się różnić.
- Jeżeli akumulator został odłączony, wartości w pamięci ulegną usunięciu.

Dodatkowe odbiorniki

Obowiązuje dla samochodów: z programem wydajności



Rys. 8 Zestaw wskaźników: dodatkowy odbiornik

Warunek: program wydajności zostanie wyświetlony ⇒ *Strona 23*.

- ▶ Obracać pokrętką menu, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawią się dodatkowe odbiorniki.

W programie wydajności pojawia się lista dodatkowych odbiorników, które wpływają na zużycie paliwa. Wyświetlacz wskazuje do trzech dodatkowych odbiorników (B). Największy odbiornik paliwa znajduje się w najwyższym położeniu. Kiedy włączonych jest więcej, niż trzy odbiorniki, pokazane zostaną te aktualnie największe.

Ponadto, podziałka (A) informuje o aktualnej sumie wszystkich dodatkowych odbiorników.

Informacje o oszczędności

Obowiązuje dla samochodów: z programem wydajności



Rys. 9 Zestaw wskaźników: przykład informacji o oszczędności

W określonych sytuacjach zużycia w programie wydajności pojawiają się automatycznie na krótko informacje o oszczędności. Postępu-

jąc według tych informacji o oszczędności, można zmniejszyć zużycie paliwa w swoim samochodzie.

- ▶ Aby informację o oszczędzaniu wygasić bezpośrednio po pojawieniu się, należy nacisnąć dowolny przycisk obsługi w kierownicy wielofunkcyjnej.

Informacja

- Kiedy informacja o oszczędzaniu zgaśnie, pojawia się ona dopiero po ponownym włączeniu zapłonu.
- Informacja o oszczędzaniu nie jest wyświetlana w każdej sytuacji, tylko ukierunkowane, w większych odstępach czasu.

System Cylinder on demand

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem 4.0 TFSI



Rys. 10 Zestaw wskaźników: tryb 4-cylindrów

Aby oszczędzać paliwo, w zależności od zapotrzebowania mocy silnik automatycznie odłącza albo łączy cztery cylindry. Odbывается w sposób niezauważalny dla pasażerów.

Wyświetlanie trybu cylindrów

Warunek: wyświetlone jest wskazanie komputera samochodowego ⇒ *Strona 23*.

- ▶ Obracać pokrętką menu, aż pojawi się chwilowe zużycie paliwa na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Kiedy pasek zostanie pokazany na zielono i wyświetlona będzie informacja tekstowa **Tryb 4-cylindrowy**, należy jechać w trybie 4-cylindrów.

Podstawowe warunki dla trybu 4-cylindrów

Tryb jazdy z czterema cylindrami następuje automatycznie, kiedy spełnione są określone warunki podstawowe. Do nich należą:

- Niewielkie zapotrzebowanie mocy.
- Jazda na trzecim biegu lub wyższym.
- Liczba obrotów między 960 a 3.500 1/min.
- Silnik rozgrzany do temperatury roboczej.

Wskaźnik przełączania biegów

Obowiązuje dla samochodów: ze wskaźnikiem przełączania biegów

Wskazanie może być pomocne, aby oszczędzać paliwo.



Rys. 11 Zestaw wskaźników: wskaźnik przełączania biegów

Aby poznać działanie wskaźnika przełączania biegów, należy jechać w zwykły sposób. Jeżeli włączony bieg nie jest optymalny dla oszczędnego sposobu jazdy, następuje zalecenie zmiany biegu. Jeżeli nie pojawi się żadne polecenie przełączania, należy jechać na właśnie włączonym biegu.

Samochód z przekładnią ręczną

Symbole na wyświetlaczu ⇒ rys. 11 oznaczają:

- ► **Przełączanie na wyższy bieg:** wskazanie pojawia się z **prawej strony** włączonego biegu, kiedy zalecany jest wyższy bieg.
- ◄ **Przełączanie na niższy bieg:** wskazanie pojawia się z **lewej strony** włączonego biegu, kiedy zalecany jest niższy bieg.
- Na wyświetlaczu pokazany zostanie włączony i zalecany bieg. Może się przy tym rów-

nież zdarzyć, że niektóre biegi zostaną pominięte (3 ► 5).

! OSTROŻNIE

Wskaźnik przełączania biegów powinien pomagać oszczędzać paliwo. Nie jest ono przeznaczone, aby we wszystkich sytuacjach jazdy zalecać odpowiedni bieg. W sytuacjach jazdy jak np. wyprzedzanie, jazda w górach albo tryb holowania przyczepy, wybór prawidłowego biegu może zostać dokonany tylko przez kierowcę.

i Informacja

Kiedy pedał sprzęgła zostaje wciśnięty, wskazanie w zestawie wskaźników gaśnie ⇒ rys. 11.

Rozszerzone wskazanie przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią ręczną, z komputerem samochodowym i ze wskaźnikiem przełączania biegów



Rys. 12 Zestaw wskaźników: rozszerzone wskazanie przełączania biegów

Warunek: program wydajności zostanie wyświetlony ⇒ Strona 23. Pistolet dystrybutora symbolizuje program wydajności.

- Obracać pokrętką menu ⇒ Strona 22, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi rozszerzone wskazanie.

Program wydajności jest wyposażony w rozszerzone wskazanie przełączania biegów. To rozszerzone wskazanie przełączania biegów działa według tej samej logiki, jak „regularne” ►

wskazanie przełączania ⇒ *Strona 25*. Włączony i zalecany bieg są kolorowo oznaczone według systemu sygnalizacji świetlnej.

Kolor okręgu wskazuje, czy odpowiedni bieg został włączony, albo czy należy przełączyć w górę/w dół.

zielony okrąg bez biegu albo z biegiem	nie włączony bieg albo włączony odpowiedni bieg.
Żółty okrąg ⇒ <i>rys. 12</i>	Przełączanie biegu w górę/w dół
Czerwony okrąg	Przełączanie o dwa biegi w górę

! OSTROŻNIE

Rozszerzone wskazanie przełączania biegów powinno pomagać oszczędzać paliwo. Nie jest ono przeznaczone, aby we wszystkich sytuacjach jazdy zalecać odpowiedni bieg. W sytuacjach jazdy jak np. wyprzedzanie, jazda w górach albo tryb holowania przyczepy, wybór prawidłowego biegu może zostać dokonany tylko przez kierowcę.

i Informacja

Kiedy pojawi się rozszerzone wskazanie przełączania biegów, „regularne” wskazanie przełączania biegów* zostanie wygaszone.

Licznik kilometrów



Rys. 13 Zestaw wskaźników: licznik kilometrów i przycisk zerowania

Wskazanie pozostałej drogi podane jest w kilometrach „km” albo w „milach”. Jednostki

miary (kilometry/mile) można wybrać w systemie Infotainment.

Górny licznik kilometrów

Licznik okresowy wykazuje drogę, która została pokonana od ostatniego wyzerowania. W ten sposób można mierzyć krótsze odcinki drogi. Ostatnia cyfra oznacza odcinki 100 metrów lub 1/10 mili.

Licznik okresowy można wyzerować, naciskając przycisk

Dolny licznik kilometrów

Dolny licznik wskazuje kilometry lub mile, które samochód pokonał łącznie.

Wskazania błędów

Jeżeli w zestawie wskaźników wystąpiła niesprawność, w polu wyświetlacza licznika okresowego pojawia się symbol DEF. Możliwie niezwłocznie zlecić usunięcie niesprawności.

Wskazanie czasu zegarowego/daty



Rys. 14 Zestaw wskaźników: czas zegarowy i data

Datę, czas zegarowy, format czasu i daty można ustawić w systemie Infotainment. Opis można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Po otwarciu drzwi kierowcy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, przez 30 sekund pojawia się data i czas zegarowy.

Wskazanie terminu przeglądu

Wyświetlacz terminów przeglądu rozpoznaje, kiedy przypada przegląd dla tego samochodu.



Rys. 15 Zestaw wskaźników: wskazanie terminu przeglądu

Czy chodzi o wymianę oleju, czy o przegląd, można sprawdzić na wyświetlaczu systemu Infotainment, w menu Car. Wskazanie pracuje dwustopniowo:

- **Przypomnienie o przeglądzie:** od określonego przebiegu, po każdym włączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa ⇒ rys. 15. Na krótko pokazana zostaje pozostała droga i czas.
- **Termin przeglądu:** jeżeli samochód osiągnął termin przeglądu, po włączeniu zapłonu na krótko pojawia się informacja tekstowa **Przypada przegląd!**

Sprawdzanie przeglądu

W menu Car można sprawdzić pozostałą drogę lub czas do następnej wymiany oleju i do następnego przeglądu. W tym celu wybrać przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Okresy przeglądów**. W nowym samochodzie sprawdzenie możliwe jest dopiero po około 500 km.

Wyzerowanie wskazania

Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny serwis wyzerowuje wskaźnik terminu, po wykonaniu przeglądu.

Kiedy wymianę oleju wykonuje się samodzielnie, można wyzerować wskazanie wymiany oleju. W takiej sytuacji, następną wymianę oleju należy wykonać po stałym okresie obsługi (15.000 km¹⁾ albo po jednym roku). Aby wyzerować wskazanie, należy wybrać przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Okresy przeglądów**. Pokrętkiem sterującym obrócić w dół, na **Wyzeruj okres przeglądu** i nacisnąć na pokrętko sterujące.

! OSTROŻNIE

- Wskazanie wymiany oleju wyzerować tylko wtedy, kiedy wymiana oleju została wykonana.
- Dochowanie terminów przeglądu ma decydujące znaczenie dla żywotności i zachowania wartości samochodu, w tym zwłaszcza silnika. Również przy niewielkim przebiegu, nie wolno przekroczyć terminu następnego przeglądu.
- Po odłączeniu akumulatora samochodowego, obliczanie czasu do następnej wymiany oleju zostaje przerwane. Zapoznać się z książką przeglądów serwisowych, aby przy dłuższych okresach postoju samochodu można było dotrzymać terminu przeglądu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

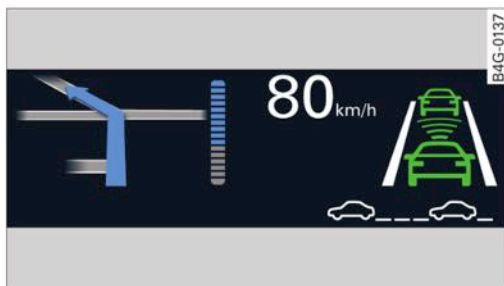
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

¹⁾ W zależności od kraju

Wyświetlacz Head-up

Obowiązuje dla samochodów: z wyświetlaczem Head-up



Rys. 16 Przykład: wskazania na wyświetlaczu Head-up



Rys. 17 Tablica przyrządów: przycisk wyświetlacza Head-up

Wyświetlacz Head-up rzuca określone ostrzeżenia lub wybrane informacje z systemów asystujących kierowcy* albo z nawigacji* na przednią szybę. Wskazanie pojawia się w polu widzenia kierowcy.

Włączanie i wyłączanie

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz Head-up, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 17.

Regulacja wysokości

Aby indywidualnie dopasować wygląd wyświetlacza Head-up, można regulować wysokość wskazania.

- ▶ Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą ⇒ Strona 165.
- ▶ Dla dopasowania wyświetlacza, obrócić pokrętkę .

Ustawienia w systemie Infotainment

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Wyświetlacz Head-up > Treści wskazań

wyświetlacza Head-up albo Jaskrawość wyświetlacza.

Treści wskazań

W systemie Infotainment można ustalić informacje, które powinny być wyświetlane. To są np. Informacje nawigacyjne*, Adaptive cruise control*, Asystent widoczności w nocy* (ostrzeżenie o pieszych).

Przedstawienie niektórych informacji oraz niektóre czerwone lampki kontrolne mogą nie być wyświetlane w systemie Infotainment.

Jaskrawość wskazania

W systemie Infotainment można zmieniać jaskrawość wskazania. Wraz ze zmniejszającą się jasnością otoczenia, jaskrawość wskazania dodatkowo zmniejsza się automatycznie. Podstawową jaskrawość nastawia się za pomocą oświetlenia przyrządów ⇒ Strona 53.



OSTROŻNIE

Nie wkładać żadnych przedmiotów w otwór wylotowy wyświetlacza Head-up, aby uniknąć porysowania szkła.



Informacja

- Okulary słoneczne z filtrami polaryzacyjnymi oraz niekorzystne warunki oświetlenia mogą ujemnie wpływać na jakość wskazania.
- Samochód z pamięcią ustawienia siedzeń*: ustawienia wyświetlacza Head-up zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka samochodu.
- Dla działania wyświetlacza Head-up niezbędna jest specjalna przednia szyba.
- Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 220.

Zalecenie przerwy

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z zaleceniem przerwy

System zalecenia przerwy można zidentyfikować w granicach swoich możliwości, czy kierowca potrzebuje przerwy.

Na początku jazdy system wyznacza ogólne zachowanie kierowcy podczas kierowania. Przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h jest ono w sposób ciągły porównywane z aktualnym zachowaniem podczas kierowania. Kiedy ocena ruchów kierownicą wykaże, że koncentracja uwagi kierowcy spada, system zaleci przerwę ⇒ strona 29, Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów.

Zalecenie przerwy zostało przygotowane dla jazdy na autostradzie i na dobrze zbudowanych drogach.

Ograniczenia systemowe

W niektórych sytuacjach jazdy, zalecenie przerwy może nieprawidłowo interpretować zachowanie kierowcy:

- Na odcinkach z dużą liczbą zakrętów.
- Na drogach o złej nawierzchni.
- W niekorzystnych warunkach pogodowych.
- Przy sportowym sposobie jazdy.
- Kiedy uwaga kierowcy jest odwrócona.

Wyzerowanie systemu

System zostaje automatycznie wyzerowany, kiedy użytkownik

- Wyłączy zapłon.
- Odepnie pas kierowcy i otworzy drzwi kierowcy.
- Przez dłuższy czas pojeździe poniżej 65 km/h. Kiedy następnie samochód znów pojeździe szybciej, zachowanie kierowcy zostanie ponownie ocenione.



UWAGA

- Nie wolno prowadzić samochodu będąc zmęczonym. Odpowiedzialność za własną zdolność do jazdy leży zawsze po stronie kierowcy.

- W trakcie dłuższych podróży należy robić regularne i wystarczająco długie przerwy.
- System nie w każdym przypadku rozpozna, że przerwa jest konieczna.
- System może w niektórych sytuacjach błędnie interpretować manewry jazdy i na tej podstawie w błędny sposób proponować przerwę.
- Nie pojawi się ostre ostrzeżenie przy tak zwanym sekundowym zaśnięciu.

Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Obowiązuje dla samochodów: z zaleceniem przerwy



Pausenempfehlung

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawia się informacja tekstowa, ocena zachowania przy kierowaniu wykazała, że przerwa jest zalecana. Jako dodatkowa sygnalizacja, odzywa się gong. Należy więc wprowadzić przerwę.

Informacja tekstowa zostaje w razie potrzeby powtórzona.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z zaleceniem przerwy

- ▶ Wybrać w systemie infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Zalecenie przerwy**.



Informacja

Po wyłączeniu systemu, również przy następnym włączeniu zapłonu pozostaje ono wyłączone.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Otwieranie i zamykanie

Centralny zamek

Opis

Samochód można centralnie odblokować i zablokować. Istnieją następujące możliwości:

- Kluczyk z pilotem ⇒ *Strona 33*.
- Czujniki w klamkach* ⇒ *Strona 34*,
- Cylinderek zamka w drzwiach kierowcy ⇒ *Strona 36*, albo
- Wewnętrzny przycisk centralnego zamka ⇒ *Strona 35*.

Kierunkowskazy

Podczas odblokowania kierunkowskazy migają dwukrotnie, podczas zablokowania jeden raz. Kiedy miganie nie pojawi się, np. jedne drzwi lub pokrywa bagażnika/pokrywa przedziału silnikowego nie są zamknięte. albo zapłon nie jest jeszcze włączony.

Automatyczne zamykanie (Auto Lock)

Funkcja Auto Lock, przy prędkości jazdy od około 15 km/h blokuje drzwi i pokrywę bagażnika.

Samochód zostanie ponownie odblokowany, po uruchomieniu funkcji otwierania w wyłączniku centralnego zamka, albo po naciśnięciu klamki drzwi. Funkcję Auto Lock można włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment ⇒ *Strona 35*.

Ponadto, w razie wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zostają automatycznie odblokowane, aby osobom udzielającym pomocy umożliwić dostęp do samochodu.

Odblokowanie drzwi po jednej stronie samochodu

Podczas zamykania, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. W systemie Infotainment można wybrać, czy podczas otwierania odblokowane mają zostać *tylko* drzwi kie-

rowcy, czy generalnie cały samochód ⇒ *Strona 35*.

Podwójna blokada (sejf)¹⁾

Jako przypomnienie, że podczas zablokowania samochodu z zewnątrz, włączona jest podwójna blokada, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Sprawdzić podwójną blokadę. Patrz Instrukcja obsługi**. Samochodu nie można już otworzyć od wewnątrz. W ten sposób utrudniona zostaje możliwość włamania ⇒ .

Podwójną blokadę można wyłączyć przy każdej czynności zamykania:

- Nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem drugi raz **w ciągu 2 sekund**. albo
- w klamce drzwi dotknąć czujnik* (samochód z komfortowym kluczykiem) drugi raz **w ciągu 2 sekund**. albo
- obrócić kluczykiem awaryjnym w zamku drzwi drugi raz **w ciągu 2 sekund** w położenie zamykania. wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 32*.

Alarm*

Jeżeli alarm zidentyfikuje wtargnięcie do wnętrza samochodu, wyzwolone zostaną dźwiękowe i optyczne sygnały ostrzegawcze.

Podczas zamykania samochodu alarm zostaje automatycznie uaktywniony. Przy odblokowaniu zostanie on wyłączony radiowo.

Podczas odblokowania kluczykiem awaryjnym w drzwiach kierowcy, w ciągu 15 sekund należy włączyć zapłon, albo nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu. W wersjach dla niektórych krajów, po kolejnym otwarciu drzwi następuje natychmiastowe wyzwolenie sygnału alarmu.

Wyłączyć sygnał alarmu, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem, lub włączając zapłon. Po określonym czasie, sygnał alarmu kończy się również automatycznie. ►

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Aby uniknąć nieoczekiwanego sygnału alarmu, należy wyłączyć system kontroli wnętrza i zabezpieczenie przy holowaniu ⇒ *Strona 37*.

Niezamierzone zatrzaśnięcie drzwi

W wymienionych poniżej przypadkach można uniknąć zablokowania kluczyka z pilotem we wnętrzu samochodu:

- Przy otwartych drzwiach kierowcy, samochodu nie można zablokować, kiedy naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo dotknięty zostanie czujnik blokady* w drzwiach.
- Podczas zablokowania przyciskiem  w wyłączniku centralnego zamka, samochód nie zostanie zablokowany, jeżeli drzwi są otwarte ⇒ *Strona 35*.
- Jeżeli w samochodzie z komfortowymi kluczykami*, ostatnio używany kluczyk znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu ponownie automatycznie odblokowana. Światła awaryjne migają wielokrotnie.

Zablokować samochód kluczykiem z pilotem lub komfortowym kluczykiem* dopiero, kiedy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. W ten sposób można uniknąć niezamierzonego zamknięcia.

Domykanie w drzwiach*

Drzwi samochodu są wyposażone w funkcję domykania. Podczas zamykania drzwi wystarczy lekko pociągnąć drzwi w zamek. Zamknięcie nastąpi wtedy automatycznie ⇒ .

UWAGA

- W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!
- Dotyczy samochodów z funkcją domykania* w drzwiach:

- Podczas zamykania zwrócić uwagę, czy strefa ruchu drzwi jest wolna - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Zamykanie można w każdej chwili przerwać, pociągając za klamkę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Informacja

- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie wartościowych przedmiotów. Samochód nawet po zamknięciu nie jest sejfem!
- Jeżeli dioda LED w wyobleniu drzwi kierowcy świeci się po zablokowaniu przez około 30 sekund, wystąpiła niesprawność centralnego zamka lub alarmu*. Usunięcie usterki należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.
- System kontroli wnętrza alarmu* działa prawidłowo tylko wtedy, jeżeli okna i odsuwany dach* są zamknięte.

Zestaw kluczyków



Rys. 18 Zestaw kluczyków samochodu

Kluczyk z pilotem ze zintegrowanym kluczykiem awaryjnym

Kluczykiem z pilotem można odblokować/zablokować samochód. W kluczyku z pilotem jest zintegrowany kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 32*.

Kluczyk zastępczy

Ten kluczyk nie jest przeznaczony do stałego używania. Należy go używać tylko w razie konieczności. Przechowywać go starannie i nie nosić razem z pozostałymi kluczykami. ►

Wymiana kluczyka

W razie utraty kluczyka należy zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Zlecić zablokowanie tej funkcji kluczyka. W tym celu niezbędne jest zabranie ze sobą wszystkich kluczyków. Utratę kluczyka należy zgłosić swojemu ubezpieczycielowi.

Liczba kluczyków

Liczbę kluczyków wczytanych dla danego samochodu można odczytać w Infotainment. Wybrać w tym celu: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Przyłączone kluczyki. W ten sposób można się upewnić, że przy nabyciu używanego samochodu otrzymano wszystkie kluczyki.

Elektroniczny immobiliser

Immobiliser zabezpiecza przed niepożądanym uruchomieniem samochodu.

W pewnych warunkach samochodu nie da się uruchomić, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk od innego samochodu.

Dane w kluczyku z pilotem

Podczas jazdy, dane serwisowe i obsługowe są w sposób ciągły zapisywane w kluczyku z pilotem. Partner serwisowy Audi może odczytać te dane i poinformować klienta o czynnościach niezbędnych do wykonania w samochodzie. Dotyczy to również samochodów z komfortowymi kluczykami*.

Indywidualne ustawienia komfortowe

Jeżeli z samochodu korzysta dwóch kierowców, zalecane jest, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem. Po wyłączeniu zapłonu lub po zablokowaniu samochodu, zapisane zostaną indywidualne ustawienia komfortowe i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

- Układ klimatyzacji
- Centralny zamek
- Okna
- Oświetlenie ambiente*

- Funkcja Memory*
- Sygnalizacja podczas parkowania*
- Adaptive cruise control*
- System Active lane assist*
- Side assist*
- system drive select
- Asystent widoczności w nocy*
- Ogrzewanie kierownicy*

Zapisane ustawienia zostają automatycznie wywołane przy odblokowaniu samochodu, otwarciu drzwi lub po włączeniu zapłonu.



UWAGA

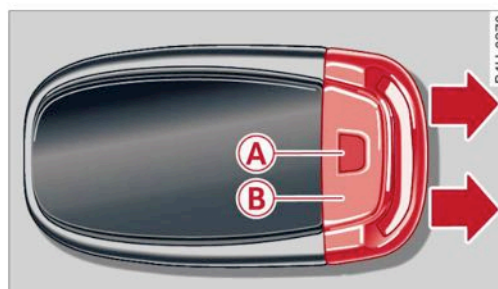
Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

Działanie kluczyka z pilotem może zostać zakłócone przez nadmiar nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu, które pracują w tym samym zakresie częstotliwości (np. telefony komórkowe, piloty telewizora).

Wymywanie kluczyka awaryjnego



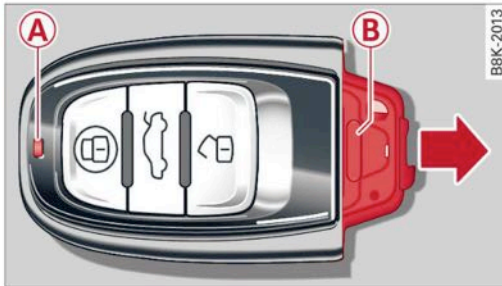
Rys. 19 Kluczyk z pilotem: wymywanie kluczyka awaryjnego

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania (A)
⇒ rys. 19.
- ▶ Kluczyk awaryjny (B) wyciągnąć z kluczyka z pilotem.

Przy użyciu kluczyka awaryjnego można ▶

- odłączyć/włączyć* przednią poduszkę bezpieczeństwa pasażera ⇒ *Strona 191*.
- Zablokować/odblokować przedni schowek.
- Ręcznie zablokować/odblokować samochód ⇒ *Strona 36*.
- Awaryjnie zablokować drzwi ⇒ *Strona 36*.

Dioda LED i bateria w kluczyku z pilotem



Rys. 20 Kluczyk z pilotem: wymontowanie wspornika baterii

Dioda LED w kluczyku z pilotem

Dioda LED **A** informuje o funkcji kluczyka z pilotem.

- ▶ Po krótkim naciśnięciu przycisku, dioda LED mignie jeden raz.
- ▶ Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku (komfortowe otwieranie/zamykanie) dioda LED miga kilka razy.
- ▶ Kiedy dioda LED nie miga, bateria w kluczyku z pilotem jest zużyta. Dodatkowo, świeci się lampka kontrolna i pojawia się informacja tekstowa **Proszę wymienić baterię w kluczyku**. Wymienić baterię.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 32*.
- ▶ Naciśnąć przycisk odblokowania **B** na wsporniku baterii i jednocześnie wyciągnąć wspornik baterii z kluczyka z pilotem w kierunku strzałki.
- ▶ Włożyć nową baterię, ze znakiem „+” skierowanym w dół.
- ▶ Ostrożnie przesunąć wspornik baterii w kluczyku z pilotem.
- ▶ Użyć kluczyk awaryjny.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.



Informacja

Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej.

Odblokowanie/zablokowanie radiowo



Rys. 21 Kluczyk z pilotem: wypełnienie przycisków

- ▶ Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ *rys. 21*.
- ▶ Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ .
- ▶ Aby zablokować samochód, bez podwójnej blokady*, należy nacisnąć przycisk drugi raz **w ciągu 2 sekund**.
- ▶ Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód zostanie odblokowany i w ciągu 60 sekund żadne drzwi, pokrywa bagażnika, ani pokrywa przedziału silnikowego nie zostaną otwarte, nastąpi automatyczne zablokowanie samochodu. Funkcja ta zabezpiecza przed przypadkowym, trwałym odblokowaniem samochodu.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko drzwi kierowcy, decydują ustawienia w Infotainment ⇒ *Strona 35*.



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny

pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

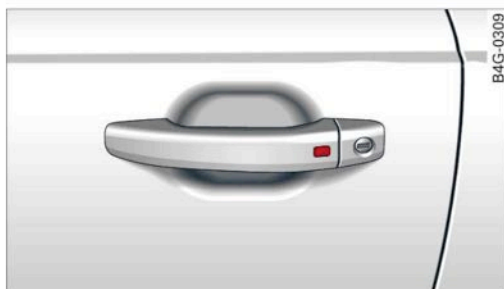
Informacja

- Kluczyk z pilotem należy używać tylko, kiedy samochód jest w zasięgu wzroku.
- W samochodzie wyposażonym w komfortowy kluczyk* dźwignia przełączania musi się znajdować w położeniu P, inaczej samochodu nie można zablokować.

Odblokowanie/zablokowanie komfortowym kluczykiem

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowymi kluczykami

Drzwi i pokrywę bagażnika można odblokować/zablokować bez użycia kluczyka z pilotem.



Rys. 22 Klamka: zablokowanie samochodu

Odblokowanie samochodu

- ▶ Chwycić za klamkę drzwi. Drzwi odblokowują się automatycznie.
- ▶ Aby otworzyć drzwi, pociągnąć klamkę.

Zablokowanie samochodu

- ▶ Dźwignię przełączania należy ustawić w położeniu P, w przeciwnym razie samochodu nie będzie można zablokować.
- ▶ Aby zablokować samochód, zamknąć drzwi i dotknąć **jeden raz** czujnik w klamce drzwi
⇒ rys. 22, ⇒ . Jednocześnie nie chwycić za klamkę drzwi.

- ▶ Aby zablokować samochód, bez włączenia podwójnej blokady*, należy dotknąć czujnik po raz drugi **w ciągu 2 sekund**.

Odblokowanie/zablokowanie zamków samochodu może nastąpić od strony każdych drzwi. Kluczyk z pilotem nie może być oddalony od klamki więcej, niż około 1,5 m. Jednocześnie nie jest istotne, czy kluczyk z pilotem znajduje się np. w kieszeni, czy w teczce.

Chwytając klamkę drzwi podczas blokowania można spowodować ograniczenie funkcji zablokowania.

Ponowne otwarcie drzwi w krótkim czasie, bezpośrednio po zamknięciu nie jest możliwe. W ten sposób istnieje możliwość sprawdzenia prawidłowego zamknięcia drzwi.

O tym, czy podczas odblokowania nastąpi otwarcie wszystkich zamków w samochodzie, czy tylko jednych drzwi, decydują ustawienia w Infotainment ⇒ Strona 35.



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

Jeżeli przez dłuższy okres samochód stał, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- W celu oszczędności energii czujniki zbliżeniowe po kilku dniach wyłączają się. Należy wtedy pociągnąć za klamkę, aby odblokować samochód i pociągnąć drugi raz, aby otworzyć drzwi.
- W celu uniknięcia rozładowania akumulatora i dla zachowania w ten sposób zdolności do rozruchu przez możliwie długi czas, system zarządzania energią kolejno wyłącza niekonieczne funkcje

komfortowe. Możliwe będzie, że samochód nie da się odblokować przy użyciu funkcji komfortowych.

Wyłącznik centralnego zamka



Rys. 23 Drzwi kierowcy: przycisk centralnego zamka

- ▶ Aby zablokować samochód, należy nacisnąć przycisk ⇒ .
- ▶ Aby odblokować samochód, należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli samochód został zablokowany wyłącznikiem centralnego zamka, obowiązuje zasada:

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe (bezpieczeństwo np. przed światłami na skrzyżowaniu).
- Dioda LED w wyłączniku centralnego zamka świeci się, kiedy wszystkie drzwi są zamknięte i zablokowane.
- Drzwi można oddzielnie otworzyć od wewnątrz, przy czym należy pociągnąć za klamkę.
- Podczas wypadku z zadziałaniem poduszki bezpieczeństwa drzwi zablokowane od wewnątrz zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do samochodu osobom udzielającym pomocy.

UWAGA

- Wyłącznik centralnego zamka działa również przy wyłączonym zapłonie i po uruchomieniu przycisku automatycznie blokuje wszystkie zamki samochodu.
- Po zamknięciu samochodu z zewnątrz, wyłącznik centralnego zamka nie działa.
- Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dosta-

nie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia! Nie pozostawiać w samochodzie osób, zwłaszcza dzieci.

Informacja

Samochód zostaje automatycznie zablokowany przy prędkości jazdy 15 km/h (Auto Lock) ⇒ *Strona 30*. Za pomocą przycisku w wyłączniku centralnego zamka można ponownie odblokować samochód.

Nastawianie centralnego zamka

W systemie Infotainment można wybrać, które drzwi zostaną odblokowane za pomocą centralnego zamka.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji > przycisk sterujący (Car)***Systemy > Ustawienia samochodu > (Centralny zamek)***.

Odblokowanie drzwi - można ustalić, czy podczas odblokowania mają zostać odblokowane **wszystkie** drzwi, czy tylko drzwi **Kierowca**. Pokrywa bagażnika zostanie odblokowana w opcji **wszystkie**. Kiedy w samochodzie z komfortowym kluczykiem* nastawiony zostanie **Kierowca**, odblokowane zostaną tylko te drzwi, w których dotknięta została klamka.

Przy ustawieniu **Kierowca** odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika, kiedy przycisk w kluczyku z pilotem zostanie dwukrotnie naciśnięty.

Blokowanie uchwytu w pokrywie tylnej - Po wybraniu **włacz.**, otwieranie pokrywy bagażnika za uchwyt jest zablokowane. Pokrywa bagażnika może w takim przypadku zostać otwarta przyciskiem w kluczyku z pilotem , albo przyciskiem* w drzwiach kierowcy. W samochodzie z komfortowym kluczykiem* pokrywę bagażnika można nadal otworzyć za uchwyt, kiedy uprawniony kluczyk z pilotem jest w pobliżu czujnika zbliżeniowego*.

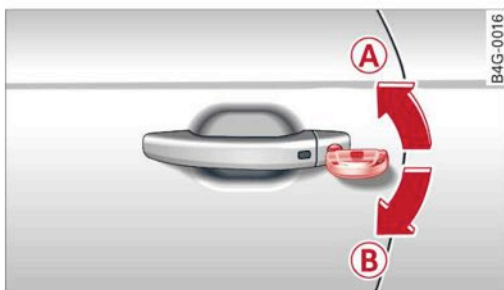
Składanie lusterek* - Po wybraniu **włacz.**, lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po naciśnięciu przycisku w kluczyku z pilotem/po dotknięciu czujnika* w uchwycie. ►

Blokowanie w czasie jazdy - Można **włączyć**, że samochód zablokuje się automatycznie w czasie jazdy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane.

Dźwięk potwierdzenia¹⁾ - Po wybraniu **włączyć**, podczas zablokowania samochodu odzywa się sygnał dźwiękowy.

Awaryjne odblokowanie/zablokowanie drzwi

W razie niesprawności centralnego zamka, drzwi kierowcy można odblokować/zablokować kluczykiem awaryjnym lub zastępczym, w cylinderku zamka.



Rys. 24 Drzwi kierowcy: cylinderki zamka



Rys. 25 Drzwi: awaryjne zablokowanie

Kiedy centralny zamek jest niesprawny, drzwi należy oddzielnie odblokować/zablokować kluczykiem awaryjnym lub kluczykiem zastępczym.

Odblokowanie/zablokowanie drzwi kierowcy kluczykiem awaryjnym

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ Strona 32.
- ▶ Aby odblokować drzwi kierowcy, obrócić kluczyk w położenie otwierania **(A)** ⇒ rys. 24.

- ▶ Aby zablokować drzwi kierowcy, ustawić dźwignię przełączania w położeniu P (przełącznia automatyczna) i obrócić kluczyk **jeeden raz** w położenie zamykania **(B)** ⇒ **(A)**.
- ▶ Aby zablokować samochód, bez włączenia podwójnej blokady*, należy obrócić kluczyk drugi raz **w ciągu 2 sekund** w położenie zamykania **(B)**.
- ▶ Aby wyłączyć alarm*, po otwarciu drzwi kierowcy należy w ciągu 15 sekund włączyć zapłon. W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie sygnału alarmu.

Zablokowanie drzwi przedniego pasażera/tylnych drzwi kluczykiem awaryjnym

Awaryjne odblokowanie znajduje się na czółowej stronie drzwi przedniego pasażera i tylnych drzwi. Jest widoczne dopiero po otwarciu drzwi.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ Strona 32.
- ▶ Wyjąć pokrywę z otworu ⇒ rys. 25.
- ▶ Umieścić kluczyk w wewnętrznej szczelinie i obrócić go do oporu w prawo (prawe drzwi) lub w lewo (lewe drzwi).



UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!



Informacja

Jeżeli sprawny centralny zamek zostanie zablokowany kluczykiem, tylko w ciągu najbliższych 45 sekund możliwe jest odblokowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika kluczykiem. Następnie po odblokowaniu kluczykiem odblokowane zostaną tylko drzwi kierowcy.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

Wyłączanie systemu kontroli wnętrza/ systemu zabezpieczenia przy holowaniu

Obowiązuje dla samochodów: z alarmem



Rys. 26 Czołowa strona drzwi kierowcy: przycisk systemu kontroli wnętrza/systemu zabezpieczenia przy holowaniu

W zablokowanym samochodzie, ruchy we wnętrzu (np. zwierzęta) albo zmiany pochylenia samochodu (np. transportowanie samochodu) wyzwalają sygnał alarmu. Nieoczekiwanego wyzwolenia sygnału alarmu można uniknąć, wyłączając system kontroli wnętrza/zabezpieczenia przy holowaniu.

- ▶ Aby wyłączyć system kontroli wnętrza/zabezpieczenia holowania, nacisnąć przycisk ⇒ rys. 26.
- ▶ Kiedy teraz samochód zostanie zablokowany, system kontroli wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu zostaną wyłączone do czasu następnego odblokowania.

Po wyłączeniu podwójnej blokady* (sejf) ⇒ *Strona 30*, automatycznie wyłączony zostanie system kontroli wnętrza samochodu/zabezpieczenia przy holowaniu.

UWAGA

W samochodzie zamykanym z zewnątrz, z włączoną podwójną blokadą* nie powinny pozostawać żadne osoby - przede wszystkim dzieci, ponieważ drzwi i okien nie można otworzyć od wewnątrz. Zablokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Pokrywa bagażnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 27 Drzwi kierowcy: otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 28 Uchwyt w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk  w kluczyki z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę, albo
- ▶ Pociągnąć przycisk  w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 27, albo
- ▶ nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 28.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- ▶ Pokrywę bagażnika lekko pociągnąć, chwytając za znajdującą się wewnątrz listwę i pozwolić pokrywce opaść w zamek ⇒ .

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w Infotainment ⇒ *Strona 35*.

UWAGA

- Upewnić się, czy po zamknięciu pokrywy bagażnika zamek został zablokowany. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pokrywa bagażnika mogłaby się nagle otworzyć w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!

- Nie wolno jeździć z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!

Informacja

W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.

Limousine: elektryczne otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: z elektrycznie otwieraną/zamykaną pokrywą bagażnika

Pokrywę bagażnika można elektrycznie otwierać i zamykać.



Rys. 29 Przycisk zamykania w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę. albo
- Pociągnąć przycisk  w drzwiach kierowcy ⇒ strona 37, rys. 27. albo
- nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika ⇒ strona 37, rys. 28.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- Nacisnąć przycisk  w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 29. Pokrywa bagażnika opuszcza się automatycznie i zostaje zamknięta. albo

- Przy włączonym zapłonie: przycisk  w drzwiach kierowcy pociągnąć tak długo, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta ⇒ . albo
- nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta (samochód z komfortowym kluczykiem*) ⇒ .

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w Infotainment ⇒ Strona 35.

Proces otwierania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo
- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- pociągnięty zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokuje proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie otwarta lub zamknięta.

Proces zamykania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*), albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokują proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta lub otwarta.

Automatyczny proces otwierania/zamykania pokrywy bagażnika można zatrzymać ręcznie. ►

! UWAGA

- Nigdy nie zamykać pokrywy bagażnika w sposób niekontrolowany. W przeciwnym razie można by spowodować sobie lub innej osobie poważne obrażenia, mimo ogranicznika siły docisku!
- Zawsze upewnić się, czy nikt nie znajduje się w strefie działania pokrywy bagażnika, szczególnie w pobliżu zawiasów lub górnej i dolnej krawędzi pokrywy bagażnika - niebezpieczeństwo przykleszczenia!

i Informacja

- W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk  w kluczyku z pilotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.
- Zamykanie pokrywy bagażnika kluczykiem z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*) działa do odległości ok. 3 m.
- Przy rozładowanym akumulatorze samochodowym, pokrywę bagażnika można uruchomić ręcznie. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły. Pokrywę należy przesunąć powoli, w ten sposób nakład siły jest mniejszy.
- Przy zajętych gniazdkach elektrycznych przyczepy (np. bagażnik do rowerów) pokrywę bagażnika można otworzyć tylko za uchwyt. Zamykanie możliwe jest tylko przyciskiem w pokrywie bagażnika.

Avant/allroad: automatycznie uruchamiana pokrywa bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: z automatycznie uruchamianą pokrywą bagażnika

Pokrywę bagażnika można otwierać i zamykać automatycznie.



Rys. 30 Drzwi kierowcy: otwieranie pokrywy bagażnika



Rys. 31 Przycisk zamykania w pokrywie bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

- ▶ Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać co najmniej przez jedną sekundę, albo
- ▶ Pociągnąć krótko przycisk  w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 30. albo
- ▶ nacisnąć uchwyt w pokrywie bagażnika.

Zamykanie pokrywy bagażnika

- ▶ Nacisnąć przycisk  w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 31. Pokrywa bagażnika opuszcza się automatycznie i zostaje zamknięta. albo
- ▶ Przy włączonym zapłonie: przycisk  w drzwiach kierowcy pociągnąć tak długo, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta ⇒ . albo
- ▶ nacisnąć przycisk  w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż pokrywa bagażnika będzie zamknięta (samochód z komfortowym kluczykiem*) ⇒ . albo

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- pokrywę bagażnika pociągnąć za umieszczone wewnątrz uchwyty. Proces zamknięcia następuje automatycznie.

Ustalanie opcji otwierania pokrywy bagażnika

- Ustawić pokrywę bagażnika w dowolnym położeniu otwarcia ⇨ . Położenie można zapamiętać dopiero od określonej wysokości.
- Nacisnąć przycisk  w pokrywie bagażnika i przytrzymać co najmniej cztery sekundy, aby zapamiętać wybrane położenie otwierania. Pojawia się sygnał optyczny i dźwiękowy.

Czy przestrzeń bagażnika może zostać otwarta, zależy od ustawień w Infotainment ⇨ *Strona 35*.

Proces otwierania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem, albo
- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- pociągnięty zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- utrudnienie/przeszkoda zablokuje proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie otwarta lub zamknięta.

Kiedy przeciwnie, uchwyt zostanie lekko pociągnięty, pokrywa bagażnika zamknie się.

Proces zamykania zostaje natychmiast przerwany, jeżeli:

- naciśnięty zostanie przycisk  w pokrywie bagażnika, albo
- naciśnięty zostanie uchwyt w pokrywie bagażnika, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w drzwiach kierowcy, albo
- zwolniony zostanie przycisk  w kluczyku z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*), albo

– utrudnienie/przeszkoda zablokują proces.

Kiedy teraz naciśnięty zostanie jeden z przycisków , w zależności od kąta otwarcia - pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta lub otwarta.

Kiedy przeciwnie, uchwyt zostanie lekko pociągnięty, pokrywa bagażnika zamknie się.

Automatyczny proces otwierania/zamykania pokrywy bagażnika można zatrzymać ręcznie. Po naciśnięciu na pokrywę bagażnika uruchomiony zostanie automatyczny proces zamykania.



UWAGA

- Nigdy nie zamykać pokrywy bagażnika w sposób niekontrolowany. W przeciwnym razie można by spowodować sobie lub innej osobie poważne obrażenia, mimo ogranicznika siły docisku!
- Zawsze upewnić się, czy nikt nie znajduje się w strefie działania pokrywy bagażnika, szczególnie w pobliżu zawiasów lub górnej i dolnej krawędzi pokrywy bagażnika - niebezpieczeństwo przykleśczenia!
- Nie wolno jeździć z uchyloną albo otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać spaliny - niebezpieczeństwo zatrucia!



OSTROŻNIE

Pokrywa bagażnika podczas otwierania może uderzyć np. o sufit garażu i ulegnie uszkodzeniu.



Informacja

- Kiedy pokrywa bagażnika zostanie zamknięta kluczykiem z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*) albo przyciskiem  w drzwiach kierowcy, odzywają się sygnały dźwiękowe.
- W zablokowanym samochodzie, pokrywę bagażnika można oddzielnie odblokować, naciskając przycisk  w kluczyku z

piłotem. Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, zablokuje się automatycznie.

- Zamykanie pokrywy bagażnika kluczykiem z pilotem (samochód z komfortowym kluczykiem*) działa do odległości ok. 3 m.
- Przy rozładowanym akumulatorze samochodowym, pokrywę bagażnika można uruchomić ręcznie. W tym celu konieczne będzie użycie większej siły. Pokrywę należy przesunąć powoli, w ten sposób nakład siły jest mniejszy.
- Przy zajętych gniazdku elektrycznym przyczepy (np. bagażnik do rowerów) pokrywę bagażnika można otworzyć tylko za uchwyt. Zamykanie możliwe jest tylko przyciskiem w pokrywie bagażnika.

Otwieranie pokrywy bagażnika gestem nogi (kwinięcie)

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym kluczykiem i z pokrywą bagażnika sterowaną czujnikiem



Rys. 32 Tył samochodu: ruch nogą

Warunek: kierowca ma przy sobie kluczyk samochodu i stoi z tyłu za pokrywą bagażnika. Zapłon jest wyłączony. Zwracać uwagę na bezpieczne ustawienie.

- Poruszać zdecydowanie nogą w kierunku pod zderzak i z powrotem ⇒ rys. 32. Jednocześnie nie dotykać go. Kiedy system zidentyfikuje ruch, pokrywa bagażnika otworzy się.

Pokrywa bagażnika otwiera się tylko, kiedy ruch zostanie wykonany w opisany sposób. W ten sposób unika się sytuacji, że pokrywa bagażnika otworzy się przy podobnym ruchu.

Np. kiedy ktoś przejdzie między tyłem samochodu a bramą garażową.

Zasady ogólne

W niektórych sytuacjach funkcja systemu jest ograniczona albo chwilowo niedostępna. Tak jest np., kiedy:

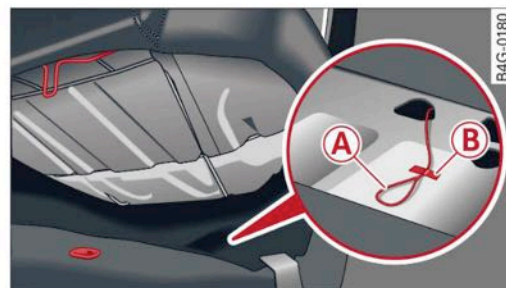
- Samochód zostanie zaparkowany blisko płotu i przez dłuższy czas gałęzie poruszają się pod samochodem.
- Samochód będzie czyszczony np. urządzeniem wysokociśnieniowym albo w myjni przejazdowej.
- Pada silny deszcz.
- Zderzak jest silnie zabrudzony (np. po jeździe na drogach posypywanych solą).

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika

Pokrywą bagażnika można odblokować awaryjnie od wewnątrz.



Rys. 33 Pokrywa bagażnika od wewnątrz: dostęp do awaryjnego odblokowania



Rys. 34 Limousine tylne siedzenia: ciągnąć do awaryjnego odblokowania

Pokrywą bagażnika można odblokować awaryjnie od strony bagażnika lub z tylnego siedzenia.

Przy składanych oparciach siedzeń

- ▶ Wkrętałem albo kluczykiem awaryjnym podważyć pokrywę ⇒ rys. 33.
- ▶ Aby odblokować pokrywę bagażnika, należy przesunąć dźwignię w kierunku strzałki.

Przy sztywnym oparciu siedzenia

- ▶ Wyciągnąć ostrożnie lewą stronę tylnego siedzenia z jego uchwytu, na tyle, aż elastyczna linka ⇒ rys. 34 stanie się dostępna.
- ▶ Usunąć taśmę klejącą (B).
- ▶ Pociągnąć za ucho (A) aż pokrywa bagażnika odblokuje się.
- ▶ Ponownie nakleić linkę elastyczną i dobrać siedzenie w uchwyt.

! UWAGA

Po awaryjnym odblokowaniu pokrywy bagażnika, w samochodzie ze sztywnym oparciem siedzeń należy zwrócić uwagę, aby pałąk pod tylnymi siedzeniami ⇒ rys. 34 został ponownie zabezpieczony w uchwycie.

Blokada otwarcia od wewnątrz

Blokada otwarcia zabezpiecza przed otwarciem tylnych drzwi od wewnątrz, oraz uniemożliwia obsługę uruchamiania tylnych szyb.



Rys. 35 Fragment drzwi kierowcy: przyciski blokady otwarcia od wewnątrz

- ▶ Aby włączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy przycisk (↑) w drzwiach kierowcy ⇒ rys. 35. Dioda LED w przycisku świeci się.
- ▶ Aby wyłączyć blokadę otwarcia dla wybranych tylnych drzwi, nacisnąć lewy/prawy

przycisk (↑) w drzwiach kierowcy. Dioda LED w przycisku gaśnie.

Następujące funkcje są wyłączone:

- Wewnętrzna klamka w odpowiednich tylnych drzwiach.
- Wyłącznik uruchamiania szyb w odpowiednich tylnych drzwiach.
- Przyciski oświetlenia wewnętrznego.

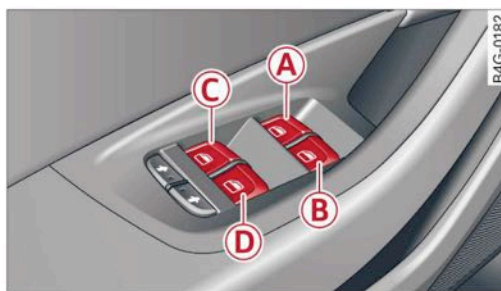
Aby włączyć blokadę otwarcia od wewnątrz po obu stronach, należy kolejno naciskać przyciski (↑).

! UWAGA

Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyb) - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczne uruchamianie szyb**Elementy obsługi**

Kierowca może obsługiwać wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb.



Rys. 36 Fragment drzwi kierowcy: elementy obsługi

Wszystkie wyłączniki uruchamiania szyb mają działanie dwustopniowe:

Otwieranie okien

- ▶ Przesunąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie. ▶

- ▶ Aby całkowicie otworzyć okno, należy na krótko przesunąć wyłącznik na **drugi zakres**.

Zamykanie okien

- ▶ Pociągnąć wyłącznik na **pierwszy zakres** i przytrzymać, aż szyba osiągnie wymagane położenie.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć okno, należy na krótko pociągnąć wyłącznik w **drugi zakres**.

Wyłącznik uruchamiania szyb

- A** Drzwi kierowcy
- B** Drzwi pasażera
- C** Tylne lewe drzwi
- D** Tylne prawe drzwi



UWAGA

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić silnik lub włączyć urządzenia elektryczne (np. uruchamianie szyb) - niebezpieczeństwo wypadku! Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero po otwarciu drzwi kierowcy albo przedniego pasażera.
- Nie wolno zamykać okien w sposób niekontrolowany. Może to spowodować poważne zranienie w wyniku przykleszczenia!
- Jeżeli samochód został zamknięty z zewnątrz, we wnętrzu nie powinny pozostawać osoby, ponieważ w razie konieczności nie będzie można otworzyć szyb.



Informacja

Po wyłączeniu zapłonu, szyby okien można jeszcze otworzyć i zamknąć przez ok. 10 minut. Uruchamianie szyb wyłącza się dopiero, gdy drzwi kierowcy albo przedniego pasażera zostaną otwarte.

Komfortowe otwieranie/komfortowe zamykanie

Wszystkie okna i odsuwany i podnoszony dach lub szklany dach panoramiczny* mogą zostać jednocześnie otwarte i zamknięte.*

O tym, które okna zostaną otwarte, decydują ustawienia w sytemie Infotainment
⇒ *Strona 44.*

Komfortowe otwieranie

- ▶ Nacisnąć przycisk w kluczyku z pilotem i przytrzymać, aż wszystkie okna osiągną oczekiwane położenie, a dach* zostanie podniesiony.

Komfortowe zamykanie

- ▶ Przycisk w kluczyku z pilotem nacisnąć i przytrzymać, aż wszystkie okna i dach* zostaną zamknięte ⇒ , albo

Komfortowe zamykanie kluczykiem*

- ▶ Dotknąć czujnik* w klamce drzwi i przytrzymać, aż wszystkie okna i dach* zostaną zamknięte. Jednocześnie, nie kłaść dłoni na uchwycie drzwi.



UWAGA

- Nie zamykać w sposób niekontrolowany okien i dachu* - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Ze względów bezpieczeństwa, otwieranie i zamykanie okien i dachu* można wykonać kluczykiem z pilotem tylko z odległości około 2 metrów od samochodu. Kiedy przycisk jest wciśnięty , należy obserwować podnoszenie się szyby i zamykanie dachu*, aby nikt nie został przykleszczony. Po zwolnieniu przycisku natychmiast następuje przerwanie procesu zamykania.

Nastawianie komfortowego otwierania

W systemie Infotainment można sprawdzić, które okno zostanie otwarte.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Centralny zamek > Otwieranie okna długim naciśnięciem.

Aby umożliwić komfortowe otwieranie okien i dachu*, należy **włączyć** funkcje **okno przód**, **okno tył** i **odsuwany dach**.

Usuwanie niesprawności uruchamiania szyb

Po odłączeniu akumulatora samochodowego należy ponownie uaktywnić układ automatycznego podnoszenia/opuszczania szyb.

- ▶ Wyłączyć uruchamiania szyb pociągnąć i przytrzymać, aż szyba przesunie się całkowicie w górę.
- ▶ Zwolnić wyłącznik i pociągnąć go ponownie, przytrzymując co najmniej przez jedną sekundę.

Odsuwany dach**Opis**

Obowiązuje dla samochodów: z odsuwany/podnoszony dachem



Rys. 37 Fragment tapicerki dachu: przycisk otwierania dachu

A Podnoszenie/zamykanie

- ▶ Aby całkowicie podnieść dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, pociągnąć krótko przycisk w drugie położenie ⇒ ⚠.

- ▶ Aby nastawić jedno z położeń pośrednich, należy nacisnąć/pociągnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

B Odsuwanie/zamykanie (wersja 1)

- ▶ Aby odsunąć dach w wyciszone położenie, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu. Po ponownym naciśnięciu, w drugi zakres dach zostanie całkowicie otwarty.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu ⇒ ⚠.
- ▶ Aby nastawić jedno z położeń pośrednich, należy nacisnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

B Odsuwanie/zamykanie (wersja 2)

- ▶ Aby całkowicie odsunąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu ⇒ ⚠.
- ▶ Aby nastawić jedno z położeń pośrednich, należy nacisnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

ochrona przed słońcem może zostać otwarta i zamknięta ręką przy zamkniętym dachu. Podczas odsuwania dachu, osłona słoneczna zostaje otwarta automatycznie.

Po wyłączeniu zapłonu, odsuwany dach można jeszcze uruchamiać przez ok. 10 minut. Kiedy tylko drzwi kierowcy/przedniego pasażera zostaną otwarte, przycisk przestaje działać.

**UWAGA**

Nie zamykać nigdy odsuwanego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Z tego względu, przez wyjściem z samochodu wyciągnąć kluczyk zapłonu.

! OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zamknąć odsuwany dach. Pojawiający się nagle deszcz może spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnętrznego samochodu, zwłaszcza urządzeń elektronicznych.

i Informacja

- Informacje na temat komfortowego otwierania/zamykania ⇒ *Strona 43*.
- Otwieranie odsuwanego i podnoszonego dachu działa tylko do -20 °C.

Awaryjne zamykanie elektrycznie odsuwanego dachu

Obowiązuje dla samochodów: z odsuwającym/podnoszącym dachem

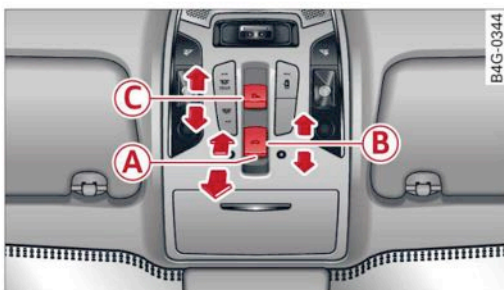
Jeżeli w trakcie procesu zamykania zidentyfikowany zostanie np. zakleszczony przedmiot, odsuwany dach otworzy się ponownie w sposób automatyczny. W takim przypadku dach można następnie otworzyć elektrycznie w trybie awaryjnym.

- ▶ W ciągu pięciu sekund po automatycznym otwarciu pociągnąć przycisk i przytrzymać, aż dach zostanie zamknięty.

Gdy przycisk zostanie zwolniony wcześniej, odsuwany dach otworzy się ponownie.

Panoramiczny szklany dach**Panoramiczny szklany dach, otwieranie/zamykanie żaluzji słonecznej**

Obowiązuje dla samochodów: z panoramicznym szklanym dachem



Rys. 38 Fragment przedniej tapicerki dachu: przycisk panoramicznego szklanego dachu

A Podnoszenie/zamykanie dachu

- ▶ Aby całkowicie podnieść dach, należy nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, w górę.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, pociągnąć krótko przycisk w drugie położenie w dół ⇒ .
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy nacisnąć/pociągnąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

B Odsuwanie/zamykanie dachu

- ▶ Aby całkowicie odsunąć dach, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć dach, przesunąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu ⇒ .
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy przesunąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż dach uzyska wymagane położenie.

C Otwieranie/zamykanie żaluzji słonecznej

- ▶ Aby całkowicie otworzyć żaluzję, nacisnąć krótko przycisk w drugie położenie, do tyłu.
- ▶ Aby całkowicie zamknąć żaluzję, przesunąć krótko przycisk w drugie położenie, do przodu .
- ▶ Aby nastawić jedno z położen pośrednich, należy przesunąć przycisk w pierwsze położenie i przytrzymać, aż żaluzja uzyska wymagane położenie.

! UWAGA

Nigdy nie zamykać panoramicznego szklanego dachu w sposób niekontrolowany - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Dlatego, przed wyjściem z samochodu należy zawsze wyłączyć zapłon.

! OSTROŻNIE

Przed wyjściem z samochodu należy zamknąć odsuwany szklany dach. Pojawiający się nagle deszcz może spowodować uszkodzenie wyposażenia wewnętrznego

samochodu, zwłaszcza urządzeń elektronicznych.

Informacja

- Informacje na temat komfortowego otwierania/zamykania ⇨ *Strona 35*.
- Po wyłączeniu zapłonu, panoramiczny szklany dach można jeszcze uruchamiać przez ok. 10 minut. Kiedy tylko drzwi kierowcy lub przedniego pasażera zostaną otwarte, przycisk przestaje działać.
- Otwieranie panoramicznego szklanego dachu działa tylko do -20 °C.

Awaryjne zamykanie panoramicznego szklanego dachu/żaluzji słonecznej

Obowiązuje dla samochodów: z panoramicznym szklanym dachem

Jeżeli w trakcie procesu zamykania zidentyfikowany zostanie np. zakleszczony przedmiot, dach/żaluzja słoneczna otworzy się ponownie w sposób automatyczny. W takim przypadku, można je następnie otworzyć elektrycznie w trybie awaryjnym.

- W ciągu pięciu sekund po automatycznym otwarciu, pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż dach/żaluzja słoneczna zostanie zamknięta.

Oświetlenie i widoczność

Oświetlenie zewnętrzne

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 39 Tablica przyrządów: wyłącznik świateł ze światłami uniwersalnymi*



Rys. 40 Tablica przyrządów: pokrętło regulacji zasięgu świateł*

Wyłącznik świateł

Obrócić wyłącznik w odpowiednie położenie. Przy włączonych światłach świeci się symbol

O - Światła wyłączone (w wersjach dla niektórych krajów, po włączeniu zapłonu włączają się dzienne światła jazdy*.)

AUTO - Automatycznie sterowane światła jazdy zostają włączone/wyłączone zależnie od oświetlenia (np. po ściemnieniu się, podczas deszczu, w tunelu).

- Światła postojowe

- Światła mijania

- Światła uniwersalne* $\Rightarrow$ rys. 39

albo

- Reflektor przeciwmieglowy*

- Tylne światło(a) przeciwmieglowe

Światła uniwersalne*

W samochodzie ze światłami uniwersalnymi, przednie oświetlenie zostaje automatycznie tak nastawione, że np. na jezdni mokrej od deszczu kierowca jest mniej oślepiany własnym światłem.

Regulacja zasięgu świateł *

Aby obciążony ładunkiem samochód nie oślepiał jadących z przeciwka, samochód został wyposażony w regulację zasięgu świateł.

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi plus*, światłami adaptacyjnymi* albo z systemem adaptive air suspension* zasięg świateł nastawia się automatycznie, również podczas hamowania i przyspieszania.

W samochodzie z reflektorami halogenowymi (bez adaptive air suspension), zasięg świateł należy nastawiać pokrętłem $\Rightarrow$ rys. 40:

O - zajęte przednie siedzenia, bagażnik pusty

I - zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik pusty

II - zajęte wszystkie siedzenia, bagażnik załadowany

III - zajęte siedzenie kierowcy, bagażnik załadowany

Adaptives Licht*

Światła adaptacyjne działają tylko w położeniu wyłącznika świateł AUTO. W systemie Infotainment można wyłączyć światła adaptacyjne $\Rightarrow$ Strona 51.

Samochód z **reflektorami LED***: światła adaptacyjne, to zautomatyzowane światła jazdy ze światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła skręcania wyłączają się przy określonym skręceniu kierownicą, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie na autostradzie (zależnie od prędkości jazdy).

Samochód ze światłami **adaptive light***: światła adaptacyjne to zautomatyzowane światła jazdy z dynamicznymi światłami kierowanymi, światłami skręcania i ze zmiennym strumieniem światła.

Światła kierowane pracują przy prędkości jazdy od ok. 10 km/h do 110 km/h i dopasowują się do przebiegu zakrętu.

Światła skręcania wyłączają się przy określonym skręceniu kierownicą, do ok. 70 km/h, a przy włączonych kierunkowskazach włączają się do prędkości ok. 40 km/h. Boczne strefy obok samochodu są podczas skręcania lepiej oświetlane.

Zmienny strumień światła dopasowuje odpowiednio oświetlenie w miejscowościach, na autostradach lub drogach krajowych. W samochodzie z systemem nawigacyjnym* mogą ponadto być oświetlane skrzyżowania.

! UWAGA

- Automatyczne światło jazdy posiada jedynie funkcję asystenta. Kierowca nie zostaje zwolniony z odpowiedzialności za kontrolowanie samochodu i za warunki widoczności i oświetlenia. Mgła może przykładowo nie zostać rozpoznana przez czujniki światła. Z tego względu, przy takich warunkach pogodowych, jak również podczas jazdy w ciemnościach należy zawsze włączać światła mijania $\mathbb{D}$.
- Używając opisanych elementów oświetlenia należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

! OSTROŻNIE

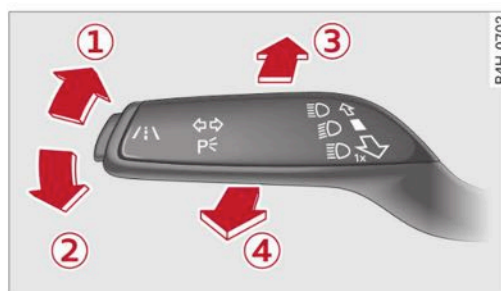
Aby nie oślepić jadących z tyłu, tylne światło(a) przeciwmgłowe należy włączać tylko zgodnie z obowiązującymi przepisami.

i Informacja

- Czujnik światła regulujący automatycznymi światłami jazdy znajduje się w uchwycie lusterka wewnętrznego. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.
- Niektóre funkcje oświetlenia wewnętrznego można nastawiać $\Rightarrow$ Strona 51.
- Kiedy przy włączonym oświetleniu zewnętrznym, wyłączony zostanie zapłon i otwarte zostaną drzwi, odezwie się brzęczyk.
- W wersjach dla niektórych krajów, przy włączonych dziennych światłach jazdy, lampy tylnych światel nie włączają się.
- W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych, reflektory, kierunkowskazy i tylne światła, ze względu na różnice temperatur wewnątrz i na zewnątrz mogą zaparować. Po włączeniu światel jazdy, po krótkim czasie zaparowanie to zanika w całości albo w znacznej mierze. Nie ma to wpływu na żywotność urządzeń oświetleniowych.

Dźwignia kierunkowskazów i zmiany światel

Za pomocą dźwigni, oprócz kierunkowskazów można również obsługiwać światła drogowe, światła parkowania i sygnał świetlny.



Rys. 41 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany światel

Kierunkowskazy $\leftarrow \rightarrow$ i światła parkowania $P \leftarrow$

Jeżeli przy włączonym zapłonie dźwignia zostanie przesunięta w odpowiednie położenie, ►

kierunkowskazy zaczną migać. Przy wyłączonym zapłonie należy włączyć światła parkowania.

① - Prawy kierunkowskaz/prawe światło parkowania

② - Lewy kierunkowskaz/lewe światło parkowania

Po dotknięciu dźwigni kierunkowskazy migną trzykrotnie (komfortowe kierunkowskazy).

Światła drogowe i sygnał świetlny

Przesunąć dźwignię w odpowiednie położenie:

③ - Światła drogowe (samochód z asystentem świateł drogowych* ⇒ *Strona 49*, samochód z elastyczną regulacją zasięgu świateł* ⇒ *Strona 50*)

④ - Światła drogowe wyłączone albo sygnał świetlny

W zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna .



UWAGA

Światła drogowe mocno oślepiają innych kierowców – niebezpieczeństwo wypadku! Z tego względu, światła drogowe i sygnał świetlny stosować tylko, kiedy nie grozi to oślepianiem innych.



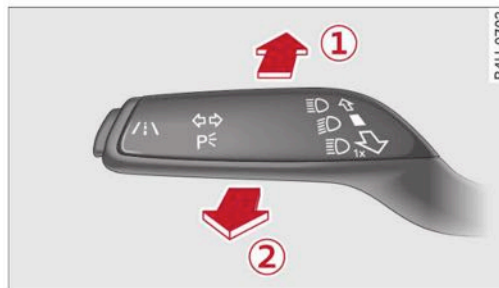
Informacja

Kiedy przy włączonych światłach parkowania otwarte zostaną drzwi, odzywa się brzęczyk.

Asystent świateł drogowych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem świateł drogowych

Asystent świateł drogowych włącza/wyłącza automatycznie światła, niezależnie od warunków otoczenia.



Rys. 42 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł: włączanie i wyłączanie asystenta świateł drogowych

Uaktywnianie asystenta świateł drogowych

Warunek: ustawione jest położenie wyłącznika świateł AUTO, światła mijania są włączone i asystent świateł drogowych jest włączony w systemie Infotainment ⇒ *Strona 51*.

- ▶ Aby uaktywnić asystenta świateł drogowych, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie włączone/wyłączone. Kiedy światła drogowe zostały włączone, świeci się lampka kontrolna .

Ręczne włączanie/wyłączanie świateł drogowych

Kiedy światła drogowe nie zostały włączone/wyłączone w oczekiwany sposób, można nimi sterować ręcznie:

- ▶ Aby ręcznie włączyć światła drogowe, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby ponownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- ▶ Aby wyłączyć ręcznie włączone automatycznie światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.

Uruchomienie sygnału świetlnego

- Aby przy aktywnym asystencie świateł drogowych uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Asystent świateł drogowych pozostaje przy tym uaktywniony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów**Fernlichtassistent: Systemstörung!**

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.

Asystent świateł drogowych: chwilowo niedostępny Brak widoczności kamery

Widoczność kamery jest ograniczona np. z powodu nalepki lub zabrudzenia.

Czujnik znajduje się między lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.

! UWAGA

Asystent świateł drogowych pełni tylko funkcję wspomagającą. Kierowcy nie zwalnia to z obowiązku kontrolowania świateł jazdy i ręcznego włączania świateł drogowych stosownie do warunków oświetlenia, widoczności i ruchu drogowego. Brak ingerencji ręcznej może prowadzić do zagrożenia wypadkiem. Na przykład w poniższych sytuacjach może być wymagana ingerencja ręczna:

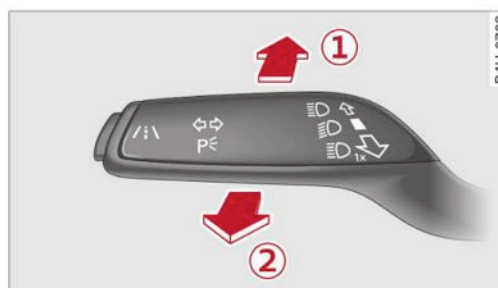
- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbiający się śnieg lub piana wodna.
- Na drogach, gdzie częściowo występuje ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego, jak np. rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wzniesieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.

- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zasłonięta nalepką.

Elastyczna regulacja zasięgu świateł

Obowiązuje dla samochodów: z elastyczną regulacją zasięgu świateł

Elastyczna regulacja zasięgu świateł dopasowuje stożek świateł drogowych do otoczenia.



Rys. 43 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł: włączanie i wyłączanie elastycznej regulacji zasięgu świateł

Za pomocą kamery w podstawie wewnętrzne lusterka można wykrywać źródła światła innych uczestników ruchu drogowego. Szerokość i zasięg świateł mijania są płynnie uzupełniane za pomocą świateł drogowych. System steruje załączaniem/odłączaniem, zależnie od odległości od pojazdów poprzedzających i nadjeżdżających z przeciwka.

Uaktywnienie elastycznej regulacji zasięgu świateł

Warunek: ustawione jest położenie wyłącznika świateł AUTO, światła mijania są włączone i asystent świateł drogowych jest włączony w systemie Infotainment ⇒ *Strona 51*.

- Aby uaktywnić elastyczną regulację zasięgu świateł, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i światła drogowe zostają automatycznie włączone/wyłączone. Kiedy światła drogowe zostaną włączone częściowo albo całkowicie, świeci się lampka kontrolna .

Ręczne włączanie/wyłączanie świateł drogowych

Kiedy światła drogowe nie zostały włączone/wyłączone w oczekiwany sposób, można nimi sterować ręcznie:

- ▶ Aby ręcznie włączyć światła drogowe, nacisnąć dźwignię w położenie ①. Lampka kontrolna  świeci się. Aby ponownie wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w położenie ②.
- ▶ Aby ręcznie wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②.

Uruchomienie sygnału świetlnego

- ▶ Aby przy aktywnej elastycznej regulacji zasięgu świateł uruchomić sygnał świetlny, należy pociągnąć dźwignię w położenie ②. Elastyczna regulacja zasięgu świateł pozostaje jednocześnie uaktywniona.

Informacja tekstowa na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Fernlichtassistent: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. Światła drogowe można włączyć/wyłączyć w zwykły sposób.

Asystent świateł drogowych: chwilowo niedostępny Brak widoczności kamery

Widoczność kamery jest ograniczona np. z powodu nalepki lub zabrudzenia.

Czujnik znajduje się między lusterkiem wewnętrznym a przednią szybą. Z tego względu, w tej strefie przedniej szyby nie wolno naklejać żadnych nalepek.



UWAGA

Elastyczna regulacja zasięgu świateł posiada jedynie funkcję asystenta. Kierowcy nie zwalnia to z obowiązku kontrolowania świateł jazdy i ręcznego włączania świateł drogowych stosownie do warunków oświetlenia, widoczności i ruchu drogowego. Brak ingerencji ręcznej może prowadzić do zagrożenia wypadkiem. W poniższych sy-

tuacjach może być wymagane zadziałanie ręczne:

- W niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak mgła, silne opady, wzbijający się śnieg lub piana wodna.
- Na drogach, gdzie częściowo występuje ruch dwukierunkowy, np. autostrady.
- W przypadku słabo oświetlonych uczestników ruchu drogowego, jak np. rowerzyści.
- Na wąskich zakrętach, stromych wzniesieniach lub pochyłościach.
- W słabo oświetlonych miejscowościach.
- Przy silnych refleksach świetlnych, np. tablice.
- Kiedy przednia szyba w pobliżu czujnika zostanie uderzona, zabrudzona, oblodzona lub zasłonięta nalepką.



Informacja

Zasięg i szerokość stożka światła zostaje dopasowana automatycznie, kiedy zidentyfikowane zostanie pojeźdźca nadjeżdżający z przeciwka albo poprzedzający. W ten sposób unika się sytuacji oślepiania innych uczestników ruchu drogowego.

Ustawianie oświetlenia zewnętrznego

Funkcje nastawia się w systemie Infotainment.

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Oświetlenie zewnętrzne.

Automatyczne światła jazdy

W menu **Automatyczne światła jazdy** są następujące możliwości ustawień:

Punkt czasu załączania - czy automatyczne światła jazdy włączyć jako **wcześniej**, **średnio** albo **późno**, można nastawić za pomocą czułości czujnika świateł.

Asystent świateł drogowych* - asystenta świateł drogowych*/elastyczną regulację zasięgu świateł* można **włączyć** i **wyłączyć**.

Audi adaptive light* - światła adaptacyjne można **włączyć** i **wyłączyć**.

Ruch prawostronny/lewostronny¹⁾

Stożek światła dla światła mijania jest asymetryczny. W ten sposób krawędź drogi po stronie, po której jedzie samochód jest silniej oświetlona. Po przyjeździe do kraju, w którym obowiązuje ruch po przeciwnej stronie niż we własnym kraju, samochód oślepia jadących z przeciwka. Aby nie oślepiać, można **włączyć** **Światła dla ruchu lewostronnego** albo **Światła dla ruchu prawostronnego**. W samochodzie z systemem nawigacyjnym* i ze światłami adaptive light* stożek światła jest nastawiany automatycznie.

Coming home, Leaving home

Funkcja oświetlenia Coming home, w ciemności pozwala po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Światła przy wysiadaniu > włączyć**.

Funkcja oświetlenia Leaving home, w ciemności pozwala po odblokowaniu samochodu na oświetlenie otoczenia samochodu. Aby włączyć funkcję, należy wybrać **Światła przy odblokowaniu > włączyć**.

Funkcje Coming home i Leaving home działają tylko w ciemności i przy położeniu wyłącznika światła **AUTO**.

Światła awaryjne



Rys. 44 Konsola środkowa: przycisk światła awaryjnych

W sytuacjach zagrożenia, światła awaryjne zwracają innym uczestnikom ruchu drogowego uwagę na niesprawny samochód.

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk

W trakcie pełnego hamowania włączone zostają światła awaryjne¹⁾ a następnie zostają automatycznie ponownie wyłączone.

Przy włączonych światłach awaryjnych można wskazać zamiar zmiany kierunku/pasa ruchu, naciskając dźwignię kierunkowskazów. Funkcja światła awaryjnych zostanie tymczasowo przerwana.

Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Oświetlenie wewnętrzne

Oświetlenie wewnętrzne z przodu i z tyłu



Rys. 45 Tapicerka dachu z przodu: elementy obsługi oświetlenia wewnętrznego



Rys. 46 Tapicerka dachu z tyłu: oświetlenie do czytania

Nacisnąć odpowiedni przycisk ⇨ rys. 45:

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

 - Oświetlenie wewnętrzne włącz./wyłącz.

 - Włączanie wyłącznikiem stykowym w drzwiach. Oświetlenie wewnętrzne włącza się automatycznie po odblokowaniu samochodu, po otwarciu dowolnych drzwi, albo po wyłączeniu zapłonu. Oświetlenie wewnętrzne gaśnie kilka sekund po zamknięciu drzwi, po zablokowaniu samochodu, albo po włączeniu zapłonu. Przy otwartych drzwiach, światło zostaje wyłączone po kilku minutach.

 - Włącz./wyłącz. lampek oświetlenia do czytania.

 **REAR*** - Włączanie/wyłączanie z kokpitu tylnych lampek oświetlenia do czytania.

Oświetlenie ambiente

Obowiązuje dla samochodów: z oświetleniem ambiente

Jaskrawość oświetlenia ambiente można nastawić.

- ▶ Wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Oświetlenie ambiente > Jaskrawość**.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć jaskrawość, należy obracać pokrętkę sterującą i nacisnąć je.

Oświetlenie ambiente świeci się, kiedy przy włączonym zapłonie włączone są światła mijania.

Informacja

Ustawienie zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do użytego kluczyka z pilotem.

Oświetlenie przyrządów i wskaźników

Można nastawiać podstawową jaskrawość oświetlenia przyrządów i wyświetlaczy, oraz wyświetlacza Head-up*.



Rys. 47 Oświetlenie przyrządów

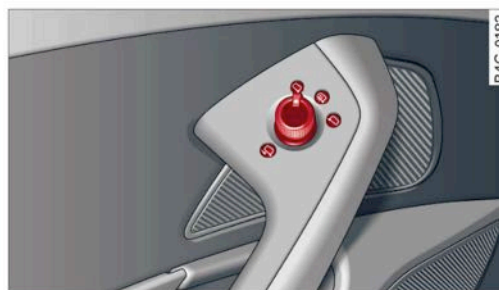
- ▶ Aby odblokować przycisk, należy go nacisnąć.
- ▶ Aby zredukować/podwyższyć jaskrawość, należy obrócić przycisk w kierunku "-"/"+".
- ▶ Aby zablokować przycisk, należy ponownie go nacisnąć.

Informacja

Przy wyłączonych światłach i włączonym zapłonie, oświetlenie przyrządów (wskaźnik i skal) pozostaje włączone. Ze wzrostem jaskrawości otoczenia, oświetlenie skal automatycznie się zmniejsza i ewentualnie wyłącza się całkowicie. Funkcja ta powinna przypominać kierowcy, aby w porę wyłączył światła mijania.

Widoczność

Ustawianie lusterek zewnętrznych



Rys. 48 Drzwi kierowcy: pokrętko lusterek zewnętrznych

Obrócić pokrętkę w odpowiednie położenie: ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

↔ - w tych położeniach można nastawić lusterka zewnętrzne (po stronie kierowcy/pasażera), poruszając pokrętłem w dowolnym kierunku.

☞ - Powierzchnie lusterek są ogrzewane w zależności od temperatury zewnętrznej.

↔ - Lusterka zewnętrzne zostaną złożone*. W systemie Infotainment można włączyć i wyłączyć opcję, że lusterka będą składały się automatycznie podczas zablokowania samochodu ⇒ Strona 35.

Funkcja składania zewnętrznego lusterka po stronie pasażera*

Aby podczas parkowania tyłem, umożliwić widoczność w stronę krawężnika, należy automatycznie nieco przechylić powierzchnię lusterka. W tym celu należy ustawić pokrętło w położeniu ↔.

Złożoną powierzchnię lusterka można ustawić, przesuwając pokrętłem w dowolnym kierunku. Podczas wyłączenia wstecznego biegu, nowe położenie zostaje zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Lusterko ponownie powraca w położenie wyjściowe, kiedy tylko samochód jedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h, albo wyłączony zostanie zapłon.

⚠ UWAGA

Wypukła powierzchnia lusterka (konwexyjnego albo asferycznego*) powiększa pole widzenia. Obiekty w lusterku wydają się jednak mniejsze i bardziej oddalone. Korzystając z takiego lusterka, aby podczas zmiany pasa ruchu określić odstęp od samochodu jadącego z tyłu, można się przełiczyć – niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

– Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona pod działaniem siły zewnętrznej (np. uderzenie podczas manewrowania), należy złożyć lusterko elektrycznie do oporu. Obudowa lusterka nie powinna

być w żadnym razie przestawiana ręcznie, ponieważ może to wpłynąć na działanie mechanicznego układu lusterka.

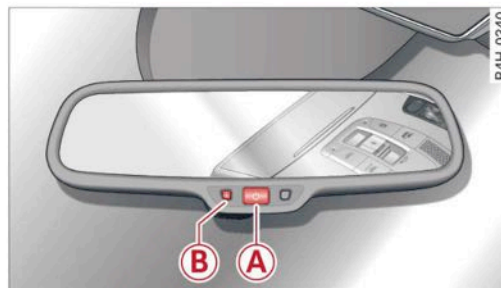
- Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć ich uszkodzenia. Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych* nie wolno składać/rozkladać ręcznie, tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!

i Informacja

- Kiedy regulacja elektryczna będzie niesprawna, obydwa lusterka zewnętrzne można ustawiać ręcznie, naciskając na krawędź.
- Ustawienia lusterek zewnętrznych zostaną zapisane za pomocą funkcji Memory* ⇒ Strona 62.

Przyciemnianie lusterek

Samochód jest wyposażony w ręcznie lub automatycznie* przyciemniane lusterko wewnętrzne.



Rys. 49 Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne*

Lusterko wewnętrzne przyciemniane ręcznie

- ▶ Przesunąć dźwignię przy dolnej krawędzi lusterka do tyłu.

Lusterko przyciemniane automatycznie*

- ▶ Nacisnąć przycisk (A) ⇒ rys. 49. Lampka kontrolna (B) świeci się. Lusterka wewnętrzne i lusterka zewnętrzne*, przy wpadającym strumieniu światła (np. światło reflektorów z tyłu) zostają przyciemnione. ▶

UWAGA

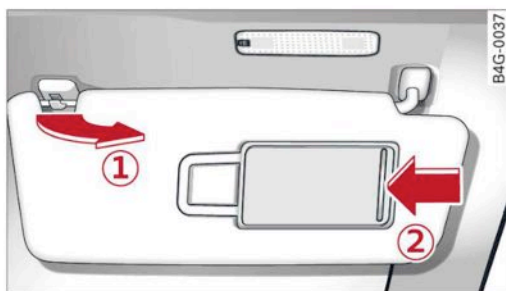
W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wylać się elektrolit. Płyn taki może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

OSTROŻNIE

W lusterkach przyciemnianych automatycznie, z pękniętego szkła lusterka może wylać się elektrolit. Płyn ten narusza powierzchnie tworzywa i lakieru. Możliwie niezwłocznie usunąć płyn, np. wilgotną gąbką.

Informacja

- Kiedy strumień światła padającego na lusterko wewnętrzne zostanie ograniczony, automatycznie przyciemniane lusterka nie działają prawidłowo.
- Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego, lub po włączeniu wstecznego biegu, automatycznie przyciemniane lusterka nie są przyciemniane.

Ostony słoneczne

Rys. 50 Strona pasażera: ostona słoneczna

Ostonę słoneczną dla kierowcy i przedniego pasażera można wyjąć z uchwytu i odchylić na drzwi ①.

Podczas otwierania pokrywy lusterka do makijażu ② włącza się oświetlenie lusterka.

Żaluzje słoneczne na tylnych drzwiach

Obowiązuje dla samochodów: z żaluzją słoneczną na tylnych drzwiach



Rys. 51 Podniesiona żaluzja w tylnych drzwiach

- Rozciągnąć żaluzję i zawiesić ją w uchwycie na górnej ramie drzwi ⇒ rys. 51.

Żaluzja słoneczna na tylnej szybie

Obowiązuje dla samochodów: z żaluzją słoneczną na tylnej szybie



Rys. 52 Limousine konsola środkowa: przycisk żaluzji słonecznej na tylnej szybie



Rys. 53 Avant/allroad: żaluzja słoneczna na tylnej szybie

- Limousine: aby wysunąć/wsunąć żaluzję, nacisnąć przycisk ⇒ rys. 52.
- Avant/allroad: rozciągnąć żaluzję i zaczepić w uchwycie w pokrywie bagażnika ⇒ rys. 53.

Limousine: żaluzję słoneczną tylnej szyby można nastawić w taki sposób, aby podczas ►

jazdy wstecz automatycznie się wsuwała. W tym celu należy wybrać przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Automatyka żaluzji słonecznej > włącz..** Żaluzja wysuwa się ponownie, kiedy samochód pojedzie do przodu szybciej, niż 15 km/h i w międzyczasie nie zostanie wyłączony zapłon.

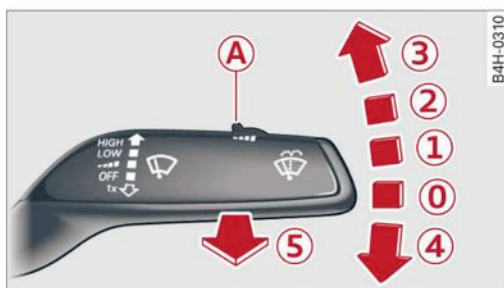
i Informacja

Limousine:

- Jeżeli przycisk **[CAR]** zostanie naciśnięty kilkakrotnie, może zostać wyzwolone zabezpieczenie przeciążeniowe. Wsuniecie/wysunięcie żaluzji słonecznej będzie ponownie możliwe dopiero po krótkim okresie oczekiwania.
- Żaluzja słoneczna tylnej szyby działa dopiero, kiedy we wnętrzu samochodu jest cieplej, niż -10 °C.

Wycieraczki szyby

Włączanie wycieraczek szyby



Rys. 54 Dźwignia wycieraczek



Rys. 55 Avant/allroad: uruchamianie tylnej wycieraczki

Przesunąć dźwignię wycieraczek w odpowiednie położenie:

- ① - Wycieraczki wyłączone

① - Tryb pracy czujnika deszczu. Wycieraczki szyby włączają się podczas deszczu, po jednorazowym przekroczeniu prędkości jazdy ok. 4 km/h. Im wyższy jest nastawiony poziom czujnika deszczu (wyłącznik **A** w prawo), tym wcześniej wycieraczki reagują na wilgoć na przedniej szybie. Tryb pracy czujnika deszczu można wyłączyć w systemie Infotainment i w ten sposób uruchomić tryb włączania okresowego. W tym celu wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Czujnik deszczu > wyłączyć..** W trybie włączania okresowego, wyłącznikiem **A** można nastawiać okres załączania okresowego.

② - Powolne wycieranie szyby

③ - Szybkie wycieranie szyby

④ - Jednorazowe wytarcie szyby. Kiedy dźwignia zostanie dłużej przytrzymana w tym położeniu, po określonym czasie następuje przełączenie z powolnego wycierania ciągłego na szybkie wycieranie ciągłe.

⑤ - Czyszczenie przedniej szyby Aby usunąć krople wody, wycieraczki włączają się w czasie jazdy jeszcze raz, po kilku sekundach. Tę funkcję można wyłączyć, jeżeli w ciągu 10 sekund po dodatkowym wytarciu, dźwignia zostanie przesunięta w położenie ⑤. Przy następnym włączeniu zapłonu, funkcja dodatkowego wytarcia będzie ponownie aktywna.

Avant/allroad: zaraz po włączeniu wstecznego biegu i jednocześnie po włączeniu przedniej wycieraczki, automatycznie włącza się tylna wycieraczka.

Czyszczenie reflektorów*. Urządzenie do mycia reflektorów* pracuje tylko po włączeniu świateł mijania. Kiedy dźwignia zostanie poruszona w położeniu ⑤, reflektory i kamera asystenta widoczności w nocy* będą czyszczone w określonych odstępach czasu.

⑥ - Avant/allroad: wycieranie tylnej szyby Wycieraczka tylnej szyby porusza się co 4 sekundy.

⑦ - Avant/allroad: czyszczenie tylnej szyby Liczba włączeń wycieraczek zależy od tego, jak ►

długo dźwignia zostanie przytrzymana w położeniu ⑦.

! UWAGA

- Czujnik deszczu posiada jedynie funkcję asystenta. Nie zwalnia on kierowcy z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek.
- Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepienia - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.
- Prawidłowy stan piór wycieraczki jest niezbędny dla zachowania dobrej widoczności i bezpiecznej jazdy ⇒ *strona 57, Wymiana piór wycieraczek - niebezpieczeństwo wypadku!*

! OSTROŻNIE

- W okresie mrozów należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Jeżeli przymarznięte wycieraczki szyby zostaną włączone, może dojść do uszkodzenia piór wycieraczek!
- Przed wjechaniem samochodem do myjni należy wyłączyć wycieraczki (dźwignia w położeniu 0). W ten sposób można zabezpieczyć się przed niespodziewanym włączeniem i uszkodzeniem wycieraczek.

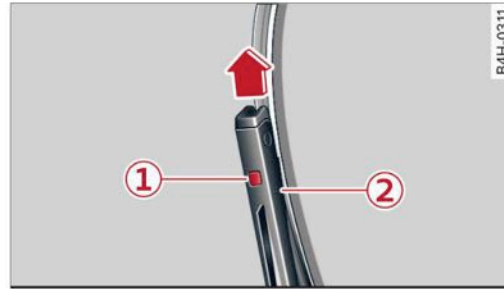
i Informacja

- Wycieraczki szyby zostaną wyłączone przy wyłączeniu zapłonu. Wycieraczki można uaktywnić po ponownym włączeniu zapłonu, jeżeli dźwignia wycieraczek zostanie przesunięta w dowolne położenie.
- Zablockowane lub zabrudzone pióra wycieraczek powodują powstawanie smug. W ten sposób może dojść do ograniczenia funkcji czujnika deszczu. Regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek.
- Dysze w urządzeniu do mycia szyb są ogrzewane przy włączonym zapłonie i w niskich temperaturach.

- Po zatrzymaniu się na chwilę, np. przed światłami, nastawiona szybkość wycieraczek zostanie automatycznie zmniejszona o jeden stopień.

Wymiana piór wycieraczek

Położenie serwisowe nastawia się w systemie Infotainment.



Rys. 56 Zdejmowanie pióra wycieraczki

Położenie serwisowe

- ▶ Wyłączyć wycieraczki szyby (położenie ① ⇒ *strona 56, rys. 54*).
- ▶ Wyłączyć zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek w położenie ④ ⇒ *strona 56, rys. 54*, albo
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Położenie wycieraczki. > włącz.. Wycieraczki przesuwają się w położenie serwisowe.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- ▶ Odchylić ramię wycieraczki od przedniej szyby.
- ▶ W piórze wycieraczki nacisnąć przycisk blokujący ① ⇒ *rys. 56*. Przytrzymać w tym czasie pióro wycieraczki.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki w kierunku strzałki.

Zakładanie pióra wycieraczki

- ▶ Założyć nowe pióro w uchwyt ramienia wycieraczki ②, aż do wyraźnego zatrzaśnięcia.
- ▶ Ponownie przechylić ramię wycieraczki na przednią szybę.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Uruchomić dźwignię wycieraczek. albo ▶

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Położenie wycieraczki. > wyłączyć..**

! UWAGA

- Kiedy wycieraczka szyby tworzy smugi, należy oczyścić pióra wycieraczek preparatem do szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również miękką szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.

! OSTROŻNIE

- Wycieraczki wolno odchyłać tylko w położeniu serwisowym! W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru na pokrywie przedziału silnikowego lub uszkodzenia silnika wycieraczek.
- Kiedy ramiona wycieraczek są odchylone, samochód nie może się poruszać, ani nie wolno uruchamiać dźwigni wycieraczek. W przeciwnym razie wycieraczki szyby automatycznie powracają w swoje położenie podstawowe i mogą przy tym uszkodzić pokrywę przedziału silnikowego i przednią szybę!

i Informacja

- Z położenia serwisowego można też korzystać, jeżeli zimą przednia szyba ma zostać przykryta osłoną dla ochrony przed oblodzeniem.
- Przy otwartej pokrywie przedziału silnikowego, położenia serwisowego nie można uaktywnić.

Wymiana pióra wycieraczki z tyłu

Obowiązuje dla samochodów: z wycieraczką tylnej szyby



Rys. 57 Wycieraczka tylnej szyby: przymocowanie pióra wycieraczki

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Odchylić ramię wycieraczki od szyby.
- Wyjąć pióro wycieraczki z uchwytu.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Zaczep pióra wycieraczki wcisnąć w uchwyt.
- Ponownie przechylić ramię wycieraczki na szybę.

! UWAGA

- Kiedy wycieraczka szyby tworzy smugi, należy oczyścić pióra wycieraczek preparatem do szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. resztkami owadów, czyszczenie piór wycieraczek można wykonywać również miękką szmatką - niebezpieczeństwo wypadku!
- Ze względów bezpieczeństwa należy wymieniać pióra wycieraczek na nowe raz lub dwa razy w roku.

Siedzenia i schowki

Zasady ogólne

! UWAGA

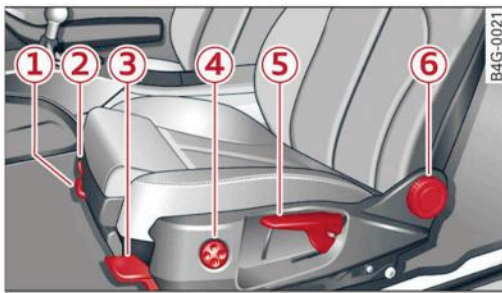
Ważne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, na które należy zwrócić uwagę dla zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, można znaleźć w
⇒ strona 164, Bezpieczna jazda.

- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przednie siedzenia

Ręczne ustawianie siedzeń

Obowiązuje dla samochodów: z ręcznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 58 Przednie siedzenie: regulacja siedzenia

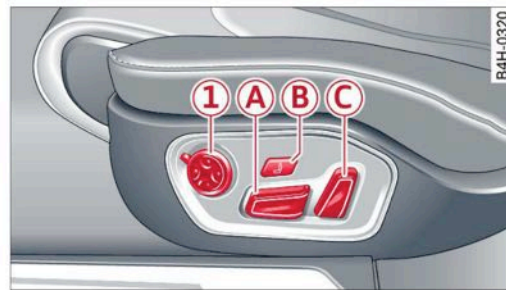
- ① - Siedzenie do przodu/do tyłu: pociągnąć dźwignię i przesunąć siedzenie.
- ② - Podparcie uda* przedłużanie/skracanie: podnieść uchwyt. Podparcie przesuwa się do przodu pod działaniem sprężyny.
- ③ - Pochylanie* poduszki siedzenia: pociągnąć/nacisnąć dźwignię.
- ④ - Nastawianie podparcia kręgów lędźwiowych*: nacisnąć przyciski w odpowiednie położenie.
- ⑤ - Siedzenie w górę/w dół: pociągnąć/nacisnąć dźwignię.
- ⑥ - Oparcie siedzenia stromo/płasko: obrócić pokrętkę.

! UWAGA

– Przednie siedzenie można ustawiać dopiero po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczna regulacja siedzeń

Obowiązuje dla samochodów: z elektrycznie ustawianymi siedzeniami



Rys. 59 Przednie siedzenie: regulacja siedzenia

- Ⓐ - Siedzenie do przodu/do tyłu: nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.
- Ⓐ - Siedzenie w górę/w dół: nacisnąć przycisk w górę/w dół. Aby ustawić przednią część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z przodu w górę/w dół. Aby ustawić tylną część poduszki siedzenia, należy nacisnąć przycisk z tyłu w górę/w dół.
- Ⓑ - włączanie/wyłączanie funkcji masowania pleców*. Rodzaj masażu nastawia się przyciskiem wielofunkcyjnym ⇒ Strona 60.
- Ⓒ - Oparcie siedzenia stromo/płasko: nacisnąć przycisk do przodu/do tyłu.
- ① - Podparcie kręgów lędźwiowych albo przycisk wielofunkcyjny* ⇒ Strona 60. Aby nastawić podparcie kręgów lędźwiowych, należy nacisnąć przycisk w odpowiednie położenie. ►

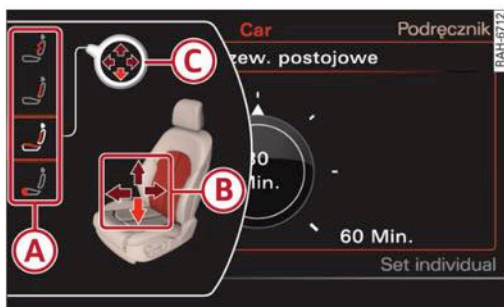
! UWAGA

- Elektryczne ustawianie przedniego siedzenia działa również przy wyłączonym zapłonie. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Siedzenie kierowcy ustawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia zachowywać ostrożność! Niekontrolowane albo nieuważne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.
- Podczas jazdy, oparcia przednich siedzeń nie powinny być odchylone zbyt daleko do tyłu, ponieważ skuteczność pasów i poduszek bezpieczeństwa zostanie przez to ograniczona - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przycisk wielofunkcyjny

Obowiązuje dla samochodów: z przyciskiem wielofunkcyjnym

Przyciskiem wielofunkcyjnym można nastawić funkcję masowania, podparcie kręgosłupa, boczne wyoblenia i podparcie uda.



Rys. 60 System Infotainment: ustawienia siedzeń

Zasada obsługi

- Po obróceniu przyciskiem wielofunkcyjnym ① ⇒ strona 59, rys. 59 w lewo lub w prawo, możliwe ustawienia siedzeń ① zostaną wyświetlone w systemie Infotainment ⇒ rys. 60.

- Aby wybrać ustawienia siedzeń, należy obrócić przyciskiem wielofunkcyjnym ① w odpowiednim kierunku, aż wybrane ustawienie siedzeń pojawi się w czerwonej ramce.
- Strzałki ② odpowiadają możliwym ustawieniom. Aby np. podparcie kręgosłupa przesunąć w dół, nacisnąć przycisk wielofunkcyjny ① w dół. Odpowiednia strzałka ③ świeci się.

Możliwe są następujące ustawienia siedzeń

①:

Funkcja masowania* - wybrać rodzaj masażu **Fale, pukanie, stretch, lordoza, Plecy** albo **wyłącz.** Siłą odpowiedniego masażu można nastawić w zakresie 1 do 5. Przyciskiem ② ⇒ strona 59, rys. 59 włącza się/wyłącza nastawiony masaż.

Podparcie kręgosłupa lędźwiowych - nastawianie podparcia kręgosłupa lędźwiowych w górę/w dół i mocniej/słabiej.

Boczne wyoblenia* - zwiększanie/zmniejszanie bocznych wyoblenia siedzenia przez boczne wyoblenia w poduszkach i oparciach siedzenia.

Podparcie uda* - wydłużanie/skracanie podparcia uda.

i Informacja

Funkcja masowania wyłącza się automatycznie po 10 minutach.

Środkowy podłokietnik

Obowiązuje dla samochodów: ze środkowym podłokietnikiem z przodu

Pod podłokietnikiem znajduje się schowek.



Rys. 61 Środkowy podłokietnik między siedzeniem kierowcy/siedzeniem pasażera

Ustawianie środkowego podłokietnika

- ▶ Aby nastawić pochylenie, należy unieść podłokietnik z położenia wyjściowego.
- ▶ Aby ponownie ustawić podłokietnik w położeniu wyjściowym, należy unieść go nieco z najwyższego blokowanego położenia i opuścić w dół.

Otwieranie schowka

- ▶ Nacisnąć przycisk -strzałka- w górę.

Tylne siedzenia**Regulowanie siedzenia przedniego pasażera z tylnych siedzeń**

Obowiązuje dla samochodów: z regulacją siedzenia przedniego pasażera z tylnych siedzeń



Rys. 62 Tylne drzwi z tyłu z prawej strony: przycisk regulacji siedzenia przedniego pasażera

- ▶ Aby siedzenie przedniego pasażera przesunąć z tylnych siedzeń do przodu/do tyłu, należy nacisnąć przycisk w górę/w dół.

**UWAGA**

- Elektryczne ustawianie siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie. Z tego względu nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podczas ustawiania siedzeń zachować ostrożność! Niekontrolowane albo nieumyślne ustawianie może spowodować przykleszczenie - niebezpieczeństwo zranienia.

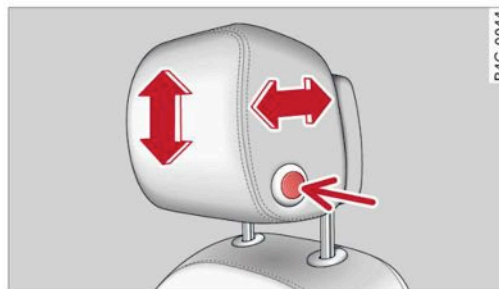
**Informacja**

Kiedy siedzenia przedniego pasażera *nie* można regulować z tylnych siedzeń, jest

możliwe że włączona została blokada otwarcia od wewnątrz (w drzwiach kierowcy świeci się prawy przycisk ⇒ Strona 42).

Zagłówki**Przednie zagłówki**

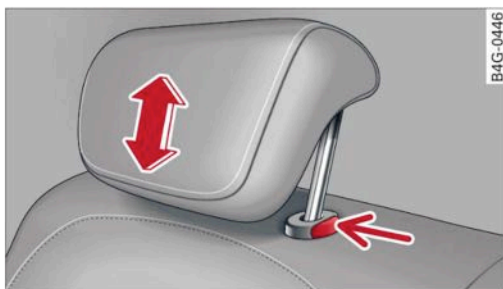
Obowiązuje dla samochodów: z regulowanymi zagłówkami



Rys. 63 Przednie siedzenie: ustawianie zagłówka

Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

- ▶ Aby przestawić zagłówek w górę/do przodu, należy go przesunąć, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Aby przestawić zagłówek w dół/do tyłu, należy nacisnąć boczny przycisk - strzałka - ⇒ rys. 63 i przesunąć zagłówek, aż do wyraźnego zablokowania.

Tylne zagłówki

Rys. 64 Tylne siedzenie: regulacja zagłówka



Rys. 65 Tylne siedzenie: wymontowanie zagłówka, miejsce odblokowania

Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, ustawić zagłówki zajętych miejsc siedzących całkowicie w górę ⇒  in *Prawidłowe ustawienie zagłówków na stronie 167*.

Ustawianie zagłówków

- ▶ Aby przesunąć zagłówek w górę, należy chwycić go oburącz za boki i przesunąć w górę, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Aby przesunąć zagłówek w dół, należy nacisnąć przycisk - strzałka - ⇒ rys. 64 i przesunąć zagłówek w dół.

Zdejmowanie zagłówków

- ▶ Przesunąć zagłówek w górę do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ⇒ rys. 65 kluczykiem awaryjnym ⇒ *Strona 32* i nacisnąć przycisk ⇒ rys. 64. Wyciągnąć jednocześnie zagłówek z oparcia ⇒ .

Zakładanie zagłówków

- ▶ Wsunąć zagłówek w prowadnice tak daleko, aż zostanie wyraźnie zablokowany.
- ▶ Nacisnąć przycisk - strzałka - ⇒ rys. 64 i przesunąć zagłówek całkowicie w dół. Za-

główek nie da się już wysunąć z oparcia bez uruchomienia przycisku.

** UWAGA**

Tylne zagłówki wymontować tylko, kiedy jest to konieczne do przymocowania fotelika dla dziecka ⇒ *Strona 170*! Kiedy fotelik dla dziecka zostanie znowu wyjęty, natychmiast ponownie zamontować zagłówki. Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

Komfortowe zagłówki z tyłu

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowymi zagłówkami z tyłu



Rys. 66 Komfortowy zagłówek: regulacja bocznych wyobleni*

Ustawić zagłówki ⇒ *Strona 62*.

- ▶ Aby ustawić boczne wyoblenia, należy je nacisnąć w dowolne położenie ⇒ rys. 66.

Funkcja Memory**Opis**

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Za pomocą funkcji Memory można szybko i wygodnie zapisywać oraz wywoływać indywidualne profile siedzeń dla kierowcy oraz dla przedniego pasażera. Funkcja Memory obsługiwana jest za pomocą kluczyka z pilotem i przyciskiem pamięci w drzwiach kierowcy/ przedniego pasażera*.

Każdorazowo przy zablokowaniu samochodu, profil siedzenia kierowcy jest ponownie zapisywany i przyporządkowany do kluczyka z pilotem. Profil siedzenia zostaje automatycznie ►

wywołany przy odblokowaniu samochodu. Kiedy z samochodu korzysta dwóch kierowców, wtedy zaleca się, aby każda z osób stosowała tylko „własny” kluczyk z pilotem.

Przyciskami pamięci w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera* można wprowadzić do pamięci odpowiednio po dwa profile siedzeń. Raz zapisane, są te profile zawsze dostępne.

Zapamiętane zostaną następujące ustawienia:

	Kluczyk z pilotem		Przycisk pamięci	
	Kierowca	Kierowca	Przedni pasażer	
Siedzenie	X	X	X	
Kierownica*	X	X		
Obydwa lusterka zewnętrzne*	X	X		

Kluczyk z pilotem

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Profil siedzenia kierowcy można przyporządkować kluczykowi z pilotem, w trakcie zablokowania samochodu.

- Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)***Systemy > Ustawienia samochodu > Siedzenie kierowcy > Kluczyk z pilotem > włączyć..**



Informacja

Kiedy nie ma potrzeby, aby profil siedzenia innego kierowcy został przyporządkowany do kluczyka, wyłączyć funkcję Memory za pomocą Infotainment lub przyciskiem [OFF] ⇒ Strona 63.

Przyciski pamięci

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory



Rys. 67 Drzwi kierowcy: przyciski dla funkcji Memory

Przyciski pamięci znajdują się w drzwiach kierowcy/przedniego pasażera*.

- Aby zapisać profil siedzenia, należy nacisnąć przycisk [SET] i następnie przycisk pamięci.
- Aby wywołać profil siedzenia, nacisnąć przycisk pamięci i przytrzymać, aż profil siedzenia zostanie nastawiony.
- Aby wyłączyć funkcję Memory dla kierowcy lub pasażera, nacisnąć przycisk [OFF]. Przy wyłączonej funkcji Memory świeci się napis **OFF**. Profile siedzeń nie zostaną zapisane.



UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa ustawianie siedzenia wolno wywołać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- W sytuacji awaryjnej, każda procedura wywołania może zostać przerwana przez naciśnięcie przycisku [OFF], lub dowolnego przycisku pamięci.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Ustawianie siedzenia pasażera w Infotainment

Obowiązuje dla samochodów: z funkcją Memory

Siedzenie przedniego pasażera może być ustawione przez kierowcę w jednym z czterech różnych położeniach.

Ustawianie siedzenia przedniego pasażera z siedzenia kierowcy

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Siedzenia > Siedzenie przedniego pasażera > Ustawianie pozycji siedzącej.**
- ▶ Teraz można ustawić siedzenie przedniego pasażera przyciskami siedzenia kierowcy
⇒ strona 59, rys. 59.

Symetria z siedzeniem kierowcy

- ▶ Aby ustawić siedzenie kierowcy przejąć również dla siedzenia przedniego pasażera, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Siedzenia > Siedzenie przedniego pasażera > Symetria z siedzeniem kierowcy.**
- ▶ Nacisnąć przycisk sterujący i przytrzymać, aż ustawianie zostanie zakończone.

Informacja

Przy symetrii siedzeń, ustawienia podparcia kręgosłupa i podparcia uda nie zostaną przeniesione.

Popielniczka

Obowiązuje dla samochodów: z popielniczką



Rys. 68 Konsola środkowa: popielniczka z przodu*



Rys. 69 Tapicerka drzwi: popielniczka z tyłu

Otwieranie/zamykanie

- ▶ Aby otworzyć przednią popielniczkę, należy odsunąć pokrywę.
- ▶ Aby zamknąć przednią popielniczkę, należy nacisnąć pokrywę.
- ▶ Aby otworzyć tylną popielniczkę, należy nacisnąć pokrywę na listwie.

Opróżnianie

- ▶ Aby opróżnić popielniczkę z przodu, należy wyciągnąć ją w górę.
- ▶ Aby opróżnić wkład popielniczki z tyłu, należy nacisnąć otwartą pokrywę w przedniej części i przesunąć w dół ⇒ rys. 69. Popielniczka unosi się ze swojego uchwytu.
- ▶ Aby ponownie włożyć popielniczkę, należy wcisnąć ją w mocowania, aż zostanie zablokowana.



UWAGA

Do popielniczki nie wkładać nigdy papierów - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Zapalniczka

Obowiązuje dla samochodów: z zapalniczką



Rys. 70 Konsola środkowa z przodu: zapalniczka

- ▶ Wcisnąć zapalniczkę. ▶

- Kiedy rozgrzany wkład wysunie się, należy go wyjąć.

Zapalniczkę można używać tylko w wyjątkowej sytuacji jako źródło prądu elektrycznego do sprężarki zestawu do naprawy opon/składanego koła zapasowego*.

**UWAGA**

Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie. Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Gniazdko elektryczne 12 woltów

Obowiązuje dla samochodów: z gniazdkami 12 woltów



Rys. 71 Przestrzeń bagażnika, tapicerka boczna: gniazdko elektryczne



Rys. 72 Przykład konsoli środkowej z tyłu: gniazdko elektryczne

- Aby uzyskać dostęp do gniazdko elektrycznego 12 woltów w przestrzeni bagażnika, należy nacisnąć siatkę w dół.

Kolejne gniazdko elektryczne 12 woltów znajdują się w konsoli środkowej, pod środkowym

podłokietnikiem* i z tyłu samochodu
⇒ rys. 72.

Gniazdko elektryczne 12 V przeznaczone są do podłączenia akcesoriów. Pobór mocy nie może przy tym przekraczać 120 watów.

**UWAGA**

Gniazdko elektryczne i podłączone do nich urządzenia elektryczne działają tylko przy włączonym zapłonie. Nieumiejętne użycie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub spowodować pożar. Z tego względu, w samochodzie z kluczykiem zapłonu nie wolno pozostawiać dzieci bez opieki - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

**OSTROŻNIE**

- Dla uniknięcia uszkodzeń w instalacji elektrycznej samochodu, akcesoriów zasilających, takich jak np. panel słoneczny lub przyrząd do ładowania akumulatora nie podłączać nigdy do gniazdek elektrycznych 12 woltów ani do zapalniczki.
- Aby uniknąć uszkodzenia gniazdko, należy stosować tylko oryginalne wtyczki.

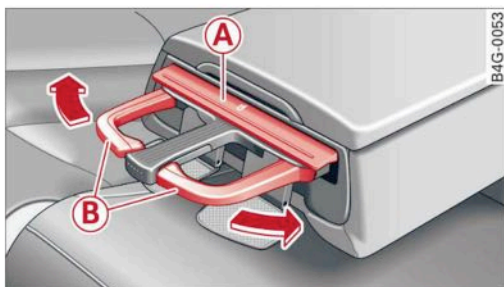
Chowanie przedmiotów

Uchwyt pojemnika do napoju

Z przodu i z tyłu w samochodzie znajdują się uchwyty pojemników do napoju, w których można umieścić butelki i puszki.



Rys. 73 Konsola środkowa: przedni uchwyt pojemnika do napoju



Rys. 74 Podłokietnik z tyłu: tylny uchwyt pojemnika do napoju*

Uchwyt pojemnika do napoju z przodu

- ▶ Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć pokrywę.

Uchwyt pojemnika do napoju z tyłu*

- ▶ Aby otworzyć uchwyt pojemnika do napoju, należy dotknąć pokrywę (symbol (A) ⇒ rys. 74.
- ▶ Aby dopasować uchwyt do pojemnika z napojem, należy najpierw dopchnąć odpowiednie ramię (B) w kierunku strzałki.
- ▶ Wstawić pojemnik z napojem w uchwyt i puścić ramię. Ramię powraca i zabezpiecza pojemnik z napojem.
- ▶ Aby zamknąć uchwyt pojemnika do napoju, należy nacisnąć środkowy element pomiędzy dwoma ramionami i przesunąć uchwyt do oporu w kieszeń.

! UWAGA

- Dopóki samochód jest w ruchu, w uchwyt nie wolno wstawiać pojemnika z gorącym napojem. Gorący napój może się wylać - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie używać pojemników z kruchych materiałów (np. szkło, porcelana). Podczas wypadku mogą być one przyczyną zranienia.

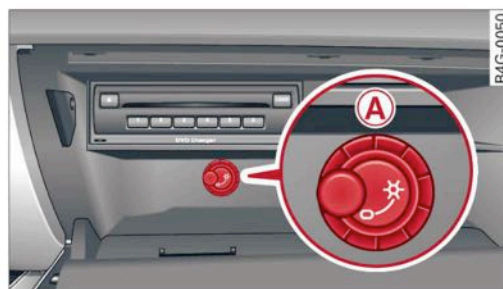
! OSTROŻNIE

W uchwyt należy wstawiać tylko zamknięte pojemniki z napojem. Napoje mogłyby się rozlać i spowodować uszkodzenie wyposażenia samochodu, np. urządzeń elektrycznych i pokrowców siedzeń.

Chłodzony przedni schowek

Obowiązuje dla samochodów: z chłodzonym przednim schowkiem

Przedni schowek działa tylko, kiedy pracuje układ klimatyzacji.



Rys. 75 Przedni schowek: włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

- ▶ Obrócić pokrętło (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć chłodzenie. Symbole na pokrętle muszą odpowiednio wyglądać.
- ▶ Obrócić pokrętło (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby wyłączyć chłodzenie.

Chłodzenie przedniego schowka działa tylko w trybie chłodzenia. Jeżeli układ klimatyzacji pracuje w trybie ogrzewania, zaleca się wyłączyć tryb chłodzenia przedniego schowka.

Pozostałe schowki

W różnych miejscach w samochodzie można znaleźć szereg półek, schowków i uchwytów.

- Schowki w drzwiach
- Półka w przednim schowku (chłodzona*).
Przedni schowek można zamykać kluczykiem awaryjnym ⇒ *Strona 32*.
- Schowek na okulary* w tapicerce dachu (w pobliżu wstecznego lusterka)
- Schowek pod przednim środkowym podłokietnikiem*
- Schowek w przedniej części przedniego siedzenia*. Schowek może być obciążony maksymalnie do 1 kg.
- Schowki* w oparciach przednich siedzeń
- Wieszaki do odzieży z boku w tylnych słupkach i w tylnych uchwytach
- Kieszeń w środkowym podłokietniku z tyłu



UWAGA

- Na półce za oparciem tylnego siedzenia nie wolno kłaść żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Podczas nagłego hamowania zagrażałyby osobom siedzącym w samochodzie – niebezpieczeństwo zranienia!
- Podczas jazdy pokrywa przedniego schowka musi być zawsze zamknięta - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Podczas jazdy, schowek na okulary* nad wewnętrznym lusterkiem musi być zawsze zamknięty, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłego hamowania, albo w razie wypadku.
- Schowki w drzwiach stosować wyłącznie do przechowywania drobnych przedmiotów, które nie wystają ze schowka, aby nie ograniczały obszaru działania bocznych poduszek bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, aby zawieszona odzież nie ograniczała widoczności do tyłu.
- Wieszac tylko lekką odzież i zwracać uwagę, aby w kieszeniach nie znajdowały się żadne ciężkie lub ostre przedmioty.

- Do wieszania ubrań nie używać ramiączek, ponieważ wtedy skuteczność poduszki bezpieczeństwa głowy* zostanie ograniczona.

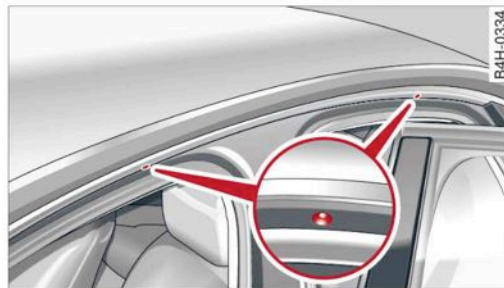


OSTROŻNIE

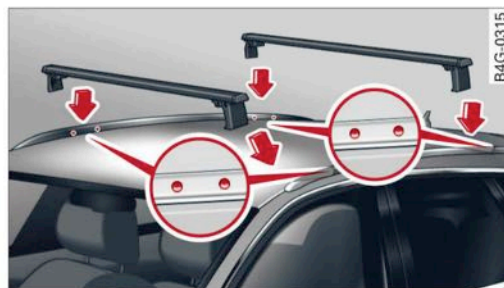
Przedmioty znajdujące się na półce, ocierające się o tylną szybę mogą spowodować uszkodzenie przewodów ogrzewania tylnej szyby.

Bagażnik dachowy

Obowiązuje dla samochodów: z bagażnikiem dachowym



Rys. 76 Wersja Limousine: miejsca zamocowania bagażnika dachowego



Rys. 77 Wersja Avant/allroad: miejsca zamocowania bagażnika dachowego

Jeżeli bagaż lub ładunek ma być przewożony na dachu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Można stosować wyłącznie wsporniki dachowe, dostosowane do danego samochodu. Wsporniki dachowe są podstawą kompletnego systemu bagażników dachowych. Aby można było przewozić bagaż i sprzęt sportowy, konieczne są dodatkowe elementy montażowe/systemy wsporników. Najlepiej stosować wsporniki dachowe i elementy montażowe z programu akcesoriów Audi.

- Podczas montowania wsporników dachowych należy zwrócić uwagę, aby zakładać je tylko we właściwych miejscach na dachu
⇒ rys. 76 lub ⇒ rys. 77.
- Dopuszczalne obciążenie dachu samochodu wynosi 100 kg. Na obciążenie dachu składa się ciężar wspornika dachowego, elementów bagażnika i samego ładunku. Należy jednak uwzględnić nośność zastosowanego systemu wsporników. Dopuszczalne obciążenie osi i dopuszczalna masa całkowita samochodu ⇒ Strona 293.

! UWAGA

- Zapoznać się z instrukcją montażu systemu wsporników dachowych. Jeżeli system wsporników dachowych i ładunek na dachu nie zostaną prawidłowo zabezpieczone, mogą się poluzować i spowodują wypadek.
- Kiedy stosuje się system wsporników dachowych, zmianie ulegają własności samochodu ze względu na zmianę położenia środka ciężkości, albo z powodu zwiększenia powierzchni oporu powietrza - niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.

! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę, aby otwarta pokrywa bagażnika i odsuwany i podnoszony dach* albo panoramiczny szklany dach* nie uderzały o ładunek na dachu.

🌳 Informacja dotycząca środowiska

Z powodu zwiększonego oporu powietrza samochód zużywa większą ilość paliwa. Dlatego, po użyciu bagażnika należy go zdjąć z dachu.

Bagażnik

Zasady ogólne

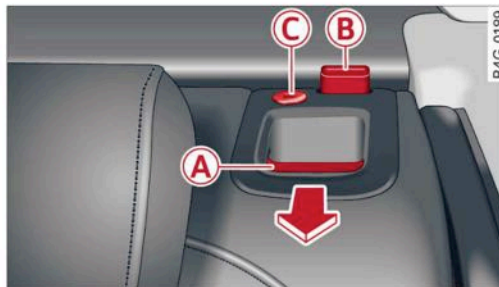
! UWAGA

Zapoznać się z ważnymi zasadami bezpieczeństwa ⇒ strona 174, *Prawidłowe układanie elementów bagażu*.

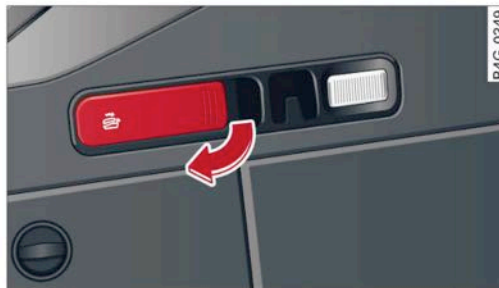
Powiększanie przestrzeni bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: ze złożonym oparciem siedzenia

Oparcia tylnych siedzeń można złożyć do przodu, pojedynczo lub razem.



Rys. 78 Oparcie siedzenia: dźwignia odblokowania, przycisk zabezpieczający i zamek*



Rys. 79 Avant/allroad przestrzeń bagażnika: dźwignia odblokowania

Dźwignia odblokowania w oparciu siedzenia

- ▶ Aby oparcie siedzenia złożyć do przodu, dźwignię blokady (A) ⇒ rys. 78 należy pociągnąć w kierunku strzałki.

Avant/allroad: dźwignia odblokowania w przestrzeni bagażnika

- ▶ Aby oparcie siedzenia złożyć do przodu, należy dźwignię blokady ⇒ rys. 79 pociągnąć w kierunku strzałki.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- Rozłożyć oparcie siedzenia, aż do zablokowania, aby czerwony znak **(B)** nie był już widoczny ⇒ **(A)**.

Limousine: zablokowane oparcie tylnego siedzenia (położenie normalne) można zamknąć kluczykiem awaryjnym ⇒ *Strona 32 (C)* ⇒ *rys. 78*. W ten sposób zabezpiecza się dostęp do bagażnika od strony wnętrza samochodu. Powiększenie przestrzeni bagażnika jest możliwe dopiero, kiedy oparcie siedzenia nie zostało zamknięte.

UWAGA

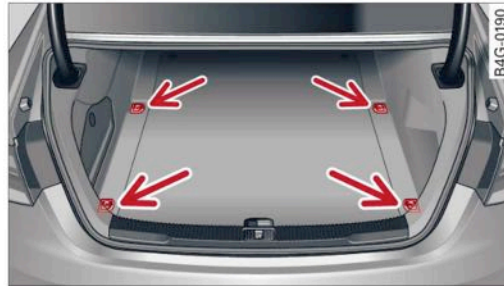
- Podczas składania oparcia siedzenia należy zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane składanie oparcia siedzenia może spowodować przykleśczenie.
- Oparcie należy prawidłowo zablokować, aby działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym siedzeniu było zagwarantowane.
- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.

OSTROŻNIE

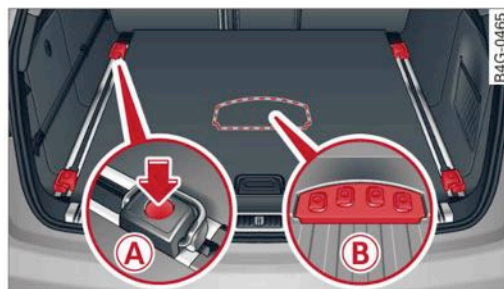
- Przy złożonym oparciu tylnego siedzenia, podczas zmiany ustawienia przednich siedzeń do tyłu istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia tylnych zagłówków!
- Podczas ponownego ustawiania zwrócić uwagę, czy zewnętrzne pasy bezpieczeństwa znalazły się w wycięciach prowadnic, aby nie zostały zakleszczone oparciem i w ten sposób uszkodzone. Również inne przedmioty należy usunąć z tylnych siedzeń, aby ochronić oparcie przed uszkodzeniami.

Zaczepty do wiązania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepami do wiązania



Rys. 80 Limousine przestrzeń bagażnika: rozmieszczenie zaczepów do wiązania



Rys. 81 Avant/allroad przestrzeń bagażnika: rozmieszczenie/usytuowanie zaczepów do wiązania

- Aby zabezpieczyć ładunek np. siatką do bagażu, pałąk zaczepu do wiązania należy odchylić w górę ⇒ *rys. 80*.
- Avant/allroad: aby przesunąć zaczepy do wiązania, należy nacisnąć przycisk **(A)** ⇒ *rys. 81*.
- Avant/allroad: aby wymontować zaczepy do wiązania, należy przesunąć je do szczeliny.

i Informacja

Avant/allroad: wymontowane zaczepy do wiązania można schować w elemencie z pianki **(B)** ⇒ *rys. 81*, który znajduje się pod podłogą bagażnika.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Siatka do bagażu

Obowiązuje dla samochodów: z siatką do bagażu

Siatka do bagażu zabezpiecza lekkie ładunki przed przesuwaniem się.



Rys. 82 Przestrzeń bagażnika: naciągnięta siatka do bagażu

- Haczyki siatki do bagażu zawiesić w zaczepach do wiązania.

! UWAGA

Ze względu na wytrzymałość, w siatce do bagażu można umieszczać przedmioty ważące maks. do 5 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Odwracana mata

Obowiązuje dla samochodów: z matą ochronną

Odwracana mata chroni bagażnik i zderzak przed zabrudzeniem i porysowaniem.

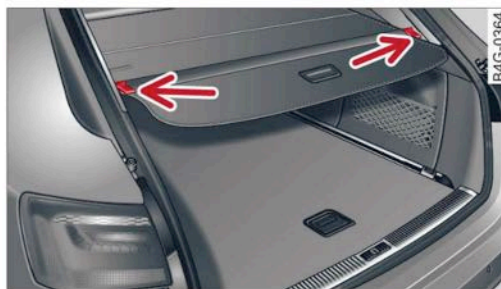


Rys. 83 Przestrzeń bagażnika: mata odwracana

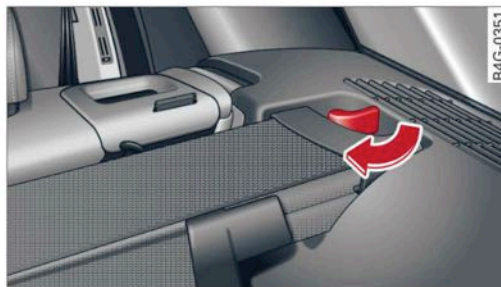
Matę odwracaną można używać stroną odporną na zabrudzenia lub stroną dekoracyjną. Po załadunku/wyładunku należy złożyć matę odwracaną i zamknąć pokrywę bagażnika. Matę odwracaną należy składać dopiero po wysuszeniu.

Ręcznie składana osłona bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: z ręczną osłoną bagażnika



Rys. 84 Przestrzeń bagażnika: zawieszona osłona



Rys. 85 Prawa, przednia część bagażnika: wymontowanie osłony bagażnika

Zawieszanie

- Wyciągnąć osłonę i zawiesić ją w zaczepach mocujących w bocznej tapicerce ⇒ rys. 84.

Wymontowanie

- Pociągnąć dźwignię do oporu, w kierunku strzałki ⇒ rys. 85 i wyciągnąć osłonę w górę.

Zakładanie

- Włożyć osłonę z lewej strony, w uchwyt w bocznej tapicerce.
- Nacisnąć osłonę w prawym uchwycie w dół, aż do zablokowania.

! UWAGA

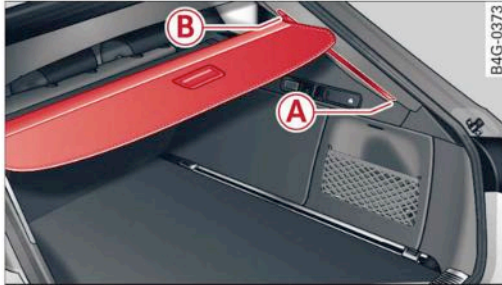
Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na osłonie zagrażają podczas nagłego hamowania albo wypadku osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo zranienia!

! OSTROŻNIE

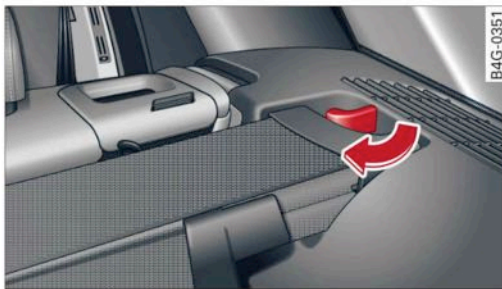
Aby uniknąć uszkodzeń, pozwolić, aby osłona bagażnika zwijała się powoli.

Elektrycznie składana osłona bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: z elektrycznie składaną osłoną bagażnika



Rys. 86 Przestrzeń bagażnika: zawieszona osłona



Rys. 87 Prawa, przednia część bagażnika: wymontowanie osłony bagażnika

Po otwarciu pokrywy bagażnika, osłona bagażnika zostanie elektrycznie odsunięta w położenie (B). W celu załadunku/rozładunku przestrzeni bagażnika, osłony nie trzeba zdejmować.

Zawieszanie

- ▶ Aby elektrycznie sterowaną osłonę bagażnika *przesunąć* w górę/w dół, należy wsunąć ją w położenie (A) ⇒ rys. 86 i pozwolić na poprowadzenie jej w górę (B). Osłona bagażnika otwiera się/zamyka automatycznie przy uruchomieniu pokrywy bagażnika.
- ▶ Aby osłonę bagażnika *zablokować*, należy zawiesić ją w położeniu (A). Widoczność do przestrzeni bagażnika jest zablokowana. Przy następnym otwieraniu pokrywy bagażnika, osłona zostaje automatycznie ponownie przesunięta w górę.
- ▶ Osłonę można ponownie zdjąć tylko w położeniu (A).

Wymontowanie

- ▶ Odczepić osłonę w położeniu (A) i pozwolić na zwinięcie się osłony.
- ▶ Pociągnąć dźwignię do oporu, w kierunku strzałki ⇒ rys. 87 i wyciągnąć osłonę w górę.

Zakładanie

- ▶ Włożyć osłonę z lewej strony, w uchwyt w bocznej tapicerce.
- ▶ Nacisnąć osłonę w prawym uchwycie w dół, aż do zablokowania.

**UWAGA**

Osłona bagażnika nie jest półką na bagaż. Przedmioty ułożone na osłonie zagrażają podczas nagłego hamowania albo wypadku osobom siedzącym w samochodzie - niebezpieczeństwo zranienia!

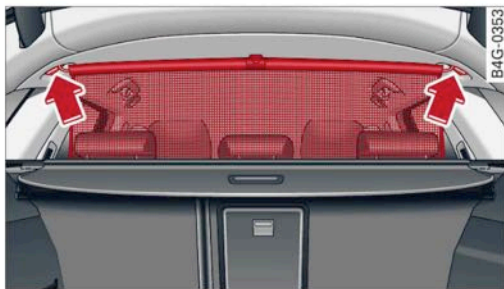
**OSTROŻNIE**

Aby uniknąć uszkodzeń, pozwolić, aby osłona bagażnika zwijała się powoli.

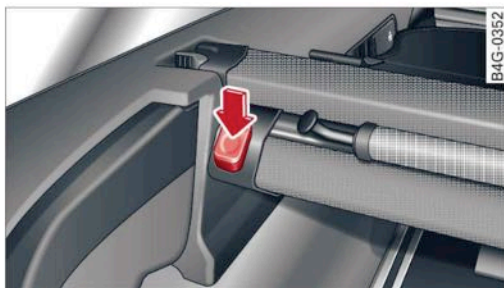
Siatka oddzielająca (normalne położenie oparcia siedzenia)

Obowiązuje dla samochodów: z siatką oddzielającą

Siatka oddzielająca zabezpiecza przed wyrzuceniem przedmiotów z bagażnika do części pasażerskiej.



Rys. 88 Za tylnym oparciem siedzenia: zawieszanie siatki oddzielającej



Rys. 89 Za tylnym oparciem siedzenia: wymontowanie siatki oddzielającej

Zawieszanie

- Pociągnąć siatkę w górę. Zawiesić poprzeczny drążek w uchach mocujących nad oparciem siedzenia ⇒ rys. 88 -strzałki-.

Wymontowanie

- Oparcia tylnych siedzeń pochylić do przodu ⇒ Strona 68.
- Nacisnąć lewy albo prawy przycisk ⇒ rys. 89 w siatce oddzielającej i wyjąć ją w górę.

Zakładanie

- Oparcia tylnych siedzeń pochylić do przodu ⇒ Strona 68.
- Przesunąć siatkę oddzielającą w lewo i w prawo w uchwyt.
- Dopchnąć siatkę oddzielającą w lewo i w prawo, ukośnie w dół, aż zostanie zablokowane i czerwone znaki w przyciskach przestaną być widoczne.

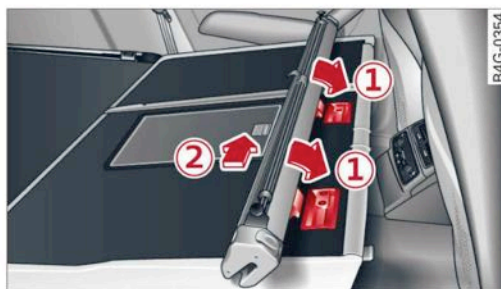
wana i czerwone znaki w przyciskach przestaną być widoczne.

! OSTROŻNIE

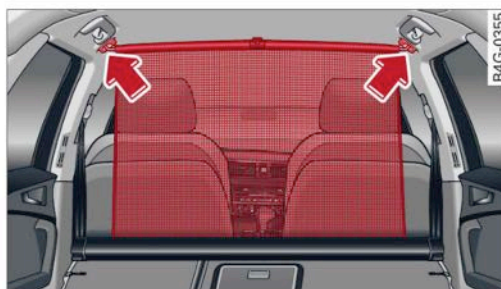
Aby uniknąć uszkodzeń, pozwolić, aby siatka oddzielająca zwijała się powoli.

Siatka oddzielająca (złożone oparcie siedzenia)

Obowiązuje dla samochodów: z siatką oddzielającą



Rys. 90 Rozłożone oparcie siedzenia: zamontowanie siatki oddzielającej



Rys. 91 Rozłożone oparcie siedzenia: zawieszanie siatki oddzielającej

Zakładanie

- Oparcia tylnych siedzeń pochylić do przodu ⇒ Strona 68.
- Umieścić siatkę oddzielającą w szczelinach prowadnic ① ⇒ rys. 90 i przesunąć ją do oporu w lewo ②.

Zawieszanie

- Pociągnąć siatkę w górę. Zawiesić poprzeczny drążek w uchach mocujących nad przednimi siedzeniami -strzałki- ⇒ rys. 91.

Wymontowanie

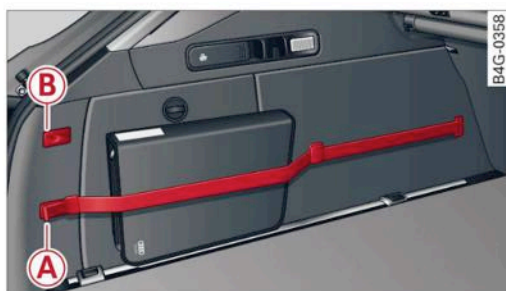
- Przesunąć siatkę oddzielającą w prawo i unieść ją z prowadnic ⇒ rys. 90.

! OSTROŻNIE

- Zanim oparcie siedzenia zostanie rozłożone w położenie normalne, należy ponownie wymontować siatkę oddzielającą.
- Aby uniknąć uszkodzeń, pozwolić, aby siatka oddzielająca zwijała się powoli.

Taśma napinająca

Obowiązuje dla samochodów: z taśmą napinającą



Rys. 92 Bagażnik z lewej strony: taśma napinająca

Elastyczną taśmą napinającą można zabezpieczyć lżejsze elementy ładunku. Taśmę napinającą można zawiesić w położeniu **A** lub **B** w uchwycie.

Taśmę napinającą można w razie potrzeby odciągnąć ze środkowego uchwytu.

Taśmę napinającą najlepiej zawieszać również, kiedy nie jest używana.

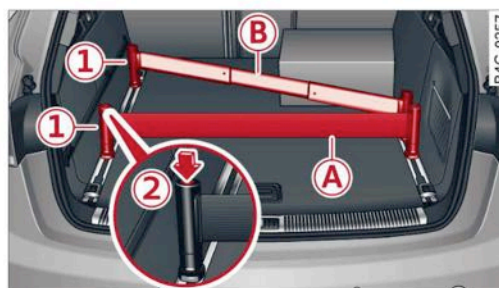
! UWAGA

Ze względu na wytrzymałość, taśmą napinającą można przymocować tylko przedmioty ważące do 5 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Zestaw mocujący

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem mocującym

Zestaw mocujący zabezpiecza przed przesuwaniem się przedmiotów w bagażniku.



Rys. 93 Przestrzeń bagażnika: zestaw blokujący

Upewnić się, że oparcia tylnych siedzeń są podniesione i siatka oddzielająca jest zawieszona **!** i **⇒ Strona 72**.

Zamontowanie taśmy blokującej **A**

- ▶ Obydwa uchwyty taśmy blokującej umieścić w szczelinach prowadnic.
- ▶ Dopchnąć uchwyt **1** w dół i przesunąć w wybrane położenie.
- ▶ Upewnić się, że uchwyt został zablokowany.
- ▶ Aby naciągnąć pas blokujący, należy nacisnąć przycisk **2**.

Zakładanie drążka teleskopowego **B**

- ▶ Obydwa uchwyty drążka teleskopowego umieścić w szczelinach prowadnic.
- ▶ Dopchnąć uchwyt **1** w dół i jednocześnie przesunąć w wybrane położenie.
- ▶ Upewnić się, że uchwyt został zablokowany.

! UWAGA

- Oparcie musi być prawidłowo zablokowane, aby podczas nagłego hamowania żadne przedmioty nie mogły przesunąć się do przodu.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu i zranić osoby w samochodzie.

Wieszaki do toreb

Obowiązuje dla samochodów: z haczykami do torby



Rys. 94 Przestrzeń bagażnika: wieszak do toreb

Haczyki można użyć do zawieszenia lekkich toreb, torebek, itp.

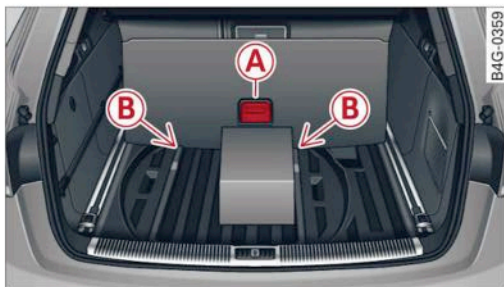
**UWAGA**

Ze względu na wytrzymałość zaczepy mogą być obciążane max. do 3 kg. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

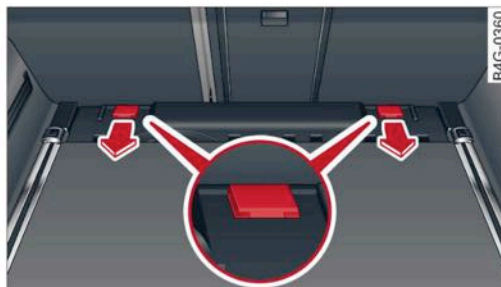
Podwójna podłoga bagażnika

Obowiązuje dla samochodów: z podwójną podłogą bagażnika

Zabrudzone lub mokre przedmioty można przewozić pod podłogą bagażnika.



Rys. 95 Przestrzeń bagażnika: podniesiona podłoga bagażnika



Rys. 96 Przestrzeń bagażnika: wyjmowanie podłogi bagażnika

Podnoszenie

- ▶ Przy użyciu uchwytu (A) ⇒ rys. 95 podnieść podłogę bagażnika i krawędź podłogi bagażnika umieścić w szczelinach (B).

Wymontowanie/zamontowanie

- ▶ Aby wymontować podłogę bagażnika, należy wyjąć kompletną podłogę z prowadnic ⇒ rys. 96 w stronę tyłu samochodu.
- ▶ Aby zamontować podłogę bagażnika, należy umieścić ją najpierw w prowadnicach i następnie przesunąć do oporu w kierunku oparcia siedzenia.

Jeżeli wanna ochronna ma zostać wyjęta, należy pociągnąć ją za uchwyt w górę.

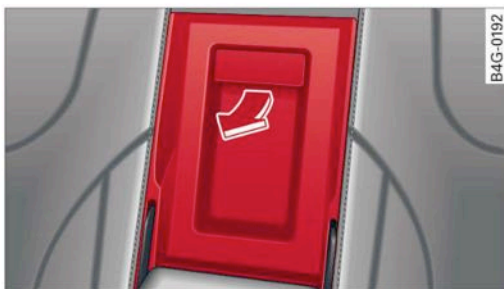
**UWAGA**

Pod podłogą bagażnika można przewozić przedmioty o maksymalnej masie do 7,5 kg. Mogą one wystawać maksymalnie na 2/3 podniesionej podłogi bagażnika - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Przedmioty należy odpowiednio zabezpieczyć.

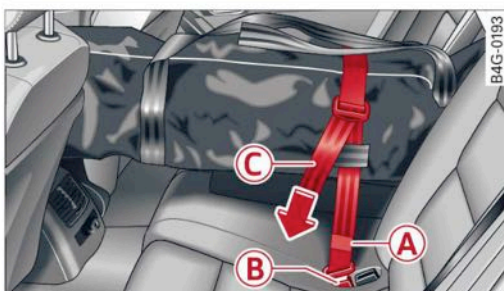
System pakowania długich przedmiotów z torbą do nart

Obowiązuje dla samochodów: z systemem pakowania długich przedmiotów i z pokrowcem do nart

W torbie* można przewozić długie przedmioty (np. narty, deskę snowboardową).



Rys. 97 Oparcie siedzenia: pokrywa systemu pakowania długich przedmiotów



Rys. 98 Tyłne siedzenia: zabezpieczanie torby

Ładowanie bagażu

- ▶ Środkowy podłokietnik w oparciu tylnych siedzeń odchylić w dół.
- ▶ Pokrywę systemu pakowania długich przedmiotów opuścić w dół ⇒ rys. 97.
- ▶ Wysunąć załadowaną torbę* z przestrzeni bagażnika przez otwór ⇒ ⚠. Zamek błyskawiczny musi być zwrócony do tyłu.

Zabezpieczanie

- ▶ Pas zabezpieczający (A) torby umieścić w środkowym zamku pasa (B) ⇒ rys. 98.
- ▶ Zaciągnąć pas zabezpieczający (C).



UWAGA

- Po załadowaniu nart, torbę należy zabezpieczyć paskiem.
- Upewnić się, czy wszystkie transportowane przedmioty w systemie pakowania długich przedmiotów zostały zabezpie-

czone. Podczas nagłego manewru hamowania mogą zostać wyrzucone - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!



Informacja

- Torbę należy składać dopiero po wysuszeniu.
- Kiedy przewożone są narty lub deska snowboardowa, należy mocno zaciągnąć pasek pomiędzy łączeniami.
- Narty układać w torbie czubkami do przodu, deskę snowboardową i kijki ostrzami do tyłu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Ogrzewanie i chłodzenie

Układ klimatyzacji

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji albo z komfortowym układem klimatyzacji 4-strefowym

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze we wnętrzu samochodu. Układ pracuje najskuteczniej, kiedy okna i odsuwany i podnoszony dach* albo panoramiczny szklany dach* są zamknięte. Przy nagrzaniu się wnętrza samochodu, wentylowanie może przyspieszyć proces chłodzenia.

W trybie ogrzewania, za wyjątkiem funkcji *rozmrzania* dmuchawa przełącza się na wyższy zakres obrotów dopiero, kiedy płyn chłodzący osiągnie wystarczającą temperaturę.

Z układu chłodzenia może kapać woda kondensacyjna i tworzyć pod samochodem kałużę. Jest to normalne i nie oznacza nieszczelności.

Filtr zanieczyszczeń

Filtr zanieczyszczeń odfiltruje np. kurz i pyłki roślin z powietrza.

Identyfikacja kluczyka

Komfortowy układ klimatyzacji: ustawienie dmuchawy i strumienie powietrza są zapisy-

wane automatycznie i zostają przyporządkowane do użytego kluczyka z pilotem.

Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy: ustawienia układu klimatyzacji zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.



Informacja dotycząca środowiska

- Jeżeli kierowca chce oszczędzać paliwo, powinien wyłączyć tryb chłodzenia przez naciśnięcie przycisku [AC]. W ten sposób redukuje się również poziom emisji.
- W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, nagrzewnicę można wyłączyć w systemie Infotainment.



Informacja

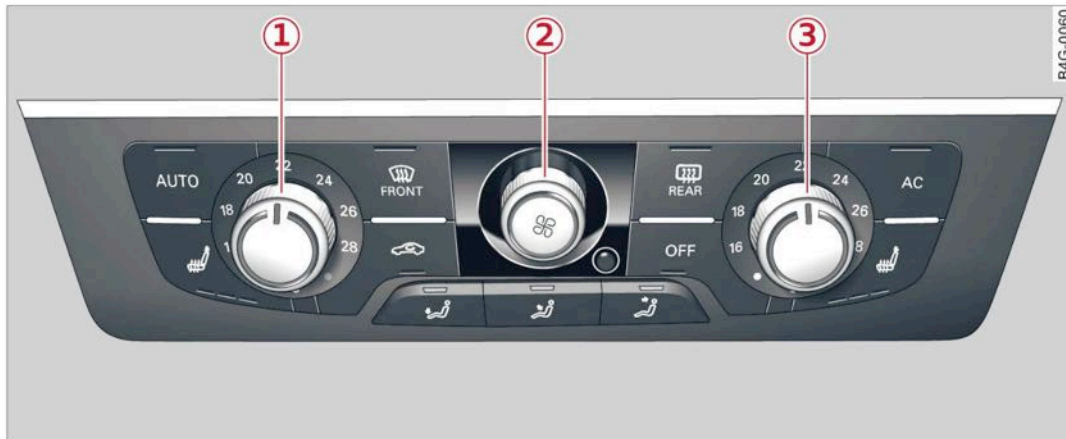
- Aby nie ograniczać skuteczności ogrzewania lub chłodzenia i uniknąć zaparowania szyb, wlot powietrza przed przednią szybą musi być wolny od lodu, śniegu albo liści.
- Po stwierdzeniu, że np. ogrzewanie siedzeń* lub tylnej szyby nie działa, znaczy, że zostało ewentualnie tymczasowo wyłączone przez system zarządzania energią. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się.

Komfortowy układ klimatyzacji

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Najlepiej nacisnąć przycisk **AUTO** i ustawić temperaturę na 22 °C.



Rys. 99 Komfortowy układ klimatyzacji: elementy obsługi

Funkcje włącza się/wyłącza po naciśnięciu przycisków. Pokrętłem nastawia się temperaturę i dmuchawę. Dioda LED w odpowiednim przycisku świeci się, kiedy funkcja jest włączona.

AUTO Włączanie trybu automatycznego

Tryb automatyczny zapewnia stałą temperaturę we wnętrzu samochodu. Temperatura, objętość i strumień powietrza są regulowane automatycznie.

● °C ● Nastawianie temperatury

Temperatura jest nastawiana pokrętłem ① i ③, osobno dla strony kierowcy i przedniego pasażera.

☪ Nastawianie dmuchawy

Pokrętłem ② można dopasować ręcznie ilość powietrza wyływającego z dmuchawy, w zależności od potrzeb. Aby dmuchawę można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

☞, ☞, ☞ Nastawianie strumieni powietrza

Można ustawić ręcznie, z którego wylotu powietrze ma wypływać. Aby strumień powie-

trza można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

☞ Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu. Podczas przejazdu przez tunele albo w korkach ulicznych, najlepiej włączyć zamknięty obieg powietrza ⇒ ⚠.

Zamknięty obieg powietrza zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku **AUTO** lub ☞.

OFF Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji włącza się/wyłącza przyciskiem **OFF**. Zostanie on również wyłączony po naciśnięciu pokrętła dmuchawy. Przy wyłączonym układzie klimatyzacji, dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany.

AC Włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest chłodzone ani osuszane. W ten sposób ►

szyby mogą zaparować. Przy temperaturach zewnętrznych w zakresie ujemnym, układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

FRONT Włączanie/wyłączanie rozmrażania

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu przycisku  rozmrażanie zostanie wyłączone.

REAR Włączanie/wyłączanie ogrzewania tylnej szyby

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po kilku minutach.

Aby ogrzewanie tylnej szyby włączyć na stałe, nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 2 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

Nastawianie ogrzewania siedzeń*

Po naciśnięciu przycisku, ogrzewanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres temperatury można sprawdzić na podstawie diod LED. Aby zredukować temperaturę, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć ogrzewanie siedzeń, należy naciskać przycisk tyle razy, aż diody LED przestaną świecić.

Ogrzewanie siedzeń po 10 minutach automatycznie reguluje z zakresu 3 na zakres 2.

Wyloty powietrza

Pokrętłami można otwierać i zamykać środkowe i zewnętrzne wyloty powietrza w kokpicie, oraz w konsoli środkowej z tyłu. Dźwignią można zmieniać kierunek wypływu powietrza z wylotów.

UWAGA

- Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawiać włączonego przez dłuższy

czas, ponieważ wtedy nie doptywa świeże powietrze i przy włączonym trybie chłodzenia szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku!

- Osoby z ograniczonym odczuwaniem bólu lub temperatury, podczas korzystania z ogrzewania siedzeń mogą narazić się na oparzenia. Takie osoby nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń - niebezpieczeństwo oparzenia!



OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób.

Ustawienia podstawowe

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie Infotainment.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)***Systemy > Klimat.**

Styl klimatu*

Moc strumienia powietrza można wybrać z ustawienia: delikatnie lub eco, średnio i intensywnie. Ustawienie eco wprowadza komfortowy układ klimatyzacji w stan zorientowany na niskie zużycie.

W trybie jazdy efficiency* (drive select ⇒ *Strona 134*) automatycznie nastawiony zostaje styl klimatyzacji eco. Jest jednak możliwe, przy nastawionym trybie efficiency*, zmienić styl klimatyzacji. Jednocześnie, wszystkie pozostałe ustawienia efficiency* pozostają aktywne.

Nagrzewnica*

Przy nagrzewnicy w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, wnętrze samochodu będzie szybciej nagrzewane. Przy ustawieniu **auto**, nagrzewnica jest sterowana automatycznie.

Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji 4-strefowym

Najlepiej nacisnąć przycisk **AUTO** i ustawić temperaturę na 22 °C.



Rys. 100 Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy: elementy obsługi



Rys. 101 Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy: elementy obsługi z tyłu

Funkcje włącza się/wyłącza po naciśnięciu przycisków. Pokrętłem nastawia się temperaturę, dmuchawę, strumień powietrza. Dioda LED w odpowiednim przycisku świeci się, kiedy funkcja jest włączona. Przednie ustawienia zostaną pokazane na wyświetlaczu układu klimatyzacji i przez kilka sekund na wyświetlaczu Infotainment. Strona kierowcy i strona pasażera może być nastawiona oddzielnie.

Dodatkowo, z tyłu można dokonywać ustawień ⇒ rys. 101.

OFF Włączanie/wyłączanie układu klimatyzacji

Układ klimatyzacji włącza się/wyłącza przyciskiem **OFF**. Zostanie on również wyłączony po uruchomieniu regulatora. Przy wyłączonym

układzie klimatyzacji, dopływ powietrza z zewnątrz zostanie zablokowany. Przyciskiem **OFF** przy tylnych siedzeniach włącza się/wyłącza tylko klimatyzację dla tyłu samochodu.

AC Włączanie/wyłączanie trybu chłodzenia

Przy wyłączonym trybie chłodzenia, powietrze nie jest chłodzone ani osuszane. W ten sposób szyby mogą zaparować. Przy temperaturach zewnętrznych w zakresie ujemnym, układ chłodzenia wyłącza się automatycznie.

Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

W zamkniętym obiegu powietrza, powietrze we wnętrzu samochodu jest cyrkulowane i filtrowane. W ten sposób, w znacznej mierze układ zabezpiecza przed dostępem zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza samochodu. Podczas przejazdu przez tunele albo w korkach ulicznych, najlepiej włączyć zamknięty obieg powietrza ⇒

Zamknięty obieg powietrza zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku **AUTO** lub

** Włączanie trybu automatycznego**

Tryb automatyczny zapewnia stałą temperaturę we wnętrzu samochodu. Temperatura, objętość i strumienie powietrza są regulowane automatycznie.

Kiedy przycisk zostanie naciśnięty i przytrzymany, nastawia się +22 °C.

Nastawianie temperatury

Temperaturę można nastawiać w zakresie +16 °C do +28 °C. Poza tym zakresem, na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się **LO** albo **HI**. W obu położeniach skrajnych układ klimatyzacji pracuje ciągle z maksymalną wydajnością chłodzenia lub grzania. Regulacja temperatury nie jest wtedy możliwa.

** Nastawianie dmuchawy**

Przepływ powietrza wypływającego z dmuchawy można dopasować ręcznie, w zależności od potrzeb. Aby dmuchawę można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**. Z tyłu, zakres regulacji dmuchawy jest ograniczony.

** Nastawianie strumieni powietrza**

Można nastawić ręcznie, z którego wylotu powietrze ma wypływać. Aby strumienie powietrza można było regulować automatycznie, nacisnąć przycisk **AUTO**.

** Regulacja ogrzewania siedzeń***

Po naciśnięciu przycisku, ogrzewanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres temperatury można sprawdzić na podstawie diod LED. Aby zredukować temperaturę, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć ogrzewanie siedzeń, należy nacisnąć przycisk tyle razy, aż diody LED przestaną świecić.

Ogrzewanie siedzeń po 10 minutach automatycznie reguluje z zakresu 3 na zakres 2.

** Regulacja wentylowania siedzeń***

Po naciśnięciu przycisku, wentylowanie siedzeń jest włączone na najwyższym zakresie 3. Zakres wentylowania można sprawdzić na podstawie diod LED. Aby zredukować wentylo-

wanie, należy ponownie nacisnąć przycisk. Aby wyłączyć wentylowanie siedzeń, należy nacisnąć przycisk tyle razy, aż diody LED przestaną świecić.

** FRONT Włączanie/wyłączanie rozmrażania**

Przednia szyba i szyby boczne zostają rozmrożone lub osuszone możliwie szybko. Maksymalny strumień powietrza wypływa zazwyczaj z wylotów poniżej przedniej szyby. Zamknięty obieg powietrza zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu przycisku **AUTO** rozmrażanie zostanie wyłączone.

** REAR Włączanie/wyłączanie ogrzewania tylnej szyby**

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko podczas pracy silnika i zostaje automatycznie wyłączone w zależności od temperatury zewnętrznej, po kilku minutach.

Aby ogrzewanie tylnej szyby włączyć na stałe, nacisnąć przycisk  i przytrzymać dłużej, niż 2 sekundy. Opcja zostanie zapamiętana do chwili wyłączenia zapłonu.

** SYNC Synchronizacja**

Przy włączonej synchronizacji, wszystkie ustawienia dla strony kierowcy zostają przejęte dla strony pasażera (włącznie z ogrzewaniem/wentylowaniem siedzeń*). Również ustawienia z tyłu zostają zsynchronizowane. Kiedy tylko ustawienia po stronie pasażera albo z tyłu zostaną dokonane, synchronizacja wyłączy się.

Kiedy jeden z regulatorów zostanie naciśnięty dłużej, ustawienia w danym rzędzie siedzeń zostaną zsynchronizowane. Aby np. ustawienie po stronie przedniego pasażera przenieść na stronę kierowcy, należy nacisnąć regulator po stronie pasażera i przytrzymać dłużej. To samo dotyczy miejsc z tyłu.

Ciepło szczątkowe*

Po wyłączeniu zapłonu, przez dłuższe naciśnięcie przycisku  można uruchomić funkcję ciepła szczątkowego ⇒ rys. 100. Ciepło szczątkowe zawarte w płynie chłodzącym zostanie ►

wtedy zastosowane do ogrzania wnętrza samochodu. Funkcja ciepła szczątkowego zostaje automatycznie wyłączona po ok. 30 minutach.

Wyloty powietrza

Pokrętłami można otwierać i zamykać środkowe i zewnętrzne wyloty powietrza w kokpicie, oraz w konsoli środkowej z tyłu i w słupkach drzwi. Dźwignią można zmieniać kierunek wpływu powietrza z wylotów.



UWAGA

- Zamkniętego obiegu powietrza nie należy pozostawiać włączonego przez dłuższy czas, ponieważ wtedy nie dopływa świeże powietrze i przy włączonym trybie chłodzenia szyby mogą ulec zaparowaniu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Osoby z ograniczonym odczuwaniem bólu lub temperatury, podczas korzystania z ogrzewania siedzeń mogą narazić się na oparzenia. Takie osoby nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń - niebezpieczeństwo oparzenia!



OSTROŻNIE

Aby nie uszkodzić elementów grzejnych, nie naciskać kolanami poduszki siedzenia ani nie obciążać jej punktowo w inny sposób.

Ustawienia podstawowe

Obowiązuje dla samochodów: z komfortowym układem klimatyzacji 4-strefowym

Ustawienia podstawowe układu klimatyzacji przeprowadza się w systemie Infotainment.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Klimat.**

Ustawienia dla strefy z tyłu

Po wybraniu funkcji, wszystkich ustawień dla tylnych miejsc można dokonać za pomocą układu klimatyzacji w kokpicie. Jednocześnie, układu klimatyzacji nie można obsługiwać z tylnych miejsc. Funkcja zostaje wyłączona po

określonym czasie, albo po naciśnięciu regulatora w kokpicie.

Automatyczny zamknięty obieg powietrza

Czułość automatycznego zamkniętego obiegu powietrza można nastawiać w zakresie od **wyłącz.** do **czuły**. Zamknięty obieg powietrza będzie sterowany automatycznie. Jeżeli szyby zaparowują, należy wcisnąć przycisk

Temperatura w przestrzeni na nogi

Temperaturę w przestrzeni na nogi można nastawiać wyżej lub niżej.

Styl klimatu

Moc strumienia powietrza można wybrać z ustawienia: delikatnie lub eco, średnio i intensywnie. Ustawienie eco wprowadza komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy w stan zorientowany na niskie zużycie.

W trybie jazdy efficiency* (drive select ⇒ *Strona 134*) automatycznie nastawiony zostaje styl klimatyzacji eco. Jest jednak możliwe, przy nastawionym trybie efficiency*, zmienić styl klimatyzacji. Jednocześnie, wszystkie pozostałe ustawienia efficiency* pozostają aktywne.

Nagrzewnica*

Przy włączonej nagrzewnicy, w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym/napędem hybrydowym* wewnątrz samochodu będzie szybciej nagrzewane. Przy ustawieniu **auto**, nagrzewnica jest sterowana automatycznie.

Ogrzewanie kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem kierownicy

Koło kierownicy może być ogrzewane elektrycznie.



Rys. 102 Kierownica: przycisk ogrzewania kierownicy

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie kierownicy, należy nacisnąć przycisk . Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa **Ogrzewanie kierownicy włącz. !/Ogrzewanie kierownicy wyłącz. !**.

Przy włączonym ogrzewaniu kierownicy, temperatura jest utrzymywana w przybliżeniu na stałym poziomie.

Ustawienie ogrzewania kierownicy zostaje automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Ogrzewanie/wentylacja postojowa

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

Ogrzewanie/wentylacja postojowa ogrzewa i wentyluje wnętrze samochodu i można z niego korzystać zarówno przy wyłączonym silniku jak też w czasie jazdy (np. w fazie rozgrzewania silnika).

Istnieją dwie możliwości ustawiania:

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie - ogrzewanie/wentylację postojową można natychmiast włączyć i wyłączyć w systemie Infotainment ⇒ *Strona 83* albo za pomocą zdalnego sterowania ⇒ *Strona 84*. Niezależnie od temperatury otoczenia i ustawionej tem-

peratury, samochód włącza ogrzewanie postojowe lub wentylację postojową.

Nastawianie timera - Za pomocą timera można nastawić czas, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Następnie, ustawiona temperatura i temperatura otoczenia decydują, kiedy ma zostać włączone ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa. W systemie Infotainment można nastawić trzy różne timery ⇒ *Strona 83*, za pomocą zdalnego sterowania jeden timer ⇒ *Strona 84*.



UWAGA

- Ogrzewanie postojowe nie może pracować w zamkniętym pomieszczeniu - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Ogrzewanie postojowe nie może pracować podczas tankowania paliwa - niebezpieczeństwo pożaru!
- Ze względu na wysokie temperatury, które mogą wystąpić podczas pracy ogrzewania postojowego, samochód należy tak zaparkować, aby gorące spaliny mogły wydostawać się bez przeszkód poniżej osłony silnika i nie miały bezpośredniej styczności z materiałami łatwopalnymi.

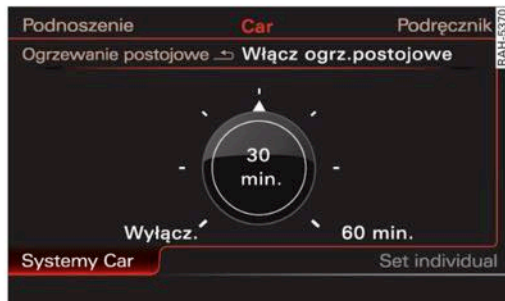


Informacja

- Do jakiej temperatury reguluje ogrzewanie/wentylacja postojowa, zależy od ostatnio ustawionej temperatury ⇒ *Strona 79*.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych w pobliżu przedziału silnikowego może dojść do powstania pary wodnej. Jest to normalne zjawisko fizyczne i dlatego nie budzi obaw.
- Ogrzewanie/wentylacja postojowa nie włącza się ani nie wyłącza wcześniej, kiedy poziom naładowania akumulatora, albo ilość paliwa są za niskie.

Natychmiastowe włączanie/wyłączanie w Infotainment

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 103 Infotainment: natychmiastowe załączenie/wyłączenie ogrzewania postojowego

- ▶ Aby włączyć ogrzewanie/wentylację postojową, wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)*Systemy > Ogrzewanie postojowe > Włączanie ogrzewania postojowego** i obrócić pokrętkę sterującą na dowolny czas działania.
- ▶ Aby wyłączyć ogrzewanie/wentylację postojową, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)*Systemy > Ogrzewanie postojowe > Wyłączanie ogrzewania postojowego**.

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym, w panelu obsługi klimatyzacji miga symbol , przy włączonej wentylacji postojowej panel obsługi klimatyzacji jest oświetlony.

Kiedy przy pracującym ogrzewaniu/wentylacji postojowej naciśnięty zostanie przycisk **[OFF]** w panelu obsługi układu klimatyzacji, należy wyłączyć ogrzewanie postojowe.

Nastawianie timera w systemie Infotainment

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową

W timerze nastawić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę.



Rys. 104 Infotainment: nastawianie timera

Nastawianie skuteczności grzania

- ▶ Kiedy ogrzewanie postojowe ma spowodować rozmrożenie szyb samochodu, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)*Systemy > Ogrzewanie postojowe > Działanie ogrzewania > osuszanie**.
- ▶ Kiedy ogrzewanie postojowe ma spowodować rozmrożenie szyb samochodu i ogrzanie wnętrza, należy wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)*Systemy > Ogrzewanie postojowe > Działanie ogrzewania > ciepło**.

Nastawianie timera

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > **(Car)*Systemy > Ogrzewanie postojowe > Programowanie timera > np. Timer 1: czas odjazdu**.
- ▶ Nastawić czas zegarowy i datę.
- ▶ Aby uaktywnić timer, należy potwierdzić ustawienia pokrętką sterującą. W prawej kratce pojawia się  ⇒ rys. 104.

Za pomocą czasu wyjazdu można ustalić, kiedy samochód powinien osiągnąć wybraną temperaturę. Ogrzewanie/wentylacja postojowa wyłączają się automatycznie z opóźnieniem czasowym około 10 minut. ▶

Po upływie czasu odjazdu, w systemie Infotainment automatycznie zostaje wprowadzony następny dzień kalendarzowy. Aby uaktywnić ogrzewanie/wentylację postojową dla następnego dnia, należy tylko potwierdzić ustawienie (✓ wprowadzić w systemie Infotainment ⇒ rys. 104).

Informacja

Aby timer mógł prawidłowo działać, należy upewnić się, że czas zegarowy i data są zgodne z ustawieniami podstawowymi w systemie Infotainment. Przed nastawieniem daty i czasu zegarowego zapoznać się z instrukcją obsługi systemu Infotainment.

Nastawianie ogrzewania postojowego pilotem zdalnego sterowania

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 105 Zdalne sterowanie ogrzewania postojowego: ① natychmiastowe włączenie, ② nastawianie timera

Wybieranie menu

- ▶ Nacisnąć przycisk  w pilocie zdalnego sterowania.
- ▶ W lewej części wyświetlacza znajdują się symbole  i . Strzałka wskazuje wybrane menu. Aby zmienić menu, należy ponownie nacisnąć przycisk .

Natychmiastowe załączenie

- ▶ Wybrać menu  ① ⇒ rys. 105.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć czas bieżący, należy nacisnąć przycisk  albo .
- ▶ Aby potwierdzić czas bieżący, należy nacisnąć przycisk . Symbol  miga i dane zostają przekazane do samochodu.

- ▶ Kiedy dane zostały skutecznie przekazane i ogrzewanie/wentylacja postojowa się włączyły, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Nastawianie timera

- ▶ Wybrać menu  ②.
- ▶ Wprowadzić kolejno godzinę, minuty i dzień. Potwierdzić wpis przyciskiem . Po ostatnim potwierdzeniu miga symbol  i dane zostaną przekazane do samochodu.
- ▶ Kiedy dane zostaną skutecznie przekazane, pojawia się nastawiony czas i symbol . Zdalne sterowanie wyłącza się samoczynnie po kilku sekundach.

Sprawdzenie/usunięcie ustawienia

- ▶ Aby sprawdzić ustawienie, należy nacisnąć przycisk .
- ▶ Aby usunąć ustawienie, należy potwierdzić pytanie  OFF? lub  OFF? przyciskiem .

Ustawienia timera z pilotem zdalnego sterowania pojawiają się w systemie Infotainment jako Timer 1.

Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi ok. 600 m. Zasięg może jednak zostać znacznie zmniejszony przez przeszkody (np. budynki), które znajdują się pomiędzy pilotem a samochodem.

Komunikaty błędów

Kiedy podczas włączania zdalnego sterowania pojawi się jeden z poniższych symboli, ogrzewania postojowego nie można włączyć pilotem zdalnego sterowania:

 - Wystąpił błąd systemowy ogrzewania postojowego.

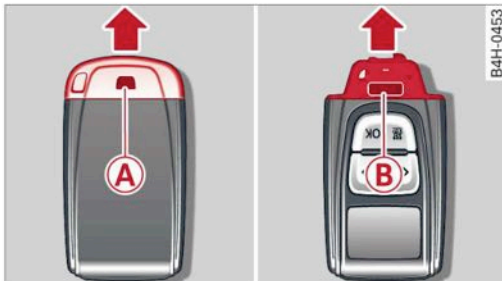
 - Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ ilość paliwa jest za mała.

 - Ogrzewania postojowego nie można włączyć, ponieważ ładowanie akumulatora jest za niskie.

 - Wysyłane dane nie mogą być odebrane przez samochód.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Obowiązuje dla samochodów: z ogrzewaniem/wentylacją postojową



Rys. 106 Wymiana baterii w pilocie

- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania **(A)** i pociągnąć pokrywę w kierunku strzałki.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania **(B)** we wsporniku baterii i wyciągnąć wspornik w kierunku strzałki.
- ▶ Włożyć nową baterię, ze znakiem **(+)** skierowanym w dół. Nowa bateria musi odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnej (CR 2430).
- ▶ Wspornik baterii wsunąć ostrożnie do pilota zdalnego sterowania i ponownie założyć pokrywę.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyte ogniwa należy zutylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska i nie wrzucać do odpadów domowych.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Jazda

Układ kierowania

Ręczne ustawianie położenia kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z ręczną regulacją kierownicy

Położenie kierownicy można regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 107 Dźwignia przy kolumnie kierownicy

- ▶ Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki ⇒ ⚠.
- ▶ Ustawić kierownicę w wymaganym położeniu.
- ▶ Następnie docisnąć dźwignię do kierownicy, aż do zablokowania.

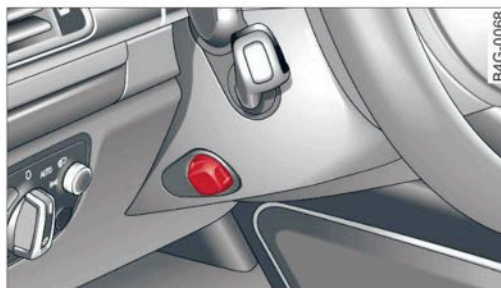
⚠ UWAGA

- Kierownicę nastawiać tylko po zatrzymaniu się samochodu - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nacisnąć dźwignię mocno w dół, aby położenie kierownicy nie zmieniło się nieoczekiwanie w czasie jazdy - niebezpieczeństwo wypadku!

Elektryczne ustawianie położenia kierownicy

Obowiązuje dla samochodów: z elektryczną regulacją kierownicy

Położenie kierownicy można elektrycznie regulować w zakresie wysokości i w kierunku wzdłużnym.



Rys. 108 Wyłącznik regulacji położenia kierownicy

- ▶ Aby ustawić wysokość, należy nacisnąć wyłącznik w górę/w dół. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.
- ▶ Aby ustawić kierownicę w kierunku wzdłużnym, należy nacisnąć wyłącznik do przodu/do tyłu. Ustawienie kierownicy zmienia się, kiedy wyłącznik pozostaje naciśnięty.

Kierownicę można również nastawić przy wyłączonym zapłonie.

W samochodzie wyposażonym w funkcję Memory*, dowolne ustawienie kierownicy razem z położeniem siedzenia zostają wprowadzone do pamięci.

Udogodnienie przy wsiadaniu

Obowiązuje dla samochodów: z elektryczną regulacją kierownicy

Układ udogodnienia ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu dzięki automatycznej regulacji kolumny kierownicy.

- ▶ Wybrać w Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Siedzenia > Siedzenie kierowcy > Udogodnienie przy wsiadaniu > włącz..**

Przy włączonym systemie udogodnienia przy wsiadaniu, kolumna kierownicy po wyłączeniu ►

zapłonu przesuwają się w górę, w położenie parkowania. Po wejściu do samochodu kolumna kierownicy powraca w zapamiętane położenie, kiedy tylko zapłon zostanie włączony.

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Uruchomienie silnika

Przyciskiem **START ENGINE STOP** włącza się zapłon i uruchamia silnik.



Rys. 109 Konsola środkowa: przycisk START ENGINE STOP

Uruchamianie silnika

- ▶ Napęd hybrydowy: zapoznać się z informacjami dotyczącymi uruchamiania samochodu na ⇒ *Strona 100*.
- ▶ Przekładnia ręczna: wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i ustawić dźwignię przełączania w położeniu biegu jałowego.
- ▶ Przekładnia automatyczna: wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię przełączania w położeniu P lub N ⇒
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**. Silnik uruchamia się.
- ▶ W samochodzie z silnikiem wysokoprężnym może się zdarzyć, że w niższych temperaturach silnik uruchamia się z pewnym opóźnieniem. Z tego względu, należy wcisnąć pedał sprzęgła (przekładnia ręczna) lub hamulca (przekładnia automatyczna) i przytrzymać, aż silnik uruchomi się. Dopóki trwa rozgrzewanie świecek, lampka kontrolna świeci się.

Włączanie/wyłączanie zapłonu

Kiedy trzeba tylko włączyć zapłon, bez uruchamiania silnika, należy postępować w poniższy sposób:

- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP** bez wciskania sprzęgła (przekładnia ręczna) albo pedału hamulca (przekładnia automatyczna).
- ▶ W celu wyłączenia zapłonu, ponownie nacisnąć przycisk.

Kiedy włączony zostaje zapłon, w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym następuje automatyczne rozgrzewanie świec żarowych.

Po uruchomieniu silnika, większe odbiorniki elektryczne zostaną tymczasowo wyłączone.

Jeżeli silnik nie uruchamia się natychmiast, po krótkim czasie proces rozruchu zostaje automatycznie przerwany. Powtórzyć rozruch silnika.

System Start-Stop

Po zatrzymaniu się i wyłączeniu silnika przez system Start-Stop, zapłon pozostaje włączony.

- Kiedy teraz naciśnięty zostanie przycisk **START ENGINE STOP**, nastąpi wyłączenie zapłonu. Silnik nie zostanie uruchomiony ⇒ *Strona 96*.
- Upewnić się przed wyjściem z samochodu, że zapłon jest wyłączony.

Przekładnia automatyczna*

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, zapłon i silnik zostają automatycznie wyłączone, kiedy między innymi spełnione są poniższe warunki:

- Samochód zaczął już jechać.
- Drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Pedał hamulca nie zostanie naciśnięty.
- Samochód stoi.

W takiej sytuacji włączone światła mijania zostaną zastąpione światłami postojowymi. Po pewnym czasie albo kiedy samochód zostanie zamknięty, światła postojowe wyłączą się. ▶

! UWAGA

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Układ wspomagania hamowania i wspomaganie kierowania działają tylko przy włączonym silniku. Po wyłączeniu silnika, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.

! OSTROŻNIE

Unikać wysokich obrotów, maksymalnego przyspieszania i dużego obciążania silnika, dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!

🌳 Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Natychmiast ruszyć. W ten sposób unika się niepotrzebnego wydzielania spalin.

i Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika, jego praca chwilowo może być głośniejsza, ponieważ w układzie hydraulicznej kompensacji luzów zaworów musi się najpierw wytworzyć ciśnienie. Jest to zjawisko normalne i nie powinno budzić obaw.
- Po wyjściu z samochodu przy włączonym zapłonie, po pewnym czasie zapłon zostaje wyłączony. Należy pamiętać, że odbiorniki takie jak np. oświetlenie zewnętrzne powinny być również wyłączone.

Zatrzymywanie silnika

- ▶ Zahamować i zatrzymać samochód.
- ▶ Przekładnia automatyczna: przesunąć dźwignię w położenie P lub N.
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**
⇒ strona 87, rys. 109.

Blokada kierownicy¹⁾

Układ kierowania zostanie zablokowany, kiedy silnik będzie zatrzymany przyciskiem **START ENGINE STOP** i otwarte zostaną drzwi kierowcy. Zablokowana kierownica utrudnia możliwość kradzieży samochodu.

Funkcja awaryjnego wyłączenia*

Jeżeli w sytuacji wyjątkowej zajdzie konieczność, można wyłączyć silnik również przy położeniu dźwigni R, D/S. Silnik zostanie wyłączony, jeżeli przy prędkości jazdy poniżej 10 km/h zostanie naciśnięty i przytrzymany przycisk **START ENGINE STOP** i dodatkowo wciśnięty zostanie pedał hamulca.

! UWAGA

- Nie wolno wyłączać silnika, dopóki samochód całkowicie się nie zatrzyma. Pełna zdolność do działania wspomagania siły hamowania i wspomagania kierownicy nie jest zapewniona. W razie potrzeby, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.
- Wsiadając z samochodu zawsze zabierać ze sobą kluczyk. W przeciwnym razie, silnik może zostać uruchomiony lub uruchomione zostanie elektryczne wyposażenie, jak np. podnoszenie szyb. Może to spowodować ciężkie obrażenia.

! OSTROŻNIE

Po długotrwałym, znacznym obciążeniu silnika, po wyłączeniu, przedział silnikowy jest silnie ogrzany - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! Przed wyłączeniem pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym jeszcze przez około 2 minuty. ▶

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

i Informacja

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy - również po wyłączeniu zapłonu - może się obracać jeszcze przez 10 minut. Wentylator może się też włączyć później, jeżeli temperatura płynu chłodzącego wzrośnie albo jeżeli przedział silnikowy zostanie dodatkowo rozgrzany silnym promieniowaniem słonecznym.

Informacje tekstowe**Zapłon włączony**

Ta informacja tekstowa pojawia się i odzywa się brzęczyk, kiedy przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy.

W celu uruchomienia proszę nacisnąć hamulec

Taka informacja tekstowa pojawia się w samochodzie z przekładnią automatyczną, kiedy podczas rozruchu silnika nie zostanie wciśnięty pedał hamulca.

W celu uruchomienia silnika proszę wcisnąć sprzęgło

Taka informacja tekstowa pojawia się w samochodzie z przekładnią ręczną, kiedy podczas rozruchu silnika nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła.

? Czy kluczyk jest poza samochodem?

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, podczas pracy silnika kluczyk został wyjęty z samochodu. Jeżeli kluczyk z pilotem znajduje się poza samochodem, po wyłączeniu silnika nie można już włączyć zapłonu, ani ponownie uruchomić silnika. Poza tym nie można zamknąć samochodu z zewnątrz.

Włączyć zakres P, inaczej samochód może ruszyć. Drzwi można zamykać tylko w położeniu P

Ta informacja tekstowa pojawia się ze względów bezpieczeństwa, kiedy podczas wyłączenia zapłonu nie jest wybrane położenie przekładni P. Wybrać położenie przekładni P, ina-

czej samochód nie jest zabezpieczony przed toceniem się i nie może zostać zablokowany.

🔊 Kluczyk nie został zidentyfikowany. Dotknąć kluczyk tylną stroną do oznakowanej powierzchni. Patrz Instrukcja obsługi.

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność ⇒ Strona 89.

Przed wyjściem z samochodu wyłączyć zapłon

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy. Należy zawsze wyłączyć zapłon, kiedy wychodzi się z samochodu. Patrz również ⇒ Strona 87.

Przed wyjściem włączyć zakres P i wyłączyć zapłon, inaczej samochód może ruszyć.

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy przy włączonym zapłonie otwarte zostaną drzwi kierowcy a dźwignia przełączania przekładni automatycznej nie znajduje się w położeniu P. Ustawić dźwignię przełączania w położeniu P i wyłączyć zapłon, zanim kierowca wyjdzie z samochodu. Inaczej samochód nie będzie zabezpieczony przed toceniem się. Patrz również ⇒ Strona 87.

Uruchamianie silnika podczas niesprawności

Gdy bateria w kluczyku z pilotem jest rozładowana, w razie niesprawności lub usterki systemowej uruchomienie silnika w określonych warunkach może być niemożliwe.



Rys. 110 Konsola środkowa/kluczyk z pilotem: uruchamianie silnika w razie niesprawności

Warunek: informacje tekstowa **Kluczyk nie został zidentyfikowany. Dotknąć kluczyk tylną stroną do oznakowanej powierzchni.**

Patrz Instrukcja obsługi. i świeci się lampka kontrolna .

- ▶ Przytrzymać kluczyk z pilotem, jak pokazano na rysunku, w oznaczonym miejscu  ⇒ rys. 110.
- ▶ Nacisnąć pedał hamulca ⇒  in *Uruchomienie silnika na stronie 88.*
- ▶ Nacisnąć przycisk **START ENGINE STOP**. Silnik uruchamia się.
- ▶ Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Informacja

Wywołać ponownie informację tekstową naciskając przycisk **START ENGINE STOP**.

Układ redukcji przełożenia

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią ręczną

Układ redukcji przełożenia pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Kiedy w systemie drive select, ustawiony zostanie tryb **efficiency*** ⇒ *Strona 135* i pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty całkowicie, poza punkt oporu, moc silnika zostanie automatycznie tak wyregulowana, że samochód maksymalnie przyspieszy.

UWAGA

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe przy włączonym układzie redukcji przełożenia mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia!

Elektromechaniczny hamulec parkowania

Obsługa

Elektromechaniczny hamulec parkowania zastępuje hamulec ręczny.



Rys. 111 Konsola środkowa: hamulec parkowania

- ▶ Aby włączyć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk  **A** ⇒ rys. 111. Lampki kontrolne  w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników świecą się.
- ▶ Aby zwolnić hamulec parkowania, należy nacisnąć pedał hamulca lub przyspieszenia i jednocześnie nacisnąć przycisk . Lampki kontrolne  w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników gasną.

Samochód jest wyposażony w elektromechaniczny hamulec parkowania. Hamulec parkowania służy zasadniczo do zabezpieczenia samochodu przed samoczynnym toceniem się i w ten sposób zastępuje hamulec ręczny.

Poza zwykłymi funkcjami dotychczasowego hamulca ręcznego hamulec elektromechaniczny posiada jednak również funkcje zwiększające komfort i bezpieczeństwo.

Podczas ruszania

- Zintegrowane udogodnienie podczas ruszania pomaga kierowcy podczas jazdy przez automatyczne zwolnienie hamulca parkowania ⇒ *strona 92, Ruszanie.*
- Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toceniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu. ►

Funkcja awaryjnego hamowania

Funkcja awaryjnego hamowania pozwala zahamować samochód również w razie niesprawności zwykłego uruchomienia hamulca
⇒ strona 92, Funkcja awaryjnego hamowania.

Lampki kontrolne

- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **włączonym** zapłonie, zaświecą się lampki kontrolne  na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku.
- Jeżeli hamulec parkowania zostanie uruchomiony przy **wyłączonym** zapłonie, lampki kontrolne  na wyświetlaczu zestawu przyrządów i w przycisku świecą się przez około 20 sekund.



UWAGA

Jeżeli w stojącym samochodzie i podczas pracy silnika włączony zostanie bieg lub jeden z zakresów jazdy (przekładnia automatyczna), w żadnym razie nie wolno naciskać pedału przyspieszenia ani zwalniać pedału sprzęgła. W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!



Informacja

- Włączenie hamulca parkowania możliwe jest w każdym czasie - również przy wyłączonym zapłonie. Aby zwolnić hamulec parkowania należy włączyć zapłon.
- Wszelkie szумы podczas zwalniania i włączania hamulca parkowania są dozwolone nie stanowią powodu do zaniepokojenia.
- Przy wyłączonym samochodzie, hamulec parkowania w regularnych odstępach czasu wykonuje cykl sprawdzania. Występujące przy tym szумы są normalnym zjawiskiem.
- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła wystąpić niesprawność hamulca parkowania ⇒ Strona 13.

Parkowanie

Parkowanie

- ▶ Aby zatrzymać samochód, należy wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .
- ▶ Przekładnia automatyczna: dźwignię przełączania przesunąć w położenie P.
- ▶ Wyłączyć silnik ⇒ .
- ▶ Przekładnia ręczna: włączyć 1-wszy bieg.

Dodatkowo na wzniesieniach i na zjazdach

- ▶ Obrócić kierownicę tak, aby samochód musiał najechać na krawężnik, gdyby ruszył z miejsca.

Przekładnia automatyczna: kiedy zapłon zostanie wyłączony, hamulec parkowania włączy się automatycznie. Tak się nie stanie, kiedy przed wyłączeniem zapłonu włączone zostanie położenie przekładni N, albo hamulec parkowania zostanie wyłączony przyciskiem .



UWAGA

- Przed wyjściem z samochodu - również na chwilę - wyciągać zawsze kluczyk zapłonu. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie pozostają dzieci. Dziecko może uruchomić silnik, zwolnić hamulec parkowania lub włączyć urządzenie elektryczne (np. uruchamianie szyby) - niebezpieczeństwo wypadku!
- W zamkniętym samochodzie nie pozostawiać osób - zwłaszcza dzieci. Zabłokowane drzwi, w razie konieczności utrudniają udzielającemu pomocy dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Ruszanie

Udogodnienie podczas ruszania powoduje, że hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony podczas ruszania samochodu.

Zatrzymywanie się i włączanie hamulca parkowania

- ▶ Aby zamknąć hamulec parkowania, należy pociągnąć przycisk .

Ruszanie i automatyczne zwalnianie hamulca parkowania

- ▶ Po naciśnięciu w zwykły sposób pedału przyspieszenia, hamulec parkowania zostaje automatycznie zwolniony i samochód rusza z miejsca.

Kiedy samochód trzeba zatrzymać przy czerwonym świetle albo w korku ulicznym, można włączyć hamulec parkowania. Samochodu nie trzeba zatrzymywać w miejscu wciskając pedał hamulca, ponieważ przy włączonym zakresie jazdy samoczynne toczenie się uniemożliwia włączony hamulec parkowania. Kiedy kierowca przyspieszy w zwykły sposób, automatycznie zwalnia się hamulec parkowania i samochód rozpoczyna jazdę.

Ruszanie na wzniesieniach

Przy ruszaniu na nawierzchni pochyłej, udogodnienie podczas ruszania zabezpiecza samochód przed toczeniem się do tyłu. Siła hamowania hamulcem zostaje zwiększona dopiero, kiedy do kół przeniesiony zostanie wystarczający moment napędu.

Informacja

Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Ruszanie z przyczepą

W celu uniknięcia cofania się na wzniesieniu zwrócić uwagę na poniższe wskazówki.

- ▶ Przytrzymać przycisk wyciągnięty  i nacisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec parkowa-

nia pozostaje włączony i zabezpiecza przed cofaniem się.

- ▶ Przycisk można ponownie zwolnić  po upewnieniu się, że naciskanie pedału przyspieszenia spowodowało przeniesienie wystarczającego momentu napędu na koła.

W zależności od masy zestawu (samochód i przyczepa) i od wzniesienia może się zdarzyć, że podczas ruszania nastąpi cofanie się.

Funkcja awaryjnego hamowania

W przypadku, kiedy zwykłe naciśnięcie hamulca jest nieskuteczne albo zablokowane.

- ▶ Aby w sytuacji awaryjnej zahamować samochód przy użyciu hamulca parkowania, należy pociągnąć przycisk  i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Po zwolnieniu przycisku  albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie zostaje wyłączone.

Jeżeli przy prędkości jazdy większej niż ok. 8 km/h przycisk  zostanie wyciągnięty i przytrzymany, nastąpi uruchomienie funkcji awaryjnego hamowania. W samochodzie zostaną przy tym zahamowane wszystkie cztery koła przez uaktywnienie układu hydraulicznego. Siła hamowania jest porównywalna jak przy pełnym hamowaniu! ⇨ 

Aby funkcji hamowania awaryjnego nie uruchomić przypadkowo, przy pociągnięciu przycisku  odzywa się sygnał akustyczny (brzęczyk). Po zwolnieniu przycisku  albo po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamowanie awaryjne zostaje przerwane.

UWAGA

Funkcję hamowania awaryjnego należy uruchamiać tylko w razie konieczności, kiedy hamulce będą niesprawne albo pedał hamulca zostanie zablokowany. Podczas awaryjnego hamowania za pomocą hamulca parkowania samochód zachowuje się podobnie jak podczas pełnego hamowania. Granice określone prawami fizyki nie mogą zostać przekroczone również przy

zastosowaniu systemu ESC i jego zintegrowanych elementów (ABS, ASR, EDS). Na zakrętach i w niekorzystnych warunkach drogowych i atmosferycznych pełne hamowanie może spowodować, że samochód zarzuci albo straci przyczepność - niebezpieczeństwo wypadku!

Asystent ruszania



Rys. 112 Fragment konsoli środkowej: przycisk asystenta ruszania

Asystent ruszania wspomaga kierowcę podczas częstych albo dłuższych faz postoju, jak np. przed światłami na skrzyżowaniu, na zjeździe albo w ruchu w korku ulicznym.

Włączanie asystenta ruszania

Warunek: drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty i silnik został uruchomiony.

- ▶ Aby włączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk **(B)**, ⇨ **(!)**. Dioda LED w przycisku **(B)** świeci się.

Zatrzymywanie się z asystentem ruszania

- ▶ Kiedy zidentyfikowane zostanie zatrzymanie się samochodu, asystent ruszania przejmuje proces utrzymywania samochodu. W takiej sytuacji pojawia się zielona lampka kontrolna **(P)** w zestawie wskaźników. Kierowca może zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Po ruszeniu z miejsca w zwykły sposób, hamulec zostaje automatycznie zwolniony i samochód rusza z miejsca.

Wyłączanie asystenta ruszania

- ▶ Aby wyłączyć asystenta ruszania, należy nacisnąć przycisk **(B)**. Dioda LED w przycisku **(B)** gaśnie.

W określonych sytuacjach, asystent ruszania przekazuje proces zatrzymywania samochodu do hamulca parkowania. Kiedy tylko hamulec parkowania zatrzyma samochód, pojawia się lampka kontrolna **(P)** w zestawie wskaźników.

! UWAGA

Inteligentna technika asystenta ruszania nie umożliwia przekroczenia granic określonych prawami fizyki. Zwiększony komfort uzyskany dzięki asystentowi ruszania nie upoważnia do podejmowania ryzyka!

- Asystent ruszania nie w każdych warunkach potrafi utrzymać samochód na wzniesieniu (np. na śliskim albo oblodzonym podłożu).
- Każdorazowo po uruchomieniu silnika należy ponownie włączyć asystenta ruszania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wychodzić z samochodu, dopóki włączony jest asystent ruszania i przy pracującym silniku – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zawsze przestrzegać prawidłowego i bezpiecznego zatrzymywania samochodu – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

Wyłączyć asystenta ruszania, zanim samochód wjedzie do myjni automatycznej.

i Informacja

- Kiedy przy włączonym asystencie ruszania, zostanie zdjęta noga z pedału hamulca, asystent ruszania powstrzyma „toczenie się” samochodu.
- W określonych sytuacjach asystent ruszania może nie zatrzymać samochodu. Dioda LED w przycisku **(B)** gaśnie.

System Start-Stop

Opis

System Start-Stop może pomagać oszczędzić paliwo i zmniejszyć wydzielanie się CO₂.

W trybie Start-Stop, silnik w stojącym samochodzie zostaje automatycznie wyłączony, np. sygnalizacją świetlną. Zapłon pozostaje włączony w tej fazie. W razie potrzeby, silnik automatycznie ponownie uruchamia się.

Kiedy tylko zapłon zostanie włączony, system Start-Stop automatycznie uaktywnia się.

Podstawowe warunki trybu Start-Stop

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Kierowca jest zapięty pasem.
- Pokrywa przedziału silnikowego jest zamknięta.
- Samochód od czasu ostatniego zatrzymania się, jechał z prędkością powyżej 4 km/h.
- Nie jest podłączona przyczepa.



UWAGA

- Nie dopuścić, aby samochód z wyłączonym silnikiem ruszył z miejsca. Pełna zdolność do działania wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierownicy nie jest zapewniona. W razie potrzeby, do obrócenia kierownicą, albo do naciśnięcia hamulca trzeba użyć większej siły. Ponieważ nie można przy tym skręcać ani hamować w normalny sposób, może dojść do kolizji albo poważnych obrażeń.
- Aby uniknąć obrażeń, należy upewnić się, że podczas prac w przedziale silnikowym system Start-Stop jest wyłączony
⇒ Strona 96.



OSTROŻNIE

Przed pokonywaniem przeszkody wodnej należy również wyłączyć system Start-Stop
⇒ Strona 94.

Zatrzymywanie/uruchamianie silnika



Rys. 113 Zestaw wskaźników: silnik wyłączony (faza Stop)

Samochód z przekładnią ręczną

- Po zatrzymaniu się samochodu należy przełączyć na bieg jałowy i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik zostanie wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników, u dołu, w wierszu informacji pojawia się lampka kontrolna .
- Kiedy pedał sprzęgła jest wciśnięty, silnik ponownie uruchamia się. Lampka kontrolna gaśnie.

Samochód z przekładnią automatyczną

- Zahamować samochód aż do zatrzymania się i pozostawić nogę na pedale hamulca. Silnik zostanie wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników, u dołu, w wierszu informacji pojawia się lampka kontrolna .
- Po zdjęciu nogi z pedału hamulca, silnik ponownie się uruchamia. Lampka kontrolna gaśnie.

Dalsze informacje dotyczące przekładni automatycznej

Silnik zostaje zatrzymany przy położeniach dźwigni przełączania P, N i D/S, oraz w trybie tiptronic. W położeniu dźwigni przełączania P, silnik pozostaje wyłączony również, kiedy noga zostanie zdjęta z pedału hamulca. Silnik uruchamia się znów dopiero po włączeniu innego zakresu jazdy i po zwolnieniu hamulca.

Kiedy w fazie Stop włączone zostanie położenie R, silnik ponownie się uruchomi.

Przełączyć płynnie z D/S na P, aby uniknąć nieoczekiwanego uruchomienia silnika podczas przełączania przez R.

Można samodzielnie sterować, czy silnik ma zostać wyłączony, czy nie, zmniejszając lub zwiększając siłę hamowania. Kiedy hamulec zostanie tylko lekko wciśnięty, np. w ruchu drogowym Stop-and-Go, albo podczas skręcania, przy zatrzymaniu się samochodu nie zostanie włączona faza Stop. Kiedy tylko hamulec zostanie silniej naciśnięty, silnik wyłączy się.

Informacja

- Po zatrzymaniu się i wyłączeniu silnika przez system Start-Stop, zapłon pozostaje włączony. Upewnić się przed wyjściem z samochodu, że zapłon jest wyłączony.
- W samochodzie z przekładnią ręczną, w trakcie fazy Stop wcisnąć pedał hamulca, aby zabezpieczyć samochód przez toczeniem się.
- Kiedy w samochodzie z przekładnią ręczną, silnik zaczyna **gasnąć**, można go bezpośrednio ponownie włączyć, natychmiast naciskając pedał sprzęgła.

Informacje ogólne

Regularny tryb Start-Stop z różnych względów można przerwać systemowo.



Rys. 114 Zestaw wskaźników: funkcja Motor-Stop tymczasowo niedostępna

Silnik nie zostanie wyłączony

System sprawdza przed każdą fazą, czy określone warunki są spełnione. Silnik nie zostaje wyłączony np. w wymienionych poniżej sytuacjach.

- Silnik jeszcze nie osiągnął minimalnej temperatury wymaganej dla trybu Start-Stop.
- Temperatura wnętrza wybrana w układzie klimatyzacji nie została jeszcze osiągnięta.

- Temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka/niska.
- Przednia szyba zostaje rozmrożona .
- Sygnalizacja podczas parkowania* albo asystent parkowania* jest włączony.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Kierownica jest silnie skręcona lub nastąpił ruch kierownicą.
- Po włączeniu wstecznego biegu.
- Przy silnym pochyleniu.

Jako informacja na wyświetlaczu zestawu przyrządów, dodatkowo pojawia się .

Silnik samoczynnie uruchamia się

W trakcie fazy Stop, np. w poniższych sytuacjach regularny tryb Start-Stop zostaje przerwany. Silnik uruchamia się ponownie bez ingerencji kierowcy.

- Samochód toczy się np. po zboczu.
- Temperatura wnętrza różni się od wybranej w układzie klimatyzacji.
- Przednia szyba zostaje rozmrożona.
- Hamulec był wielokrotnie kolejno naciskany.
- Poziom naładowania akumulatora będzie zbyt niski.
- Wysokie zużycie prądu.

Informacja

Kiedy po włączeniu wstecznego biegu nastąpi przełączenie na położenie dźwigni przełączania D/S lub N, samochód musi jechać z prędkością powyżej 10 km/h, aby system mógł ponownie zatrzymać silnik.

Ręczne wyłączenie/włączenie systemu Start-Stop

Jeżeli z systemu nie będzie się korzystał, można go wyłączyć ręcznie.



Rys. 115 Konsola środkowa: przycisk systemu Start/Stop

- Aby ręcznie wyłączyć/włączyć system Start-Stop, należy nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci się przy wyłączonym systemie.

Informacja

Kiedy system zostanie wyłączony w trakcie fazy Stop, silnik zostanie automatycznie ponownie włączony.

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

System Start-Stop nieaktywny: proszę ręcznie uruchomić silnik

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy spełnione są określone warunki w trakcie fazy Stop, a silnik **nie** może zostać ponownie uruchomiony przez system Start-Stop. Silnik musi zostać uruchomiony przyciskiem .

System Start-Stop: niesprawność systemu! Funkcja niedostępna

Wystąpiła niesprawność w systemie Start-Stop. Należy niezwłocznie dojechać do warsztatu i zlecić usunięcie usterki.

Układ utrzymywania prędkości

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją przekroczenia prędkości

Sygnalizacja przekroczenia prędkości pomaga kierowcy utrzymać prędkość jazdy poniżej określonego poziomu.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości informuje kierowcę, kiedy przekroczona zostanie wprowadzona wcześniej do pamięci prędkość maksymalna. Jeżeli tylko prędkość jazdy zostanie przekroczona o ok. 3 km/h, odzywa się dźwięk ostrzegawczy. Jednocześnie, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się lampka kontrolna . Lampka kontrolna  gaśnie, kiedy prędkość jazdy będzie mniejsza od prędkości maksymalnej zawartej w pamięci.

Wprowadzenie poziomu ostrzegania do pamięci jest zalecane, kiedy kierowca chce być informowany o określonej prędkości maksymalnej. Przykładem jest podróżowanie w kraju, gdzie prędkość jazdy jest ograniczona, albo kiedy opony zimowe mają ograniczoną prędkość.

Informacja

- Niezależnie od układu utrzymywania prędkości, sprawdzać prędkość maksymalną dopuszczoną przepisami, na prędkościomierzu.
- Układ utrzymywania prędkości ostrzega w wersjach dla niektórych krajów przy prędkości jazdy 120 km/h. Ten poziom ostrzegania jest nastawiony fabrycznie.

Nastawianie poziomu ostrzegania

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją przekroczenia prędkości

Poziom ostrzegania jest nastawiany, zmieniaany i usuwany w systemie Infotainment.

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Ostrzeganie o prędkości. ►

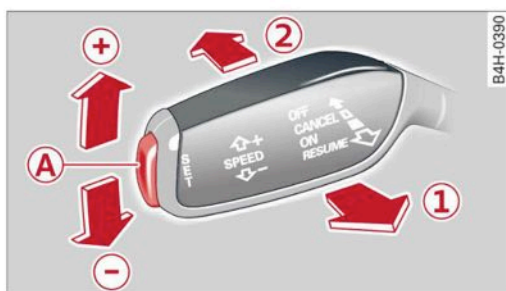
Poziom ostrzegania można nastawiać w zakresie prędkości jazdy od 30 km/h do 240 km/h. Ustawianie następuje w odstępach co 10 km/h.

Układ utrzymywania prędkości

Włączanie

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Układ utrzymywania prędkości umożliwia jazdę ze stałą prędkością od 30 km/h.



Rys. 116 Dźwignia obsługi: układ utrzymywania prędkości



Rys. 117 Zestaw wskaźników: nastawiona prędkość jazdy

- ▶ Aby włączyć układ utrzymywania prędkości, należy pociągnąć dźwignię w położenie ① ⇒ rys. 116.
- ▶ Jeździć z regulowaną prędkością.
- ▶ Aby zapisać prędkość, należy nacisnąć przycisk A.

Zapisana prędkość jazdy i lampka kontrolna  zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ rys. 117. Prezentacja może się różnić, zależnie od statusu wyświetlacza.

Dodatkowo, te informacje na krótko pojawiają się na wyświetlaczu Head-up*.

Dopasowanie mocy silnika lub aktywne włączenie się hamulców pozwala utrzymywać prędkość jazdy na stałym poziomie.

! UWAGA

- Również przy włączonym układzie utrzymywania prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za prędkość jazdy i za odstęp od poprzedzającego samochodu leży po stronie kierowcy.
- Ze względów bezpieczeństwa, z układu utrzymywania prędkości nie można korzystać w ruchu miejskim, przy nasilonym ruchu pojazdów, na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni (np. śliskość, mgła, sytki żwir, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Układ utrzymywania prędkości należy wyłączyć podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg.
- Należy pamiętać, że nieświadome „pozostawienie” nogi na pedale przyspieszenia może spowodować, że układ utrzymywania prędkości nie będzie hamował. Wynika to stąd, że w trakcie przyspieszania, układ utrzymywania prędkości staje się nadsterowny.
- Kiedy przy włączonym układzie utrzymywania prędkości pojawi się systemowa niesprawność hamulców (np. przegrzanie), aktywna ingerencja hamulców może zostać wyłączona. Pozostałe funkcje układu utrzymywania prędkości pozostają aktywne, dopóki lampka kontrolna  świeci się.

i Informacja

- Samochód z przekładnią ręczną: Nastawioną prędkość jazdy można uzyskać dopiero, kiedy pozwala na to włączony bieg, silnik nie uzyskuje nadmiernych obrotów i pracuje równomiernie. Dlatego odpowiednio wcześniej przełączać na wyższy albo niższy bieg.

- Po automatycznym zadziałaniu układu hamulcowego zaświecają się światła hamowania.

Zmiana prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

- ▶ Aby stopniowo podwyższyć/obniżyć prędkość, należy dotknąć dźwignię w kierunku / ⇒ *strona 97, rys. 116*.
- ▶ Aby szybko podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku / i przytrzymać, aż pojawi się oczekiwana wartość prędkości.

Prędkość jazdy można również zwiększyć, naciskając pedał przyspieszenia, aby przykładowo wyprzedzić inny pojazd. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, prędkość jazdy powraca do wartości ustawionej.

Jeżeli jednak w czasie dłuższym, niż 5 minut zapamiętana prędkość jazdy zostanie przekroczona o więcej, niż 10 km/h, następuje wyłączenie układu utrzymywania prędkości. Zielona lampka kontrolna  w prędkościomierzu gaśnie, zapisana prędkość jazdy pozostanie zachowana.

Wstępne nastawianie prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

W stojącym samochodzie można wstępnie nastawić dowolną prędkość jazdy.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć dźwignię w położenie  ⇒ *strona 97, rys. 116*.
- ▶ Aby podwyższyć/obniżyć prędkość, należy nacisnąć dźwignię w kierunku /.
- ▶ Aby zapisać wyświetlaną prędkość, należy zwolnić dźwignię.

Ta funkcja umożliwia przykładowo już przed rozpoczęciem jazdy na autostradzie, zapamiętanie dowolnej prędkości jazdy. Na autostradzie uaktywnia się następnie układ utrzymywania prędkości, pociągając dźwignię w położenie .

Wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z układem utrzymywania prędkości

Tymczasowe wyłączanie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca, albo
- ▶ przekładnia ręczna: wcisnąć pedał sprzęgła i przytrzymać *dłużej*, albo
- ▶ przesunąć dźwignię w położenie  (nie blokowane) ⇒ *strona 97, rys. 116*, albo
- ▶ przez pewien czas, dłużej niż 5 minut jechać o 10 km/h szybciej niż zapamiętana wartość.

Całkowite wyłączanie

- ▶ Przesunąć dźwignię w położenie  (blokowane), albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Po tymczasowym wyłączeniu, zapamiętana prędkość jazdy pozostaje zachowana. W celu wywołania zapamiętanej prędkości, należy zwolnić pedał hamulca lub sprzęgła i pociągnąć dźwignię w położenie .

W wyniku wyłączenia zapłonu następuje usunięcie z pamięci zapamiętanej prędkości.



UWAGA

Zapamiętaną prędkość można wprowadzić ponownie tylko wtedy, jeżeli nie jest ona zbyt duża w odniesieniu do aktualnej sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Hybrid

Napęd hybrydowy

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Zasady ogólne

Napęd hybrydowy jest koncepcją połączonego napędu, która wybiera automatycznie między rodzajami napędu silnika spalinowego i elektrycznego albo je łączy.

Wszelkie prace przy systemie wysokonapięciowym są przeznaczone dla przeszkolonych techników wysokich napięć i mogą być wykonywane wyłącznie w autoryzowanych specjalistycznych serwisach, zgodnie z wytycznymi firmy Audi.

System wysokiego napięcia składa się z następujących elementów wysokonapięciowych: akumulator wysokonapięciowy, elektronika mocy, silnik elektryczny, wysokonapięciowa sprężarka klimatyzacji, oraz pomarańczowej barwy okablowanie wysokonapięciowe.

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi. Akumulator wysokonapięciowy nie wymaga żadnych czynności obsługowych ze strony kierowcy. Pozostałe informacje dotyczące akumulatora wysokonapięciowego można znaleźć w ⇒ *Strona 107*.

Wtyczka obsługowa akumulatora wysokonapięciowego znajduje się również pod podłogą bagażnika, pod pomarańczową pokrywą.

Wtyczka obsługowa jest przeznaczona wyłącznie dla personelu serwisowego i nie może zostać wyjęta przez osobę nieprzeszkoloną.



UWAGA

Napięcie w systemie wysokonapięciowym jest groźne dla życia! Następstwem dotknięcia uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia może być śmiertelne porażenie. Elementy systemu wysokonapięcio-

wego są oznakowane nalepką z ostrzeżeniem, która ostrzega o wysokim napięciu.

- Nie wolno wykonywać prac przy przewodach wysokiego napięcia o barwie pomarańczowej, ani przy elementach akumulatora wysokonapięciowego. Prace w systemie wysokiego napięcia mogą być wykonywane tylko przez autoryzowane specjalistyczne serwisy, które zostały przygotowane do wykonywania tych prac.
- Nie wolno otwierać ani zdejmować pokryw wtyczki obsługowej umieszczonej po środku podłogi bagażnika.
- Pomarańczowych przewodów nie wolno uszkodzić, zmienić, wymontować ani odłączyć od systemu wysokonapięciowego.
- Podczas wszelkich prac w systemie wysokiego napięcia i przy elementach akumulatora wysokonapięciowego należy przestrzegać zaleceń firmy Audi.



UWAGA

W trybie napędu elektrycznego samochód wytwarza znacznie mniejsze odgłosy podczas postoju, jazdy i eksploatacji, niż podczas pracy silnika spalinowego. Inni uczestnicy ruchu drogowego, na przykład piesi i dzieci, mogą z tego względu nie usłyszeć samochodu z napędem elektrycznym. Może to prowadzić do wypadków i obrażeń, np. w strefach o zmniejszonym ruchu drogowym, podczas manewrowania lub jazd do tyłu.



UWAGA

Nie wolno pozostawiać bez nadzoru samochodu gotowego do jazdy. Samochód może ruszyć, gdy naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia, mimo że silnik spalinowy jest wyłączony. Może to spowodować wypadek lub śmiertelne obrażenia. Kiedy samochód zostanie przełączony w gotowość do jazdy, przez krótki czas pojawia się komunikat statusu **hybrid ready** na wyświetlaczu zestawu wskaźników i wskazówka w Powermeter będzie ustawiona na **READY** ⇒ *Strona 100*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Upewnić się, że przy wyjściu z samochodu dźwignia przełączania znajduje się w położeniu P, zapłon jest wyłączony i w ten sposób system hybrydowy jest odłączony.

! OSTROŻNIE

- Przy mocnym zaczepieniu podłogi samochodu o podłoże, system wysokonapięciowy może ulec uszkodzeniu. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.
- Nie wolno przewozić żadnych cieczy w niezamkniętych pojemnikach w przestrzeni bagażnika. Rozlane ciecze mogą się przedostać pod podłogę bagażnika. Można w ten sposób zniszczyć system wysokonapięciowy.

Uruchamianie samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Samochód zostanie uruchomiony i wyłączony przyciskiem **START ENGINE STOP** ⇒ Strona 87.

Po uruchomieniu samochodu, wskazówki w zestawie wskaźników na krótko wychylają się w górę. Kiedy samochód zostanie przełączony w gotowość do jazdy, przez krótki czas pojawia się komunikat statusu **hybrid ready** na wyświetlaczu zestawu wskaźników i wskazówka w Powermeter będzie ustawiona na **READY** ⇒ Strona 100.

W zależności od trybu pracy systemu hybrydowego, po uruchomieniu samochodu możliwe są dwa stany gotowości do jazdy:

Gotowość do jazdy z silnikiem spalinowym

Kiedy warunki eksploatacji dla jazdy elektrycznej **nie** są spełnione, wraz z uruchomieniem samochodu, jak zwykle zapala się silnik spalinowy. Można jechać w normalny sposób.

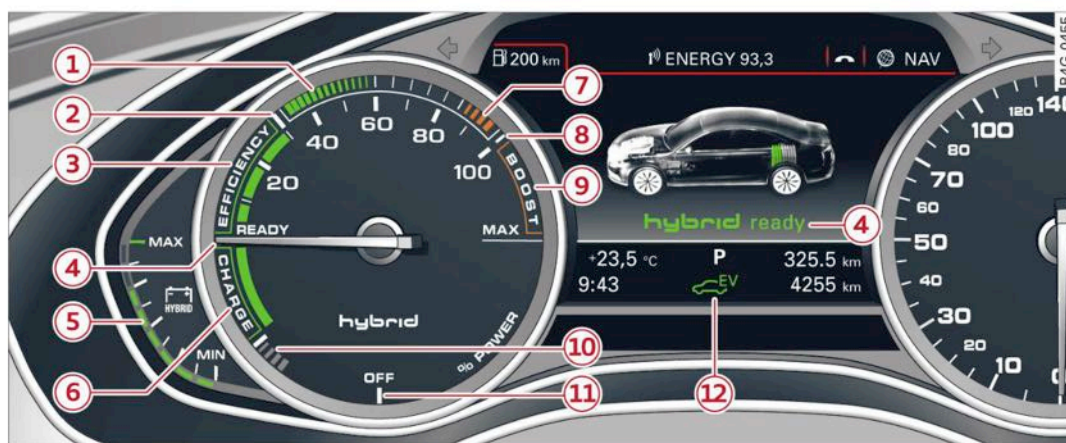
Gotowość do jazdy z silnikiem elektrycznym

Kiedy warunki eksploatacji dla jazdy elektrycznej są spełnione, silnik spalinowy również po uruchomieniu samochodu pozostaje wyłączony.

Widok Powermeter

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Powermeter przedstawia stany jazdy hybrydy i dostępność systemu hybrydowego.



Rys. 118 Widok Powermeter

Ekonomicznie korzystny zakres jazdy i rekuperacji jest pokazany na zielono. Ekonomicznie

niekorzystny zakres jazdy jest pokazany na pomarańczowo. Dodatkowo status akumulatora ►

informuje o poziomie naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

- ① Jazda ekonomiczna w zakresie częściowego obciążenia silnika spalinowego
- ② Granice systemowe dla jazdy elektrycznej w trybie EV
- ③ Jazda elektryczna albo jazda z silnikiem spalinowym (EFFICIENCY)
- ④ Samochód gotowy do jazdy (READY)
- ⑤ Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego
- ⑥ Rekuperacja (CHARGE)
- ⑦ Jazda z pełnym obciążeniem silnika spalinowego
- ⑧ Silnik spalinowy 100%
- ⑨ Boosten – silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy (BOOST)
- ⑩ Reakcja zwykłego hamulca z rekuperacją
- ⑪ Samochód nie jest gotowy do jazdy (OFF)
- ⑫ Tryb EV aktywny

Przy włączonym zapłonie wskazówka pozostaje na **OFF**. Kiedy samochód zostanie przełączony w gotowość do jazdy, przez krótki czas pojawia się komunikat statusu **hybrid ready** na wyświetlaczu zestawu wskaźników i wskazówka w Powermeter będzie ustawiona na **READY**.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Lampki kontrolne migają albo świecą się w zestawie wskaźników. Lampki wskazują funkcje lub niesprawność tych funkcji.

Obok niektórych lampek kontrolnych pojawiają się informacje tekstowe i odzywa się sygnał ostrzeżenia. Należy również zwrócić uwagę na lampki kontrolne ⇒ *Strona 10*.

W celu uruchomienia proszę nacisnąć hamulec

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy dla uruchomienia silnika nie trzeba naciskać pedału hamulca.

W celu uruchomienia proszę wybrać zakres N albo P

Taka informacja pojawia się podczas uruchamiania samochodu, jeżeli dźwignia przełączania przekładni automatycznej nie znajduje się w położeniu N albo P.

Napęd hybrydowy: niesprawność systemu! Możliwe uszkodzenie wspomaganie kierowania i hamulców

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność w systemie hybrydowym. Wspomaganie siły hamowania i wspomaganie kierowania mogą zostać uszkodzone. Zatrzymać się z samochodem kiedy to będzie tylko możliwe, w bezpiecznym miejscu.

Kiedy lampka kontrolna po wielokrotnych próbach uruchomienia gaśnie, można jechać dalej. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System hybrydowy: niesprawność systemu! Proszę udać się do serwisu

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność w systemie hybrydowym. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

System hybrydowy: zdolność jazdy ograniczona. Proszę udać się do serwisu

Kiedy lampka kontrolna zaświeci się i pojawi się informacja tekstowa, wystąpiła niesprawność sterowania silnika. Dodatkowo, w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna **EPC**. Moc silnika zostanie ograniczona. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki. ▶

Napęd hybrydowy: wyłączony. Proszę ręcznie uruchomić silnik.

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego przekroczy określony zakres, albo kluczyk zapłonu nie znajduje się już we wnętrzu samochodu.

Uruchomić silnik przyciskiem

[START ENGINE STOP] ⇒ Strona 87.

Akumulator hybrydowy: niski poziom naładowania. Naładować w trybie jazdy.

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego przekroczył określony zakres. Jeżeli ta informacja tekstowa zgaśnie po pewnym czasie, akumulator wysokonapięciowy został wystarczająco naładowany w czasie jazdy.

Jeżeli informacja tekstowa nie gaśnie, należy udać się następnie do specjalistycznego serwisu i zlecić jej usunięcie.

Tryb EV chwilowo niemożliwy.

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy nie są spełnione warunki dla rozszerzonej jazdy elektrycznej. Spróbować ponownie po pewnym czasie.

Funkcje hybrydowe i rodzaje pracy

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym



Rys. 119 Konsola środkowa: przycisk EV

- ▶ Aby włączyć tryb EV, należy nacisnąć przycisk [EV]. Lampka kontrolna w przycisku świeci się. Dodatkowo, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się lampka kontrolna [EV].

Opisane poniżej funkcje i rodzaje pracy są nastawiane automatycznie przez system sterowania samochodem, w zależności od stanu naładowania samochodu. W ten sposób zagwarantowane jest, że samochód znajduje się zawsze w dopasowanym trybie pracy. Wyjątkiem jest rozszerzona jazda elektryczna, uaktywniona przez kierowcę ⇒ Strona 102.

Jazda z silnikiem spalinowym

Samochód jest napędzany przez silnik spalinowy. Jednocześnie, kiedy stan naładowania tego wymaga, ładowany jest akumulator wysokonapięciowy.

Pełne przyspieszanie (boost)

Dla pełnego przyspieszania, samochód jest napędzany łącznie przez silnik spalinowy i przez silnik elektryczny. Ten tryb pracy jest określany jako *boost* i ponieważ wymaga bardzo dużej energii, dostępny jest tylko przez krótki czas. Dostępność zależy od poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Rodzaj pracy Boost zostaje uaktywniony za pomocą głęboko wciśniętego pedału przyspieszenia.

Jazda elektryczna

W zależności od stanu naładowania akumulatora wysokonapięciowego i od oporów jazdy, samochód pozwala jechać w trybie czysto elektrycznym. Silnik spalinowy jest przy tym odłączony.

Podczas przyspieszania, albo po przekroczeniu progu ładowania akumulatora wysokonapięciowego, uruchomiony zostaje silnik spalinowy. Kiedy pozwala na to oczekiwanie kierowcy co do przyspieszania i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego, samochód będzie znowu napędzany elektrycznie.

Rozszerzona jazda elektryczna (tryb EV)

Po naciśnięciu przycisku [EV] ⇒ rys. 119 zwykłe granice jazdy elektrycznej mogą zostać rozszerzone i można zawsze jechać w trybie elektrycznym, kiedy stan systemu elektrycznego to umożliwia. Rodzaj pracy zostanie wtedy przełączony maksymalnie na jazdę z napędem ▶

elektrycznym ③, ⑫ ⇒ *strona 100, rys. 118*. Do odległości ok. 3 km przy stałej prędkości 60 km/h można jechać w trybie czysto elektrycznym.

Następujące warunki muszą zostać spełnione, aby uaktywnić rozszerzoną jazdę z napędem elektrycznym:

- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego musi być wystarczający.
- Temperatura akumulatora 12 woltów i akumulatora wysokonapięciowego musi być wystarczająca.
- Prędkość jazdy nie może być wyższa, niż ok. 100 km/h.
- Przekładnia nie może znajdować się w trybie tiptronic.
- Tryb sportowy ESC nie może być włączony ⇒ *Strona 194*.

Rozszerzony tryb jazdy elektrycznej zostanie **anulowany** przez włączenie silnika spalinowego, kiedy nastąpi przyspieszenie. Dodatkowo, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się szara lampka kontrolna . Po zakończeniu procesu przyspieszania, rozszerzony tryb jazdy elektrycznej będzie automatycznie kontynuowany.

Rozszerzony tryb jazdy elektrycznej zostanie **wyłączony**, kiedy spełniony jest co najmniej jeden z poniższych warunków:

- Zapłon zostanie wyłączony.
- Przycisk  zostanie ponownie naciśnięty.
- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
- Prędkość jazdy jest wyższa, niż ok. 100 km/h.
- Wybrany został zakres jazdy S albo tryb pracy tiptronic.
- Tryb sportowy ESC zostanie włączony.

Dla ponownego uaktywnienia, należy nacisnąć przycisk .

Dopóki silnik spalinowy nie osiągnie swojej temperatury roboczej, można ruszać elektrycznie, bez załączania silnika spalinowego. W tym celu w położeniu dźwigni przełączania P musi być utworzona gotowość jazdy, przy-

cisk musi być wciśnięty a następnie włączony zakres jazdy D albo R.

Funkcja Start-Stopp

Silnik spalinowy eksploatowany jest jedynie zgodnie z zapotrzebowaniem. Przy unieruchomieniu samochodu silnik spalinowy jest z reguły wyłączony, zasilanie elektrycznych systemów samochodu następuje poprzez akumulator wysokonapięciowy.

Automatyczne zatrzymanie silnika spalinowego w trybie jazdy jest zamierzone w systemie hybrydowym, aby zaoszczędzić paliwo. Wszystkie ważne systemy samochodu, jak np. układ kierowania, hamulce oraz układ klimatyzacji pozostają nadal uaktywnione. W pojedynczym przypadku może okazać się, że eksploatacja silnika spalinowego także na postoju samochodu jest konieczna, co jest uwarunkowane systemowo. Podczas dłuższej trwającej jazdy w korku, silnik spalinowy podczas zatrzymania samochodu zostaje cyklicznie włączony, aby ponownie naładować akumulator wysokonapięciowy.

Żeglowanie

Przy niewciśniętym pedale przyspieszenia i przy niewłączonym zakresie jazdy D, przy prędkości jazdy do ok. 160 km/h, silnik spalinowy zostanie odłączony. Przy przewidywanym sposobie jazdy można w ten sposób zmniejszyć zużycie paliwa.

Odzyskiwanie energii (rekuperacja)

Podczas wyhamowania samochodu, przez silnik elektryczny pracujący jako prądnica, wytwarzana jest energia elektryczna, magazynowana w akumulatorze wysokonapięciowym. Dzieje się tak również, kiedy samochód w trybie ciągu toczy się lub zjeżdża w dół. W takim przypadku, silnik spalinowy zostaje automatycznie odłączony.

Przy odpowiednio wczesnym i równomiernym hamowaniu z krótkim ruchem pedału, samochód zostanie zahamowany za pomocą silnika elektrycznego ⇒ *strona 100, rys. 118* ⑥. Odzyskiwana jest przy tym duża część energii ruchu i może być gromadzona jako energia

elektryczna w akumulatorze wysokonapięciowym. Podczas silniejszego hamowania, dodatkowo uaktywniony zostaje zwykły hamulec ⇒ *strona 100, rys. 118* .

Odzyskiwanie energii zostanie pokazane na wyświetlaczu MMI ⇒ *Strona 106*.

Automatyczny rozruch silnika spalinowego

Różne stany napędu powodują, że silnik spalinowy zostaje uruchomiony automatycznie:

- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
- Temperatura silnika spalinowego jest niska.
- Temperatura katalizatora jest niska.

- Zapotrzebowanie mocy przez układ klimatyzacji jest wysokie.
- Prędkość jazdy za wysoka.
- Oczekiwanie w zakresie przyspieszenia jest wysokie.
- Wzniesienie jest duże.
- Wysoki poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego w ciągu. W takim przypadku akumulator wysokonapięciowy nie może już przyjąć więcej energii, i dlatego silnik elektryczny nie może spowalniać samochodu. Silnik spalinowy zostaje załączony i obraca się również przy przerwaniu dopływu paliwa (hamowanie silnikiem).

Porady dla wydajnego trybu jazdy

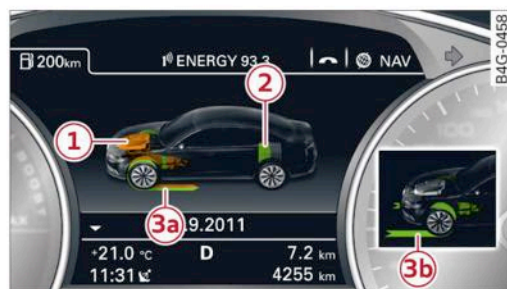
Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Sytuacje jazdy	Warunki	Zachowanie samochodu
Ruszanie w trybie elektrycznym	– Włączyć zakres jazdy D. – Zwolnić pedał hamulca. – Tylko moderująco wcisnąć pedał przyspieszenia.	W położeniu przekładni D, system hybrydowy wybiera zgodnie z sytuacją jazdy automatycznie między rodzajami napędu silnika spalinowego i elektrycznego albo łączy te napędy.
Jechać ze stałą prędkością i wyrównywać (żeglować)	– Jechać przewidując i przyspieszać ostrożnie. – Wcześniej i całkowicie zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.	Energia ruchu samochodu wykorzystywana jest dla ruchu do przodu. Przy całkowitym anulowaniu przyspieszenia, silnik spalinowy zostaje automatycznie wyłączony i wysprężony. Samochód jedzie bez mocy wynikającej z napędu.
Odzyskiwanie energii (rekupe-racja)	– Hamować wcześniej i równomiernie, krótkimi ruchami pedału hamulca.	Samochód zostaje wyhamowany przez silnik elektryczny. Odzyskiwana jest przy tym duża część energii ruchu i może być gromadzona w postaci energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym.
Jazda w ruchu miejskim	– Przyspieszać ostrożnie oraz hamować wcześniej i równomiernie, krótkimi ruchami pedału hamulca. – Przycisk  używać w ostrożny sposób.	Energia ruchu samochodu wykorzystywana jest dla ruchu do przodu. Szybkie rozładowywanie akumulatora wysokonapięciowego przy włączonym przycisku  może zwiększać zużycie paliwa, gdyż jazda w trybie elektrycznym jest traktowana preferencyjnie, również gdy napęd z włączonym silnikiem spalinowym byłby bardziej wydajny.

Sytuacje jazdy	Warunki	Zachowanie samochodu
Jazda po drodze krajowej autostradzie	- Świadome zdjęcie nogę z pedału przyspieszenia, aby umożliwić długie żeglowanie. - Redukować prędkość jazdy przez cofnięcie pedału przyspieszenia, a nie przez hamowanie. - Unikać prędkości jazdy powyżej ok. 160 km/h. - Zakres jazdy S i tryb pracy tiptronic stosować w ostrożny sposób.	Przy całkowitym anulowaniu przyspieszenia, silnik spalinowy zostaje automatycznie wyłączony i wysprzęglony. Samochód jedzie bez mocy wynikającej z napędu. Dzięki żeglowaniu można obniżyć zużycie paliwa. Żeglowanie możliwe jest do prędkości jazdy ok. 160 km/h. Sportowy sposób jazdy powoduje zwiększenie zużycia paliwa.
Jazda w zimnych porach roku	- Nie pozostawiać silnika spalinowego do rozgrzania na postoju. - Ogrzewanie tylnej szyby/lusterek zewnętrznych oraz ogrzewanie siedzeń używać w ostrożny sposób. - Samochód wstawiać na noc do garażu.	Temperatura silnika spalinowego zwiększa się powoli, jednakże zużycie paliwa wzrasta znacznie. Energia akumulatora wysokonapięciowego jest oszczędzana i przekazywana jest do dyspozycji dla elektrycznego napędu samochodu. Uniknie się silnego wychłodzenia akumulatora wysokonapięciowego. Niezbędny zakres temperatury akumulatora wysokonapięciowego zostanie wcześniej osiągnięty po rozpoczęciu jazdy.

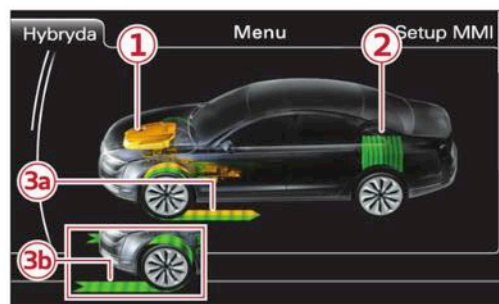
Wskazanie przepływu energii

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym



Rys. 120 Zestaw wskaźników: wskazanie przepływu energii

Wskazanie przepływu energii napędu hybrydowego pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników i na wyświetlaczu MMI. Na wyświetlaczu MMI wskazanie zawiera animację.



Rys. 121 Wyświetlacz MMI: wskazanie przepływu energii

Wskazania na wyświetlaczu zestawu przyrządów

- ▶ Nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej.
- ▶ Aby w menu **Funkcje samochodu** wybrać punkt menu **Hybryda**, należy obrócić i nacisnąć pokrętkę menu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wskazanie na wyświetlaczu MMI

- Wybrać: przycisk funkcji **MENU** > przycisk sterujący **Hybryda**. → rys. 121

Komponenty	Kolor	Znaczenie
① Silnik spalinowy	pomarańczowy	Silnik spalinowy pracuje
	szary	Silnik spalinowy wyłączony
② Akumulator wysokonapięciowy	zielony	Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego
	zielony (animacja w MMI)	Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany
	szary	Gotowość do jazdy nie nastąpiła
③a Strzałka kierunku ruchu	zielony	Jazda elektryczna
	pomarańczowy	Jazda z silnikiem spalinowym
	zielono-pomarańczowy	Jazda z silnikiem spalinowym i elektrycznym (Boost)
③b Strzałka kierunku ruchu	zielony	Rekuperacja

Wskazanie zużycia paliwa

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym



Rys. 122 Wyświetlacz MMI: wskazanie zużycia paliwa

Wskazanie zużycia przedstawia średnie zużycie paliwa i poziom rekuperacji w okresach 5-cio minutowych.

Wywołanie wskazania zużycia paliwa

- Wybrać: przycisk funkcji **MENU** > przycisk sterujący **Hybryda**.
- Obracać pokrętkę sterującą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wyzerowanie wskaźnika zużycia paliwa

- Wybrać: przycisk funkcji **MENU** > przycisk sterujący **Hybryda**.
- Pokrętkę sterującą obrócić w położenie **Wyzerowanie statystyki zużycia paliwa**.

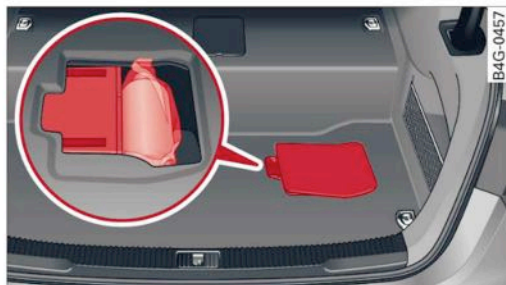
Pomarańczowe paski wskazują średnie zużycie paliwa a zielone paski poziom rekuperacji. Każdy pasek odpowiada zmierzonemu okresowi 5 minut. Wskazanie obejmuje okres 60 minut łącznie.

Pasek z białą ramką z prawej strony przedstawia aktualne średnie zużycie paliwa lub aktualny poziom rekuperacji. Po 5 minutach pasek ten wędruje o jeden stopień w lewo, a z prawej z zewnątrz powstaje nowy pasek.

Wypełnione paski wskazują wartości dla aktualnego cyklu jazdy. Kiedy tylko zapłon zostanie wyłączony i włączony ponownie, wszystkie dotychczasowe paski zostają pokazane bez wypełnienia, a z prawej strony pojawią się nowe wypełnione paski. W ten sposób wartości z poprzedniej jazdy dają się graficznie porównać z aktualną jazdą.

Narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym



Rys. 123 Przestrzeń bagażnika: narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon

Narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon (system mobilności opon) znajdują się pod pokrywą w podłodze bagażnika
⇒ rys. 123.

Dalsze informacje dotyczące narzędzi samochodowych można znaleźć w ⇒ *Strona 255* a dotyczące zestawu do naprawy opon w ⇒ *Strona 258*.



Informacja

Samochodu nie można używać bez zestawu do naprawy opon.

Ładowanie akumulatora

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Samochód jest wyposażony w dwa akumulatory 12 woltowe i w akumulator wysokonapięciowy.

Kiedy akumulatory 12 woltowe są rozładowane, można je naładować prostownikiem jak w konwencjonalnym samochodzie, albo uruchomić z zewnętrznego akumulatora w innym samochodzie.

To samo dotyczy rozładowanego akumulatora wysokonapięciowego. W każdym razie, procesowi ładowania w takim przypadku towarzyszą informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Jednocześnie zapłon musi być wyłączony, a wszelkie niekonieczne odbiorniki prądu powinny być wyłączone.

Ładowanie lub uruchamianie z zewnętrznego akumulatora w obu przypadkach następuje za pomocą przyłączy w przedziale silnikowym
⇒ *Strona 238* albo ⇒ *Strona 268*.

Samochód niezdolny do rozruchu. Patrz Instrukcja obsługi

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niski. Samochodu nie można uruchomić o własnych siłach. Akumulator wysokonapięciowy musi zostać naładowany prostownikiem, albo przy użyciu innego samochodu należy rozpocząć uruchamianie z zewnętrznego akumulatora.

Po podłączeniu prostownika albo przewodów wspomaganego rozruchu, zapłon musi zostać wyłączony na ok. dwie minuty i ponownie włączony. W zestawie wskaźników zaświeca się wtedy, najpóźniej po jednej minucie jedna z poniższych lampek kontrolnych.



Zdolność do rozruchu zostanie przywrócona. Proszę czekać...

Kiedy świeci się lampka kontrolna i pojawia informacja tekstowa, akumulator wysokonapięciowy jest ładowany, albo trwa uruchamianie z zewnętrznego akumulatora innego samochodu.

Kiedy akumulatory 12 woltowe są rozładowane, świeci się lampka kontrolna . Proces ładowania trwa w tym przypadku dłużej, ponieważ najpierw będą ładowane akumulatory 12 woltowe. Przy wyłączonym zapłonie proces trwa szybciej.

Przywrócono zdolność do rozruchu. Samochód można uruchomić.

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy proces ładowania skutecznie się zakończył. Samochód można ponownie uruchomić.

Anulowano proces ładowania. Zdolności do rozruchu nie można przywrócić

Taka informacja tekstowa pojawia się, kiedy proces ładowania nie zakończył się skutecznie lub został anulowany. To może wynikać z niskiej mocy prostownika do ładowania albo z

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

niskiej mocy akumulatora w samochodzie wspomagającym rozruch. Kiedy samochodu nie można uruchomić, należy wezwać fachową pomoc.

Informacja

- Prostownik powinien zapewniać natężenie prądu co najmniej 30 A, inaczej ładowanie akumulatora wysokonapięciowego trawa znacznie dłużej. Idealnym jest natężenie prądu od 50 A do 70 A.
- Podczas uruchamiania z zewnętrznego akumulatora, samochód zasilający powinien należeć mniej więcej do takiej samej kategorii pojazdów. W mniejszym samochodzie mogłoby dojść do rozładowania się akumulatora.
- Po ok. 30 minutach, proces ładowania zostaje anulowany, ponieważ zapłon wyłączy się automatycznie. Kiedy proces ładowania ma być kontynuowany, należy ponownie włączyć zapłon.

Transportowanie samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z napędem hybrydowym

Na co trzeba zwrócić uwagę podczas transportowania samochodu.

Zamontowane w samochodzie akumulatory litowo-jonowe (SANYO 72 UF 121 285) spełniają test 38.3, zgodnie z podręcznikiem testów i kryteriami UN. Samochód z zamontowanymi akumulatorami może być przewożony jako typowy ładunek niebezpieczny klasy 9 bez dodatkowego zezwolenia urzędowego, transportem lotniczym i morskim (wyrok sądu ICAO-TI i IMDG-Code 01.01.2012).

Przekładnia automa- tyczna

multitronic®, S tronic®, tiptronic

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

Przekładnia automatyczna jest sterowana elektronicznie. Przetaczanie biegów w górę/w dół następuje automatycznie, w zależności od wybranych programów jazdy.

Przy **spokojnym sposobie jazdy** przekładnia wybiera program ekonomiczny. Wcześniejsze włączanie wyższego biegu i późniejsze przetaczanie na niższy pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Przy **dynamicznym sposobie jazdy**, z szybkim naciskaniem pedału przyspieszenia, gwałtownym przyspieszaniem, częstą zmianą prędkości i stosowaniem prędkości maksymalnej lub po włączeniu układu redukcji przełożenia, przekładnia przetacza się na program sportowy.

Na życzenie, przekładnia umożliwia również kierowcy **ręczne** wybieranie zakresów jazdy (**tryb pracy tiptronic**) ⇒ *Strona 113*.

W zależności od wersji modelowej, zamontowany jest określona przekładnia automatyczna:

Przekładnia multitronic®

multitronic® jest przekładnią bezstopniową. Przeniesienie siły następuje za pomocą sprzęgła wielopłytkowego. W przeciwieństwie do dotychczasowych przekładni automatycznych, przełożenie nie zmienia się stopniowo, poprzez zmianę zakresów, lecz w sposób ciągły. Prowadzi to między innymi do zoptymalizowania komfortu napędu i umożliwia oszczędność paliwa.

przekładnia S tronic®

S tronic® jest przekładnią ze sprzęgłem dwustopniowym. Przenoszenie napędu odbywa się przy użyciu dwóch niezależnych układów

sprzęgła. Zastępuje ona przekładnik momentu obrotowego, występujący w dotychczasowych przekładniach automatycznych i umożliwia przyspieszanie samochodu bez wyczuwalnej zmiany siły ciągu.

Przekładnia tiptronic

W przekładni tiptronic, przeniesienie napędu następuje za pomocą przetwornika momentu obrotowego.

Położenia dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic



Rys. 124 Zestaw wskaźników: położenia dźwigni przełączania

Wybrane położenie dźwigni przełączania i włączony bieg zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów.

P – Blokada parkowania

W tym położeniu dźwigni przełączania zakresów koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączyć tylko po **zatrzymaniu się** samochodu ⇒

W celu włączenia i wyłączenia położenia dźwigni P należy nacisnąć przycisk blokujący (przycisk w uchwycie dźwigni) i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Wyłączanie działa tylko przy włączonym zapłonie.

R – Wsteczny bieg

Wsteczny bieg można włączyć tylko po **zatrzymaniu się** samochodu i przy wolnych obrotach silnika ⇒ .

Aby wybrać położenie dźwigni przełączania R, nacisnąć przycisk blokujący i jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Po ustawieniu

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

dźwigni w położeniu R, przy włączonym zapłonie zapalają się światła do jazdy wstecz.

N – Położenie neutralne (bieg jałowy)

W tym położeniu dźwigni, przekładnia pracuje na jałowym biegu ⇒ .

D/S – Położenie do jazdy do przodu

W położeniu dźwigni przełączania D/S, przekładnia może być napędzana albo w trybie normalnym D albo w trybie sportowym S. Aby wybrać tryb sportowy S, dźwignię przełączania pociągnąć krótko do tyłu. Po ponownym pociągnięciu ponownie wybrany zostaje tryb normalny D. Wybrany tryb jazdy pojawia się wyświetlaczu zestawu wskaźników.

W trybie normalnym D, przekładnia automatycznie wybiera dopasowane przełożenie. Przełożenie zależy od obciążenia silnika, prędkości jazdy i od sposobu jazdy.

Tryb sportowy S, powinien być wybierany dla jazdy sportowej. Rezerwy mocy silnika będą w pełni wykorzystywane. Podczas przyspieszania następuje wyraźne przełączanie zakresów. Napęd hybrydowy: jazda w trybie elektrycznym nie jest możliwa.

Aby wybrać położenie dźwigni przełączania D/S z położenia N, przy prędkości jazdy mniejszej niż 2 km/h lub po zatrzymaniu się samochodu, należy nacisnąć pedał hamulca ⇒ .

E - Efficiency*

W trybie jazdy **efficiency** ⇒ *strona 134, Audi drive select*, przekładnia wybiera punkty przełączania w niższych zakresach obrotów. Przez wcześniejsze włączanie wyższego biegu, rezerwa mocy silnika nie może zostać w pełni wykorzystana. Wpływa to korzystnie na zużycie paliwa.

Przy nastawionym trybie jazdy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników zamiast D pojawia się E.

UWAGA

- Również przy wyłączonym zapłonie samochód może się toczyć.

- Podczas jazdy nigdy nie przełączać dźwigni w położenie R lub P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje, we wszystkich położeniach dźwigni oprócz P należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ również na biegu jałowym przełożenie napędu nie zostaje całkowicie przerwane - samochód „toczy się” - niebezpieczeństwo wypadku!
- Jeżeli w stojącym samochodzie włączony zostanie zakres jazdy, w żadnym razie nie wolno naciskać pedału przyspieszenia. Inaczej samochód natychmiast ruszy - w pewnych warunkach również, kiedy hamulec parkowania jest włączony - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego i rozpoczęciem prac przy pracującym silniku ustawić dźwignię w położeniu P i włączyć hamulec parkowania - niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *strona 230, Prace w przedziale silnikowym*.

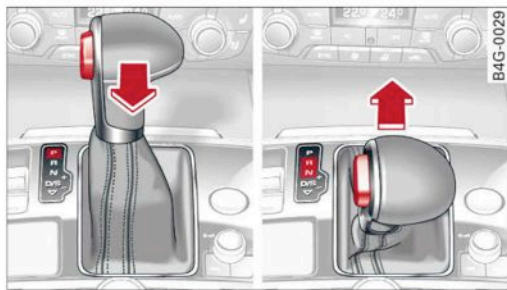
Informacja

- Drive select: sportową charakterystykę przełączania biegów można nastawić za pomocą trybu jazdy **dynamic**. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów, zamiast D pojawia się zakres jazdy S.
- Jeżeli podczas jazdy przypadkowo włączony zostanie zakres N, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać, aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie włączony zostanie zakres D/S.
- W razie przerwy w zasilaniu elektrycznym, dźwigni przełączania nie można poruszyć w położeniu P. W takim przypadku dźwignię przełączania można odbloковать w trybie awaryjnym ⇒ *Strona 116*.
- Napęd hybrydowy: kiedy w trybie sportowym naciśnięty zostanie przycisk  ⇒ *Strona 102*, przekładnia zmienia tryb automatyczny na normalny D.

Blokada dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

Blokada dźwigni zabezpiecza przez nieuważnym włączeniem zakresu jazdy i w ten sposób przed przypadkowym ruszeniem samochodu.



Rys. 125 Blokada dźwigni przełączania

Blokada dźwigni przełączania zostaje zwolniona w następujący sposób:

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przytrzymać wciśnięty przycisk blokujący.

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

Dźwignia zakresów w położeniach P i N i przy włączonym zapłonie jest zablokowana. W celu przełączenia, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie nacisnąć przycisk blokady. Przy położeniach dźwigni P i N, jako przypomnienie dla kierowcy, na wyświetlaczu pojawia się następująca informacja tekstowa:

Beim Einlegen einer Fahrstufe im Stand Fußbremse betätigen (po włączeniu zakresu jazdy, w stojącym samochodzie, nacisnąć pedał hamulca)

Blokada dźwigni działa tylko, kiedy samochód stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż 2 km/h. Przy wyższych prędkościach blokada w położeniu N zostaje automatycznie wyłączona.

Przy gwałtownym przełączeniu poza położenie N (np. z R na D/S) dźwignia zakresów nie zostaje zablokowana. Pozwala to np. na „rozkołysanie” samochodu, który ugrzązł. Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty i dźwignia zakresów dłużej niż przez 2 sekundy znajduje się

w położeniu N, następuje zablokowanie dźwigni.

Przycisk blokady

Przycisk blokady w uchwycie dźwigni zabezpiecza przed pomyłkowym włączeniem niektórych zakresów. Położenia, w których przycisk blokady musi być wciśnięty, są zaznaczone na rysunku kolorem ⇒ rys. 125

Informacje dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic



Rys. 126 Fragment konsoli środkowej: dźwignia przełączania z przyciskiem blokującym

Uruchamianie silnika

- ▶ Dźwignia przełączania musi być ustawiona w położeniu P albo N.

Ruszanie

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca i przytrzymać.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady (przycisk w uchwycie dźwigni przełączania) i przytrzymać, wybrać dowolne położenie dźwigni przełączania, przykładowo D/S, i zwolnić przycisk blokady.
- ▶ Odczekać chwilę, aż przekładnia przełączy zakres (wyczuwalne lekkie szarpnięcie).
- ▶ Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia ⇒ ⚠.

Chwilowe zatrzymanie się

- ▶ Zatrzymać samochód przez naciśnięcie pedału hamulca, np. przed światłami.
- ▶ Nie naciskać przy tym pedału przyspieszenia.
- ▶ Aby podczas ruszania uniknąć toczenia się samochodu, należy zamykać hamulec parkowania na większych wzniesieniach ⇒ ⚠. ▶

- ▶ Hamulec parkowania zostanie automatycznie zwolniony i samochód ruszy, kiedy naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia i kierowca jest przypięty pasem.

Zatrzymywanie się/parkowanie

Kiedy drzwi kierowcy zostają otwarte i dźwignia przełączania nie znajduje się w położeniu P, samochód nie jest zabezpieczony przed toczeniem się. Pojawia się informacja tekstowa

Przekładnia: dźwignia przełączania w położeniu jazdy!. Dodatkowo odzywa się brzęczyk.

- ▶ Naciśnąć i przytrzymać pedał hamulca
⇒ .
- ▶ Włączyć hamulec parkowania.
- ▶ Ustawić dźwignię w położeniu P.

Zatrzymywanie się na wzniesieniu

- ▶ Aby zabezpieczyć samochód przed „toczeniem”, należy go w *każdym przypadku* przytrzymać, wciskając pedał hamulca ⇒ . Przy włączonym zakresie jazdy **nie** zatrzymywać „toczącego się wstecz” samochodu przez zwiększenie obrotów silnika ⇒ .

Ruszanie na wzniesieniu

- ▶ Przy włączonym zakresie jazdy zdjąć nogę z pedału hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia ⇒ *strona 93, Asystent ruszania*.

W określonych warunkach (np. jazda w górach albo holowanie przyczepy) korzystne może być wcześniejsze włączenie ręcznego programu przełączania, aby przełożenie dostosować ręcznie do warunków jazdy ⇒ *Strona 113*.

Na stromej pochyłej drodze najpierw włączyć hamulec parkowania i dopiero wtedy ustawić dźwignię w położeniu P ⇒ *Strona 91*. Dzięki temu mechanizm blokady nie będzie zbyt mocno obciążony i łatwiej można przełączyć dźwignię z położenia P.

Przekładnia multitronic: kiedy samochód jest wyposażony w system **pomocy podczas ruszania**, który umożliwia łatwiejsze ruszanie na wzniesieniach. System jest aktywny, kiedy pedał hamulca przez **kilka sekund** pozostaje wciśnięty. Po zwolnieniu pedału hamulca, siła hamowania na *krótki moment* zostaje zatrzy-

mana, aby uniknąć toczenia się samochodu do tyłu podczas ruszania.

UWAGA

- Nie wolno wysiadać z samochodu, kiedy silnik pracuje i włączony jest zakres jazdy.
- Kiedy samochód stoi i silnik pracuje, nie naciskać pedału przyspieszenia podczas zmiany zakresów - niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy pamiętać, że podczas chwilowego zatrzymania się, w położeniach dźwigni D/S lub R, występuje niewielkie przeniesienie napędu. Po zatrzymaniu się najlepiej więc mocno nacisnąć pedał hamulca, aby samochód nie stoczył się - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nie włączać nigdy dźwigni w położenie R albo P - niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed wjechaniem na stromy odcinek drogi zmniejszyć prędkość i za pomocą „tiptronic” włączyć niższy bieg.
- Nie dopuścić do szlifowania hamulca podczas zjeżdżania ze wzniesienia, nie naciskać pedału hamulca zbyt często lub zbyt długo. Ciągłe naciskanie pedału hamulca prowadzi do przegrzania się hamulców i znacznie zmniejsza skuteczność hamowania, wydłuża drogę hamowania lub prowadzi do całkowitego uszkodzenia hamulców.
- Aby podczas zatrzymania się uniknąć toczenia się wstecz, należy zawsze zahamować samochód hamulcem nożnym lub hamulcem parkowania.
- Na wzniesieniach nie należy dopuścić do ścierania się tarcz sprzęgła. Sprzęgło zostanie automatycznie rozłączone, jeżeli z powodu przeciążenia zbyt mocno się rozgrzeje - niebezpieczeństwo wypadku! W razie przeciążenia sprzęgła świeci się lampka kontrolna  i pojawia się informacja tekstowa ⇒ *Strona 115*.

OSTROŻNIE

- Po zatrzymaniu się na wzniesieniu, nie przeciwdziałać toczeniu się samochodu

przez naciskanie pedału przyspieszenia przy włączonym zakresie jazdy. W ten sposób przekładnia może ulec przegrzaniu i zostać uszkodzona. Aby uniknąć toczenia się samochodu, należy zamknąć hamulec parkowania, albo wcisnąć pedał hamulca.

- Przekładnia S tronic i tiptronic: kiedy samochód z wyłączonym silnikiem toczy się, przekładnia ulegnie uszkodzeniu, ponieważ nie jest smarowana.

Informacja

Ze względów bezpieczeństwa automatyczne zwalnianie hamulca parkowania działa tylko wtedy, kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty w zamku pasa.

Wspomaganie zjeżdżania w dół

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

Wspomaganie zjeżdżania w dół pomaga kierowcy w czasie jazdy na odcinkach pogórkowych.

W położeniu dźwigni przełączania D/S, po naciśnięciu pedału hamulca uaktywnia się wspomaganie zjeżdżania w dół. Przekładnia wybiera automatycznie bieg odpowiedni dla wzniesienia. W ramach fizycznych i technicznych ograniczeń układu napędowego, wspomaganie zjeżdżania po pochyleniu próbuje zachować prędkość jazdy wybraną w chwili hamowania. Może być konieczne, w razie potrzeby dodatkowo skorygować prędkość jazdy, naciskając pedał hamulca.

Kiedy tylko stopień pochylenia zmniejszy się, lub naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia, układ wspomagania zjeżdżania po pochyleniu ponownie wyłączy się.

W samochodzie z układem utrzymywania prędkości* ⇒ *Strona 97* w chwili nastawienia prędkości uaktywnia się również wspomaganie zjeżdżania w dół.

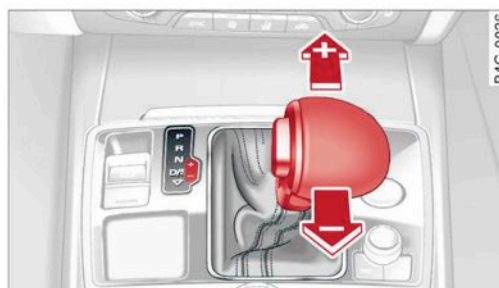
UWAGA

Układ wspomagania zjeżdżania po pochyleniu nie może przekroczyć granic wyznaczonych prawami fizyki i dlatego nie zawsze może utrzymać prędkość na stałym poziomie. Kierowca powinien być zawsze gotów reagować przez hamowanie!

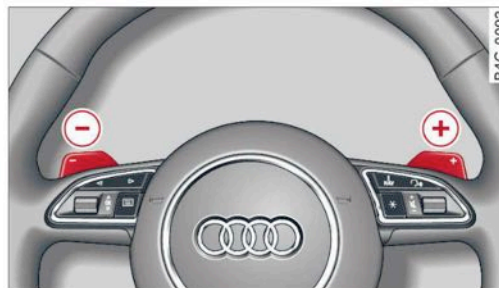
Przełączanie ręczne (tryb pracy tiptronic)

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

Układ tiptronic umożliwia kierowcy ręczne przełączanie biegów.



Rys. 127 W konsoli środkowej: przełączanie zakresów dźwignią



Rys. 128 Kierownica: ręczne przełączanie zakresów przełącznikiem*

Przełączanie dźwignią przełączania

Tryb pracy tiptronic można włączyć zarówno na postoju, jak też w czasie jazdy.

- ▶ Aby przełączyć na tryb pracy tiptronic, należy przesunąć dźwignię przełączania z położenia D/S w prawo. Kiedy tylko przekładnia przełączy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się położenie przekładni **M**.
- ▶ Aby przełączyć na wyższy bieg, należy nacisnąć dźwignię do przodu  ⇒ rys. 127. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- ▶ Aby przełączyć na niższy bieg, należy przesunąć dźwignię do tyłu .

Przełączanie przełącznikiem*

Przełączniki można obsługiwać w położeniach przekładni D/S albo M.

- ▶ Aby włączyć wyższy bieg, należy dotknąć przełącznik  ⇒ rys. 128.
- ▶ Aby włączyć niższy bieg, należy dotknąć przełącznik .
- ▶ Kiedy w położeniu przekładni D/S przez krótki czas żaden z przełączników nie zostanie uruchomiony, sterowanie przekładni przełączy się ponownie w tryb automatyczny. Aby za pomocą przełączników można w stałe przełączać ręcznie, należy przesunąć dźwignię przełączania z położenia D/S w prawo.

Przekładnia przed osiągnięciem krytycznego poziomu obrotów przełącza automatycznie w górę albo w dół.

Przekładnia pozwala tylko na przełączanie ręczne, kiedy obroty silnika pozostają w dopuszczalnym zakresie.

Napęd hybrydowy: jazda w trybie elektrycznym i w trybie tiptronic nie jest możliwa.

Układ redukcji przełożenia

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

Układ redukcji przełożenia pozwala maksymalnie przyspieszyć.

Dotyczy samochodów z przekładnią multitronic

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, przekładnia, w zależności od prędkości i obrotów silnika, przełącza na niższy bieg. Dopóki pedał przyspieszenia pozostaje wciśnięty, obroty silnika są regulowane automatycznie tak, aby samochód maksymalnie przyspieszał.

Dotyczy samochodu z przekładnią S tronic lub tiptronic

Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie wciśnięty poza punkt oporu, układ automatyczny w przekładni przełączy na niższy bieg, w zależności od prędkości i obrotów silnika. Przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje dopiero, jeżeli osiągnięta zostanie maksymalna wymagana liczba obrotów silnika.



UWAGA

Należy pamiętać, że na gładkiej, śliskiej nawierzchni koła napędowe przy włączonym układzie redukcji przełożenia mogą stracić przyczepność - niebezpieczeństwo zarzucenia!

Program maksymalnego przyspieszania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią S tronic

Program maksymalnego przyspieszania Launch-Control zapewnia optymalną wartość przyspieszenia z miejsca.

Warunek: silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej, a kierownica nie może zostać skręcona.

- ▶ Limousine/Avant: przy włączonym silniku, krótko nacisnąć przycisk  OFF ⇒ Strona 194. Lampka kontrolna  świeci się i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): wyłącz. Uwaga! Ograniczona stabilność jazdy.**
- ▶ allroad: przy włączonym silniku, krótko nacisnąć przycisk  OFF ⇒ Strona 194. Lampka kontrolna  świeci się i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): offroad. Uwaga! Ograniczona stabilność jazdy.**
- ▶ Ustawić dźwignię przełączania w położeniu D/S, albo wybrać tryb jazdy DYNAMIC w systemie drive select ⇒ Strona 135.
- ▶ Lewą nogą mocno wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać co najmniej 1 s.
- ▶ Jednocześnie wcisnąć całkowicie prawą nogą pedał przyspieszenia, aż silnik osiągnie ►

wysokie obroty, które pozostaną na stałym poziomie.

- W ciągu 5 s zdjąć nogę z hamulca ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

- Dostosować sposób jazdy do warunków ruchu na drodze.
- Program maksymalnego przyspieszania (Launch-Control) stosować tylko, kiedy warunki drogowe/ruchu drogowego na to pozwalają, a sposób jazdy i możliwości przyspieszania nie zagrażają innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Limousine/Avant: należy pamiętać, że po wyłączeniu trybu sportowego, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!
- allroad: w trybie ESC-Offroad koła napędowe mogą uzyskiwać nadmierne obroty i samochód może zarzucać - niebezpieczeństwo wyrzucenia z toru jazdy!
- Limousine/Avant: kiedy proces ruszania jest zakończony, należy ponownie wyłączyć tryb sportowy przyciskiem **[S OFF]**.
- allroad: po zakończeniu etapu przyspieszania ponownie włączyć system ESC przez krótkie naciśnięcie przycisku **[S OFF]**.

i Informacja

- Po zakończeniu korzystania z programu maksymalnego przyspieszania, temperatura przekładni może znacznie wzrosnąć. Program będzie wtedy przez kilka minut niedostępny. Po fazie stygnięcia, program jest znowu dostępny.
- Podczas przyspieszania z użyciem programu maksymalnego przyspieszania wszystkie elementy samochodu są silnie obciążone. Może to prowadzić do zwiększonego zużycia.

Niesprawność przekładni

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

⚠ Przekładnia: proszę uruchomić hamulec i ponownie włączyć zakres jazdy

Wcisnąć pedał hamulca i ponownie włączyć wybrany zakres jazdy. Następnie można jechać dalej.

⚠ Getriebe heiß: Bitte Fahrweise anpassen

Temperatura przekładni znacznie wzrosła z powodu bardzo sportowego sposobu jazdy. Należy jechać spokojniej, dopóki temperatura ponownie nie znajdzie się w normalnym zakresie i lampka kontrolna zgaśnie.

⚠ Przekładnia: niesprawność systemu! Dalsza jazda możliwa

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Samochód może jechać dalej. Należy jednak niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ Przekładnia: niesprawność systemu! Dalsza jazda możliwa tylko z ograniczeniami

Wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ ⚠ Przekładnia: niesprawność systemu! Dalsza jazda możliwa tylko z ograniczeniami. Brak wstecznego biegu

Przekładnia S tronic: wystąpiła usterka systemowa przekładni. Przekładnia przełącza się na awaryjny tryb pracy. Program przełącza tylko na określone biegi albo nie można już przełączać. Silnik może zostać zadławiony. Wstecznego biegu nie można już włączyć. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

⚠ Przekładnia: niesprawność systemu! Proszę się zatrzymać i włączyć zakres P

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Nie wolno jechać dalej. Włączyć zakres jazdy P i wezwać fachową pomoc.

OSTROŻNIE

Kiedy przekładnia została przełączona na tryb awaryjny, należy niezwłocznie udać się do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

Awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

Obowiązuje dla samochodów: z przekładnią multitronic/S tronic/tiptronic

W razie braku zasilania prądu dźwignię można odblokować w trybie awaryjnym.



Rys. 129 Konsola środkowa z przodu: awaryjne odblokowanie dźwigni przełączania

- ▶ Aby uzyskać dostęp do urządzenia awaryjnego odblokowania, należy wyjąć wkład popielniczki*.
- ▶ Poluzować małą pokrywę i wyjąć ją z uchwytu popielniczki ⇒ rys. 129.
- ▶ Wkrętkiem lub podobnym narzędziem wcisnąć teraz widoczny trzpień w dół i przytrzymać w tym położeniu.
- ▶ Nacisnąć teraz przycisk blokujący w dźwigni przełączania i przesunąć dźwignię w położenie N.

Dźwignię przełączania można wysunąć z położenia P tylko, kiedy zapłon jest włączony. Jeżeli w wyniku niesprawności zasilania elektrycznego (np. rozładowany akumulator) samochód trzeba przesunąć albo holować, przy użyciu awaryjnego blokowania przełączyć dźwignię w położenie N.

Audi adaptive cruise control i braking guard

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

System adaptive cruise control jest połączeniem układu utrzymywania prędkości i odstępu. System wspiera kierowcę, regulując w granicach systemowych zarówno prędkość jazdy jak i utrzymując odstęp od pojazdu poprzedzającego. Kiedy jadący z przodu obiekt zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control może wyhamować i przyspieszać samochód. W ten sposób zwiększa się komfort jazdy nie tylko podczas długich podróży po autostradzie, ale również w jeździe Stop-and-go.

System braking guard może ostrzegać przed groźącymi kolizjami i zapoczątkuje hamowanie ⇒ *Strona 123*.

Zasady ogólne

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 130 Przód samochodu: czujniki i kamera wideo

Strefy czujników radarowych i ultradźwiękowych, oraz kamery wideo ⇒ *rys. 130* nie mogą zostać zastonięte nalepkami, złożami itp, ponieważ mogą one ograniczyć działanie systemu adaptive cruise control i braking guard. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 218*. To samo obowiązuje dla zmian technicznych w przedniej części.

W niektórych sytuacjach drogowych, działanie systemu adaptive cruise control i braking guard jest ograniczone:

- Obiekty mogą zostać zidentyfikowane dopiero, kiedy znajdą się w strefie identyfikacji czujników ⇒ *strona 118, rys. 133*.
- Jadące blisko z przodu, zmieniające położenie albo zajeżdżające drogę obiekty mogą być identyfikowane przez system tylko w ograniczonym zakresie.
- Słabo identyfikowane obiekty, jak np. jadące z przodu jednoślady, samochody z dużym prześwitem, lub z wystającym ładunkiem, będą najczęściej identyfikowane później lub wcale.
- Podczas jazdy na zakrętach ⇒ *Strona 118*.
- W przypadku stojących obiektów ⇒ *Strona 118*.



UWAGA

Przy włączonym systemie adaptive cruise control i przy uaktywnionym braking guard należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze. Odpowiedzialność za ruszanie, własną prędkość jazdy i za zachowanie odstępu od innych obiektów leży po stronie kierowcy. Braking guard jest systemem wspierającym. Aby uniknąć kolizji, kierowca musi zawsze samodzielnie ingerować. Odpowiedzialność dotycząca odpowiedniego hamowania spoczywa zawsze na kierowcy.

- Ze względów bezpieczeństwa, z systemu adaptive cruise control nie można korzystać na krętych drogach i przy złym stanie nawierzchni i/lub w złych warunkach atmosferycznych (np. śliskość, mgła, sypanie żwiru, silne opady i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Wyłączyć system adaptive cruise control podczas zmiany pasa ruchu, przy zjeżdżaniu z autostrady lub na fragmentach budowy dróg. W ten sposób można uniknąć, że samochód również w takiej sytuacji przyspieszy do ustawionej prędkości.
- System adaptive cruise control nie zahamuje samoczynnie, kiedy kierowca położy nogę na pedale przyspieszenia. To położenie nogi może przesterować układ regulacji prędkości jazdy i odstępu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

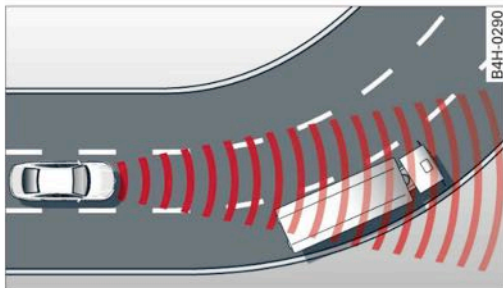
- Podczas zbliżania się do stojącej przeszkody, np. do końca korka na drodze, system adaptive cruise control nie zareaguje, a system braking guard zadziała z ograniczoną funkcjonalnością.
- Systemy adaptive cruise control i braking guard nie reagują na ludzi, zwierzęta, obiekty poruszające się w poprzek lub zbliżające się z przeciwka.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujnika radarowego.

**OSTROŻNIE**

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób systemy adaptive cruise control i braking guard mogą zostać ograniczone. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

Na zakrętach

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

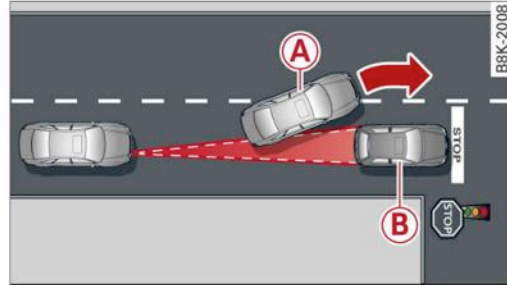


Rys. 131 Przykład: wjeżdżanie w zakręt

Podczas wjeżdżania w zakręt ⇔ rys. 131 i podczas wyjeżdżania z zakrętu może się zdarzyć, że system adaptive cruise control zareaguje na obiekt na sąsiednim pasie ruchu i w ten sposób wyhamuje własny samochód. Można tego uniknąć, naciskając krótko pedał przyspieszenia.

Stojące obiekty

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

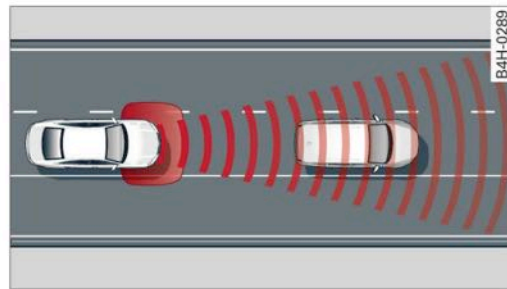


Rys. 132 Przykład: zmieniający kierunek i stojący obiekt

System adaptive cruise control reaguje tylko na obiekty, które się poruszają, albo zostały wcześniej zidentyfikowane jako obiekty ruchome. Kiedy np. już zidentyfikowany samochód **A** skręca/odbija z kierunku, system adaptive cruise control nie reaguje na stojący samochód **B**.

Audi adaptive cruise control**Opis**

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 133 Strefy identyfikacji

Co może system adaptive cruise control?

System adaptive cruise control współpracuje z wideo, radarem i ultradźwiękami. Poprzedzające obiekty mogą być zidentyfikowane przy odległości do 200 m.

Na wolnym pasie ruchu, system pracuje jak układ utrzymywania prędkości. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym

poziomie. Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje automatycznie do jego prędkości, a następnie będzie utrzymywał nastawiony odstęp. Kiedy tylko obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, system adaptive cruise control przyspieszy do nastawionej prędkości jazdy.

W ruchu Stop-and-go, system adaptive cruise control może wyhamować aż do zatrzymania się samochodu, a następnie w określonych warunkach znowu ruszy ⇒ *Strona 121*.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

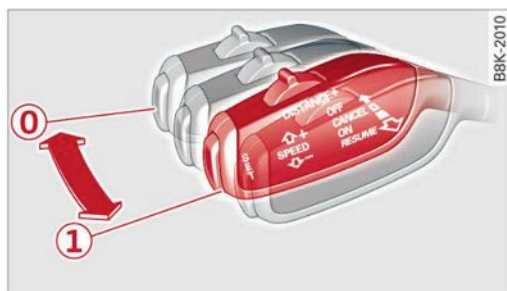
Po włączeniu systemu adaptive cruise control, aktualną prędkość jazdy można nastawić jako „prędkość regulacyjną” ⇒ *strona 119, Włączanie i wyłączenie*.

W czasie jazdy, w każdej chwili można anulować regulację ⇒ *Strona 121* oraz zmienić prędkość jazdy ⇒ *Strona 120*.

Ponadto, można nastawić odstęp od obiektu poprzedzającego i tryb jazdy dla systemu adaptive cruise control ⇒ *Strona 122*.

Włączanie i wyłączenie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 134 Dźwignia obsługi: włączanie/wyłączenie



Rys. 135 Zestaw wskaźników: Adaptive cruise control

Można nastawić każdą prędkość jazdy w zakresie od 30 do 250 km/h¹⁾.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu wskaźników informują o danej sytuacji drogowej i o ustawieniu.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Włączanie systemu adaptive cruise control

- ▶ Pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ① ⇒ rys. 134. Na wyświetlaczu pojawia się **ACC: standby**.

Zapamiętanie prędkości jazdy i uaktywnienie regulacji

- ▶ Aby zapamiętać aktualną prędkość jazdy, należy nacisnąć przycisk **SET** ⇒ rys. 134. Zapamiętana prędkość jazdy zostanie pokazana w prędkościomierzu w kręgu diod LED **A** i przez krótki czas w wierszu informacji **D** ⇒ rys. 135.
- ▶ Aby na postoju uaktywnić regulację, należy dodatkowo wcisnąć pedał hamulca.

Wyłączanie systemu adaptive cruise control

- ▶ Odchylić dźwignię od siebie, w położenie ②, aż do zablokowania. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: wyłącz..** ▶

¹⁾ W niektórych krajach między 30 a 150 km/h.

B Lampki kontrolne

 - System adaptive cruise control jest włączony. Nie rozpoznano żadnego obiektu poprzedzającego. Nastawiona prędkość jazdy utrzymywana jest na stałym poziomie.

 - Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. System adaptive cruise control reguluje prędkość jazdy i odstęp, zgodnie z obiektem poprzedzającym i samoczynnie przyspiesza/wyhamowuje.

 - System adaptive cruise control jest włączony. Obiekt poprzedzający został zidentyfikowany. Samochód stoi i nie rusza.

 - Zdolność wyhamowania nie wystarcza, aby zachować wystarczający odstęp od obiektu poprzedzającego. Kierowca musi zaingerować ⇒ *strona 123, Przejęcie regulacji przez kierowcę*.

C Widok w zestawie wskaźników

Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie pojawia się system adaptive cruise control, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ *Strona 21*.

Na podstawie widoku graficznego można stwierdzić, czy trwa regulacja w odniesieniu do obiektu poprzedzającego, czy nie.

Brak samochodu - żaden obiekt poprzedzający nie został zidentyfikowany.

Biały samochód - obiekt poprzedzający został zidentyfikowany.

Czerwony samochód - wymagane przejście regulacji przez kierowcę ⇒ *Strona 123*.

Obie **strzałki na skali C** wskazują odstęp od obiektu poprzedzającego. Podczas swobodnej jazdy, bez obiektu poprzedzającego strzałki nie pojawiają się. Kiedy obiekt poprzedzający zostanie zidentyfikowany, strzałki na podziałce poruszają się.

Zielona strefa na skali przedstawia nastawiony odstęp (jak zmienić odstęp, podano w ⇒ *Strona 122*). Kiedy wybrany odstęp jest lub zostanie przekroczony, strzałki przemieszczają się do czerwonej strefy na skali.

**UWAGA**

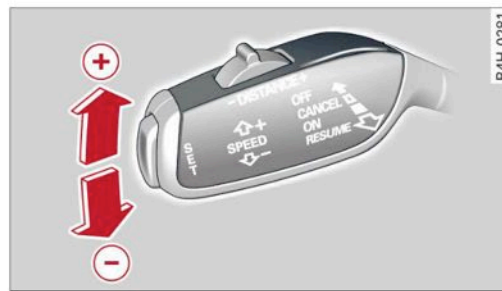
Kiedy przy prędkości jazdy poniżej 30 km/h, naciśnięty zostanie przycisk **SET**, samochód automatycznie przyspieszy do minimalnej możliwej prędkości jazdy 30 km/h.

**Informacja**

- Po wyłączeniu zapłonu lub systemu adaptive cruise control, nastawiona prędkość jazdy zostanie usunięta ze względów bezpieczeństwa.
- Przy włączonym systemie adaptive cruise control, trybu sportowego (ESC) nie można włączyć. allroad: trybu Offroad ESC nie da się wyłączyć.

Zmiana prędkości jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 136 Dźwignia obsługi: zmiana prędkości

- ▶ Aby stopniowo zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **dotknąć** dźwignię w górę/w dół.
- ▶ Aby szybko zwiększać/zmniejszać prędkość jazdy, należy **przytrzymać** naciśniętą dźwignię w górę/w dół tak długo, aż czerwona dioda LED **A** osiągnie wybraną prędkość jazdy ⇒ *strona 119, rys. 135*.

Po każdej zmianie, nowa zapamiętana prędkość jazdy pojawia się na krótko w wierszu informacyjnym ⇒ *strona 119, rys. 135 D*.

Jazda w ruchu Stop-and-go

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

System adaptive cruise control wspomaga również jazdę w ruchu Stop-and-go. Kiedy obiekt poprzedzający zatrzyma się, system wyhamuje samochód w granicach systemowych i zatrzyma go.

- ▶ Aby ponownie podjąć jazdę z systemem adaptive cruise control, dotknąć pedału przyspieszenia, albo
- ▶ pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ② ⇒ strona 121, rys. 137.

Ruszanie z systemem adaptive cruise control¹⁾

Dopóki wyświetlana jest informacja tekstowa **ACC: gotowość ruszania**, a obiekt poprzedzający poruszy się, również własny samochód ruszy ⇒ ⚠. **ACC: gotowość ruszania** można ponownie uaktywnić na krótki czas, pociągając dźwignię do siebie, w położenie ②.

Ze względów bezpieczeństwa samochód ruszy tylko, kiedy

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Wszystkie drzwi i pokrywa przedziału silnikowego są zamknięte.
- Samochód nie stoi dłużej, niż 3 minuty.

⚠ UWAGA

Kiedy pojawi się informacja tekstowa **ACC: gotowość ruszania¹⁾**, samochód ruszy również, kiedy między samochodem a obiektem poprzedzającym znajduje się przeszkoda - niebezpieczeństwo wypadku!

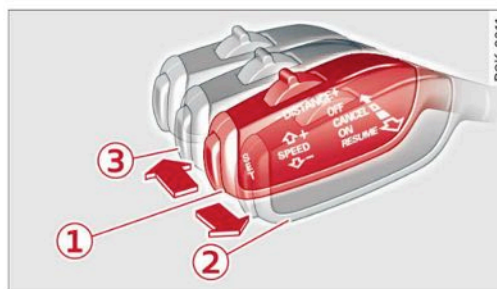
i Informacja

- Kiedy samochód z systemem adaptive cruise control, mimo informacji tekstowej **ACC: gotowość ruszania¹⁾** nie ruszy w oczekiwany sposób, można jechać dalej, naciskając pedał przyspieszenia.
- Kiedy po ruszeniu zidentyfikowana zostanie przeszkoda, pojawi się wezwanie do

przejęcia regulacji przez kierowcę
⇒ Strona 123. Samochód ruszy wolniej.
W niektórych sytuacjach może to nastąpić również bez widocznej przeszkody.

Przerwanie regulacji

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 137 Dźwignia przełączania zakresów

Warunek: system adaptive cruise control jest włączony.

Przesterowanie regulacji

- ▶ Aby przyspieszyć ręcznie, pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ② i przytrzymać. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: przekroczone**, albo
- ▶ nacisnąć pedał przyspieszenia.
- ▶ Aby ponownie podjąć regulację, należy zwolnić dźwignię, albo zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Anulowanie regulacji w czasie jazdy

- ▶ Przesunąć dźwignię w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: Standby**, albo
- ▶ zahamować.
- ▶ Aby ponownie podjąć zapisaną prędkość jazdy, przesunąć dźwignię w położenie ②.

Anulowanie regulacji na postoju

- ▶ Odsunąć dźwignię od siebie, w położenie ③. Pojawia się informacja tekstowa **ACC: Standby**.
- ▶ Aby ponownie podjąć regulację, wcisnąć hamulec i pociągnąć dźwignię do siebie, w położenie ②.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

! UWAGA

Uaktywnienie regulacji i ponowne podjęcie zapamiętanej prędkości może być niebezpieczne, kiedy aktualny stan nawierzchni, warunki ruchu drogowego lub pogody na to nie zezwalają - niebezpieczeństwo wypadku!

Nastawianie odstępu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 138 Dźwignia obsługi: nastawianie odstępu

- ▶ Aby wyświetlić aktualnie nastawiony odstęp, należy dotknąć przełącznik ⇒ rys. 138.
- ▶ Aby zwiększyć/zmniejszyć odstęp o jeden zakres, należy ponownie dotknąć przełącznik w prawo/w lewo. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników zmienia się odstęp między obydwojema samochodami.

Kiedy obiekt poprzedzający przybliży się, system adaptive cruise control wyhamuje do jego prędkości, a następnie będzie regulował nastawiony odstęp. Kiedy obiekt poprzedzający przyspieszy, system adaptive cruise control również przyspieszy do prędkości nastawionej przez kierowcę.

Im wyższa prędkość, tym większy jest odstęp w metrach ⇒ **!**. Zalecane jest ustawienie **Odstęp 3**. Odpowiada ono ogólnemu zaleceniu „połowa odstępu według prędkościomierza”.

Podane odstępy są wartościami wymaganymi. W zależności od sytuacji na drodze i od sposobu jazdy obiektu poprzedzającego, te odstępy czasowe mogą zostać przekroczone w górę/w dół.

Różnorodne symbole dla luk czasowych pojawiają się przez krótki czas w wierszu informacji **D** ⇒ strona 119, rys. 135, kiedy ustawienia zostaną zmienione.

☞☞☞☞ **Odstęp 1:** to ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 28 metrów (odstęp czasowy 1 sekundy).

☞☞☞☞☞ **Odstęp 2:** to ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 36 metrów (odstęp czasowy 1,3 sekundy).

☞☞☞☞☞☞ **Odstęp 3:** to ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 50 metrów (odstęp czasowy 1,8 sekundy).

☞☞☞☞☞☞☞ **Odstęp 4:** to ustawienie, np. przy prędkości jazdy 100 km/h, odpowiada odstępowi 64 metrów (odstęp czasowy 2,3 sekundy).

! UWAGA

Podczas nastawiania odstępu kierowca odpowiada za dotrzymanie obowiązujących w kraju przepisów drogowych.

i Informacja

- W trybie jazdy *efficiency** nastawione luki czasowe różnią się od luk czasowych w innych trybach jazdy.
- Każdorazowo, przy włączeniu zapłonu, automatycznie nastawiony zostaje **Odstęp 3**. Jeżeli jako ustawienie podstawowe ma być wybrany inny odstęp, można zlecić w specjalistycznym serwisie rozszerzenie menu **adaptive cruise control**.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Nastawianie trybu jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

- ▶ W trybie drive select wybrać dowolny tryb jazdy ⇒ Strona 134.

Przejęcie regulacji przez kierowcę

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 139 Zestaw wskaźników: przejęcie regulacji przez kierowcę

W określonych sytuacjach, przejęcie regulacji przez kierowcę wymaga od kierowcy samodzielnego działania:

- Kiedy zdolność hamowania systemu adaptive cruise control nie wystarcza, aby utrzymać odpowiedni odstęp od obiektu poprzedzającego.
- Kiedy system adaptive cruise control rusza i zidentyfikowana została przeszkoda.

Za pomocą lampki kontrolnej  i wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników zwrócona zostanie uwaga na zagrożenie ⇒ rys. 139. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

- Wyhamować samochód, wciskając pedał hamulca.

Audi braking guard**Opis**

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control



Rys. 140 Zestaw wskaźników: sygnalizacja najechniania

System braking guard pracuje z czujnikami radarowymi i z kamerą wideo. Funkcjonuje on w granicach systemowych, również przy wyłączonym adaptive cruise control.

Co może system braking guard?

Po wczesnym zidentyfikowaniu, system może zaszerzować sytuację zagrożenia, w której obiekt poprzedzający nagle zahamuje, albo własny samochód zbliży się z dużą szybkością do znacznie wolniej jadącego obiektu. Kiedy identyfikacja nie jest możliwa, system braking guard nie zareaguje.

System zwraca uwagę na różne niebezpieczne sytuacje:

- **Sygnalizacja odstępu** następuje, kiedy kierowca przez dłuższy czas jedzie zbyt blisko. Kiedy obiekt poprzedzający silnie zahamuje, kolizja może być nie do uniknięcia. Zostanie to pokazane za pomocą lampki kontrolnej  na wyświetlaczu.
- **Sygnalizacja najechniania** następuje, kiedy wyraźnie wolniejszy obiekt jedzie z przodu, albo silnie zahamuje. Przy tej sygnalizacji, kolizji można uniknąć tylko po zwolnieniu, albo silnym zahamowaniu. Za pomocą lampki kontrolnej  i wskazania na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ rys. 140, kierowcy zwrócona zostanie uwaga o zagrożeniu. Dodatkowo odzywa się sygnał akustyczny.

Kiedy w niebezpiecznej sytuacji kierowca nie zareaguje, lub zareaguje niewystarczająco, system braking guard zadziała hamując. Dodatkowo pojawiają się wskazania sygnalizacji najechniania i informacja tekstowa **braking guard: zadziałanie**.

- Przy groźbie kolizji, najpierw następuje **ostre ostrzeżenie** przez szarpnięcie hamulców.
- Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostre ostrzeżenie, system braking guard w ramach granic systemowych może hamować ze wzrastającą siłą hamowania. W ten sposób prędkość jazdy przy możliwej kolizji zostanie zredukowana.
- Na krótko przed uderzeniem może wprowadzić pełne hamowanie. Pełne hamowanie w wysokich zakresach prędkości następuje ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- tylko w samochodzie z systemem adaptive cruise control i side assist (pre sense plus).
- Kiedy system braking guard stwierdzi, że podczas grożącej kolizji kierowca nie hamuje w sposób wystarczający, sam zwiększy siłę hamowania.
 - Przy grożącej kolizji zostają ponadto uruchomione funkcje pre sense ⇒ *Strona 176*.

Jakie funkcje mogą być obsługiwane?

W systemie Infotainment można włączyć i wyłączyć system braking guard i sygnalizację odstępu/najechnia ⇒ *strona 124, Ustawienia w systemie Infotainment*.

UWAGA

Braking guard jest systemem wspierającym i samodzielnie nie może ochronić przed kolizją. Kierowca musi zawsze reagować samodzielnie. Odpowiedzialność dotycząca odpowiedniego hamowania spoczywa zawsze na kierowcy.

Informacja

- Systemowe zadziałanie hamulców ze wzrastającą siłą hamowania można anulować, kiedy kierowca zahamuje samodzielnie, wyraźnie przyspieszy lub zwolni pedał przyspieszenia.
- Należy zwrócić uwagę, że system braking guard może nieoczekiwanie zahamować. Dlatego należy zawsze zabezpieczyć ładunek, aby uniknąć szkód i ewentualnych obrażeń.

Ustawienia w systemie Infotainment

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

- Wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Audi braking guard.

System - braking guard **włącz./wyłącz..** Po włączeniu zapłonu, przy wyłączonym systemie pojawia się informacja tekstowa **braking guard: wyłącz..**

Ostrzeżenie wstępne - widok sygnalizacji odstępu i sygnalizacji najechnia można **włączyć./wyłączyć..**

Informacja

- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.
- Kiedy układ ESC zostanie włączony w trybie sportowym, również braking guard wyłączy się ⇒ *Strona 194*.
- Wyłączyć system braking guard, kiedy samochód zostanie załadowany na przyczepę samochodową, wagon kolejowy, statek lub inny pojazd. W ten sposób można uniknąć nieoczekiwanego ostrzeżenia systemu braking guard.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi adaptive cruise control

ACC: niedostępny

ACC und Audi braking guard: nicht verfügbar

System nie może zapewnić prawidłowej identyfikacji obiektów i zostanie wyłączony. Czujniki są przestawione lub uszkodzone. Ponadto, funkcje systemu pre sense są ograniczone. Należy dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

ACC: tymczasem niedostępny. Brak widoczności czujnika

ACC und Audi braking guard: zurzeit nicht verfügbar. Brak widoczności czujnika

Ta informacja tekstowa pojawia się, kiedy widoczność czujnika radarowego zostanie ograniczona np. przez liść, śnieg, silną pianę lub zabrudzenie. Wyczyścić czujniki ⇒ *strona 117, rys. 130*.

ACC: tymczasem niedostępny. Wzniesienie zbyt duże

Maksymalne możliwe pochylenie nawierzchni drogi, dla bezpiecznej pracy systemu adaptive cruise control jest przekroczone. System adaptive cruise control zostanie wyłączony. ►

ACC: nur in Fahrstufe D, S oder M verfügbar

Wybrać położenie przekładni D/S lub M.

ACC: tymczasem niedostępny. Parkbremse betätigt

Po uruchomieniu hamulca parkowania, system adaptive cruise control wyłącza się.

ACC: tymczasem niedostępny. Ingerencja układu kontroli stabilizacji jazdy (ESC)

Pojawia się informacja tekstowa, kiedy elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) zaingeruje regulacją. W takiej sytuacji następuje automatyczne wyłączenie systemu adaptive cruise control.

ACC: tymczasem niedostępny. Bergabfahrassistent aktiv

allroad: przy aktywnym asystencie zjeżdżania po wzniesieniu, adaptive cruise control zostanie odłączony.

ACC: proszę przejechać!

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control nie może włączyć hamulca parkowania. Uruchomić pedał hamulca, aby uniknąć toczenia się samochodu.

• • •

Trzy białe kropki pojawiają się, jeżeli nie można wprowadzić ustawienia przy użyciu dźwigni. Jest to np. sytuacja, kiedy system adaptive cruise control w trybie jazdy Stop-and-go nie może automatycznie ruszyć, ponieważ kierowca nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Otworzyć drzwi

Przy otwartych drzwiach nie można włączyć systemu adaptive cruise control.

Obiekt stojący z przodu

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy system adaptive cruise control ma zostać włączony, a bezpośrednio przed samochodem znajduje się stojący obiekt lub przeszkoda.

System Audi active lane assist

Asystent utrzymywania pasa ruchu

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi active lane assist

System active lane assist identyfikuje w granicach możliwości systemu linie ograniczające pasów jezdni za pomocą kamery na przedniej szybie. Kiedy samochód zbliża się do jednej ze zidentyfikowanych linii ograniczających i próbuje opuścić pas ruchu, system ostrzega za pomocą korygującej reakcji kierownicy. Tę reakcję kierownicą można w każdej chwili przesterować. Po przekroczeniu linii kierownica lekko wibruje. Ostrzeganie wibracyjne musi zostać w tym celu włączone w systemie Infotainment. System active lane assist jest gotowy do użycia, kiedy co najmniej na jednej stronie własnego pasa ruchu zidentyfikuje linię ograniczającą.

Gotowy do użycia system nie ostrzega, kiedy przed przekroczeniem linii ograniczającej kierowca włączy kierunkowskaz. W takim przypadku system przyjmuje, że kierowca planuje zmianę pasa ruchu.

System jest zaprojektowany do jazdy po autostradach i po rozbudowanych drogach krajowych, dlatego zaczyna pracować dopiero przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h (w zależności od kraju).

Kiedy samochód jest dodatkowo wyposażony w system adaptive cruise control* albo sygnalizację podczas parkowania*, reakcje kierownicy następują w bardziej ukierunkowany sposób, w odniesieniu do sytuacji jazdy. Oprócz linii ograniczających, system może również uwzględniać inne obiekty, jak np. bariery. Jeżeli zostaną one zidentyfikowane blisko, obok samochodu, system active lane assist pomaga kierowcy, aby nie dojechał do nich zbyt blisko.

Dodatkowo, występuje system udogodnienia przy wyprzedzaniu. Jeżeli system stwierdzi jednoznaczną sytuację wyprzedzania, nie nastąpią korygujące reakcje kierownicą.



UWAGA

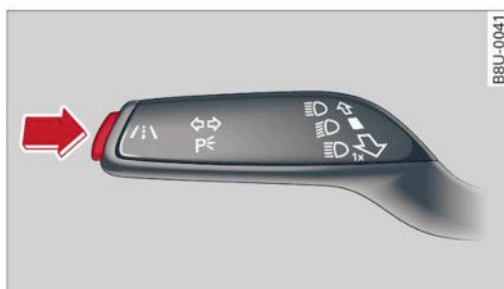
- System wskazuje kierowcy, przez korygujące reakcje kierownicy, na opuszczenie pasa ruchu. Odpowiedzialność za zachowanie pasa ruchu leży jednak po stronie kierowcy.
- System może pomagać kierowcy utrzymać samochód na pasie ruchu, jednak nie jedzie samodzielnie. Ręce należy zawsze pozostawiać na kierownicy.
- Może się zdarzyć, że np. podczas silnego hamowania, korygujące reakcje kierownicy nie wystąpią.
- Może się zdarzyć, że nie wszystkie linie ograniczające pas ruchu zostaną zidentyfikowane przez kamerę. Reakcja kierownicy może nastąpić tylko na tę stronę, z której zidentyfikowana została linia ograniczająca.
- Może się zdarzyć, że struktura jezdni albo obiekty zostaną zidentyfikowane jako linie ograniczające. Może to prowadzić do nieoczekiwanych, albo do braku reakcji kierownicy.
- Widok z kamery może zostać ograniczony np. przez jadące przodem samochody, albo przez deszcz, śnieg, silną pianę, światło z przeciwnej strony. Powoduje to, że linie ograniczające nie zostaną lub zostaną błędnie zidentyfikowane przez system active lane assist.
- Może się zdarzyć, że samochód przy złej widoczności, przy nastawionym punkcie skrętu „wcześniej” przełączy na „później”¹⁾.
- Może się zdarzyć, że np. przy koleinach, pochylonej nawierzchni albo bocznym wietrze, korygująca reakcja kierownicą nie wystarczy, aby utrzymać samochód w środku pasa ruchu.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

– Ze względów bezpieczeństwa, z systemu adaptive lane assist nie można korzystać przy złym stanie nawierzchni i/lub w złych warunkach atmosferycznych (np. śliskość, mgła, sypanie żwir, silne opady, śnieg i klin wodny) – niebezpieczeństwo wypadku!

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi active lane assist



Rys. 141 Dźwignia kierunkowskazów: przycisk dla active lane assist



Rys. 142 Przednia szyba: okno kamery dla systemu active lane assist

- ▶ Aby włączyć/wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk ⇒ rys. 141. Lampka kontrolna lub w zestawie przyrządów zaświeca się lub gaśnie.

Lampki kontrolne

Gotowość: lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest gotowy do działania. System może teraz zareagować.

Brak gotowości: lampka kontrolna świeci się, kiedy system jest wprowadzony włączony, jednak nie może zaingerować. Mogą tu między innymi wystąpić następujące przyczyny:

- Nie występuje żadna linia ograniczająca.

- Odnosne linie ograniczające nie zostaną zidentyfikowane (np. przy oznaczeniach miejsc budowy, ze względu na śnieg, brud, wilgoć, światło z przeciwka).
- Prędkość jazdy jest niższa od prędkości uaktywnienia systemu, ok. 65 km/h (zależnie od kraju).
- Pas ruchu jest węższy niż ok. 2,5 m lub szerszy niż ok. 4,5 m.
- Zakręt jest zbyt wąski.
- Ręce nie znajdują się na kierownicy.

Informacja

- Należy zwrócić uwagę, aby okno wziernikowe kamery ⇒ rys. 142 nie zostało zasłonięte nalepkami, ani w inny sposób. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 218.
- W zależności od kraju: przy każdym włączeniu zapłonu, włączony uprzednio system jest gotowy do działania.

Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi active lane assist



Rys. 143 Zestaw wskaźników: active lane assist włączony i ostrzega



Rys. 144 Zestaw wskaźników: system active lane assist włączony, jednak nie jest gotowy do ostrzegania

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wskazanie systemu active lane assist można wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ *Strona 21*.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Biała linia(e)	System active lane assist jest włączony i gotowy do ostrzegania.
Czerwona linia(e) (z lewej lub z prawej)	System active lane assist ostrzega przed opuszczeniem pasa ruchu ⇒ <i>rys. 143</i> . Dodatkowo, lekko wibruje kierownica.
Szara linia(e)	System active lane assist jest wprawdzie włączony, jednak nie jest gotowy do ostrzegania ⇒ <i>rys. 144</i> .

Informacje tekstowe na wyświetlaczu zestawu przyrządów

Jeżeli system active lane assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie lampka kontrolna na wyświetlaczu i pojawiają się następujące komunikaty:

Audi active lane assist: tymczasowo niedostępny. Brak widoczności kamery

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy funkcja kamery nie jest dostępna z powodu ciągłej złej rozpoznawalności linii ograniczających. Mogą do tego prowadzić następujące przyczyny:

- Okno wziernikowe kamery ⇒ *strona 127, rys. 142* jest od zewnątrz zabrudzone lub oblodzone. Należy oczyścić tę strefę na przedniej szybie.
- Wziernik kamery jest zaporowany od wewnątrz. W takim przypadku należy odczekać, aż zaporowanie zniknie, zanim ponownie włączony zostanie system active lane assist.
- Ze względu na stan nawierzchni, linie ograniczające są dla systemu przez dłuższy czas niewidoczne. System active lane assist nale-

ży ponownie włączyć dopiero, kiedy linie będą lepiej widoczne.

Audi active lane assist: zurzeit nicht verfügbar.

Tymczasowa niesprawność nie pozwala, aby system active lane assist mógł pracować. Należy podjąć próbę ponownego włączenia systemu active lane assist w późniejszym czasie.

Audi active lane assist: Systemstörung!

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Audi active lane assist: Bitte Lenkung übernehmen!

Informacje tekstowa pojawia się, kiedy kierowca nie skręca samodzielnie. W takiej sytuacji, system active lane assist nie wyłączy się, tylko przejdzie w stan „nie gotowy do ostrzegania”. System może wspierać kierowcę w utrzymaniu samochodu na pasie ruchu. Kierowca jest jednak odpowiedzialny za prowadzenie samochodu i musi samodzielnie skręcać.

Nastawianie punktu skreśłu i ostrzegania przez wibrację

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi active lane assist

W systemie Infotainment można indywidualnie nastawić active lane assist.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Audi active lane assist**.

Punkt skreśłu¹⁾

wcześniej: W tym ustawieniu, korygująca reakcja kierownicy następuje w sposób ciągły, aby wspomagać kierowcę przy środkowym prowadzeniu na pasie ruchu.

późno: W tym ustawieniu korygująca reakcja kierownicy następuje dopiero na krótko, zanim ►

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

koło dotknie zidentyfikowanej linii ograniczającej.

Ostrzeganie przez wibrację

Dodatkowe ostrzeganie wibracyjne kierownicą można włączyć/wyłączyć.



Informacja

Zależnie od kraju: ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

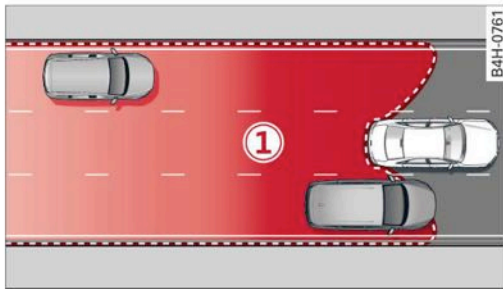
Dane techniczne

System Audi side assist

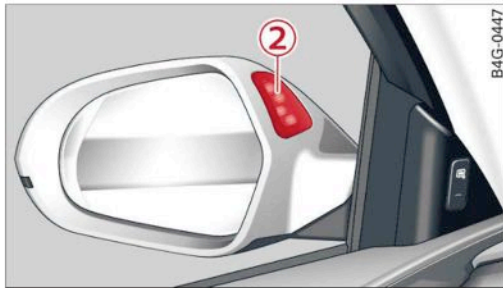
Asystent zmiany pasa ruchu

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi side assist



Rys. 145 Strefa identyfikacyjna czujników



Rys. 146 Wskazanie w lusterku zewnętrznym

System side assist wspomaga kierowcę przy nadzorowaniu martwego kąta i sytuacji w ruchu drogowym za samochodem. Ostrzega on w granicach możliwości systemu przed zbliżającymi się albo jadącymi obok pojazdami w strefie identyfikacji ① ⇒ rys. 145: kiedy zmiana pasa ruchu zostanie oceniona jako krytyczna, świeci się wskazanie ② w lusterku zewnętrznym ⇒ rys. 146.

Wskazanie w lewym lusterku zewnętrznym ułatwia zmianę pasa ruchu w lewo, a wskazanie w prawym lusterku zmianę pasa ruchu w prawo.

Stopień informacji

Dopóki kierunkowskaz nie zostanie włączony, system side assist *informuje* kierowcę o zidentyfikowanych samochodach, które zostały ocenione jako krytyczne. Wskazanie w odpowiednim lusterku świeci się słabo.

Jaskrawość wskazania na etapie informacji jest mniej intensywna, aby nie przeszkadzała w widoku do przodu.

Stopień ostrzegania

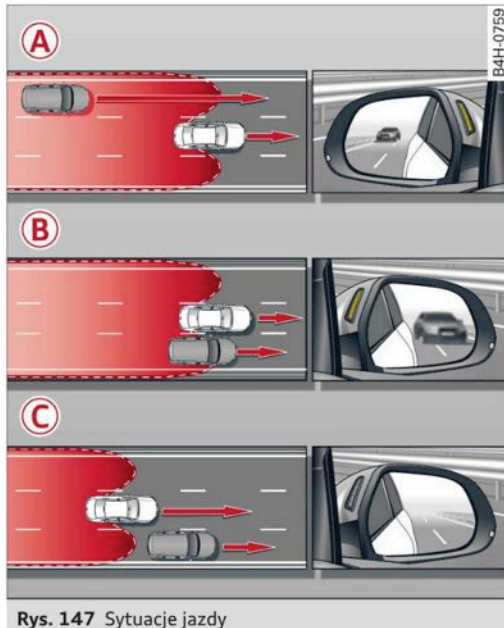
Po włączeniu kierunkowskazu, system side assist *ostrzega* kierowcę przed zidentyfikowanymi pojazdami, które zostały ocenione jako krytyczne. Wskazanie w odpowiednim lusterku miga jasno. W takim przypadku należy sprawdzić sytuację na drodze, spoglądając w lusterka zewnętrzne i spoglądając przez ramię ⇒  in Informacje ogólne na stronie 132.

Informacja

- Jaskrawość wskazania w lusterkach zewnętrznych można zmieniać ⇒ Strona 132.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ Strona 131.

Informacje ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi side assist



Rys. 147 Sytuacje jazdy



Rys. 148 Tył samochodu: położenie czujników

System side assist pracuje powyżej prędkości jazdy ok. 30 km/h.

A Zbliżające się samochody

W określonych sytuacjach, przed zmianą pasa ruchu samochód zostanie oceniony jako krytyczny również, kiedy jest jeszcze znacznie oddalony. Im szybciej przybliży się samochód, tym wcześniej zaświeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym.

B Samochody jadące obok

Samochody jadące obok zostaną pokazane w lusterku zewnętrznym, kiedy dla zmiany pasa ruchu zostaną ocenione jako krytyczne. Najpóźniej w „martwym kącie” pokazane zostają

wszystkie samochody zidentyfikowane przez system side assist.

C Powracające samochody

Podczas powolnego wyprzedzania zidentyfikowanego samochodu (różnica prędkości jazdy mniejsza, niż 15 km/h), świeci się wskazanie w lusterku zewnętrznym, kiedy tylko samochód znajdzie się w martwym kącie.

Podczas szybkiego wyprzedzania zidentyfikowanego samochodu (różnica prędkości jazdy większa niż 15 km/h), wskazanie nie pojawia się.

Ograniczenia w działaniu

Czujniki radarowe są tak skonstruowane, że przy normalnej szerokości pasów ruchu, objęte zostają lewy i prawy pas sąsiedni. W niektórych sytuacjach wskazanie może świecić się w lusterkach zewnętrznych mimo, że żaden z samochodów nie znajduje się w strefie krytycznej dla zmiany pasa ruchu. Na przykład:

- Na wąskich pasach ruchu, albo kiedy samochód jedzie przy krawędzi swojego pasa ruchu. W takiej sytuacji możliwe jest, że objęty zostanie kolejny pas ruchu i zidentyfikowany samochód, który *nie* znajduje się na bezpośrednio sąsiednim pasie ruchu.
- Kiedy samochód jedzie na zakręcie. System side assist może reagować na samochód na dalszym pasie.
- Kiedy system side assist reaguje na inne obiekty (np. wysokie albo nietypowe barierki).
- W złych warunkach pogodowych. System side assist jest ograniczony w swoim działaniu.

Czujniki radarowe ⇒ rys. 148 nie mogą zostać zasłonięte nalepkami, osłonami, uchwytyami do rowerów ani innymi podobnymi przedmiotami, ponieważ one ograniczają działanie. Z systemu side assist nie należy korzystać podczas holowania przyczepy. Dalsze informacje dotyczące czyszczenia można znaleźć ⇒ Strona 218.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

! UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. System side assist nie zastępuje uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas zmiany pasa ruchu i innych manewrów zawsze ponosi kierowca.
- W niektórych sytuacjach system nie działa albo tylko w ograniczony sposób. Na przykład:
 - Przy bardzo szybko zbliżających się albo powracających samochodach. Możliwe, że wskazanie nie będzie się prawidłowo wyświetlać.
 - Przy złych warunkach pogodowych jak np. silnym deszczu, śniegu albo gęstej pianie.
 - Na bardzo szerokich pasach ruchu, na wąskich zakrętach albo na wierzchołkach ulic. Samochody na sąsiednim pasie ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, ponieważ znajdują się poza strefą identyfikacji.

! OSTROŻNIE

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób system może zostać ograniczony. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

i Informacja

Jeżeli szyby okien w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera są przyciemnione folią, postrzeganie wskazań w lusterkach zewnętrznych może zostać zniekształcone.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi side assist



Rys. 149 Drzwi kierowcy: przycisk systemu side assist

- Aby włączyć/wyłączyć system, należy nacisnąć przycisk ⇨ **!** in *Informacje ogólne na stronie 132*. Przy włączonym systemie side assist, w przycisku świeci się dioda LED.

Nastawianie jaskrawości wskazań

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi side assist

Jaskrawość wskazań można nastawiać w systemie Infotainment.

- Wybrać: przycisk funkcji **[CAR]** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Asysta kierowcy > Audi side assist**.

Jaskrawość wskazania zarówno w etapie informacji jak i w etapie ostrzegania zostaje automatycznie dostosowana do jaskrawości otoczenia. W bardzo ciemnym lub bardzo jasnym otoczeniu wskazanie uzyskuje już automatyczne dopasowanie w dolnym lub w górnym zakresie. W takich sytuacjach może się zdarzyć, że podczas nastawiania kierowca nie zarejestruje żadnej zmiany, albo będzie ona widoczna dopiero, kiedy zmieni się otoczenie.

Nastawiać jaskrawość w taki sposób, aby wskazanie na etapie informacji nie przeszkadzało w spoglądaniu do przodu. Kiedy jaskrawość zostanie zmieniona, we wskazaniu w lusterku zewnętrznym na krótko pojawi się jaskrawość dla etapu informacji. Jaskrawość etapu ostrzegania jest połączona z jaskrawością etapu informacji i zostanie nastawiona automatycznie.

**Informacja**

- W trakcie procesu nastawiania, system side assist nie jest aktywny.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do kluczyka z pilotem.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi side assist

Jeżeli system side assist samoczynnie się wyłączy, gaśnie dioda LED w przycisku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja tekstowa:

Audi side assist niedostępny: czujniki zablokowane

Widok czujników radarowych jest ograniczony. Obszar przed czujnikami nie może zostać zasłonięty przez wsporniki dla rowerów, naklejki, zabrudzenia lub podobne elementy. W razie potrzeby oczyścić obszar przed czujnikami
⇒ strona 131, rys. 148.

Audi side assist: chwilowo niedostępne

System side assist może tymczasowo nie zostać włączony, ponieważ wystąpiła niesprawność (np. niski poziom naładowania akumulatora).

Audi side assist: niesprawność systemu

System nie może zapewnić prawidłowej identyfikacji samochodów i zostanie wyłączony. Czujniki są przestawione lub uszkodzone. Bezpośrednio zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.

Audi side assist: w trybie holowania przyczepy niedostępny

Kiedy w samochodzie z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania utworzone zostanie elektryczne połączenie z gniazdem w przyczepie, system side assist automatycznie się wyłączy. Przy doposażeniu samochodu w zaczep do holowania nie można zapewnić, że system zostanie wyłączony. Z systemu side assist nie należy korzystać podczas holowania przyczepy.

Audi drive select

Ustawienia jazdy

Wstęp

System drive select umożliwia odbiór w jednym samochodzie różnorodnych ustawień samochodu. Dzięki trybom **allroad***, **efficiency***, **comfort**, **auto** i **dynamic** za pomocą systemu infotainment kierowca może przełączać np. ze sportowego trybu jazdy na komfortowy. Ponadto, w trybie **individual** parametry samochodu można zestawić zgodnie z osobistymi życzeniami. W ten sposób np. można ułożyć sportowe ustawienie silnika z lekko obracającą się kierownicą.

Opis

Dopasowanie samochodu w każdym z trybów zależy od wyposażenia. W każdej jednak sytuacji, silnik, przekładnia, układ kierowania, odwracane napinacze pasów, układ klimatyzacji i adaptive air suspension* biorą w tym udział.

Silnik i przekładnia automatyczna

Silnik i przekładnia automatyczna reagują w zależności od trybu, spontanicznie albo zachowawczo na poruszenie pedałem przyspieszenia. W sportowym trybie dynamic, punkty przełączania są ułożone w wyższych zakresach obrotów. W trybie efficiency* natomiast, punkty przełączania (przekładnia automatyczna) są ułożone w niższych zakresach obrotów. W ten sposób można obniżyć zużycie paliwa.

Adaptive air suspension (resorowanie pneumatyczne)*

Zawieszenie adaptive air suspension* jest systemem elektronicznie regulowanych sprężyn gazowych i amortyzatorów. Ustawienie zależy od wybranego trybu, od ruchów kierownicą, ingerencji kierowcy hamulcami i pedałem przyspieszenia, oraz od nawierzchni jezdni, prędkości jazdy i obciążenia samochodu.

Prześwit samochodu zależy od nastawionego trybu i od prędkości jazdy. Kiedy w trybie **auto**

lub **efficiency*** samochód pojedzie dłużej, niż 30 sekund z prędkością powyżej 120 km/h, nastąpi wybranie poziomu autostrady. Kiedy prędkość jazdy na dłużej, niż 120 sekund spadnie znów poniżej 70 km/h, prześwit automatycznie się zwiększy.

A6 allroad: kiedy samochód znajduje się w trybie **allroad**, prześwit jest wyraźnie zwiększony. Powyżej prędkości jazdy około 80 km/h albo 120 km/h prześwit zostaje stopniowo redukowany. Przy zmniejszaniu prędkości jazdy, prześwit zostaje znowu automatycznie zwiększony.

Układ kierowania

Układ kierowania można dopasować zgodnie ze wspomaganiem siły skręcania. Na długich trasach na autostradzie szczególnie odpowiednie jest lekkie, pośrednie kierowanie, jak w trybie comfort. W trybie dynamic, układ kierowania jest bardziej sportowy.

W samochodzie z dynamicznym układem kierowania* obowiązuje dodatkowo zasada: aby nakład siły podczas kierowania był zawsze możliwie optymalny dla kierowcy, przełożenie zmienia się w zależności od prędkości jazdy. I tak przy wyższych prędkościach jazdy nastawiona jest niewielka czułość kierownicy, aby poprawić kontrolę nad samochodem. Przy niższych prędkościach jazdy, kierowanie jest bardziej bezpośrednie, aby np. podczas manewrowania siłą skrętu kierownicy była utrzymywana na możliwie niskim poziomie. Dodatkowo, dynamika kierowania* przy niskich i średnich prędkościach jazdy zapewnia bardziej żywe reakcje kierownicy.

Sportowy mechanizm różnicowy*

Jako element składowy napędu na cztery koła (quattro®) ⇒ *Strona 199* sportowy mechanizm różnicowy rozdziela siły napędowe na tylnej osi, zależnie od sytuacji. Rozkład sił zmienia się, w zależności od wybranego trybu, od spokojnego (comfort) do sportowego (dynamic). Wytworzony zostaje wysoki stopień zrywności i zdolności do przyspieszania podczas jazdy na zakręcie. Samochód bardzo dobrze reaguje na ruchy kierownicą. ►

Światła kierowane*

Światła kierowane dopasowują się przy prędkości jazdy między 10 km/h a 110 km/h, do kształtu zakrętu. Sposób odchylenia i oświetlenie zostaje dodatkowo wyrównane do trybu.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji pracuje w trybie efficiency* w sposób szczególnie oszczędny.

Układ utrzymywania prędkości*

Reakcje samochodu podczas przyspieszania w trybie efficiency* są szczególnie oszczędne.

Adaptive cruise control*

Reakcję podczas przyspieszania, w zależności od trybu Audi drive select można wybierać w zakresie od komfortowej do sportowej. Dodatkowo, adaptive cruise control reaguje na sposób jazdy pojazdu poprzedzającego w sposób wyważony lub spontaniczny. W trybie efficiency* wybrane zostaje dopasowanie przy niskim zużyciu paliwa.

Dźwięk silnika*

Dźwięk silnika zostaje dopasowany w każdym trybie i jest od subtelny do sportowego.

! OSTROŻNIE

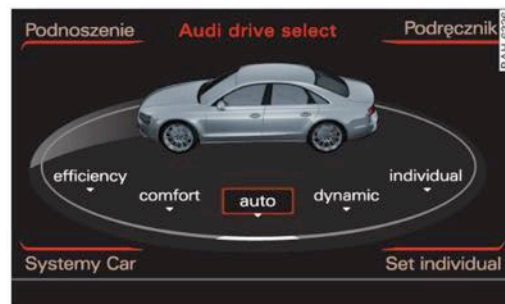
- Podczas parkowania pamiętać, aby nad i pod samochodem pozostawała wystarczająca ilość wolnego miejsca. Wahania temperatury, zmiany obciążenia i zmiany trybu zawieszenia mogą powodować zmianę wysokości (prześwit!) zaparkowanego samochodu.
- Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

i Informacja

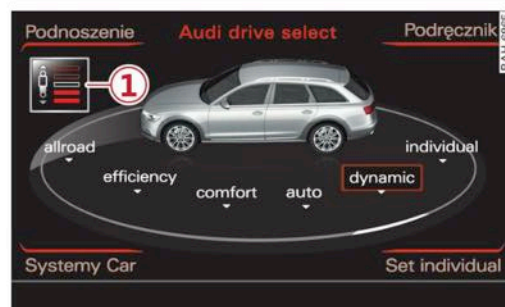
- W niektórych wersjach modelowych, maksymalną prędkość samochód uzyskuje tylko w trybie jazdy auto i dynamic.
- Przez wybranie trybu dynamic, automatycznie włączone zostanie położenie przekładni S, a w trybie efficiency*, położenie przekładni E.
- W samochodzie z dynamicznym układem kierowania* słyszeć odgłos pracy, kiedy silnik jest uruchamiany/zatrzymywany. Nie jest to powodem do niepokoju.
- Należy pamiętać, że w trybie holowania przyczepy
 - Tryb efficiency* nie jest dostępny.
 - Sportowy mechanizm różnicowy* w trybie dynamic nie jest nastawiony sportowo, tylko żwawo.

Nastawianie trybu jazdy

Można wybrać jeden z trybów *allroad**, *efficiency**, *comfort*, *auto*, *dynamic* i *individual*.



Rys. 150 Limousine/Avant: Infotainment: drive select



Rys. 151 A6 allroad: infotainment: drive select

- ▶ Aby nastawić tryb, należy wybrać w systemie infotainment: przycisk funkcji **CAR** > ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

allroad*, **efficiency***, **comfort**, **auto**, **dynamic** albo **individual**.

Tryb można zmieniać w stojącym samochodzie, albo w czasie jazdy. Jeżeli ruch na drodze pozwala, po zmianie należy na krótko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby nowy wybrany tryb uaktywnił się również w silniku.

allroad* - A6 allroad: unosi samochód, aby uzyskać maksymalny prześwit dla trudnych odcinków drogi.

efficiency* - przestawia samochód w stan korzystnych warunków zużycia i pomaga kierowcy w oszczędnym sposobie jazdy.

comfort - prowadzi do komfortowo nastawionych parametrów samochodu i nadaje się np. dla długiej jazdy na autostradzie.

auto - w całym swoim zakresie oferuje komfortowe, jednak dynamiczne wrażenie jazdy i dobrze nadaje się do codziennego użycia.

dynamic - nadaje samochodowi sportowe wrażenie jazdy i przeznaczony jest do sportowego sposobu jazdy.

individual - ⇒ Strona 136.



UWAGA

Należy zwracać uwagę na sytuację na drodze, kiedy obsługuje się system drive select - niebezpieczeństwo wypadku!

Dopasowanie trybu individual

Dopasowanie samochodu można dobrać indywidualnie.

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Set individual**. Zaraz po wybraniu menu jechać automatycznie w trybie **individual**.

Które systemy można nastawić, zależy od wyposażenia samochodu. Poniższa tabelka daje pogląd o ich charakterystyce.

Po zakończeniu ustawień, samochód automatycznie jedzie w trybie **individual**.

Systemy	comfort	auto	dynamic
Silnik i Przekładnia	spokojny	spokojny	sportowy
Resorowanie pneumatyczne*	komfortowy	spokojny	sportowy
Układ kierowania	komfortowy	spokojny	sportowy
Dynamiczny układ kierowania*	komfortowy pośrednio	spokojny bezpośrednio	sportowy bezpośrednio
Sportowy mechanizm różnicowy*	spokojny	żwawy	sportowy
Światła kierowane*	komfortowy	spokojny	sportowy
Reversibler Gurtstraffer	Standard	Standard	Dostosowany punkt zadziałania
Audi adaptive cruise control*	komfortowy	spokojny	sportowy
Dźwięk silnika*	subtelny	dyskretnie/sportowo ^{a)}	sportowy

^{a)} Dyskretnie w zakresie jazdy D i sportowo w zakresie jazdy S.

i Informacja

Ustawienia w trybie **individual** zostają zapisane automatycznie i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Podnoszenie/ opuszczanie zawieszenia samochodu

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive air suspension

Aby pokonać np. wyższe krawężniki, można tymczasowo podnieść zawieszenie samochodu.

Podnoszenie samochodu

- ▶ Wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Ponoszenie**.
- ▶ Limousine/Avant: odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu systemu Infotainment przestaną migać i samochód osiągnie swoje położenie końcowe.
- ▶ A6 allroad: odczekać, aż segmenty na wyświetlaczu systemu Infotainment przestaną migać i samochód osiągnie swoje położenie końcowe.

Obniżanie samochodu

- ▶ Aby ponownie obniżyć zawieszenie samochodu, należy wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Obniżanie**.
- ▶ Limousine/Avant: odczekać, aż strzałki na wyświetlaczu systemu Infotainment przestaną migać i samochód będzie obniżony.
- ▶ A6 allroad: odczekać, aż segmenty na wyświetlaczu systemu Infotainment przestaną migać i samochód będzie obniżony.

! OSTROŻNIE

– Limousine/Avant: należy pamiętać, że samochód również w stanie podniesionym nie nadaje się do jazdy terenowej. Prześwit jest wtedy zbyt mały.

- Limousine/Avant: podniesiony samochód, przy prędkości jazdy 100 km/h zostanie automatycznie obniżony.
- A6 allroad: wybrana funkcja **Podnoszenie** po przekroczeniu prędkości około 35 km/h zostanie pozostawiona i samochód ponownie automatycznie się obniży.

i Informacja

- Dla samochodu A6 allroad obowiązuje:
- Aktualny poziom samochodu zostanie pokazany w systemie Infotainment za pomocą wypełnionych segmentów ⇒ *strona 135, rys. 151*. Jeżeli segment jest pokazany na białym ① albo migają segmenty, samochód zostanie uniesiony albo obniżony. Jeżeli tylko najniższy segment jest wypełniony, samochód znajduje się na najniższym poziomie (najmniejszy prześwit). Jeżeli wszystkie segmenty są wypełnione, samochód jest na najwyższym poziomie (największy prześwit).
 - Natychmiast po wybraniu **Podnoszenie**, samochód zostanie uniesiony na najwyższy poziom i dodatkowo wybrany zostanie tryb **allroad**.
 - Aby w razie potrzeby ponownie obniżyć samochód, należy wybrać **Obniżanie** i ewentualnie inny tryb niż **allroad**.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z systemem adaptive air suspension

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu hoch. Niveauregelung läuft

Luftfeder: Fahrzeug momentan zu tief. Niveauregelung läuft

Kiedy odpowiednia informacja tekstowa zgaśnie, samochód zakończy regulację poziomu zawieszenia.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Asystent widoczności w nocy

Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanego pieszego

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 152 Zestaw wskaźników: asystent widoczności w nocy

„Asystent widoczności w nocy z zaznaczeniem zidentyfikowanych pieszych” wspiera kierowcę w nocy, kiedy za pomocą kamery podczerwieni może objąć obszar przed samochodem, w granicach wyznaczonych przez system. Może on wyświetlić obiekty w odległości do około 300 m. Obraz termiczny kamery zostaje pokazany na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ rys. 152. Ciepłe strefy są przy tym pokazane jako jaśniejsze, zimne strefy jako ciemniejsze.

Oznaczenie zidentyfikowanych pieszych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 153 Zestaw wskaźników: żółte oznakowanie pieszych



Rys. 154 Zestaw wskaźników: symbol przy niewidocznym obrazie w podczerwieni

Asystent widoczności w nocy, w ramach ograniczeń systemowych może identyfikować pieszych, którzy znajdą się w strefie identyfikacji między około 15 m i 90 m przed samochodem. Zidentyfikowany pieszy, przy włączonych światłach mijania i w ciemności, w granicach wyznaczonych przez system ⇒ Strona 139 zostanie wyróżniony żółtym oznaczeniem ⇒ rys. 153. Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zastąpiony innym wskazaniem (np. nawigacji), pojawia się symbol  w nagłówku ⇒ rys. 154.

i Informacja

- Kiedy przy włączonym asystencie widoczności w nocy, obraz nie pojawia się, można go wywołać przyciskami w kierownicy wielofunkcyjnej ⇒ Strona 22.
- Oznakowanie pieszych można włączyć w systemie Infotainment ⇒ Strona 141.

Ostrzeganie o pieszych

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 155 Zestaw wskaźników: ostrzeganie o pieszych



Rys. 156 Zestaw wskaźników: ostrzeganie o pieszych przy innym wskazaniu

Wskazanie w zestawie wskaźników/ wyświetlacz Head-up*

Jeżeli zidentyfikowany pieszy znajdzie się w strefie przed samochodem ocenionej jako krytyczna, zostanie on wyróżniony na czerwono ⇒ rys. 155 i odezwie się gong. Ta strefa tworzy się według prędkości jazdy samochodu i stopnia skreślenia kierownicą. Ostrzeganie o pieszych wzywa do zwiększenia uwagi.

Kiedy obraz asystenta widoczności w nocy zostanie zakryty innym wskazaniem (np. komputera samochodowego*), przy ostrzeganiu o pieszych pojawia się czerwona lampka kontrolna ⇒ rys. 156.

Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Światło oznakowujące*

Aby skierować uwagę kierowcy na pieszych, osoba pieszka przy ostrzeganiu o pieszych zostaje trzykrotnie oświetlona reflektorami.

Następuje to powyżej prędkości jazdy około 60 km/h, kiedy samochód znajduje się poza strefą oświetlonych zabudowań i żaden zidentyfikowany samochód nie zostanie oślepiony.

Informacja

- Oznakowanie pieszych, gong i tym samym światło oznakowujące* zostają włączone w systemie Infotainment ⇒ *Strona 141* i działają tylko przy włączonym asystencie widoczności w nocy ⇒ *Strona 140*.
- Światło oznakowujące* jest sterowane przez asystenta świateł drogowych*. Dlatego należy zapoznać się również z informacjami ⇒ *strona 49, Asystent świateł drogowych*.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 157 Przód samochodu: kamera noktowizyjna

W następujących sytuacjach funkcja asystenta widoczności w nocy może być ograniczona:

- Przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- Przy zabrudzeniu kamery noktowizyjnej.

Należy zwrócić uwagę, aby kamery noktowizyjnej ⇒ rys. 157 nie zasłaniać nalepkami, oślonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje asystenta widoczności w nocy. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 218*.

Indentyfikacja pieszych przez system zależy od różnicy temperatur między osobą a tłem. Kiedy ta różnica jest zbyt mała, osoby mogą

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

nie zostać zidentyfikowane. Przy temperaturze otoczenia powyżej 25 °C i przy jasności dnia, identyfikacja pieszych zostaje więc wyłączona i światło oznakowujące* wyłączone.

! UWAGA

Również przy włączonym asystencie widoczności w nocy należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Odpowiedzialność za prawidłową ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.

- Asystent widoczności w nocy może tylko ostrzegać przed osobami, które znajdują się w polu widzenia kamery podczerwieni. Obszar widoczności odpowiada obrazowi na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Osoby mogą nie zostać zidentyfikowane przez asystenta widoczności w nocy i nie być wyróżnione, kiedy
 - Nie znajdują się w pozycji stojącej, np. siedzą, kłęczą albo leżą i/lub
 - sylwetka pojawia się na wyświetlaczu niepełna albo z przerwami, np. ponieważ osoba jest częściowo zasłonięta przez zaparkowany samochód - niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Zaznaczenie zidentyfikowanego pieszego i ostrzeganie o pieszych ogranicza się do obiektów zidentyfikowanych jako pieszy. Zwierzęta nie będą wyróżniane przez system. Nawet, kiedy forma i promieniowanie cieplne każdego zidentyfikowanego obiektu zostanie ocenione, istnieją granice systemowe i błędnych ostrzeżeń nie można wykluczyć.
- Ze względów technicznych, obraz pozostaje zatrzymany w pewnych okresach przez ułamki sekund.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 158 Otoczenie wyłącznika świateł: przycisk asystenta widoczności w nocy

- ▶ Włączyć zapłon i obrócić wyłącznik świateł w położenie **AUTO**.
- ▶ Nacisnąć przycisk ⇒ rys. 158. Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się obraz kamery noktowizyjnej. Zwrócić uwagę na ustawienia w systemie Infotainment ⇒ Strona 141.
- ▶ Aby wyłączyć asystenta widoczności w nocy, należy nacisnąć przycisk .

Przy wystarczającej jasności, asystenta widoczności w nocy można również wyłączyć bez położenia wyłącznika świateł **AUTO**. Oznakowanie zidentyfikowanych pieszych i ostrzeganie o pieszych jest jednak aktywne tylko w ciemności i przy włączonych światłach mijania.

Kiedy w ciemności, wyłącznik świateł zostanie obrócony w położenie lub **0**, asystent widoczności w nocy zostanie automatycznie wyłączony i pojawi się informacja tekstowa **Asystent widoczności w nocy: w ciemności dostępny tylko z włączonymi światłami**.

Ustawienia w systemie Infotainment

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy



Rys. 159 Zestaw wskaźników: przykład, włączone oznaczenie pieszych i gong

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący (Car)***Systemy** > **Asysta kierowcy** > **Asystent widoczności w nocy**.

Oznakowanie pieszych - zaznaczenie pieszych można **włączyć** i **wyłączyć**. Po wyłączeniu oznakowania pieszych, również gong ostrzegania o pieszych i światło oznakowujące* zostają wyłączone. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników z prawej górnej strony pojawiają się symbole  i  ⇒ rys. 159.

Gong podczas ostrzegania - Gong dla ostrzegania o pieszych można **włączyć** i **wyłączyć**. Przy wyłączonym gongu, w prawej górnej części pojawia się symbol .

Kontrast - Kiedy asystent widoczności w nocy jest włączony i obraz na wyświetlaczu jest widoczny, kontrast obrazu można nastawiać od **min** do **max**.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem widoczności w nocy

Nachtsichtassistent: Systemstörung!

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Asystent widoczności w nocy: chwilowo niedostępny

System tymczasowo nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony.

Asystent widoczności w nocy: w ciemności dostępny tylko z włączonymi światłami

Asystent widoczności w nocy działa w ciemności tylko, kiedy światła mijania są włączone.

Asystent widoczności w nocy: oznakowanie pieszych chwilowo niedostępne

Oznaczenie pieszych zostało wyłączone przez system.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

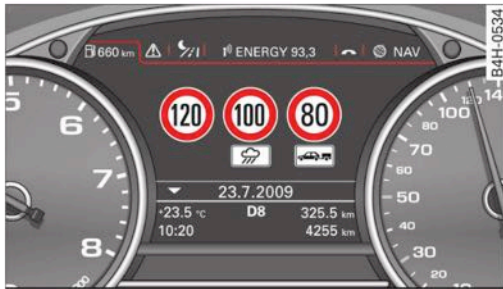
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wskazanie limitu prędkości w oparciu o kamerę

Opis

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości w oparciu o kamerę



Rys. 160 Zestaw wskaźników: przykład wskazania limitu prędkości



Rys. 161 Przednia szyba: wziernik kamery dla wskazania limitu prędkości

Wskazanie limitu prędkości pomaga kierowcy, kiedy zidentyfikowane ograniczenia prędkości jazdy zostaną pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Dodatkowo, w ramach systemu następuje wskazanie ograniczeń przy wilgotności, przy ograniczeniach czasowych lub przy holowaniu przyczepy ⇒ rys. 160.

Zasady ogólne

Wskazanie limitu prędkości może obejmować standaryzowane ograniczenia prędkości jazdy, które znajdują się w strefie widoczności kamery. Z pomocą danych nawigacyjnych, ujęte ograniczenia zostają ocenione i pokazane na wyświetlaczu. Niezależnie od tego, pokazane zostają krajowe nakazy prędkości, jak np. prędkość maksymalna w obszarach zamkniętych.

Wskazanie limitu prędkości nie we wszystkich krajach jest dostępne (aktualną listę można znaleźć na stronie www.audi.de). Ponadto podlega ono określonym ograniczeniom systemowym i nie jest dostępne, albo tylko w ograniczonym zakresie:

- przy złej widoczności, np. z powodu śniegu, deszczu, mgły albo silnej piany.
- przy oślepianiu, np. przez pojazdy jadące z przeciwka albo przez słońce.
- przy wydokich prędkościach jazdy.
- kiedy obszar widoczności kamery ⇒ rys. 161 jest zakryty, np. z powodu brudu lub nalepek. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 218.
- Kiedy znaki drogowe są zakryte częściowo lub całkowicie, np. przez drzewa, śnieg, brud lub inne pojazdy.
- Kiedy znaki drogowe są uszkodzone albo pogięte.
- Kiedy znaki drogowe na tablicach nad jezdnią są pokazane za pomocą świateł pulsujących.
- Kiedy znaki drogowe albo kierunki ulic zmieniły się (dane nawigacyjne nie są aktualne).

UWAGA

Również przy wyświetlonym wskazaniu limitu prędkości należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Zainstalowane znaki drogowe zawsze mają pierwszeństwo przed wskazaniami wyświetlacza zestawu wskaźników. Odpowiedzialność za prawidłową ocenę sytuacji drogowej leży po stronie kierowcy.

- Wskazanie limitu prędkości może w określonych warunkach nie zidentyfikować znaków drogowych lub identyfikować nieprawidłowo. Stąd, może się zdarzyć, że nie zostanie wyświetlone ograniczenie prędkości jazdy, lub pojawi się nieprawidłowe.
- Wskazanie limitu prędkości nie ostrzega kierowcy przy przekroczeniach prędkości jazdy i również nie dopasowuje prędkości jazdy samochodu do tych ograniczeń!

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości w oparciu o kamerę



Rys. 162 Zestaw wskaźników: dodatkowe wskazanie

Wywołanie wskazania limitu prędkości

- ▶ Nacisnąć przycisk w kierownicy wielofunkcyjnej.
- ▶ Aby w menu **Funkcje samochodu** wybrać punkt menu **Wskazanie limitu prędkości**, należy obrócić i nacisnąć pokrętkę menu.

Włączanie dodatkowego wskazania

Wskazanie limitu prędkości można wyświetlić dodatkowo w innych indeksach, jak np. w nawigacji ⇒ rys. 162.

- ▶ Wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Systemy CAR** > **Asysta kierowcy** > **Wskazanie limitu prędkości** > **Dodatkowe wskazania w zestawie wskaźników** > **włącz..**

Wyświetlanie znaków odnoszących się do holowania przyczepy

Dla trybu holowania przyczepy można dodatkowo wyświetlać ograniczenia prędkości jazdy odnoszące się do holowania przyczepy.

- ▶ Wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Systemy CAR** > **Asysta kierowcy** > **Wskazanie limitu prędkości** > **Znaki drogowe dotyczące przyczepy** > **włącz..**

Wskazanie dodatkowe

Kiedy na wyświetlaczu zestawu wskaźników wybrany jest inny widok niż wskazanie limitu prędkości, ograniczenie prędkości jazdy zostanie pokazane w górnej lewej części ⇒ rys. 162. W ramach ograniczeń systemu zostaną tam

pokazane odpowiednie ograniczenia prędkości jazdy:

- przy uaktywnionych wycieraczkach szyby pokazane zostanie ograniczenie prędkości jazdy obowiązujące dla mokrej nawierzchni.
- Kiedy **znaki drogowe dotyczące przyczepy** w systemie Infotainment **włącz.** zostały włączone, pokazane zostaną ograniczenia odnoszące się do holowania przyczepy.
- zależnie od ograniczeń czasowych, pojawia się odpowiednio obowiązujące ograniczenie prędkości jazdy.

Informacja

- Kiedy mają zostać wyświetlone znaki drogowe odnoszące się do holowania przyczepy, system wskazuje maksymalną prędkość jazdy obowiązującą w danym kraju dla trybu holowania przyczepy. Nie są wyświetlane żadne prędkości maksymalne uwarunkowane typem zabudowy.
- Na wyświetlaczu Head-up* pojawia się dodatkowe wskazanie.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem limitu prędkości w oparciu o kamerę

Kein Tempolimit erkannt

Nie zidentyfikowano żadnego ograniczenia prędkości jazdy (np. na autostradzie bez ograniczenia).

Wskazanie limitu prędkości: poza obszarem użycia

Samochód znajduje się na obszarze, dla którego w danych nawigacyjnych nie występują żadne ograniczenia prędkości jazdy. System nie może wyświetlić żadnych ograniczeń prędkości jazdy.

Wskazanie limitu prędkości: chwilowo ograniczone

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy np. wystąpiła niesprawność kamery lub systemu nawigacyjnego. Ograniczenia prędkości jazdy

144 Wskazanie limitu prędkości w oparciu o kamerę

zostaną pokazane tylko z jednego źródła,
gdzie prawdopodobieństwo błędu jest wyższe.

Tempolimitanzeige: zurzeit nicht verfügbar

System tymczasowo nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony.

Tempolimitanzeige: Systemstörung!

System nie może zapewnić funkcji i zostanie wyłączony. Jechać bezpośrednio do specjalistycznego serwisu.

Tempolimitanzeige: zurzeit eingeschränkt.

Brak widoczności kamery

Informacja tekstowa pojawia się, kiedy obszar widoczności kamery jest zasłonięty ⇒ *Strona 142.*

Systemy sygnalizacji podczas parkowania

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia/asystentem parkowania

W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę wspierają różne systemy podczas parkowania i manewrowania.

Sygnalizacja podczas parkowania plus pomaga, wskazując zidentyfikowane przeszkody przed i za samochodem, w sposób akustyczny i optyczny ⇒ *Strona 146*. W samochodzie z **asystentem parkowania z podglądem otoczenia** dodatkowo nadzorowany jest obszar z boku samochodu (E) ⇒ *strona 146, rys. 163*.

Kamera wsteczna przedstawia na wyświetlaczu systemu Infotainment strefę identyfikacyjną za samochodem. To wskazanie wspomaga kierowcę podczas zaparkowania poprzecznie albo wzdłuż drogi ⇒ *Strona 147*. Dodatkowo, kierowca otrzymuje funkcje sygnalizacji podczas parkowania plus ⇒ *Strona 146*.

Kamery otoczenia pomagają kierowcy podczas zaparkowania lub manewrowania. W zależności od wyposażenia samochodu, kierowcę wspomagają różne kamery ⇒ *Strona 151*. Dodatkowo, kierowca otrzymuje funkcje sygnalizacji podczas parkowania plus ⇒ *Strona 146*.

Asystent parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie wolne miejsce parkingowe, we wzdłużnych i w poprzecznych lukach, oraz opuścić miejsce parkingowe ⇒ *Strona 156*.



UWAGA

- Również przy bezpośrednim spożyciu należy zwracać uwagę na sytuację na drodze i na otoczenie samochodu. Systemy nie mogą zastąpić uwagi kierowcy. Odpowiedzialność podczas parkowania, opuszczania miejsca parkingowego lub wykonywania innych manewrów spoczywa na kierowcy.
- Należy pamiętać, że określone powierzchnie zewnętrzne jak np. materiały ubra-

niowe nie są identyfikowane ani pokazywane przez system - niebezpieczeństwo wypadku!

- Czujniki i kamery posiadają martwe strefy, w których osoby lub obiekty nie będą zlokalizowane. W szczególności zwracać uwagę na małe dzieci i zwierzęta.
- Uderzenia lub uszkodzenia we wlocie chłodnicy, zderzaku, bieżnika koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób, sygnalizacja podczas parkowania może zostać ograniczona. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.



OSTROŻNIE

- Określone obiekty w pewnych warunkach nie zostaną zidentyfikowane lub pokazane przez system:
 - Obiekty takie jak np. łańcuchy blokujące, dysze przyczepy, słupki lub płoty
 - Obiekty poniżej czujników jak np. uszki ścienne
 - Obiekty o określonej powierzchni lub strukturze, jak np. płoty z siatki drucianej lub puszyty śnieg
- Kiedy samochód zbliża się do niskich przeszkód, mogą one zniknąć ze strefy pomiarowej. Należy pamiętać, że przed takimi przeszkodami nie będzie już ostrzegania.
- Aby uniknąć uszkodzenia obręczy koła, należy zachowywać wystarczający odstęp od krawężnika.



Informacja

- W określonych sytuacjach system może ostrzegać mimo, że w strefie pomiarowej nie ma żadnych przeszkód, jak np.:
 - Przy określonych rodzajach powierzchni jezdni albo przy długich trawnikach.
 - Przy zewnętrznych źródłach ultradźwięków jak np. samochodach sprzątających.
 - Przy silnym deszczu, śniegu lub dużej ilości spalin samochodów.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

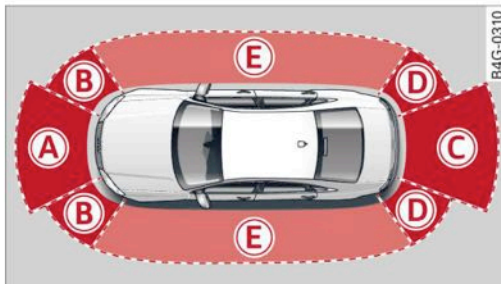
- Aby zapoznać się z systemem, producent zaleca poćwiczyć parkowanie w spokojnym miejscu lub na parkingu. Powinny być przy tym dobre warunki oświetleniowe i pogodowe.
- Poziom głośności i wysokość dźwięku sygnału, jak również wskazanie można zmieniać ⇒ *Strona 160*.
- Zapoznać się z informacjami dotyczącymi holowania przyczepy ⇒ *Strona 161*.
- Wskazanie na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawia się z pewnym opóźnieniem.

Sygnalizacja podczas parkowania plus

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Sygnalizacja podczas parkowania plus pomaga kierowcy w sposób akustyczny i optyczny.



Rys. 163 Obszary wskazań

W przednim i w tylnym zderzaku znajdują się czujniki. Jeżeli czujniki rozpoznają przeszkodę, kierowca zostanie powiadomiony za pomocą sygnałów akustycznych i optycznych.

Należy zwrócić uwagę, aby czujników nie zasłaniać nalepkami, osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje systemu. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 218*.

Obszar wskazania rozpoczyna się przy:

(A)	1,20 m
(B)	0,90 m
(C)	1,60 m

(D)	0,90 m
(E)*	0,90 m ^{a)}

a) Obowiązuje dla samochodów z asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym krótszy jest odstęp czasowy pomiędzy poszczególnymi sygnałami dźwiękowymi. Dźwięk ciągły odzywa się przy odległości poniżej 0,30 m, w strefie (E)* poniżej 0,20 m. Nie jechać dalej do przodu ani do tyłu ⇒ *in Zasady ogólne na stronie 145*, ⇒ *in Zasady ogólne na stronie 145*!

Jeżeli odstęp od przeszkody nie zmienia się, poziom dźwięku sygnalizacji po około czterech sekundach zacznie się stopniowo obniżać (nie dotyczy strefy sygnału ciągłego).

i Informacja

Obszar (E)* zostaje ujęty i sprawdzony podczas przejazdu obok. Po włączeniu zapłonu lub kiedy samochód stoi przez pewien czas, otoczenie mogło się zmienić. Dlatego obszar (E)* na wyświetlaczu systemu Infotainment jest pokazany na czarno.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia



Rys. 164 Konsola środkowa: przycisk P



Rys. 165 System Infotainment: optyczne wskazanie odległości

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P w konsoli środkowej
⇒ rys. 164. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P, albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Wskazania optyczne

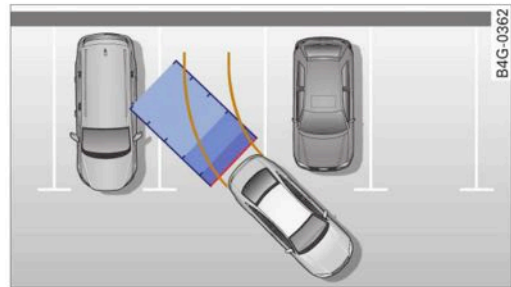
Za pomocą segmentów przed i za samochodem (samochód z sygnalizacją podczas parkowania plus) albo wokół samochodu (samochód z sygnalizacją podczas parkowania plus i z asystentem skrótu podczas parkowania ze wskazaniem otoczenia) ⇒ rys. 165 można oszacować odległość do przeszkody. Czerwone linie*, po skręceniu kierownicą zaznaczają oczekiwany tor jazdy. Białe segmenty wskazują zidentyfikowaną przeszkodę, która znajduje

się poza torem jazdy. Czerwone segmenty przedstawiają zidentyfikowane przeszkody na torze jazdy. Im bardziej samochód zbliży się do przeszkody, tym bliżej przysuwają się segmenty do samochodu. Najpóźniej, kiedy pojawi się przedostatni segment, osiągnięta zostaje strefa kolizji. W strefie kolizji, przeszkody - również poza torem jazdy - są przedstawione na czerwono. Nie jechać dalej, należy się cofnąć ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 145, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 145!

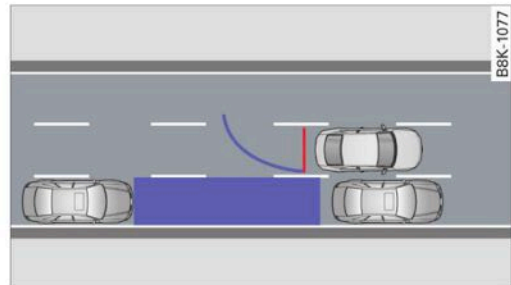
Kamera wsteczna

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną



Rys. 166 Przedstawienie zasady: zaparkowanie poprzeczne



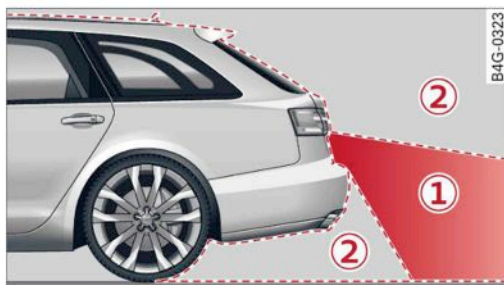
Rys. 167 Przedstawienie zasady: zaparkowanie wzdłużne

Ta sygnalizacja podczas parkowania, oprócz sygnalizacji plus ⇒ Strona 146 zawiera kamerę wsteczną.

Z zaparkowania poprzecznego można np. korzystać, aby zaparkować w zatoczce parkingowej lub w garażu ⇒ rys. 166. Z zaparkowania wzdłużnego można np. korzystać, kiedy trzeba zaparkować równolegle do krawędzi drogi ⇒ rys. 167.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną



Rys. 168 Strefa identyfikacyjna ① i niedostępna strefa ② kamery wstecznej



Rys. 169 Pokrywa bagażnika: usytuowanie kamery wstecznej

Kamera wsteczna znajduje się nad tylnym wspornikiem tablicy rejestracyjnej. Należy zwrócić uwagę, aby soczewki sygnalizacji podczas parkowania ⇒ rys. 169 nie zakrywać osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje sygnalizacji podczas parkowania. Informacje na temat czyszczenia ⇒ Strona 218.

Strefa identyfikacyjna kamery wstecznej odpowiada ① ⇒ rys. 168. Na wyświetlaczu systemu Infotainment pokazany zostaje wyłącznie ten obszar. Przedmioty znajdujące się poza identyfikowanym obszarem ② nie zostaną pokazane.

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskich płaszczyzn spada, kiedy adaptive air suspension* jest uszkodzony, samochód jest podniesiony albo nastawiony został tryb **dynamic** ⇒ Strona 134.

! UWAGA

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 145.
- Ze względów bezpieczeństwa nie korzystać z systemu, kiedy położenie i kąt zamontowania kamery wstecznej został zmieniony np. po wypadku. Zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.
- Z kamery wstecznej korzystać tylko, kiedy zapewnia dobry i klarowny obraz. Obraz może być zniekształcony np. oświetleniem przeciwnym, zanieczyszczeniem na soczewce lub uszkodzeniem.
- Kamerę wsteczną używać tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywie bagażnika. Zwrócić uwagę, aby przedmioty zamontowane z tyłu samochodu nie zasłaniały widoczności kamery wstecznej.
- Soczewka kamery powiększa i wykrzywia pole widzenia. Powoduje, że obiekty na ekranie zmieniają się i wyświetlane są niedokładnie.
- W określonych sytuacjach, osoby lub obiekty pojawiają się na ekranie przybliżone lub oddalone:
 - Przy obiektach, które nie dotykają podłoża, jak np. zderzaki zaparkowanych samochodów, zaczep do holowania przyczepy albo tył ciężarówki. W takiej sytuacji nie wolno korzystać z linii pomocniczych.
 - Kiedy samochód jedzie z poziomego podłoża na wzniesienie lub po zboczu.
 - Kiedy samochód najeżdża na wystające przedmioty.
 - Kiedy samochód ma zbyt obciążony tył.

! OSTROŻNIE

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 145.
- Pomarańczowe linie orientacyjne na wyświetlaczu systemu Infotainment przedstawiają tor jazdy tyłu samochodu, w zależności od stopnia skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od

przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu.

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk **P** w konsoli środkowej
⇒ strona 147, rys. 164. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Przełączanie między kamerą cofania i wskazaniem optycznym

- ▶ Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący **Grafika** ⑤
⇒ strona 149, rys. 170.
- ▶ Aby wyświetlić obraz kamery wstecznej, należy nacisnąć przycisk sterujący **Rearview**.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk **P**, albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

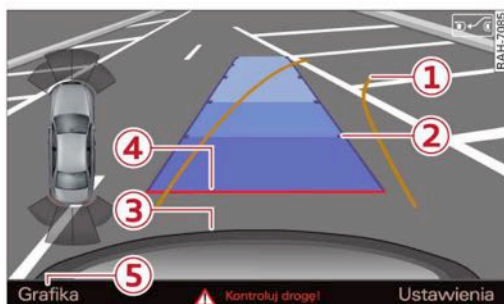
Informacja

Wskazanie optyczne w lewej części wyświetlacza powinno pomóc w zidentyfikowaniu krytycznej strefy samochodu.

Zaparkowanie poprzeczne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Z tego widoku można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 170 System Infotainment: namierzanie wolnego miejsca parkingowego



Rys. 171 System Infotainment: ustawianie samochodu

- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system Infotainment.
- ▶ Pomarańczowe linie orientacyjne ① przedstawiają tor jazdy samochodu. Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne pojawią się w luce parkingowej ⇒ rys. 170. Za pomocą oznaczeń ② można oszacować odległość od przeszkody. Każde oznaczenie odpowiada długości ok. 1 m. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o ok. 5 m w tył.
- ▶ Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do łuki na parkingu ⇒  in Zasady ogólne na stronie 148, ⇒  in Zasady ogólne na stronie 148. ③ zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna ④ dotknie przeszkody!

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

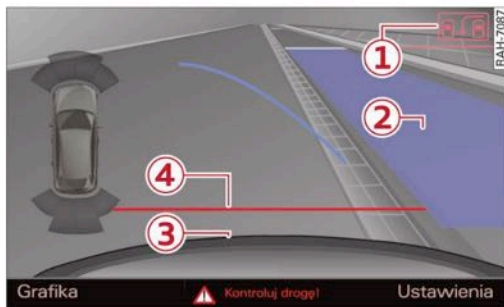
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

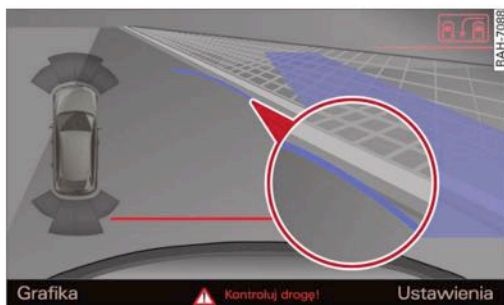
Zaparkowanie wzdłużne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerą wsteczną

Z tego widoku można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 172 System Infotainment: niebieska płaszczyzna skierowana na lukę parkingową



Rys. 173 System Infotainment: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Opisane zostało, jak zaparkować z prawej strony. Kiedy kierowca parkuje z lewej strony, należy postępować intuicyjnie.

Kiedy obok wolnego miejsca parkingowego znajduje się przeszkoda (np. mur), należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi „parkowania obok przeszkód” ⇒ Strona 150.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz.
- ▶ Ustawić samochód obok zaparkowanego pojazdu, przed wybranym wolnym miejscem parkingowym. Odstęp od tego pojazdu powinien wynosić ok. 1 m.
- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system Infotainment. Sygnalizacja podczas parkowania zostanie włączona i pojawi się wskazanie **zaparkować poprzecznie**.
- ▶ W panelu obsługi systemu Infotainment nacisnąć przycisk sterujący ① ⇒ rys. 172.

Pojawia się wskazanie **parkowanie wzdłużne**.

- ▶ Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna ② przylegała do tylnej części samochodu lub do linii granicznej parkingu ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczyzny powinien przylegać do krawężnika. Kompletne niebieskie płaszczyzny musi pasować w lukę parkingową.
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- ▶ Wjechać tyłem w lukę parkingową, aż niebieska krzywa ⇒ rys. 173 dotknie krawężnika ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148. Zatrzymać samochód.
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- ▶ Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równolegle do krawężnika ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148, ⇒ ⚠ in Zasady ogólne na stronie 148. ③ zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna ④ dotknie przeszkody! Zwrócić przy tym uwagę na przód samochodu.

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok wolnego miejsca parkingowego znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z boku wybrać większy odstęp. Ustawić podłużną stronę niebieskiej płaszczyzny z wystarczającym odstępem od przeszkody, płaszczyzna nie powinna przylegać. Również skręt kierownicą powinien następować znacznie wcześniej. Niebieska krzywa ⇒ rys. 173 **nie** może dotykać przeszkody i powinna zachowywać wystarczający odstęp.

i Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony.

Kamery otoczenia

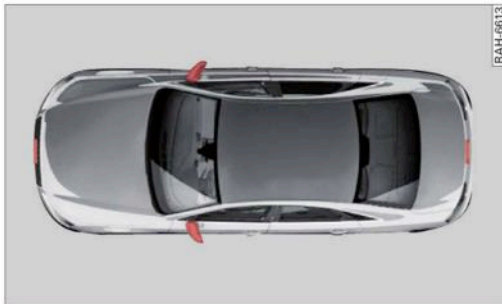
Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerami otoczenia

Ta sygnalizacja podczas parkowania, oprócz sygnalizacji plus ⇒ *Strona 146* zawiera kamery otoczenia. W zależności od wyposażenia samochodu, kierowca jest wspierany różnymi widokami, jak otoczenie wokół samochodu, widok boczny do przodu i boczny do tyłu samochodu, widok przed samochodem, albo widok za samochodem.

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerami otoczenia



Rys. 174 Miejsca zamontowania kamer otoczenia

Kamery otoczenia znajdują się, w zależności od wyposażenia, we wlocie chłodnicy, w pokrywie bagażnika i na obu lusterkach zewnętrznych* ⇒ *rys. 174*. Należy zwrócić uwagę, aby soczewek nie zakrywać osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć system. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 218*.

W trybie **Otoczenie** w sylwetce samochodu pokazane zostają czarne narożniki. Obiekty w tym obszarze są poza polem widzenia kamery i nie zostaną ujęte.

Dokładność linii orientacyjnych i niebieskich płaszczyzn spada, kiedy adaptive air suspension* jest uszkodzony, samochód jest podniesiony albo nastawiony został tryb **dynamic** ⇒ *Strona 134*.

! UWAGA

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *! in Zasady ogólne na stronie 145*.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z systemu, kiedy położenie i kąt zamontowania kamery został zmieniony np. po wypadku. Zlecić sprawdzenie systemu w specjalistycznym serwisie.
- Należy pamiętać, że obraz na wyświetlaczu jest zafałszowany, kiedy obudowa lusterka zewnętrznego została przestawiona w wyniku ręcznego zadziałania siłą.
- Tryb **tyłem** i tryb **tyłem poprzecznie** używać tylko przy całkowicie zamkniętej pokrywie bagażnika, w przeciwnym razie obraz na wyświetlaczu będzie zafałszowany.
- Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamery. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system. Przedmioty i przeszkody ponad kamerą nie zostaną pokazane.
- Soczewki kamery powiększają i wykrzywiają pole widzenia. Powodują, że obiekty na ekranie zmieniają się i wyświetlane są niedokładnie.

! OSTROŻNIE

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *! in Zasady ogólne na stronie 145*.
- Na wyświetlaczu systemu Infotainment pokazany zostaje tor jazdy tyłu samochodu, w zależności od stopnia skrętu kierownicy. Przód samochodu skręca bardziej, niż tył. Zachowywać wystarczający odstęp od przeszkody, aby nie zahaczyć lusterkiem zewnętrznym lub tyłem samochodu.

i Informacja

Kiedy na wyświetlaczu pojawi się symbol , a odpowiedni obszar wskazań jest pokazany szarym kolorem, lusterka zewnętrzne zostały elektrycznie złożone, ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

albo drzwi kierowcy/drzwi przedniego pasażera/pokrywa bagażnika została otwarta.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus z kamerami otoczenia



Rys. 175 Konsola środkowa: przycisk P



Rys. 176 System Infotainment: wybieranie trybu

Włączanie

- ▶ Włączyć wsteczny bieg, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P w konsoli środkowej ⇒ rys. 175. Odzywa się krótki dźwięk potwierdzenia i w przycisku świeci się dioda LED.

Wybieranie trybu

- ▶ Obrócić pokrętkę sterującą na symbol dowolnego trybu (A) do (E) ⇒ rys. 176.

Wyłączanie

- ▶ Jechać do przodu szybciej niż 10 km/h, albo
- ▶ nacisnąć przycisk P, albo
- ▶ wyłączyć zapłon.

Można wybrać jeden z dwóch następujących trybów:

- (A) - otoczenie* ⇒ Strona 152
- (B) - z przodu poprzecznie* ⇒ Strona 153
- (C) - z przodu* ⇒ Strona 153
- (D) - z tyłu* ⇒ Strona 153
- (E) - z tyłu poprzecznie* ⇒ Strona 153

Otoczenie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem otoczenia



Rys. 177 System Infotainment: tryb otoczenia

Widok nadaje się np. do manewrowania. Otoczenie samochodu utworzone zostanie z obrazów z kamery. Obraz samochodu zostanie wyświetlony przez system.

Wybieranie otoczenia

- ▶ Pokrętkę sterującą wybrać symbol (A).

Przełączanie między wskazaniem optycznym a obrazem kamery¹⁾

- ▶ Aby wyświetlić obraz kamery, należy nacisnąć przycisk sterujący Kamera (G).
- ▶ Aby wyświetlić wskazania optyczne, należy nacisnąć przycisk sterujący Grafika.

¹⁾ Obraz kamery pojawia się nie we wszystkich wariantach wyposażenia.

Z przodu poprzecznie/z tyłu poprzecznie

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem z przodu poprzecznie/z tyłu poprzecznie



Rys. 178 System Infotainment: tryb z przodu poprzecznie



Rys. 179 System Infotainment: tryb z tyłu poprzecznie

Widok może pomagać np. podczas wyjeżdżania ze słabo widocznych wyjazdów z podwórzka. Pokazany zostanie obszar z boku przed/za samochodem.

- ▶ Aby wyświetlić boczny widok do przodu, należy pokrętką sterującą wybrać symbol **B** ⇒ rys. 178.
- ▶ Aby wyświetlić boczny widok do tyłu, należy pokrętką sterującą wybrać symbol **E** ⇒ rys. 179.

Z przodu

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem z przodu



Rys. 180 System Infotainment: tryb z przodu

Widok pomaga np. wykorzystać obszar manewrowania przed samochodem. Pokazany zostanie obszar przed samochodem. W lewej strefie wyświetlacza pojawia się otoczenie samochodu. Można przełączać między wskazaniem optycznym a obrazem kamery ⇒ *Strona 152*

- ▶ Pokrętką sterującą wybrać symbol **C**. Pomarańczowe linie orientacyjne* zaznaczają oczekiwany tor jazdy. Nie jechać wtedy dalej najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne* dotkną przedmiotu ⇒ **! in Zasady ogólne na stronie 151!**

Z tyłu

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem z tyłu



Rys. 181 System Infotainment: tryb z tyłu

Ten widok pomaga np. wykorzystać obszar manewrowania za samochodem. Pokazany zostanie obszar za samochodem. W lewej

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

strefie wyświetlacza pojawia się otoczenie samochodu. Można przełączać między wskazaniem optycznym a obrazem kamery ⇒ *Strona 152*

- Pokrętelem sterującym wybrać symbol **(D)**.

W tym trybie można wybierać między trzema widokami.

- Aby zaparkować poprzecznie, zaparkować wzdłuż albo aby ustawić samochód przed przyczepą, należy naciskać w panelu obsługi przycisk sterujący **(F)**, aż wybrany będzie symbol dowolnego trybu.

Zaparkowanie poprzeczne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem z tyłu

Z widoku można korzystać podczas parkowania w garażu lub na parkingu.



Rys. 182 System Infotainment: namierzanie wolnego miejsca parkingowego



Rys. 183 System Infotainment: ustawianie samochodu

Warunek: wybrane zostało zaparkowanie poprzeczne ⇒ *Strona 153*.

- Pomarańczowe linie orientacyjne **(1)** przedstawiają tor jazdy samochodu. Obracać kierownicą, aż pomarańczowe linie orientacyjne pojawią się w luce parkingowej ⇒ *rys. 182*.

Za pomocą oznaczeń **(2)** można oszacować odległość od przeszkody. Każde oznaczenie odpowiada długości ok. 1 m. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o ok. 5 m w tył.

- Jechać do tyłu i w czasie jazdy, za pomocą pomarańczowych linii orientacyjnych dostosować skręt kierownicy do łuki na parkingu ⇒ **(A)** in *Zasady ogólne na stronie 151*, ⇒ **(!)** in *Zasady ogólne na stronie 151*. **(3)** zaznacza tylny zderzak. Najpóźniej, kiedy czerwone linie orientacyjne **(4)** dotkną przeszkody, nie należy jechać dalej ⇒ **(A)** in *Zasady ogólne na stronie 148*!

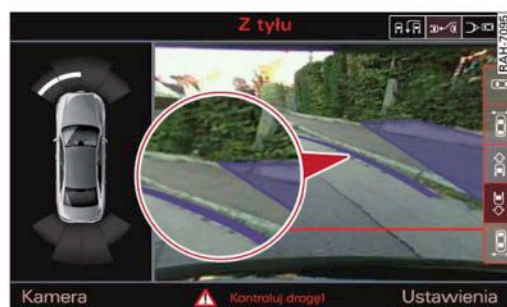
Zaparkowanie wzdłużne

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus i trybem z tyłu

Z widoku można korzystać podczas parkowania na krawędzi drogi.



Rys. 184 System Infotainment: niebieska płaszczyzna skierowana na łukę parkingową



Rys. 185 System Infotainment: łączenie się niebieskiego łuku z krawężnikiem

Opisane zostało, jak zaparkować z prawej strony. Kiedy kierowca parkuje z lewej strony, należy postępować intuicyjnie. ►

Kiedy obok wolnego miejsca parkingowego znajduje się przeszkoda (np. mur), należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi „parkowania obok przeszkód” ⇒ *Strona 155*.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz.
- ▶ Ustawić samochód obok zaparkowanego pojazdu, przed wybranym wolnym miejscem parkingowym. Odstęp od tego pojazdu powinien wynosić ok. 1 m.
- ▶ Włączyć zapłon i włączyć system Infotainment. Sygnalizacja podczas parkowania zostanie włączona i pojawi się widok *zaparkowanie wzdłużne*.
- ▶ W panelu obsługi Infotainment nacisnąć przycisk sterujący ① ⇒ *strona 150, rys. 172*, aż pojawi się widok *parkowanie poprzeczne*.
- ▶ Cofając, ustawić samochód w taki sposób, aby niebieska płaszczyzna ② przylegała do tylnej części samochodu lub do linii granicznej parkingu ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*, ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*. Niebieska płaszczyzna stanowi przedłużenie konturu samochodu o około 5 m w tył. Dłuższy bok niebieskiej płaszczyzny powinien przylegać do krawężnika. Kompletne niebieskie płaszczyzny musi pasować w lukę parkingową.
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w prawo.
- ▶ Wjechać tyłem w lukę parkingową, aż niebieska krzywa dotknie krawężnika ⇒ *strona 150, rys. 173* ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*, ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*. Zatrzymać samochód.
- ▶ Obrócić kierownicę w stojącym samochodzie do oporu, w lewo.
- ▶ Jechać dalej do tyłu, w lukę parkingową, aż samochód ustawi się równolegle do krawężnika ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*, ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*. ③ zaznacza tylny zderzak. Nie jechać już dalej najpóźniej, kiedy czerwona linia orientacyjna ④ dotknie przeszkody! Zwrócić przy tym uwagę na przód samochodu.

Parkowanie obok przeszkody

Jeżeli obok wolnego miejsca parkingowego znajduje się przeszkoda (np. mur), należy z

boku wybrać większy odstęp. Ustawić dłuższy bok niebieskiej powierzchni w wystarczającej odległości od krawężnika. Płaszczyzna nie powinna przylegać do krawężnika. Również skręt kierownicą powinien następować znacznie wcześniej. Niebieski łuk ⇒ *strona 150, rys. 173* nie powinien dotykać krawężnika, tylko należy zachować wystarczający odstęp od krawężnika.

Informacja

W zależności od włączonego kierunkowskazu, linie orientacyjne i płaszczyzny pojawiają się z prawej lub z lewej strony.

Tryb przyczepy

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania tyłem/zaczepem do holowania

Ten widok pomaga kierowcy ustawić dokładnie samochód przed przyczepą.



Rys. 186 System Infotainment: tryb z tyłu

Warunek: wybrany jest tryb przyczepy ⇒ *Strona 153*.

- ▶ Teraz można dokładnie ustawić samochód przed przyczepą ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*, ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 151*. Pomarańczowe linie orientacyjne zaznaczają oczekiwany tor zaczepu do holowania. Za pomocą niebieskich linii można oszacować odległość do zaczepu do holowania przyczepy.

Ustalanie trybu

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania z kamerami otoczenia

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący Systemy CAR > Asysta kierowcy > ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

Sygnalizacja podczas parkowania > Przełączanie przód/tył > auto albo ręcznie.

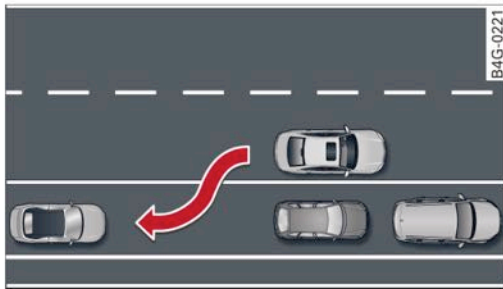
auto - kiedy włączony zostanie wsteczny bieg, automatycznie pojawi się widok za samochodem (tryb **tyłem**). Kiedy włączony zostanie bieg do przodu, automatycznie pokazany zostanie widok przed samochodem (tryb **przodem**).

ręcznie - po włączeniu systemu zawsze pokazany zostanie widok za samochodem (tryb **tyłem**).

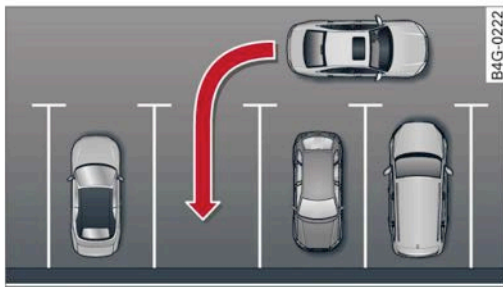
Asystent parkowania**Opis**

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

Asystent parkowania ułatwia kierowcy zaparkowanie/opuszczenie miejsca parkingowego.



Rys. 187 Przedstawienie zasady: zaparkowanie wzdłużne



Rys. 188 Przedstawienie zasady: zaparkowanie poprzeczne

Asystent parkowania pomaga kierowcy znaleźć odpowiednie wolne miejsce parkingowe, zaparkować we wzdłużnym i w poprzecznym miejscu parkingowym, oraz opuścić miejsce parkingowe. Wolne miejsce parkingowe może się znajdować pomiędzy dwoma samochodami, lub za innym samochodem. Kierowca par-

kuje w zwykły sposób, asystent parkowania przejmuje ruchy kierownicą.

Elementem asystenta parkowania jest układ sygnalizacji podczas parkowania plus ⇒ *Strona 146*, który pomaga kierowcy podczas wykonywania procedury.

Czujniki asystenta parkowania znajdują się z boków, w przednim i w tylnym zderzaku. Należy zwrócić uwagę, aby czujników nie zasłaniać nalepkami, osłonami, ani w inny sposób, ponieważ mogą one ograniczyć funkcje systemu. Informacje na temat czyszczenia ⇒ *Strona 218*.

Przy krótkich wolnych miejscach parkingowych odzywa się dźwięk ciągły sygnalizacji podczas parkowania, przy odstępach poniżej ok. 0,20 m. Nie jechać dalej, ani wstecz!

UWAGA

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 145*.
- Należy pamiętać, że asystent parkowania przejmuje tylko ruchy kierownicą. Odpowiedzialność za hamowanie i przyspieszanie leży zawsze po stronie kierowcy.
- Decyzja, czy wyświetlona luka parkingowa jest odpowiednia dla samochodu, należy do kierowcy.
- Samochód skręca podczas procesu parkowania. Zwrócić uwagę, aby nie spowodować zagrożenia innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Podczas zaparkowania/opuszczenia miejsca parkingowego z asystentem parkowania, kierownica samoczynnie wykonuje szybkie ruchy obrotowe. Jeżeli w tym czasie chwycić szprychy kierownicy, następstwem mogą być obrażenia.

OSTROŻNIE

- Zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ ⚠ *in Zasady ogólne na stronie 145*.
- Asystent parkowania w razie potrzeby przeprowadza samochód przez krawężniki lub wprowadza na krawężniki, np. jeżeli inne samochody parkują na

krawężniku. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić opon ani obręczy samochodu. Należy odpowiednio wcześniej przejąć kierownicę.

- Określone typy wykładzin podłoża, jak np. tłuczeń, śnieg albo lód mogą spowodować, że wynik zaparkowania nie wypadnie w zwykły sposób.

Informacja

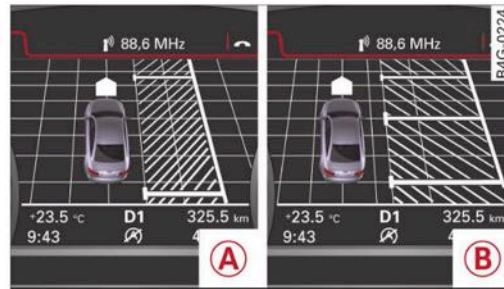
- W trakcie procesu zaparkowania elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) nie może być wyłączona ⇒ *Strona 194*.
- Parkowanie na wąskich zakrętach z użyciem asystenta parkowania nie jest możliwe.
- Jeżeli po zmianie opony, wynik parkowania różni się od przyjętego sposobu, należy zlecić dopasowanie systemu u partnera serwisowego Audi, lub w specjalistycznym serwisie.
- Zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania, z podłączoną przyczepą i wtyczką w gniazdku przyczepy nie jest możliwe.

Włączanie/wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 189 Konsola środkowa: przycisk asystenta parkowania



Rys. 190 Zestaw wskaźników: szukanie wolnego miejsca parkingowego (A) zaparkowanie wzdłużne, (B) zaparkowanie poprzeczne

- ▶ Aby zaparkować wzdłużnie, należy nacisnąć przycisk  jeden raz ⇒ rys. 189. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wskazanie (A) ⇒ rys. 190. albo
- ▶ aby zaparkować poprzecznie, należy nacisnąć przycisk  dwa razy. Na wyświetlaczu pojawia się wskazanie (B).
- ▶ Przy włączonym asystencie parkowania, w przycisku świeci się dioda LED .
- ▶ Aby wyłączyć asystenta parkowania, należy nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku  gaśnie.

Szukanie wolnego miejsca parkingowego

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 191 Zestaw wskaźników: zidentyfikowane wolne miejsce parkingowe, z informacją, aby jechać dalej

Opisane zostało, jak zaparkować wzdłużnie. Kiedy kierowca parkuje poprzecznie, postępować intuicyjnie.

Warunek: odstęp od zaparkowanego szeregu wynosi między 0,5 m, a 2 m.

- ▶ Włączyć kierunkowskaz. Wybrana strona jezdni została sprawdzona. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- ▶ Aby zaparkować wzdłużnie, należy jechać do przodu maksymalnie z prędkością 40 km/h. albo
- ▶ aby zaparkować poprzecznie, należy jechać do przodu maksymalnie z prędkością 20 km/h.
- ▶ Kiedy system znajdzie wolne miejsce parkingowe, zostanie ono pokazane ⇒ rys. 191. Upewnić się, że wolne miejsce parkingowe jest odpowiednie dla samochodu.

Po przekroczeniu prędkości jazdy około 50 km/h, asystent parkowania wyłącza się.

Asystent parkowania wskazuje tylko te wolne miejsca parkingowe, które są odpowiednie dla długości/szerokości samochodu.

Informacja

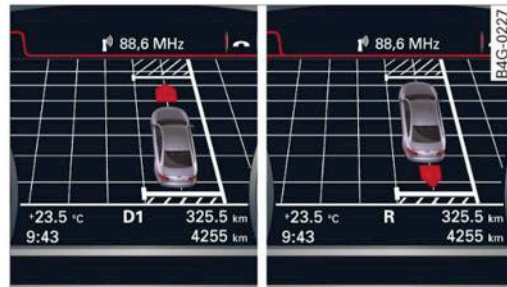
- Strzałki ► lub ◄ na wyświetlaczu zestawu wskaźników wskazują, po której stronie drogi asystent parkowania zaparkuje.
- System można również uaktywnić w późniejszym czasie, jeżeli samochód pojedzie niezbyt szybko, wzdłuż odpowiedniego wolnego miejsca parkingowego, jednocześnie naciskając przycisk  i włączając kierunkowskaz.
- Zależnie od włączonego kierunkowskazu, pokazana zostanie strona jezdni prawa albo lewa.
- Najlepiej jest, kiedy samochód zostanie ustawiony możliwie równolegle do innych zaparkowanych samochodów, lub do krawędzi jezdni.

Zaparkowanie wzdłużne

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania



Rys. 192 Zestaw wskaźników: informacja o włączeniu wstecznego biegu



Rys. 193 Zestaw wskaźników: wielokrotne manewrowanie w miejscu parkingowym

- ▶ Jechać do przodu tak długo, aż pojawi się strzałka za samochodem ⇒ rys. 192 ⇒  in Opis na stronie 156, ⇒  in Opis na stronie 156.
- ▶ Po krótkim czasie od zatrzymania się, należy włączyć wsteczny bieg.
- ▶ Odczekać, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Uaktywniona reakcja kierowcy. Obserwować otoczenie!**
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, ostrożnie przyspieszyć ⇒  in Opis na stronie 156, ⇒  in Opis na stronie 156.
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazaniem optycznymi na wyświetlaczu ⇒ Strona 159 i z ostrzeżeniami dźwiękowymi, aż proces zaparkowania zostanie zakończony. Strzałki pokazują odpowiednio wymagany kierunek jazdy.

Asystent parkowania skręca automatycznie w wolne miejsce parkingowe, kiedy kierowca naciska pedały. Maksymalna prędkość jazdy podczas zaparkowania wynosi 7 km/h. Przy zbyt wysokiej prędkości jazdy i kiedy układ kierowania zareaguje, asystent parkowania wyłączy się. Aby ponownie zaparkować z asystentem parkowania, należy powtórzyć proces od początku ⇒ Strona 157.

Opuszczenie miejsca parkingowego w kierunku wzdłużnym

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

Odpowiedzialność za czynność opuszczenia miejsca parkingowego ponosi kierowca.

Kiedy samochód został zaparkowany w kierunku wzdłużnym, za pomocą asystenta parkowania można opuścić miejsce parkingowe.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Naciśnąć przycisk  ⇒ *strona 157, rys. 189.*
- ▶ Odczekać, aż na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się informacja tekstowa **Aby wyjechać z miejsca parkingowego, włączyć wsteczny bieg i uruchomić kierunkowskaz.**
- ▶ Włączyć odpowiedni kierunkowskaz.
- ▶ Włączyć wsteczny bieg.
- ▶ Zdjąć ręce z kierownicy.
- ▶ Obserwować tor jazdy. Kiedy sytuacja na drodze pozwala, ostrożnie przyspieszyć ⇒  *in Opis na stronie 156*, ⇒  *in Opis na stronie 156.*
- ▶ Postępować zgodnie ze wskazaniami optycznymi na wyświetlaczu ⇒ *Strona 159* i z ostrzeżeniami dźwiękowymi, aż proces opuszczenia miejsca parkingowego zostanie zakończony.
- ▶ Proces opuszczenia miejsca parkingowego jest zakończony, kiedy już żaden kolejny ruch korygujący nie jest potrzebny. Przejść kierowanie.

Asystent parkowania skręca automatycznie z miejsca parkingowego, kiedy kierowca naciska pedały. Maksymalna prędkość jazdy podczas opuszczania miejsca parkingowego wynosi 5 km/h. Przy zbyt wysokiej prędkości jazdy i kiedy układ kierowania zareaguje, asystent parkowania wyłączy się. Aby ponownie opuścić miejsce parkingowe z asystentem parkowania, należy powtórzyć proces od początku.

Wskazówki dotyczące jazdy

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem parkowania

 **Uaktywniona reakcja kierownicy. Obserwować otoczenie!**

Wymagania wobec asystenta parkowania są spełnione. Kierowca może zaparkować. Obserwować tor jazdy ⇒  *in Opis na stronie 156.*

 **Asystent parkowania: zakończone Przejść kierowanie!**

 **Anulowana reakcja kierownicy. Przejść kierowanie!**

Proces zaparkowania z pomocą asystenta parkowania jest zakończony, albo proces zaparkowania został anulowany.

 **Asystent parkowania: prędkość jazdy za wysoka!**

Zmniejszyć prędkość jazdy! Przejechać z maksymalną prędkością 40 km/h (parkowanie wzdłużne) albo 20 km/h (parkowanie poprzeczne) obok szeregu pojazdów, w którym samochód ma zaparkować ⇒ *Strona 157.*

 **Prędkość jazdy za wysoka. Przejść kierowanie!**

Zmniejszyć prędkość jazdy! Maksymalna prędkość jazdy podczas parkowania 7 km/h została przekroczona.

 **Aby wyjechać, włączyć wsteczny bieg i dotknąć kierunkowskazy**

Wymagania wobec asystenta parkowania są spełnione. Samochód może opuścić miejsce parkingowe. Obserwować tor jazdy ⇒  *in Opis na stronie 156.*

Ingerencja układu kontroli stabilizacji jazdy (ESC) Przejść kierowanie!

Przejść kierowanie. Zakończyć parkowanie bez udziału asystenta parkowania, albo wyjechać z miejsca parkingowego. W razie potrzeby ponownie uruchomić proces parkowania przy użyciu asystenta parkowania ⇒ *Strona 157.* Podczas parkowania z użyciem asystenta parkowania nie wolno przekroczyć maksymalnej prędkości około 7 km/h.

 **Układ kontroli stabilizacji jazdy (ESC) wyłączyć. Przejść kierowanie!**

Aby można było korzystać z asystenta parkowania, układ ESC nie może być wyłączony ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

⇒ *Strona 194*. Ponownie rozpocząć proces parkowania ⇒ *Strona 157*.

Przyczepa. Przejąć kierowanie!

Zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania, z podłączoną przyczepą i wtyczką w gniazdku przyczepy nie jest możliwe.

Przekroczony limit czasu. Przejąć kierowanie!

Parkowanie nie zostało zakończone w ciągu około sześciu minut od uaktywnienia asystenta parkowania.

System niedostępny. Przejąć kierowanie!

Zaparkowanie przy pomocy asystenta parkowania nie jest możliwe. Ponownie wykonać próbę zaparkowania, albo w razie potrzeby wyłączyć zapłon i włączyć ponownie.

Czas zatrzymania się niewystarczający

Po krótkim okresie zatrzymania się, należy włączyć wsteczny bieg.

Niesprawność systemu. Przejąć kierowanie!

Zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu. W razie pojawienia się błędu systemowego, zaparkowanie przy użyciu asystenta parkowania nie jest możliwe.

Nastawianie wskazań i dźwięków sygnałów

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia/asystentem parkowania z podglądem otoczenia

Wskazania i sygnały dźwiękowe nastawia się w systemie Infotainment.

- ▶ wybrać: przycisk funkcji  > przycisk sterujący **Systemy CAR > Asysta kierowcy > Sygnalizacja podczas parkowania.**

Wskazanie

włącz.* - przy sygnalizacji podczas parkowania plus pojawia się wskazanie optyczne, przy sygnalizacji podczas parkowania plus z kamerą

wsteczną* pojawia się obraz kamery wstecznej.

wyłącz. - przy włączaniu sygnalizacji podczas parkowania wydawane są tylko sygnały akustyczne.

Sygnały dźwiękowe

Poziom głośności z przodu - poziom głośności dla przedniego i bocznego* obszaru

Poziom głośności z tyłu - poziom głośności dla tylnego obszaru

Wysokość dźwięku z przodu - wysokość dźwięku dla przedniego i bocznego* obszaru

Wysokość dźwięku z tyłu - wysokość dźwięku dla tylnego obszaru

Obniżenie poziomu głośności Entertainment

- przy włączonym udogodnieniu podczas parkowania, poziom głośności aktywnego źródła sygnału audio/wideo zostaje obniżony.

Nowa nastawiona wartość zostaje krótko przedstawiona przez odpowiedni brzęczyk.



Informacja

- Sygnały dźwiękowe można również nastawiać bezpośrednio ze wskazań optycznych, albo z obrazu kamery wstecznej*. Nacisnąć przycisk sterujący **Ustawienia**.
- Zmienione ustawienia są aktywne dopiero po ponownym włączeniu sygnalizacji podczas parkowania.
- Ustawienia zostają automatycznie zapamiętane i przyporządkowane do zastosowanego kluczyka z pilotem.

Komunikaty niesprawności

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/asystentem parkowania z podglądem otoczenia/z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia

Jeżeli po włączeniu, albo przy aktywnej sygnalizacji podczas parkowania, przez kilka sekund słychać dźwięk ciągły i dioda LED w przycisku  miga, w systemie wystąpiła niesprawność. Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu błąd nie zostanie usunięty, przy kolejnym włączeniu ▶

zapłonu, po włączeniu wstecznego biegu, sygnalizacja podczas parkowania zostanie pokazana tylko mignięciem diody LED w przycisku $P_{wł}$.

Sygnalizacja podczas parkowania plus i asystent parkowania z podglądem otoczenia*

Przy uszkodzonym czujniku, na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawia się symbol $P_{wł}$ przed/za samochodem. Kiedy czujnik z tyłu jest uszkodzony, pokazane zostaną tylko przeszkody w obszarze (A) i (B) ⇒ strona 146, rys. 163. Kiedy czujnik z przodu jest uszkodzony, pokazane zostaną tylko przeszkody w obszarze (C) i (D).

Kamery otoczenia*

Ponadto, niesprawność systemu wystąpiła, kiedy:

- Na wyświetlaczu pojawił się symbol tx i odpowiedni obszar wskazania zostanie pokazany na niebiesko. W tym obszarze kamera jest uszkodzona.
- Wszystkie segmenty wokół samochodu są czerwone, albo kiedy żadne segmenty nie są wyświetlane.

Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

Zaczep do holowania

Obowiązuje dla samochodów: z sygnalizacją podczas parkowania plus/z asystentem parkowania z podglądem otoczenia/z kamerą wsteczną/kamerami otoczenia i z zaczepem do holowania

Przy zajętych gniazdku elektrycznym przeczepty, tylne czujniki sygnalizacji podczas parkowania, po włączeniu wstecznego biegu, albo po naciśnięciu przycisku $P_{wł}$ nie zostaną uaktywnione. Z tego powodu występują następujące ograniczenia:

Sygnalizacja podczas parkowania plus*/ sygnalizacja podczas parkowania plus i asystent parkowania z podglądem otoczenia*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal ak-

tywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy.

Sygnalizacja podczas parkowania plus i kamera wsteczna*/kamery otoczenia*

Z tyłu nie następuje sygnalizacja odstępu. Kontrola przedniej strefy pozostaje nadal aktywna. Wskazanie optyczne przełącza się na tryb holowania przyczepy. Obraz z kamery wstecznej jest pokazywany bez linii orientacyjnych i bez niebieskiej płaszczyzny.

Informacja

W przypadku zaczepu do holowania, który nie został zamontowany fabrycznie może dochodzić do niesprawności albo ograniczeń w działaniu sygnalizacji podczas parkowania.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania

Opis

Obowiązuje dla samochodów: z systemem HomeLink

Uniwersalny pilot zdalnego sterowania HomeLink może być programowany ręcznymi nadajnikami z istniejących urządzeń.

Za pomocą systemu HomeLink można komfortowo uaktywniać z wnętrza samochodu takie urządzenia jak np. bramy garażowe, bramy wjazdowe, systemy bezpieczeństwa, oświetlenie domowe.

System HomeLink umożliwia zastąpienie trzech różnych ręcznych pilotów, należących do wyposażenia domu, jednym urządzeniem (uniwersalny pilot zdalnego sterowania). Niniejsza możliwość dotyczy większości pilotów do uruchamiania napędów drzwi garażowych i bram zewnętrznych. Programowanie poszczególnych nadajników ręcznych dla pilota zdalnego sterowania odbywa się w pobliżu środkowej części wlotu do chłodnicy. Tam umieszczony jest komputer sterujący.

Aby umożliwić obsługę systemów za pomocą zdalnego sterowania HomeLink, najpierw musi nastąpić zaprogramowanie pilota.

UWAGA

Podczas programowania pilota uniwersalnego HomeLink upewnić się, czy w najbliższym otoczeniu nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty. Uruchomiony przypadkowo, podczas programowania napęd bramy może spowodować zranienie osób w wyniku zakleszczenia albo wywołać szkody materialne.

Informacja

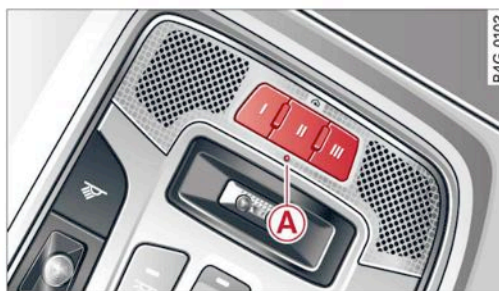
– Dalsze informacje o systemie HomeLink® i/lub produktach kompatybilnych z HomeLink® można uzyskać pod bezpłatnym numerem HomeLink® Hotline (0) 08000466 35465 oraz +49 (0) 6838

907 277 lub po wejściu na stronę internetową HomeLink®:

- HomeLink® jest zarejestrowaną marką należącą do Johnson Controls.
- Ze względów bezpieczeństwa pamięć programowanych przycisków zaleca się skasować przed sprzedażem samochodu.

Obsługa

Obowiązuje dla samochodów: z systemem HomeLink



Rys. 194 Tapicerka dachu: panel obsługi

Warunek: przyciski muszą być zaprogramowane ⇒ *Strona 163.*

- ▶ Aby otworzyć bramę garażową, nacisnąć zaprogramowany przycisk. Dioda LED  miga lub świeci się.
- ▶ Aby zamknąć bramę garażową, ponownie nacisnąć przycisk.

Informacja

Aby otworzyć drzwi garażowe, nacisnąć przycisk i przytrzymać nie dłużej niż 10 sekund, ponieważ inaczej moduł HomeLink przełączy się w tryb uczenia.

Zaprogramowanie pilota

Obowiązuje dla samochodów: z systemem HomeLink



Rys. 195 Odległość między kratką wlotu do chłodnicy a pilotem

Według opisanej procedury można zaprogramować systemy zarówno ze stałym kodem, jak też z kodem zmiennym.

Zaprogramowanie przycisku

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Istnieją dwie możliwości zaprogramowania przycisku: nacisnąć przycisk, który ma zostać zaprogramowany. W systemie Infotainment pojawia się instrukcja, która prowadzi przez proces programowania. albo
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy** > **Ustawienia samochodu** > **Pilot bramy garażowej** > **Przyuczanie pilota bramy garażowej**.
- ▶ Wybrać przycisk, który ma zostać zaprogramowany.
- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją w systemie Infotainment.
- ▶ Kiedy dodatkowo napęd bramy garażowej musi zostać zsynchronizowany z modułem Home-Link, należy zapoznać się z instrukcją napędu bramy garażowej.

Usunięcie wypełnienia/przeprogramowanie przycisków

- ▶ Aby jednocześnie zwolnić wszystkie zaprogramowane przyciski, należy wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy** > **Ustawienia systemowe** > **Pilot bramy garażowej** > **Usuwanie ustawień przycisków** > **Tak**. Zaprogramowania przycisków nie można usunąć oddzielnie. W razie potrzeby przeprogramować przyciski.

- ▶ Aby przeprogramować poszczególne przyciski, należy postępować jak podczas pierwszego programowania.

Wyświetlanie wersji/statusu/kodu kraju

- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy** > **Ustawienia samochodu** > **Pilot bramy garażowej** > **Informacje dotyczące wersji**.

Informacja

- Wymagana odległość pomiędzy pilotem a modułem HomeLink w kratce wlotu chłodnicy ⇒ rys. 195 zależy od systemu, który ma zostać zaprogramowany.
- Zależnie od modelu pilota bramy garażowej, możliwe jest, że przycisk w pilocie trzeba będzie zwolnić w trakcie przyuczania i ponownie nacisnąć. Przy każdej próbie nastawienia należy odczekać co najmniej 15 sekund, zanim wypróbowane zostanie inne położenie.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bezpieczna jazda

Podstawowe informacje

Bezpieczeństwo

Państwa bezpieczeństwo leży nam na sercu.

W niniejszym rozdziale zawarte są istotne informacje, porady, propozycje i ostrzeżenia, z którymi należy się zapoznać i przestrzegać dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów.



UWAGA

- Niniejsza instrukcja dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi samochodu, przeznaczonych dla kierowcy i pasażerów. Kolejne ważne informacje, z którymi należy się zapoznać dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, znajdują się w pozostałych rozdziałach niniejszej instrukcji obsługi albo w innych zeszytach kompletu instrukcji.
- Upewnić się, czy w samochodzie znajduje się komplet instrukcji obsługi. Jest to szczególnie ważne, kiedy samochód się pożycza lub sprzedaje.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem stanowi część ochrony siedzących osób i może zredukować groźbę odniesienia obrażeń w razie kolizji.

Własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów nie wolno wystawiać „na próbę”. W razie wypadku wyposażenie związane z bezpieczeństwem może zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń. Poniższa lista zawiera wyposażenie związane z bezpieczeństwem samochodu Audi:

- Zoptymalizowane trójpunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach.
- Ograniczniki nacisku pasów bezpieczeństwa na przednich siedzeniach.

- Pirotechniczne napinacze pasów przy przednich miejscach siedzących.
- Regulacja wysokości pasów przednich siedzeń.
- Przednie poduszki bezpieczeństwa.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa w oparciach przednich siedzeń i w zewnętrznych tylnych siedzeniach*.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy.
- „ISOFIX” punkty zakotwiczenia dla fotelików dla dziecka „ISOFIX” w przednim siedzeniu* i na tylnych siedzeniach.
- Zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących.
- Regulowana kolumna kierownicy.
- Audi pre sense* (prewencyjna ochrona pasażerów).

Wymienione elementy wyposażenia są wzajemnie dopasowane, aby w razie wypadku zapewniły najlepszą ochronę kierowcy i pasażerów. Elementy tego wyposażenia nie spełnią swojej roli, jeżeli kierowca lub pasażer przyjmie nieprawidłową pozycję siedzącą lub prawidłowo nie ustawi czy nie stosuje wyposażenia.

Z tego względu przekazujemy informacje o tym, dlaczego to wyposażenie jest tak ważne, jak ono chroni, na co zwracać uwagę podczas korzystania z niego i jak kierowca oraz pasażerowie mogą odnieść największe korzyści z wyposażenia związanego z bezpieczeństwem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne ostrzeżenia, z którymi musi zapoznać się kierowca i pasażerowie, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

Zasady bezpieczeństwa obowiązują każdego!

Przed rozpoczęciem jazdy

Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za swoich pasażerów i za bezpieczną eksploatację samochodu.

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa pasażerów, przed każdą jazdą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Upewnić się, że oświetlenie i kierunkowskazy w samochodzie działają prawidłowo. ►

- ▶ Skontrolować ciśnienie w ogumieniu.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Bezpiecznie przymocować przewożone elementy bagażu ⇒ *Strona 174*.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie dostaną się między pedały.
- ▶ Lusterka, przednie siedzenie i zagłówek ustawić odpowiednio do wielkości ciała.
- ▶ Pasażerom zwrócić uwagę na ustawienie zagłówek odpowiednio do wielkości ciała.
- ▶ Zabezpieczyć dziecko stosując odpowiedni fotelik i odpowiednio zapinając pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 168*.
- ▶ Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą. Również pasażerom zwrócić uwagę na przyjęcie prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *Strona 59*.
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Również pasażerom zwrócić uwagę na zapięcie pasów bezpieczeństwa ⇒ *Strona 178*.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?

Bezpieczeństwo jazdy w znacznej mierze zależy od sposobu jazdy i zachowania się osób jadących samochodem.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za przewożone osoby. Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy powoduje zagrożenie zarówno dla siebie i dla innych uczestników ruchu drogowego ⇒ ⚠. Z tego względu:

- ▶ Nie wolno odwracać uwagi od sytuacji na drodze, np. z powodu pasażerów lub rozmowy telefonicznej.
- ▶ Nie wolno prowadzić samochodu, jeżeli zdolność reakcji została ograniczona (np. z powodu lekarstw, alkoholu, narkotyków).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego, podanej prędkości jazdy oraz zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzających samochodów.
- ▶ Prędkość jazdy dostosować do sytuacji na drodze oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długich podróży należy robić regularne przerwy – jednak nie rzadziej niż co dwie godziny.
- ▶ W miarę możliwości nie jechać, jeżeli jest się zmęczonym albo pod presją czasu.



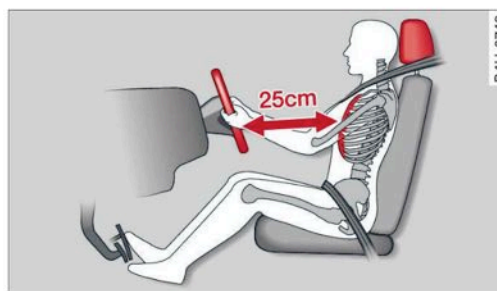
UWAGA

- Jeżeli bezpieczeństwo w czasie jazdy zostanie ograniczone, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.
- Na tablicy przyrządów nie kłaść żadnych przedmiotów. Przedmioty te mogą podczas jazdy (podczas przyspieszania albo jazdy na zakręcie) spaść do wnętrza samochodu i odwrócić uwagę kierowcy od sytuacji na drodze - niebezpieczeństwo wypadku!

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy jest warunkiem bezpiecznej i wygodnej jazdy.



Rys. 196 Prawidłowa pozycja siedząca

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, najlepsze są następujące ustawienia dla kierowcy:

- ▶ Siedzenie kierowcy ustawić w kierunku wzdłuż samochodu w taki sposób, aby pedały można było naciskać lekko zgiętymi nogami ⇒ ⚠.
- ▶ Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia,
- ▶ Ustawić kierownicę w taki sposób, aby odległość kierownicy od mostka klatki piersiowej wynosiła co najmniej 25 cm ⇒ *rys. 196*.
- ▶ Upewnić się, czy można łatwo sięgnąć do najwyższego punktu kierownicy,
- ▶ Dotyczy samochodu z regulowanymi zagławkami: ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się możliwie

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

na jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 178*.
- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi, aby w każdej chwili panować nad samochodem.

Ustawienie siedzenia kierowcy ⇒ *strona 59, Siedzenia i schowki*.

UWAGA

Kierowca, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie kierowcy ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i środkiem kierownicy zachować odległość co najmniej 25 cm ⇒ *rys. 196*.
- Podczas jazdy kierownicę trzymać zawsze w taki sposób, aby ręce znajdowały się po obu stronach zewnętrznej krawędzi (położenie godziny 9-tej i 3-ciej). W ten sposób zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa kierowcy.
- Nie wolno trzymać kierownicy w położeniu godziny 12-tej albo w inny sposób (np. za środek koła). W takich sytuacjach, przy zadziałaniu poduszki bezpieczeństwa kierowcy można spowodować obrażenia ramion, dłoni i głowy.
- Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń kierowcy podczas nagłego hamowania lub wypadku, nie jeździć nigdy z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i kierowca prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera

Przedni pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy przyrządów, aby poduszka bezpieczeństwa w razie zadziałania mogła zapewnić maksymalną ochronę.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia zagrożenia w trakcie wypadku, dla przedniego pasażera najlepsze są następujące ustawienia:

- ▶ Oparcia tylnych siedzeń ustawić w położeniu pionowym, aby plecy całkowicie przylegały do oparcia,
- ▶ Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.
- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przedniego pasażera,
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 180*.

W **wyjątkowych przypadkach**, poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć przy użyciu wyłącznika na kluczyk* ⇒ *Strona 191*.

Ustawienie siedzenia przedniego pasażera ⇒ *strona 59, Siedzenia i schowki*.

UWAGA

Przedni pasażer, który nie zachowuje prawidłowej pozycji siedzącej albo nie zapiął pasa, w razie zadziałania poduszki bezpieczeństwa może zostać śmiertelnie zraniony.

- Siedzenie przedniego pasażera ustawić w taki sposób, aby między mostkiem klatki piersiowej i tablicą przyrządów zachować odległość co najmniej 25 cm.
- Podczas jazdy stopy zawsze umieścić w przestrzeni na nogi – nigdy nie na tablicy przyrządów, nie wystawiać przez okno i nie kłaść na poduszkę siedzenia! Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, w razie hamowania lub wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. W razie zadziałania

- poduszki bezpieczeństwa, z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej można narażać się na groźne dla życia obrażenia.
- Aby podczas nagłego hamowania lub wypadku zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez przedniego pasażera, nigdy nie jeździć z oparciem mocno pochylonym do tyłu! Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie znajduje się w pionowym położeniu i przedni pasażer prawidłowo zapiął pas bezpieczeństwa. Im bardziej pochylone jest oparcie siedzenia, tym większe jest ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane nieprawidłowym ułożeniem pasa i nieprawidłową pozycją siedzącą!
 - Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu

Pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą siedzieć prosto, ze stopami ułożonymi w przestrzeni na nogi i muszą być prawidłowo zapięci pasami.

W celu zmniejszenia ryzyka odniesienia obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku, pasażerowie na tylnych siedzeniach muszą zwrócić uwagę na następujące punkty:

- ▶ Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, ustawić zagłówki zajętych miejsc siedzących całkowicie w górę ⇒ *Strona 62*.
- ▶ Obie stopy ułożyć w przestrzeni na nogi przed tylnym siedzeniem.
- ▶ Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa ⇒ *Strona 181*.
- ▶ Zastosować odpowiedni system fotelików, jeżeli w samochodzie przewożone jest dziecko ⇒ *Strona 168*.

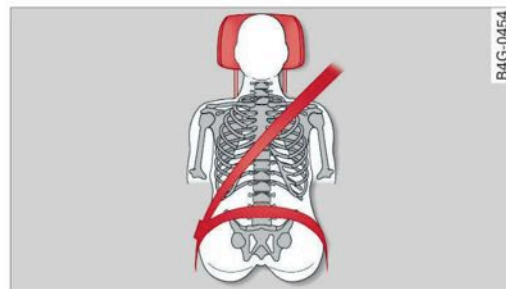
UWAGA

Nieprawidłowa pozycja siedząca pasażera na tylnym siedzeniu może prowadzić do ciężkich obrażeń.

- Ustawić prawidłowo zagłówki, aby uzyskać najskuteczniejszą ochronę.
- Najlepsze działanie ochronne systemu poduszek i pasów bezpieczeństwa osiąga się tylko, jeżeli oparcie jest ustawione w pionowym położeniu i pasażer prawidłowo zapiął pasy bezpieczeństwa. Jeżeli pasażerowie na tylnych siedzeniach nie przyjmą prawidłowej pozycji, niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wzrasta w wyniku nieprawidłowego ułożenia pasów.

Prawidłowe ustawienie zagłówków

Prawidłowo ustawione zagłówki są ważnym elementem ochrony pasażerów i w większości sytuacji kolizji mogą zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.



Rys. 197 Zagłówek: widziany z przodu

Zagłówki muszą zostać prawidłowo ustawione, aby można było uzyskać optymalną ochronę.

- ▶ Ustawić zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź znajdowała się na możliwie jednej linii z górną częścią głowy. Kiedy to nie jest możliwe, należy spróbować, aby to położenie uzyskać chociaż w przybliżeniu.

Kiedy na tylnych siedzeniach przewożone są osoby, zagłówki zajętych miejsc siedzących ustawić całkowicie w górę.

Ustawianie zagłówków ⇒ *Strona 61*.

UWAGA

Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.

- Nieprawidłowo ustawione zagłówki, w razie kolizji lub wypadku mogą spowodować śmierć.
- Nieprawidłowo ustawione zagłówki zwiększają również ryzyko odniesienia obrażeń podczas nagłych albo nieoczekiwanych manewrów i hamowania.
- Zagłówki muszą być zawsze ustawione prawidłowo i odpowiednio do wzrostu.

Przykłady nieprawidłowej pozycji siedzącej

Nieprawidłowa pozycja siedząca dla osoby siedzącej w samochodzie może być przyczyną ciężkich obrażeń lub śmierci.

Tylko przy prawidłowym ułożeniu pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić optymalne działanie ochronne. Nieprawidłowa pozycja siedząca w znacznym stopniu zmniejsza działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i podnosi ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku niewłaściwego ułożenia pasów. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za siebie, za wszystkich pasażerów w tym szczególnie za dzieci.

- ▶ Nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek podczas jazdy przyjmował w samochodzie nieprawidłową pozycję siedzącą ⇒ .

Poniższa lista zawiera przykłady, jakie zachowanie może być niebezpieczne dla wszystkich osób znajdujących się w samochodzie. Lista nie jest pełna, ma tylko uwrażliwić Państwa na ten problem.

Zawsze, kiedy samochód jest w ruchu, nie wolno:

- stawać w samochodzie,
- stawać na siedzeniach,
- klękać na siedzeniach,
- przechylać oparcia mocno do tyłu,
- opierać się o tablicę przyrządów,
- kłaść się na tylnych siedzeniach,
- siadać tylko na przedniej części siedzenia,
- siedzieć obracając się na boki,
- wychylać się z okna,
- wystawiać nogi przez okno,

- kłaść nóg na tablicy przyrządów,
- kłaść nóg na poduszcze siedzenia,
- wchodzić do przestrzeni na nogi,
- jechać bez zapięcia pasa należącego do siedzenia,
- wchodzić do bagażnika.



UWAGA

Każde nieprawidłowe zachowanie zwiększa ryzyko ciężkich obrażeń.

- Z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej, pasażerowie w samochodzie narażają się na ryzyko odniesienia obrażeń, jeżeli zadziałają poduszki bezpieczeństwa i uderzą w osobę, która siedzi nieprawidłowo.
- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać ją zawsze w czasie jazdy. Przed każdą jazdą zwrócić uwagę pasażerom, aby przyjęli prawidłową pozycję siedzącą i zachowywali ją w czasie jazdy ⇒ *strona 59, Siedzenia i schowki.*

Foteliki dla dziecka

Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka

Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku, dzieci wolno wozić wyłącznie w fotelikach!

Przed zakładaniem i korzystaniem z fotelika dla dziecka należy zapoznać się z informacjami w niniejszej instrukcji obsługi. Ponadto, należy uwzględnić uregulowania prawne oraz wskazania producenta fotelika dla dziecka.

Ze względów bezpieczeństwa, foteliki dla dziecka należy instalować na tylnych siedzeniach. Tylko w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera można zastosować fotelik dla dziecka.



UWAGA

Aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, dzieci w samochodzie muszą zawsze

siedzieć w fotelikach, odpowiednio dobranych do wagi i wieku dziecka.

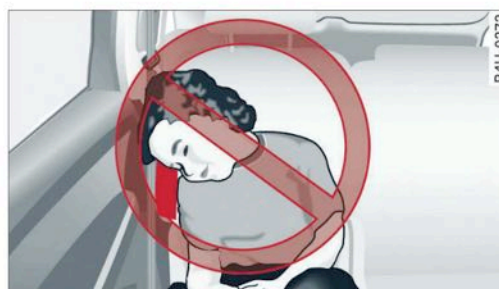
- Dzieci poniżej 1,50 m wzrostu lub młodszych niż 12 lat nie wolno przewozić bez odpowiedniego fotelika. Zwrócić uwagę na zmieniające się przepisy w poszczególnych krajach.
- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci - w tym również niemowląt! - trzymając je na kolanach!
- W jednym foteliku nie wolno zapinać kilku dzieci.
- Nie pozostawiać nigdy dziecka w foteliku bez opieki.
- Nie pozwalać dziecku, aby jechało bez zabezpieczenia, stało lub klęczało podczas jazdy na siedzeniu podczas jazdy. W razie wypadku dziecko może zostać wyrzucone z samochodu i może śmiertelnie zranić siebie i innych pasażerów.
- Dla maksymalnej skuteczności ochronnej fotelika dla dziecka ważne znaczenie posiada prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa w samochodzie ⇒ *Strona 180*. Koniecznie zapoznać się z informacją producenta fotelika, na temat prawidłowego ułożenia pasa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Jeżeli podczas jazdy dzieci przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie nagłego hamowania lub wypadku będą narażone na większe ryzyko odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli podczas wypadku zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem takiej nieprawidłowej pozycji siedzącej mogą być groźne dla zdrowia lub nawet śmiertelne obrażenia.
- Siedzenie przedniego pasażera ustawić możliwie daleko do tyłu, kiedy stosuje się fotelik dla dziecka, w którym dziecko siedzi przodem do kierunku jazdy.
- Jeżeli poduszka bezpieczeństwa jest aktywna, na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno stosować fotelika, w którym

dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Ponieważ fotelik dla dziecka znajduje się w obszarze działania poduszki przedniego pasażera, zachodzi niebezpieczeństwo, że dziecko w chwili zadziałania poduszki zostanie ciężko albo nawet śmiertelnie zranione.

- Jeżeli jednak niezbędne będzie zastosowanie fotelika dla dziecka ustawionego na siedzeniu przedniego pasażera tyłem do kierunku jazdy, należy uprzednio odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera wyłącznikiem na kluczyk* ⇒ *Strona 191*.
- Kiedy na siedzeniu przedniego pasażera fotelik dla dziecka nie będzie już używany, należy ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera przy użyciu wyłącznika na kluczyk*.
- Po wypadku należy wymienić fotelik dla dziecka, ponieważ mogły powstać niewidoczne uszkodzenia.

Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki

Obowiązuje dla samochodów: z bocznymi poduszkami bezpieczeństwa z tyłu



Rys. 198 Przykładowy rysunek niebezpiecznej pozycji siedzącej w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa

Należy zwrócić uwagę, aby dzieci nie wychylały się z fotelika w stronę drzwi. W razie zadziałania bocznej poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać uderzone przez poduszkę i ulec ciężkim obrażeniom. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA

- Głowa dziecka nie powinna znaleźć się w strefie działania bocznej poduszki - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów w strefie działania bocznej poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe

Można stosować tylko takie foteliki, które posiadają urzędową homologację i odpowiadają wiekowi dziecka.



Rys. 199 Grupy fotelików dla dzieci

Dla fotelików dla dzieci obowiązuje norma ECE-R 44. Według tej normy, sprawdzone foteliki dla dzieci posiadają na zewnątrz co najmniej jedną pomarańczową etykietę. Na tej etykiecie można znaleźć np. dane dotyczące grupy wagowej, klasę rozmiaru ISOFIX i kategorię homologacji fotelika.

Foteliki dla dzieci dzielą się według następujących grup wagowych:

Foteliki dla dziecka z grupy wagowej 0 i 0+

W tych grupach wagowych (do 13 kg) najlepsze są nosidełka ustawione tyłem do kierunku jazdy. Zalecamy: kołyska dziecięca Audi opcjonalnie z podstawą ISOFIX Basis

Foteliki dla grupy wagowej 1

W tej grupie wagowej (9 do 18 kg) najlepsze są foteliki ustawiane tyłem lub przodem do kierunku jazdy, ze zintegrowanym systemem

szelek. Zalecamy: fotelik dla dziecka Audi z podstawą ISOFIX Basis

Foteliki dla grupy wagowej 2 i 3

W tej grupie wagowej (15 do 36 kg) najlepsze są foteliki z oparciem, w połączeniu z systemem pasów bezpieczeństwa. Zalecamy: fotelik dla dziecka Audi youngster plus.

! UWAGA

- Grupa 0, 0+ i 1 (fotelik ustawiony tyłem): na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest włączona - zagrożenie życia! Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne jest przewożenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera, należy odłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera* ⇒ Strona 191.
- Grupa 1 (fotelik ustawiony przodem) 2 i 3: tylna strona fotelika dla dziecka powinna możliwie całkowicie przylegać do oparcia siedzenia samochodu. Kiedy tylny zagłówek w samochodzie przeszkadza podczas montowania fotelika dla dziecka, przesunąć* go lub wymontować ⇒ Strona 62. Kiedy fotelik dla dziecka zostanie znowu wyjęty, natychmiast ponownie zamontować zagłówek. Prawidłowo ustawić zagłówek przestrzeni pasażerskiej. Jazda z wymontowanym albo z nieprawidłowo ustawionym zagłówkiem zwiększa ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń.
- Grupa 2 i 3: pas barkowy musi w miarę możliwości przechodzić środkowo przez obojczyk dziecka i dobrze przylegać do tułowia. Pas nie powinien przechodzić przez szyję ani nad szyją. Pas biodrowy musi przechodzić przez biodra, a nie może przechodzić przez brzuch ani podbrzusze. Musi on ściśle przylegać. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.

i Informacja

Producent poleca foteliki dla dziecka z programu oryginalnych akcesoriów Audi - www.audi.com/childseats

Mocowanie fotelika dla dziecka

Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX



Rys. 200 Tylne siedzenia: przymocowanie fotelika z systemem ISOFIX

Foteliki dla dziecka z grupy wagowej 0, 0+ i 1 z systemem ISOFIX można mocować bez pasa bezpieczeństwa do uchwytów ISOFIX na zewnętrznych tylnych siedzeniach i na siedzeniu przedniego pasażera*.

- ▶ Zdjąć osłonę z obu prowadnic.
- ▶ Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.

Jeżeli fotelik dla dziecka ISOFIX ma zostać przymocowany do zaczepów mocujących ISOFIX, należy upewnić się, że jest on dopuszczony dla tych miejsc siedzących. Z poniższej tabelki ⇒ *Tab. na stronie 171* można odczytać możliwości zamontowania. Niezbędne informacje można znaleźć na pomarańczowej etykiecie fotelika dla dziecka.

Fotelik dla dziecka ISOFIX z kategorią homologacji „specyficzny dla modelu samochodu”, „ograniczony” albo „półuniwersalny” (IL) jest

odpowiedni dla danego miejsca siedzącego, kiedy

- samochód jest wymieniony na liście typów fotelików dla dziecka
- fotelik dla dziecka jest oznaczony w poniższej tabeli symbolem IL.

Fotelik dla dziecka ISOFIX należący do kategorii homologacyjnej „uniwersalny” (IUF) jest przeznaczony do miejsca siedzącego, jeżeli

- ten fotelik dla dziecka jest oznaczony w poniższej tabeli symbolem IUF
- fotelik dla dziecka może zostać przymocowany pasem Top Tether¹⁾ ⇒ *Strona 172*.

Grupa wagowa	ISOFIX-Klasa wzrostu	Miejsca siedzące na tylnym siedzeniu (zewn- nątrz)	Siedzenie przedniego pasażera*
Grupa 0: do 10 kg	E	IL	IL
Grupa wagowa 0+: do 13 kg	E	IL	IL
	D		
	C		
Grupa wagowa 1: 9 do 18 kg	D	IL, IUF*	IL
	C		
	B		
	B1		
	A		

! UWAGA

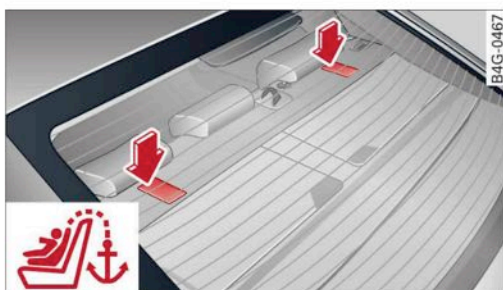
- Zapoznać się z ważnymi zasadami bezpieczeństwa ⇒ **!** in *Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka na stronie 168*, ⇒ **!** in *Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe na stronie 170* i instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.

¹⁾ Nie dla wszystkich wersji rynkowych ta funkcja jest dostępna.

- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest włączona - zagrożenie życia!
- Zaczepy mocujące w samochodzie są przygotowane tylko dla fotelików dla dziecka z systemem ISOFIX. Z tego względu, nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX i Top Tether

Obowiązuje dla samochodów: z pasem Top Tether



Rys. 201 Limousine tylne siedzenia: zaczepy mocujące Top Tether



Rys. 202 Avant/allroad tylne siedzenia: zaczepy mocujące Top Tether

- ▶ Przesunąć zagłówek za fotelikiem dla dziecka w górę*.
- ▶ Ramię blokady fotelika wsunąć w uchwyty ISOFIX, aż do wyraźnego zablokowania ⇒ Strona 171.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie fotelika, czy obie strony są prawidłowo zablokowane.
- ▶ Górny pas fotelika dla dziecka wsunąć do tyłu **pod** albo **z obu stron obok** zagłówka (w zależności od wersji fotelika dla dziecka).
- ▶ Zaczepić pas na zaczepie mocującym Top Tether¹⁾ ⇒ rys. 201 lub ⇒ rys. 202.
- ▶ Mocno zaciągnąć taśmę, żeby fotelik dla dziecka przylegał u góry do oparcia siedzenia.



UWAGA

- Zapoznać się z ważnymi zasadami bezpieczeństwa ⇒ ⚠ in Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka na stronie 168, ⇒ ⚠ in Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe na stronie 170 i instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.
- Zaczepy mocujące w samochodzie są przygotowane tylko dla fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX i pasem Top Tether. Nie wolno mocować do zaczepów innych typów fotelików, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

Mocowanie fotelika dla dziecka pasem bezpieczeństwa

Kiedy fotelik dla dziecka kategorii homologacyjnej „uniwersalny“ (u) ma zostać użyty w tym samochodzie, należy upewnić się, czy jest on dopuszczony dla miejsc siedzących. Z poniższej tabelki można odczytać możliwości za-

montowania. Niezbędne informacje można znaleźć na pomarańczowej etykiecie fotelika dla dziecka. ►

¹⁾ Nie dla wszystkich wersji rynkowych ta funkcja jest dostępna.

Miejsca siedzące oznaczone w tabeli symbolem **B** są przeznaczone tylko dla fotelików Au-

di zalecanych w instrukcji obsługi ⇒ *Strona 170*.

Grupa wagowa	Siedzenie przedniego pasażera		Tylne siedzenia	
	Siedzenie standardowe	Siedzenie wielokonturowe*	Zewnętrzne miejsca siedzące	Środkowe miejsce siedzące*
Grupa 0: do 10 kg	u	B	u	u
Grupa 0+: do 13 kg	u	B	u	u
Grupa 1: 9 do 18 kg	u	B	u	u
Grupa 2: 15 do 25 kg	u	B	u	u
Grupa 3: 22 do 36 kg	u	B	u	u

Aby ustawienie siedzenia przedniego pasażera dopasować do fotelika dla dziecka i uzyskać najlepsze możliwe ułożenie pasa, nastawić

- oparcie siedzenia przedniego pasażera możliwie daleko do przodu
- siedzenie przedniego pasażera całkowicie w górę.



UWAGA

- Zapoznać się z ważnymi zasadami bezpieczeństwa ⇒ in *Zasady bezpieczeństwa podczas eksploatacji fotelika dla dziecka na stronie 168*, ⇒ in *Podział fotelików dla dziecka na grupy wagowe na stronie 170* i instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika.
- Na siedzeniu przedniego pasażera nie wolno montować fotelika, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera jest włączona - zagrożenie życia!

Obszar dźwigni pedałów

Pedały

Obsługa i swoboda ruchu wszystkich pedałów nie może być ograniczona żadnymi przedmiotami lub dywanikami.

- Upewnić się, czy pedały można naciskać bez żadnych przeszkód.

- Upewnić się, czy pedały bez przeszkód mogą powrócić w położenie wyjściowe.

Stosować tylko takie dywaniki, w których obszar pedałów jest wolny i które można przymocować do podłogi.

W razie uszkodzenia przewodów hamulcowych pedał hamulca należy wcisnąć mocniej niż zazwyczaj, aby samochód się zatrzymał.



UWAGA

- Jeżeli dźwignie pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji.
- W przestrzeni na nogi kierowcy nie kłaść nigdy żadnych przedmiotów. Przedmiot może się dostać między dźwignie pedałów i utrudnić ich obsługę. W razie nagłego manewru lub hamowania nie będzie można obsługiwać pedałów - niebezpieczeństwo wypadku!

Dywaniki po stronie kierowcy

Wolno stosować tylko takie dywaniki, które dają się przymocować i które nie ograniczają działania pedałów.

- Upewnić się, czy w czasie jazdy dywaniki są prawidłowo przymocowane i nie ograniczają działania pedałów ⇒ .

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Stosować tylko takie dywaniki, które pozostawiają swobodną przestrzeń pedałów i są zabezpieczone przed przesuwaniem się. Odpowiednie dywaniki można nabyć w specjalistycznym serwisie.

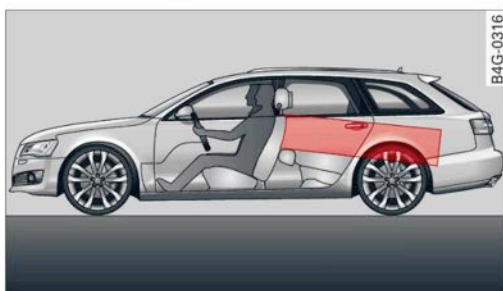
UWAGA

Jeżeli dźwigni pedałów nie można swobodnie uruchamiać, może to doprowadzić do krytycznych sytuacji drogowych i do poważnych obrażeń.

- Zawsze upewnić się, czy dywaniki zostały prawidłowo zamocowane.
- Na istniejących dywanikach nie kłaść i nie montować dodatkowych dywaników ani wykładzin, ponieważ mogą one zmniejszyć swobodę ruchu pedałów i ograniczyć ich obsługę – niebezpieczeństwo wypadku!

Prawidłowe układanie elementów bagażu

Przestrzeń bagażnika



Rys. 203 Ciężkie przedmioty należy kłaść możliwie daleko do przodu

Wszystkie elementy bagażu lub przedmioty muszą być w bagażniku dobrze przymocowane. Aby zachować dobre właściwości jazdy, należy przestrzegać zasad:

- ▶ Ładunek w bagażniku rozmieszczać równomiernie.
- ▶ Kłaść i umieszczać ciężkie przedmioty możliwie daleko, z przodu bagażnika ⇒ rys. 203.
- ▶ Elementy bagażu przymocować siatką do bagażu*, albo nieelastycznymi taśmami do zaczepów do wiązania* ⇒ Strona 69 albo za

pomocą zestawu do blokowania* ⇒ Strona 73.

UWAGA

- Przedmioty, które nie zostały przymocowane, które przemieszczają się w bagażniku, mogą wpłynąć na właściwości jezdne samochodu poprzez zmianę środka ciężkości i ograniczyć bezpieczeństwo jazdy.
- Luźne przedmioty w przestrzeni pasażerskiej podczas nagłego manewru lub wypadku mogą zostać wyrzucone do przodu – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń! Wszelkie przedmioty kłaść zawsze bezpiecznie w bagażniku i przymocować do zaczepów do wiązania*. Zwłaszcza do ciężkich przedmiotów używać odpowiednich taśm mocujących.
- Podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne samochodu w wyniku przesunięcia się środka ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Dostosować sposób jazdy i prędkość do nowych warunków.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej ⇒ Strona 293. Jeżeli dopuszczalne obciążenie osi albo dopuszczalna masa całkowita zostaną przekroczone, właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie, co może doprowadzić do wypadku, obrażeń osób i do uszkodzenia samochodu.
- Nie pozostawiać nigdy samochodu bez nadzoru, szczególnie kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzieci mogą wejść do bagażnika i zamknąć pokrywę od wewnątrz. Pokrywa może się zablokować i dzieci nie będą mogły samodzielnie wyjść – zagrożenie życia!
- Nie pozwolić dzieciom na zabawę w samochodzie ani w jego pobliżu. Zamknąć i zablokować zarówno pokrywę bagażnika oraz wszystkie drzwi, kiedy wychodzi się z samochodu.
- Nigdy nie wozić pasażerów w bagażniku. Każda osoba musi być prawidłowo zapięta pasem ⇒ Strona 178.

! OSTROŻNIE

Przewody ogrzewania tylnej szyby mogą zostać uszkodzone ocierającymi się o nie przedmiotami.

i Informacja

- Ciśnienie w oponach musi zostać dopasowane do obciążenia samochodu - patrz nalepka z wartościami ciśnienia na czołowej stronie drzwi.
- Wymiana powietrza w samochodzie pozwala ograniczyć zaparowanie szyb. Zużyte powietrze wydostaje się przez szczeliny w tylnej części nadwozia. Upewnić się, czy szczelina wylotowa nie została zakryta.
- Odpowiednie pasy do zaczepów do wiązania*, służące do przymocowania ładunków można nabyć w sklepach z akcesoriami.

Zaczepty do wiązania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepami do wiązania

Ładunek bez zabezpieczenia stanowi zagrożenie dla osób w samochodzie.

W bagażniku znajdują się zaczepy służące do przywiązania elementów bagażu i przedmiotów ⇒ *Strona 69.*

- Aby prawidłowo zabezpieczyć ładunek, należy stosować zaczepy do wiązania ⇒  *in Przestrzeń bagażnika na stronie 174.*

Podczas kolizji albo wypadku również małe i lekkie przedmioty mogą uzyskać taką energię, że spowodują najcięższe obrażenia. Wielkość „energii” zależy od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem.

Przykład: przedmiot o wadze 4,5 kg leży w samochodzie bez zabezpieczenia. Podczas zderzenia czołowego przy prędkości 50 km/h przedmiot ten wytwarza siłę, która odpowiada 20-krotnemu ciężarowi przedmiotu. Oznacza to, że ciężar przedmiotu wzrasta do ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie obrażenia po-

wstaną, kiedy taki przedmiot przechodząc przez wnętrze samochodu „uderzy” w osobę.

! UWAGA

- Jeżeli elementy bagażu albo przedmioty zostaną przymocowane do zaczepów za pomocą nieodpowiednich albo uszkodzonych pasów napinających, w razie wypadku albo hamowania mogą spowodować obrażenia.
- Aby zapobiec możliwości przesunięcia się elementów bagażu lub przedmiotów do przodu stosować zawsze odpowiednie pasy napinające, którymi wiąże się przedmioty do zaczepów.
 - Fotelika dla dziecka nie wolno mocować do zaczepów do wiązania.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Audi pre sense

Prewencyjna ochrona pasażerów

Obowiązuje dla samochodów: z systemem Audi pre sense

Pre sense, w określonych niebezpiecznych sytuacjach może uruchomić środki dla ochrony pasażerów. W zależności od wyposażenia samochodu, dostępne są opisane funkcje:

Pre sense basic*

W określonych sytuacjach jazdy mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napinanie pasów bezpieczeństwa (np. podczas awaryjnego hamowania): przednie pasy zostają napięte w sposób odwracalny. Jeżeli do wypadku nie dojdzie, pasy zostaną lekko poluzowane i są znowu gotowe do zadziałania.
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu* (np. przy podsterowności i nadsterowności): szyby okien i odsuwany dach* zostają zamknięte z pozostawieniem szczeliny.
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Funkcje systemu pre sense basic są uaktywnione od prędkości jazdy 30 km/h.

Drive select: w trybie dynamic, punkt zadziałania zostaje dopasowany.

Pre sense front (samochód z adaptive cruise control*)

Pre sense front obejmuje funkcje systemu pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania na pojazd jadący z przodu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Braking guard ⇒ *Strona 123*
- Napinanie pasów bezpieczeństwa
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu*
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Pre sense rear (samochód z systemem side assist*)

Pre sense rear obejmuje funkcje systemu pre sense basic. Dodatkowo, obliczane jest prawdopodobieństwo wypadku najechania przez pojazd jadący z tyłu, w granicach systemowych. Przy zidentyfikowanym ryzyku kolizji mogą zostać uruchomione następujące funkcje:

- Napinanie pasów bezpieczeństwa
- Zamykanie szyb okien i odsuwanego dachu*
- Uaktywnienie świateł awaryjnych¹⁾

Pre sense plus*

Pre sense plus obejmuje funkcje systemu pre sense front i pre sense rear.

Komunikat błędu

Audi pre sense: Nicht verfügbar

Prewencyjna ochrona pasażerów nie jest dostępna. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.



UWAGA

Pre sense nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Jest to system wspierający i nie może zabezpieczyć przed kolizją. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Może dojść do błędnego zadziałania systemu.
- Należy pamiętać, że nie w każdym przypadku i nie wszystkie obiekty zostaną zidentyfikowane przez czujniki - niebezpieczeństwo wypadku!
- Pre sense nie reaguje na osoby, zwierzęta, obiekty wchodzące w drogę i słabo rozpoznawalne ⇒ *Strona 117*.
- Obiekty odbijające promieniowanie, np. odbojnice albo wjazdy do tunelu, silny deszcz i oblodzenie mogą ograniczać funkcje czujników radarowych i w ten

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach wykonania ta funkcja jest dostępna.

sposób ograniczyć rozpoznanie ryzyka kolizji.

OSTROŻNIE

Uderzenia lub uszkodzenia w zderzaku, bieżniku koła i w podwoziu mogą zmienić ustawienie czujników. W ten sposób system pre sense może zostać ograniczony. Zlecić sprawdzenie funkcjonalności w specjalistycznym serwisie.

Informacja

- Przy włączonym trybie sportowym i podczas jazdy na wstecznym biegu, określone funkcje pre sense są wyłączone.
- W razie niesprawności ESC albo sterownika poduszek bezpieczeństwa, funkcje pre sense mogą być również niedostępne.
- W razie niesprawności systemu adaptive cruise control*, również funkcje pre sense front/-plus nie są dostępne ⇒ *Strona 124*.
- W razie niesprawności systemu side assist*, również funkcje pre sense rear/-plus nie są dostępne ⇒ *Strona 124*.
- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera, również odwracane napiacze pasów po stronie pasażera są wyłączone.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

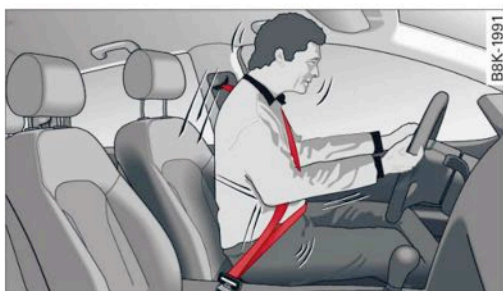
Dane techniczne

Pasy bezpieczeństwa

Dlaczego pasy bezpieczeństwa?

Pasy bezpieczeństwa chronią

Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma jest fałszywe!



Rys. 204 Kierowca przytrzymany pasem bezpieczeństwa podczas nagłego hamowania.

Zostało dowiedzione, że pasy bezpieczeństwa dają podczas wypadku właściwą ochronę. W większości krajów stosowanie pasów bezpieczeństwa jest z tego względu obowiązkowe.

Pasy bezpieczeństwa, które zostały prawidłowo zapięte, utrzymują osobę w samochodzie we właściwej pozycji siedzącej ⇒ rys. 204. Pasy w znacznym stopniu zmniejszają energię ruchu. Ponadto uniemożliwiają niekontrolowane ruchy, które same w sobie mogą spowodować ciężkie obrażenia ⇒ strona 178, *Zasady postępowania się pasami bezpieczeństwa*.

Osoby siedzące, z prawidłowo zapiętymi pasami korzystają w znacznej mierze z tego, że energia kinetyczna w sposób optymalny zostaje wytłumiona przez pasy. Również struktura przodu samochodu i inne elementy biernego bezpieczeństwa samochodu, jak np. system poduszek bezpieczeństwa, gwarantują zmniejszenie energii ruchu. Powstała energia ulega w ten sposób zmniejszeniu i obniża się ryzyko odniesienia obrażeń.

Poniższe przykłady opisują zderzenie czołowe. Oczywiście, te zasady fizyczne obowiązują również przy wszystkich innych rodzajach wypadków. Dlatego pasy należy zapinać przed

każdą jazdą, również wtedy, gdy jedziemy „do następnego skrzyżowania”. Zwracać też uwagę, aby również pasażerowie byli prawidłowo zapięci pasami ⇒ .

Statystyki wypadków drogowych dowodzą, że prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko odniesienia obrażeń i zwiększają szansę przeżycia podczas ciężkiej kolizji ⇒ strona 179, *Opis zasady kolizji*.

Podczas przewożenia dzieci należy zwrócić uwagę na szczególne aspekty bezpieczeństwa ⇒ strona 168, *Foteliki dla dziecka*.

UWAGA

- Zakładać pas zawsze, przed każdą jazdą – również w ruchu miejskim. Dotyczy to także pasażerów na tylnych siedzeniach – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Również kobiety ciężarne powinny być zapięte pasem bezpieczeństwa. Zapewnia to najlepszą ochronę dla nienarodzonego jeszcze dziecka ⇒ strona 181, *Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych*.

Zasady postępowania się pasami bezpieczeństwa

Prawidłowe używanie pasów znacznie obniża niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

UWAGA

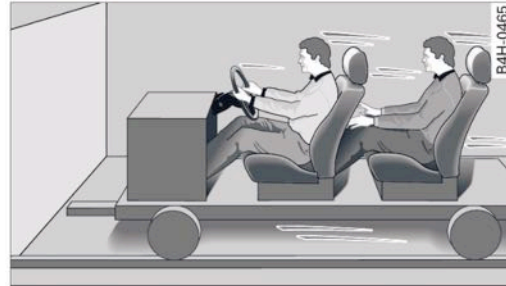
- Maksymalne działanie ochronne pasów bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ strona 59, *Siedzenia i schowki*.
- Ułożenie pasa ma duże znaczenie dla zapewnienia optymalnej skuteczności pasów bezpieczeństwa ⇒ strona 180, *Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?*. Upewnić się, czy pasy bezpieczeństwa ściśle przylegają, jak opisano w niniejszym rozdziale. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zwiększyłoby znacznie ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku!

- Taśma pasa nie powinna być zakleszczona albo skrzyta, lub ocierać się o ostre krawędzie.
- Jednym pasem nie mogą być zapięte dwie osoby (również, jeżeli są to dzieci). Szczególnie niebezpieczne jest zapinanie osoby z dzieckiem siedzącym na kolanach.
- Taśma pasa nie może przylegać do twardych, łamiących się przedmiotów (okulary, długopis, itd.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.
- Duża ilość grubych, luźnych ubrań (np. płaszcz na marynarce) ogranicza prawidłową pozycję siedzącą i skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Pas musi być utrzymywany w czystości, ponieważ silne zabrudzenie ogranicza działanie automatycznego zwijania ⇒ strona 223, Pasy bezpieczeństwa.
- W gniazdo zaczepu nie wolno wkładać papierów albo innych przedmiotów, w przeciwnym razie zaczepu nie będzie można zapiąć.
- Zaczep wolno zapinać tylko w zamku należącym do odpowiedniego siedzenia – w przeciwnym razie ograniczone zostanie działanie ochronne.
- Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa. Jeżeli stwierdzone zostanie uszkodzenie tkaniny pasa, połączeń, automatu zwijającego albo zamka, niesprawny pas należy wymienić w specjalistycznym serwisie.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać albo w inny sposób dokonywać zmian. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.
- Pasy, które zadziałały podczas wypadku i są z tego powodu rozciągnięte, należy wymienić w specjalistycznym serwisie. Ponadto, należy również sprawdzić mocowanie pasa.

Opis zasady kolizji

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego

Niezwykle duże siły, jakie powstają podczas wypadku, muszą zostać zredukowane.



Rys. 205 Samochód z osobami bez pasów zbliża się do ściany



Rys. 206 Samochód uderza w ścianę

Zasada fizyki podczas zderzenia czołowego jest łatwa do wytłumaczenia:

Dopóki samochód jest w ruchu, zarówno w samochodzie jak i w jadących osobach wytwarza się energia ruchu, tak zwana „energia kinetyczna” ⇒ rys. 205. Wielkość „energii kinetycznej” zależy od prędkości jazdy, od masy samochodu i ciężaru jadących osób. Jeżeli rośnie prędkość i większa jest masa, więcej energii musi zostać zredukowane w razie zderzenia.

Prędkość samochodu jest jednak najważniejszym parametrem. Jeżeli przykładowo prędkość podwoi się z 25 km/h do 50 km/h, energia ruchu wzrośnie czterokrotnie! Ponieważ jadące osoby w niniejszym przykładzie nie mają pasów bezpieczeństwa, w chwili zderzenia cała energia ruchu tych osób zostanie zredukowana uderzeniem w ścianę ⇒ rys. 206. Następstwem mogą być ciężkie lub nawet śmiertelne obrażenia.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Jeżeli prędkość jazdy wynosi tylko od 30 km/h do 50 km/h, podczas zderzenia na ciało oddziałuje siła, która może przekroczyć 10.000 Newtonów. Odpowiada to naciskowi jednej tony (1 000 kg). Siły działające na ciało, przy wyższych prędkościach są jeszcze większe. Oznacza to: przy podwojeniu się prędkości, również tutaj siły zwiększają się czterokrotnie!

Osoby w samochodzie, które nie zapięły pasów bezpieczeństwa, nie są z samochodem „połączone”. Podczas zderzenia czołowego osoby będą poruszały się dalej, z tą samą prędkością, jaką posiadał samochód w chwili zderzenia!

Co dzieje się z pasażerami, którzy nie zapięli pasów?

Niezapięci pasażerowie, podczas zderzenia ryzykują odniesieniem groźnych obrażeń!



Rys. 207 Kierowca nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu



Rys. 208 Pasażer na tylnym siedzeniu, nie przypięty pasem zostaje wyrzucony do przodu

Podczas zderzenia czołowego, osoby nie zapięte pasem zostaną wyrzucone do przodu i mogą uderzyć w sposób niekontrolowany w elementy wnętrza, jak np. kierownica, tablica przyrządów, przednia szyba ⇒ rys. 207. Osoby, które nie są zapięte pasem, w pewnych warunkach

mogą zostać nawet wyrzucone z samochodu. Może to spowodować śmiertelne obrażenia.

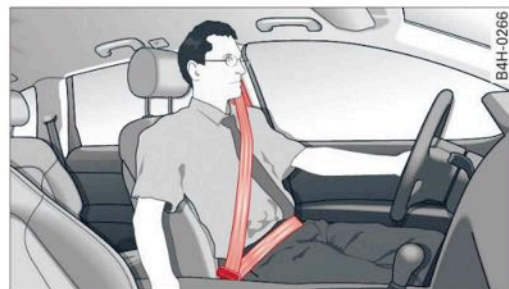
Powszechne przekonanie, że podczas lekkich kolizji można się przytrzymać rękoma, jest fałszywe. Już przy małych prędkościach, w chwili zderzenia na ciało osoby działają siły, których nie da się utrzymać.

Również pasażerowie na tylnych siedzeniach powinni zapiąć pasy, ponieważ podczas wypadku mogą zostać w niekontrolowany sposób wyrzuceni z samochodu. Niezapięty pasażer na tylnym siedzeniu zagraża nie tylko sobie, ale również innym osobom w samochodzie ⇒ rys. 208.

Jak prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa?

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Najpierw zapiąć pas, dopiero ruszyć!



Rys. 209 Ustawienie zagłówka i ułożenie pasa



Rys. 210 Siedzenie kierowcy: zamek i zaczep pasa

- Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówek, zanim pas będzie zapięty ⇒ *strona 59, Siedzenia i schowki.*

- ▶ Pociągnąć pas równomiernie za zaczep i przełożyć przez klatkę piersiową i biodra ⇒ .
- ▶ Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ rys. 210.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

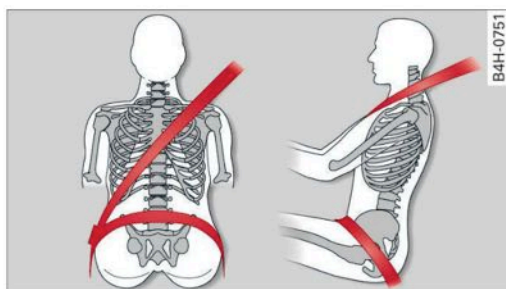
Każdy trójpunktowy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatykę zwijania taśmy. Automatyka gwarantuje przy powolnym wysuwaniu pełną swobodę ruchów. Przy nagłym hamowaniu automatyka blokuje jednak pas. Układ blokuje również pasy przy przyspieszaniu, podczas jazdy w górach i na zakrętach.

UWAGA

- Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie pasa ⇒ rys. 209, niebezpieczeństwo zranienia ⇒ strona 181, *Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa!*
- Zaczep pasa wkładać tylko w zamek należący do odpowiedniego siedzenia. Jeżeli to nie zostanie wykonane, działanie ochronne będzie ograniczone i wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń.

Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa

Ułożenie pasa ma duże znaczenie dla jego funkcji ochronnej.



Rys. 211 Ułożenie barkowej/biodrowej części pasa

Dostosowanie pasów bezpieczeństwa do rozmiarów ciała przeprowadza się przy użyciu następujących elementów:

- Regulacja wysokości pasa

- Regulacja wysokości przednich siedzeń

UWAGA

- Pas barkowy powinien w miarę możliwości przechodzić środkowo przez obojczyk i dobrze przylegać do ciała. Pociągnąć taśmę pasa równomiernie nad zaczepem, przełożyć przez bark i możliwie nisko przez biodra tak, aby na podbrzusze nie był wywierany nacisk. Pas powinien zawsze mocno przylegać ⇒ rys. 211. W razie potrzeby dociągnąć nieco taśmę pasa.
- Zwracać zawsze uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, podczas lżejszych kolizji mogą być same przyczyną odniesienia obrażeń.
- Zbyt luźno zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, ponieważ w trakcie wypadku ciało, ze względu na energię ruchu przesuwają się dalej do przodu i zostaje gwałtownie zatrzymane przez pas.

Zakładanie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa i ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Najlepszą ochroną dla nienarodzonego dziecka jest, aby ciężarna matka prawidłowo zapięła pas bezpieczeństwa.



Rys. 212 Ułożenie pasa u kobiet ciężarnych

Również kobiety ciężarne powinny zawsze zapiąć się pasem bezpieczeństwa.

- ▶ Ustawić prawidłowo przednie siedzenie i zagłówki, zanim pas będzie zapięty ⇒ strona 59, *Siedzenia i schowki*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

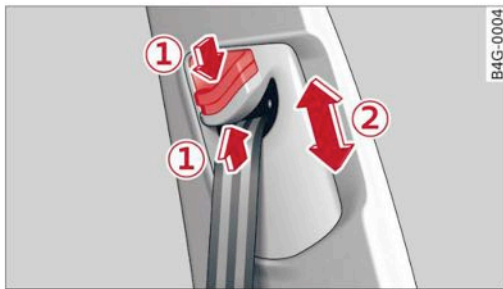
- ▶ Pociągnąć taśmę pasa równomiernie za zaczep, przełożyć przez bark i możliwie nisko przez biodra tak, aby na podbrzusze nie był wywierany nacisk ⇒ rys. 212, ⇒ ⚠.
- ▶ Włożyć zaczep w zamek przy odpowiednim siedzeniu, aż zostanie prawidłowo zapięty ⇒ strona 180, rys. 210.
- ▶ Sprawdzić przez pociągnięcie, czy pas został dobrze zapięty.

⚠ UWAGA

U kobiet ciężarnych, pas biodrowy musi przylegać możliwie nisko do bioder, aby na podbrzusze nie był wywierany żaden nacisk.

Regulacja wysokości pasa

Za pomocą regulacji wysokości pasa można dostosować ułożenie trójpunktowego pasa bezpieczeństwa w pobliżu barku, odpowiednio do wielkości ciała.



Rys. 213 Regulacja wysokości pasa na przednim siedzeniu – strzemie

Pas barkowy powinien w miarę możliwości przechodzić środkowo przez obojczyk i dobrze przylegać do ciała ⇒ ⚠ in Ułożenie trójpunktowych pasów bezpieczeństwa na stronie 181.

- ▶ Aby nastawić pas *wyżej*, należy przesunąć strzemie ② w górę.
- ▶ Aby nastawić pas *niżej*, należy zdusić przycisk odblokowania ① i przesunąć strzemie ② w dół.
- ▶ Aby sprawdzić, czy strzemie zostało prawidłowo zabezpieczone, należy następnie pociągnąć pas wstecz.

i Informacja

W celu dostosowania ułożenia pasa na przednim siedzeniu, można wykorzystać regulację wysokości siedzenia.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa

Czerwony przycisk w zamku pozwala na odpięcie pasa.



Rys. 214 Odpięcie zaczepu z zamka pasa

- ▶ Nacisnąć czerwony przycisk przy gnieździe zaczepu ⇒ rys. 214. Zaczep pasa wyskakuje pod naciskiem sprężyny.
- ▶ Wprowadzić taśmę ręcznie, aby automat zwijający mógł łatwiej zwinąć pas.

Napinacz pasa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze pasów.

Reversibler Gurtstraffer*

Pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń są wyposażone w elektrycznie odwracane napinacze pasów. Kiedy pas bezpieczeństwa kierowcy/ przedniego pasażera jest założony, dostępne są następujące funkcje:

- Automatyczne napinacze pasów: po rozpoczęciu jazdy, po określonym czasie lub przy odpowiedniej prędkości jazdy, pas zostaje automatycznie dostosowany do wzrostu pasażera. Aby wyłączyć automatyczne napinacze pasów, należy wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Ustawienia samochodu > Siedzenia > Siedzenie kierowcy lub Siedzenie przedniego pasażera > automatyczny napinacz pasów > wyłączyć.. ▶

- W określonych sytuacjach drogowych, pasy bezpieczeństwa mogą być odwrotnie napinane ⇒ *Strona 176*.
- Podczas lekkich kolizji, pasy bezpieczeństwa mogą być również odwrotnie napinane.

Pirotechniczne napinacze pasów

Podczas kolizji czołowych, bocznych i tylnych, przy określonej sile zderzenia, pasy bezpieczeństwa dla przednich siedzeń zostają napięte przeciwnie do kierunku wysuwania. W ten sposób, szarpnięcie osobą w przód zostanie zredukowane.

Podczas łżejszych kolizji, oraz przy przewróceniu się samochodu nie następuje wysunięcie się pirotechnicznych napinaczy pasów.



UWAGA

- Może dojść do błędnego zadziałania napinaczy pasów.
- Wszelkie czynności przy systemie jak również przy zamontowaniu lub wymontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, mogą być przeprowadzane wyłącznie w specjalistycznym serwisie.
- Działanie zabezpieczające pirotechnicznego systemu poduszek przewidziane zostało tylko na pojedyncze zderzenie. Jeżeli pirotechniczne napinacze zostaną uruchomione, system napinaczy musi zostać wymieniony.



Informacja

- Po uruchomieniu napinaczy pirotechnicznych może nastąpić wydzielenie się dymu. Nie oznacza to pożaru w samochodzie.
- Przed złomowaniem samochodu albo poszczególnych elementów systemu należy koniecznie przestrzegać odnośnych przepisów bezpieczeństwa. Serwisy Audi znają te przepisy i chętnie udostępnią je do wglądu.
- Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera*, również odwracane napi-

nacze pasów* po stronie pasażera są wyłączone.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

System poduszek bezpieczeństwa

Opis systemu poduszek bezpieczeństwa

Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa

Poduszka bezpieczeństwa jest elementem ogólnej koncepcji bezpieczeństwa biernego.

System poduszek bezpieczeństwa, w uzupełnieniu do trójpunktowych pasów, zapewnia dodatkową ochronę głowy i tułowia kierowcy oraz przedniego pasażera, podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia.

Podczas silnych kolizji bocznych, dzięki poduszkom bocznym i poduszkom bezpieczeństwa głowy, ryzyko odniesienia obrażeń w najbardziej narażonych częściach ciała ⇒ ⚠ zostaje zmniejszone.

Pasy bezpieczeństwa, oprócz zwykłej funkcji ochronnej mają zadanie przytrzymać osobę podczas wypadku we właściwej pozycji siedzącej, aby poduszka mogła się prawidłowo napiąć i zapewnić dodatkową ochronę.

System poduszek bezpieczeństwa działa tylko przy włączonym zapłonie. Gotowość działania systemu poduszek bezpieczeństwa jest kontrolowana elektronicznie i wskazywana za pomocą lampki sygnalizacyjnej poduszek.

System poduszek bezpieczeństwa składa się w szczególności z:

- Elektronicznego urządzenia sterującego/nadzorującego (komputer sterujący i czujniki).
- Dwie przednie poduszki bezpieczeństwa.
- Przednich poduszek bezpieczeństwa, bocznych poduszek bezpieczeństwa w zewnętrznych tylnych siedzeniach*.
- Poduszki bezpieczeństwa głowy.
- Lampka kontrolna 🚦 w zestawie wskaźników.

W systemie poduszek wystąpiła niesprawność, jeżeli:

- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie zaświeci się.
- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna nie gaśnie po ok. 4 sekundach.
- Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zgaśnie i zaświeci się ponownie.
- Lampka kontrolna zaświeci się albo miga podczas jazdy.



UWAGA

- Poduszka bezpieczeństwa nie zastępuje pasów, lecz stanowi część ogólnej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu. System poduszek osiąga największą skuteczność tylko w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa muszą być z tego względu zawsze zapięte ⇒ *strona 178, Dlaczego pasy bezpieczeństwa?*
- Maksymalne działanie ochronne pasów i poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko przy zachowaniu prawidłowej pozycji siedzącej ⇒ *strona 59, Siedzenia i schowki*.
- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyla się do przodu albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem.
- Elementy systemu poduszek bezpieczeństwa zamontowane są w różnych miejscach w samochodzie. Z powodu prac wykonywanych przy poduszkach bezpieczeństwa, jak również przy wymontowaniu/zamontowaniu elementów systemu ze względu na inne naprawy, można uszkodzić system poduszek bezpieczeństwa. Skutkiem tego może być nieprawidłowe działanie albo brak działania poduszek w razie wypadku. Dlatego wykonywanie prac naprawczych należy zlecać tylko w specjalistycznym serwisie!

- Jeżeli w systemie poduszek wystąpił błąd, niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w firmie specjalistycznej. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo, że system poduszek nie zostanie uaktywniony podczas wypadku.
- Na elementach systemu poduszek bezpieczeństwa nie wolno w żadnym razie dokonywać zmian.
- Nigdy nie dokonywać zmian w przednim zderzaku ani w nadwoziu.
- Nie wymontować przednich siedzeń.
- Działanie ochronne systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane zostało tylko dla jednej kolizji. Jeżeli poduszka zadziałała, system musi zostać wymieniony na nowy. Wymiana systemu poduszek bezpieczeństwa lub całych modułów zostaje udokumentowana przez specjalistyczny serwis w odpowiedniej rubryce, w książce przeglądów serwisowych.
- W razie sprzedaży samochodu należy przekazać kupującemu kompletną instrukcję obsługi samochodu. Pamiętać, że w skład kompletu dokumentów wchodzi również potwierdzenie ewentualnego wyłączenia poduszek bezpieczeństwa!
- Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych elementów systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów, konieczne zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa.
- Ze względów bezpieczeństwa, w razie wypadku o znacznej sile zderzenia, alternator i rozrusznik zostają odłączone od akumulatora rozruchowego przy użyciu pirotechnicznego przerywacza obwodu.
 - Prace przy pirotechnicznym przerywaczu obwodu mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie - niebezpieczeństwo wypadku!
 - Przed złomowaniem samochodu lub poszczególnych elementów przerywacza obwodu należy koniecznie przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa.

Kiedy następuje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa?

System poduszek bezpieczeństwa wyzwała się podczas kolizji o dużej sile zderzenia.

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas **kolizji czołowych** o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

Podczas **silnych kolizji bocznych** poduszki boczne wyzwalają się razem z odpowiednią poduszką bezpieczeństwa głowy, po stronie uderzenia samochodu.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa oraz odpowiednie poduszki bezpieczeństwa głowy.

Podczas **lżejszych** kolizji przednich i bocznych, podczas kolizji tylnych i przy przewróceniu się samochodu system poduszek bezpieczeństwa **nie zostaje uaktywniony**. W tych sytuacjach osoby znajdujące się w samochodzie chronione są zwykły sposób, zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Warunki zadziałania

Zakresu zadziałania systemu poduszek bezpieczeństwa nie da się określić dla każdej sytuacji w jednolity sposób, ponieważ warunki występujące podczas wypadków są bardzo zróżnicowane. Ważną rolę odgrywają takie parametry, jak rodzaj przeszkody, w którą samochód uderza (twarda, miękka), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd.

O zadziałaniu systemu poduszek decyduje przebieg opóźnienia występującego podczas kolizji. Umieszczone w samochodzie czujniki we współpracy z komputerem sterującym rozpoznają siłę zderzenia i w ten sposób zapewniają precyzyjne i prawidłowe w czasie zadziałanie systemów zabezpieczających. Jeżeli spadek prędkości samochodu występujący i zmierzony w czasie kolizji pozostaje mniejszy od wartości zadanej w komputerze sterującym, poduszki bezpieczeństwa nie zadziałają, mimo ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

że w następstwie wypadku samochód może zostać silnie zdeformowany.

Informacja

Podczas napełniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Przednie poduszki bezpieczeństwa

Opis przednich poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 215 Kierownica: poduszka bezpieczeństwa kierowcy



Rys. 216 Tablica przyrządów: poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera

Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy znajduje się w wyściełanej płycie koła kierownicy ⇒ rys. 215. Przednia poduszka bezpieczeństwa pasażera umieszczona jest w tablicy przyrządów, nad schowkiem ⇒ rys. 216. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIR-BAG”.

System poduszek bezpieczeństwa stanowi, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę dla głowy i tułowia kierowcy

i przedniego pasażera podczas kolizji czołowych o dużej sile zderzenia ⇒  in Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek na stronie 187.

Funkcje przednich poduszek bezpieczeństwa

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia zostaje zmniejszone dzięki napełnionej poduszce bezpieczeństwa.



Rys. 217 Napętnione przednie poduszki bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas kolizji czołowych o znacznej sile zderzenia uaktywniona zostaje poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki bezpieczeństwa głowy i poduszki boczne.

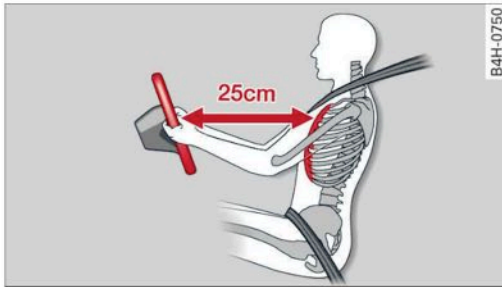
Jeżeli system zostaje uaktywniony, poduszki napętniają się gazem nośnym i rozwijają się przed kierowcą i przednim pasażerem ⇒ rys. 217. Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Oparcie się o całkowicie wypełnioną poduszkę bezpieczeństwa powoduje wyhamowanie ruchu do przodu siedzącej osoby, a tym samym zmniejszenie niebezpieczeństwa kontuzji głowy i klatki piersiowej.

Specjalna konstrukcja poduszki, pod naciskiem spowodowanym przez siedzącą osobę, pozwala na ukierunkowany wypływ gazu nośnego i w ten sposób na miękkie osłonięcie głowy i górnej części ciała. Po kolizji poduszka

opróżnia się znów, aby umożliwić widoczność do przodu.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przednich poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



Rys. 218 Bezpieczna odległość od koka kierownicy

! UWAGA

- Dla kierowcy i przedniego pasażera ważne jest zachowanie odległości co najmniej 25 cm od koka kierownicy lub od tablicy przyrządów ⇒ rys. 218. Jeżeli minimalny odstęp nie zostanie zachowany, system poduszek bezpieczeństwa może nie spełniać swojej funkcji - dodatkowo zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane napętnieniem się poduszki. Ponadto, przednie siedzenia i zagłówki muszą być zawsze dostosowane do rozmiarów ciała.
- Jeżeli dzieci nie są zapięte, przechylają się na boki, do przodu lub przyjmują nieprawidłową pozycję siedzącą, znacznie wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń. Ryzyko to zwiększa się jeszcze bardziej, kiedy pasażer zostanie uderzony napętniającą się poduszką bezpieczeństwa.
- Nie wolno nigdy przewozić w samochodzie dzieci bez zabezpieczenia, na przednim siedzeniu. Jeżeli w wyniku wypadku nastąpi zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać ciężko zranione lub ponieść śmierć ⇒ strona 168, *Foteliki dla dziecka*.
- Na siedzeniu przedniego pasażera nie montować fotelika, w którym dziecko

siedzi tyłem do kierunku jazdy, o ile poduszka nie została wyłączona. Jeżeli w wyjątkowej sytuacji konieczne będzie przewiezenie dziecka na siedzeniu przedniego pasażera w foteliku, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy wcześniej wyłączyć za pomocą wyłącznika na kluczyk* ⇒ Strona 191. W przeciwnym razie zachodzi niebezpieczeństwo odniesienia ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

- Między osobami siedzącymi na przednich siedzeniach a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Środkowa część kierownicy i powierzchnia zewnętrzna modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera nie mogą być niczym zaklejane, dodatkowo pokrywane ani zmieniane w inny sposób. Elementy te wolno czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą. Na obudowie modułu poduszki bezpieczeństwa nie wolno również mocować żadnych przedmiotów np. uchwytów do pojemnika, uchwytów telefonu.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, oraz wymontowanie/zamontowanie poszczególnych elementów systemu ze względu na inne czynności (np. wymontowanie kierownicy, siedzeń) mogą być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie.

i Informacja

W razie potrzeby istnieje możliwość wyłączenia poduszki przedniego pasażera wyłącznikiem na kluczyk* ⇒ Strona 191.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

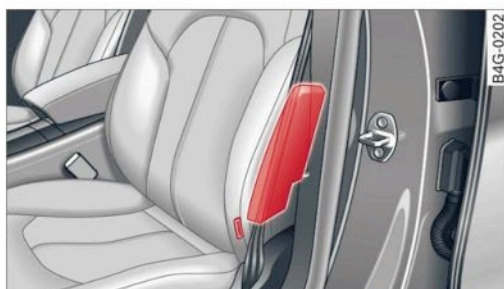
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Boczne poduszki bezpieczeństwa

Opis bocznych poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa nie zastępuje pasów!



Rys. 219 Miejsce zamontowania poduszki bocznej w siedzeniu kierowcy

Boczne poduszki bezpieczeństwa są umieszczone w tapicerce oparcia przednich siedzeń i zewnętrznych tylnych siedzeń* ⇒ rys. 219. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System bocznych poduszek bezpieczeństwa daje, w uzupełnieniu do pasów trójpunktowych, dodatkową ochronę całego tułowia (klatka piersiowa, brzuch i biodra) osobom siedzącym w samochodzie, podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒  *in Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek na stronie 188.*

Podczas kolizji, dzięki bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń odpowiednich części ciała przez osoby siedzące.

Jeżeli poduszki boczne są aktywne, w celu zwiększenia ochrony osób zawsze wyzwalane są również poduszki bezpieczeństwa głowy z odpowiedniej strony samochodu ⇒ Strona 189.

Funkcje bocznych poduszek bezpieczeństwa

Dzięki napętnionym bocznym poduszkom bezpieczeństwa zmniejszone zostaje ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia.



Rys. 220 Boczne poduszki bezpieczeństwa

Podczas niektórych **kolizji bocznych** następuje zadziałanie bocznej poduszki bezpieczeństwa (z przodu i z tyłu*) po stronie uderzenia ⇒ rys. 220.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Kiedy system zostanie uaktywniony, poduszka napętnia się gazem nośnym.

Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napętniania się poduszki wydziela się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Po oparciu się o napętnioną poduszkę następuje wytłumienie ruchu osoby i zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń tułowia (piersi, brzuch i biodra) o drzwi z odpowiedniej strony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące bocznych poduszek

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



UWAGA

– Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba przechyla się do przodu

albo przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku, kiedy nastąpi zadziałanie systemu bocznych poduszek bezpieczeństwa, należy liczyć się ze zwiększonym ryzykiem. Dotyczy to szczególnie dzieci, które przewożone są bez odpowiednich fotelików ⇒ *strona 169, Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki*.

- Jeżeli dziecko przyjmuje nieprawidłową pozycję siedzącą, w razie wypadku należy się liczyć ze zwiększonym ryzykiem odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które są przewożone na siedzeniu przedniego pasażera, jeżeli zadziałała poduszka bezpieczeństwa. Następstwem tego mogą być zagrażające życiu albo nawet śmiertelne obrażenia ⇒ *strona 168, Foteliki dla dziecka*.
- Ze względu na boczne poduszki bezpieczeństwa, na drzwiach nie mogą być montowane żadne elementy wyposażenia, jak np. uchwyt pojemnika z napojem.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty.
- Na boczne części oparcia nie wolno wywierać zbyt dużego nacisku, mocno pchać, silnie uderzać itd., ponieważ system może przez to ulec uszkodzeniu. Boczne poduszki bezpieczeństwa mogłyby później nie zadziałać!
- Nie wolno zakładać na siedzeniach pokrowców, które nie zostały dopuszczone do stosowania w samochodach Audi i nie są specjalnie przygotowane dla siedzeń z

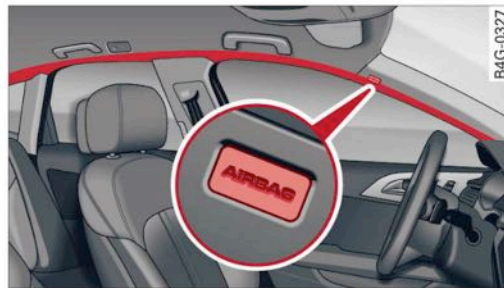
boczną poduszką bezpieczeństwa. Napętniająca się poduszka wysuwa się z opracia siedzenia, dlatego w razie zastosowania pokrowca nie posiadającego homologacji skuteczność bocznej poduszki bezpieczeństwa zostałaaby w znacznej mierze ograniczona.

- Uszkodzenia oryginalnych pokrowców albo szwu w pobliżu poduszki bocznej należy niezwłocznie naprawić w specjalistycznym serwisie.
- Wszystkie czynności przy bocznej poduszce bezpieczeństwa, jak również wymontowanie/zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie siedzeń) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.

Poduszki bezpieczeństwa głowy

Opis poduszek bezpieczeństwa głowy

Poduszka bezpieczeństwa głowy razem z systemem bocznych poduszek bezpieczeństwa zwiększa ochronę siedzącej osoby podczas uderzenia z boku.



Rys. 221 Miejsce zamontowania poduszek bezpieczeństwa nad drzwiami

Poduszki bezpieczeństwa głowy znajdują się po obu stronach wnętrza samochodu, nad drzwiami ⇒ *rys. 221*. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem „AIRBAG”.

System poduszek bezpieczeństwa głowy daje, razem z pasami trójpunktowymi i poduszkami bocznymi dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia osobom siedzącym w samochodzie podczas bocznych kolizji o dużej sile ⇒  *in Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy na stronie 190.*

Wraz z pozostałymi cechami konstrukcyjnymi (np. wzmocnienia poprzeczne w siedzeniach, stabilna struktura samochodu), system poduszek bezpieczeństwa głowy i poduszek bocznych jest konsekwentnym rozszerzeniem ochrony osób podczas uderzeń bocznych.

Funkcje poduszek bezpieczeństwa głowy

Ryzyko odniesienia obrażeń głowy i tułowia podczas kolizji bocznych zostaje zmniejszone dzięki napętnionym poduszkom bezpieczeństwa.



Rys. 222 Napętnione poduszki bezpieczeństwa głowy

Podczas określonych **kolizji bocznych** poduszka bezpieczeństwa głowy po stronie uderzenia zostaje wyzwolona ⇒ rys. 222.

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszka napętnia się gazem i wypełnia całą przestrzeń boczną łącznie ze słupkami drzwiowymi. Działanie ochronne systemu obejmuje osoby siedzące po stronie uderzenia na przednich i na tylnych siedzeniach. Uderzenie głową o element wnętrza albo o przedmiot poza samochodem zostaje wytłumione dzięki napętnionej poduszce bezpieczeństwa. Dzięki zmniejszonemu obciążeniu głowy i ograniczeniu jej ruchów następuje jednoczesne zmniejszenie przeciążenia szyi.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zadziałać zarówno przednie poduszki bezpieczeństwa jak również poduszki boczne i poduszki bezpieczeństwa głowy.

Napętnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością, aby w momencie kolizji zapewnić dodatkową ochronę. Podczas napętniania się poduszki wydzielają się drobny pył. Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza pożaru w samochodzie.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące poduszek głowy

Prawidłowe ułożenie ciała znacznie obniża ryzyko odniesienia obrażeń!



UWAGA

- W strefie działania poduszek bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się żadne przedmioty, aby poduszki mogły się bez przeszkód napętnić.
- Na wieszakach do ubrań w samochodzie wolno zawieszać tylko lekką odzież. W kieszeniach ubrań nie mogą się znajdować żadne ciężkie i ostre przedmioty. Do wieszania odzieży nie wolno stosować ramiączek.
- Pomiędzy osobą a strefą działania poduszki bezpieczeństwa głowy nie powinny znajdować się inne osoby (np. dzieci) albo zwierzęta. Ponadto, żadna z osób nie powinna podczas jazdy wychylać głowy przez okno albo wystawiać dłoni lub ramienia z okna.
- Oston słonecznych nie należy odchyłać na boczną szybę, jeżeli są do nich przymocowane przedmioty takie jak np. długopis albo pilot bramy garażowej. W chwili zadziałania poduszki bezpieczeństwa głowy przedmioty te mogłyby spowodować zranienie.
- System sterowania poduszek bezpieczeństwa współpracuje z czujnikami umieszczonymi w przednich drzwiach. Aby nie ograniczyć funkcji bocznych poduszek bezpieczeństwa, nie wolno dokonywać

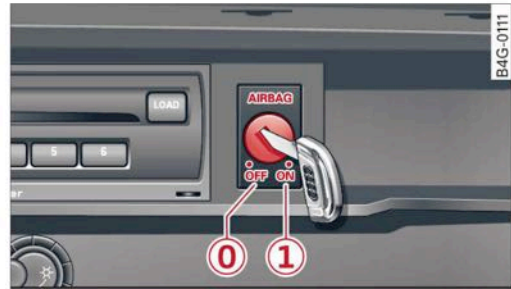
żadnych zmian w drzwiach i w tapicerce drzwi (np. montowania głośników). Uszkodzenia przednich drzwi mogą spowodować ograniczenie działania systemu. Wszelkie prace w przednich drzwiach powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie.

- Na tylnych drzwiach można stosować tylko takie żaluzje słoneczne, które nie zagradzają strefy działania poduszki i nie ograniczają jej działania.
- Zamontowanie w pobliżu poduszek bezpieczeństwa głowy nieodpowiedniego wyposażenia dodatkowego może, podczas wyzwolenia się poduszki, znacznie ograniczyć jej działanie ochronne. Podczas napętniania się uaktywnionej poduszki bezpieczeństwa głowy, w pewnych warunkach elementy wyposażenia mogą zostać wyrzucone do wnętrza samochodu i w ten sposób spowodować zranienie siedzących osób ⇒ *Strona 252*.
- Wszystkie czynności przy poduszce bezpieczeństwa głowy, jak również wymontowanie/zamontowanie elementów systemu ze względu na inne prace naprawcze (np. wymontowanie tapicerki dachu) powinny być wykonywane tylko w specjalistycznym serwisie, ponieważ w przeciwnym razie mogłoby to doprowadzić do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera

Obowiązuje dla samochodów: z wyłącznikiem poduszki przedniego pasażera

Odtęzoną poduszkę bezpieczeństwa należy ponownie włączyć, kiedy to tylko będzie możliwe, aby mogła znów pełnić swoją funkcję ochronną.



Rys. 223 Przedni schówek: wyłącznik na kluczyk do wyłączenia poduszki przedniego pasażera



Rys. 224 Konsola środkowa: lampka ostrzegawcza wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny ⇒ *Strona 32*.
- ▶ Aby odłączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, obrócić kluczyk awaryjny w wyłączniku w położenie ① (OFF) ⇒ rys. 223.
- ▶ Aby ponownie włączyć poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera, należy obrócić kluczyk awaryjny w położenie ② (ON).

Wyłączanie poduszki przedniego pasażera przed zamontowaniem fotelika

Wyłączyć poduszkę bezpieczeństwa pasażera, jeżeli w wyjątkowej sytuacji na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zaleca się montować fotelik dla dziecka tylko na tylnym siedzeniu, aby poduszka bezpieczeństwa pasażera mogła pozostać stale włączona ⇒ *Strona 168*.

Nadzorowanie systemu poduszek bezpieczeństwa

Każdorazowo po włączeniu zapłonu, na kilka sekund zapala się lampka kontrolna  ⇒ *Strona 16*.

Kiedy poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera została wyłączona, ciągle świecenie się lampki ostrzegawczej „PASSENGER AIRBAG OFF”  albo „ AIRBAG OFF” przypomina o wyłączonej poduszce ⇒ *rys. 224*.

Przy wyłączonej poduszce bezpieczeństwa pasażera również lampka kontrolna  ⇒ *Strona 14* pasażera zostaje wyłączona.



UWAGA

- Jeżeli w wyjątkowej sytuacji, na siedzeniu przedniego pasażera ma zostać użyty fotelik, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, poduszka bezpieczeństwa pasażera musi zostać wyłączona. W razie niewyłączenia poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera istnieje niebezpieczeństwo zagrożenia życia dziecka ⇒ *Strona 168*!
- Odłączoną poduszkę należy włączyć ponownie, gdy fotelik nie jest już używany, aby poduszka mogła spełniać swoje zadanie.
- Odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie wyłącznika na kluczyk ponosi kierowca.



Informacja

Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostanie wyłączona wyłącznikiem na kluczyk, wszystkie pozostałe poduszki w samochodzie nadal są aktywne.

Inteligentna technika

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)

Opis

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) wpływa na bezpieczeństwo jazdy. Redukuje on niebezpieczeństwo zarzucenia i poprawia stabilizację toru jazdy. Dynamiczne sytuacje graniczne w czasie jazdy, jak np. nadsterowność i podsterowność samochodu, albo nadmierne obroty kół zostają zidentyfikowane przez ESC. Precyzyjne zadziałanie hamulców, albo redukcja momentu obrotowego silnika powodują ustabilizowanie samochodu. Kiedy układ ESC zaingeruje regulując, miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

W układzie ESC są zintegrowane system przeciwblokujący (ABS), asystent hamowania, układ regulacji poślizgu napędu (ASR), elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS), dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* ⇒ *Strona 210* i elektroniczna blokada poprzeczna* lub selektywne sterowanie momentem kół* i asystent zjeżdżania po wzniesieniu* (allroad).

System przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS zabezpiecza przed zablokowaniem kół podczas hamowania, aż do chwili zatrzymania się samochodu. W ten sposób samochodem można kierować również podczas pełnego hamowania. Naciskać pedał hamulca nie przerywając – nie pompować! Proces regulacji powoduje, że pulsowanie pedału hamulca jest wyraźne.

Asystent hamowania

Asystent hamowania pozwala skrócić drogę hamowania. Zwiększa siłę hamowania, kiedy w sytuacji awaryjnej kierowca szybko naciśnie pedał hamulca. Jednocześnie pedał hamulca musi pozostać wciśnięty tak długo, aż niebezpieczna sytuacja minie. W samochodzie z układem adaptive cruise control*, asystent hamowania reaguje znacznie szybciej, jeżeli zidentyfikowany zostanie niewielki odstęp od pojazdu poprzedzającego.

dentyfikowany zostanie niewielki odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Regulacja poślizgu napędu (ASR)

Układ ASR zmniejsza siłę hamowania silnikiem przy powstawaniu nadmiernych obrotów kół i dopasowuje siłę do warunków nawierzchni drogi. W ten sposób ułatwia ruszanie, przyspieszanie i jazdę pod górę.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

System EDS wyhamowuje nadmierne obracające się koło i przenosi siłę napędową na inne koło lub koła (napęd na cztery koła*). Ta funkcja jest dostępna przy prędkości jazdy około 100 km/h.

Aby hamulce tarczowe po zahamowaniu koła nie przegrzały się, przy silnym obciążeniu układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje nadal gotowy do jazdy. Jeżeli tylko hamulce ostygną, układ EDS automatycznie włącza się.

Dynamiczny układ kierowania*

W samochodzie z dynamicznym kierowaniem układ ESC w sytuacjach granicznych wpływa dodatkowo stabilizująco na kierownicę.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą*

Zestaw z przyczepą zaczyna się kotłosać. Jeżeli układ ESC rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszące się na samochód, samochód będzie automatycznie zwalniany przez ESC i zestaw z przyczepą będzie stabilizowany.

Elektroniczna blokada poprzeczna*/selektywne sterowanie momentem kół*

Podczas pokonywania zakrętów, działa elektroniczna blokada poprzeczna (przedni napęd) lub selektywne sterowanie momentem kół (napęd na cztery koła). Przednie koło po wewnętrznej stronie zakrętu, albo przednie koła po wewnętrznej stronie są w razie potrzeby hamowane w ukierunkowany sposób. W ten sposób, w sytuacji napędu zminimalizowane zostaje przesunięcie kół przednich i zakręty mogą być pokonywane precyzyjnie i

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

neutralnie. Na mokrej i zaśnieżonej jezdni, odpowiedni system w pewnych warunkach nie reaguje.

! UWAGA

- Również układy ESC, ABS, ASR, EDS, dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektroniczna blokada poprzeczna* albo selektywne sterowanie momentem kół* mogą nie pokonać granic wynikających z warunków fizycznych. Należy o tym szczególnie pamiętać na śliskiej lub mokrej nawierzchni. Kiedy systemy wejdą w zakres regulacji, natychmiast dostosować prędkość jazdy do warunków nawierzchni i ruchu drogowego. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Należy pamiętać, że ryzyko wypadku zwiększa się z powodu szybkiej jazdy, szczególnie na zakrętach i na śliskiej lub mokrej nawierzchni, jak również z powodu zbyt małych odstępów między samochodami. Również ESC, ABS, asystent hamowania, EDS, ASR, dynamiczny układ kierowania*, układ stabilizacji zestawu z przyczepą* i elektroniczna blokada poprzeczna* lub selektywne sterowanie momentem kół* nie zabezpieczają przed wypadkiem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas przyspieszania na równomiernie śliskiej nawierzchni, np. na lodzie i śniegu, ostrożnie naciskać na pedał przyspieszenia. Koła napędzające, mimo zamontowanych systemów regulacyjnych mogą się obracać z nadmierną prędkością i w ten sposób wpływać na stabilność jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Układ ABS i ASR mogą działać bez zastrzeżeń tylko, kiedy wszystkie cztery koła mają takie samo ogumienie. Różne obwody toczenia opon mogą być przyczyną nieoczekiwanego zmniejszenia się mocy silnika.

- W trakcie procesów regulacji opisanych systemów mogą wystąpić odgłosy ich działania.
- Kiedy pojawi się lampka kontrolna  lub , mogła również wystąpić niesprawność ⇒ Strona 16.

Wersja Limousine/Avant: włączanie/wyłączanie

Układ ESC włącza się automatycznie podczas uruchamiania silnika.



Rys. 225 Konsola środkowa: przycisk  OFF

Włączanie trybu sportowego

Nacisnąć przycisk  OFF ⇒ rys. 225. Reakcje stabilizujące układu ESC zostaną ograniczone. W samochodzie z przednim napędem, układ regulacji poślizgu napędu (ASR) zostanie ograniczony, w samochodzie z napędem na cztery koła zostanie wyłączony. Lampka kontrolna ESC  świeci się i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): wył. Uwaga! Stabilność jazdy ograniczona** ⇒ .

Przykładowo, w poniższych wyjątkowych sytuacjach może być korzystne włączenie trybu sportowego, aby umożliwić wirowanie kół:

- Swobodne kołysanie samochodu, który ugrzązł.
- Jazda w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.

Wyłączanie trybu sportowego

Ponownie nacisnąć przycisk  OFF. Lampka kontrolna  gaśnie i na wyświetlaczu zestawu ►

wskaźników pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): włącz..**

! UWAGA

Tryb sportowy należy włączać dopiero, kiedy możliwość jazdy i sytuacja na drodze to umożliwiają. Należy pamiętać, że po włączeniu trybu sportowego, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła napędowe mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!

i Informacja

Trybu sportowego nie można włączyć, kiedy włączony jest układ adaptive cruise control*.

allroad: włączanie/wyłączanie

Układ ESC włącza się automatycznie podczas uruchamiania silnika.



Rys. 226 Konsola środkowa: przycisk  OFF

ESC-tryb offroad

Aby podczas jazdy poza utwardzonymi drogami zachować maksymalną trakcję i optymalną zdolność hamowania, załączanie się regulacji ESC jest zredukowane. Jednocześnie mogą przy tym wystąpić nadmierne obroty kół. Stabilizujące działania regulacyjne następują później, co prowadzi do ograniczenia stabilności jazdy.

Tryb ESC-Offroad jest przewidziany tylko w następujących wyjątkowych sytuacjach:

- Swobodne kołysanie samochodu, który ugrzązł.

- Jazda w głębokim śniegu albo na nieutwardzonym podłożu.
- Jazda na nierównej nawierzchni ze znacznie obciążonymi kołami (skrzyżowanie osi).
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.
- Zjeżdżanie ze wzniesienia z hamowaniem na nieutwardzonym podłożu.

Dla bezpieczeństwa należy odpowiednio wcześniej ponownie wyłączyć tryb ESC-Offroad.

Włączanie trybu ESC-Offroad

Nacisnąć przycisk  OFF ⇒ rys. 226. Lampka kontrolna  świeci się i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): offroad. Uwaga! Stabilność jazdy ograniczona** ⇒ .

Wyłączanie trybu ESC-Offroad

Nacisnąć ponownie przycisk  OFF, aby przełączyć na normalny tryb pracy układu ESC. Lampka kontrolna  gaśnie i na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy pojawia się informacja **Kontrola stabilizacji jazdy (ESC): włącz..**

! UWAGA

- Tryb ESC-Offroad należy włączać tylko poza utwardzonymi drogami, albo podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi.
- W trybie ESC-Offroad koła napędowe mogą uzyskiwać nadmierne obroty i samochód może zarzucać - niebezpieczeństwo wyrzucenia z toru jazdy!
- W trybie ESC-Offroad stabilność jazdy jest ograniczona.

i Informacja

Trybu ESC-Offroad, przy uaktywnionym adaptive cruise control (ACC)* nie można wyłączyć.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu

Obowiązuje dla samochodów: z asystentem zjeżdżania po wzniesieniu

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu umożliwia pokonywanie odcinków zjazdów ze stałą prędkością.



Rys. 227 Konsola środkowa: przycisk asystenta zjeżdżania po wzniesieniu



Rys. 228 Wyświetlacz: asystent zjeżdżania po wzniesieniu

- ▶ Aby włączyć asystenta zjeżdżania po wzniesieniu, należy nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci się. Wskazanie pochylenia w systemie Infotainment zostanie włączone ⇒ Strona 197.
- ▶ W celu wyłączenia asystenta zjeżdżania po wzniesieniu należy ponownie nacisnąć przycisk. Dioda LED w przycisku gaśnie.

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu ogranicza prędkość jazdy na pochyleniach do ok. 50%, zarówno podczas jazdy do przodu jak i do tyłu, w wyniku automatycznego włączenia hamulców na wszystkich czterech kołach. Unika się zablokowania kół, ponieważ ABS pozostaje aktywny.

Po włączeniu asystenta zjeżdżania po wzniesieniu, prędkość samochodu po wjechaniu na pochyłość zostanie wyregulowana do wartości prędkości chwilowej. Włączenie możliwe jest

tylko przy ok. 60 km/h. Regulacja następuje w zakresie od ok. 4 do 30 km/h. Kierowca w każdym czasie może podwyższyć lub obniżyć prędkość jazdy w wymienionych granicach, przez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub zahamowanie. Przez ukierunkowane rozdzielanie siły hamowania podczas jazdy wstecz (do ok. 10 km/h), zwiększa się ponadto zdolność kierowania samochodem.

Dzieje się tak jednak pod warunkiem, że podłoże ma wystarczającą przyczepność. W ten sposób asystent może przykładowo **nie** spełnić swojej funkcji, jeżeli samochód jedzie po oblodzonym zboczu lub po mazistym podłożu ⇒

W zakresie prędkości pomiędzy ok. 30 a 60 km/h regulacja nie następuje. System znajduje się tylko w trybie gotowości. Zostaje to pokazane za pomocą świecącej diody LED w przycisku. Powyżej prędkości ok. 60 km/h system zostaje automatycznie wyłączony. Również dioda LED gaśnie w takim przypadku.

Aktywna regulacja do określonej prędkości jazdy, w zakresie do ok. 30 km/h zostaje pokazana na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ rys. 228. W trybie gotowości pojawiają się dwie kreski „--“.

Funkcja asystenta zjeżdżania po wzniesieniu zostaje uaktywniona automatycznie, kiedy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Dioda LED w przycisku świeci się.
- Prędkość jazdy jest niższa od ok. 30 km/h.
- Pochyłość wynosi ok. 10%.



UWAGA

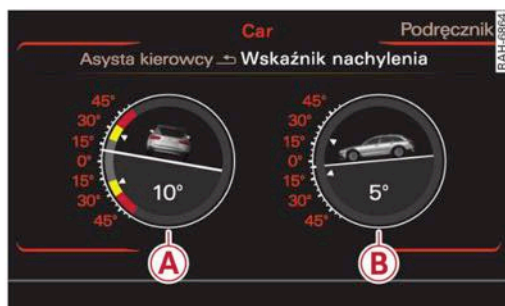
- Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Granic określonych prawami fizyki nie może zmienić nawet asystent zjeżdżania po wzniesieniu. Sposób jazdy należy z tego względu dostosować do stanu nawierzchni i sytuacji na drodze.

– Asystent zjeżdżania po wzniesieniu nie we wszystkich warunkach może utrzymać prędkość samochodu na stałym poziomie (np. na sybkim podłożu) i nie zastępuje też skupionej uwagi kierowcy.

Wskazanie pochylenia

Opis

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem pochylenia



Rys. 229 Infotainment: wskazanie pochylenia

Za pomocą wskazania pochylenia, na wyświetlaczu systemu Infotainment można wyświetlić położenie samochodu w odniesieniu do horyzontu. Jednocześnie pokazane zostanie zarówno pochylenie poprzeczne (A) jak też pochylenie wzdłużne (B). Dokładność zależy od sytuacji jazdy i z reguły wynosi ok. 1 °.

Na podstawie białej strzałki można odczytać maksymalne wartości kąta, króte zostały osiągnięte w trakcie cyklu jazdy. Po wyłączeniu zapłonu te wartości zostaną wyzerowane.

Poprzeczny kąt pochylenia samochodu nie powinien przekroczyć żółtego zakresu podziałki. Najpóźniej w czerwonym zakresie istnieje niebezpieczeństwo, że samochód się wywróci ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

- Nie wolno przekroczyć żółtego zakresu podziałki. Samochód może się wywrócić - niebezpieczeństwo wypadku!
- W niektórych sytuacjach samochód może się wywrócić również przy niewielkim pochyleniu poprzecznym albo osunąć się na bok. Wskazanie pochylenia nie zastępuje skupionej uwagi kierowcy. W szczegól-

ności przy wysokich prędkościach jazdy należy zwracać uwagę, aby samochód nie wywrócił się - niebezpieczeństwo wypadku!

Włączanie i wyłączanie

Obowiązuje dla samochodów: ze wskazaniem pochylenia

- ▶ Wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)* **Systemy > Asysta kierowcy > Wskazanie pochylenia**. albo
- ▶ włączyć asystenta zjeżdżania po wzniesieniu ⇒ Strona 196.

Hamulce

Nowe okładziny hamulcowe

Nowe okładziny hamulcowe, w trakcie pierwszych 400 km nie posiadają jeszcze pełnej skuteczności hamowania, muszą się najpierw „doszlifować”. W samochodzie z ceramicznymi tarczami hamulcowymi* droga docierania może być znacznie dłuższa. Nieco zmniejszoną siłę hamowania można wyrównać silniejszym naciskaniem pedału hamulca. W okresie docierania unikać wysokiego obciążenia hamulców.

Zużycie

Zużycie **okładzin hamulcowych** zależy w znacznej mierze od warunków eksploatacji i od sposobu jazdy. Szczególnie, jeżeli samochód często jeździ w ruchu miejskim, na krótkich odcinkach lub bardzo sportowo.

Odgłosy eksploatacji

Zależnie od prędkości jazdy, siły hamowania i warunków otoczenia (np. temperatura, wilgotność) może dochodzić do powstawania odgłosów podczas hamowania.

Ze względu na własności materiału ceramicznych tarcz hamulcowych* może dochodzić do powstawania szumów szczególności w niższych zakresach prędkości jazdy. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wpływ wilgoci i soli na drogach

W pewnych sytuacjach, np. po wjechaniu w kałużę, w czasie ulewnych deszczy, po nocnym rozmrożeniu albo po umyciu samochodu, skuteczność hamulców może zostać ograniczona z powodu wilgoci, lub zimą - oblodzenia tarcz i okładzin hamulcowych. Hamulce muszą zostać najpierw „osuszone”.

Przy wyższych prędkościach jazdy i przy włączonych wycieraczkach szyby, okładziny hamulcowe zostają na krótko przyłożone do tarcz hamulcowych. Odbyna się to - niezauważalnie dla kierowcy - w regularnych odstępach czasu i wpływa na lepszą reakcję hamulców na mokrej nawierzchni.

Również podczas jazdy na nawierzchniach posypanych solą, skuteczne hamowanie zostaje opóźnione, jeżeli przez dłuższy czas hamulce nie były używane. Warstwa soli na tarczach i okładzinach hamulcowych musi zostać najpierw starta podczas hamowania.

Ze względu na strukturę zewnętrznej powierzchni, ceramiczna tarcz hamulcowa* w takich warunkach wchłania wilgoć. Dlatego może chwilowo dochodzić do obniżonej skuteczności hamowania w porównaniu z suchymi hamulcami. Można to wyrównać, wywierając większy nacisk na pedał.

Korozja

Korozję tarcz hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają okresy długiego postoju samochodu, mały przebieg i rzadkie używanie hamulców.

Przy niezbyt częstym używaniu hamulców albo w razie wystąpienia korozji zaleca się oczyścić tarcze i okładziny hamulcowe, hamując mocno przy dużej prędkości jazdy ⇒ ⚠.

Usterki w układzie hamulcowym

Stwierdzenie, że ruch pedału hamulca *nagle* wydłużył się, może oznaczać, że jeden z dwóch obwodów układu hamulcowego jest niesprawny. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W drodze do serwisu jechać z niewielką prędko-

ścią, licząc się z wydłużeniem drogi hamowania i koniecznością silniejszego naciskania pedału hamulca.

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może być przyczyną niesprawności hamulców. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie.

Wspomaganie siły hamowania

Wspomaganie siły hamowania zwiększa nacisk, który kierowca wywołuje naciskając na pedał hamulca. Układ pracuje tylko podczas pracy silnika lub przy włączonym zapłonie (napęd hybrydowy*).



UWAGA

- Hamowanie mające na celu oczyszczenie hamulców wykonywać tylko, gdy pozwalają na to warunki na drodze. Pozostali uczestnicy ruchu drogowego nie mogą być zagrożeni – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie dopuścić do odjechania z miejsca samochodu, którego silnik jest wyłączony - niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Nie wolno dopuścić do „szlifowania” hamulców przez lekkie naciskanie pedału hamulca, jeżeli nie ma konieczności faktycznego hamowania. Prowadzi to do przegrzewania się hamulców, co powoduje wydłużenie się drogi hamowania i zwiększone ścieranie.
- Przed jazdą na dłuższym odcinku o dużym pochyleniu należy zmniejszyć prędkość i wybrać niższy zakres przekładni automatycznej. Dzięki temu wykorzystuje się siłę hamowania silnika i odciąża hamulce. Jeżeli zajdzie konieczność hamowania, nie naciskać pedału, aż do zatrzymania się, tylko pulsacyjnie.

i Informacja

- Jeżeli wspomaganie siły hamowania nie działa, ponieważ np. samochód musi być holowany, albo wystąpiła usterka wzmacniacza, pedał hamulca naciskać znacznie silniej niż zazwyczaj.
- Przed dodatkowym zamontowaniem przedniego spoileru, pełnych kołpaków kół itp., upewnić się, czy dopływ powietrza do przednich kół nie zostanie ograniczony - w przeciwnym razie hamulce mogą się zbyt mocno rozgrzewać.

Elektromechaniczny układ kierowania, dynamiczny układ kierowania

Elektromechaniczny układ kierowania ułatwia kierowcy obracanie kierownicą.

Wspomaganie kierowania dopasowuje się elektronicznie w zależności od prędkości jazdy.

Lampki kontrolne i informacje tekstowe

 **Układ kierowania niesprawny! Zaparkować samochód**

Kiedy lampka kontrolna świeci się w sposób ciągły i pojawia się informacja tekstowa, układ kierowania może być niesprawny.

Zatrzymać się z samochodem kiedy to będzie tylko możliwe, w bezpiecznym miejscu. **Nie** wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

 **Układ kierowania: niesprawność systemu! Dalsza jazda możliwa**

Kiedy lampka kontrolna świeci się i pojawia się informacja tekstowa, układ kierowania może reagować trudniej, albo z większą czułością niż zwykle. Ponadto, kierowania podczas jazdy na wprost może pozostawać skrzywione.

Należy ze zmniejszoną prędkością dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie usterki.

 **Dynamiklenkung: Initialisierung**

Drive select: kiedy lampka kontrolna miga i pojawia się informacja tekstowa, dynamiczny układ kierowania* należy ponownie zainicjować. Jednocześnie, po uruchomieniu silnika kierownica łatwo się obraca. Ponowne zainicjowanie może być konieczne, jeżeli uprzednio w stojącym samochodzie kierownica została poruszona. Po skutecznym zainicjowaniu wskazanie gaśnie.

i Informacja

- Kiedy lampka kontrolna  lub  zaświeca się tylko na krótko, dalsza jazda jest możliwa.
- W razie niesprawności systemowej, funkcje stabilizacyjne dynamicznego układu kierowania* ⇒ *Strona 193* nie są dostępne.
- Dalsze informacje dotyczące dynamicznego układu kierowania ⇒ *Strona 134*.

Napęd na cztery koła (quattro®)

Obowiązuje dla samochodów: z napędem na cztery koła

Przy tym rodzaju napędu napędzane są wszystkie cztery koła.

Zasady ogólne

Przy napędzie na cztery koła, siła napędzająca rozdziela się równomiernie. Proces odbywa się automatycznie, w zależności od sposobu jazdy kierowcy oraz od własności nawierzchni. Patrz również ⇒ *strona 193, Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC)*.

Środkowy mechanizm różnicowy rozdziela zmiennie siły napędowe na przednią i na tylną oś. Współpracuje razem z selektywnym sterowaniem momentem kół, który reaguje podczas pokonywania zakrętów ⇒ *Strona 193*. Ze sportowym mechanizmem różnicowym* rozdział siły napędowej na tylnych kołach jest zmienny i można nim regulować przy użyciu drive select ⇒ *Strona 134*.

Koncepcja napędu na cztery koła przygotowana jest do wysokiej mocy silnika. Samochód Audi posiada niezwykle dużą moc i zarówno w normalnych warunkach drogowych, jak

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

również na śniegu i lodzie ma doskonałe parametry jazdy. Właśnie dlatego konieczne jest zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa ⇒ .

Opony zimowe

Dzięki napędowi na cztery koła samochód z ogumieniem montowanym seryjnie ma w warunkach zimowych dobrą przyczepność podczas jazdy *do przodu*. Mimo to, na zimę najlepiej na *wszystkich czterech* kołach założyć opony zimowe lub wielosezonowe, ponieważ przede wszystkim w taki sposób poprawia się skuteczność *hamowania*.

Łańcuchy śniegowe

Jeżeli łańcuchy śniegowe są obowiązkowe, należy ich używać również w samochodzie z napędem na cztery koła ⇒ *strona 247, Łańcuchy śniegowe*.

Zmiana opon

W samochodzie z napędem na cztery można stosować tylko opony o takim samym obwodzie zewnętrznym. Unikać również opon o różnych wysokościach profilu ⇒ *strona 243, Nowe opony i koła*.

Samochód terenowy?

W niektórych modelach prześwit jest zbyt mały, aby samochód mógł pokonywać nieutwardzone drogi. Stąd, należy unikać jazdy terenowej.



UWAGA

- Także w samochodach z napędem na cztery koła, sposób jazdy należy dostosować do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!
- Zdolność hamowania samochodu ograniczona jest przyczepnością opon. W tym względzie jest tak samo, jak w samochodach z napędem na dwa koła. Dlatego, nie należy korzystać z możliwości zbyt dużego przyspieszenia, występującej

również na gładkiej, śliskiej nawierzchni – niebezpieczeństwo wypadku!

- Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni, przy zbyt dużej prędkości przednie koła mogą zacząć „pływać” (zjawisko klina wodnego). Przy tym – inaczej, niż w samochodach z przednim napędem – rozpoczęcie pływania nie objawia się nagłym wzrostem obrotów silnika. Mimo to, prędkość jazdy należy dostosować do warunków na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!

Zarządzanie energią

Zdolność rozruchu zostanie zoptymalizowana

System zarządzania energią reguluje dystrybucją energii i optymalizuje ilość energii dostępnej na czas rozruchu silnika.

Jeżeli samochód ze zwykłym systemem energii przez dłuższy czas nie jest używany, następuje rozładowanie akumulatora przez odbiorniki prądu spoczynkowego (np. immobiliser). W pewnych warunkach powoduje to, że podczas rozruchu silnika brak jest wystarczającej ilości energii.

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną. W ten sposób znacznie poprawia się zdolność do uruchamiania silnika i żywotność akumulatora.

System zarządzania energią obejmuje zwłaszcza **diagnostykę akumulatora, zarządzanie prądem spoczynkowym i dynamiczne zarządzanie energią**.

Diagnostyka akumulatora

Układ diagnostyki w sposób ciągły monitoruje stan akumulatora. Czujniki analizują napięcie akumulatora, wartość prądu i temperaturę akumulatora. W ten sposób oszacowany zostaje aktualny stan naładowania i moc akumulatora. ►

Zarządzanie prądem spoczynkowym

System zarządzania prądem spoczynkowym redukuje zużycie energii w czasie postoju. Przy wyłączonym zapłonie steruje zasilaniem poszczególnych odbiorników elektrycznych. Uwzględnione zostają przy tym dane diagnostyczne akumulatora.

W zależności od stanu naładowania akumulatora, poszczególne odbiorniki zostają kolejno wyłączane, aby uniknąć znacznego rozładowania akumulatora i utrzymać w ten sposób jego zdolność do rozruchu silnika.

Dynamiczny system zarządzania energią

Podczas jazdy dynamiczny system zarządzania energią rozdziela wytworzoną energię zgodnie z zapotrzebowaniem, do poszczególnych odbiorników. System reguluje, aby zużycie energii nie było wyższe niż wytworzona ilość i w ten sposób zapewnia optymalny stan naładowania akumulatora.



Informacja

- Również system zarządzania energią nie może przekroczyć granic określonych prawami fizyki. Należy pamiętać, że moc i żywotność akumulatora są ograniczone.
- Kiedy zdolność do rozruchu jest zagrożona, pojawia się lampka kontrolna  ⇒ Strona 14.

Co należy wiedzieć?

Utrzymanie zdolności akumulatora do rozruchu silnika ma najwyższy priorytet.

Na krótkich odcinkach jazdy, w ruchu miejskim i w zimnych porach roku akumulator jest silnie obciążony. Potrzebna jest duża ilość energii, wytwarzane jest jednak niewiele. Sytuacja jest krytyczna również, kiedy silnik nie pracuje i włączone są odbiorniki elektryczne. W takiej sytuacji energia jest zużywana ale nie jest wytwarzana.

Właśnie wtedy staje się widoczne, że system zarządzania energią aktywnie reguluje jej podziałem.

W okresie dłuższego postoju

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączanie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas. Niektóre funkcje komfortu, jak np. oświetlenie wewnętrzne albo elektryczna regulacja siedzeń, w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu będą znowu dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika.

Po wyłączeniu silnika

Jeżeli przy wyłączonym silniku przykładowo włączone jest radio albo inna funkcja systemu Infotainment, następuje rozładowanie akumulatora.

Jeżeli ze względu na zużycie energii zdolność do rozruchu silnika zostanie zagrożona, na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawia się następująca informacja tekstowa:

Uruchomić silnik, w przeciwnym razie system wyłączy się w krótkim czasie.

Niniejsza informacja tekstowa wskazuje, że po 3 minutach system zostanie automatycznie wyłączony. Jeżeli funkcje mają być nadal używane, należy uruchomić silnik.

W czasie pracy silnika

Mimo, że podczas jazdy energia elektryczna jest wytwarzana, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak zwłaszcza, kiedy wytwarzana jest mała ilość energii i stan naładowania akumulatora nie jest optymalny.

W celu ponownego zbilansowania poziomu energii, moc odbiorników, które zużywają szczególnie dużo energii zostaje zredukowana albo zostają one wyłączone. Zwłaszcza systemy ogrzewania zużywają dużo energii. Jeżeli przykładowo okaże się, że ogrzewanie siedzenia*, albo tylnej szyby nie działa, zostało ono tymczasowo zmniejszone albo wyłączone. Systemy ogrzewania będą ponownie dostępne, kiedy bilans energii wyrówna się. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Poza tym w razie potrzeby można stwierdzić, że liczba obrotów została lekko zwiększona. Jest to normalne i stanowi podstawy do niepokoju. Wzrost liczby obrotów powoduje wytwarzanie większej ilości energii i akumulator będzie ładowany.

Informacje zapisane w sterownikach

Fabrycznie samochód jest wyposażony w sterowniki elektroniczne, które między innymi przejmują sterowanie silnikiem i przekładnią. Ponadto, sterowniki kontrolują funkcję układu wydechowego i poduszek bezpieczeństwa.

Sterowniki elektroniczne w sposób ciągły analizują dane samochodu w czasie jazdy. Po wystąpieniu niesprawności lub odchyień od wartości wymaganych, wyłącznie te dane zostaną zapisane. Niesprawność zostają z reguły pokazane przy użyciu lampek kontrolnych w zestawie wskaźników.

Dane zapamiętane w sterownikach można odczytać i zanalizować wyłącznie przy użyciu specjalistycznych urządzeń.

Tylko dzięki zapamiętaniu odpowiednich danych specjalistyczny serwis może zidentyfikować i usunąć powstałe niesprawności. Przy zapamiętanych danych chodzi między innymi o następujące informacje:

- Dane silnika i przekładni.
- Prędkość jazdy
- Kierunek jazdy
- Siła hamowania
- Sprawdzenie pasów

Zamontowane sterowniki w żadnym razie nie zapamiętują rozmów w samochodzie.

W samochodzie z funkcją telefonu awaryjnego za pomocą telefonu komórkowego lub innych podłączonych urządzeń można przekazać dane aktualnego miejsca pobytu. Podczas wypadku, kiedy sterownik rejestruje zadziałanie poduszki bezpieczeństwa, system może automatycznie nadać sygnał. Zależy to od usługodawcy. Zasadniczo, przekazywanie danych

działa tylko na terenach o wystarczającej gęstości sieci komórkowych.

Pamięć danych o wypadku (Event Data Recorder)

Samochód **nie** jest wyposażony w pamięć danych o wypadku.

W pamięci danych o wypadku tymczasowo zachowane zostają informacje samochodu. W ten sposób, w razie wypadku otrzymuje się szczegółowe dane na temat przebiegu wypadku. W samochodzie z systemem poduszek bezpieczeństwa, np. mogą być zapamiętane dane dotyczące wypadku, jak prędkość w chwili zderzenia, stan zamków pasów bezpieczeństwa, pozycje siedzące i czasy zadziałania. Zakres danych zależy od odpowiedniego producenta.

Zamontowanie takiej pamięci danych o wypadku może nastąpić tylko za zgodą właściciela i w niektórych krajach jest uregulowana przepisami.

Przeprogramowanie sterowników

Zasadniczo, wszelkie dane dla sterowania są zapisane w sterownikach. Niektóre funkcje komfortu, jak np. komfortowe kierunkowskazy, oddzielne otwieranie drzwi i wskazania wyświetlacza można przeprogramować przy użyciu specjalistycznych urządzeń warsztatowych. Jeżeli funkcje komfortu zostaną przeprogramowane, odpowiednie informacje i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie będą zgadzały się ze zmienionymi funkcjami. Najlepiej zlecić potwierdzenie przeprogramowania w książce przeglądów serwisowych, w punkcie „Wpisy warsztatu”.

Informacje na temat możliwości przeprogramowania posiada partner serwisowy Audi.

Pamięć zdarzeń

W przestrzeni na nogi po stronie kierowcy znajduje się gniazdo złącza diagnostycznego do odczytywania pamięci zdarzeń. W pamięci zdarzeń zostają zapisane dane dotyczące funkcji i stanu sterowników elektronicznych. Odczytanie i usunięcie pamięci zdarzeń należy ►

zlecić tylko partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie.



UWAGA

Gniazda złącza diagnostycznego nie wolno używać od celów prywatnych. Nieuzasadnione korzystanie może prowadzić do niesprawności - niebezpieczeństwo wypadku!

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Jazda i środowisko

Docieranie

Nowy samochód musi zostać dotarty, odległość docierania powinna wynosić 1.500 km. Przez pierwszych 1.000 kilometrów jeździć maksymalnie z prędkością 2/3 dopuszczalnych obrotów - nie stosować pełnego przyspieszenia i nie jeździć z przyczepą! Od 1.000 do 1.500 km można stopniowo podnosić obroty silnika i tym samym prędkość jazdy.

Podczas pierwszych godzin eksploatacji w silniku występuje silniejsze tarcie wewnątrz niż później, kiedy wszystkie części ruchome zostaną dotarte.

Sposób jazdy przez pierwszych 1.500 km wpływa również na jakość silnika. Również później jeździć jak przy zimnym silniku, zwłaszcza przy niskich obrotach silnika, w ten sposób zmniejsza się zużycie silnika i wzrasta możliwość przebiegu.

Nie jeździć przy zbyt niskich obrotach. Włączać niższy bieg, kiedy silnik zaczyna pracować „nierównomiernie”. Nadmiernie wysokie obroty ograniczane są automatycznie.

Jazda przez przeszkody wodne na drogach

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu podczas pokonywania np. zalanych dróg, zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Woda może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi nadwozia.
- Jechać maksymalnie z prędkością piechura.

UWAGA

Po jeździe przez wodę, błoto, mokry śnieg itd. działanie hamulców może zostać opóźnione ze względu na mokre tarcze i okładziny hamulcowe. Aby ponownie uzyskać pełną skuteczność hamowania, należy najpierw hamować ostrożnie w celu osuszenia hamulców.

OSTROŻNIE

- Podczas pokonywania przeszkód wodnych, elementy samochodu takie jak silnik, przekładnia, zawieszenie lub instalacja elektryczna mogą zostać znacznie uszkodzone.
- Przed pokonywaniem przeszkody wodnej należy również wyłączyć system Start-Stop ⇒ *Strona 94*.

Informacja

- Przed wjechaniem w wodę należy ustalić głębokość zbiornika.
- W żadnym razie nie wolno zatrzymywać się w wodzie, nie jechać wstecz i nie wyłączać silnika.
- Należy pamiętać, że samochody jadące z naprzeciwka wytwarzają fale, które mogą spowodować przekroczenie dopuszczalnej wysokości wody dla samochodu!
- Unikać jazdy przez zbiorniki wody stojącej (korozja).

Instalacje oczyszczania spalin

Katalizator

Dotyczy samochodów z silnikiem benzynowym: samochód można eksploatować tylko na benzynie bezołowiowej, w przeciwnym razie katalizator ulegnie uszkodzeniu.

Nie jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, nieregularne zasilanie paliwem może prowadzić do błędnych zapłonów. Nie spalone paliwo dostanie się w ten sposób do układu wydechowego – może to doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia katalizatora.

Filtr cząstek stałych

Dotyczy samochodów z silnikiem wysokoprężnym: filtr cząstek stałych niemal całkowicie zatrzymuje cząsteczki sadzy ze spalin. Podczas normalnej jazdy filtr czyści się samoczynnie. Jeżeli samoczynne czyszczenie się filtra (np. z powodu częstej jazdy na krótkich odcinkach) nie jest możliwe, filtr zachodzi sadzą i ►

świeci się lampka kontrolna  filtra cząstek stałych ⇒ Strona 17.



UWAGA

- Z powodu wysokich temperatur występujących w pobliżu instalacji oczyszczania spalin (katalizator lub filtr cząstek stałych), nie należy ustawiać samochodu na łatwopalnym podłożu (np. łąka lub skraj lasu) - niebezpieczeństwo pożaru!
- W pobliżu układu wydechowego nie należy nakładać żadnych preparatów do zabezpieczania podwozia - niebezpieczeństwo zapalenia się!

Jazda ekonomiczna i z poszanowaniem środowiska

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i zużywanie się silnika, hamulców i opon w znacznym stopniu zależą od indywidualnego stylu jazdy. Dzięki przewidującemu i ekonomicznemu sposobowi jazdy można zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. Poniżej podane zostały porady, które pozwalają chronić jednocześnie środowisko i portmonetkę.

Jeździć przewidująco

Samochód zużywa najwięcej paliwa podczas przyspieszania. Jeżeli kierowca jeździ przewidująco, może mniej hamować i jednocześnie rzadziej musi przyspieszać. Kiedy jest to możliwe, pozwalać na samoczynne toczenie się samochodu a **włączonym biegiem**, przykładowo podczas zbliżania się do czerwonych świateł. Powstałe przy tym działanie hamujące silnika chroni hamulce i opony, spaliny i zużycie paliwa spadają przy tym do zera (suw odcięcia).

Przełączać biegi oszczędzając energię

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** włączanie wyższego biegu. Zbyt długa jazda na niskim biegu powoduje niepotrzebne zużycie paliwa.

Przekładnia ręczna: możliwie wcześnie przełączyć z pierwszego biegu na drugi. Jeżeli to

możliwe, najlepiej przełączać na kolejny wyższy bieg przy obrotach ok. 2.000/min.

Przekładnia automatyczna: powoli wciskać pedał przyspieszenia i unikać położeń „Kick-down”.

Unikać pełnego przyspieszania

W miarę możliwości unikać prędkości maksymalnej samochodu. Zużycie paliwa, emisja spalin i hałas samochodu przy wysokich prędkościach wzrastają ponadproporcjonalnie. Wolna jazda pozwala oszczędzać paliwo.

Ograniczać okres pracy na wolnych obrotach

Za pomocą systemu Start-Stop, fazy wolnych obrotów zostają automatycznie zredukowane. W samochodzie bez systemu Start-Stop warto wyłączać silnik, np. stojąc przed barierami, światłami na skrzyżowaniu, przy dłuższej fazie czerwonych świateł. Już po 30-40 sekundach przerwy w pracy silnika zaoszczędzona ilość paliwa jest większa niż ilość dodatkowa, niezbędna do ponownego uruchomienia silnika.

Na wolnych obrotach potrzeba wiele czasu, aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej. W fazie rozgrzewania zużywanie się silnika i emisja spalin są szczególnie wysokie. Z tego względu natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Unikać przy tym wysokich obrotów silnika.

Prowadzić regularną obsługę

Regularna obsługa samochodu już przed rozpoczęciem jazdy stanowi podstawę dla obniżenia zużycia paliwa. Stan obsługi samochodu wpływa nie tylko na bezpieczeństwo jazdy i na utrzymanie jego wartości, ale również na **zużycie paliwa**. Nieprawidłowo serwisowany silnik może spowodować wzrost zużycia paliwa, które będzie wyższe o 10 % niż zwykle!

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

Silnik i instalacja oczyszczania spalin muszą osiągnąć optymalną **temperaturę pracy**, aby skutecznie zmniejszone zostało zużycie paliwa i emisja spalin. ►

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zimny silnik zużywa nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dopiero po około *czterech* kilometrach silnik jest rozgrzany i zużycie paliwa stabilizuje się.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach ⇒ *Strona 242*, aby oszczędzać paliwo. Spadek ciśnienia o pół bara może zwiększyć zużycie paliwa o 5 %. Za niskie ciśnienie w oponach powoduje ponadto zwiększenie oporu toczenia i silniejsze **zużywanie się** opon oraz pogarsza własności samochodu.

Nie jeździć na **oponach zimowych** przez cały rok, ponieważ zużycie paliwa jest wtedy większe o 10 %.

Unikać niepotrzebnego balastu

Ponieważ każdy dodatkowy kilogram **ciężaru** zwiększa zużycie paliwa, warto czasem zaglądnąć do bagażnika i wyjąć niepotrzebny balast.

Ponieważ bagażnik dachowy powoduje wzrost oporu powietrza samochodu, po użyciu należy go zdemonstrować. Przy prędkości jazdy 100-120 km/h oszczędza się w ten sposób około 12 % paliwa.

Oszczędzać energię elektryczną

Silnik napędza alternator i w ten sposób wytwarzany jest prąd, przez co wraz z zapotrzebowaniem na prąd rośnie zużycie paliwa! Dlatego należy wyłączać odbiorniki elektryczne, kiedy nie są już potrzebne. Dużymi odbiornikami prądu są np. dmuchawa powietrza na najwyższym zakresie, ogrzewanie tylnej szyby i ogrzewanie siedzeń*.

Obciążenie środowiska

Podczas konstruowania, dobierania materiałów i produkcji nowego Audi decydującą rolę odgrywała ochrona środowiska:

Konstrukcja umożliwiająca regenerację

- połączenia łatwe do zdemonstrowania,
- uproszczony demontaż dzięki budowie modułowej,

- optymalny dobór materiałów,
- oznakowanie elementów z tworzyw i elastomerów zgodnie z normami ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629

Dobór materiałów

- szerokie zastosowanie materiałów ze surowców wtórnych,
- zastosowanie podobnych materiałów w ramach podzespołów,
- stosowanie surowców wtórnych,
- zmniejszenie wydzielania „zapachów” przez tworzywa.
- układ klimatyzacji bez freonu,

Spełnienie zakazu stosowania materiałów określonych w przepisach dla: kadmu, azbestu, ołowiu, rtęci, chromu VI.

Produkcja

- Materiały z recyklingu do produkcji elementów z tworzywa
- Wyeliminowanie rozpuszczalników przy konserwacji profili zamkniętych.
- Wyeliminowanie rozpuszczalników do konserwacji transportowej.
- Zastosowanie klejów niezawierających rozpuszczalników.
- Wyeliminowanie freonu podczas produkcji.
- Szerokie zastosowanie odpadów do wytwarzania energii i materiałów pomocniczych.
- Zmniejszenie ilości ścieków.
- Zastosowanie systemów odzyskiwania ciepła.
- Użycie lakierów na bazie wody.

allroad: jazda poza drogami utwardzonymi

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: Tryb allroad

Dla potrzeb eksploatacji poza drogami utwardzonymi, rozszerzony został sposób działania elektronicznej kontroli stabilizacji jazdy (ESC). W sytuacjach, kiedy wymagane jest zablokowanie kół, albo funkcja blokady mechanizmu różnicowego, można uaktywnić tryb ESC-Offroad ⇒ *Strona 195*. Ponadto samochód Audi ►

posiada permanentnie działający napęd na cztery koła.

Samochód Audi nie jest jednak samochodem terenowym. Jeździć tylko po drogach i odcinkach terenowych, które odpowiadają przeznaczeniu samochodu i umiejętnościom kierowcy. Nie podejmować zbędnego ryzyka!

Po jeździe poza drogami utwardzonymi

- Po jeździe należy usunąć w razie potrzeby gałęzie i inne obce ciała z osłony chłodnicy, podwozia i z kół. Zwrócić przy tym szczególną uwagę na obce ciała (kamienie), które zatrzymały się w profilu opony.
- Wyczyścić nadwozie i spód samochodu oraz sprawdzić samochód pod względem możliwości wystąpienia uszkodzeń.
- Wyczyścić zabrudzone szyby okien, szkła reflektorów, tylne światła i tablice rejestracyjne.
- Wykonać próbę hamowania (w szczególności po pokonaniu przeszkody wodnej).



UWAGA

- W trudnych warunkach drogowych należy jeździć ze szczególną ostrożnością i z wyobraźnią. Za wysoka prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą spowodować uszkodzenia samochodu i obrażenia.
- Dopasować prędkość i styl jazdy do warunków nawierzchni, warunków panujących na drodze oraz pogody. W terenie o złej widoczności jeździć szczególnie wolno.
- Należy pamiętać, że w trybie ESC-Offroad, zwłaszcza na śliskiej nawierzchni, koła mogą obracać się z nadmierną szybkością, powodując zarzucenie samochodu - niebezpieczeństwo wyrzucenia z drogi!
- W trybie ESC-Offroad stabilność jazdy jest ograniczona.



Informacja dotycząca środowiska

Unikać zanieczyszczania środowiska i chronić przyrodę.



Informacja

Jechać tylko w miejsca dozwolone gdzie można pozostawać na wyznaczonych drogach lub ścieżkach.

Informacje tekstowe

Obowiązuje dla samochodów: Tryb allroad

Na drogach o złej nawierzchni zawsze obowiązuje motto: jeździć przewidująco i powoli!

Podczas jazdy poza drogami utwardzonymi zwracać uwagę na:

- ▶ Jeździć tylko po drogach i odcinkach terenowych, które odpowiadają przeznaczeniu samochodu i umiejętnościom kierowcy. Nie podejmować zbędnego ryzyka!
- ▶ Jeździć przewidująco i powoli!
- ▶ Zwrócić uwagę na **prześwit** samochodu! W zależności od stanu załadowania oraz właściwości podłoża i otoczenia, może się on różnić. Kierowca jest odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może pokonać określone wymagania.
- ▶ W razie potrzeby uaktywnić **tryb ESC-Offroad** ⇒ Strona 194.
- ▶ Podczas zjeżdżania po stromym odcinku zjazdu i stromym pochyleniu korzystać z **asystenta zjeżdżania po wzniesieniu** ⇒ Strona 196.
- ▶ Na drogach o złej nawierzchni i fragmentach terenowych korzystać ze **wskazania pochylenia** ⇒ Strona 197.

Nieutwardzone drogi

Po nieznanym drogach i w nieznanym terenie jeździć powoli i uważać na nieoczekiwane przeszkody (np. wyboje, kamienie, pnie drzew itd.).

Aby uniknąć zawieszenia się samochodu i uszkodzenia go, duże nierówności podłoża należy pokonywać nie środkiem, tylko kołami po jednej stronie.

Pokonywać piaszczyste albo błotniste odcinki terenowe zdecydowanie i możliwie nie zatrzymywać się.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pokonywanie przeszkód wodnych na drogach

Zapoznać się z informacjami w ⇒ *Strona 204*.

Hołowanie przyczepy

Jazda z przyczepą

Wymagania techniczne

Zaczep hołowniczy musi spełniać określone wymagania.

Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do transportu osób i bagażu. Jednak może być również - przy odpowiednim wyposażeniu technicznym - używany do ciągnięcia przyczepy.

Jeżeli samochód został dostarczony z **fabrycznym** zaczepem do hołowania, wszystko co jest technicznie i prawnie niezbędne do hołowania przyczepy zostało już uwzględnione.

Do elektrycznego połączenia samochodu i przyczepy służy 13-stykowe złącze w samochodzie. Jeżeli przyczepa posiada **wtyczkę 7-stykową**, można użyć odpowiedni adapter. Jest on dostępny w serwisie Audi.

Doposażenie samochodu w zaczep do hołowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia ⇒ *Strona 215*.

UWAGA

Zamontowanie zaczepu do hołowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Bez odpowiedniego układu chłodzenia nie można pokonywać dłuższych wzniesień - w szczególności przy wysokich temperaturach otoczenia. Dochodzi do przegrzania silnika.
- Niefachowy montaż stwarza zagrożenie wypadkiem!

Zasady eksploatacji

Podczas hołowania przyczepy należy zwrócić uwagę na pewne wymagania.

Samochód z adaptive air suspension*: aby podłączyć przyczepę, należy ustawić tryb jazdy **auto** i funkcja **Podnoszenie** nie może być uaktywniona.

- ▶ Aby ustawić tryb jazdy **auto**, wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > **auto**.
- ▶ Aby obniżyć zawieszenie samochodu, należy wybrać w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **Obniżanie**.
- ▶ Zwrócić uwagę na dopuszczalne obciążenie przyczepą ⇒ *Strona 293*.

Obciążenie przyczepą

W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnego obciążenia przyczepą.

Jeżeli nie wykorzystuje się całkowicie dopuszczalnego obciążenia przyczepą, można pokonywać odpowiednio większe wzniesienia.

Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla **wysokości** do 1.000 m nad poziomem morza. Ponieważ ze wzrostem wysokości, ze względu na zmniejszającą się gęstość powietrza spada moc silnika i w ten sposób obniża się zdolność pokonywania wzniesień, odpowiednio zmniejsza się również dopuszczalne obciążenie przyczepą. Z tego powodu, po każdym zwiększeniu się wysokości o kolejne 1.000 m, masę zestawu należy zmniejszyć o 10%. Masa zestawu jest to łączny ciężar samochodu (z ładunkiem) i (załadowanej) przyczepy.

Dane dotyczące **nacisku na oś** na tabliczce znamionowej zaczepu do hołowania są jedynie wartościami kontrolnymi zaczepu. Wartości dotyczące samochodu, najczęściej **niższe** od podanych, zawarte są w dokumentacji rejestracyjnej lub w ⇒ *Strona 293*.

Nastawianie systemu drive select (adaptive air suspension)*

Przed podłączeniem przyczepy i **przed** nastawieniem nacisku dyszla, należy upewnić się, że zawieszenie samochodu znajduje się na poziomie normalnym. W tym celu musi być w trybie jazdy **auto** albo **comfort** ⇒ *Strona 134*, ⇒  i funkcja **Podnoszenie** nie może być uaktywniona.

Kiedy zachodzi konieczność jazdy w ciężkich warunkach drogowych, **po** podłączeniu przyczepy, albo **po** nastawieniu nacisku dyszla, ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

można ponownie unieść zawieszenie samochodu ⇒ *Strona 137*.

Rozmieszczanie ładunku

Rozmieścić ładunek w przyczepie w taki sposób, aby ciężkie przedmioty znajdowały się możliwie blisko osi. Elementy ładunku zabezpieczyć przed przesuwaniem się. Niekorzystne załadowanie może negatywnie wpływać na zachowanie się samochodu w czasie jazdy. Może to prowadzić do uaktywnienia układu stabilizacji zestawu z przyczepą* i w ten sposób do zmniejszenia prędkości jazdy.

Dopuszczalny **nacisk dyszla** na głowicę zaczepu do holowania należy w miarę możliwości w pełni wykorzystywać, jednak nie przekraczać go.

Ciśnienie w oponach

Wybrać dla samochodu ciśnienie w oponach w sytuacji „pełnego obciążenia“, patrz nalepka z wartościami ciśnienia w drzwiach kierowcy. W razie potrzeby skorygować ciśnienie również w oponach przyczepy, zgodnie z zaleceniami producenta.

Lusterka zewnętrzne

Jeżeli w seryjnie montowanych lusterkach nie da się obserwować drogi za przyczepą, zlecić zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Obydwa lusterka zewnętrzne powinny zostać zamontowane na składanych wysięgnikach. Ustawić je w taki sposób, aby zapewniona była wystarczająca widoczność do tyłu.

Reflektory

Przed rozpoczęciem jazdy i przy podłączonej przyczepie sprawdzić również ustawienie reflektorów. Samochód z reflektorami halogenowymi: w razie potrzeby zmienić ustawienie za pomocą regulacji zasięgu światła, patrz ⇒ *Strona 47*. Samochody z reflektorami ksenonowymi-plus*: zasięg światła zostaje automatycznie dostosowany w zależności od obciążenia samochodu.

Zasilanie elektryczne

Kiedy zapłon zostanie wyłączony, przyczepa nadal jest zasilana elektrycznie, dopóki nie zadziała system zarządzania energią.



OSTROŻNIE

Samochód z systemem adaptive air suspension*:

- Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.
- W takim przypadku nastawić tryb **auto** albo **comfort** i w razie potrzeby wyłączyć funkcję **Podnoszenie**. W przeciwnym razie nie wystąpi nacisk dyszla obowiązujący dla tego samochodu.



Informacja

- Należy pamiętać, że w trybie holowania przyczepy, funkcja **Anheben** (unoszenie) oraz tryb **allroad*** zostają opuszczone przy niższych prędkościach jazdy niż w trybie normalnym. Aby ponownie zwiększyć prześwit, funkcje muszą zostać ponownie wybrane.
- Jeżeli samochód często holuje przyczepę, zaleca się przeprowadzanie przeglądów również między zwykłymi terminami przeglądów.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do holowania

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą pomaga zredukować niebezpieczeństwo zarzucenia samochodu podczas jazdy z przyczepą.

Układ stabilizacji zestawu z przyczepą¹⁾ działa tylko po włączeniu ESC i jeżeli w ESC nie wystąpiła niesprawność ⇒ *Strona 16*.

Kiedy układ stabilizacji zestawu z przyczepą jest uaktywniony?

Dla aktywnej stabilizacji zestawu muszą być jednocześnie spełnione następujące warunki: ►

¹⁾ Niedostępne w wersjach dla niektórych krajów.

- Układu ESC nie należy włączać w trybie sportowym ⇒ *Strona 194*.
- Wtyczka musi być prawidłowo umieszczona w gniazdku elektrycznym w samochodzie.
- Prędkość jazdy musi być wyższa niż ok. 65 km/h.

Sposób działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Kierowca w wielu przypadkach może ustabilizować kołyszącą się przyczepę, hamując samochodem.

Kiedy układ ESC rozpozna ruchy wahadłowe przyczepy przenoszone na samochód, przy prędkości jazdy powyżej 65 km/h, samochód zostanie automatycznie spowolniony przez ESC i zestaw z przyczepą ustabilizuje się. Jednocześnie miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. Unikać niepotrzebnych skrętów kierownicą.

W celu ostrzeżenia jadących z tyłu, podczas tego automatycznego procesu hamowania, układ stabilizacji zestawu włącza światła hamowania.

Podczas jazdy może się zdarzyć, że lekka przyczepa zacznie się mocno kołysać, a stabilizacja zestawu nie zadziała.

Jeżeli sterowania światłami hamowania przyczepy jest niesprawne, zostanie to pokazane na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ *strona 18*,  System kontroli sprawności żarówek.

Warunki działania układu stabilizacji zestawu z przyczepą

Jeżeli wymienione punkty nie zostały spełnione lub zostały tylko częściowo, układ stabilizacji zestawu z przyczepą może zadziałać tylko w ograniczonym zakresie lub nie zareaguje wcale ⇒ .

- Połączenie elektryczne między przyczepą i samochodem nie może być wadliwe. Musi ono działać bez zastrzeżeń.
- Ładunek na przyczepie musi być prawidłowo zabezpieczony.

- Ciśnienie powietrza w oponach w samochodzie i w przyczepie musi być dopasowane do stanu obciążenia.
- Wykorzystywać dopuszczalny nacisk dyszla.
- Hamulec w przyczepie musi być prawidłowo nastawiony. Tylko w ten sposób można zapewnić niezbędne wyhamowanie przyczepy, aby podczas hamowania zestaw nie „złamał się” albo aby przyczepa nie hamowała zbyt mocno.
- W okresie zimowym, w samochodzie i w przyczepie należy stosować opony zimowe.



UWAGA

Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ruchu na drodze. Układ stabilizacji zestawu z przyczepą nie upoważnia do podejmowania ryzyka – zagrożenie wypadkiem!

- Ograniczeń wynikających z praw fizyki nie pokona również ESC ani układ stabilizacji zestawu z przyczepą. Należy o tym pamiętać, szczególnie na śliskiej i mokrej nawierzchni jak również podczas jazdy z lekką przyczepą.
- Układ stabilizacji zestawu działa w przypadku przyczep do samochodów osobowych nie posiadających hamulców i z hamulcem mechanicznym.
- Ruchy wahadłowe lekkiej przyczepy nie zawsze zostaną zidentyfikowane przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.
- Na śliskich nawierzchniach z małą przyczepnością, mimo stabilizacji zestawu, przyczepa może „łamać”.
- Przyczepa z wysoko położonym punktem ciężkości może się wywrócić, zanim zacznie kołysać.
- Kiedy gniazdko elektryczne przyczepy jest wykorzystane do innego celu (np. uchwyt rowerowy z oświetleniem), w skrajnych sytuacjach drogowych może automatycznie dojść do hamowania wywołanego przez układ stabilizacji zestawu z przyczepą.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

– Zwrócić uwagę na pozostałe informacje i ostrzeżenia ⇒ *strona 212, Wskazówki dotyczące jazdy.*

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z przyczepą wymaga szczególnej ostrożności.

Środek ciężkości

Przy nieobciążonym samochodzie i załadowanej przyczepie punkt ciężkości położony jest bardzo niekorzystnie. Jeżeli jednak zajdzie konieczność jazdy przy takim układzie, należy jechać bardzo wolno.

Prędkość jazdy

Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność zestawu podczas jazdy. Stąd, w niekorzystnych warunkach drogowych, pogodowych i przy silnym wietrze nie wykorzystywać dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej. Dotyczy to szczególnie odcinków zjazdów.

Po zauważeniu nawet najmniejszego **kołysania** przyczepy, natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym przypadku nie należy próbować „wyciągania” zestawu przez przyspieszanie.

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem szczękowym** hamować *najpierw lekko*, a następnie gwałtownie. W ten sposób można uniknąć szarpnięć spowodowanych blokowaniem się kół przyczepy. Przed odcinkiem zjazdu odpowiednio wcześniej przełączyć na niższy bieg, aby silnik mógł działać jako hamulec.

Kołysanie i przechylenie się przyczepy może zostać zmniejszone dzięki dodatkowym urządzeniom stabilizującym. W zestawie z przyczepą o dużej masie przyczepy najlepiej zlecić zamontowanie takich dodatkowych urządzeń stabilizujących. Można je zamówić i zamontować w serwisie Audi.

Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy

Nie wyłączać trybu sportowego ESC, kiedy samochód jedzie z przyczepą. Układ ESC - zwłaszcza z układem stabilizacji zestawu z przyczepą* ⇒ *Strona 210* - ułatwia ustabilizowanie rozpędzonej lub kołyszącej się przyczepy.

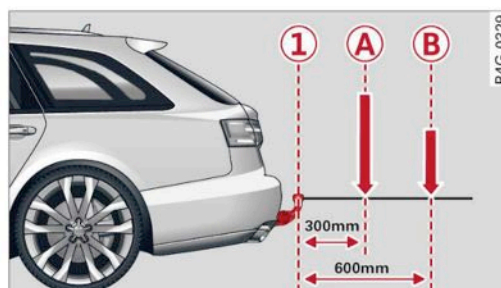
Przegrzanie silnika

Przy wyższych temperaturach zewnętrznych kontrolować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ⇒ *Strona 9*. Jeżeli samochód jedzie na dłuższych wzniesieniach, na niskim biegu, przy wysokich obrotach silnika, temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć. Niezwłocznie zmniejszyć prędkość jazdy, kiedy zaświecą się diody LED w górnej strefie wskaźników.

Informacje na temat lampki kontrolnej  ⇒ *Strona 14*.

Elementy wyposażenia i akcesoria

Przy zastosowaniu elementów wyposażenia i akcesoriów (np. systemów wsporników rowerowych) zwrócić uwagę na pewne zagadnienia.



Rys. 230 Rysunek przykładowy rozkładu obciążenia elementów wyposażenia i akcesoriów

Maksymalna dopuszczalna odległość, na jaką akcesoria/elementy wyposażenia mogą wystawać poza głowicę zaczepu ① nie może przekraczać 700 mm.

Dopuszczalna masa całkowita (system wsporników wraz z ładunkiem) wynosi maksymalnie 75 kg. Wraz ze zmniejszaniem się odległości punktu ciężkości ładunku od głowicy zaczepu ① zmniejsza się dopuszczalna masa całkowita.

Odstęp	Masa całkowita (łącznie z systemem wsporników)
(A) 300 mm	75 kg
(B) 600 mm	35 kg

Dopuszczone są tylko te wsporniki rowerowe, na których można zamocować **maksymalnie trzy** rowery.

Stosowanie elementów wyposażenia i akcesoriów na zaczepie do hołowania

Upewnić się, czy elementy wyposażenia i akcesoria zostały dopuszczone przez producenta do stosowania na zaczepie do hołowania. Przy zastosowaniu niewłaściwych elementów wyposażenia zaczep do hołowania może ulec uszkodzeniu. W ekstremalnych przypadkach uszkodzenia mogą spowodować złamanie zaczepu ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

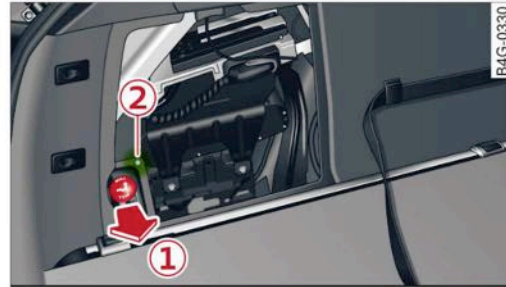
- Upewnić się, że elementy wyposażenia i akcesoria są przeznaczone i dopuszczone do stosowania na samochodach Audi.
- Stosowanie nieodpowiednich elementów wyposażenia może spowodować poważne uszkodzenie zaczepu do hołowania, którego następstwem będzie pęknięcie zaczepu podczas hołowania przyczepy lub innych elementów – niebezpieczeństwo wypadku!
- Do odchylania zaczepu do hołowania nie wolno używać żadnych narzędzi. Mechanizm blokujący mógłby wtedy ulec uszkodzeniu tak, że skuteczność zaczepu do hołowania nie byłaby zagwarantowana – niebezpieczeństwo wypadku!

Zaczep do hołowania

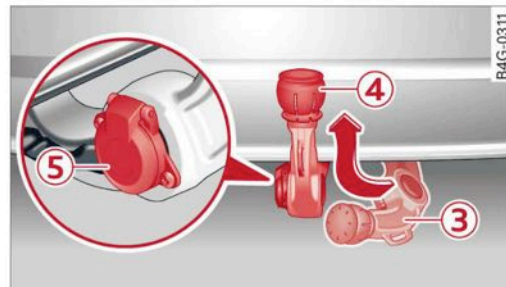
Odchylanie i składanie zaczepu do hołowania

Obowiązuje dla samochodów: z zaczepem do hołowania

Odchylenie i złożenie zaczepu do hołowania musi być wykonane starannie.



Rys. 231 Bagażnik: przycisk odblokowania zaczepu do hołowania



Rys. 232 Zderzak z tyłu: zablokowanie zaczepu do hołowania i otwarcie gniazda elektrycznego

Odchylanie zaczepu do hołowania

- ▶ Włączyć hamulec parkowania.
- ▶ Otworzyć pokrywę bagażnika.
- ▶ Zdjąć tapicerkę boczną z lewej strony w bagażniku.
- ▶ Przycisk ① wyciągnąć w kierunku strzałki ⇒ rys. 231 ⇒ ⚠. Zaczep do hołowania jest odblokowany i przechyla się w dół. Kolor diody LED ② zmienia się ze świecącego na zielono na migający na czerwono. Przycisk zostanie ponownie wyciągnięty w położenie wyjściowe.
- ▶ Zaczep do hołowania ③ odchylić ręką, dalej w kierunku strzałki, aż zostanie wyraźnie zablokowany ⇒ rys. 232. Dioda LED świeci na zielono.
- ▶ Przed podłączeniem przyczepy zdjąć osłonę ochronną ④ i umieścić w samochodzie. ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- ▶ Do gniazdka elektrycznego ⑤ można podłączyć przewód przyczepy.
- ▶ Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów powinny się pojawić: lampka kontrolna  oraz napis **Sprawdzić zaczep do holowania ! nie**.

Odchyłanie zaczepu do holowania

- ▶ Po odłączeniu przyczepy należy ponownie założyć osłonę ochronną ④.
- ▶ Przycisk ① wyciągnąć w kierunku strzałki. Zaczep do holowania jest odblokowany i przechyła się w dół. Kolor diody LED ② zmienia się ze świecącego na zielono na migający na czerwono. Przycisk zostanie ponownie wyciągnięty w położenie wyjściowe.
- ▶ Zaczep do holowania ochylić ręką do oporu, pod zderzakiem, aż zostanie wyraźnie zablokowany ⇨ . Dioda LED świeci na zielono.
- ▶ Po włączeniu zapłonu, na wyświetlaczu zestawu przyrządów powinny się pojawić: lampka kontrolna  oraz napis **Sprawdzić zaczep do holowania ! nie**.

UWAGA

Nieprawidłowe użycie zaczepu do holowania może spowodować obrażenia i wypadki.

- Zwrócić uwagę, czy oprócz osób, w strefie odchyłania zaczepu do holowania nie pozostają również zwierzęta.
- Jeżeli zaczep do holowania nie zostanie prawidłowo zablokowany, w żadnym razie nie wolno go używać – niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń!
- Nie wolno przerywać żadnymi przyrządami procesu odchyłania zaczepu do holowania. Zaczep do holowania może w ten sposób zostać uszkodzony i następnie bezpieczne użycie nie będzie już możliwe.
- Nie jeździć z przyczepą, jeżeli dioda LED miga na czerwono. Ponieważ w takiej sytuacji, zaczep do holowania nie jest zablokowany i nie znajduje się w położeniu końcowym, przy użyciu zaczepu do holowania istnieje zagrożenie wypadkiem!

- Z zaczepu do holowania należy korzystać tylko, kiedy jest całkowicie odchylony i dioda LED świeci się na zielono.
- Jeżeli w urządzeniu lub w samym zaczepie do holowania wystąpią nieprawidłowości, należy zlecić sprawdzenie zaczepu w specjalistycznym serwisie.
- Nie wolno dotykać przycisku w obciążonym zaczepie do holowania.

OSTROŻNIE

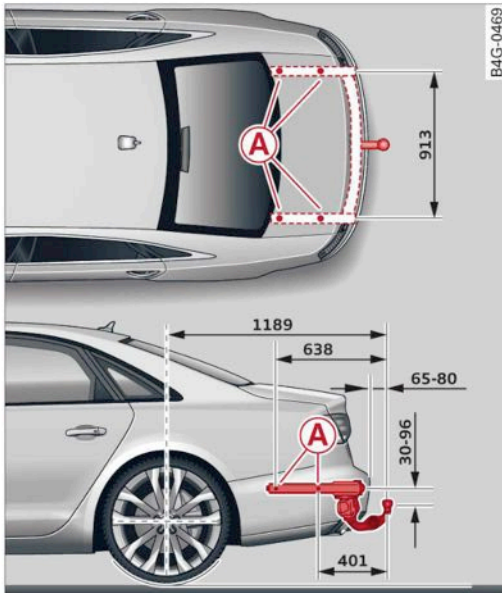
Urządzeń wysokociśnieniowych lub strumienic parowych nie kierować bezpośrednio na uszczelkę zaczepu do holowania ani na gniazdko elektryczne. Uszczelka może zostać uszkodzona. W ten sposób może przeniknąć wilgoć i spowodować rdzewienie oraz uszkodzenia w instalacji.

Informacja

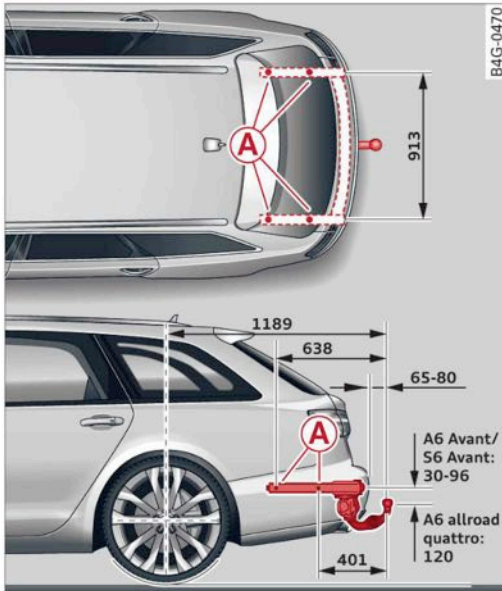
- Ucho zaczepu do holowania jest przewidziane wyłącznie do tego, aby przymocować linkę zrywną przyczepy.
- Mechaniczny układ odchyłania zaczepu do holowania jest napętniony środkiem smarującym. W razie dłuższego braku korzystania, albo przy ciągłym użyciu bez odchyłania, ze względu na różne rozłożenie środka smarującego, proces odchyłania może być utrudniony, albo zaczep do holowania po zwolnieniu nie odchyli się samoczynnie w dół. Jako rozwiązanie zaleca się, aby zaczep do holowania odchyłać kilkakrotnie w obie strony, lub poluzować, przechylając w górę i w dół (potrząsać).
- Dioda LED ② świeci się tylko po otwarciu pokrywy bagażnika.
- Jeżeli samochód ma jeździć bez przyczepy, zaczep do holowania należy odchylić.

Zaczep do hołowania przyczepy (doposażenie)

Samochód może zostać dodatkowo wyposażony w zaczep do hołowania.



Rys. 233 Limousine: rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z góry i z boku



Rys. 234 Avant/allroad: rozmieszczenie punktów zamocowania, widok z góry i z boku

Doposażenie samochodu w zaczep do hołowania musi zostać wykonane zgodnie z zaleceniami producenta zaczepu. Zaczep do hołowania

nia zostanie przykręcony do wewnętrznej strony wnęki koła zapasowego do nadwozia.

Punkty zamocowania oznaczone są znakiem **A** ⇒ rys. 233 albo ⇒ rys. 234.

Szczegóły dotyczące doposażenia w zaczep do hołowania przyczepy i ewentualnego wzmocnienia skuteczności układu chłodzenia znajdują partnerzy serwisowi Audi.

UWAGA

Zamontowanie zaczepu do hołowania przyczepy zlecać wyłącznie w specjalistycznym serwisie.

- Jeżeli zaczep do hołowania zostanie nieprawidłowo zamontowany, istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Dla własnego bezpieczeństwa zapoznać się z zaleceniami producenta zaczepu zawartymi w instrukcji montażu.

OSTROŻNIE

Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie nieprawidłowo podłączone, mogą powstać uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Pielęgnacja i czyszczenie

Zasady ogólne

Pielęgnacja pozwala utrzymać wartość samochodu.

Regularna, fachowa pielęgnacja służy **utrzymaniu wartości** samochodu. Poza tym, może być ona warunkiem zgłoszenia roszczeń gwarancyjnych w przypadku korozji i usterek lakieru, w odniesieniu do nadwozia.

Niezbędne **środki pielęgnacyjne** dostępne są u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu. Zwrócić uwagę na instrukcję stosowania podaną na opakowaniu.

UWAGA

- Przy nieprawidłowym zastosowaniu, środki pielęgnacyjne mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki do pielęgnacji należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, chronić zwłaszcza przed dziećmi – niebezpieczeństwo zatrucia.



Informacja dotycząca środowiska

- Przy zakupie środków pielęgnacyjnych wybierać produkty przyjazne dla środowiska.
- Resztek środków pielęgnacyjnych nie wyrzucać do odpadów domowych.

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Mycie samochodu

Im dłużej na zewnętrznej powierzchni nadwozia pozostają resztki owadów, odchody ptaków, żywica drzew, kurz uliczny i pył przemysłowy, plamy ze smoły, cząsteczki sadzy, sól po posypywaniu ulic i inne agresywne środki, tym silniejsze jest ich działanie niszczące. Wysokie temperatury, (np. spowodowane intensywnym promieniowaniem słonecznym) powodują nasilenie żrącego działania.

Po zakończeniu okresu posypywania dróg solą, konieczne jest również gruntowne umycie spodu samochodu.

W samochodzie z matowym lakierem **dotatkowo** przestrzegać poniższych punktów ⇒ *Strona 217.*

Mycie urządzeniami wysokociśnieniowymi

Podczas mycia samochodu urządzeniem wysokociśnieniowym postępować zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Dotyczy to zwłaszcza ciśnienia i odległości strumienia. Strumienia czyszczącego nie kierować bezpośrednio na uszczelki bocznych szyb, drzwi, pokrywy ani odsuwane dachu* oraz nie na opony, węże gumowe, materiał izolacyjny ani na czujniki ⇒ *Strona 218.* Zachowywać odstęp co najmniej 40 cm.

Nie usuwać śniegu ani lodu urządzeniem wysokociśnieniowym.

W żadnym razie nie stosować dysz z kolistym strumieniem albo strumienic.

Woda nie może być cieplejsza, niż 60 °C.

Myjnie automatyczne

Przed wjechaniem do myjni automatycznej należy wykonać zwykłe czynności (zamknięcie okien i dachu). Jeżeli samochód posiada dodatkowe elementy zewnętrzne - np. spojler, bagażnik dachowy, antena radiowa, poinformować o tym obsługę myjni. W pierwszej kolejności wybierać myjnie bez szczotek.

Mycie ręczne

Podczas ręcznego mycia zmiekczyć najpierw brud wystarczającą ilością wody i spłukać go możliwie dokładnie.

Następnie wyczyścić samochód miękką **gąbką**, **rękawicą do mycia** albo **szczotką do mycia**, lekko naciskając. Przesuwać przy tym myjkę od góry do dołu - rozpoczynając od dachu. Tylko w przypadku mocno zaschniętych zabrudzeń stosować **szampon**. Stosować wyłącznie środki czyszczące bez rozpuszczalników.

Wymyć gruntownie gąbkę albo rękawicę co pewien czas. ►

Koła, progi i pozostałe elementy myć na samym końcu. Do tego celu użyć innej gąbki.



UWAGA

- Samochód można umyć dopiero po wyłączeniu zapłonu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Chronić dłonie i ręce przed ostrymi krawędziami metalowymi podczas mycia podwozia, wewnątrz nadkoli i kołpaków – niebezpieczeństwo skaleczenia.
- Podczas mycia samochodu zimą: wilgoć i lód na elementach układu hamulcowego mogą wpłynąć ujemnie na działanie hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

- Nie należy myć samochodu w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Do usuwania owadów nie należy stosować gąbki, ostrej gąbki kuchennej itp. – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni.
- Reflektorów nie czyścić nigdy suchą szmatką lub gąbką, myć tylko na mokro. Najlepiej użyć wody z mydłem.
- Zwłaszcza opon nie wolno czyścić dyszami o kolistym strumieniu. Nawet stosunkowo duża odległość dyszy i krótki czas działania może spowodować uszkodzenie.
- Porównać szerokość samochodu z szerokością przejazdu myjni!
- Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć ich uszkodzenia. Elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych* nie wolno składać/rozkładać ręcznie, tylko przy użyciu funkcji elektrycznej!



Informacja dotycząca środowiska

Samochód myć tylko na stanowisku przeznaczonym do mycia. W ten sposób można zapobiec przedostaniu się kanalizacji zanieczyszczeń zawierających olej. W pew-

nych regionach mycie samochodu poza specjalnymi stanowiskami jest surowo zabronione.

Mycie samochodu lakierowanego matowo

Obowiązuje dla samochodów: z matową powierzchnią lakieru

Samochody pokryte matowym lakierem, ze względu na specjalne cechy lakieru wymagają szczególnej pielęgnacji.

Mycie ręczne

Należy najpierw usunąć z powierzchni samochodu kurz i wielkoziarniste zabrudzenia, aby nie uszkodzić lakieru podczas mycia. Owady, tłuste plamy i odciski palców najlepiej usuwać specjalnym środkiem do matowych lakierów.

Nakładać produkt ścierką z mikrowłókien. Aby nie naruszyć zewnętrznej powierzchni lakieru, należy przy tym unikać silnego naciskania.

Oplukać samochód wystarczającą ilością wody. Następnie umyć neutralnym szamponem i miękką ścierką z mikrowłókien.

Oplukać ponownie samochód dużą ilością wody i następnie pozostawić do wyschnięcia na powietrzu. Ewentualne pozostałości wody można usunąć irchą.

Usuwanie przywartego brudu

Odchody ptasie albo żywicę z drzew najlepiej usuwać dużą ilością wody i ścierką z mikrowłókien.

Pozostałości benzyny należy niezwłocznie spłukać dużą ilością wody.



OSTROŻNIE

- Matowo lakierowane elementy samochodu nie powinny być traktowane środkami polerującymi ani twardym woskiem, ponieważ może to spowodować myląco optyczne zniszczenie powierzchni zewnętrznej.
- Nie wolno stosować programów mycia z konserwowaniem woskiem. Mogłoby to zniszczyć efekt matowego lakieru.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- Nie nakładać żadnych nalepek ani tabliczek magnetycznych na lakierowane elementy samochodu, ponieważ podczas ich zdejmowania mogą powstać uszkodzenia.

Czujniki i soczewka kamery

- Usuwać śnieg ręczną miotłą, a lód w pierwszej kolejności aerozolem do rozmrażania nie zawierającym rozpuszczalnika.
- Czyścić czujniki (adaptive cruise control*, sygnalizację podczas parkowania*) preparatem czyszczącym nie zawierającym rozpuszczalników i miękką suchą szmatką.
- Soczewka kamery albo obszar przed soczewką, w normalnej sytuacji są czyszczone przez wycieraczki szyby (active lane assist*) albo przez urządzenie do mycia reflektorów (asystent widoczności w nocy*). Przy silnym zabrudzeniu, strefę tę można wyczyścić preparatem do szyby i miękką, suchą szmatką.

! OSTROŻNIE

- Kiedy samochód jest myty urządzeniem wysokociśnieniowym,
 - Zachować wystarczającą odległość od czujników, które znajdują się w przednim lub w tylnym zderzaku.
 - Soczewki kamery i strefy wokół niej nie czyścić urządzeniem wysokociśnieniowym.
- Śniegu ani lodu nie usuwać z soczewki kamery ciepłą ani gorącą wodą – niebezpieczeństwo powstania pęknięć w soczewce!
- Do czyszczenia soczewki kamery nie używać środków o działaniu szlifującym.

Konserwacja i polerowanie

Konserwacja

Konserwacja zabezpiecza lakier samochodowy. Najpóźniej, kiedy na czystym lakierze woda w wyraźny sposób przestanie tworzyć **kropie**, samochód należy ponownie zabezpieczyć przez naniesienie dobrego **woskowego środka konserwującego**.

Nawet jeżeli w myjniach automatycznych regularnie stosowany jest **wosk konserwujący**, zaleca się zabezpieczać lakier woskiem co najmniej dwa razy w roku.

Pozostałości owadów, które zwłaszcza w ciepłych porach roku przywierają do przedniej części pokrywy przedniej i do przedniego zderzaka, można znacznie łatwiej usunąć ze **świeżo** zakonserwowanego lakieru.

Polerowanie

Tylko kiedy lakier samochodu stanie się matowy i jeżeli środki konserwujące nie mogą wydobyc większego połysku, wymagane jest polerowanie.

Jeżeli zastosowana politura nie zawiera składników konserwujących, lakier należy dodatkowo zakonserwować.

! OSTROŻNIE

Części albo elementy z tworzywa polakierowane matowo nie mogą być smarowane środkami polerującymi albo woskiem.

Elementy ozdobne i listwy ozdobne

Posrebrzane elementy i listwy ozdobne ze względu na ochronę środowiska wykonane zostały z czystego aluminium (nie zawierają chromu).

Do usuwania plam i osadów z listew ozdobnych należy stosować **środki pielęgnacyjne o neutralnym pH** – nie używać więc środków do pielęgnacji chromu. Politury do lakierów nie nadają się do pielęgnacji elementów i listew ozdobnych. Również intensywne środki alkaliczne, które często używane są przed myciem w myjni, po wyschnięciu mogą powodować powstanie matowych lub mlecznych plam.

Serwisy Audi poinformują o środkach czyszczących, przyjaznych dla środowiska, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu.

Elementy z tworzywa

Elementy z tworzywa czyścić, myjąc je w zwykły sposób. Przy silnym zabrudzeniu elementy z tworzywa można czyścić również **środkami do czyszczenia i pielęgnacji tworzywa** nie zawierającymi rozpuszczalników. Środki pielęgnacyjne do lakieru nie nadają się do tworzywa.

Uszkodzenia lakieru

Małe uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, rysy albo ślady po uderzeniach kamieni należy *natychmiast* pokrywać lakierem, zanim pojawi się korozja. Do tego celu w serwisach Audi dostępne są odpowiednie **sztyfty z lakierem** albo **puszki z aerozolem**.

Numer oryginalnego lakieru podany jest na nalepce z danymi samochodu ⇒ *Strona 293*.

Jeżeli jednak korozja już się pojawiła, należy ją gruntownie usunąć w specjalistycznym serwisie.

Szyby okien

Dobra widoczność zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

Aby działanie piór wycieraczek nie było niczym zakłócone (warczenie), szyb nie należy czyścić preparatem na owady ani woskiem.

Pozostałości gumy, oleju, smaru lub silikonu można usuwać **środkiem do czyszczenia szyb** albo **środkiem do usuwania silikonu**. Pozostałości wosku mogą natomiast być usuwane tylko specjalnym środkiem czyszczącym. Bliższych informacji na ten temat udzieli partner serwisowy Audi.

Również od wewnątrz czyścić szyby w regularnych odstępach czasu.

Do wycierania szyb stosować specjalną szmatkę albo irchę. Ircha, która była używana do powierzchni lakierowanych, zawiera pozostałości środków konserwujących, które szkodzą.



UWAGA

Przedniej szyby nie można smarować hydrofobowymi preparatami do szyb. W niekorzystnych warunkach widoczności, np. wilgoć, ciemność lub nisko położone słońce może dochodzić do silnego oślepiania - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto możliwe jest warkotanie piór wycieraczek.



OSTROŻNIE

- Śnieg i lód na szybach i na lusterkach zewnętrznych usuwać **skrobaczką z tworzywa**. Aby brud nie utworzył na szybie zarysowań, nie przesuwac skrobaczką w obie strony, tylko w jednym kierunku.
- Przewody ogrzewania tylnej szyby znajdują się na wewnętrznej stronie szyby. Aby uniknąć uszkodzenia, na przewodach ogrzewania nie należy naklejać żadnych nalepek.
- Nie usuwać śniegu ani lodu z szyb ciepłą lub gorącą wodą – w szkle mogą powstać pęknięcia!

Koła

Dla utrzymania dekoracyjnego wyglądu kół wymagana jest ich regularna pielęgnacja. Jeżeli sól i resztki okładzin hamulcowych nie będą regularnie usuwane, nastąpi uszkodzenie materiału.

Środkiem do mycia jest specjalny preparat czyszczący, nie zawierający kwasów. Jest on również dostępny w serwisie Audi lub w specjalistycznym handlu. Czas działania środka czyszczącego nie powinien zostać przekroczony. Środki do obręczy zawierające kwasy mogą naruszyć zewnętrzną powierzchnię śrub koła.

Do pielęgnacji kół nie wolno stosować mleczka do lakierów ani innych środków szlifujących. Jeżeli powłoka ochronna lakieru zostanie uszkodzona, np. uderzeniem kamienia, niezwłocznie naprawić uszkodzenie.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA

Podczas czyszczenia kół należy pamiętać, że wilgoć, sól i sól mogą ograniczyć skuteczność hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!

Rura końcowego tłumika

Materiał rury końcowego tłumika zostanie naruszony, kiedy sól lub inne agresywne środki nie będą regularnie zmywane. Do usuwania zanieczyszczeń nie należy stosować preparatów do obręczy, lakierów czy politur do chromu, ani innych środków szlifujących. Rurę końcowego tłumika czyścić środkami pielęgnacyjnymi do samochodów, przeznaczonymi do stali nierdzewnych.

Partnerzy serwisu Audi poinformują o odpowiednich środkach czyszczących, które zostały sprawdzone i dopuszczone dla tego samochodu.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

Komponenty systemu Infotainment

System Infotainment można czyścić miękką szmatką albo dostępnymi w handlu „preparatami do monitorów LCD”. Szmatka do czyszczenia monitora powinna być lekko zwilżona środkiem czyszczącym.

Panel obsługi Infotainment należy najpierw oczyścić pędzlem, aby do urządzenia lub między przyciski i obudowę nie dostał się brud. Następnie najlepiej wytrzeć panel obsługi szmatką zwilżoną płynem do naczyń z wodą.

! OSTROŻNIE

- Dla uniknięcia zarysowań wyświetlacza, z reguły nie należy czyścić na sucho.
- Dla uniknięcia uszkodzenia zwracać uwagę, aby do panelu obsługi nie dostał się płyn.

Wyświetlacz Head-up

Obowiązuje dla samochodów: z wyświetlaczem Head-up

Wyświetlacz Head-up można czyścić wilgotną szmatką. Ścierka powinna być czysta od kurzy i nitek, np. z mikrowłókien.

! OSTROŻNIE

- Dla uniknięcia zarysowań wyświetlacza, z reguły nie należy czyścić na sucho.
- Dla uniknięcia uszkodzenia zwracać uwagę, aby do wyświetlacza nie dostał się płyn.

Elementy z tworzywa i sztucznej skóry

Elementy z tworzywa i sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, można czyścić te elementy tylko specjalnym **preparatem do czyszczenia i pielęgnacji, nie zawierającym rozpuszczalników**.

Tekstylia i pokrowce z tkanin

Tekstylia i pokrowce z tkanin (np. siedzenia, tapicerka drzwi itd.) należy czyścić regularnie odkurzaczem. W ten sposób usunięte zostaną cząstki brudu znajdujące się na ich powierzchni, które podczas eksploatacji mogłyby zostać wtarte w materiał. Nie należy stosować czyszczenia parowego, ponieważ para może spowodować wepchnięcie zanieczyszczeń w głąb materiału.

Zwykłe czyszczenie

Zasadniczo zalecane jest czyszczenie miękką gąbką, albo dostępną w handlu szmatką z mikrowłókien. Szczotką można czyścić tylko dywaniki i wykładzinę podłogową, ponieważ pozostałe powierzchnie szczotka może uszkodzić.

Przy ogólnych zabrudzeniach powierzchniowych, czyszczenie można wykonać dostępnymi w handlu preparatami piankowymi. Pianę rozetrzeć miękką gąbką na powierzchni materiału i lekko wcierać. Należy jednak unikać przemoczenia materiału tekstylnego. Następnie zebrać pianę suchą i wchłaniającą szmatką ►

(np. z mikrowłókien) i po całkowitym wyschnięciu zebrać odkurzaczem.

Czyszczenie plam

Plamy po napojach (np. po kawie, sokach owocowych itp.) można czyścić roztworem płynu do delikatnych tkanin. Roztwór płynu czyszczącego zbierać gąbką. Na zaschnięte plamy można bezpośrednio nakładać pastę myjącą i wcierać. Następnie konieczne jest zmycie czystą wodą, aby usunąć resztki środka czyszczącego. W tym celu nanosić wodę wilgotną szmatką lub gąbką i zbierać suchą, wchłaniającą szmatką.

Plamy po czekoladzie lub kosmetykach wycierać przy użyciu pasty czyszczącej (np. mydło galenowe). Następnie usunąć mydło wodą (wilgotna gąbka).

Do czyszczenia tłuszczu, oleju, szminki czy atramentu można użyć spirytusu. Rozpuszczone resztki tłuszczu czy barwników trzeba zbierać wchłaniającą szmatką. W razie konieczności należy dodatkowo użyć pasy czyszczącej i wody.

Przy silnym ogólnym zabrudzeniu pokrowców i tapicerki najlepiej zlecić czyszczenie specjalistycznej firmie, która potrafi wyczyścić pokrowce i tkaniny szamponem i za pomocą ekstrakcji natryskowej.



Informacja

Rozpięty zamek błyskawiczny przy ubraniu może uszkodzić pokrowiec siedzenia. Zwrócić uwagę, aby zamki błyskawiczne zostały zapięte.

Naturalna skóra

Obowiązuje dla samochodów: z tapicerką ze skóry

Szczególne własności naturalnego produktu, jakim jest skóra, firma Audi starała się zachować w stanie niezmienionym.

Zasady ogólne

Gama dostępnych rodzajów skóry jest ogromna. W pierwszej kolejności dotyczy to różnych

rodzajów lica skóry, czyli jej gładkiej powierzchni, wykonanej w różnych kolorach.

Intensywność koloru jest określana w sposób optyczny i jakościowy. Gdy na powierzchni skóry widoczny jest typowy wzór natury, stanowi to o naturalnie licowanej skórze, która zapewnia najwyższy komfort w czasie siedzenia. Drobne żyłki, zamknięte desenie, ślady ukąszenia przez owady, podłużne załamania i niewielkie różnice odcieni pozostają widoczne i stanowią prawdziwe cechy naturalnego materiału.

Naturalna skóra licowa nie jest pokryta własną warstwą barwnika. Sprawia to, że jest bardziej wrażliwa. Należy o tym pamiętać, gdy skóra jest niszczone przez dzieci, zwierzęta lub z innych przyczyn.

Bardziej odporne są gatunki skóry pokryte mniejszą lub większą warstwą farby. Daje to lepsze zabezpieczenie przed niszczącym działaniem w codziennym użytkowaniu. W każdym razie typowe cechy natury nie są już tak widoczne na powierzchni skóry, co jednak nie ma żadnego wpływu na samą jakość skóry.

Pielęgnacja i utrzymanie

Ze względu na ekskluzywność zastosowanych gatunków skóry i specyfikę (jak wrażliwość na oleje, smary, zabrudzenia itd.) podczas eksploatacji wymagana jest pewna roztęwa i właściwa pielęgnacja. W ten sposób np. ciemno zabarwiona odzież (szczególnie jeżeli jest wilgotna i niewłaściwie pofarbowana) może zabarwić siedzenia ze skóry. Częstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Z tego względu, skóra musi być pielęgnowana regularnie, lub odpowiednio do jej zabrudzenia. Po dłuższym okresie użytkowania siedzenia ze skóry uzyskują typową i nie zmieniającą się patynę. Jest to charakterystyczne dla skóry naturalnej i oznacza prawdziwą jakość.

Dla zachowania wartości naturalnego materiału przez cały okres użytkowania należy przestrzegać następujących zasad:

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! OSTROŻNIE

- Unikać długich okresów postoju samochodu w miejscach nasłonecznionych, aby nie spowodować wypłowienia skóry. W czasie dłuższych postojów na zewnątrz chronić skórę, zakrywając ją przed bezpośrednim promieniowaniem słońca.
- Przedmioty o ostrych krawędziach umieszczone na odzieży, jak zamki błyskawiczne, nity, ostre paski mogą na powierzchni pozostawiać trwałe zadrapania i ślady otarcia.

i Informacja

- Stosować regularnie i po każdym czyszczeniu krem pielęgnacyjny z filtrem słonecznym i dodatkiem impregnującym. Krem odżywia skórę, przywraca jej zdolność oddychania, elastyczność i wilgotność. Jednocześnie wytwarza warstwę ochronną.
- Czyścić skórę co 2 lub 3 miesiące, natychmiast usuwać świeże zabrudzenia.
- Możliwie niezwłocznie usuwać świeże plamy po długopisie, atramencie, pomadce, paście do butów.
- Chronić również farbę na skórze. Odświeżać miejsca o zmienionym kolorze w zależności od potrzeb, specjalną pastą kolorującą.

Czyszczenie i pielęgnacja pokrowców ze skóry

Obowiązuje dla samochodów: z tapicerką ze skóry

Naturalna skóra wymaga szczególnej ostrożności i pielęgnacji.

Zwykłe czyszczenie

- ▶ Czyścić zabrudzone powierzchnie skóry lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silniejsze zabrudzenie

- ▶ Silnie zabrudzone miejsca czyścić szmatką nasączoną łagodnym roztworem mydła (2 łyżki neutralnego mydła na 1 litr wody).

- ▶ Zwrócić uwagę, aby skóra w żadnym miejscu nie została zamoczona i aby woda nie przedostała się do otworów w szwach.
- ▶ Wytrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

Czyszczenie plam

- ▶ Usuwać świeże plamy na **bazie wodnej** (np. kawa, herbata, soki, krew itd.) chłonną szmatką albo papierem kuchennym, albo wyschniętą właśnie plamę wyczyścić środkiem z zestawu do pielęgnacji.
- ▶ Usuwać świeże plamy na **bazie tłuszczu** (np. masło, majonez, czekolada itd.), chłonną szmatką albo papierem kuchennym lub środkiem czyszczącym z zestawu, o ile plama nie wniknęła jeszcze w zewnętrzną powierzchnię.
- ▶ W przypadku **zasuszonych plam tłuszczu** zastosować rozpuszczalnik w aerozolu.
- ▶ **Plamy specjalne** (np. z długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów itd.) czyścić środkiem do plam, odpowiednim dla skóry.

Pielęgnacja skóry

- ▶ Smarować skórę co pół roku odpowiednim środkiem do pielęgnacji skór.
- ▶ Środek ochronny nakładać szczególnie oszczędnie.
- ▶ Następnie wytrzeć miękką szmatką.

Jeżeli pojawią się pytania dotyczące czyszczenia i pielęgnacji elementów ze skóry w samochodzie, najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi. Można tam uzyskać poradę i informacje również o ofercie środków pielęgnacyjnych do skóry, np.:

- Zestaw do czyszczenia i pielęgnacji.
- Koloryzujące kremy pielęgnacyjne.
- Odplamiacze plam po długopisie, paście do butów itd.
- Odtłuszczacz w aerozolu.
- Nowości i kierunki rozwoju.

! OSTROŻNIE

Skóry nie można w żadnym razie traktować rozpuszczalnikami (np. benzyną, terpentyną, pastą do podłogi, pastą do butów i innymi podobnymi środkami).

Czyszczenie alcantary

Obowiązuje dla samochodów: z pokrowcami siedzeń z alcantary

Usuwanie kurzu i brudu

- ▶ Lekko zwilżyć szmatkę i wycierać pokrycia siedzeń.

Usuwanie plam

- ▶ Nawilżyć szmatkę ciepłą wodą albo rozcieńczonym **spirytusem**.
- ▶ Osuszać plamę od zewnątrz do środka.
- ▶ Osuszyć wyczyszczone miejsce miękką szmatką.

Do pokrowców z alcantary nie używać środków do pielęgnacji skóry.

Do usuwania kurzu i brudu również nadaje się szampon pielęgnacyjny.

Cząstki kurzu i brudu w porach, zagięciach i szwach mogą ocierać i uszkodzić powierzchnię skóry. Przy dłuższych okresach postoju w miejscu nasłonecznionym należy chronić pokrowce z alcantary przed bezpośrednim promieniowaniem słońca, aby uniknąć jej wyblaknięcia. Niewielkie zmiany zabarwienia powstałe w wyniku eksploatacji są rzeczą normalną.

! OSTROŻNIE

- Alcantary nie można traktować rozpuszczalnikami, pastą do podłogi, pastą do obuwia, odplamiaczem, środkiem do pielęgnacji skóry lub innymi preparatami.
- Usunięcie zaschniętych plam zlecić specjalistycznej firmie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Do czyszczenia nie stosować nigdy szczotki, ostrej gąbki itp.

Pasy bezpieczeństwa

- ▶ Utrzymywać pasy w czystości.
- ▶ Czyścić zabrudzone pasy łagodnym roztworem mydła.
- ▶ Sprawdzać regularnie stan pasów bezpieczeństwa.

Przy silnym zabrudzeniu, zwijanie pasa bezwładnościowego może zostać ograniczone. Przed zwinięciem pasów bezwładnościowych musi być dobrze wysuszony.

! OSTROŻNIE

- Do czyszczenia nie należy wymontowywać pasów bezpieczeństwa.
- Pasów bezpieczeństwa nie należy czyścić chemicznie, ponieważ środki czyszczące mogą uszkodzić tkaninę pasa. Do czyszczenia pasów nie wolno stosować żrących płynów.
- Pasy z uszkodzoną tkaniną, połączeniami, automatem zwijającym albo zamkiem muszą zostać wymienione w specjalistycznym serwisie.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Sprawdzanie i uzupełnianie

Paliwo

Gatunki benzyn

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem benzynowym

Prawidłowe gatunki benzyny podane są na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Samochód jest wyposażony w katalizator i może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**. Benzyna musi spełniać normę EN 228 albo DIN 51626 i **nie zawierać siarki**. Można tankować paliwa z maksymalnym stężeniem etanolu w wysokości 10% (E10). Poszczególne gatunki benzyny rozróżnia się według **liczby oktanowej (LO)**.

Poniższe nagłówki odpowiadają poszczególnym nalepkom na pokrywie wlewu paliwa:

Benzyna bezołowiowa RON/LO 95 Super albo min. RON/LO 91 Normal

Zalecane jest stosowanie benzyny Super LO 95. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Normal LO 91 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Benzyna bezołowiowa min. RON/LO 95 Super

Benzynę Super, LO co najmniej 95 można stosować.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można również użyć benzyny Normal LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim obciążeniu silnika. Zatankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.

Benzyna bezołowiowa RON/LO 98 Super Plus albo min. RON/LO 95 Super

Zalecane jest stosowanie benzyny Super Plus LO 98. Kiedy nie jest dostępna: benzyna Super LO 95 przy niewielkim zmniejszeniu mocy.

Kiedy benzyna Super nie jest dostępna, w *sytuacji awaryjnej* można również użyć benzyny Normal LO 91. Należy jednak wtedy jechać tylko przy średnich obrotach i przy niewielkim

obciążeniu silnika. Zatankować benzynę Super, kiedy tylko będzie to możliwe.



OSTROŻNIE

- Paliw o wysokiej zawartości etanolu, np. E50, E85 **nie** wolno tankować. Układ paliwowy zostanie uszkodzony.
- Nawet jednorazowe zatankowanie benzyny zawierającej ołów lub inne związki metali prowadzi do trwałego pogorszenia sprawności katalizatora.
- Wolno stosować tylko dodatki do benzyny (utleniacze), które są dopuszczone przez firmę Audi. Dodatki zawierające tak zwane podwyższacze oktanu albo poprawiacze przeciwstukowe mogą zawierać związki metali, które spowodują znaczne uszkodzenia w silniku i w katalizatorze. Takich dodatków nie wolno stosować.
- Paliwa, które na dystrybutorze oznakowane są jako paliwa zawierające metale, nie mogą być stosowane. Także paliwa LRP (lead replacement petrol) zawierają dodatki metali w wysokich stężeniach. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Przy użyciu benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej, wysokie obroty albo duże obciążenie silnika mogą spowodować uszkodzenie silnika.



Informacja

- Zbiornik w samochodzie można zatankować benzyną, która ma wyższą liczbę oktanową, niż wymaga silnik.
- W krajach, gdzie paliwo bezsiarkowe nie jest dostępne, można również tankować paliwo o niskiej zawartości siarki.

Paliwo wysokoprężne

Obowiązuje dla samochodów: z silnikiem wysokoprężnym

Zapoznać się z informacjami na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Zaleca się stosowanie **oleju napędowego bezsiarkowego** zgodnego z normą EN 590 (w Niemczech EN 590 albo DIN 51628). Kiedy nie jest dostępny: **olej napędowy** zgodnie z

EN 590. Liczba cetanowa (LC) musi wynosić co najmniej 51. Jest ona parametrem określającym zdolność oleju napędowego do zapłonu.

Zimowy olej napędowy

Zimą olej napędowy może stać się bardzo gęsty. Z tego względu zimą, na stacjach paliwowych oferowany jest olej napędowy o podwyższonej odporności na gęstnienie (olej zimowy).

! OSTROŻNIE

- Samochód **nie** został przygotowany do eksploatacji na paliwie FAME (biopaliwo). Układ paliwowy ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zatankowane zostanie takie paliwo.
- Do oleju napędowego nie wolno dolewać dodatków zwanych „polepszaczami płynności”, benzyny ani innych środków.

Tankowanie paliwa

Proces tankowania paliwa



Rys. 235 Tylna prawa strona samochodu: otwieranie pokrywki wlewu paliwa



Rys. 236 Pokrywka wlewu paliwa z założonym korkiem

Po uruchomieniu centralnego zamka następuje automatyczne otwarcie lub zablokowanie pokrywki wlewu paliwa.

Otwieranie wlewu paliwa

- ▶ W celu otwarcia, nacisnąć lewą stronę pokrywki wlewu paliwa ⇒ rys. 235.
- ▶ Wykręcić korek w lewą stronę.
- ▶ Założyć korek wlewu paliwa od góry na otwartą pokrywę ⇒ rys. 236.

Zamykanie wlewu paliwa

- ▶ Korek wlewu paliwa wkręcić w prawą stronę, aż nie będzie go można dalej obracać.
- ▶ W celu zamknięcia nacisnąć lewą stronę pokrywki wlewu paliwa, aż do wyraźnego zablokowania.

Kiedy prawidłowo obsługiwany, automatyczny pistolet dystrybutora po raz pierwszy się wyłączy, oznacza, że zbiornik paliwa został „napętniony”. Nie nalewać więcej paliwa, ponieważ wypełni się wtedy objętość przeznaczona na rozszerzanie.

Gatunek paliwa przewidziany dla samochodu podany jest na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa. Další informacje dotyczące paliwa ⇒ *Strona 224*.

Pojemność zbiornika paliwa podana została w zeszycie **Dane techniczne** ⇒ *Strona 294*.

! UWAGA

Paliwo jest substancją łatwopalną i może spowodować ciężkie oparzenie lub inne obrażenia.

- Ze względów bezpieczeństwa przed tankowaniem paliwa należy wyłączyć ogrzewanie postojowe*.
- Ze względów bezpieczeństwa najlepiej wcale nie wozić kanistra z paliwem. W czasie wypadku kanister może zostać uszkodzony i paliwo się rozleje.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi używania, magazynowania i przewożenia kanistra z paliwem.
- Po nalaniu paliwa do zbiornika w samochodzie, lub do kanistra nie wolno się zbliżać z zapalonym papierosem ani z otwartym ogniem - niebezpieczeństwo wybuchu!

- Jeżeli w sytuacji wyjątkowej konieczne jest przewiezienie kanistra z paliwem, zastosować się do poniższych punktów:
 - Nie napełniać nigdy paliwem kanistra, który znajduje się wewnątrz lub na samochodzie. Podczas napełniania powstają ładunki elektrostatyczne, które mogą wywołać zapalenie się oparów paliwa - niebezpieczeństwo wybuchu! Podczas napełniania zawsze ustawiać kanister na podłożu.
 - Pistolet dystrybutora musi być zawsze wsunięty możliwie głęboko w króciec.
 - W kanistrach metalowych pistolet musi dotykać kanistra podczas nalewania paliwa. W ten sposób unika się powstawania ładunków statycznych.
 - Nigdy nie rozlewać paliwa w samochodzie lub w bagażniku. Pary paliwa są wybuchowe - zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Rozlane paliwo powinno zostać natychmiast usunięte z powierzchni lakieru - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!
- Nie jeździć nigdy do opróżnienia zbiornika paliwa. Nieregularne zasilanie paliwem może powodować niesprawność układu zapłonowego. W ten sposób nie spalone paliwo może się dostać do układu wydechowego - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora!
- Jeżeli w samochodzie z **silnikiem wysokoprężnym** zbiornik paliwa zostanie całkowicie opróżniony, po zatankowaniu paliwa należy włączyć zapłon co najmniej na 30 sekund, bez uruchamiania silnika. Następnie podczas uruchamiania silnika może potrwać dłużej, niż zwykle - do jednej minuty - zanim silnik uruchomi się. Jest to spowodowane koniecznością ponownego napełnienia układu paliwowego.



Informacja dotycząca środowiska

Nie przepętniać zbiornika paliwa - po ogrzaniu, paliwo mogłoby się wylać.



Informacja

Pokrywa wlewu paliwa samochodu nie zostanie zablokowana, kiedy samochód zostanie zablokowany od wewnątrz.



Informacja

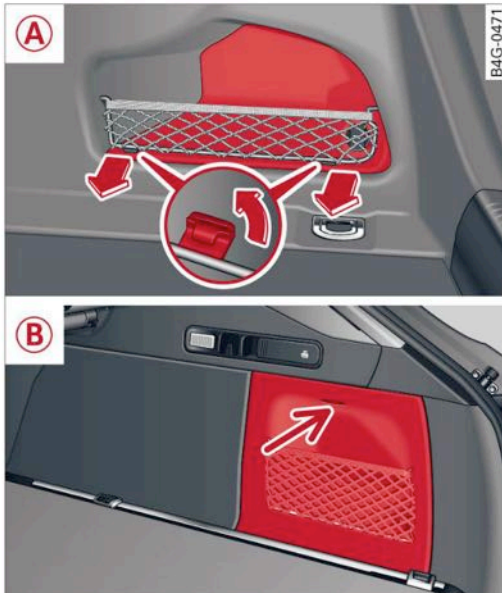
Samochody z silnikiem wysokoprężnym są wyposażone w¹⁾ zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem. W ten sposób zbiornik paliwa może być napełniony tylko przy użyciu pistoletu dystrybutora oleju napędowego.

- Zużyty, uszkodzony albo zbyt mały pistolet dystrybutora może nie otworzyć zabezpieczenia przed błędnym zatankowaniem. Należy spróbować obrócić pistolet dystrybutora przed włożeniem do króćca wlewu paliwa, użyć inny dystrybutor albo wezwać fachową pomoc.
- Podczas tankowania rezerwowego kanistra zabezpieczenie przed błędnym zatankowaniem nie otwiera się. Można je obejść, nalewając olej napędowy bardzo powoli.

¹⁾ W zależności od kraju

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

W razie uszkodzenia centralnego zamka, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie.



Rys. 237 (A) Limousine, (B) Avant/allroad: wymontowanie tapicerki bocznej w przestrzeni bagażnika



Rys. 238 Przestrzeń bagażnika: odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

Limousine: zdejmowanie tapicerki bocznej

- ▶ Aby zdjąć tapicerkę boczną z prawej strony, należy najpierw wyciągnąć pałąk z uchwytu (A) ⇒ rys. 237.
- ▶ Obrócić np. monetą obydwa zamknięcia o 90° w lewo i wyjąć je.
- ▶ Odchylić pałąk w górę i wyjąć tapicerkę. Odłożyć tapicerkę z boku, ponieważ na tylnej stronie znajduje się przewód prądowy dla gniazdka elektrycznego*.

Avant/allroad: wymontowanie tapicerki bocznej

- ▶ Aby otworzyć prawą boczną tapicerkę, należy odblokować pokrywę, np. monetą w obrotowym zamknięciu (B) ⇒ rys. 237.
- ▶ Odłożyć tapicerkę z boku, ponieważ na tylnej stronie znajduje się przewód prądowy dla gniazdka elektrycznego*.

Awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa

- ▶ Poluzować pętlę na uchwycie i ostrożnie pociągnąć ⇒ rys. 238 ⇒ !. Teraz można otworzyć pokrywę wlewu paliwa w zwykły sposób ⇒ Strona 225.

! OSTROŻNIE

Pociągnąć tylko do oporu za pętlę, odblokowanie nie jest słyszalne. W przeciwnym razie można uszkodzić urządzenie awaryjnego odblokowania.

Selektywna redukcja katalityczna

Zasady ogólne

Obowiązuje dla samochodów: z selektywną redukcją katalityczną

W samochodzie z selektywną redukcją katalityczną, do układu wydechowego wstrzykiwany jest roztwór mocznika (AdBlue®) z katalizatora tlenku azotu, aby zredukować emisję azotu.

Preparat AdBlue znajduje się w oddzielnym zbiorniku, w samochodzie. Zużycie czynnika AdBlue wynosi około 0,5 - 1,2% w przeliczeniu na zużywany olej napędowy. Zatankowana objętość AdBlue wynosi ok. 17 l.

Kiedy tylko na wyświetlaczu zestawie wskaźników pojawi się informacja tekstowa dotycząca uzupełnienia czynnika AdBlue, należy uzupełnić AdBlue zlecając w specjalistycznym serwisie albo samodzielnie przez kierowcę ⇒ Strona 229.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

i Informacja

- Na wyświetlaczu zestawu przyrządów pojawia się informacja o pozostałym zasięgu samochodu ⇒ *Strona 228*. Po całkowitym opróżnieniu zbiornika AdBlue, po wyłączeniu zapłonu silnika nie można już uruchomić.
- AdBlue jest wymagany przepisami dla eksploatacji tego samochodu.
- AdBlue® jest znakiem towarowym związku producentów samochodów e. V. (VDA).

Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Obowiązuje dla samochodów: z selektywną redukcją katalityczną

Wskazanie informuje o niskim poziomie czynnika AdBlue i o niesprawności systemu.



Rys. 239 Zestaw wskaźników: wskazanie na wyświetlaczu

Niski poziom czynnika AdBlue

Jeżeli objętość czynnika AdBlue w zbiorniku spadnie poniżej określonego poziomu, kierowca zostanie o tym poinformowany:

Bitte AdBlue nachfüllen. Reichweite 2400 km

Ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy poziom czynnika AdBlue jeszcze pozwala na pokonanie zasięgu wyświetlanego z systemie informowania kierowcy. Proszę uzupełnić czynnik AdBlue.

AdBlue **Uzupełnić AdBlue! Nie uruchamiać silnika do 1000 km! Patrz Instrukcja obsługi**

Ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy poziom czynnika AdBlue jeszcze pozwala na pokonanie zasięgu wyświetlanego z systemie informowania kierowcy. Proszę uzupełnić czynnik AdBlue. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić po pokonaniu podanej odległości, jeżeli zostanie wyłączony. Pozostały zasięg można ponadto wywołać z komputera samochodowego*.

AdBlue **Uzupełnić AdBlue! Uruchomienie silnika niemożliwe! Patrz Instrukcja obsługi**

Taka informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy w zbiorniku nie ma już czynnika AdBlue. Proszę uzupełnić czynnik AdBlue. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić, jeżeli zostanie wyłączony.

Kiedy poziom czynnika AdBlue w zbiorniku osiągnie wartość minimalną, należy uzupełnić czynnika AdBlue ⇒ *Strona 229*.

 Nieprawidłowe uzupełnienie/błąd systemowy

Kiedy zbiornik czynnika AdBlue został napełniony innym płynem, niż AdBlue i przez system zidentyfikowane zostanie błędne tankowanie, albo wystąpi niesprawność systemu, pojawia się informacja tekstowa.

AdBlue **AdBlue: Systemstörung. Nie uruchamiać silnika do 1000 km! Patrz Instrukcja obsługi**

Ta informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy jeszcze możliwe jest pokonanie zasięgu wyświetlanego z systemie informowania kierowcy. Dojechać do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić po pokonaniu podanej odległości, jeżeli zostanie wyłączony.

AdBlue **AdBlue: Systemstörung. Uruchomienie silnika niemożliwe! Patrz Instrukcja obsługi**

Taka informacja dla kierowcy pojawia się, kiedy zidentyfikowane zostanie błędne tankowanie, albo wystąpi niesprawność systemu. Dojechać niezwłocznie do najbliższego

specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności. W przeciwnym razie, silnika nie będzie można uruchomić, jeżeli zostanie wyłączony.

Uzupełnianie AdBlue

Obowiązuje dla samochodów: z selektywną redukcją katalityczną

Do uzupełniania czynnika AdBlue należy stosować specjalną butlę.



Rys. 240 Tylne, prawa strona samochodu: wykręcanie korka zbiornika AdBlue



Rys. 241 Kłóciec wlewu AdBlue: wkładanie butli uzupełniającej

Kłóciec wlewu czynnika AdBlue znajduje się obok kłóćca oleju napędowego. Zawsze należy dolać 5,7 l AdBlue (trzy butelki). Tylko taka ilość na uzupełnienie gwarantuje, że zmiana zostanie zidentyfikowana przez system, co umożliwi ponowne uruchomienie silnika.

Otwieranie kłóćca wlewu i uzupełnianie AdBlue

Warunek: na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się wezwanie, uzupełnić czynnika AdBlue.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa ⇒ *Strona 225.*

- ▶ Wykręcić korek wlewu w króćcu dop. napełniania kluczem do kół (komplet narzędzi samochodowych) w lewą stronę ⇒ *rys. 240.*
- ▶ Zdjąć pokrywę z butli do napełniania.
- ▶ Butlę do napełniania wkręcić do oporu, w prawo na króciec ① ⇒ *rys. 241.*
- ▶ Aby opróżnić butlę, nacisnąć lekko na dno butli ②. Przytrzymać wciśnięte dno butli, aż będzie pusta, albo aż ciecz przestanie wypływać do zbiornika.
- ▶ Wykręcić butlę w lewą stronę, nie naciskając już na dno butli.

Zamykanie kłóćca do napełniania

- ▶ Korek wlewu nakręcić kluczem do kół, w prawą stronę na króciec, aż do wyraźnego zakręcenia i uzyskania określonego momentu dokręcenia.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Po uzupełnieniu

Samochód musi przejechać pewien odcinek. Może potrwać do dwóch minut, aż uzupełniony czynnika AdBlue zostanie zidentyfikowany przez system.

- ▶ Kiedy czynnika AdBlue nie ma już w zbiorniku i na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawił się zasięg **0 km**, wyłączyć zapłon na około 15 sekund i dopiero wtedy uruchomić silnik.

⚠ UWAGA

AdBlue może spowodować oparzenia skóry, oczu i dróg oddechowych. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody. W razie potrzeby udać się do lekarza.

⚠ OSTROŻNIE

- Stosować tylko czynnika AdBlue zgodny z normą ISO 22241-1. Nie dodawać do czynnika AdBlue żadnych preparatów i nie rozcieńczać go wodą.
- AdBlue nie jest dodatkiem do oleju napędowego i nie wolno wlewać go do zbiornika paliwa. Jeżeli czynnika AdBlue zostanie zmieszany z olejem napędowym,

może dojść do uszkodzeń w silniku i w systemie zbiornika AdBlue. Szkody spowodowane w ten sposób są wyłączone z zakresu świadczeń gwarancyjnych.

- AdBlue narusza powierzchnię zewnętrzną taką jak np. lakierowane elementy samochodu, tworzywa i dywaniki. Usunąć zawsze ciecz możliwie szybko, wilgotną ścierką z dużą ilością zimnej wody. Jeżeli czynnik AdBlue skryształizuje, zastosować ciepłą wodę i gąbkę. Nie usunięte pozostałości AdBlue skryształizują po pewnym czasie i mogą uszkodzić powierzchnię lakieru.
- Butli z uzupełnieniem nie należy stale wozic w samochodzie, ponieważ w razie nieszczelności, wyciekający czynnik może uszkodzić wnętrze samochodu.
- Nie dopuścić, żeby AdBlue poplamiał odzież. Miejsce kontaktu z tym płynem natychmiast spłukać dużą ilością wody.

Informacja

- Butle z uzupełnieniem są dostępne w każdego partnera Audi lub z specjalistycznym serwisie.
- Należy zapoznać się ze wskazaniem producenta czynnika AdBlue, dotyczącymi stosowania i magazynowania.

Przedział silnikowy

Prace w przedziale silnikowym

Podczas wszelkich prac w przedziale silnikowym wymagana jest szczególna ostrożność!

Podczas prac w przedziale silnikowym, np. przy sprawdzaniu i uzupełnianiu płynów eksploatacyjnych, może dojść do zranienia, oparzenia, wypadku i pożaru. Z tego względu należy koniecznie zastosować się do podanych niżej ostrzeżeń i do ogólnych zasad bezpieczeństwa. Przedział silnikowy samochodu jest miejscem niebezpiecznym! ⇨ ⚠.

UWAGA

- Wyłączyć silnik.
- Wyłączyć zapłon.

- Włączyć hamulec parkowania.
- W samochodzie z ręczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, albo z przekładnią automatyczną ustawić dźwignię w położeniu P.
- Odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pozwalać dzieciom na zbliżanie się do przedziału silnikowego.
- Nie rozlewać płynów na gorący silnik. Płyny te (np. dodatek przeciwzamarzający w płynie chłodzącym) mogą ulec zapaleniu!
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej - szczególnie przy akumulatorze.
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Nie otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, dopóki silnik jest ciepły. W układzie chłodzenia panuje ciśnienie!
- Dla ochrony twarzy, rąk i dłoni przed gorącą parą albo przed gorącym płynem przykryć korek wlewu podczas otwierania dużym kawałkiem płótna.
- W żadnym razie nie należy zdejmować osłony silnika - niebezpieczeństwo oparzenia!
- Jeżeli przy pracującym silniku muszą zostać wykonane czynności obsługowe, występuje dodatkowe niebezpieczeństwo spowodowane przez wirujące elementy (np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) oraz przez wysokie napięcie w układzie zapłonu.
- Samochód z przekładnią automatyczną: jeżeli w stojącym samochodzie i przy pracującym silniku włączony zostanie zakres jazdy, nie wolno zwiększać obrotów silnika (np. ręcznie, w przedziale silnikowym). W przeciwnym razie samochód natychmiast ruszy - niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapoznać się dodatkowo z poniższymi ostrzeżeniami, jeżeli niezbędne jest wykonanie czynności w układzie paliwowym albo w instalacji elektrycznej:

- Zawsze należy odłączać akumulator od instalacji samochodu.
- Nie palić tytoniu.
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem.
- Mieć zawsze przygotowaną sprawną gaśnicę.

! OSTROŻNIE

Podczas uzupełniania płynów eksploatacyjnych zwrócić uwagę, aby w żadnym razie nie zamienić płynów. W przeciwnym razie, następstwem mogą być poważne niesprawności i uszkodzenie silnika!

🌿 Informacja dotycząca środowiska

Aby nieszczelność można było rozpoznać we właściwym czasie, należy regularnie sprawdzać podłoże pod samochodem. Jeżeli widoczne są tam plamy oleju czy innych płynów, oddać samochód do sprawdzenia w warsztacie.

i Informacja

W samochodzie z kierownicą z prawej strony*, niektóre z opisanych poniżej zbiorników znajdują się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

Pokrywę przedziału silnikowego odblokowuje się z wnętrza samochodu.



Rys. 242 Przestrzeń na nogi po stronie kierowcy: dźwignia odblokowania



Rys. 243 Przełącznik pod pokrywą przedziału silnikowego

Upewnić się, że ramiona wycieraczek nie są odchylone od przedniej szyby. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.

- ▶ Dźwignię pod tablicą przyrządów pociągnąć w kierunku strzałki ⇒ rys. 242.
- ▶ Unieść nieco pokrywę przedziału silnikowego ⇒ ⚠.
- ▶ Zaczep pod pokrywę przedziału silnikowego odchylić w górę ⇒ rys. 243. Następuje przy tym odblokowanie zaczepu.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.

⚠ UWAGA

Nie otwierać pokrywy, jeżeli widać, że z przedziału silnikowego wydostaje się para albo płyn chłodzący - niebezpieczeństwo poparzenia! Odczekać, aż para albo płyn chłodzący przestaną się wydostawać.

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

- ▶ Opuścić pokrywę w dół na tyle, aż siła sprężyn gazowych zostanie pokonana.
- ▶ Opuścić następnie pokrywę w zamknięcie - *nie dociskać!* ⇒ ⚠.

⚠ UWAGA

– Ze względów bezpieczeństwa pokrywa przedziału silnikowego podczas jazdy musi być zawsze zamknięta. Dlatego zawsze po zamknięciu pokrywy sprawdzić, czy zaczep został prawidłowo zablokowany. Zamknięcie jest prawidłowe, jeżeli pokrywa przylega do pozostałych części nadwozia.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

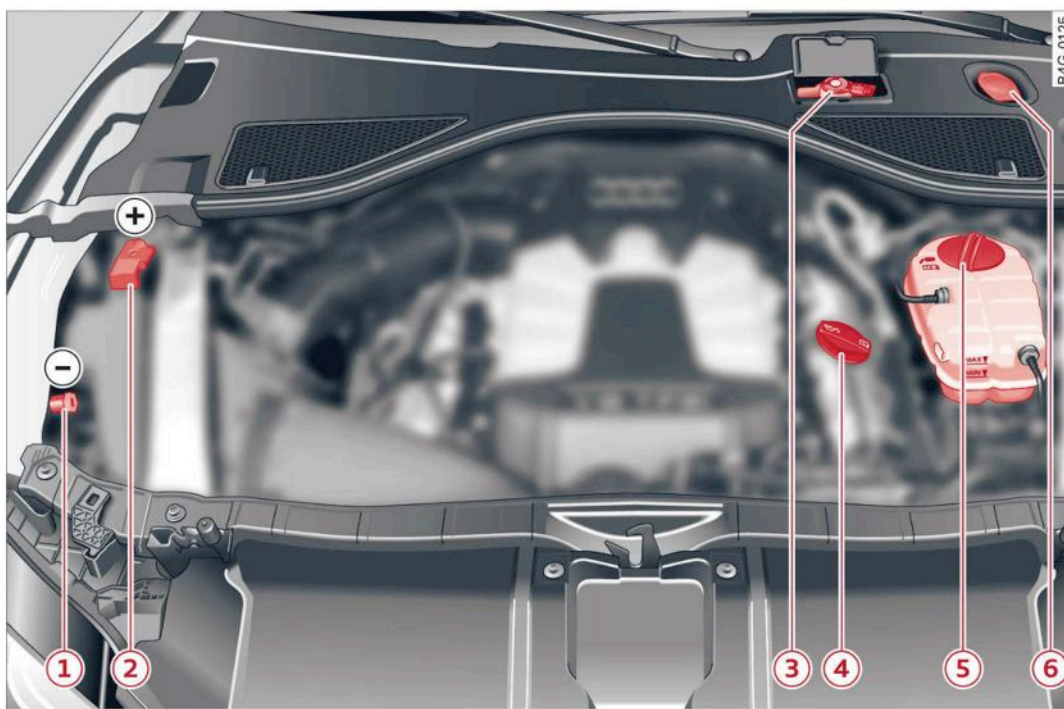
Dane techniczne

– Jeżeli podczas jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie został zablokowany, natychmiast zatrzymać się i zamknąć pokrywę

przedziału silnikowego - niebezpieczeństwo wypadku!

Olej silnikowy

Najważniejsze punkty sprawdzania.



Rys. 244 Typowe rozmieszczenie zbiorników i otworu wlewu oleju

- ① Zacisk (-) zewnętrznego uruchamiania z sześciokątnym łbem . . . 238, 268
- ② Zacisk (+) zewnętrznego uruchamiania pod pokrywą 238, 268
- ③ Zbiornik płynu hamulcowego (☉) 235
- ④ Otwór wlewu oleju silnikowego (🛢️) 234
- ⑤ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (🌊) 235
- ⑥ Zbiornik płynu do szyb (🧼) 239

Otwór do napełniania oleju silnikowego (pozycja ④), w zależności od wersji silnika może znajdować się w różnych położeniach.

Olej silnikowy

Znalezienie odpowiedniego oleju silnikowego

Wskazanie przeglądu serwisowego w zestawie przyrządów w samochodzie informuje, kiedy nadchodzi termin wymiany oleju. Wymianę oleju najlepiej zlecić w serwisie Audi lub w specjalistycznym serwisie.

Jeżeli pomiędzy terminami wymiany oleju należy uzupełnić olej, stosować oleje wymienione w tabeli, zgodne z normą VW. Tutaj należy wiedzieć, czy

– samochód jest obsługiwany zgodnie ze zmiennym serwisem wymiany oleju albo ze stałym serwisem wymiany oleju: patrz ostatni wpis w książce przeglądów serwisowych ►

- Samochód posiada silnik benzynowy lub wysokoprężny: patrz nalepka na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.
- samochód jest wyposażony w filtr cząstek stałych: patrz przegląd przedsprzedażny w Książce przeglądów serwisowych.

	Wymiana oleju z przeglądem (zmienny termin)	Wymiana oleju z przeglądem (stały termin)
Silnik benzynowy	VW 504 00	VW 502 00 alternatywnie: VW 504 00 ^{a)}
Silnik wysokoprężny	VW 507 00	z filtrem cząstek stałych: VW 507 00 bez filtra cząstek stałych: VW 505 01 alternatywnie: VW 507 00 ^{b)}

a) Przy zastosowaniu paliwa zgodnego z normą EN 228 albo DIN 51626-1

b) Przy zastosowaniu paliwa zgodnego z normą EN 590 albo DIN 51628

Informacja

Jeżeli oleje wymienione w tabeli nie są dostępne, można również uzupełnić innym olejem. Aby jednak nie uszkodzić silnika, przed następną wymianą można jednorazowo dolać maksymalnie 0,5 litra jednego z wymienionych olejów.

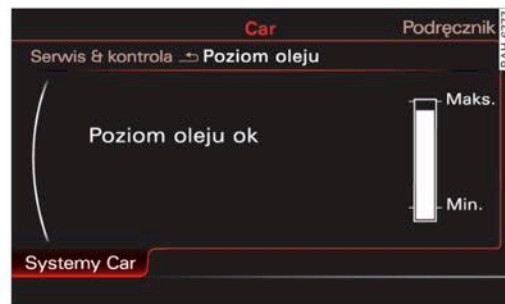
- Silnik benzynowy: norma ACEA A3 lub API SN (API SM)
- Silnik wysokoprężny: norma ACEA C3 lub API CJ-4

Informacja

- Obowiązuje dla rynku **Chiny**: samochód z silnikiem benzynowym może być eksploatowany wyłącznie na oleju zgodnym z normą VW 502 00 o lepkości **SAE 5W-40**.
- Zmienny serwis wymiany oleju nie na wszystkich rynkach jest dostępny.

Sprawdzanie poziomu oleju

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić w systemie Infotainment.



Rys. 245 Infotainment: wskazanie poziomu oleju

- ▶ Ustawić samochód w poziomym położeniu.
- ▶ Wyłączyć silnik rozgrzany do temperatury roboczej.
- ▶ Ponownie tylko włączyć zapłon.
- ▶ Odczekać ok. dwie minuty.
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Poziom oleju.
- ▶ Odczytać poziom oleju na wyświetlaczu systemu Infotainment ⇒ rys. 245. Uzupełnić olej w silniku, jeżeli paski wskaźnika poziomu oleju znajdują się blisko „min” ⇒ Strona 234.

W zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynosić do 0,5 litra/1000 km. Podczas pierwszych 5.000 kilometrów zużycie może być nieco wyższe. Poziom oleju należy więc sprawdzać w regularnych odstępach czasu - najlepiej po każdym zatankowaniu paliwa i przed dłuższą jazdą.

Informacja

Wskazanie poziomu oleju na wyświetlaczu systemu Infotainment jest tylko informacyjne. Jeżeli poziom oleju jest za niski, pojawia się ostrzeżenie Öl-Min w zestawie wskaźników. Uzupełnić olej. Kiedy pokrywa przedziału silnikowego została otwarta, przy następnym włączeniu zapłonu aktualny poziom oleju zostanie pokazany w zestawie wskaźników.

Uzupełnianie oleju silnikowego



Rys. 246 Przedział silnikowy: pokrywa otworu wlewu oleju silnikowego

- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Odkręcić korek  wlewu oleju silnikowego ⇒ rys. 246, ⇒ strona 232, rys. 244.
- ▶ Uzupełniać odpowiedni olej ⇒ Strona 232, porcjami po 0,5 litra.
- ▶ Ponownie sprawdzić poziom oleju po dwóch minutach ⇒ Strona 233.
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
- ▶ Dokręcić ponownie korek króćca wlewu.



UWAGA

- Podczas uzupełniania uważać, aby olej nie dostał się na gorące części silnika - niebezpieczeństwo zapalenia!
- Jeżeli olej silnikowy zabrudzi skórę, należy ją starannie oczyścić i umyć.



OSTROŻNIE

- Sontrolować poziom oleju w systemie Infotainment. Jeżeli pojawi się informacja tekstowa **Proszę obniżyć poziom oleju**, należy poinformować specjalistyczny serwis, aby w razie potrzeby zlecić odsysanie oleju.
- Do oleju silnikowego nie dodawać żadnych preparatów smarujących. Szkody powstałe w wyniku dodania takich środków nie są objęte gwarancją.



Informacja dotycząca środowiska

- W żadnym razie olej nie może dostać się do kanalizacji albo do gleby.
- Należy pamiętać, że utylizacja pustych pojemników po olejach podlega uregulowaniom przepisów.

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący

Silnik jest chłodzony płynem.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i dodatku do płynu chłodzącego. Dodatek składa się ze środków zabezpieczających przed mrozem i korozją. Układ w samochodzie jest fabrycznie napełniony płynem, którego nie trzeba wymieniać.

Poziom płynu jest wskazywany lampką kontrolną na wyświetlaczu zestawu wskaźników ⇒ Strona 14. Zaleca się jednak bezpośrednio sprawdzać poziom płynu chłodzącego co pewien czas.

Dodatek do płynu

Kiedy trzeba uzupełnić płyn chłodzący, należy stosować tylko wymienione niżej dodatki przeciwzamarzające. Tych dodatków nie wolno ze sobą mieszać.

Dodatek do płynu	Specyfikacja
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
W sytuacji awaryjnej: G12+	TL 774 F

Stężenie dodatku do płynu chłodzącego zależy od warunków klimatycznych eksploatacji samochodu. Kiedy udział dodatku przeciwzamarzającego jest zbyt niski, płyn chłodzący może zamarznąć, następstwem jest uszkodzenie silnika.

	Dodatek do płynu chłodzącego	Zabezpieczenie przed zamarzaniem
Kraje o gorącym klimacie	min. 40% maks. 45%	min. -25 °C
Kraje o zimnym klimacie	min. 50% maks. 60%	maks. -40 °C ▶

! OSTROŻNIE

- Przed rozpoczęciem się zimy należy zlecić partnerowi serwisowemu Audi lub w specjalistycznym serwisie sprawdzenie, czy dodatek do płynu chłodzącego w samochodzie odpowiada warunkom klimatycznym eksploatacji. Jest to szczególnie ważne, kiedy trzeba pojechać do chłodniejszej strefy klimatycznej.
- Kiedy w sytuacji awaryjnej odpowiedni dodatek przeciwzamarzający nie jest dostępny, nie wolno stosować żadnych innych dodatków - niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika! W takiej sytuacji użyć tylko wody i skorygować stężenie odpowiednim dodatkiem do płynu chłodzącego, kiedy to tylko będzie możliwe.
- Do uzupełniania stosować tylko świeży płyn chłodzący.
- Środka uszczelniającego do chłodziń nie wolno mieszać z płynem chłodzącym.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Kiedy poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia MIN, należy dolać płynu.



Rys. 247 Przedział silnikowy: pokrywa zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- ▶ Ustawić samochód w poziomym położeniu.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Odczytać poziom płynu na zbiorniku wyrównawczy płynu chłodzącego ⇒ strona 232, rys. 244. Przy zimnym silniku, poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między znakami MIN i MAX. Kiedy silnik jest gorący, poziom płynu może znajdować się nieco ponad znakiem MAX.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Na pokrywie zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę i odkręcić pokrywę ostrożnie w lewą stronę ⇒ ⚠.
- ▶ Uzupełnić płyn chłodzący.
- ▶ Dokręcić mocno pokrywę.

Ubytek płynu chłodzącego w pierwszym rzędzie wynika z nieszczelności. Należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie układu chłodzenia. Kiedy układ chłodzenia jest szczelny, ubytki mogą wystąpić tylko dlatego, że płyn chłodzący w wyniku przegrzania zagotował się i został wypchnięty z układu.

⚠ UWAGA

- W układzie chłodzenia panuje ciśnienie! Nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący – niebezpieczeństwo poparzenia!
- Dodatek do płynu i sam płyn są szkodliwe dla zdrowia. Z tego względu, dodatek do płynu należy przechowywać w oryginalnym pojemniku, z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Podczas prac w przedziale silnikowym, również przy wyłączonym zapłonie należy liczyć się z tym, że wentylator chłodnicy może włączyć się samoczynnie – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Płyn hamulcowy

Rys. 248 Przedział silnikowy: pokrywa zbiornika płynu hamulcowego

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między znakami MIN i MAX ⇒ *strona 232, rys. 244*.

Jeżeli jednak poziom płynu znacznie się obniży w krótkim czasie, albo opadnie poniżej znaku MIN, może to oznaczać nieszczelność układu hamulcowego. Wezwać fachową pomoc. Poziom płynu hamulcowego jest wskazywany przez lampkę kontrolną na wyświetlaczu zestawu przyrządów ⇒ *Strona 13*.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie zbiornik znajduje się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Wymiana płynu hamulcowego

Kiedy przypada regularny termin wymiany płynu hamulcowego, można sprawdzić w Książce przeglądów serwisowych. Wymianę płynu hamulcowego w ramach przeglądu najlepiej zlecić partnerowi serwisowemu Audi.

UWAGA

- Płyn hamulcowy można przechowywać tylko w oryginalnym, zamkniętym pojemniku, z dala od dostępu dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Jeżeli płyn hamulcowy jest zbyt stary, przy dużym obciążeniu hamulców może dojść do wytworzenia się pęcherzyków pary w układzie hamulcowym. Spowoduje to ograniczenie skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa jazdy – zagrożenie wypadkiem!

OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy nie powinien dostać się na lakier samochodu, ponieważ może naruszyć lakier.

Akumulator

Informacje ogólne

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator jest niemal **bezobsługowy**. Sprawdza się go w ramach przeglądu.

Niekiedy podczas zadziałania poduszki bezpieczeństwa akumulator ze względów bezpieczeństwa może zostać odłączony od instalacji samochodu ⇒  *in Zasady ogólne dotyczące poduszek bezpieczeństwa na stronie 184*.

Napęd hybrydowy*: ważne informacje dotyczące akumulatora wysokonapięciowego można znaleźć w ⇒ *Strona 99*.

Odłączanie akumulatora

Akumulatora nie należy odłączać. Po odłączeniu akumulatora niektóre funkcje samochodu zostają wymazane (np. elektryczne uruchamianie szyb). Po ponownym podłączeniu akumulatora funkcje te należy najpierw ponownie odtworzyć. Aby uniknąć takich sytuacji, odłączać akumulator od instalacji tylko w wyjątkowych przypadkach.

Dłuższe okresy postoju samochodu

Jeżeli samochód przez okres kilku dni albo tygodni nie jeździ, następuje kolejne zmniejszanie mocy albo wyłączenie odbiorników elektrycznych. W ten sposób zmniejsza się zużycie energii i zdolność akumulatora do rozruchu silnika utrzymywana zostaje przed dłuższy czas ⇒ *Strona 200*. Niektóre funkcje komfortu, jak np. otwieranie radiowe, albo elektryczna regulacja siedzeń w pewnych warunkach nie są dostępne. Funkcje komfortu będą znów dostępne po włączeniu zapłonu i po uruchomieniu silnika. Mimo odłączenia odbiorników, akumulator w czasie dłuższego okresu postoju zostanie znacznie rozładowany przez odbiorniki prądu spoczynkowego. Głębokie ►

rozładowanie skutkuje reakcją chemiczną, która wewnętrznie niszczy akumulator. Aby uniknąć tego, akumulator należy co miesiąc naładować ⇒ *Strona 238*. Nie odłączać akumulatora, ponieważ inaczej instalacja alarmowa* zostanie wyłączona.

Eksploatacja zimowa

W zimnej porze roku akumulator jest szczególnie obciążony. Skutkiem jest obniżona zdolność do rozruchu. Z tego względu, przed rozpoczęciem zimy zlecić sprawdzenie i w razie potrzeby naładowanie akumulatora.



UWAGA

- Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy. Na temat akumulatora samochodowego najlepiej zwrócić się do partnera serwisowego Audi lub do specjalistycznego serwisu - niebezpieczeństwo poparzenia i wybuchu!
- Akumulatora nie wolno otwierać! Nie wolno wymieniać elektrolitu w akumulatorze, w przeciwnym razie z akumulatora mogłaby wydostać się wybuchowa mieszanina gazów - niebezpieczeństwo wybuchu!

Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora

Wszelkie prace przy akumulatorze wymagają fachowej wiedzy!

Akumulator samochodowy znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.

Napęd hybrydowy*: ważne informacje dotyczące akumulatora wysokonapięciowego można znaleźć w ⇒ *Strona 99*.



Zakładać okulary ochronne!



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne!



Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem!



Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów!



Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora!



UWAGA

Prace przy akumulatorze i przy instalacji elektrycznej mogą być przyczyną obrażeń, poparzeń, mogą grozić wypadkiem i pożarem.

- Stosować okulary ochronne. Nie dopuścić do dostania się cząstek kwasu albo związków ołowiu do oczu, na skórę lub na odzież.
- Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nosić rękawice i okulary ochronne. Nie przewracać akumulatora, z otworów odpowietrzających może wypłynąć elektrolit. Krople elektrolitu, które dostały się do oka przemywać przez kilka minut czystą wodą. Następnie udać się niezwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu, które przysnęły na skórę albo na ubranie zneutralizować natychmiast roztworem ługu i spłukać dużą ilością wody. Po wypiciu elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem, iskrzeniem lub papierosem. Unikać wytwarzania się iskier podczas prac z przewodami i urządzeniami elektrycznymi jak również w wyniku rozładowania elektrosztatycznego. Nie wolno zwierać biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowane silnym iskrzeniem.
- Podczas ładowania akumulatora powstaje bardzo wybuchowa mieszanina gazów. Akumulator ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie pozwolić dzieciom na zbliżanie się do elektrolitu i akumulatora.
- Przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i zapłon. Przewód ujemny akumulatora musi zostać odłączony.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Przed wymianą żarówki wystarczy wyłączyć światło.

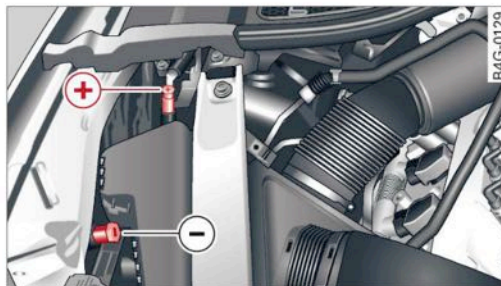
- Przed odłączeniem akumulatora wyłączyć urządzenie alarmowe*! W przeciwnym razie nastąpi wyzwolenie alarmu.
- Podczas odłączania akumulatora od instalacji najpierw zdjąć przewód z bieguna ujemnego a następnie z dodatniego.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne. Najpierw założyć przewód na biegun dodatni, następnie na ujemny. Przewodów zasilających w żadnym razie nie wolno zamienić – niebezpieczeństwo spalenia przewodu!
- Nie wolno ładować zamrożonego lub odtajającego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Jeżeli akumulator uległ zamarznięciu, wymienić go na nowy. Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C.
- Zwrócić uwagę, aby przewód odpowietrzający był zawsze przymocowany do akumulatora.
- Nie używać niesprawnych akumulatorów – niebezpieczeństwo eksplozji! Uszkodzony akumulator natychmiast wymienić na nowy.

! OSTROŻNIE

- Nie odłączać nigdy akumulatora przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku, ponieważ instalacja elektryczna lub elementy elektroniczne mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie wystawiać akumulatora rozruchowego na dłuższy czas na bezpośrednie światło dzienne, aby chronić obudowę akumulatora przed promieniowaniem UV.
- Przy dłuższych okresach postoju chronić akumulator rozruchowy przed mrozem, aby nie „zamarzł” i nie został w ten sposób zniszczony ⇒ Strona 238.

Ładowanie akumulatora

Aby umożliwić ładowanie akumulatora, w przedziale silnikowym znajdują się przyłącza.



Rys. 249 Przedział silnikowy: podłączenie urządzenia do ładowania i przewodów wspomaganie rozruchu

- ▶ Przeczytać ostrzeżenia ⇒ ⚠ in Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora na stronie 237 i ⇒ ⚠.
- ▶ Napęd hybrydowy*: przy rozładowanym akumulatorze wysokonapięciowym należy zwrócić uwagę na ważne informacje ⇒ Strona 107.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i zapłon.
- ▶ Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ Strona 231.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ rys. 249.
- ▶ Kleszcze urządzenia do ładowania prawidłowo podłączyć do **trzępni rozruchowych**. (trzępień pod pokrywą = „plus”, trzępień z sześciokątem = „minus”).
- ▶ Podłączyć najpierw przewód zasilający przyrządu do ładowania do gniazdka sieciowego i włączyć przyrząd.
- ▶ Pod koniec ładowania: wyłączyć przyrząd do ładowania i wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego.
- ▶ Odłączyć teraz od biegunów zaciski przyrządu do ładowania.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.
- ▶ Zamknąć pokrywę przedziału silnikowego ⇒ Strona 231.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Zamarzniętego lub rozmrożonego akumulatora nie należy więcej ▶

używać, ponieważ obudowa jest popękana w wyniku tworzenia się lodu i elektrolit może wypłynąć ⇒ .

Ładowanie akumulatora

Można stosować wyłącznie prostowniki do ładowania o **maksymalnym napięciu 14,8 V**, przy czym nie trzeba zdejmować przewodów zasilających z akumulatora. Podczas ładowania nie wolno otwierać akumulatora.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora konieczne zapoznać się z zaleceniami producenta urządzenia do ładowania!



UWAGA

Zamrożonego akumulatora nie wolno ładować, trzeba go wymienić - niebezpieczeństwo wybuchu!



Informacja

Akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu przyłączy w przedziale silnikowym.

Wymiana akumulatora

W tym samochodzie inteligentny system zarządza energią elektryczną ⇒ *Strona 200*. System zarządzania energią zapewnia lepsze ładowanie akumulatora również w samochodzie bez systemu nadzorowania akumulatorów. Aby dodatkowa energia elektryczna mogła być również dostępna po wymianie akumulatora, najlepiej stosować wyłącznie akumulatory tego samego typu i producenta (jak zamontowane fabrycznie w samochodzie). Aby z funkcji zarządzania energią można było prawidłowo korzystać po wymianie akumulatora, należy zlecić zakodowanie akumulatora w systemie zarządzania energią, w specjalistycznym serwisie.

Nowy akumulator musi mieć tę samą pojemność, napięcie (12 woltów), prąd, budowę i posiadać uszczelnienia korków. Akumulator musi spełniać normę TL 825 06 (od kwietnia 2008) i VW 7 50 73 (od kwietnia 2010).



OSTROŻNIE

- Samochód jest wyposażony w specjalny akumulator o stałym cyklu (np. typ: akumulator AGM). W wyniku zamontowania innego akumulatora może dojść do problemów z elektroniką samochodową. Dlatego należy się upewnić, że podczas wymiany akumulatora samochodowego użyty został taki akumulator, który jest zgodny dokładnie ze specyfikacją akumulatora oryginalnego.
- Zwrócić uwagę, aby wąż odpowietrzający był zawsze podłączony do pierwotnego otworu w pobliżu akumulatora. W przeciwnym razie mogą wydostać się gazy lub elektrolit.
- Uchwyt i zaciski akumulatora muszą być zawsze prawidłowo przymocowane.
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy akumulatorze stosować się do ostrzeżeń ⇒ *strona 237, Ostrzeżenia dotyczące obsługi akumulatora*.



Informacja dotycząca środowiska

- ✗ Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, jak kwas siarkowy i ołów. Stąd, należy je utylizować zgodnie z przepisami i nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi! Zwrócić uwagę, aby wymontowany akumulator nie przewrócił się, ponieważ mogłoby dojść do rozlania się elektrolitu!

Urządzenie do mycia szyb



Rys. 250 Przedział silnikowy: pokrywa zbiornika płynu do mycia szyb

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Zbiornik płynu do mycia szyb  zawiera środek czyszczący do mycia szyb i urządzenie do mycia reflektorów* ⇒ rys. 250, ⇒ strona 232, rys. 244. Pojemność zbiornika można znaleźć w ⇒ Strona 294.

Aby uniknąć osadzania się wapnia na dyszach wylotów, należy dolewać czystej wody, jeżeli to możliwe o niskiej zawartości wapnia. Do wody należy też dodawać płynu do mycia szyb (w zimie z dodatkiem zabezpieczającym przed zamarzaniem).

**OSTROŻNIE**

- Do płynu do mycia szyb nie wolno w żadnym razie dodawać płynu chłodzącego albo innych dodatków.
- Nie wolno stosować preparatów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki do lakierów - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

Koła i opony

Koła

Zasady ogólne

- ▶ Na **nowych oponach**, przez pierwszych 500 km jeździć szczególnie ostrożnie.
- ▶ Krawężniki lub inne przeszkody pokonywać powoli i pod kątem prostym.
- ▶ Sprawdzać okresowo, czy opony nie mają uszkodzeń (uderzenia, nacięcia, pęknięcia i wybrzuszenia). Usuwać obce ciała z profilu opony.
- ▶ Uszkodzone koło lub oponę natychmiast wymienić.
- ▶ Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- ▶ Zgubione kapturki zaworów natychmiast uzupełniać.
- ▶ Oznaczyć koła przed zdemontowaniem, aby przy zakładaniu zachowany został prawidłowy kierunek.
- ▶ Zdemonstrowane koła lub opony przechowywać w chłodnym, suchym i możliwie zacienionym miejscu.

Nowe opony

Nowe opony początkowo nie mają jeszcze optymalnej **przyczepności** i stąd, podczas pierwszych 500 km powinny zostać „dotarte” przy umiarkowanej prędkości i odpowiednio ostrożnej jeździe. Wpływa to korzystnie na trwałość opon.

Ze względu na konstrukcję i ukształtowanie bieżnika, **wysokość profilu** nowej opony - w zależności od wersji i od producenta - może być *różna*.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy są często niewidoczne. Nietypowe **wibracje** lub **jednostronne ściąganie** samochodu mogą oznaczać uszkodzenie opony. Jeżeli istnieje podejrzenie, że opona została uszkodzona, natychmiast zmniejszyć prędkość. Sprawdzić, czy opona nie wykazuje uszkodzeń. Jeżeli nie ma widocznych usterek, jechać odpowiednio powoli i ostrożnie

nie do najbliższego specjalistycznego serwisu i zlecić sprawdzenie samochodu.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone strzałkami na bokach opony. Oznaczony kierunek obrotów należy koniecznie zachować. W ten sposób zapewnione zostaną optymalne własności jazdy w odniesieniu do tworzenia się klina wodnego, do przyczepności, hałasu i zużycia.

Obręcze kół z przykręcanym pierścieniem*

Obręcze kół z lekkich stopów, z przykręcanym pierścieniem składają się z kilku elementów. Te elementy zostały skręcone specjalnymi śrubami i specjalną metodą. W ten sposób zapewnione zostaje działanie, szczelność, bezpieczeństwo i dokładność obracania się koła. Uszkodzone obręcze kół należy więc wymienić i nie wolno ich samodzielnie naprawiać lub rozkręcać ➡ ⚠.

Obręcze kół z przykręcanym elementem ozdobnym*

Obręcze kół z lekkich stopów mogą być wyposażone w wymienne elementy ozdobne, zamontowane na obręczy przy użyciu samozabezpieczających się śrub. Kiedy znajdzie potrzeba wymiany uszkodzonego elementu ozdobnego, zwrócić się do specjalistycznej firmy.

⚠ UWAGA

Nie należy rozkręcać połączeń śrubowych w obręczach kół z przykręcanym pierścieniem* – niebezpieczeństwo wypadku!

⚠ OSTROŻNIE

Należy pamiętać, że opony letnie i zimowe są przeznaczone dla typowych warunków jezdni dla odpowiedniej pory roku. W miesiącach zimowych zaleca się stosować opony zimowe. Opony letnie tracą wyraźnie w niższych temperaturach swoją elastyczność i w ten sposób przyczepność i zdolność hamowania. Na oponach letnich w wyniku ➡

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

eksploatacji w bardzo niskich temperaturach mogą powstawać pęknięcia w wysokości profilu i w ten sposób uszkodzić trwale oponę, co może doprowadzić do głośniego toczenia się i konieczności wyważenia. Firma Audi nie może brać odpowiedzialności za szkody tego rodzaju.

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu i spokojny sposób jazdy mogą zwiększyć żywotność opon.



Rys. 251 Drzwi kierowcy: tabelka z wartościami ciśnienia w oponach

- ▶ Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.
- ▶ Ciśnienie sprawdzać zawsze w zimnej oponie. Nie zmniejszać ciśnienia podwyższonego po rozgrzaniu się opony.
- ▶ Przy większym obciążeniu odpowiednio skorygować ciśnienie w oponach.
- ▶ Zmienione wartości ciśnienia powietrza wprowadzić do pamięci* w systemie Infotainment ⇒ Strona 251.
- ▶ Unikać szybkiej jazdy na zakrętach i brawurowego przyspieszania.
- ▶ Sprawdzać okresowo, czy opony nie zużywają się w sposób nieregularny.

Ciśnienie w oponach

Wartości ciśnienia w oponach podane są na czołowej części drzwi kierowcy ⇒ rys. 251. Zbyt niskie albo zbyt wysokie ciśnienie w oponach znacznie zmniejsza żywotność ogumienia i niekorzystnie wpływa na zachowanie się samochodu podczas jazdy.

Ciśnienie w oponach musi być dostosowane do aktualnego obciążenia samochodu. Najlepiej utrzymywać ciśnienie w oponach dla maksymalnego obciążenia samochodu.

Kiedy jednak jazda ma być komfortowa, przy normalnym obciążeniu (do 3 osób) można zachować przepisową wartość ciśnienia w oponach przewidzianą dla tego obciążenia. Kiedy samochód ma jechać z maksymalnym obciążeniem, ciśnienie w oponach należy podwyższyć do przewidywanej wartości maksymalnej.

Ciśnienie w oponach ma duże znaczenie, szczególnie przy **wysokich prędkościach jazdy**.

Nie zapominać przy tym o kole zapasowym*. W kole zapasowym utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie zostało przewidziane dla danego samochodu.

Sposób jazdy

Szybka jazda na zakrętach, brawurowe przyspieszanie i silne hamowanie (piszczenie opon) zwiększa zużycie opon.

Wyważanie kół

W nowym samochodzie koła są wyważone. Podczas jazdy, z różnych przyczyn może jednak wystąpić bicie opon, które wyczuwa się drganiem kierownicy.

Ponieważ bicie kół powoduje zwiększenie zużycia układu kierowania, zawieszenia i opon, najlepiej wyważyć koła ponownie. Ponadto, koło musi zostać wyważone po założeniu nowej opony i po każdej naprawie.

Nieprawidłowe ustawienie kół (geometria)

Błędne ustawienie zawieszenia wpływa nie tylko na zwiększenie zużycia opon, ogranicza również bezpieczeństwo jazdy. Przy nadmiernym zużyciu opon należy więc zlecić sprawdzenie ustawienia kół (geometrii) w serwisie Audi.

UWAGA

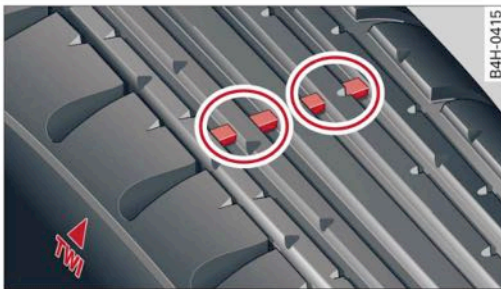
- Ciśnienie w oponach dopasować zawsze do aktualnego stanu obciążenia samochodu.
- Przy wysokich obciążeniach samochodu i przy ciągłej jeździe z wysokimi prędkościami opona ze zbyt niskim ciśnieniem musi pokonywać większe opory toczenia. W wyniku tego nagrzewa się zbyt mocno. Może to doprowadzić do oderwania się bieżnika lub nawet do pęknięcia opony - niebezpieczeństwo wypadku!

**Informacja dotycząca środowiska**

Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje wzrost zużycia paliwa.

Wskaźnik zużycia opony

Wskaźnik zużycia pokazuje, czy opona jest starta.



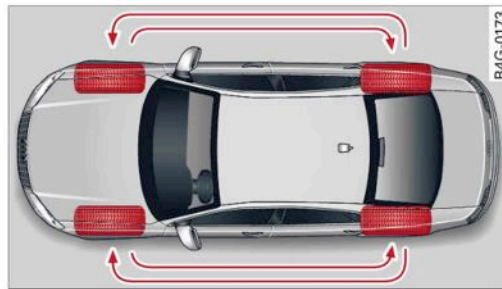
Rys. 252 Profil opony: wskaźnik zużycia

W podstawie profilu oryginalnej opony znajdują się „wskaźniki zużycia” ⇒ rys. 252, ustawione poprzecznie do kierunku ruchu, wysokie na 1,6 mm. Wskaźniki te są ułożone - w zależności od produktu - 6 do 8 razy, w tych samych odstępach na obwodzie. Znaki na bokach opony (np. litery „TWI” albo symbole trójkąta) oznaczają położenie tych wskaźników.

Jeżeli pozostanie 1,6 mm profilu - mierzone w rowkach obok wskaźników zużycia - osiągnięta została dopuszczona przepisami wysokość profilu. (Na rynkach eksportowych mogą obowiązywać inne wartości.)

UWAGA

- Kiedy opona zostanie starta do wysokości wskaźnika, musi zostać wymieniona na nową oponę - niebezpieczeństwo wypadku!
- Szczególne sytuacje drogowe na wilgotnej i śliskiej nawierzchni wymagają możliwie wysokiego profilu opony i jednocześnie prawie równej wysokości profili na przedniej/na tylnej osi.
- Zmniejszone bezpieczeństwo jazdy spowodowane zbyt niskim profilem opony staje się wyraźnie negatywne dla użytkownika zwłaszcza po wytworzeniu się klina wodnego w głębokiej kałuży, podczas pokonywania zakrętów i manewru hamowania.
- Niedostosowana prędkość jazdy może prowadzić do utraty kontroli nad samochodem.

Zamiana kół

Rys. 253 Zamiana kół

Dla zapewnienia równomiernego zużywania się wszystkich opon, najlepiej regularnie zamieniać koła zgodnie ze schematem ⇒ rys. 253. Dzięki temu, opony uzyskają prawie taką samą żywotność.

Nowe opony i koła

Nowe opony i koła muszą zostać starannie dobrane.

- ▶ Na wszystkich 4 kołach stosować opony tylko o takiej samej konstrukcji, wielkości (obwód) i możliwie takim samym profilem.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

- W miarę możliwości nie wymieniać opon pojedynczo, tylko co najmniej parami, na osiach.
- Nie używać nigdy opon, których wielkość efektywna przekracza wymiary dopuszczone przez producenta samochodu.
- **Przed** zakupem nowych opon albo obręczy sprawdzić w serwisie Audi, w jakie zestawy opon i obręczy samochód może zostać wyposażony.

Opony i obręcze (kompletne koła) są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Dopuszczone przez firmę Audi opony i obręcze dopasowane zostały dokładnie do typu samochodu i wpływają w ten sposób na bezpieczeństwo jazdy i na dobre ułożenie na drodze ⇒ .

Rozmiary połączeń koło/opona, stosowanych dla poszczególnych modeli samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG, albo dokument COC ¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach.

Znajomość parametrów opon ułatwia prawidłowe ich dobranie. Na bokach opony znajdują się np. następujące opisy:

225/60 R 16 98 Y

W szczególności oznacza to:

225	Szerokość opony w mm
60	Proporcja wysokości/szerokości w %
R	Kod literowy dla opony Radialnej
16	Średnica obręczy w calach
98	Kod nośności opony
Y	Kod prędkości

Data produkcji jest również podana na boku opony (ewentualnie na wewnętrznej stronie koła):

DOT ... 2212...

Oznacza przykładowo, że opona została wyprodukowana w 22-tym tygodniu, w roku 2012.

Należy jednak pamiętać, że mimo takich samych parametrów na oponie, np. rozmiar 225/60 R 16 98 Y, rzeczywiste wymiary poszczególnych typów opon mogą odbiegać od wartości nominalnych a wymiary zewnętrzne mogą się znacznie różnić. Przy użyciu opony zastępczej należy więc upewnić się, czy rzeczywiste wymiary opony nie są większe od wymiarów produktu dopuszczonego przez producenta samochodu.

Jeżeli ten warunek nie zostanie dotrzymany, zachodzi obawa, że przewidziana konstrukcyjnie swoboda obracania się kół będzie ograniczona. Opony, elementy zawieszenia i nadwozia, jak również przewody w określonych warunkach, w wyniku ścierania się, mogą ulec uszkodzeniu na tyle, że w znacznej mierze ograniczy to ⇒  bezpieczeństwo jazdy. Ponadto przy dopuszczanej, maksymalnej wielkości nominalnej może wygasnąć homologacja samochodu.

W przypadku opon dopuszczonych przez firmę Audi jest pewne, że rzeczywiste wymiary opony zostały dopasowane do samochodu. Jeżeli jednak kupiony ma zostać inny typ opony, należy zażądać od sprzedawcy zaświadczenia producenta, z którego wynika, że dany typ opony jest odpowiedni dla tego samochodu. Zaświadczenie takie starannie przechowywać.

W razie pytań, jakie opony są przewidziane dla tego samochodu zwrócić się do swojego serwisu Audi.

W samochodach z **napędem na cztery koła** wszystkie 4 koła muszą być wyposażone w takie same opony, tego samego typu i profilu, aby układ napędowy nie został zniszczony w wyniku ciągłej różnicy obrotów. Z tego powodu, w razie przebicia opony można użyć tylko tego koła zapasowego, które posiada taką samą oponę, jak zwykłe koło.

Jeżeli typ **koła zapasowego** różni się od pozostałego ogumienia - np. zimowego - albo szerokiach opon - to koła zapasowego można używać ►

¹⁾ COC=Certificate of conformity (certyfikat zgodności)

w razie konieczności tylko przez krótki okres i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy. W możliwie krótkim czasie należy je zamienić na normalne koło.

Wykonanie wszelkich prac związanych z oponami i kołami najlepiej zlecić w **specjalistycznym serwisie**. Serwis jest wyposażony w wymagane narzędzia specjalne i części zamienne, posiada niezbędną wiedzę i jest przygotowany do zutylizowania zużytych opon.



UWAGA

- Koniecznie upewnić się, czy wybrane do zakupu opony będą się mogły swobodnie obracać. Nowych opon nie wolno dobrać wyłącznie na podstawie wielkości nominalnej, ponieważ w zależności od produktu mogą się znacznie różnić, mimo takiego samego rozmiaru. Brak miejsca na swobodne obracanie się może spowodować uszkodzenie opony lub samochodu i w ten sposób ograniczyć bezpieczeństwo ruchu - niebezpieczeństwo wypadku! Ponadto, aktualne dopuszczenie samochodu do publicznego ruchu drogowego może utracić ważność.
- Opony, które są starsze niż 6 lat można stosować tylko wyjątkowo i przy odpowiednio ostrożnym sposobie jazdy.
- Tylko samochody fabrycznie wyposażone w opony awaryjne mogą jeździć na takich oponach. Samochód musi posiadać odpowiednio wykonane zawieszenie, oraz fabrycznie zamontowany system kontroli ciśnienia w oponach, który wskaże ubytek ciśnienia w oponie. Nieuprawnione użycie opon awaryjnych może prowadzić do powstawania uszkodzeń w samochodzie lub być przyczyną wypadku. Należy upewnić się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy samochód może zostać wyposażony w opony awaryjne. Przy użyciu opon awaryjnych, wszystkie cztery koła muszą mieć takie opony. Montaż łączony jest niedopuszczalny!

- Jeżeli mają być zamontowane dodatkowe **kołpaki**, zwrócić uwagę, aby zapewniony został wystarczający dopływ powietrza do okładzin hamulców.



Informacja dotycząca środowiska

Zużyte opony należy utylizować zgodnie z przepisami.



Informacja

- Specjalnie do tego samochodu Audi dostosowane są opony z oznaczeniem „AO” lub „RO”. Najlepiej stosować tylko te opony, ponieważ przy prawidłowym korzystaniu zapewniają one wysoki standard bezpieczeństwa i właściwości jazdy. Partner serwisowy Audi lub specjalistyczny sprzedawca chętnie udzieli informacji.
- Nie zakładać opon używanych, których „pochodzenie” nie jest znane.
- Ze względów technicznych, z zasady nie powinny być stosowane obręcze od innych samochodów. W pewnych warunkach dotyczy to również obręczy od tego samego typu samochodu.

Śruby kół

Śruby koła muszą być dopasowane do obręczy.

Obręcze i **śruby kół** są wzajemnie konstrukcyjnie dopasowane. Przy każdej zmianie obręczy – np. na obręcze z lekkich stopów albo na koła z oponami zimowymi – muszą z tego względu zostać użyte odpowiednie śruby, o właściwej długości i kształcie łba. Od tego zależy zamocowanie koła i skuteczność układu hamulcowego.

Personel serwisu Audi został przeszkolony na temat możliwości technicznych zmiany albo dodatkowego wyposażenia w opony, obręcze i kołpaki.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Do poluzowania śruby zabezpieczającej koło* niezbędna jest specjalna nasadka
⇒ *Strona 268*.

Opony zimowe

Opony zimowe polepszają własności jezdne na śniegu i na lodzie.

- ▶ Opony zimowe zakładać **na wszystkich czterech** kołach.
- ▶ Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu.
- ▶ Pamiętać, że dla opon zimowych mogą obowiązywać niższe prędkości maksymalne.
- ▶ Pamiętać, aby opony zimowe miały wystarczająco wysoki **profil**.
- ▶ Po zamontowaniu koła sprawdzić ciśnienie w oponie. Zapoznać się z wartościami podanymi na czołowej stronie drzwi kierowcy.

Po założeniu opon zimowych własności jezdne samochodu znacznie się polepszają. Opony letnie, ze względu na ich konstrukcję (szerokość, skład mieszanki gumy, kształt profilu) na lodzie i na śniegu są mniej odporne na poślizg. Dotyczy to szczególnie samochodów, które zostały wyposażone w **szerokie opony** lub **opony dla wysokich prędkości** (kod H, V albo Y na boku opony).

Stosować tylko takie opony zimowe, które zostały dopuszczone dla danego typu samochodu. Rozmiary opon zimowych, stosowanych w samochodzie samochodów można odnaleźć w dokumentacji samochodu (np. potwierdzenie zgodności EWG albo dokument COC ¹⁾). Dokumentacja samochodu jest różna w poszczególnych krajach. Patrz również ⇒ *Strona 243*.

Opony zimowe tracą w znacznym stopniu swoją przydatność, jeżeli **profil opony** zmniejszy się do wysokości 4 mm.

Również z powodu **starzenia się** opony zimowe tracą znacznie swoje własności – także wtedy, jeżeli wysokość jest nadal dużo wyższa, niż 4 mm.

Dla opon zimowych, w zależności od podanego kodu, obowiązują następujące **ograniczenia prędkości**: ⇒ 

Kod prędkości ⇒ <i>Strona 243</i>	Dopuszczalna prędkość maksymalna
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (przestrzegać ograniczeń)

W Niemczech, w samochodach, które posiadają zapas mocy, aby przekroczyć odpowiednią prędkość maksymalną, w polu widzenia kierowcy musi znajdować się odpowiednia **nalepka**. Nalepkę taką można otrzymać w serwisie Audi lub w specjalistycznych serwisach. Zwrócić uwagę na ewentualne różnice w przepisach w innych krajach.

Zamiast opon zimowych można stosować tzw. „opony wielosezonowe“.

Stosowanie opon zimowych z kodem V

Należy pamiętać, że przy zastosowaniu opon zimowych w wersji V, obowiązujące ograniczenie prędkości do 240 km/h **technicznie nie zawsze jest dopuszczalne i dla danego samochodu prędkość ta może być znacznie niższa**. Prędkość maksymalna dla opon V zależy bezpośrednio od dopuszczalnego obciążenia osi i podanej nośności zamontowanej opony.

Najlepiej zwrócić się do serwisu Audi, aby uzyskać informację o maksymalnej prędkości dla opon V na podstawie danych samochodu i opony.



UWAGA

Dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opon zimowych w żadnym razie nie wolno przekraczać – niebezpieczeństwo wypadku w wyniku pęknięcia opony i utraty kontroli nad samochodem.

¹⁾ COC = certyfikat zgodności

**Informacja dotycząca środowiska**

Zamontować ponownie, w odpowiednim czasie opony letnie, ponieważ na drogach bez śniegu i lodu właściwości jezdne opon letnich są lepsze. Hałas toczenia jest mniejszy, mniejsze zużycie opon i – przede wszystkim – mniejsze zużycie paliwa.

Łańcuchy śniegowe

Łańcuchy śniegowe polepszają właściwości jezdne na śniegu.

- ▶ Łańcuchy śniegowe zakładać tylko na *przednich* kołach.
- ▶ Sprawdzić lub skorygować po kilku metrach ułożenie łańcuchów śniegowych. Jednocześnie zwrócić uwagę na instrukcję montażu dostarczoną przez producenta.
- ▶ Pamiętać o prędkości maksymalnej 50 km/h.

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe nie tylko polepszają *przyczepność*, ale również skuteczność *hamowania*.

Stosować tylko **łańcuchy śniegowe o drobnych ogniwach**. Rozmiar ogniwa nie może być większy niż 10,5 mm - łącznie z zamkiem łańcucha ⇒ !.

Podczas jazdy po drogach *odśnieżonych* zdjąć łańcuchy. Na drodze szybkiego ruchu pogarszają wtedy właściwości jezdne, niszczą opony i szybko ulegają zniszczeniu.

Napęd na cztery koła: jeżeli wymagane jest stosowanie łańcuchów śniegowych, zasadniczo obowiązuje to również samochody z napędem na cztery koła. Łańcuchy śniegowe, również w samochodach z napędem na cztery koła, mogą być zakładane tylko na *przednie* koła.

Stosowanie łańcuchów śniegowych, ze względów technicznych dopuszczalne jest tylko na określonych zestawach obręczy i opon:

A6 Limousine/A6 Avant

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
7,5Jx16 ^{a)}	37 mm	225/60
7,5Jx17	37 mm	225/55
7,5Jx18	37 mm	225/50
7,5Jx19 ^{b)}	33 mm	235/45

a) Nie dotyczy samochodów z adaptive air suspension*

b) Obowiązuje tylko w połączeniu z ceramicznymi tarczami hamulcowymi*

A6 allroad quattro

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
7,0Jx18	38 mm	235/55

S6 Limousine/S6 Avant

Rozmiar obręczy	Głębokość krawędzi (ET)	Rozmiar opony
7,5Jx19	33 mm	235/45

**OSTROŻNIE**

- Samochód z adaptive air suspension*: przy zastosowaniu łańcuchów śniegowych, które posiadają rozmiar większy, niż 10,5 mm, nadkola i inne elementy samochodu mogą zostać silnie uszkodzone.
- W razie uszkodzenia systemu adaptive air suspension* nie wolno zakładać i stosować łańcuchów śniegowych, ponieważ zawieszenie samochodu jest wtedy maksymalnie obniżone. Jeżeli łańcuchy śniegowe zostaną jednak użyte, można spowodować znaczne uszkodzenie nadkoli i innych elementów samochodu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Opony z przystosowaniem do jazdy awaryjnej

Wstęp

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zachowują swoją mobilność po utracie ciśnienia.

Przystosowanie do jazdy awaryjnej uzyskuje się dzięki wzmocnionym bokom, które podtrzymują oponę po utracie ciśnienia.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej wolno montować tylko w samochodach wyposażonych we wskaźnik systemu kontroli opon.

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej można rozpoznać po oznakowaniu „AOE” na boku opony.

Jakie zadania spełniają opony przystosowane do jazdy awaryjnej?

Takie opony posiadają przystosowanie do jazdy awaryjnej, które w razie utraty ciśnienia zachowuje mobilność opon. Zasięg samochodu w tej sytuacji, w korzystnych warunkach wynosi **co najmniej 30 km**, przy czym można jechać **nie szybciej niż 80 km/h** ⇒  *in Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej na stronie 249.*

Ciśnienie w oponie nadzorowane jest za pomocą wskaźnika kontroli ciśnienia w oponie. Kiedy system awaryjny jest aktywny (wskazanie w zestawie wskaźników), odpowiedzialność zależy od decyzji kierowcy, czy po sprawdzeniu można jechać z tą lub z tymi oponami. Zapoznać się również ze wskazówkami ⇒ *strona 248, Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej.*

Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?

- Kiedy elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) w trybie awaryjnym nie działa, albo jest ciągle wyłączona.
- Jeżeli wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach jest wyłączony.

- Jeżeli opona została mocno uszkodzona np. w wyniku wypadku. Przy uszkodzonej oponie istnieje niebezpieczeństwo oderwania się elementów bieżnika i spowodowania uszkodzenia króćca wlewu paliwa, przewodów paliwowych i hamulcowych przez obracające się koło.
- Jeżeli w oponie widoczne są uszkodzenia w postaci pęknięć bocznych ścianek.
- Dalszej jazdy należy również zaniechać, jeżeli wystąpiły silne wibracje, albo ze względu na duże ilości ciepła koło zaczyna dymić.



UWAGA

Poinformować się u partnera serwisowego Audi, lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opony przystosowanej do jazdy awaryjnej i jakiego typu. W razie niedozwolonego użycia takiej opony można utracić homologację samochodu do ruchu po drogach publicznych. Ponadto, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.



Informacja

- Jeżeli dalsza jazda mimo użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej nie jest możliwa, wezwać fachową pomoc.
- W razie pytań dotyczących opony i obręczy zwrócić się do specjalisty.

Korzystanie z opon przystosowanych do jazdy awaryjnej

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Zwrócić uwagę na zmienione własności jazdy.

Jazda ze zbyt małym ciśnieniem lub bez ciśnienia w oponie oznacza sytuację nienormalną. Ponieważ jednak dzięki oponom przystosowanym do jazdy awaryjnej własności jezdne niemal nie ulegają zmianie, nie wolno zapomnieć, że jazda odbywa się przy zbyt niskim ciśnieniu. Jeżeli dojdzie do użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, zapoznać się z następującymi wskazówkami:

- Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy (ESC) musi być włączona. ►

- ▶ Nie jechać szybciej, niż 80 km/h ⇒ .
- ▶ Jeździć przewidując.
- ▶ Ostrożnie przyspieszać.
- ▶ Unikać niekoniecznych manewrów skręcania i hamowania.
- ▶ W odpowiednim czasie, przed zakrętami i w niebezpiecznych miejscach zmniejszać prędkość.

Należy zapoznać się z ⇒ *strona 248*, Kiedy dalsza jazda nie jest możliwa nawet z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej?.

Zmiana własności podczas jazdy z uszkodzoną oponą

Uszkodzona przednia opona wpływa na własności jezdne samochodu, powodując ściągnięcie na stronę uszkodzonego koła, oraz pogarsza skuteczność hamowania.

Uszkodzona tylna opona wpływa na własności jezdne zarówno poprzez lekkie ściągnięcie jak i lekkie pogorszenie skuteczności hamowania. Zachowanie to można wyczuć zwłaszcza podczas jazdy na zakrętach.

UWAGA

- W trybie jazdy awaryjnej z takimi specjalnymi oponami zmieniają się własności jezdne samochodu podczas hamowania, jazdy na zakręcie i podczas silnego przyspieszania.
- Maksymalna prędkość 80 km/h obowiązuje tylko przy uwzględnieniu warunków pogodowych i drogowych. Stosować się obowiązujących przepisów. Opony przystosowane do jazdy awaryjnej, w razie ubytku ciśnienia uzyskuje ponownie swoją mobilność. Za samochód, skorygowanie ciśnienia w oponach i za wymianę uszkodzonego elementu odpowiada kierowca ⇒ *Strona 249*. Z tego względu dostosować sposób jazdy do aktualnej sytuacji na drodze.

OSTROŻNIE

Podczas jazdy awaryjnej z tymi specjalnymi oponami zalecany jest spokojny sposób jazdy. Unikać gwałtownych manewrów.

Wymiana uszkodzonych elementów w oponach przystosowanych do jazdy awaryjnej

Obowiązuje dla samochodów: z oponami przystosowanymi do jazdy awaryjnej

Opony przystosowane do jazdy awaryjnej zostały skonstruowane specjalnie dla tego samochodu i są do niego dostosowane.

Po jeździe ze zmniejszonym ciśnieniem powietrza w oponie lub bez ciśnienia udać się do autoryzowanego serwisu i zlecić sprawdzenie uszkodzonych elementów i usunięcie szkód.

UWAGA

- Oprócz zalecanego użycia opon przystosowanych do jazdy awaryjnej, również obręcz musi zostać sprawdzona przez specjalistyczny serwis ze względu na możliwe uszkodzenia.
- Z powodu użycia niehomologowanych opon lub obręczy w samochodzie mogą powstać uszkodzenia. Własności jezdne pogarszają się i z tego powodu nie można zagwarantować wystarczającego bezpieczeństwa jazdy. Ponadto można stracić homologację i dopuszczenie samochodu do ruchu.

OSTROŻNIE

W samochodzie nie wolno jednocześnie stosować opon przystosowanych do jazdy awaryjnej wraz z oponami standardowymi.

Informacja

Dla opon przystosowanych do jazdy awaryjnej można stosować zestaw do naprawy opon ⇒ *Strona 258*.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach

Pojawia się wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach

Obowiązuje dla samochodów: ze wskaźnikiem kontroli ciśnienia w oponach

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników informuje, jeżeli ciśnienie w oponie jest za niskie, albo wystąpiła niesprawność systemu.



Rys. 254 Zestaw wskaźników: czerwona lampka kontrolna z informacją tekstową

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach, za pomocą czujników ABS porównuje obwód tocznienia i własności skrętne poszczególnych opon. Zmiany ciśnienia powietrza w jednej lub w kilku oponach zostają pokazane na wyświetlaczu zestawu przyrządów, za pomocą lampki kontrolnej  i informacji tekstowej ⇒ rys. 254. O ile dotyczy to tylko jednego koła, podane zostanie jego położenie.

Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. Po każdej zmianie wartości ciśnienia w oponie (przestawienie z załadunku częściowego na pełne i odwrotnie), albo po zmianie/zamianie kół w samochodzie, wartości ciśnienia powietrza w oponach należy na nowo zapisać w systemie Infotainment ⇒ *Strona 251*.
Wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach nadzoruje ciśnienie, które zostało wprowadzone do pamięci. Ciśnienie w ogumieniu zalecane dla tego samochodu podane zostało na nalepce umieszczonej na czołowej stronie drzwi kierowcy ⇒ *Strona 242*.

Obwód toczenia i drżenie opon mogą się zmieniać, prowadząc do ostrzegania o ciśnieniu w oponie, jeżeli:

- Ciśnienie powietrza w jednej lub w kilku oponach jest zbyt niskie.
- Opona ma uszkodzenie strukturalne.
- Koła zostały zamienione, albo wartości ciśnienia nie zostały ponownie zapisane
⇒ *Strona 251*.
- Zamontowane zostało koło awaryjne*.

Lampki kontrolne

U - ubytek ciśnienia co najmniej w jednej oponie ⇒ **Δ**. Sprawdzić oponę lub opony i wymienić lub naprawić oponę. Sprawdzić/skorygować wartości ciśnienia we wszystkich czterech kołach i ponownie zapisać ciśnienia w systemie Infotainment ⇒ *Strona 251*.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Ciśnieni w oponach: **niesprawność systemu!** - Jeżeli po włączeniu zapłonu lub w czasie jazdy pojawi się symbol **TPMS** i dodatkowo lampka kontrolna **(P)** w zestawie przyrządów, najpierw miga przez ok. jedną minutę i następnie świeci się ciągle, wystąpił błąd systemowy. Należy spróbować zapisać w pamięci prawidłowe wartości ciśnienia w oponach
⇒ *Strona 251*. Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, albo po krótkim czasie znów zacznie świecić, należy niezwłocznie dojechać do specjalistycznego serwisu i zlecić usunięcie niesprawności.

 UWAGA

- Po pojawieniu się wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach, na wyświetlaczu zestawu wskaźników, należy natychmiast zredukować prędkość jazdy i unikać gwałtownego skręcania lub hamowania. Zatrzymać się przy najbliższej sposobności i sprawdzić opony i ciśnienie powietrza.
- Odpowiedzialność za prawidłowe wartości ciśnienia w oponach ponosi kierowca. Z tego względu, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.

- W niektórych warunkach (np. sportowy sposób jazdy, zaśnieżone lub nieutwardzone drogi) wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach może się wyświetlić z opóźnieniem.
- Poinformować się u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym serwisie, czy w samochodzie można użyć opony przystosowanej do jazdy awaryjnej. W razie niedozwolonego użycia takiej opony można utracić homologację samochodu do ruchu po drogach publicznych. Ponadto, w następstwie można spowodować uszkodzenie samochodu albo wypadek.

Informacja

- W razie niesprawności ESC/ABS, nie działa również wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach.
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi mogą pojawiać się błędy systemowe.
- Wskazanie systemu kontroli ciśnienia w oponach w samochodzie Audi zostało dopasowane dla opon oznaczonych „AO” lub „RO” ⇒ *Strona 243*. Najlepiej stosować tylko takie opony.

Zapisywanie wartości ciśnienia do pamięci

Obowiązuje dla samochodów: ze wskaźnikiem kontroli ciśnienia w oponach

Zmiana ciśnienia w oponie, albo zmiana opony musi zostać potwierdzona w systemie Infotainment.

- ▶ Przed zapamiętaniem należy upewnić się, że aktualne wartości ciśnienia powietrza w oponach wszystkich czterech kół odpowiadają wartościom wymagany i są dopasowane do aktualnego stanu obciążenia ⇒ *Strona 242*.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący (Car)***Systemy > Serwis & Kontrola > Kontrola ciśnienia w oponach > Zapisz ciśnienie w oponach > Tak, teraz zapisz.**

Informacja

Nie zapisywać ciśnienia w oponach, kiedy założone są łańcuchy śniegowe. W przeciwnym razie może dojść do niesprawności systemu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Akcesoria i zmiany techniczne

Akcesoria i części zamienne

Przed zakupem akcesoriów lub części najlepiej zasięgnąć porady.

Samochód zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa czynnego i biernego. W razie potrzeby wyposażenia samochodu w dodatkowe akcesoria, albo wymiany pewnych elementów, najlepiej zwrócić się o poradę i pomoc do serwisu Audi. Serwis poinformuje chętnie klienta o zasadności, obowiązujących przepisach i o zaleceniach producenta samochodu związanych z akcesoriami i częściami zamiennymi.

Najlepiej stosować wyłącznie **oryginalne akcesoria Audi i części oryginalne Audi®**. Dla tych elementów firma Audi sprawdziła niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność. Naturalnie, serwis Audi zatroszczy się też o fachowy montaż.

Mimo prowadzonych bieżących badań rynku, producent samochodu nie może oceniać i brać odpowiedzialności za obce produkty, nawet jeżeli w poszczególnych przypadkach uzyskały one wymagany atest techniczny, albo posiadają urzędową homologację.

Urządzenia zamontowane dodatkowo, które mają wpływ na kontrolę kierowcy nad samochodem, jak przykładowo układ regulacji prędkości albo regulowane elektronicznie układy wydechowe muszą nosić znak **e-** (znak dopuszczenia Unii Europejskiej) i muszą być dopuszczone do stosowania.

Podłączone dodatkowo urządzenia elektryczne, które nie służą do bezpośredniej kontroli samochodu, jak np. chłodzone pojemniki, komputer albo wentylatory, muszą nosić znak **CE** (zapewnienie producenta na terenie Unii Europejskiej o zgodności).



UWAGA

Elementy wyposażenia takie jak np. uchwyty do telefonu albo do pojemników nie po-

winny być zakładane na osłonach albo w strefie działania poduszki bezpieczeństwa - niebezpieczeństwo zranienia podczas działania poduszki bezpieczeństwa.

Zmiany techniczne

Przy wprowadzaniu zmian technicznych muszą zostać uwzględnione zalecenia producenta.

Ingerencja w elementy elektroniczne, ich oprogramowanie, połączenia i przekazywanie danych może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Ze względu na wzajemne połączenia elementów elektronicznych zakłócenia takie mogą wpływać na systemy bezpośrednio nie związane. Oznacza to, że bezpieczeństwo eksploatacji samochodu może zostać poważnie ograniczone, wystąpi zwiększone zużycie elementów samochodu i ostatecznie może nastąpić utrata homologacji samochodu.

Należy też zrozumieć, że partner serwisowy Audi nie może przyjąć odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niefachowo wykonywanych czynności.

Wykonanie wszelkich prac najlepiej zlecić u partnera serwisowego Audi, z zastosowaniem **oryginalnych części Audi®**.



UWAGA

Czynności lub zmiany techniczne wprowadzone w samochodzie, które nie zostały fachowo wykonane, mogą być przyczyną niesprawności działania – niebezpieczeństwo wypadku!

Nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe

Zamontowane na stałe urządzenia radiowe

Dodatkowe zamontowanie radiotelefonu w samochodzie zasadniczo wymaga homologacji. Firma Audi dopuszcza montaż homologowanych radiotelefonów w samochodzie po spełnieniu warunków:

- Prawidłowo wykonana instalacja antenowa.
- Antena umieszczona poza wnętrzem samochodu (z zastosowaniem ekranowanego przewodu i adaptera zabezpieczającego przed odbiciami).
- Efektywna moc nadawania u podstawy anteny nie większa niż 10 W.

Informacje na temat możliwości zamontowania oraz działania nadajników radiowych o *większej* mocy nadawania można uzyskać u partnera serwisowego Audi lub w specjalistycznym handlu.

Przenośne urządzenia radiowe

Podczas eksploatacji dostępnych w handlu telefonów komórkowych lub radiotelefonów mogą wystąpić niesprawności w elektronice samochodu. Przyczyny mogą być następujące:

- Brak zewnętrznej anteny.
- Źle zainstalowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawania większa, niż 10 W.

Z tego względu telefonów komórkowych lub radiotelefonów bez anteny wzgl. z niewłaściwie zamontowaną anteną zewnętrzną nie należy eksploatować *wewnątrz samochodu*
⇒ ⚠.

Ponadto należy pamiętać, że tylko z *zewnętrzną* anteną można uzyskać optymalny zasięg urządzenia.

Wyposażenie biura

Zamontowanie dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia mieszkania i biura w samochodzie jest dopuszczalne, dopóki nie mają one żadnego wpływu na bezpośrednią kontrolę kierowcy nad samochodem. Urządzenia takie muszą być opatrzone znakiem **CE**. Zamontowane dodatkowe urządzenia, które mogą wpływać na kontrolę kierowcy nad samochodem, muszą posiadać homologację typu dla tego samochodu i być opatrzone znakiem **e**.

na antena zewnętrzną mogą, ze względu na zbyt silne pole elektromagnetyczne, wywołać choroby.

Informacja

- Zamontowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych w samochodzie podlega homologacji typu. W określonych warunkach może to być powodem uchylenia pozwolenia na eksploatację samochodu.
- Zapoznać się z zasadami obsługi telefonów komórkowych i radiotelefonów.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

UWAGA

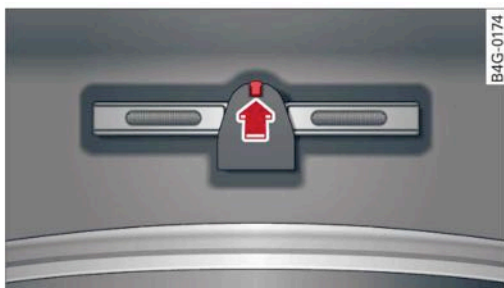
Eksploatowane wewnątrz samochodu telefony komórkowe albo radiotelefony bez anteny, albo z nieprawidłowo zainstalowa-

Pomoc w sytuacji awaryjnej

Trójkąt ostrzegawczy

Obowiązuje dla samochodów: z trójkątem ostrzegawczym

Dostarczany fabrycznie trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest w pokrywie bagażnika.



Rys. 255 Limousine pokrywa bagażnika: trójkąt ostrzegawczy



Rys. 256 Avant/allroad pokrywa bagażnika: trójkąt ostrzegawczy

Wersja Limousine

- ▶ Aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy, należy nacisnąć zamknięcie w kierunku strzałki i przchylić uchwyt w dół.

Wersja Avant/allroad

- ▶ W celu otwarcia pokrywy, obrócić pokrętłem i zdjąć pokrywę w dół.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy z uchwytu.

W pokrywie bagażnika można schować tylko oryginalny trójkąt ostrzegawczy, z programu oryginalnych akcesoriów. Jeżeli zajdzie potrzeba wyposażenia samochodu w inny trójkąt ostrzegawczy, zwrócić się do serwisu Audi.

Zestaw pierwszej pomocy

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem pierwszej pomocy

Zestaw pierwszej pomocy jest umieszczony w schowku, w środkowym podłokietniku, w tylnym siedzeniu.



Rys. 257 Środkowy podłokietnik na tylnych siedzeniach: zestaw pierwszej pomocy

- ▶ Środkowy podłokietnik z tyłu opuścić w dół.
- ▶ W celu otwarcia schowka, pociągnąć za uchwyt ⇒ rys. 257 i odchylić pokrywę w górę.

Maksymalne obciążenie schowka wynosi 0,5 kilograma.



Informacja

Przed złożeniem środkowego podłokietnika w oparciu tylnych siedzeń należy zwrócić uwagę, czy pokrywa została całkowicie zablokowana.

Gaśnica

Obowiązuje dla samochodów: z gaśnicą

Fabrycznie zamontowana gaśnica jest umieszczona albo przed siedzeniem przedniego pasażera, albo w przestrzeni na nogi pasażera.

Przed użyciem gaśnicy zapoznać się z jej obsługą. W tym celu, na gaśnicy umieszczona została instrukcja użycia.

Aby utrzymać gaśnicę sprawną, należy ją sprawdzać w regularnych odstępach czasu (jednak co najmniej co dwa lata) w specjalistycznym serwisie albo w jednostce straży pożarnej.

Po użyciu gaśnicy zlecić ponowne jej napełnienie i sprawdzenie w specjalistycznym serwisie lub w straży pożarnej.

Przy zakupie nowej gaśnicy upewnić się, czy będzie ona pasowała do uchwytu.



UWAGA

Jeżeli gaśnica nie zostanie prawidłowo przymocowana, w razie nagłego manewru/hamowania lub w razie wypadku może zostać wyrzucona do wnętrza samochodu i spowodować obrażenia.



Informacja

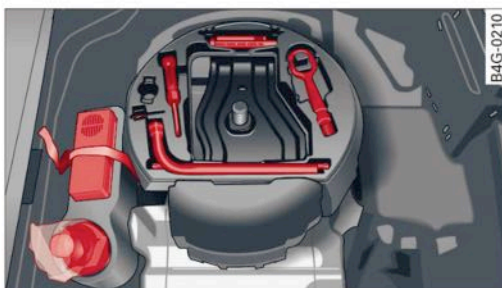
- Gaśnica musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów pożarowych.
- Zwracać uwagę na datę ważności gaśnicy. Jeżeli gaśnica zostanie użyta po upływie daty ważności, nie posiada już właściwej sprawności.

Narzędzia samochodowe

Narzędzia samochodowe znajdują się w bagażniku, pod osłoną przestrzeni ładunkowej.



Rys. 258 Limousine przestrzeń bagażnika: pokrywa narzędzi samochodowych



Rys. 259 Przestrzeń bagażnika: narzędzia samochodowe i zestaw do naprawy opon

Napęd hybrydowy*: usytuowanie dla narzędzi samochodowych i zestawu do naprawy opon różni się ⇒ *Strona 107*.

- ▶ Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa.
- ▶ Limousine: zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika ⇒ *rys. 258*.
- ▶ Obrócić pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć pokrywę lub koło zapasowe*.
- ▶ Wersja Limousine: przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.

Zestaw narzędzi składa się z następujących elementów:

- Zaczep do zdejmowania kołpaków.
- Szczypce z tworzywa do osłon śrub kół*.
- Klucz do kół
- Trzpień montażowy do zmiany koła
- Wkrętak z przekładanym ostrzem.
- Zestaw narzędzi (przekładany komplet końcówek torx do wymiany żarówek).
- Ucho holownicze
- Nasadka do śrub zabezpieczających koło*
- Zestaw do naprawy opon* składający się z butli ze środkiem uszczelniającym i ze sprężarki
- Podnośnik samochodowy*

Niektóre wymienione na rysunku elementy stanowią wyposażenie dodatkowe, albo znajdują się tylko w niektórych wersjach samochodu.

Przed odłożeniem podnośnika samochodowego* miejsce, opuścić całkowicie ramię podnośnika.



UWAGA

- Sześciokątne gniazda wkrętaka nie stosować do dokręcania śrub koła, ponieważ nie pozwala on na uzyskanie wymaganego momentu dokręcania - niebezpieczeństwo wypadku!
- Dostarczany fabrycznie podnośnik przeznaczony jest tylko dla tego typu samochodu. W żadnym razie nie podnosić

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

ciężkich samochodów albo innych ciężarów - niebezpieczeństwo zranienia!

- Nie uruchamiać nigdy silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

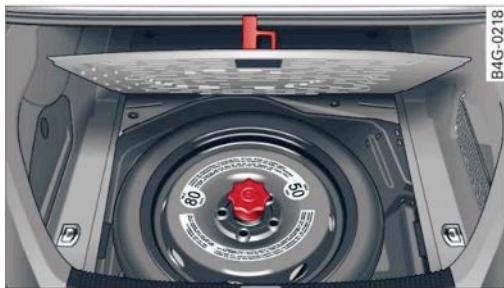
Informacja

Przed podniesieniem samochodu na podnośniku należy uaktywnić tryb podnośnika* ⇒ *Strona 264*.

Małogabarytowe koło zapasowe (koło awaryjne)

Obowiązuje dla samochodów: z małogabarytowym kołem zapasowym

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi. Jest ono przeznaczone tylko do tymczasowego zastosowania.



Rys. 260 Limousine przestrzeń bagażnika: koło małogabarytowe (awaryjne)

Wymowanie koła zapasowego

- ▶ Podnieść wykładzinę, chwytając za uchwyt z tworzywa.
- ▶ Limousine: zaczepić uchwyt na uszczelce bagażnika ⇒ *rys. 260*.
- ▶ Avant/allroad: podłogę bagażnika złożyć na tylne siedzenie.
- ▶ Obrócić pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć koło zapasowe.

- ▶ Wersja Limousine: przed zamknięciem pokrywy bagażnika należy ponownie odczepić wykładzinę.
- ▶ Upewnić się, że wymienione koło, narzędzia samochodowe i podnośnik samochodowy* zostały dobrze przymocowane w bagażniku ⇒ *Strona 174*.

Zastosowanie koła zapasowego (awaryjnego)

Koło awaryjne przewidziane jest tylko na czas awarii, na dojechanie do warsztatu. Z tego powodu zmienić koło na normalne w możliwie krótkim terminie.

Stosowanie koła awaryjnego podlega pewnym ograniczeniom. Koło awaryjne zostało skonstruowane specjalnie dla danego typu samochodu. Dlatego, nie używać koła awaryjnego od innego typu samochodu.

Łańcuchy śniegowe

Ze względów technicznych, stosowanie łańcuchów śniegowych na kole awaryjnym **nie jest dopuszczalne**.

Jeżeli wystąpi konieczność jazdy z łańcuchami śniegowymi i *przednie koło* ulegnie przebiciu, koło awaryjne zamontować na miejscu tylnego koła. Odkręcone tylne koło zaopatrzyć w łańcuch śniegowy i zamontować w miejscu uszkodzonego przedniego koła.



UWAGA

- Po zamontowaniu koła awaryjnego, w sprawdzić niezwłocznie ciśnienie w oponie. Ciśnienie w kole awaryjnym musi wynosić 4,2 bara - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jechać szybciej, niż 80 km/h - niebezpieczeństwo wypadku!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach - niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie wolno jeździć więcej, niż z jednym kołem awaryjnym - niebezpieczeństwo wypadku!

- Na obręczy koła awaryjnego nie wolno montować opony normalnej ani zimowej.

Składane koło zapasowe

Obowiązuje dla samochodów: ze składanym kołem zapasowym

Składane koło zapasowe rozkłada się do pełnej średnicy dopiero po napompowaniu.



Rys. 261 Przewidywany widok wnętrza bagażnika: składane koło zapasowe z sprężarką

Wymagania dla składanego koła zapasowego

- ▶ Przełożyć podłogę bagażnika przy użyciu uchwytu.
- ▶ W razie potrzeby wyjąć wannę ochronną*.
- ▶ Odkręcić pokrętło ⇒ rys. 261 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- ▶ Wyjąć składane koło zapasowe.
- ▶ Upewnić się, że wymienione koło, narzędzia samochodowe i podnośnik samochodowy* zostały dobrze przymocowane w bagażniku ⇒ Strona 174.

Chowanie składanego koła zapasowego

- ▶ Aby spuścić powietrze, odkręcić kapturek zeworu.
- ▶ Następnie kapturek zaworu ponownie nakręcić na zawór.
- ▶ Odczekać kilka godzin, zanim koło zostanie ułożone we wnęce koła zapasowego ⇒ ⚠.
- ▶ Zabezpieczyć koło pokrętłem.
- ▶ W razie potrzeby włożyć wannę ochronną*.
- ▶ Ponownie rozłożyć podłogę bagażnika.

Po użyciu składanego koła zapasowego

Składane koło zapasowe może być użyte ponownie, o ile nie zostało uszkodzone, a opona nie jest starta do wskaźnika zużycia ⇒ ⚠.

Po spuszczeniu powietrza ze składanego koła zapasowego przyjmuje ono swoją złożoną postać dopiero po kilku godzinach. Dopiero wtedy można je ponownie umieścić we wnęce koła zapasowego i zabezpieczyć.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie stosować składanego koła zapasowego, które jest uszkodzone lub zużyte do wysokości wskaźników zużycia.
- Kiedy składane koło zapasowe jest starsze niż sześć lat, stosować je tylko w razie konieczności i z największą ostrożnością, oraz przy odpowiednio ostrożnym sposobem jazdy.
- Składane koło zapasowe przeznaczone jest tylko do tymczasowego, krótkotrwałego stosowania. Dlatego należy jak najszybciej wymienić je na normalne koło.
- Wartość ciśnienia w oponie składanego koła zapasowego podana jest są na czołowej części słupka drzwi kierowcy ⇒ strona 242, rys. 251.
- Dopuszczalna prędkość maksymalna wynosi 80 km/h!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Po spuszczeniu powietrza ze składanego koła zapasowego przyjmuje ono swoją złożoną postać dopiero po kilku godzinach. Dopiero wtedy można je ponownie umieścić we wnęce koła zapasowego i zabezpieczyć.
- Nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym składanym kołem zapasowym.
- Ze względów technicznych nie można założyć łańcucha śniegowego na składane koło zapasowe. Jeżeli wystąpi konieczność jazdy z łańcuchami śniegowymi i przednie koło ulegnie przebiciu, składane koło zapasowe zamontować na miejscu

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

tylnego koła. Odkręcone tylne koło zaopatrzyć w łańcuch śniegowy i zamontować w miejscu uszkodzonego przedniego koła.

! OSTROŻNIE

- Składowe koło zapasowe jest skonstruowane specjalnie dla tego typu samochodu. Nie wolno go zamieniać ani używać do innego samochodu. Nie należy również stosować kół składanych od innych typów samochodów.
- Na obręczy koła zapasowego nie wolno montować opon normalnej ani zimowej.
- Upewnić się, czy składane koło zapasowe lub wymienione koło oraz komplet narzędzi samochodowych są prawidłowo przy mocowane w bagażniku.

Napompowanie składanego koła zapasowego

Obowiązuje dla samochodów: ze składanym kołem zapasowym

- ▶ Poluzować zamek błyskawiczny i wyjąć sprężarkę z przestrzeni bagażnika ⇒ *strona 257, rys. 261.*
- ▶ Odkręcić kapturek zaworu składanego koła zapasowego.
- ▶ Nakręcić wąż sprężarki do pompowania opon na zawór opony składanego koła zapasowego.
- ▶ Wtyczkę sprężarki umieścić w gniazdku elektrycznym w samochodzie ⇒ *Strona 65.*
- ▶ Włączyć sprężarkę.
- ▶ Pozostawić sprężarkę pracującą, aż osiągnięta zostanie wartość ciśnienia w oponie podana na nalepce ⇒ *strona 242, rys. 251.* Wyłączyć sprężarkę najpóźniej po 12 minutach pracy – niebezpieczeństwo przegrzania!
- ▶ Kapturek zaworu ponownie nakręcić na zawór.

! UWAGA

Sprężarka i wąż do pompowania opon mogą być w czasie pracy bardzo gorące – niebezpieczeństwo oparzenia się!

! OSTROŻNIE

Wyłączyć sprężarkę najpóźniej po 12 minutach pracy – niebezpieczeństwo przegrzania! Odczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie, zanim zostanie ponownie użyta.

Zestaw do naprawy opon

Zasady ogólne i zasady bezpieczeństwa

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem do naprawy opon

Naprawa opony pozwala tylko na tymczasową jazdę.



Rys. 262 Uszkodzenia opon, dla których zestaw naprawy nie jest przeznaczony

Samochód został wyposażony w zestaw do naprawy opon, o nazwie (Tire Mobility System).

Zestaw znajduje się w bagażniku, pod podłogą i składa się ze środka do uszczelniania opon i sprężarki ⇒ *strona 255, rys. 259.*

Napęd hybrydowy*: miejsce usytuowania zestawu do naprawy opon różni się ⇒ *Strona 107.*

Przy użyciu zestawu do naprawy opon można skutecznie uszczelnić uszkodzenia opon spowodowane obcym ciałem o średnicy do **4 mm**.

Ciało obce może przy tym pozostać w oponie.

Uszczelniacza do opon nie wolno stosować w przypadku:

- W razie nacięć lub nakłuć opon, które są większe niż 4 mm ① ⇒ *rys. 262.*
- Uszkodzenia obręczy ②.
- Kiedy samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza ③.

Posługiwanie się zestawem do naprawy opon jest opisane w rozdziale **wykonywanie naprawy opony** ⇒ *Strona 260* i w instrukcji załączonej do butli ze środkiem uszczelniającym.

Zestaw do naprawy opon można stosować przy temperaturach zewnętrznych do -20 °C.



UWAGA

Po naprawie opony zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Nie jechać z prędkością ponad 80 km/h!
- Unikać maksymalnego przyspieszania, silnego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.
- Właściwości jezdne samochodu mogą być ograniczone.
- Opony uszczelnione przy użyciu zestawu do naprawy opon umożliwiają tylko **tymczasową** eksploatację. Uszkodzone opony muszą zostać wymienione na nowe.
- Zestawu do naprawy opon **NIE** wolno używać
 - W razie nacięć lub nakłuć opony, które są większe niż 4 mm 1.
 - Przy uszkodzeniach obręczy.
 - Jeżeli samochód jechał przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponie albo bez powietrza.
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.



UWAGA

- Środek do uszczelniania opon nie powinien się dostać na skórę, do oka lub na ubranie.
- W sytuacji, kiedy środek do uszczelniania opon dostanie się do oka, natychmiast dobrze spłukać zagrożone miejsce czystą wodą.
 - Ubranie zabrudzone środkiem uszczelniającym do opon natychmiast zdjąć.
 - Nie wdychać oparów!
 - W przypadku połknięcia środka do opon natychmiast wypłukać usta i następnie wypić dużą ilość wody.

- Nie wywoływać wymiotów! Natychmiast udać się do lekarza!
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych natychmiast udać się do lekarza.
- Preparat uszczelniający chronić przed dostępem dzieci!



Informacja dotycząca środowiska

Zużytą butlę po uszczelniaczu można zwrócić w serwisie Audi.



Informacja

- Jeżeli preparat wypłynie, odczekać do wyschnięcia. Można go później ściągnąć jak folię.
- Zwrócić uwagę na datę ważności umieszczoną na butli ze środkiem uszczelniającym. Środek uszczelniający wymienić w specjalistycznym serwisie.

Czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem do napraw opon

Przed naprawą opony należy wykonać czynności wstępne.

- ▶ Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów.
- ▶ Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ W samochodzie z przekładnią automatyczną ustawić **dźwignię przełączania w położeniu P** albo w samochodzie z przekładnią ręczną włączyć **1-wszy bieg**.
- ▶ Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa z zastosowaniem zestawu do naprawy opon ⇒ *Strona 258*.
- ▶ Wszystkim pasażerom polecić **wysiąść** i opuścić zagrożoną strefę ⇒
- ▶ Wyjąć butlę ze środkiem uszczelniającym i sprężarkę z bagażnika ⇒ *Strona 255*.
- ▶ Nalepkę „max. 80 km/h”, znajdującą się na butli ze środkiem uszczelniającym, nakleić na zestawie wskaźników, w polu widzenia kierowcy.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA

- Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.
- Zatrzymać się, aby wszyscy pasażerowie pozostali w bezpiecznym miejscu, poza obszarem ruchu samochodów (np. za barierkami).

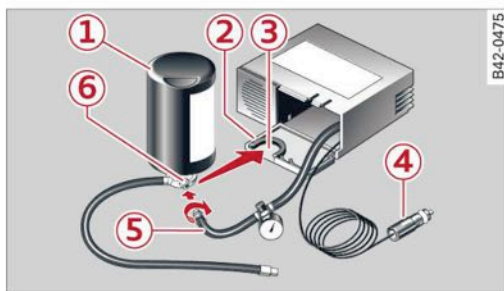
! OSTROŻNIE

Jeżeli naprawę opony wykonuje się na stromym odcinku jezdni, zalecana jest szczególna ostrożność.

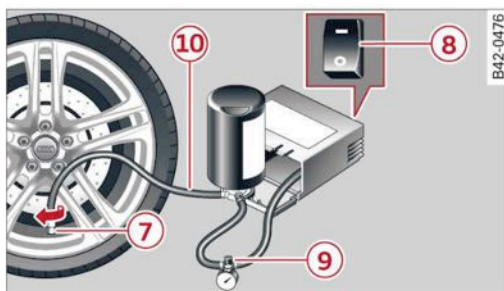
Wykonywanie naprawy

Obowiązuje dla samochodów: z zestawem do napraw opon

Naprawa, po wykonaniu czynności wstępnych składa się z następujących etapów.



Rys. 263 Elementy zestawu do naprawy opon



Rys. 264 Podłączenie zestawu do naprawy opon

Montowanie zestawu do naprawy opon

- ▶ Otworzyć pokrywę ② sprężarki ⇒ rys. 263.

- ▶ Wtyczkę ④ i wąż ciśnieniowy ⑤ z manometrem wyjąć z obudowy.
- ▶ Wąż ciśnieniowy ⑤ sprężarki wkręcić w kołnierz ⑥ butli ze środkiem uszczelniającym ①.
- ▶ Butlę z uszczelniaczem razem z kołnierzem skierowanym w dół, umieścić w szczelinie ③ w pokrywie sprężarki.
- ▶ Odkręcić kapturek z zaworu uszkodzonego koła.
- ▶ Wkręcić wąż ⑩ na zawór ⑦ ⇒ rys. 264.
- ▶ Wtyczkę ④ ⇒ rys. 263 włożyć do gniazdka zapalniczego.
- ▶ Włączyć zapłon.

Pompowanie opony

- ▶ Wyłącznik ⑧ ⇒ rys. 264 na sprężarce¹⁾ ustawić w położeniu **I**. Po pięciu minutach ciśnienie musi wzrosnąć co najmniej do 1,8 bara.
- ▶ Wyłączyć sprężarkę - wyłącznik w położeniu **0**. Jeżeli w oponie nie można uzyskać niezbędnego ciśnienia 1,8 bara, postępować zgodnie z zaleceniami w rozdziale *Ponowne pompowanie opony*.

Ponowne pompowanie opony

- ▶ Odkręcić wąż z zaworu i wyjąć wtyczkę z gniazdka.
- ▶ Jechać samochodem powoli, około 10 m do przodu lub do tyłu. W ten sposób środek uszczelniający łatwiej się rozprowadzi.
- ▶ Wyjąć pustą butlę ze środkiem uszczelniającym i wykręcić wąż ⑤ ⇒ rys. 263 sprężarki bezpośrednio na zawór.
- ▶ Wtyczkę ④ włożyć do gniazdka zapalniczego.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Wyłącznik ⑧ ⇒ rys. 264 na sprężarce ustawić w położeniu **I**. Po pięciu minutach ciśnienie musi wzrosnąć co najmniej do 1,8 bara.
- ▶ Wyłączyć sprężarkę - wyłącznik w położeniu **0**. Jeżeli nie można uzyskać niezbędnego ciśnienia w oponie 1,8 bara, naprawa przy użyciu uszczelniacza nie jest możliwa. Wezwać fachową pomoc. ▶

¹⁾ Sprężarka nie powinna pracować dłużej, niż 8 minut.

Rozbieranie zestawu do naprawy opon

- ▶ Odkręcić wąż z zaworu i wyjąć wtyczkę z gniazdka.
- ▶ Odkręcić kapturek z zaworu.
- ▶ Pustą butlę z uszczelniaczem wsunąć ponownie w oryginalne opakowanie w taki sposób, aby płyn nie mógł się rozlać w samochodzie.
- ▶ Natychmiast jechać dalej, aby uszczelniacz mógł się rozprzestrzenić.

Sprawdzenie końcowe

- ▶ Po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie.
- ▶ Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi mniej niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej! Wezwać fachową pomoc.

**UWAGA**

- Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa, podanymi przez producenta na nalepce sprężarki i na butli z uszczelniaczem!
- Jeżeli po pięciu minutach pompowania ciśnienie w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie jechać dalej!
- Wezwać jednak fachową pomoc, jeżeli naprawa opony za pomocą uszczelniacza nie będzie możliwa.
- Jeżeli po 10 minutach jazdy ciśnienie jest niższe niż 1,3 bara, opona jest uszkodzona zbyt mocno. Nie wolno jechać dalej. Wezwać fachową pomoc.

**Informacja**

- Sprężarki nie eksploatować w sposób ciągły dłużej, niż przez 8 minut, ponieważ może się zbyt mocno nagrzać. Po ostrygnięciu sprężarki można ją włączyć ponownie.
- Jeżeli środek uszczelniający rozleje się, odczekać, aż wyschnie, następnie będzie go można zdjąć jak folię.
- Po naprawie opony nabyć w specjalistycznym serwisie nową butlę ze środkiem

uszczelniającym. Następnie funkcjonalność zestawu do naprawy opon będzie znów prawidłowa.

– Stosować się obowiązujących przepisów.

Zmiana koła**Czynności wstępne**

Przed właściwą zmianą koła należy wykonać czynności przygotowawcze.

- ▶ Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie daleko od przejeżdżających samochodów. Podłoże powinno być **poziome**.
- ▶ Wszystkim pasażerom należy polecić **wyسیąść** z samochodu. Pasażerowie powinni pozostać z dala od niebezpiecznej strefy (np. za barierkami).
- ▶ Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ Włączyć **pierwszy bieg** (przekładnia ręczna), lub w samochodach z przekładnią automatyczną ustawić **dźwignię przełączania w położeniu P**.
- ▶ Podczas holowania przyczepy: odpiąć przyczepę od samochodu.
- ▶ Wyjąć z bagażnika **narzędzia samochodowe**
⇒ *Strona 255 i koło zapasowe** ⇒ *Strona 256* albo **składane koło zapasowe*** ⇒ *Strona 257*.

**UWAGA**

Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, jeżeli awaria wystąpiła bezpośrednio na drodze. Pozwala to chronić siebie i innych uczestników ruchu drogowego.

**OSTROŻNIE**

Jeżeli zmiana koła odbywa się na nawierzchni pochyłej, zablokować przeciwbiegle koło kamieniem, lub innym przedmiotem, aby samochód nie mógł odjechać.

**Informacja**

– Stosować się obowiązujących przepisów. ▶

- Przed wymianą koła musi zostać uaktywniony tryb podnośnika*, aby proces automatycznej regulacji sprężyn gazowych nie utrudniał podnoszenia za pomocą podnośnika ⇒ *Strona 264*.

Zmiana koła

Zmiana koła polega na wykonaniu następujących czynności.

- ▶ Uaktywnić tryb podnośnika* ⇒ *Strona 264*.
- ▶ Zdjąć **kołpak** z koła. Patrz również ⇒ *strona 262*, *Ostony piast kół* albo ⇒ *strona 263*, *Śruby koła z osłonami*.
- ▶ Poluzować **śruby koła** ⇒ *Strona 263*.
- ▶ **Podnieść** samochód przy użyciu podnośnika* ⇒ *Strona 264*.
- ▶ **Zdjąć** uszkodzone koło i **założyć** koło zapasowe* ⇒ *Strona 267*.
- ▶ **Opuścić** samochód na podnośniku.
- ▶ **Dokręcić** śruby koła kluczem 'na krzyż' ⇒ *Strona 263*.
- ▶ Założyć ponownie **kołpak**.
- ▶ Wyłączyć tryb podnośnika* w Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Resorowanie pneumatyczne: wymiana kół > wyłącz..**

Przy prędkości jazdy powyżej 10 km /h, tryb podnośnika* zostaje automatycznie wyłączony.

Prace uzupełniające

Po właściwej zmianie koła następuje kilka czynności dodatkowych.

- ▶ Upewnić się, że wymienione koło, narzędzia samochodowe i podnośnik samochodowy* zostały dobrze przymocowane w bagażniku ⇒ *Strona 174*.
- ▶ **Ciśnienie w oponie** zamontowanego koła sprawdzić, kiedy tylko będzie to możliwe.
- ▶ Zlecić sprawdzenie **momentu dokręcenia** śrub koła kluczem dynamometrycznym, kiedy tylko będzie to możliwe. Moment powinien wynosić 120 Nm.

- ▶ Zlecić niezwłocznie **zmianę** uszkodzonego koła.

Informacja

- Jeżeli przy zmianie koła stwierdzono, że śruby są skorodowane i ciężko się wkręcają, przed sprawdzeniem momentu dokręcania wymienić śruby.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcania jeździć ostrożnie i tylko z ograniczoną prędkością.
- Po zmianie koła, w samochodzie ze wskaźnikiem kontroli ciśnienia w oponach należy sprawdzić/skorygować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach i zapisać w systemie Infotainment.

Ostony piast kół

Obowiązuje dla samochodów: z osłonami piast kół

Ostony piast kół muszą zostać zdjęte, aby uzyskać dostęp do śrub.



Rys. 265 Wymiana koła: zdejmowanie ostony piasty

- ▶ Wsunąć **hak do zdejmowania** (narzędzia samochodowe) w otwór w osłonie piasty.
- ▶ Zdjąć **osłonę piasty** ⇒ *rys. 265*.

Śruby koła z osłonami

Obowiązuje dla samochodów: ze śrubami koła, z osłonami

Przed wykręceniem śrub należy zdjąć osłony.



Rys. 266 Wymiana koła: zdejmowanie osłon śrub

Zdejmowanie

- ▶ **Szypce z tworzywa** (narzędzia samochodowe) nałożyć na osłonę tak daleko, aby chwycić za krawędź osłony ⇒ rys. 266.
- ▶ Zdjąć osłonę przy użyciu **szypiec z tworzywa**.

Zakładanie

- ▶ Nałożyć osłony na śruby.

Osłony służą do zabezpieczenia śrub koła.

Luzowanie i dokręcanie śrub koła

Przed podniesieniem samochodu poluzować śruby koła.



Rys. 267 Wymiana koła: luzowanie śrub koła

Luzowanie śrub

- ▶ **Klucz do kół** nasunąć do oporu na śrubę¹⁾.

- ▶ Chwycić za *koniec* klucza i obrócić śrubę o około **jeden** obrót w **lewo** -strzałka- ⇒ rys. 267.

Dokręcanie śrub

- ▶ Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę¹⁾.
- ▶ Chwycić za *koniec* klucza i obracać śrubę w **prawo**, aż zostanie dokręcona.

**UWAGA**

Nieznacznie poluzować śruby koła (o jeden obrót), dopóki samochód nie został podniesiony na podnośniku* – niebezpieczeństwo wypadku!

**Informacja**

- Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.
- Jeżeli śruby nie da się poluzować, można ostrożnie nacisnąć *nogą* na koniec klucza. Chwycić się przy tym samochodu i bezpiecznie stanąć.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

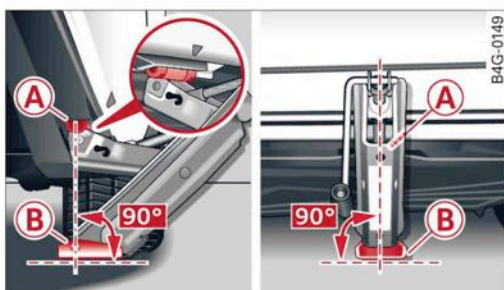
¹⁾ Do poluzowania i dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą* niezbędna jest odpowiednia nasadka ⇒ Strona 268.

Limousine/Avant: podnoszenie samochodu

Aby umożliwić zdjęcie koła, samochód musi zostać podniesiony na podnośniku*.



Rys. 268 Progi: oznakowania



Rys. 269 Dolny profil: podstawianie podnośnika samochodowego

- ▶ Uaktywnić tryb podnośnika* w Infotainment: przycisk funkcji [CAR] > przycisk sterujący (Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Resorowanie pneumatyczne: wymiana koła > włącz..
- ▶ Włączyć hamulec parkowania, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- ▶ Włączyć pierwszy bieg (przekładnia ręczna), lub w samochodach z przekładnią automatyczną ustawić dźwignię przełączania w położeniu P.
- ▶ Odszukać oznakowanie (wytłoczenie) na progu, które znajduje się najbliżej zmieniającego koła ⇒ rys. 268. Za oznakowaniem, na dolnym profilu znajduje się punkt podparcia dla podnośnika samochodowego.
- ▶ Samochód z poszerzonymi progami: przed podstawieniem podnośnika zdjąć osłonę z progu ⇒ Strona 266.
- ▶ Obracać korbą podnośnika pod progiem samochodu tak długo, aż jego walec - -

A ⇒ rys. 269 znajdzie się bezpośrednio pod odpowiednim uchwytem z tworzywa.

- ▶ Ustawić podnośnik w taki sposób, aby jego walec (A) obejmował odpowiedni uchwyt z tworzywa i aby ruchoma podstawa (B) przylegała płasko do podłoża. Podstawa (B) musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia (A).
- ▶ Obracać dalej pokrętkę podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

Podnośnik samochodowy wolno podstawiać **tylko** w przewidzianych do tego celu punktach podparcia w dolnym profilu ⇒ rys. 269. Dla każdego koła przewidziane jest **jedno** miejsce. Nie wolno podstawiać podnośnika w innych miejscach ⇒ !.

Miękkie podłoże pod podnośnikiem może być przyczyną obsunięcia się samochodu z podnośnika. Dlatego ustawiać podnośnik na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Dlatego na **śliskim podłożu** np. na płytkach ceramicznych należy zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową).

! UWAGA

- Zabezpieczyć samochód przed obsunięciem, stosując dostępne sposoby - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podstawiać podnośnik samochodowy tylko w wyznaczonych punktach podparcia i odpowiednio go podeprzeć. W przeciwnym razie, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik może spowodować obsunięcie się samochodu - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Wahanie temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.
- Nie wolno uruchamiać silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, ▶

jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! OSTROŻNIE

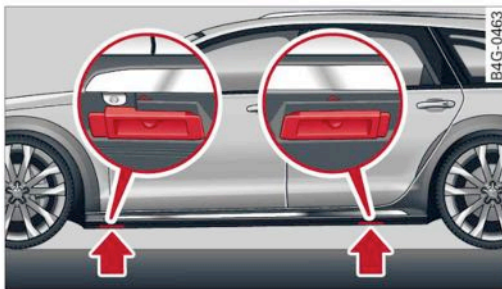
Samochodu nie wolno podnosić na drogach. Podnośnik samochodowy podstawiać tylko w przewidzianych do tego celu punktach podparcia w dolnym profilu. W przeciwnym razie samochód zostanie uszkodzony.

i Informacja

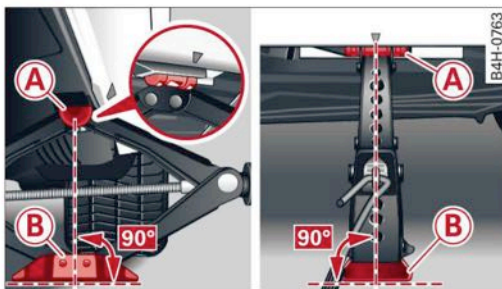
Tryb podnośnika* zostaje automatycznie wyłączony przy prędkościach jazdy powyżej 10 km/h.

allroad: podnoszenie samochodu

Aby umożliwić zdjęcie koła, samochód musi zostać podniesiony na podnośniku*.



Rys. 270 Progi: oznakowania



Rys. 271 Dolny profil: podstawianie podnośnika samochodowego

- Uaktywnić tryb podnośnika w systemie Infotainment: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący (Car)***Systemy > Serwis & Kontrola > Resorowanie pneumatyczne: wymiana koła > włącz..**

- Włączyć **hamulec parkowania**, aby zabezpieczyć samochód przed niespodziewanym odjechaniem z miejsca.
- Ustawić **dźwignię w położeniu P**.
- Samochód z wkładkami ze stali nierdzewnej: wyszukać przez naciskanie **oznakowania** (wybrzuszenie) w progu, które znajduje się najbliżej wymienianego koła ⇒ rys. 270. Za oznakowaniem, na dolnym profilu znajduje się **punkt podparcia** dla podnośnika samochodowego.
- Samochód bez wkładek ze stali nierdzewnej: odszukać **oznakowanie** (wytłoczenie) na progu, które znajduje się najbliżej zmienianego koła ⇒ strona 264, rys. 268. Za oznakowaniem, na dolnym profilu znajduje się **punkt podparcia** dla podnośnika samochodowego.
- Obracać korbą **podnośnika** pod progiem samochodu tak długo, aż jego walec - - A ⇒ strona 264, rys. 269 znajdzie się bezpośrednio pod odpowiednim uchwytem z tworzywa.
- Ustawić podnośnik w taki sposób, aby jego walec **A** obejmował odpowiedni uchwyt z tworzywa i aby ruchoma podstawa **B** przylegała płasko do podłoża. Podstawa **B** musi być ustawiona **pionowo** pod punktem podparcia **A**.
- Obracać dalej pokrętkę podnośnika, aż koło uniesie się nad podłożem.

Podnośnik samochodowy wolno podstawiać **tylko** w przewidzianych do tego celu punktach podparcia w dolnym profilu ⇒ rys. 271. Dla każdego koła przewidziane jest **jedno** miejsce. Nie wolno podstawiać podnośnika w innych miejscach ⇒ !.

Miękkie podłoże pod podnośnikiem może być przyczyną obsunięcia się samochodu z podnośnika. Dlatego ustawiać podnośnik na twardym podłożu. W razie potrzeby użyć dużej, stabilnej podkładki. Dlatego na **śliskim podłożu** np. na płytkach ceramicznych należy zastosować podkładkę przeciwpoślizgową (np. matę gumową).

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

! UWAGA

- Zabezpieczyć samochód przed obsunięciem, stosując dostępne sposoby - niebezpieczeństwo zranienia!
- Podstawiać podnośnik samochodowy tylko w wyznaczonych punktach podparcia i odpowiednio go podeprzeć. W przeciwnym razie, niewystarczająco zabezpieczony podnośnik może spowodować obsunięcie się samochodu - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
- Wahania temperatury albo zmiany obciążenia mogą powodować zmianę wysokości zawieszenia zaparkowanego samochodu.
- Nie wolno uruchamiać silnika w samochodzie na podnośniku - niebezpieczeństwo wypadku!
- Podeprzeć samochód w bezpieczny sposób, przy użyciu odpowiednich stojaków, jeżeli trzeba wykonywać prace pod samochodem - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

! OSTROŻNIE

Samochodu nie wolno podnosić na progach. Podnośnik samochodowy podstawiać tylko w przewidzianych do tego celu punktach podparcia w dolnym profilu. W przeciwnym razie samochód zostanie uszkodzony.

i Informacja

Tryb podnośnika zostaje automatycznie wyłączony przy prędkościach jazdy powyżej 10 km/h.

Wymontowanie/zamontowanie pokrywy poszerzonych progów

Obowiązuje dla samochodów: Poszerzone progi



Rys. 272 Progi: wymontowanie pokrywy

- ▶ Aby zdemontować pokrywę, należy ją pociągnąć w dół ⇒ rys. 272
- ▶ Aby zamontować pokrywę, umieścić pokrywę w uchwytach i wcisnąć ją w górę, aż do wyraźnego zablokowania. Pokrywa musi ściśle przylegać do poszerzonego progu.

i Informacja

W niektórych modelach, dodatkowo przy tylnym punkcie podstawiania podnośnika może być przymocowana pokrywa.

Zdejmowanie lub zakładanie koła

W celu zdjęcia/złożenia koła należy wykonać następujące czynności.



Rys. 273 Wymiana koła: klucz do śrub z wewnętrznym sześciokątem



Rys. 274 Wymiana koła: trzpień montażowy w najwyższym położonym otworze

Po poluzowaniu śruby koła i podniesieniu samochodu na podnośniku samochodowym*, zmienić koło w następujący sposób:

Zdejmowanie koła

- ▶ Wykręcić całkowicie tę śrubę koła, która jest ustawiona **najwyżej**, za pomocą **wewnętrznego sześciokąta** w uchwycie wkrętaka (narzędzia samochodowe) i odłożyć ją na czystej podkładce ⇒ rys. 273.
- ▶ Wkręcić **trzpień montażowy** (narzędzia samochodowe) ręką w wolny otwór ⇒ rys. 274.¹⁾
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby koła w wyżej opisany sposób.
- ▶ Zdjąć koło. ⇒ ⚠ Trzpień montażowy pozostaje w otworze.

¹⁾ Dotyczy samochodu z ceramicznymi tarczami hamulcowymi*: zastosować drugi trzpień montażowy* (umieszczony w wytłoczce na narzędzia samochodowe) analogicznie jak w opisie pierwszego trzpienia dla najniższego otworu.

Zakładanie koła

- ▶ Nałożyć koło na trzpień montażowy ⇒ ⚠.
- ▶ Wkręcić śruby koła i *lekko* dokręcić kluczem z wewnętrznym sześciokątem.
- ▶ Wykręcić trzpień montażowy i również dokręcić pozostałe śruby.
- ▶ Po zakończeniu wymiany koła należy wykonać niezbędne czynności ⇒ strona 262, *Prace uzupełniające*.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Sprawdzić powierzchnie dociskowe koła i piasty. Zabrudzenia na tych powierzchniach należy usunąć przed zamontowaniem koła.

Wewnętrzny sześciokąt w uchwycie wkrętaka ułatwia wkręcanie śrub koła. W tym celu wyjąć odwracane ostrze.

Podczas zakładania opon z **oznaczonym kierunkiem obrotów** zwrócić uwagę na ustawienie opony ⇒ Strona 267.

! OSTROŻNIE

Podczas zdejmowania/zakładania koła obręcz może uderzyć o tarcz hamulcową/ceramiczną tarcz hamulcową* i spowodować jej uszkodzenie. Z tego względu postępować ostrożnie i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.

i Informacja

Do luzowania albo dokręcania śrub koła nie używać sześciokątnego gniazda w uchwycie wkrętaka.

Opony z oznaczonym kierunkiem obrotów

Opony kierunkowe muszą zostać założone zgodnie z oznaczeniem.

Profil opony z oznaczonym kierunkiem obrotów rozpoznaje się po **strzałkach na boku** ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

opony, które wskazują kierunek. Koniecznie zachować podany kierunek obrotów. Tylko wtedy opona wykazuje optymalne właściwości obejmujące przyczepność, głośność, zużycie i tworzenie się klina wodnego.

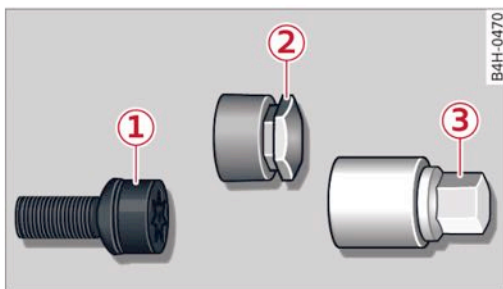
Jeżeli w razie awarii koła zapasowe trzeba zamontować w kierunku odwrotnym, należy jechać ostrożnie, ponieważ właściwości opony w takiej sytuacji nie są optymalne. Jest szczególnie ważne przy mokrej nawierzchni.

Aby zalety opon z oznaczonym kierunkiem obrotów można było w pełni wykorzystać, uszkodzoną oponę zmienić w możliwie krótkim terminie i ustawić prawidłowy kierunek opony.

Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą

Obowiązuje dla samochodów: ze śrubami zabezpieczającymi koła przed kradzieżą

Do obracania śruby zabezpieczającej koło przed kradzieżą niezbędna jest specjalna nasadka.



Rys. 275 Śruba zabezpieczająca koło z nasadką

- ▶ Zdjąć osłonę piasty koła* ⇒ *Strona 262* albo kołpak koła* ② ⇒ rys. 275 za pomocą klamry z tworzywa* (narzędzia samochodowe).
- ▶ Nasadkę ③ nałożyć do oporu na śrubę zabezpieczającą koło ①.
- ▶ Klucz do kół wsunąć do oporu na nasadkę ③.
- ▶ Poluzować lub dokręcić śrubę koła ⇒ *Strona 245*.

W celu zdjęcia osłony* ②, szczypce z tworzywa* wsunąć tak daleko, aż chwycą za krawędź osłony.

Nasadkę do śrub wozic zawsze w samochodzie. Nasadkę należy umieścić obok narzędzi samochodowych.

Na czołowej stronie nasadki wybity jest **numer kodu** śruby zabezpieczającej koło. Za pomocą tego numeru, u partnera serwisowego Audi można uzyskać zapasową nasadkę.

Informacja

Numer kodu śruby zabezpieczającej koło zanotować i przechowywać w innym miejscu, niż samochód.

Wspomaganie rozruchu

Przygotowanie

W razie potrzeby silnik można uruchomić za pomocą akumulatora z innego samochodu.

Jeżeli silnik nie uruchamia się, ponieważ akumulator jest rozładowany, do rozruchu można użyć akumulator innego samochodu. W tym celu niezbędne są przewody do wspomagania rozruchu.

Obydwa akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. Pojemność (Ah) akumulatora zasilającego nie może być dużo niższa od pojemności rozładowanego akumulatora.

Przewody wspomagania rozruchu

Do wspomagania rozruchu stosować tylko przewody o wystarczająco dużym przekroju. Zapoznać się z informacją producenta.

Stosować przewody do wspomagania rozruchu tylko z izolowanymi zaciskami biegunów.

Przewód dodatni jest zazwyczaj czerwony.

Przewód ujemny - w większości przypadków jest czarny.

UWAGA

– Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze 0 °C. Konieczne rozmrozić akumulator, zanim podłączone zostaną przewody do wspomagania rozruchu - niebezpieczeństwo eksplozji.

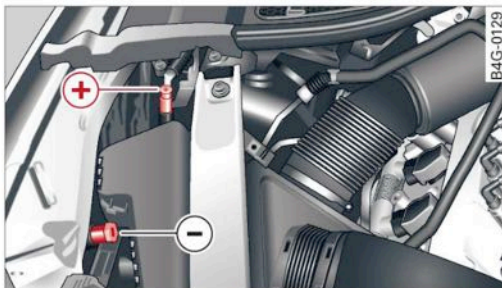
– Przed rozpoczęciem prac w przedziale silnikowym zapoznać się z ostrzeżeniami ⇒ *Strona 230*.

Informacja

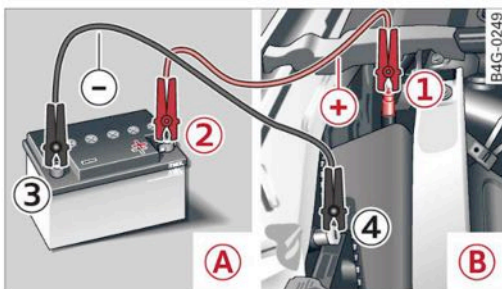
- Między samochodami nie może być połączenia elektrycznego, w przeciwnym razie po podłączeniu bieguna dodatniego mógłby popłynąć prąd i akumulator samochodu wspomagającego może się rozładować.
- Rozładowany akumulator należy prawidłowo podłączyć do instalacji w samochodzie.
- Wyłączyć telefon samochodowy, oraz zapoznać się z treścią instrukcji obsługi telefonu w tym zakresie.

Uruchamianie silnika

Przewody do wspomagania rozruchu muszą być podłączane we właściwej kolejności!



Rys. 276 Przedział silnikowy: przyłącza przewodów do wspomagania rozruchu i urządzenia do ładowania



Rys. 277 Wspomaganie rozruchu przy użyciu akumulatora z innego samochodu: (A) – wspomagający, (B) – rozładowany

Przyłącza do wspomagania rozruchu znajdują się w przedziale silnikowym ⇒ *rys. 276*.

Napęd hybrydowy*: przy rozładowanym akumulatorze wysokonapięciowym należy zwrócić uwagę na ważne informacje ⇒ *Strona 107*.

Podłączenie przewodu (czerwony) do bieguna dodatniego

- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim ⇒ *rys. 276*.
- 1. Przymocować końcówkę przewodu dodatniego (czerwony) do trzpienia do uruchamiania z zewnętrznego akumulatora (1) ⇒ *rys. 277* (trzebień pod czerwoną osłoną = „plus”) uruchamianego samochodu (B).
- 2. Drugi koniec dodatniego przewodu (czerwony) przymocować do bieguna dodatniego (2) akumulatora zasilającego (A).

Podłączenie przewodu (czarny) do bieguna ujemnego

- 3. Jeden koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do bieguna ujemnego (3) akumulatora zasilającego (A).
- 4. Drugi koniec przewodu ujemnego (czarny) przymocować do trzpienia rozruchowego (4) (trzebień z sześciokątem = „minus”) uruchamianego samochodu (B).

Uruchamianie silnika

- ▶ W samochodzie udzielającym pomocy (A) uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- ▶ Uruchomić teraz silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem (B).
- ▶ Jeżeli silnika nie można uruchomić: przerwać uruchamianie po 10 sekundach i następnie powtórzyć po około 30 sekundach.
- ▶ Przy pracującym silniku odłączyć przewody w kolejności odwrotnej, do powyżej opisanej.
- ▶ Odchylić czerwoną pokrywę na biegunie dodatnim.

UWAGA

– Nie zaizolowane elementy zacisków biegunów nie mogą się stykać. Poza tym,

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

przewód podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać metalowych elementów samochodu - niebezpieczeństwo zwarcia!

- Nie pochylać się nad akumulatorem - niebezpieczeństwo poparzenia elektrolitem!
- Korki ogniwo akumulatora muszą być mocno przykręcone.
- Źródła isker (otwarty ogień, zapalone papierosy itd.) utrzymywać z dala od akumulatora - niebezpieczeństwo eksplozji!
- Jeżeli pomoc przy rozruchu udzielana jest innemu pojazdowi, przewody rozłożyć w taki sposób, aby nie mogły dotknąć obracających się elementów przedziału silnikowego drugiego pojazdu.

! OSTROŻNIE

Należy pamiętać, że opisany wyżej sposób podłączenia przewodów wspomaganie rozruchu zakłada, że akumulator samochodu wymaga wspomagania. Jeżeli wspomaganie rozruchu dotyczy silnika w innym samochodzie, ujemnego przewodu (-) nie podłączać do rozładowanego akumulatora, tylko do dużego, trwale połączonego z blokiem silnika metalowego elementu, albo bezpośrednio do bloku silnika. W akumulatorze uruchamianego samochodu, w którym nie ma odpowietrzenia na zewnątrz, istnieje zagrożenie eksplozją spowodowaną wybuchową mieszaniną gazów!

i Informacja

- Akumulator samochodowy odpowietrzany jest na zewnątrz, w ten sposób opary wydostają się z samochodu.
- Zwrócić uwagę, aby podłączone zaciski biegunów miały wystarczające, metaliczne połączenie.

Uruchamianie silnika przez holowanie/ holowanie samochodu

Zasady ogólne

Podczas uruchamiania silnika przez holowanie albo holowania samochodu należy przestrzegać kilku zasad.

Stosując linę holowniczą należy pamiętać:

Kierowca samochodu, który holuje

- ▶ Ruszać dopiero wtedy, gdy lina jest naprężona.
- ▶ Podczas ruszania miękko włączać sprzęgło (przekładnia ręczna) albo powoli naciskać pedał przyspieszenia.

Kierowca samochodu, który jest holowany

- ▶ Włączyć zapłon, aby można było uruchomić kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki szyby i urządzenie do mycia szyb. Upewnić się przy tym, czy kierownica jest odblokowana i czy się swobodnie obraca.
- ▶ Wyłączyć bieg (przekładnia ręczna) albo ustawić dźwignię przełączania w położeniu N (przekładnia automatyczna).
- ▶ Należy pamiętać, że wspomaganie siły hamowania pracuje tylko podczas pracy silnika lub przy włączonym zapłonie (napęd hybrydowy*). W przeciwnym razie trzeba wcisnąć znacznie silniej pedał hamulca.
- ▶ Należy pamiętać, że wspomaganie kierowania pracuje tylko przy włączonym zapłonie i podczas ruchu samochodu¹⁾. Inaczej, do kierowania trzeba użyć znacznie większej siły, niż zwykle.
- ▶ Zwrócić uwagę, aby lina była zawsze naprężona.

Lina holownicza lub sztywny hol

Najlepiej i najbezpieczniej jedzie się na sztywnym *holu*. Tylko wtedy, jeżeli sztywny hol nie jest dostępny, należy użyć *liny* holowniczej. ►

¹⁾ Warunek: akumulator jest wystarczająco naładowany.

Lina holownicza powinna być elastyczna, aby chroniła obydwa samochody. Stosować linkę ze sztucznego włókna albo linkę z elastycznego materiału.

Przymocować linkę holowniczą lub sztywny hol tylko do odpowiedniego ucha holowniczego ⇒ *Strona 272* albo ⇒ *Strona 272*.

Sposób jazdy

Holowanie wymaga odpowiedniego doświadczenia - szczególnie przy zastosowaniu *liny* holowniczej. Obaj kierowcy powinni znać zasady holowania. Niedoświadczeni kierowcy nie powinni holować ani być holowani.

Podczas jazdy unikać zbyt dużych sił ciągnięcia i obciążeń uderzeniowych. Podczas manewrowania na nieutwardzonych drogach zachodzi zawsze obawa, że elementy mocowania zostaną przeciążone.

Uruchamianie silnika przez holowanie

Samochodu z **przekładnią automatyczną** nie można uruchamiać przez holowanie, ze względów technicznych.

Samochód z **przekładnią ręczną**: kiedy silnik nie uruchamia się, najpierw należy spróbować uruchomić silnik przy użyciu akumulatora z innego samochodu ⇒ *Strona 268*. Dopiero, jeżeli to nie pomoże, można spróbować uruchomić silnik przez holowanie. Holowanie jest próbą uruchomienia silnika w wyniku obracania się kół.

- W stojącym jeszcze samochodzie włączyć 2-gi albo 3-ci bieg.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła.
- Włączyć zapłon.
- Jeżeli obydwa samochody są już w ruchu, zwolnić pedał sprzęgła.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika: nacisnąć pedał sprzęgła i zwolnić pedał przyspieszenia.

Holowanie samochodu

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu albo liny holowniczej. Zachować przy tym zasady:

- Wyłączyć hamulec parkowania ⇒ *Strona 90*.
- Wyłączyć bieg (przekładnia ręczna) albo ustawić dźwignię przełączania w położeniu N (przekładnia automatyczna).
- Maksymalna prędkość holowania wynosi 50 km/h.
- Przekładnia automatyczna: maksymalna odległość holowania wynosi 50 km. Podstawa: jeżeli silnik nie pracuje, pompa oleju w przekładni nie działa, przy wyższych prędkościach i większych odległościach przekładnia nie jest dostatecznie smarowana.

Przedni napęd: samochód może być holowany tylko z podniesionymi *przednimi* kołami. Podstawa: półosie napędowe umieszczone są w przednich kołach. Przy podniesionych tylnych kołach - a więc w samochodzie jadącym tyłem, półosie napędowe obracają się *do tyłu*. W ten sposób koła planetarne w przekładni automatycznej uzyskują tak wysokie obroty, że w krótkim czasie może zostać uszkodzona.

Napęd na cztery koła: samochód nie może być holowany z podniesioną przednią albo tylną osią.



UWAGA

Przekładnia ręczna: podczas uruchamiania przez holowanie, występuje wysokie ryzyko wypadku, np. w wyniku najechania na ciągnący samochód.



OSTROŻNIE

- Przekładnia ręczna: odległość holowania może wynosić maksymalnie 50 m - niebezpieczeństwo uszkodzenia katalizatora.
- Jeżeli w wyniku uszkodzenia skrzynia biegów nie ma już smarowania, samochód można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi, albo na specjalnym wózku lub przyczepie.



Informacja

- Przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie uruchamiania silnika przez holowanie/holowania samochodu.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

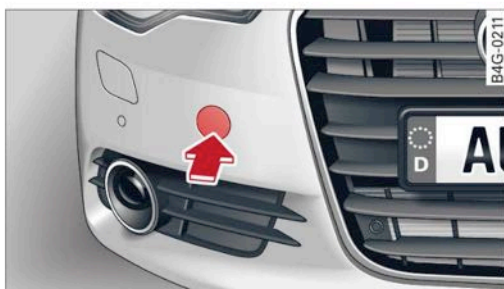
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

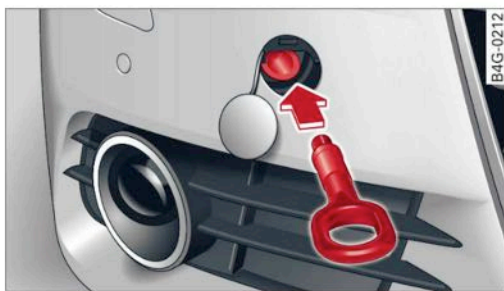
- W obu samochodach włączyć światła awaryjne. Zwrócić uwagę na ewentualne zmiany w przepisach.
- Lina holownicza nie może być skręcona, ponieważ w określonych warunkach przednie ucho holownicze w samochodzie może ulec wykręceniu.
- Jeżeli normalne holowanie nie jest możliwe, albo jeżeli odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód musi być przewożony na specjalnym wózku albo na przyczepie.
- Przekładnia automatyczna: w razie przerwy w zasilaniu elektrycznym, dźwigni przełączania nie można poruszyć w położeniu P. Aby samochód mógł zjeżdżać/manewrować, dźwignia przełączania musi zostać odblokowana w trybie awaryjnym ⇒ *Strona 116*.

Przednie ucho holownicze

Przednie ucho holownicze montuje się dopiero w razie potrzeby.



Rys. 278 Zderzak z przodu: osłona



Rys. 279 Zderzak z przodu: wkręcanie ucha holowniczego

Gwint do ucha holowniczego znajduje się pod osłoną z przodu, z prawej strony zderzaka.

- Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi.
- W celu poluzowania wypchnąć osłonę z dolnej części zderzaka, naciskając krótko i mocno do wewnątrz ⇒ *rys. 278*.
- Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór ⇒ *rys. 279*.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Ponownie umieścić osłonę w zderzaku. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

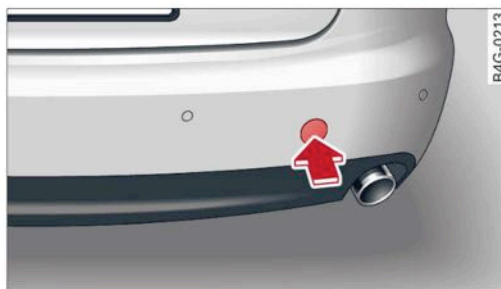
W zależności od wersji modelowej, kształt pokrywki może się różnić.



UWAGA

Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!

Tylne ucho holownicze



Rys. 280 Zderzak z tyłu: osłona



Rys. 281 Zderzak z tyłu: wkręcone ucho holownicze*

Samochód z uchem holowniczym

W samochodzie bez fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania* gwintowany otwór znajduje się z tyłu, z prawej strony zderzaka. ►

- ▶ Wyjąć ucho holownicze z zestawu narzędzi ⇒ *Strona 255*.
- ▶ Nacisnąć pokrywę w dolnej części, krótkim, silnym ruchem do wewnątrz ⇒ *rys. 280*. Pokrywa zostaje poluzowana w zderzaku.
- ▶ Ucho do holowania wkręcić do oporu w nagwintowany otwór.

Samochód z zaczepem do holowania*

- ▶ Odchylić zaczep do holowania ⇒ *Strona 213*.
- ▶ Drąg holowniczy lub linkę przymocować do zaczepu do holowania.

Po użyciu wykręcić ucho holownicze i umieścić je w pojemniku z narzędziami. Pokrywę umieścić w zderzaku. Ucho holownicze należy wozić zawsze w samochodzie.

Samochody z fabrycznie zamontowanym zaczepem do holowania* z tyłu **nie** są wyposażone w gwintowany otwór do ucha holowniczego.

W zależności od wersji modelowej, kształt pokrywy może się różnić.



UWAGA

- Jeżeli ucho holownicze nie zostanie wkręcone do oporu, podczas holowania może się uszkodzić gwint - niebezpieczeństwo wypadku!
- W samochodzie z zaczepem do holowania* stosować tylko specjalne linki holownicze - niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

W samochodzie z zaczepem do holowania* można stosować tylko specjalny sztywny hol, aby uniknąć uszkodzenia zaczepu do holowania. Jest to sztywny hol, który został specjalnie dopuszczony dla zaczepu do holowania.

Transportowanie samochodu

Na co trzeba zwrócić uwagę podczas transportowania samochodu.



OSTROŻNIE

Podczas transportowania samochodu na przyczepie, koleją, statkiem lub innym środkiem transportu zabezpieczyć koła tylko na bieżnikach (obwodzie)! Zapinanie elementów osi, zawieszenia lub zaczepów do holowania nie jest dozwolone, ponieważ w trakcie transportu nacisk sprężyn gazowych może się zmieniać. Odpowiednie zabezpieczenie samochodu nie może być wtedy zagwarantowane.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

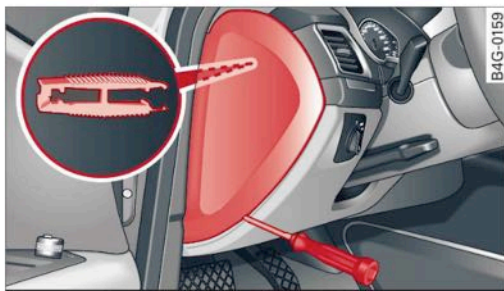
Dane techniczne

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki elektryczne

Wymiana bezpieczników

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym pasku metalu.



Rys. 282 Kokpit po stronie kierowcy (kierownica lewostronna): pokrywa bezpieczników

Bezpieczniki znajdują się z lewej i z prawej strony czołowej części kokpitu i w przestrzeni bagażnika, pod boczną tapicerką z prawej strony.

- ▶ Wyłączyć zapłon i odpowiedni odbiornik prądu.
- ▶ W poniższych tabelkach można znaleźć, który bezpiecznik należy do którego odbiornika.
- ▶ Zdjąć odpowiednią osłonę ⇒ rys. 282 albo ⇒ Strona 227.
- ▶ Aby w razie potrzeby zdjąć fioletowy pałąk z tworzywa¹⁾, wyciągnąć go za wąską stronę, ze wspornika bezpieczników ⇒ strona 275, rys. 283.
- ▶ Wyjąć szczypce z wewnętrznej strony pokrywy bezpieczników ⇒ rys. 282.
- ▶ Wyciągnąć bezpiecznik szczypcami i wymienić przepalony bezpiecznik na inny, o tym samym prądzie.



UWAGA

Nie naprawiać bezpieczników i nigdy nie wymieniać spalonego bezpiecznika na inny

bezpiecznik o wyższej liczbie amperów. W innych miejscach instalacji elektrycznej mogą wystąpić uszkodzenia - niebezpieczeństwo zapalenia się!



OSTROŻNIE

- Jeżeli w poniższych tabelkach w jednym wierszu podanych jest kilka wartości bezpieczników, np. 5/10/20, dotyczy to różnic uzależnionych od wyposażenia. Przepalony bezpiecznik wymienić na nowy o tej samej mocy.
- Jeżeli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie od zamontowania, instalację elektryczną należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

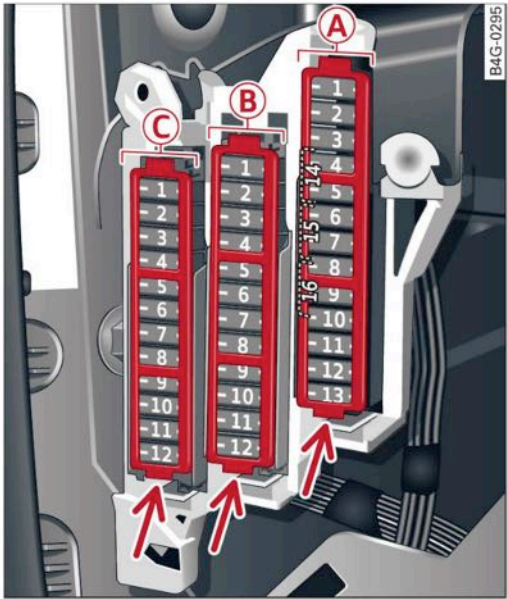


Informacja

- Wolne miejsca bezpieczników nie są wymienione w poniższych tabelach.
- Niektóre elementy wyposażenia, pokazane w poniższych tabelach występują tylko w określonych wersjach samochodu, albo stanowią wyposażenie dodatkowe.
- W samochodzie z prawostronną kierownicą, kolor listy bezpieczników jest istotniejszy, niż legenda (A, B, C, D).

¹⁾ Po zdemontowaniu, pałąk z tworzywa można zutylizować.

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit po stronie kierowcy



Rys. 283 Kokpit po stronie kierowcy: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Listwa wyłączników, hamulec parkowania, zaczep do holowania, ogrzewanie siedzeń, system Infotainment	5
2	Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne, sygnał dźwiękowy	5
3	Układ wydechowy (silnik wysokoprężny)	10
4	Czujnik systemu regulacji zawieszenia	5
5	Sterownik ESC	5
6	Układ klimatyzacji	5
7	Adaptive cruise control	10
8	Czujniki siedzenia przedniego pasażera, sterownik poduszki bezpieczeństwa	5
9	Gateway	5

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
10	Sterownik asystenta widoczności w nocy, HomeLink (pilot bramy garażowej)	5
11	Sterownik edycji obrazu (active lane assist, Audi adaptive cruise control)	10
12	Dynamiczny układ kierowania	5
13	Zacisk 15 w tablicy przełączników	15
14	Zacisk 15 w przestrzeni bagażnika	30
15	Zacisk 15 w przedziale silnikowym	15
16	Rozrusznik	40

Listwa bezpieczników B (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Gateway	5
2	Układ klimatyzacji	10
3	Sterownik ESC	10
4	Przednie drzwi (strona kierowcy)	30
5	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie kierowcy)	7,5
6	Dynamiczny układ kierowania	35
7	Odsuwany i podnoszony dach	20
8	Tyłne drzwi (strona kierowcy)	15
9	Podparcie kręgosłupa lędźwiowych (siedzenie przedniego pasażera)	5
10	Ogrzewanie postojowe/system kontroli ciśnienia w oponach	30/5
11	Odsuwany dach, tylny spojler (Sportback)	20
12	Przednie drzwi (strona kierowcy)	15

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników C (czerwona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pedał sprzęgła/wspomaganie siły hamowania (napęd hybrydowy)	5/30
2	Pompa paliwa	5/25
3	Czujnik świateł hamowania/czujniki pedału hamulca (napęd hybrydowy)	5
4	Sterownik AdBlue (diesel)/akustyka silnika	5/7,5
5	Tylne drzwi (strona kierowcy)	30
6	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
7	Sygnał dźwiękowy	15
8	Wycieraczki szyby	30
9	Czujnik świateł/deszczu, ogrzewanie kamery wideo w przedniej szybie	5
10	Podparcie kręgosłupa lędźwiowych (siedzenie kierowcy)	5
11	Tylne drzwi (strona pasażera)	15
12	Tylne drzwi (strona pasażera)	15

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania, sterownik ESC, elektromechaniczny hamulec parkowania, sterownik 1 (instalacja pokładowa)	5
2	Automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne	5
3	Układ wydechowy (silnik wysokoprężny)	10
4	Czujnik systemu regulacji zawieszenia	5
5	Sterownik ESC	5

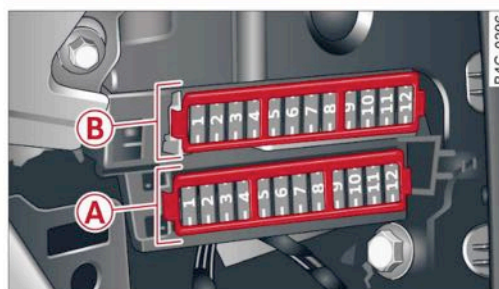
Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
6	Układ klimatyzacji	5
7	Adaptive cruise control	10
8	Komputer sterujący poduszki bezpieczeństwa (siedzenie przedniego pasażera)	5
9	Gateway	5
10	Sterownik asystenta widoczności w nocy, HomeLink (pilota bramy garażowej),	5
11	Edycja obrazu kamery wideo (active lane assist, Audi adaptive cruise control)	10
12	Dynamiczny układ kierowania	5
13	Zacisk 15 w tablicy przełączników	15
14	Zacisk 15 w przestrzeni bagażnika	30
15	Zacisk 15 w przedziale silnikowym	15
16	Rozrusznik	40

Listwa bezpieczników B (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Podparcie kręgosłupa lędźwiowych (siedzenie przedniego pasażera)	5
2	Układ klimatyzacji	10
3	Sterownik ESC	10
4	Przednie drzwi (strona kierowcy)	30
5	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie kierowcy)	7,5
6	Dynamiczny układ kierowania	35
7	Odsuwany dach, tylny spojler (Sportback)	20
8	Podparcie kręgosłupa lędźwiowych (siedzenie kierowcy)	5
9	Sterownik 1 (instalacja pokładowa, ogrzewanie siedzeń z przodu)	30

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
10	Odsuwany dach, tylny spojler (Sportback)	20
11	Alarm, system kontroli wnętrza	5
12	Przednie drzwi (strona kierowcy)/wskaźnik systemu kontroli ciśnienia w oponach	15/5

Listwa bezpieczników (C) (czerwona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pedał sprzęgła/wspomaganie siły hamowania (napęd hybrydowy)	5/30
2	Pompa paliwa	5/25
3	Czujnik świateł hamowania/czujniki pedału hamulca (napęd hybrydowy)	5
4	Sterownik AdBlue (silnik wysokoprężny)/akustyka silnika	5/7,5
5	Tylne drzwi (strona pasażera)	30
6	Elektryczna regulacja siedzeń (siedzenie przedniego pasażera)	7,5
7	Sygnał dźwiękowy	15
8	Wycieraczki szyby	30
9	Czujnik świateł/deszczu, ogrzewanie kamery wideo w przedniej szybie	5
10	Oświetlenie wewnętrzne (tapicerka dachu)	5
11	Tylne drzwi (strona pasażera)	15
12	Tylne drzwi (strona pasażera)	15

Rozmieszczenie bezpieczników, kokpit, strona pasażera



Rys. 284 Kokpit po stronie pasażera: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną

Listwa bezpieczników (A) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wyświetlacz Head-up	5
2	Wyświetlacz Infotainment	5
3	Zmieniacz płyt CD/DVD	5
4	Konsola środkowa systemu Infotainment	7,5
5	Czytnik kart chipowych (w zależności od kraju)	5
6	Zestaw wskaźników	5
7	Moduł przełączników dźwignia drążka kierowniczego	5
8	Regulacja zasięgu świateł/światła adaptacyjne	5/7,5
10	Reflektor z lewej (reflektory z adaptive light)	7,5
11	Dodatkowy układ ogrzewania/LIN przekaźnik (napęd hybrydowy)	5

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Układ klimatyzacji	10
2	Układ klimatyzacji, dmuchawa	40
3	Gateway	10
4	Elektryczny wyłącznik zapłonu	5

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
5	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	5
6	Moduł przetęczników dźwignia drążka kierowniczego	10
7	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	25
8	Wyłącznik świateł	5

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną**Listwa bezpieczników (A) (czarna)**

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Wyświetlacz Head-up	5
2	Wyświetlacz Infotainment	5
3	Zmieniać płyt CD/DVD	5
4	Konsola środkowa systemu Infotainment	7,5
5	Czytnik kart chipowych (w zależności od kraju)	5
6	Zestaw wskaźników	5
7	Moduł przetęczników dźwignia drążka kierowniczego	5
8	Regulacja zasięgu świateł/światła adaptacyjne	5/7,5
10	Reflektor z lewej (reflektory z adaptive light)	25
11	Dodatkowy układ ogrzewania/LIN przekaźnik (napęd hybrydowy)	5

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Układ klimatyzacji	10
2	Układ klimatyzacji, dmuchawa	40
3	Złącze diagnostyczne	10
4	Elektryczny wyłącznik zapłonu	5
5	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	5
6	Moduł przetęczników dźwignia drążka kierowniczego	10

Listwa bezpieczników (B) (brązowa)

Nr	Odbiornik	Ampery
7	Elektryczna regulacja kolumny kierownicy	25
8	Wyłącznik świateł	5

Rozmieszczenie bezpieczników, bagażnik**Rys. 285** Przestrzeń bagażnika: listwa bezpieczników z pałąkiem z tworzywa**Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą lewostronną****Listwa bezpieczników (A) (czarna)**

Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania/gniazdko elektryczne 220 woltów	15/25
2	Zaczep do holowania/klimatyzowany uchwyt pojemnika do napoju	20/25/10
3	Zaczep do holowania/regulowanie siedzenia przedniego pasażera z tylnych siedzeń	20/25/5
4	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
6	Tylne drzwi (strona pasażera)	30
7	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30

Listwa bezpieczników A (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
8	Tylna żaluzja, domykanie, zamek pokrywy bagażnika, komfortowy kluczyk, START ENGINE STOP, pokrywa wlewu paliwa	20
9	Elektryczna regulacja siedzeń	15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Ogrzewanie siedzeń (tylnych)	30
12	Zaczep do holowania	15

Listwa bezpieczników B (czerwona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Napinacz pasów z lewej strony	25
2	Napinacz pasów z prawej strony	25
3	Gniazdko elektryczne 12-woltów/zapalniczka z przodu, gniazdko elektryczne 220-woltów, klimatyzowany uchwyt pojemnika do napoju	20
4	Gniazdko elektryczne w konsoli środkowej z tyłu/przestrzeń bagażnika	20
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne, regulacja amortyzatorów	15
7	Tylne drzwi (strona pasażera)	30
8	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
9	Sterownik pokrywy bagażnika	30
10	Uchwyt telefonu komórkowego, ładowarka telefonu komórkowego/telefon	5
11	Wzmacniacz akustyczny	30
12	Tyłny spojler (Sportback)	20

Listwa bezpieczników C (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Element odbiorczy radia, wzmacniacz Sound/konsola środkowa Infotainment z przodu	30/20
2	System identyfikacji nieuszczelności w zbiorniku paliwa	5
4	Sterownik AdBlue (silnik wysokoprężny)/łożysko silnika (silnik benzynowy)	10/15
6	Wentylator akumulatora (napęd hybrydowy)	35
7	Element odbiorczy radia	7,5
8	Panel obsługi Infotainment/Rear Seat Entertainment	7,5/5
9	Automatycznie przyciemniane lustro wewnętrzne/moduł akumulatora (napęd hybrydowy)	5/15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Tuner TV	5

Listwa bezpieczników D (zielona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pre sense	5
2	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
3	Resorowanie pneumatyczne, regulacja amortyzatorów	5
4	Czujnik odłączania sprzęgła/przekładnia automatyczna	5/7,5
5	Sygnalizacja podczas parkowania	5
6	System Rear Seat Entertainment	5
7	System Start-Stop/rozdzielacz potencjału, moduł akumulatora (napęd hybrydowy)	5/7,5
8	Side assist	5
9	Gateway, sterownik 1 (instalacja pokładowa)	5

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Listwa bezpieczników D (zielona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
10	Sportowy mechanizm różnicowy	5
11	Tyłna wycieraczka (Avant)	15

Listwa bezpieczników E (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	tyłne siedzenia	20

Listwa bezpieczników F (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pokrywa bagażnika sterowana czujnikiem	1

Rozmieszczenie bezpieczników w samochodzie z kierownicą prawostronną

Listwa bezpieczników D (zielona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Zaczep do holowania	15
2	Zaczep do holowania	20/25
3	Zaczep do holowania	20/25
4	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	30
6	Tyłne drzwi (strona pasażera)	30
7	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
8	Tyłna żaluzja, domykanie, zamek pokrywy bagażnika, komfortowy kluczyk, START ENGINE STOP, pokrywa wlewu paliwa	20
9	Elektryczna regulacja siedzeń	15
10	Sygnalizacja podczas parkowania	5
11	Ogrzewanie siedzeń (tylnych)	30
12	Zaczep do holowania	15

Listwa bezpieczników B (czerwona)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Napinacz pasów z lewej strony	25
2	Napinacz pasów z prawej strony	25
3	Gniazdko elektryczne, zapalniczka z przodu	20
4	Gniazdko elektryczne w konsoli środkowej z tyłu/przestrzeń bagażnika	20
5	Elektromechaniczny hamulec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne, regulacja amortyzatorów	15
7	Tyłne drzwi (strona pasażera)	30
8	Oświetlenie zewnętrzne z tyłu	30
9	Sterownik pokrywy bagażnika	30
10	Tyłne drzwi (strona pasażera)	15
11	Wzmacniacz akustyczny	30
12	Tyłny spojler (Sportback)	20

Listwa bezpieczników C (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Cewka przekaźnika zacisk 15	5
2	Urządzenie do mycia reflektorów	35
3	Oświetlenie wewnętrzne	20
4	Reflektor z przodu z lewej strony	30
5	Reflektor z przodu z prawej strony	30
6	Gateway	5
7	Element odbiorczy radia	7,5
8	Wentylator akumulatora (napęd hybrydowy)	35
9	Tuner TV	5

Listwa bezpieczników (C) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
11	Automatycznie przyciemnia- ne lusterko wewnętrzne, system Start-Stop/moduł akumulatora (napęd hybry- dowy)	5/15
12	Sygnalizacja podczas parko- wania	5

Listwa bezpieczników (D) (brązowa)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Element odbiorczy radia, wzmacniacz Sound/konsola środkowa Infotainment z przodu	30/20
2	Uchwyt telefonu komórkowego, ładowarka telefonu komórkowego/telefon	5
4	Pre sense	5
5	Elektromechaniczny hamu- lec parkowania	5
6	Resorowanie pneumatyczne, regulacja amortyzatorów	5
7	Czujnik odłączania sprzęgła/ przekładnia automatyczna	5/7,5
8	Tyłna wycieraczka	15
9	System Start-Stop/rozdzie- lacz potencjału, moduł aku- mulatora (napęd hybrydowy)	5/7,5
10	Side assist	5
11	Sygnalizacja podczas parko- wania, sportowy mechanizm różnicowy	5
12	Gateway, sterownik 1 (insta- lacja pokładowa)	5

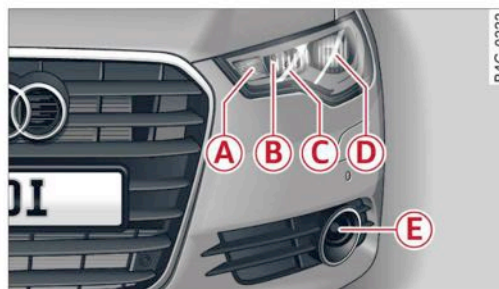
Listwa bezpieczników (E) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	tyłne siedzenia	20

Listwa bezpieczników (F) (czarna)		
Nr	Odbiornik	Ampery
1	Pokrywa bagażnika sterowa- na czujnikiem	1

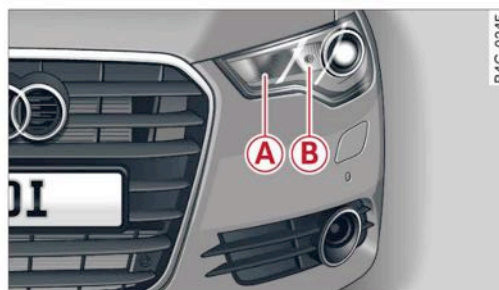
Żarówki

Wymiana żarówek

Wymiana żarówek wymaga fachowej wpra-
wy.



Rys. 286 Reflektor halogenowy (widok lewej strony sa-
mochoodu)



Rys. 287 Reflektor ksenonowy (widok lewej strony sa-
mochoodu)

Elementy świetlne LED* i Xenon* są bezobsłu-
gowe i nie można ich wymieniać. W razie na-
rawy, należy zwrócić się do specjalistycznego
serwisu.

Jeżeli żarówki znajdujące się przedziale silni-
kowym mają być wymieniane samodzielnie,
należy pamiętać, że przedział silnikowy stano-
wi niebezpieczną strefę ⇒ **⚠ in Prace w przed-
ziale silnikowym na stronie 230.**

Żarówkę można wymienić wyłącznie na taką
samą. Oznaczenie jest podane na cokole ża-
rówki.

Reflektor halogenowy

W samochodzie z reflektorami halogenowymi
⇒ rys. 286 następujące żarówki można wymie-
niać samodzielnie: ▶

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
rawy

Dane techniczne

Żarówka (12 V)	Rodzaj
A kierunkowskaz ⇒ Strona 284	PY24 W
B światła postojowe ⇒ Strona 285	W 5 W
C Dienne światła jazdy/ światła drogowe ⇒ Strona 283	15/55 W (H15)
D światła mijania ⇒ Strona 283	55 W (H7 Longlife)
E światło przeciwmgłowe ⇒ Strona 286	55 W (H11)

Reflektor ksenonowy*

W samochodzie z reflektorami ksenonowymi
⇒ rys. 287 następujące żarówki można wymie-
niać samodzielnie:

Żarówka (12 V)	Rodzaj
A kierunkowskaz ⇒ Strona 285	PSY24 W
B Światła uniwersalne, al- bo światła skręcania* ⇒ Strona 284	55 W (H7 Longlife)

Żarówki w lampach tylnych światel

Żarówka (12 V)	Rodzaj
Światło cofania ⇒ Strona 289, ⇒ Strona 288, ⇒ Strona 292	W 16 W
Światło hamowania/tylne światło ⇒ Strona 287, ⇒ Strona 289, ⇒ Strona 290, ⇒ Strona 292	P 21 W
Kierunkowskaz ⇒ Strona 287, ⇒ Strona 290	PY21 W
Tylne światło przeciwmgłowe ⇒ Strona 289, ⇒ Strona 292	P 21 W

**UWAGA**

- Prace w przedziale silnikowym, po roz-
grzaniu się silnika do temperatury robo-

czej wymagają szczególnej ostrożności -
niebezpieczeństwo oparzenia!

- W żarówkach występuje ciśnienie, dlatego podczas wymiany mogą one eksplodować - niebezpieczeństwo zranienia!
- Żarówek wyładowczych* (światło ksenonowe) nie wolno wymieniać samodzielnie! Przy żarówkach wyładowczych postępować ostrożnie z modułem wysokonapięciowym. W przeciwnym razie może wystąpić zagrożenie życia!
- Podczas wymiany żarówki zwrócić uwagę, aby nie skaleczyć się o ostre krawędzie, szczególnie w obudowie reflektora.

**OSTROŻNIE**

- Każdorazowo, przed rozpoczęciem pracy przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć zapłon - niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przed wymianą żarówki wyłączyć reflektory lub światła parkowania.
- Postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

**Informacja dotycząca środowiska**

Informację na temat sposobu utylizacji uszkodzonych żarówek można uzyskać w specjalistycznym handlu.

**Informacja**

- W regularnych odstępach czasu sprawdzać działanie elementów oświetlenia w samochodzie, przede wszystkim oświetlenia zewnętrznego. Służy to nie tylko własnemu bezpieczeństwu, również bezpieczeństwu innych uczestników ruchu drogowego.
- Przed wymianą żarówki przygotować odpowiednią żarówkę zastępczą.
- Nie chwytać bańki żarówki gołą ręką, użyć w tym celu tkaninę lub papier - pozostawione odciski palców w wyniku rozgrzania się włączonej żarówki odparują i mogą zostać skroplone na lustrzanej powierzchni reflektora.

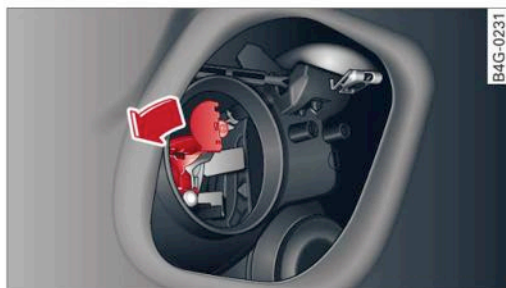
Wymiana żarówek w głównym reflektorze

Wymiana żarówki światła mijania

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami halogenowymi



Rys. 288 Wnęka nadkola z przodu: dostęp do światła mijania



Rys. 289 Oprawa lampy światła mijania

Opisana jest wymiana żarówki w reflektorze z lewej strony (wymianę w prawym reflektorze należy wykonać w podobny sposób).

Wymontowanie osłony we wnęce nadkola

- ▶ Obrócić kierownicę w prawo do oporu.
- ▶ Z kompletu narzędzi wyjąć wkrętak ⇒ *Strona 255*. Użyć płaską stronę wymiennego ostrza wkrętaka.
- ▶ Podważyć osłonę wkrętakiem ⇒ *rys. 288*.

Wymontowanie oprawy żarówki

- ▶ Zdjąć drugą pokrywę z obudowy reflektora ⇒  in *Wymiana żarówek na stronie 282*.
- ▶ Wtyczkę z żarówką -strzałka- ⇒ *rys. 289* obrócić w lewo i wyjąć ją z obudowy reflektora.

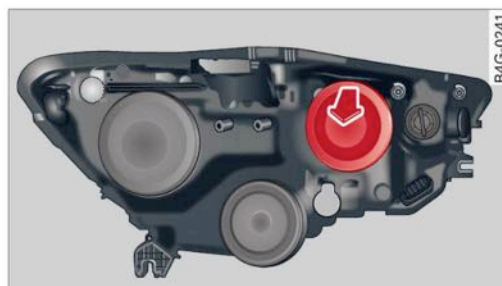
Wymiana żarówki

- ▶ Wyjąć wtyczkę z uszkodzonej żarówki.
- ▶ Chwycić bańkę nowej żarówki przez szmatkę lub papier (nie chwytać gołą ręką).

- ▶ Wcisnąć nową żarówkę we wtyczkę.
- ▶ Wtyczkę z nową żarówką umieścić w obudowie reflektora. Zwrócić uwagę, aby przewodnice znalazły się w mocowaniach tulei reflektora.
- ▶ Obrócić wtyczkę w prawo do oporu.
- ▶ Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.
- ▶ Nacisnąć pokrywę we wnęce nadkola. Pokrywa musi się wyraźnie zablokować i równomiernie przylegać na całym obwodzie.
- ▶ Sprawdzić działanie nowej żarówki.
- ▶ Zlecić sprawdzenie ustawienia reflektorów.

Wymiana żarówki dziennych światel jazdy/światel drogowych (halogen)

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami halogenowymi



Rys. 290 Reflektor: zdejmowanie gumowej obudowy



Rys. 291 Reflektor: wymontowanie żarówki dziennych światel jazdy/światel drogowych

- ▶ Zdjąć gumową osłonę ⇒ *rys. 290*.
- ▶ Wykręcić żarówkę z mocowania -strzałka- ⇒ *rys. 291* i wyjąć żarówkę z tulei reflektora.
- ▶ Zdjąć boczną wtyczkę z żarówki.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę we wtyczkę.
- ▶ Włożyć żarówkę w tuleję reflektora i obrócić w prawo, do oporu.
- ▶ Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

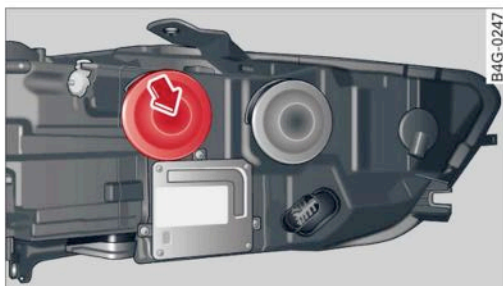
Samodzielne naprawy

Dane techniczne

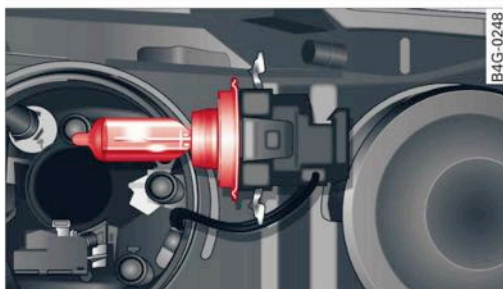
- Sprawdzić działanie nowej żarówki.

Wymiana żarówki światła uniwersalnego lub światła skręcania* (ksenonowe)

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 292 Reflektor: zdejmowanie gumowej obudowy



Rys. 293 Zdejmowanie wtyczki z żarówki

- Zdjąć gumową osłonę ⇒ rys. 292.
- Wykręcić wtyczkę z żarówką z mocowania i wyjąć żarówkę z tulei reflektora.
- Zdjąć wtyczkę z uszkodzonej żarówki ⇒ rys. 293.
- Wcisnąć nową żarówkę we wtyczkę.
- Wtyczkę z nową żarówką umieścić w tulei reflektora.
- Wtyczkę z żarówką obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zapięta.
- Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.
- Sprawdzić działanie nowej żarówki.

Wymiana żarówki kierunkowskazu (halogenowa)

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami halogenowymi

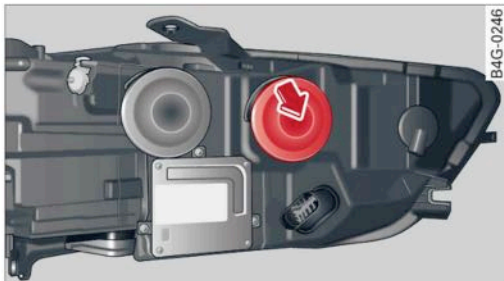


Rys. 294 Reflektor: pokrywa kierunkowskazu

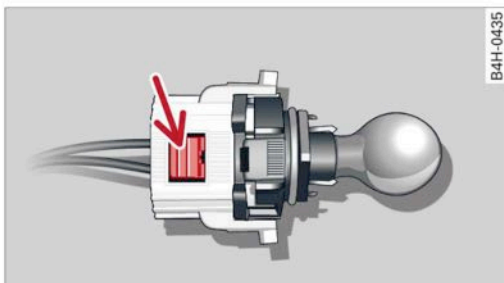
- Pokrywę z żarówką ⇒ rys. 294 obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z obudowy reflektora.
- Lekko wcisnąć żarówkę w pokrywę, następnie obrócić żarówkę w lewo i wyjąć uszkodzoną żarówkę.
- Włożyć nową żarówkę, wcisnąć żarówkę w pokrywę i obrócić w prawo do oporu.
- Pokrywę z nową żarówką zamontować w obudowie reflektora.
- Pokrywę z żarówką obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zapięta.
- Sprawdzić działanie nowej żarówki.

Wymiana żarówki kierunkowskazu (ksenonowa)

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami ksenonowymi



Rys. 295 Reflektor: zdejmowanie gumowej obudowy

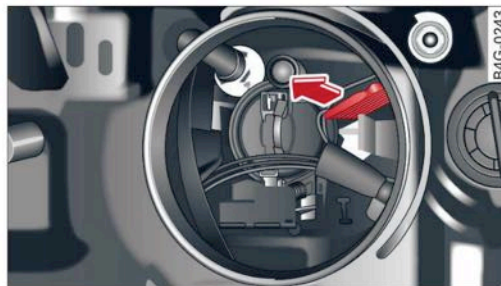


Rys. 296 Wtyczka z żarówką: blokada

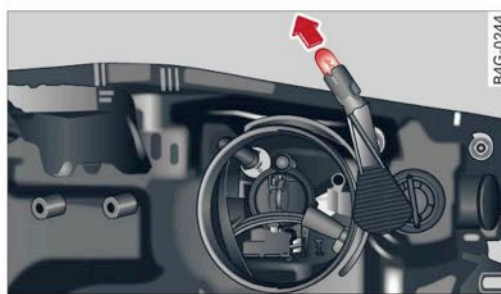
- ▶ Zdjąć gumową osłonę ⇒ rys. 295.
- ▶ Wtyczkę z żarówką wykręcić, obracając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara z mocowania i wyjąć żarówkę z tulei reflektora.
- ▶ Nacisnąć obustronnie blokadę ⇒ rys. 296 i wyjąć żarówkę z wtyczki.
- ▶ Wcisnąć nową żarówkę we wtyczkę.
- ▶ Wtyczkę z nową żarówką umieścić w tulei reflektora.
- ▶ Wtyczkę z żarówką obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyraźnie zapięta.
- ▶ Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.
- ▶ Sprawdzić działanie nowej żarówki.

Wymiana żarówki światła postojowego

Obowiązuje dla samochodów: z reflektorami halogenowymi



Rys. 297 Wyjmowanie oprawki żarówki



Rys. 298 Wyciągnięcie żarówki z oprawki

- ▶ Zdjąć gumową osłonę ⇒ strona 283, rys. 290.
- ▶ Wyciągnąć oprawkę żarówki za uchwyt ⇒ rys. 297.
- ▶ Wymienić żarówkę, wyjmując ją ostrożnie z oprawki i wkładając nową żarówkę ⇒ rys. 298.
- ▶ Oprawkę z nową żarówką zamontować w obudowie reflektora.
- ▶ Gumową pokrywę nałożyć na obudowę reflektora.
- ▶ Sprawdzić działanie nowej żarówki.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

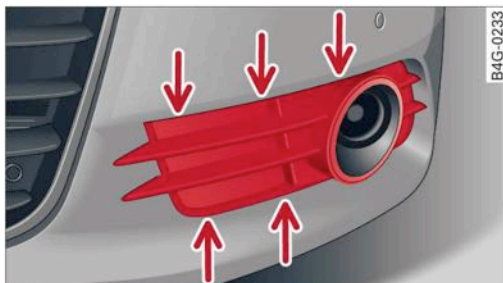
Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Żarówka światła przeciwmgłowego - czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: ze światłami przeciwmgłowymi



Rys. 299 Zaślepka reflektora przeciwmgłowego



Rys. 300 Śruby mocujące reflektora przeciwmgłowego

Opisana została wymiana żarówki w lewym reflektorze przeciwmgłowym (wymianę żarówki w prawym reflektorze przeciwmgłowym wykonuje się w podobny sposób):

- ▶ Wyłączyć zapłon i światła.
- ▶ Ostrożnie zdjąć osłonę piasty ⇒ rys. 299.
- ▶ Poluzować dwie śruby mocujące ⇒ rys. 300 wkrętakiem z nasadką Torx (narzędzia samochodowe) i wyjąć reflektor przeciwmgłowy ze zderzaka.

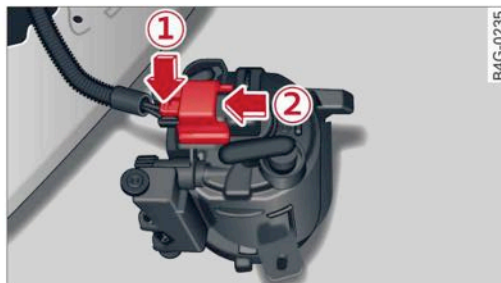


OSTROŻNIE

Zaślepka jest przymocowana w zderzaku za pomocą kilku zaczepów -strzałki- ⇒ rys. 299. Podczas wyjmowania nie używać siły, aby nie uszkodzić zaślepki.

Żarówka światła przeciwmgłowego - wymiana

Obowiązuje dla samochodów: ze światłami przeciwmgłowymi



Rys. 301 Reflektor przeciwmgłowy: rozłączanie złącza wtykowego



Rys. 302 Reflektor przeciwmgłowy: wyjmowanie oprawki żarówki

- ▶ Rozdzielić połączenie elektryczne, naciskając pałąk ① ⇒ rys. 301 i jednocześnie wyciągając wtyczkę z oprawki żarówki ②.
- ▶ Obrócić oprawkę żarówki ③ ⇒ rys. 302 i wyjąć ją z obudowy.
- ▶ Założyć nową oprawkę żarówki i obrócić do oporu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

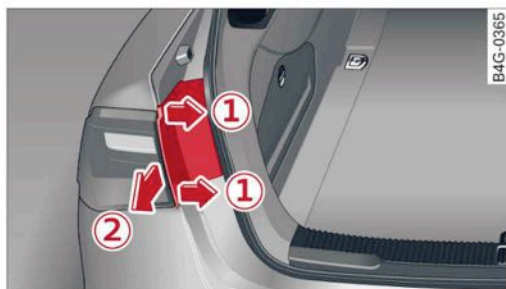
Po wymianie żarówki, zamontować wszystkie elementy w kolejności odwrotnej i wykonać sprawdzenie działania.

Limousine: wymiana żarówki z tyłu w bocznej części nadwozia

Wymiana żarówki w tylnej bocznej części - czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Limousine

W celu wymiany żarówki należy wymontować tylną lampę. Wymontowanie wymaga fachowej wprawy.



Rys. 303 Tylne światła w bocznej części z lewej strony: zdejmowanie pokrywy



Rys. 304 Wymontowanie tylnej lampy

Opisana została wymiana żarówek w lewym module lampy tylnych światel (wymianę żarówki w prawym module lampy tylnych światel wykonuje się w podobny sposób):

- ▶ Sprawdzić, która żarówka jest uszkodzona.
- ▶ Odpiąć pokrywę z boku ① ⇒ rys. 303 i pociągnąć ją do tyłu ②.
- ▶ Zdjąć osłonę.
- ▶ Wykręcić dwie śruby mocujące wkrętakiem Torx (z kompletu narzędzi).
- ▶ Wsunąć klin do demontażu ③ ⇒ rys. 304 (narzędzia samochodowe) ostrożnie w szczelinę między nadwoziem i lampą tylnych światel ⇒ !.

- ▶ Pociągać lampę tylnych światel na przemian w kierunku strzałki ① i ② ⇒ rys. 304, aż zostanie poluzowana.
- ▶ Rozdzielić złącze elektryczne.
- ▶ Wymienić uszkodzoną żarówkę ⇒ Strona 287, ⇒ Strona 288.

! OSTROŻNIE

Podczas wymontowania/zamontowania tylnej lampy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

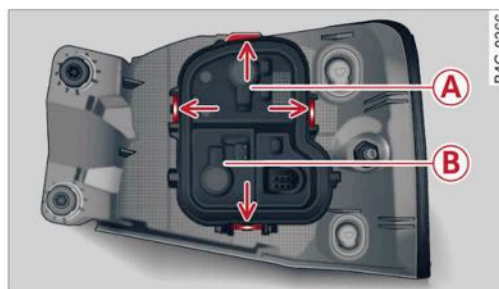
- Szczególnie podczas wymontowania tylnego światła można spowodować uszkodzenia lakieru i światła. Również z tego względu wymianę lampy najlepiej wykonać z pomocą specjalisty.
- Do wyjmowania lampy tylnych światel w żadnym razie nie używać metalowych narzędzi (np. wkrętaka) ani narzędzi z tworzywa o ostrych krawędziach - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

i Informacja

Przygotować miękką szmatkę, aby odłożony klosz tylnej lampy nie został porysowany.

Żarówka - wymiana (wersja żarówek)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Limousine



Rys. 305 Lampa tylnych światel z lewej strony: światło hamowania/tylne światło, zmiana światła kierunkowskazu

Ⓐ - Światło hamowania / tylne światło

Ⓑ - Kierunkowskaz

- ▶ Odpiąć pałąki mocujące -strzałki- ⇒ rys. 305 z oprawki żarówki.
- ▶ Wyjąć wspornik żarówek.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

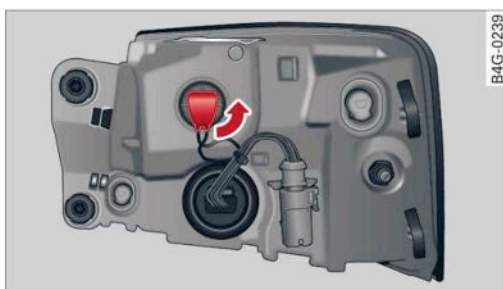
Dane techniczne

- ▶ Wcisnąć lekko żarówkę w oprawkę, wykręcić i wyjąć uszkodzoną żarówkę i włożyć nową żarówkę.

Po wymianie żarówki, zamontować tylne światło w kolejności odwrotnej i wykonać sprawdzenie działania.

Żarówka światła cofania - wymiana (wersja LED)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Limousine



Rys. 306 Tylne światło z lewej strony: wymiana światła cofania

- ▶ Wyjąć wspornik żarówek.
- ▶ Wtyczkę z żarówką ⇒ rys. 306 obrócić w kierunku strzałki i wyjąć ją z lampy tylnego światła.
- ▶ Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z nasadzonej oprawki i zamontować nową.

Po wymianie żarówki, zamontować tylne światło w kolejności odwrotnej i wykonać sprawdzenie działania.

Limousine: wymiana żarówek z tyłu w pokrywie bagażnika

Wymiana żarówek w pokrywie bagażnika - czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Limousine

W celu wymiany żarówki należy wymontować tylną lampę. Wymontowanie wymaga fachowej pracy.



Rys. 307 Wymontowanie lampy tylnych światel w pokrywie bagażnika

Opisana została wymiana żarówek w lewej lampie tylnych światel w pokrywie bagażnika (wymianę żarówki w prawej lampie tylnych światel wykonuje się w podobny sposób):

Wymontowanie tylnego światła

- ▶ Sprawdzić, która żarówka jest uszkodzona.
- ▶ Odczepić boczną osłonę w otwartej pokrywie bagażnika i zdjąć ją w dół.
- ▶ Otworzyć pokrywę z filcową wykładziną w pokrywie bagażnika, za pomocą wkrętaka.
- ▶ Wykręcić nakrętkę mocującą i śrubę mocującą przyrządem pomocniczym (narzędzia samochodowe) ⇒ rys. 307.
- ▶ Zdjąć lampę tylnych światel, która jest przymocowana z boku pokrywy bagażnika.
- ▶ Rozdzielić złącze elektryczne.
- ▶ Wymienić uszkodzoną żarówkę ⇒ Strona 289.

Zakładanie lampy tylnych światel

- ▶ Zanim zamontowana zostanie lampa tylnych światel, należy odkręcić czarny pałąk napinający. Górna krawędź nakrętki musi się przy tym ściśle łączyć z końcówką śruby. ▶

- ▶ Zawiesić lampę tylnych świateł z boku na pokrywie bagażnika.
- ▶ Połączyć złącze elektryczne z lampą tylnych świateł.
- ▶ Wcisnąć lampę tylnych świateł w pokrywę bagażnika, aż zostanie zablokowana.
- ▶ Dokręcić najpierw przyrządem pomocniczym (narzędzia samochodowe) górną śrubę a następnie nakrętkę z czarnym pałąkiem napinającym.
- ▶ Zamknąć pokrywę z wykładziną filcową.
- ▶ Przesunąć pokrywę z boku na lampę tylnych świateł i dopchnąć w górę, aż do zablokowania.
- ▶ Aby uniknąć nieszczelności, należy sprawdzić prawidłowe ułożenie pałąku napinającego lampy tylnych świateł w pokrywie bagażnika.
- ▶ Wykonać sprawdzenie działania.

! OSTROŻNIE

Podczas wymontowania/zamontowania tylnej lampy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

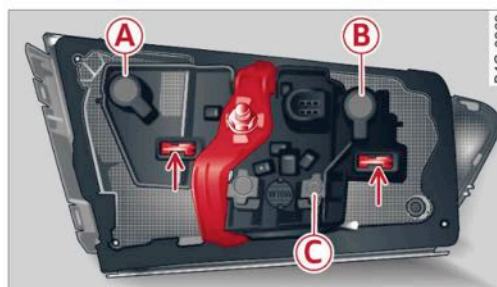
- Szczególnie podczas wymontowania tylnego światła można spowodować uszkodzenia lakieru i światła. Również z tego względu wymianę lampy najlepiej wykonać z pomocą specjalisty.
- Do wyjmowania lampy tylnych świateł w żadnym razie nie używać metalowych narzędzi (np. wkrętaka) ani narzędzi z tworzywa o ostrych krawędziach - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

i Informacja

Przygotować miękką szmatkę, aby odłożony klosz tylnej lampy nie został porysowany.

Żarówka - wymiana (wersja żarówek)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Limousine



Rys. 308 Lampa tylnych świateł z lewej strony: wymiana tylnego światła, tylnego światła przeciwmgłowego, światła cofania

- (A) - Tylne światło (oprawka bagnetowa)
- (B) - Tylne światło przeciwmgłowe (oprawka bagnetowa)
- (C) - Światło cofania (oprawka nasadowa)

- ▶ Zdjąć czarny pałąk napinający, poluzowując nakrętkę.
- ▶ Wyjąć wspornik żarówek.
- ▶ Odpiąć pałąki mocujące -strzałki- ⇒ rys. 308 z oprawki żarówki.
- ▶ *Oprawka bagnetowa*: wcisnąć lekko żarówkę w oprawkę, obrócić ją i wyjąć uszkodzoną żarówkę.
- ▶ *Oprawka nasadowa*: wyjąć żarówkę z oprawki.
- ▶ Włożyć nową żarówkę.

Zakładanie tylnego światła ⇒ Strona 288.

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

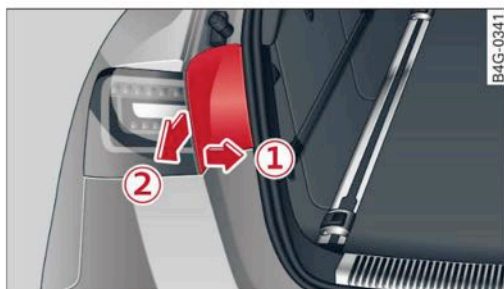
Dane techniczne

Avant/allroad: wymiana żarówki z tyłu w bocznej części nadwozia

Wymiana żarówki w tylnej bocznej części - czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Avant/allroad

W celu wymiany żarówki należy wymontować tylną lampę. Wymontowanie wymaga fachuwej wprawy.



Rys. 309 Tyłne światła w bocznej części z lewej strony: zdejmowanie pokrywki



Rys. 310 Wymontowanie tylnej lampy

Opisana została wymiana żarówek w lewym module lampy tylnych światel (wymianę żarówki w prawym module lampy tylnych światel wykonuje się w podobny sposób):

- ▶ Sprawdzić, która żarówka jest uszkodzona.
- ▶ Odpiąć pokrywę u dołu, przy użyciu wkrętaka (narzędzia samochodowe) ① ⇒ rys. 309 i wyjąć ją do tyłu ②.
- ▶ Zdjąć osłonę.
- ▶ Wykręcić dwie śruby mocujące wkrętakiem Torx (z kompletu narzędzi).
- ▶ Wsunąć klin do demontażu ① ⇒ rys. 310 (narzędzia samochodowe) ostrożnie w szczelinę między nadwoziem i lampą tylnych światel ⇒ !.

- ▶ Pociągnąć lampę tylnych światel w kierunku strzałki ②, aż zostanie poluzowana.
- ▶ Rozdzielić złącze elektryczne.
- ▶ Wymienić uszkodzoną żarówkę ⇒ Strona 290.

! OSTROŻNIE

Podczas wymontowania/zamontowania tylnej lampy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

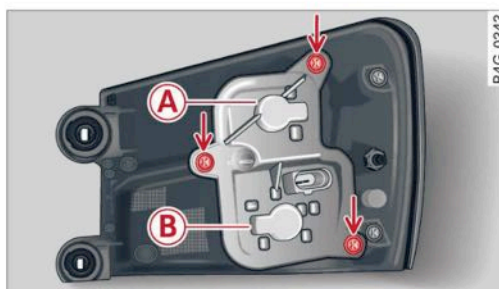
- Szczególnie podczas wymontowania tylnego światła można spowodować uszkodzenia lakieru i światła. Również z tego względu wymianę lampy najlepiej wykonać z pomocą specjalisty.
- Do wyjmowania lampy tylnych światel w żadnym razie nie używać metalowych narzędzi (np. wkrętaka) ani narzędzi z tworzywa o ostrych krawędziach - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

i Informacja

Przygotować miękką szmatkę, aby odłożony klosz tylnej lampy nie został porysowany.

Żarówka - wymiana (wersja żarówek)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Avant/allroad



Rys. 311 Lampa tylnych światel z lewej strony: światło hamowania/tylne światło, zmiana światła kierunkowskazu

- Ⓐ - Światło hamowania / tylne światło
- Ⓑ - Kierunkowskaz

- ▶ Poluzować trzy śruby -strzałki- ⇒ rys. 311 w tylnej części lampy tylnych światel, aby poluzować oprawę lampy. ▶

- ▶ Wcisnąć lekko żarówkę w oprawkę, wykręcić i wyjąć uszkodzoną żarówkę i włożyć nową żarówkę.

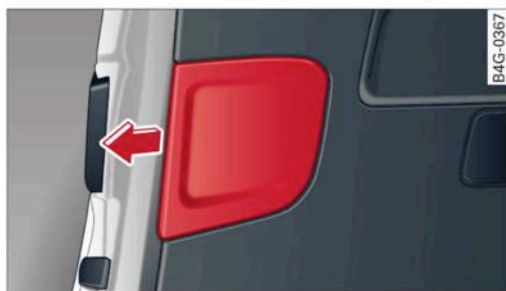
Po wymianie żarówki, zamontować tylne światło w kolejności odwrotnej i wykonać sprawdzenie działania.

Avant/allroad: wymiana żarówek z tyłu w pokrywie bagażnika

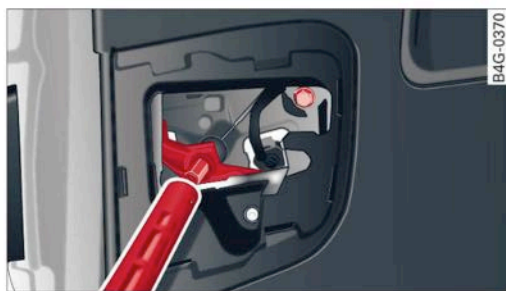
Wymiana żarówek w pokrywie bagażnika - czynności wstępne

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Avant/allroad

*W celu wymiany żarówki należy wymontować tylną lampę. Wymontowanie wymaga facho-
wej wprawy.*



Rys. 312 Tylne światło w pokrywie bagażnika z lewej strony: zdejmowanie pokrywy



Rys. 313 Wymontowanie lampy tylnych światel w pokrywie bagażnika

Opisana została wymiana żarówek w lewej lampie tylnych światel w pokrywie bagażnika (wymianę żarówki w prawej lampie tylnych światel wykonuje się w podobny sposób):

Wymontowanie tylnego światła

- ▶ Sprawdzić, która żarówka jest uszkodzona.

- ▶ Przesunąć osłonę w pokrywie bagażnika w kierunku strzałki ⇒ rys. 312.
- ▶ Wykręcić całkowicie nakrętkę mocującą i śrubę mocującą przyrządem pomocniczym (narzędzia samochodowe) ⇒ rys. 313. W razie utrudnień w przesuwaniu, na tylnej stronie przyrządu pomocniczego, przez otwory można przełożyć wkręta.
- ▶ Zdjąć lampę tylnych światel, która jest przy-
mocowana z boku pokrywy bagażnika.
- ▶ Rozdzielić złącze elektryczne.
- ▶ Wyjąć wspornik żarówek.
- ▶ Wymienić uszkodzoną żarówkę ⇒ Stro-
na 289.

Zakładanie lampy tylnych światel

- ▶ Zanim zamontowana zostanie lampa tyl-
nych światel, należy odkręcić czarny pałąk
napinający. Najpierw dokręcić nakrętkę do
oporu, a następnie poluzować ponownie o
około 5 1/2 obrotu.
- ▶ Połączyć złącze elektryczne z lampą tylnych
światel.
- ▶ Zawiesić lampę tylnych światel z boku na
pokrywie bagażnika.
- ▶ Wcisnąć lampę tylnych światel w pokrywę
bagażnika, aż zostanie zablokowana.
- ▶ Dokręcić najpierw przyrządem pomocni-
czym (narzędzia samochodowe) górną śrubę
a następnie nakrętkę z czarnym pałąkiem
napinającym.
- ▶ Wsunąć pokrywę ponownie w pokrywę ba-
gażnika.
- ▶ Aby uniknąć nieszczelności, należy spraw-
dzić prawidłowe ułożenie pałąka napinające-
go lampy tylnych światel w pokrywie bagaż-
nika.
- ▶ Wykonać sprawdzenie działania.



OSTROŻNIE

Podczas wymontowania/zamontowania tylnej lampy postępować ostrożnie, aby nie uszkodzić żadnych elementów.

– Szczególnie podczas wymontowania tylnego światła można spowodować uszkodzenia lakieru i światła. Również z tego względu wymianę lampy najlepiej wyko-
nać z pomocą specjalisty.

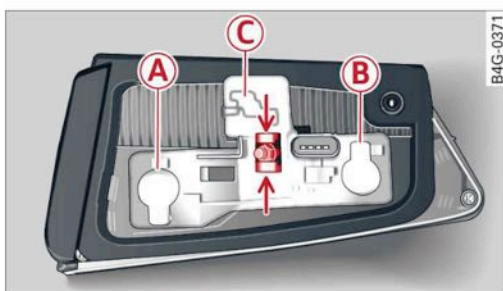
- Do wyjmowania lampy tylnych świateł w żadnym razie nie używać metalowych narzędzi (np. wkrętaka) ani narzędzi z tworzywa o ostrych krawędziach - niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru!

i Informacja

Przygotować miękką szmatkę, aby odłożony klosz tylnej lampy nie został porysowany.

Żarówka - wymiana (wersja żarówek)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Avant/allroad



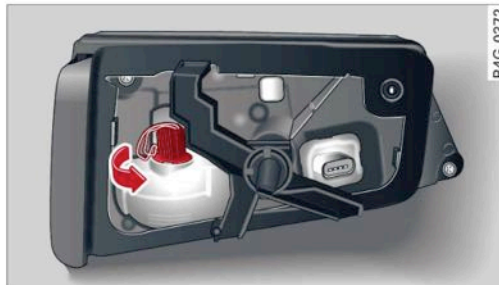
Rys. 314 Lampa tylnych świateł z lewej strony: wymiana tylnego światła, tylnego światła przeciwmgłowego, światła cofania

- (A)** - Tylne światło/światło hamowania (oprawka bagnetowa)
- (B)** - Tylne światło/światło hamowania/tylne światło przeciwmgłowe (oprawka bagnetowa)
- (C)** - Światło tylne (oprawka nasadowa)
 - ▶ Odblokować pałąki mocujące -strzałki- ⇒ rys. 314 ze śruby, aby zdjąć oprawkę żarówki.
 - ▶ *Oprawka bagnetowa*: wcisnąć lekko żarówkę w oprawkę, obrócić ją i wyjąć uszkodzoną żarówkę.
 - ▶ *Oprawka nasadowa*: wyjąć żarówkę z oprawki.
 - ▶ Włożyć nową żarówkę.

Zakładanie tylnego światła ⇒ Strona 291.

Żarówka światła cofania - wymiana (wersja LED)

Obowiązuje dla samochodów: Wersja Avant/allroad



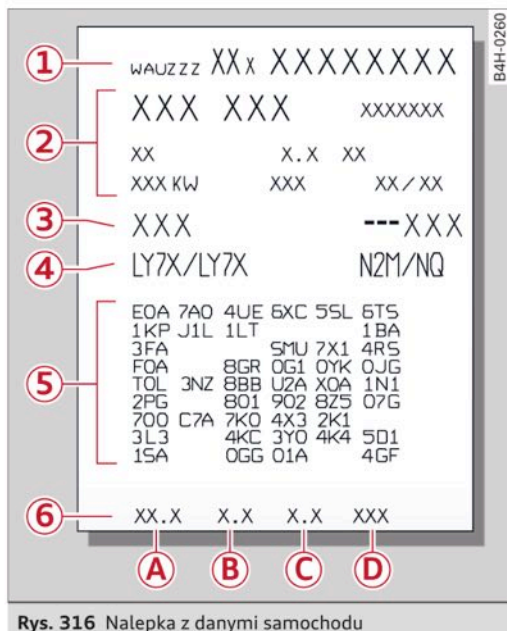
Rys. 315 Tylne światło z lewej strony: wymiana światła cofania

- ▶ Wtyczkę z żarówką ⇒ rys. 315 obrócić w kierunku strzałki i wyjąć ją z lampy tylnego światła.
- ▶ Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z nasadzonej oprawki i zamontować nową.

Zakładanie tylnego światła ⇒ Strona 291.

Dane techniczne

Dane identyfikacyjne samochodu



Rys. 316 Nalepka z danymi samochodu

Numer nadwozia w systemie Infotainment

- Wybrać: przycisk funkcji **CAR** > przycisk sterujący **(Car)*Systemy > Serwis & Kontrola > Numer nadwozia**.

Numer nadwozia

Numer nadwozia można znaleźć w systemie Infotainment, na nalepce z danymi samochodu i pod przednią szybą, po stronie kierowcy*. Ponadto, numer nadwozia znajduje się z prawej strony w przedziale silnikowym, pod pokrywą* albo w środku w przedziale silnikowym na tylnej ścianie poprzecznej*.

Tabliczka typu

Tabliczka typu znajduje się na słupku drzwi po stronie pasażera. Samochody na eksport do niektórych krajów nie posiadają tabliczki typu.

Nalepka z danymi samochodu

Nalepka z danymi samochodu ⇒ rys. 316 znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi, we wnęce koła zapasowego. Fragment nalepki z danymi, przed wydaniem samochodu zostaje wklejony na okładce książki przeglądów serwisowych.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- 1 Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- 2 Typ samochodu / moc silnika / skrzynia biegów
- 3 Kod silnika i skrzyni biegów
- 4 Numery lakieru i wyposażenia wewnętrznego
- 5 Numery wyposażenia dodatkowego
- 6 Dane wagowe, parametry zużycia i emisji*

Dane wagowe, parametry zużycia i emisji¹⁾

Na końcu pola na nalepce z danymi **6** znajdują się wartości zużycia paliwa i emisji spalin:

- A Zużycie paliwa w mieście (l/100km)
- B Zużycie paliwa poza miastem (l/100km)
- C Zużycie paliwa łącznie (l/100km)
- D Emisje CO₂ (g/km) łącznie

Podane wartości zostały wyznaczone według przewidzianej normy metody pomiarowej. Dane **nie** odnoszą się do poszczególnych egzemplarzy samochodu, tylko służą do celów porównania pomiędzy różnymi typami samochodów. W szczególności, zależnie od wyposażenia specjalnego, stanu obciążenia, sposobu jazdy, warunków nawierzchni i ruchu drogowego, wpływu środowiska i stanu samochodu, w warunkach codziennej jazdy mogą pojawiać się różne wartości zużycia.

¹⁾ Nie we wszystkich wersjach krajowych wartości są dostępne. W takiej sytuacji, pola są wypełnione np. 99.9.

Wymiary

		A6			S6	
		Wersja Limousine	Avant	allroad quattro	Wersja Limousine	Avant
Długość	mm	4915	4926	4940	4931	4934
Szerokość	mm	1874	1874	1898	1874	1874
Szerokość z lusterkami	mm	2086	2086	2084	2086	2086
Wysokość przy masie własnej ¹⁾	mm	1455	1461	1452 - 1512	1440	1446
Średnica skrętu	m	ok. 11,9	ok. 11,9	ok. 11,9	ok. 11,9	ok. 11,9

¹⁾ Wysokość samochodu jest uzależniona od ogumienia i od rodzaju zawieszenia. Bez anteny dachowej.

Na drogach o złej nawierzchni oraz podczas najeżdżania na krawężnik, na stromych podjazdach itd. należy pamiętać, aby nie zaczepić o podłoże najniższymi elementami takimi jak np. spojler i tłumiki, oraz nie uszkodzić ich. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w system adaptive air suspension* i przy pełnym załadunku samochodu.

Pojemności

Zbiornik paliwa

A6 Limousine/A6 Avant/A6 allroad quattro ¹⁾	Litry	ok. 65/75*
A6 hybrid	Litry	ok. 73
S6 Limousine/S6 Avant	Litry	ok. 75

¹⁾ W samochodzie z selektywną redukcją katalityczną* (AdBlue): ok. 73 l.

Urządzenie do mycia szyb

Urządzenie do mycia szyb	Litry	3,5/4,9*
Urządzenie do czyszczenia szyb i reflektorów*	Litry	4,9

Informacje na temat danych technicznych

Jeżeli nie zostało to w inny sposób oznaczone lub oddzielnie wymienione, obowiązują dane techniczne dla seryjnego wyposażenia samochodów w Niemczech. W samochodach specjalnych i w samochodach do pozostałych krajów podane wartości mogą się nieco różnić.

Należy pamiętać, że najważniejsze są dane zawarte w **dokumentach samochodu**.

Dane silnika

Wartości mocy silnika określone są zgodnie z zaleceniami EU.

Parametry jazdy

Parametry jazdy zostały określone bez wyposażenia mającego wpływ na ich zmniejszenie np. chlapacze, bardzo szerokie opony.

Dane wagowe

Wartości (**masa własna** zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej 92/21/EWG, w aktualnie obowiązującej wersji) obowiązują dla samochodu ze zbiornikiem napełnionym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego. Podane wartości obejmują ciężar 75 kg dla kierowcy i bagażu.

Podczas holowania przyczepy **dopuszczalna masa całkowita i dopuszczalne obciążenie tylnej osi** mogą zostać przekroczone. ►

		Dopuszczalna masa całkowita	Dopuszczalne obciążenie tylnej osi
A6 Limuzyna	kg	80	80
A6 Avant	kg	80	80
A6 allroad quattro	kg	30	80
S6 Limousine	kg	50	80
S6 Avant	kg	20	80

Dopuszczalne obciążenie przyczepą

Dopuszczalne obciążenia przyczepą są wyznaczone według zalecenia Unii Europejskiej 92/21/EEG (w aktualnie obowiązującej wersji).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 8%** obowiązują zasadniczo dla prędkości jazdy 80 km/h (również w krajach, gdzie limit prędkości dla zestawu jest wyższy).

Wartości dla **przyczepy z hamulcem przy wzniesieniach do 12%** i dla **masy samochodu przy wzniesieniach do 12%** obowiązują dla prędkości maksymalnej 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest wyższa prędkość, mimo to **nie wolno przekraczać 100 km/h**.

Dopuszczalny nacisk dyszla

Maksymalny dopuszczalny nacisk dyszla na głowicę zaczepu do holowania wynosi **85 kg** (Limousine/Avant) albo **100 kg** (allroad).

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się **zawsze stosować maksymalny dopuszczalny nacisk na oś. Zbyt niski nacisk na oś negatywnie wpływa na własności jezdne zestawu.**

Jeżeli nie można zachować **maksymalnego** nacisku dyszla (np. przy małych albo lekkich przyczepach), przepisy wymagają co najmniej 4% rzeczywistego obciążenia przyczepą jako nacisku dyszla (przyczepa jednoosiowa albo dwuosiowa z rozstawem osi mniejszym, niż 1,0 m).

Objaśnienie do poniższych tabel

SG = przekładnia ręczna, AG = przekładnia automatyczna

- 1) Prędkość maksymalną osiąga się na przedostatnim zakresie jazdy.
- 2) Ograniczone
- 3) Podane obciążenia przyczepą obowiązują tylko dla samochodów fabrycznie wyposażonych w zaczep do holowania.
- 4) Na niektórych rynkach ten silnik jest oferowany ze zmniejszoną mocą (patrz dokumentacja samochodu). Parametry jazdy mogą się nieznacznie różnić.
- 5) Przez krótki czas.
- 6) W samochodzie z selektywną redukcją katalityczną* (AdBlue).

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Silniki benzynowe

A6 Limousine 2.0, 4 cylindry

Moc	132 kW przy 4000-6000 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm przy 1500-3900 1/min		
		przód	
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	232	226
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,1	8,3
Masa własna	kg	1615	1640
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2120	2145
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1110	1135
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1155	1155
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1600	1700
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1400	1500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	3600	3725

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Limousine 2.8, 6 cylindrów

Moc	150 kW przy 5250-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	280 Nm przy 3000-5000 1/min		
		przód	quattro
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	242	240
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9	7,7
Masa własna	kg	1645	1685
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2150	2190
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1140	1160
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1150	1160
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1900	2100

Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1700	1900	1900
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	3930	4170	4270

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

A6 Limousine 3,0, 6 cylindrów

Moc	228 kW przy 5500-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm przy 2900-4500 1/min		
		quattro	
			Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h		250 ^{1), 2)}
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		5,5
Masa własna	kg		1815
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2350
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1230
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1250
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2100
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		4530

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Avant 2.0, 4 cylindrowy

Moc	132 kW przy 4000-6000 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	320 Nm przy 1500-3900 1/min		
		przód	
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	224	218
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,4	8,6
Masa własna	kg	1680	1705
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2235	2260
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1105	1130
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1275	1275
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1600	1700
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1400	1500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	3715	3840

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Dane techniczne

Samodzielne na-
prawy

Zasady obsługi

Wskazówki doty-
czące jazdy

Bezpieczeństwo

Obsługa

A6 Avant 2,8, 6 cylindrowy

Moc		150 kW przy 5250-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy		280 Nm przy 3000-5000 1/min		
		przód		quattro
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	232	230	230
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,1	7,9	8,3
Masa własna	kg	1705	1735	1805
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2260	2290	2360
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1135	1155	1180
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1270	1280	1320
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1900	2100	2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1700	1900	1900
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4040	4270	4340

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Avant 3,0, 6 cylindrowy

Moc		228 kW przy 5500-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy		440 Nm przy 2900-4500 1/min		
				quattro
				Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h			250
Przyspieszenie 0-100 km/h	s			5,6
Masa własna	kg			1865
Dopuszczalna masa całkowita	kg			2420
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg			1225
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg			1345
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg			750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg			2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg			2100
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg			4600 ▶

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Dane techniczne

Samodzielne na-
prawy

Zasady obsługi

Wskazówki doty-
czące jazdy

Bezpieczeństwo

Obsługa

A6 hybrid 2.0, 4 cylindry

Moc	155 kW przy 4300 - 6000 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	350 Nm przy 1500 - 4200 1/min		
Moc elektryczna ⁵⁾	40 kW		
elektryczny moment obrotowy ⁵⁾	210 Nm		
Moc całkowita ⁵⁾	180 kW		
Całkowity moment obrotowy ⁵⁾	480 Nm		
Typ akumulatora	Litowo-jonowy		
Pobór energii akumulatora	1,3 kWh		
		przód	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h	240	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,5	
Masa własna	kg	1845	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2320	
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1175	
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1220	
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1700	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1500	
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	3900	

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 allroad quattro 3.0, 6 cylindrów

Moc	228 kW przy 5500-6500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	440 Nm przy 2900-4500 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h		250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		5,9
Masa własna	kg		1930
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2505
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1245
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1405
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2500
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		5035

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

S6 Limousine 4.0, 8 cylindrów

Moc	309 kW przy 5500-6400 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	550 Nm przy 1400-5200 1/min		
			quattro
			Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h		250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		4,6
Masa własna	kg		1970
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2505
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1300
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1315
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2100
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		4655

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

S6 Avant 4.0, 8 cylindrów

Moc	309 kW przy 5500-6400 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	550 Nm przy 1400-5200 1/min		
			quattro
			Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h		250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		4,7
Masa własna	kg		2025
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2580
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1295
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1405
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2100
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		4700 ▶

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Dane techniczne

Samodzielne na-
prawy

Zasady obsługi

Wskazówki doty-
czące jazdy

Bezpieczeństwo

Obsługa

Silniki wysokoprężne

A6 Limousine 2.0 TDI, 4 cylindry

Moc	130 ⁴⁾ kW przy 4200 1/min			
Maksymalny moment obrotowy	380 Nm przy 1750-2500 1/min			
		przód		
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h	228	222	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	8,7	8,2	
Masa własna	kg	1650	1660	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2155	2165	
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1135	1155	
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1145	1155	
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2000	1800	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1800	1600	
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4035	3845	

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Limousine 3.0 TDI, 6 cylindrów (150 kW)

Moc	Przedni napęd: 150 kW przy 3750-4500 1/min quattro: 150 kW przy 3250-4500 1/min			
Maksymalny moment obrotowy	Przedni napęd: 400 Nm przy 1250-3500 1/min quattro: 450 Nm przy 1250-3000 1/min			
		przód		quattro
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	242	240	240
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,6	7,2	7,0
Masa własna	kg	1700	1720	1795
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2205	2225	2330
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1185	1210	1240
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1160	1150	1240
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750	750

Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1900	1900	1900
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1800	1800	1800
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4085	4105	4210

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

A6 Limousine 3.0 TDI, 6 cylindrów (180 kW)

Moc	180 kW przy 4000-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	580 Nm przy 1750-2500 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna ⁶⁾
Prędkość maksymalna	km/h	250 ²⁾	250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,1	6,2
Masa własna	kg	1795	1835
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2330	2370
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1240	1245
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1240	1250
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2100	2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	2000	2000
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4410	4450

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Limousine 3.0 TDI, 6 cylindrów (230 kW)

Moc	230 kW przy 3900-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	650 Nm przy 1450-2800 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h	250 ²⁾	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,1	
Masa własna	kg	1865	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2400	
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1260	
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1250	
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2100	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	2100	
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4580	

Stopki redakcyjne ⇨ *Strona 295*

Dane techniczne
Samodzielne na- prawy
Zasady obsługi
Wskazówki doty- czące jazdy
Bezpieczeństwo
Obsługa

A6 Avant 2,0 TDI, 4 cylindrów

Moc	130 ⁴⁾ kW przy 4200 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	380 Nm przy 1750-2500 1/min		
		przód	
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	222	216
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	9,0	8,5
Masa własna	kg	1715	1725
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2270	2280
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1130	1150
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1265	1275
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2000	1800
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1800	1600
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4150	3960

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Avant 3,0 TDI, 6 cylindrów (150 kW)

Moc	Przedni napęd: 150 kW przy 3750-4500 1/min quattro: 150 kW przy 3250-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	Przedni napęd: 400 Nm przy 1250-3500 1/min quattro: 450 Nm przy 1250-3000 1/min		
		przód	
		Prze- kład- nia ręczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h	232	230
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9	7,4
Masa własna	kg	1765	1780
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2320	2335
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1180	1205
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1280	1270
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	1900	1900

Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	1800	1800	1800
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4200	4215	4300

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

A6 Avant 3,0 TDI, 6 cylindrowy (180 kW)

Moc	180 kW przy 4000-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	580 Nm przy 1750-2500 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	Prze- kład- nia au- toma- tyczna ⁶⁾
Prędkość maksymalna	km/h	243	243
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,3	6,4
Masa własna	kg	1865	1900
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2420	2455
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1235	1240
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1330	1365
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2100	2100
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	2000	2000
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4500	4535

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 Avant 3,0 TDI, 6 cylindrowy (230 kW)

Moc	230 kW przy 3900-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	650 Nm przy 1450-2800 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h	250 ²⁾	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,3	
Masa własna	kg	1930	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2485	
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg	1255	
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg	1360	
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg	750	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg	2100	
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg	2100	
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg	4665	►

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Dane techniczne

Samodzielne na-
prawy

Zasady obsługi

Wskazówki doty-
czące jazdy

Bezpieczeństwo

Obsługa

A6 allroad quattro, 3.0 TDI, 6 cylindrów (150 kW)

Moc	150 kW przy 3250-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm przy 1250-3000 1/min		
			quattro
			Prze- kład- nia au- toma- tyczna
Prędkość maksymalna	km/h		223
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		7,5
Masa własna	kg		1930
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2505
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1255
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1390
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2500
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		5035

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 allroad quattro, 3.0 TDI, 6 cylindrów (180 kW)

Moc	180 kW przy 4000-4500 1/min			
Maksymalny moment obrotowy	580 Nm przy 1750-2500 1/min			
			quattro	
			Prze- kład- nia au- toma- tyczna	Prze- kład- nia au- toma- tycz- na ⁶⁾
Prędkość maksymalna	km/h		236	236
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		6,6	6,7
Masa własna	kg		1930	1955
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2505	2530
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1255	1260
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1390	1425
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750	750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2500	2500
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2500	2500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		5035	5060 ▶

Stopki redakcyjne ⇒ *Strona 295*

Dane techniczne

Samodzielne na-
prawy

Zasady obsługi

Wskazówki doty-
czące jazdy

Bezpieczeństwo

Obsługa

A6 allroad quattro, 3.0 TDI, 6 cylindrów (230 kW)

Moc	230 kW przy 3900-4500 1/min		
Maksymalny moment obrotowy	650 Nm przy 1450-2800 1/min		
		quattro	
		Prze- kład- nia au- toma- tyczna	
Prędkość maksymalna	km/h		250 ²⁾
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		5,6
Masa własna	kg		1985
Dopuszczalna masa całkowita	kg		2560
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	kg		1275
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	kg		1420
Przyczepa ³⁾ bez hamulca	kg		750
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 8 %	kg		2500
Przyczepa ³⁾ z hamulcem przy wzniesieniach do 12 %	kg		2500
Masa zestawu ³⁾ przy wzniesieniach do 12 %	kg		5090

Stopki redakcyjne ⇒ Strona 295

A6 KLUB.PL

A

ABS	
<i>patrz</i> System przeciwblokujący	193
Active lane assist	126
czyszczenie obszaru kamery	218
nastawianie ostrzegania przez wibrację	128
nastawianie punktu skrętu	128
AC (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy)	79
AC (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	77
Adaptive air suspension	134
Adaptive cruise control	117
czyszczenie czujników/kamery	218
informacje tekstowe	124
przejęcie regulacji przez kierowcę	123
ruch Stop-and-go	121
Adaptive light	50
lampka kontrolna	19
AdBlue	227
informacje tekstowe	228
uzupełnianie	229
Akcesoria	65, 252
Akumulator	236
eksploatacja zimowa	236
lampka kontrolna	14
ładowanie	14, 107, 238
odłączanie/podłączanie	236
stan naładowania	200
wymiana	239
zarządzanie energią	200
Alarm	30
system kontroli wnętrza	37
system zabezpieczenia przy holowaniu	37
Alternator (lampka kontrolna)	14
Asystent parkowania	156
opis	156
opuszczenie miejsca parkingowego	159
wskazówki dotyczące jazdy	159
zaparkowanie	158
znalezienie wolnego miejsca parkingowego	157
Asystent utrzymywania pasa ruchu	
<i>patrz</i> System Active lane assist	126
Asystent widoczności w nocy	138
czyszczenie soczewki kamery	218

Asystent zjeżdżania po wzniesieniu	196
Asystent zmiany pasa ruchu	
<i>patrz</i> Side assist	130
AUTO	
automatyczne światła jazdy	47
komfortowy automatyczny układ klimatyzacji	77
komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy	80
Auto Lock (centralny zamek)	30
Automatyczne mycie i wycieranie	56
Awaryjne odblokowanie	
pokrywa wlewu paliwa	227
Awaryjne uruchamianie	
drzwi	36
funkcja awaryjnego hamowania (hamulec parkowania)	92
odsuwany dach	45
panoramiczny szklany dach	46
pokrywa bagażnika	41
żaluzja słoneczna (dach)	46
Awaryjne uruchomienie	
dźwignia przetaczania	116
Awaryjne zablokowanie drzwi przedniego pasażera	36

B

Bagażnik	68
osłona (składana elektrycznie)	71
osłona (składana ręcznie)	70
siatka oddzielająca	72
taśma napinająca	73
zaczepy do wiązania	69
<i>patrz również</i> Przestrzeń bagażnika	174
Bagażnik dachowy	67
Benzyna	224
Bezpieczeństwo	164
elementy bagażu	174
foteliki dla dziecka	168
obszar dźwigni pedałów	173
pasy	178
prawidłowa pozycja siedząca	165
system poduszek bezpieczeństwa	184
zagłówki	167
Bezpieczniki	
rozmieszczenie	275
wymiana	274

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Bicie (koła)	242	Czyszczenie	216
Bioetanol (paliwo)	224	alcantara	223
Blokada otwarcia od wewnątrz		elementy/listwy ozdobne	218
tylne drzwi, uruchamianie szyb z tyłu ...	42	elementy z tworzywa	219, 220
Braking guard	117	koła	219
informacje tekstowe	124	lakierowanie matowe	217
ustawienia	124	mycie samochodu	216
C		pasy bezpieczeństwa	223
Centralny zamek	30	rura końcowy tłumik	220
awaryjne zablokowanie	36	skóra	221, 222
kluczyk z pilotem	33	szyby okien	219
nastawianie	35	tekstylia	220
odsuwany i podnoszony dach	43	wyświetlacz Head-up	220
pokrywa bagażnika	37	wyświetlacz Infotainment/panel obsłu-	
szklany dach panoramiczny	43	gi	220
uruchamianie szyb	43	Czyszczenie alcantary	223
wyłącznik centralnego zamka	35	Czyszczenie elementów/listew ozdob-	
Centrany zamek		nych	218
komfortowy kluczyk	34	Czyszczenie elementów z tworzywa	219, 220
Ceramiczne tarcze hamulcowe		Czyszczenie obręczy	219
nowe okładziny hamulcowe	197	Czyszczenie pokrowców siedzeń	
zmiana kół	267	alcantara	223
Chwilowe zużycie paliwa	22	skóra	222
Ciepło szczątkowe (komfortowy automa-		tkanina	220
tyczny układ klimatyzacji 4-strefowy) ...	80	Czyszczenie rury końcowego tłumika ...	220
Cisnienie powietrza (opony)	250	Czyszczenie tekstyliów	220
Ciśnienie powietrza (opony)	242	Czyszczenie wyświetlacza Head-up ...	220
Ciśnienie (opony)	250	Czyszczenie wyświetlacza Infotainment/	
Coming home	52	panelu obsługi	220
Cylindry	296	D	
Czas jazdy	22	dane na temat emisji	293
Części zamienne	252	Dane techniczne	293
Czujnik deszczu/czujnik światła		Dane wagowe	296
światła jazdy	47	dEF (zestaw wskaźników)	26
Czujnik deszczu/światła		Dmuchawa (komfortowy automatyczny	
lampa kontrolna	19	układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
okresowe czyszczenie szyby (wycieraczki		Dmuchawa (komfortowy automatyczny	
szyby)	56	układ klimatyzacji)	77
Czujnik światła/czujnik deszczu		Docieranie	
światła jazdy	47	nowe okładziny hamulcowe	197
Czujnik światła/deszczu		nowe opony	241
lampa kontrolna	19	nowy silnik	204
okresowe czyszczenie szyby (wycieraczki		Dodatkowe odbiorniki (program wydajnoś-	
szyby)	56	ci)	24
		Domykanie (drzwi)	31

Drive select	134
Drzwi	
awaryjne zablokowanie	36
blokada otwarcia od wewnątrz	42
domykanie	31
Dynamiczny układ kierowania	134
lampka kontrolna	199
Dywaniki	173
Dzienne światła jazdy	47
Dźwięk silnika	134
Dźwignia przełączania (przekładnia auto- matyczna)	
odblokowanie awaryjne	116
położenia	109
E	
E10	
<i>patrz</i> Etanol (paliwo)	224
EDS	
<i>patrz</i> Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	193
eksploatacja zimowa	
ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Eksploatacja zimowa	
akumulator	236
łańcuchy śniegowe	247
ogrzewanie kierownicy	82
ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
olej napędowy	224
opony	246
pielęgnacja samochodu	216
rozmrażanie szyb (komfortowy układ kli- matyzacji 4-strefowy)	80
rozmrażanie szyb (komfortowy układ kli- matyzacji)	78
układ chłodzenia	234
urządzenie do mycia szyb	239
usuwanie lodu z szyb	219
Elektromechaniczny hamulec parkowania	
<i>patrz</i> Hamulec parkowania	90
Elektromechaniczny układ kierowania ...	199
lampka kontrolna	199
elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego	
lampka kontrolna	16

Elektroniczna blokada mechanizmu różni- cowego	193
Elektroniczna blokada poprzeczna (przedni napęd)	193
Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy .	193
asystent zjeżdżania po wzniesieniu ...	196
lampka kontrolna	16
tryb ESC-Offroad	195
Elektroniczny immobiliser	31
Elektryczna	
regulacja siedzeń	59
Elektryczne	
uruchamianie szyb	42
Elementy wyposażenia	
przyczepa	212
EPC (sterowanie silnika)	17
ESC	
<i>patrz</i> Elektroniczna kontrola stabilizacji jazdy	193
Etanol (paliwo)	224

F	
Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)	204
Filtr kurzu	
<i>patrz</i> Filtr zanieczyszczeń	76
Filtr pyłków roślin	
<i>patrz</i> Filtr zanieczyszczeń	76
Filtr zanieczyszczeń	76
Fotelik dla dziecka	
ISOFIX	171
mocowanie	171
Foteliki dla dziecka	168
boczna poduszka bezpieczeństwa	169
grupy wagowe	170
ISOFIX i Top Tether	172
Funkcja masowania	59
Funkcja Memory	62

G	
Gaśnica	254
Gniazdko elektryczne	65

H	
Haczyki	74

Hamowanie	
asystent hamowania	193
funkcja awaryjnego hamowania	92
hamulec parkowania	90
lampa kontrolna	18
pedał hamulca	173
Hamulce	197
ceramiczne tarcze hamulcowe	197
lampa kontrolna	13
nowe okładziny hamulcowe	197
płyn hamulcowy	235
wspomaganie siły hamowania	197
zużywanie się okładzin hamulcowych	17
Hamulec parkowania	90
funkcja awaryjnego hamowania	92
lampa kontrolna	14, 90
luzowanie/włączanie	90
parkowanie	91
ruszanie	92
ruszanie z przyczepą	92
Hołowanie przyczepy	209
akcesoria	212
automatyczne procesy hamowania	210
doposażenie w zaczep do hołowania przyczepy	215
elementy wyposażenia	212
kierunkowskazy	19
lampa kontrolna	19
obciążenie przyczepą	209, 296
sygnalizacja podczas parkowania	161
tryb przyczepy	209
układ stabilizacji zestawu z przyczepą	210
wymagania techniczne	209
zaczep do hołowania	213
Hołowanie samochodu	270
HomeLink (pilot zdalnego sterowania)	162
I	
Identyfikacja kluczyka (układ klimatyzacji)	76
Identyfikacja znaków drogowych	
<i>patrz</i> Wskazanie limitu prędkości	142
Immobiliser	26, 31
Informacja o środowisku	
jazda z poszanowaniem środowiska	205
nieszczelność	231
obciążenie środowiska	206
pozostawienie pracującego silnika	87
tankowanie paliwa	225
wspornik dachowy	68
Informacje o oszczędności (program wydajności)	24
Instalacja oczyszczania spalin	
filtr cząstek stałych	204
katalizator	204
ISOFIX (mocowanie fotelika dla dziecka)	171
J	
Jazda ekonomiczna	205
Jazda poza utwardzonymi drogami	206
Jazda terenowa	206
K	
Kamera wsteczna	
<i>patrz</i> Sygnalizacja podczas parkowania	146, 147
Katalizator	204
Katalizator tlenu azotu	
<i>patrz</i> AdBlue	227
Kierownica	
ogrzewanie kierownicy	82
przełączniki (przekładnia automatyczna)	113
przyciski	22
udogodnienie przy wsiadaniu	86
ustawianie elektryczne	86
ustawianie ręczne	86
Kierownica wielofunkcyjna	22
Kierunkowskaz	
wymiana żarówek	281
Kierunkowskazy	48
lampa kontrolna	19
Kieszenie	66
Klucz do kół	255, 263
Kluczyk awaryjny	31, 32
Kluczyki	31
kluczyk-zastępczy	31
kluczyk awaryjny	31, 32
kluczyk nie został zidentyfikowany	89
lampa kontrolna	89
odblokowanie/zablokowanie	33, 34, 36
wymiana baterii	33
Kluczyk samochodu	31
Kluczyk zastępczy	31

Kluczyk zastępczy (zapasowy kluczyk)	31	Komfortowy układ klimatyzacji 4 strefowy	
Kluczyk z pilotem	31	automatyczny zamknięty układ klimatyzacji	81
LED	33	synchronizacja	80
odblokowanie/zablokowanie	33	wyloty powietrza	81
personalizacja	31	Komputer samochodowy	22
wymiana baterii	33	Konserwacja (pielęgnacja lakieru)	218
Koła	241		
czyszczenie	219	L	
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach	250	Lakierowanie matowe	217
zamiana	243	Lampki kontrolne	10, 101
zmiana	261	Lampki ostrzegawcze	
Koło awaryjne	256	<i>patrz</i> Lampki kontrolne	10
Koło składane		Leaving home	52
<i>patrz</i> Składane koło zapasowe	257	Liczba cetanowa (paliwo wysokoprężne)	224
Koło zapasowe	256	Liczba oktanowa (benzyna)	224
Komfortowe otwieranie/zamykanie	43	Licznik kilometrów	26
Komfortowe zagłówki z tyłu	62	Lusterka	
Komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4 strefowy		przyciemnianie	54
ciepło szczątkowe	80	ustawianie lusterek zewnętrznych	53
Komfortowy kluczyk		Lusterka zewnętrzne	
odblokowanie/zablokowanie	34	ogrzewanie	53
uruchamianie silnika (przycisk START ENGINE STOP)	87	przyciemnianie	54
włączanie zapłonu	87	ustawianie	53
zatrzymywanie silnika (przycisk START ENGINE STOP)	88	Lusterko	
Komfortowy układ klimatyzacji	77	lusterko do makijażu	55
Drive select	134	Lusterko do makijażu	55
identyfikacja kluczyka	76		
nagrzewnica	78	Ł	
obsługa	77	Łańcuchy śniegowe	247
ogrzewanie/wentylacja postojowa	82		
ustawienia podstawowe	78	M	
wyloty powietrza	78	Masa całkowita	296
Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy	79	Masa własna	294, 296
identyfikacja kluczyka	76	Moc (silnik)	296
nagrzewnica	81	Moment dokręcania	
obsługa	79	śruby koła	262
ogrzewanie/wentylacja postojowa	82	Moment obrotowy	
ustawienia podstawowe	81	dane silnika	296
Komfortowy układ klimatyzacji 4-strefy		multitronic® (przekładnia automatyczna)	109
Drive select	134	Mycie	
		lakierowanie matowe	217
		Mycie (pielęgnacja samochodu z zewnątrz)	216

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

N

Naciski na oś	296
Nadajniki	252
Nadajnik radiowy	252
Nagrzewnica (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	81
Nagrzewnica (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Napęd hybrydowy	99
akumulator wysokonapięciowy ...	99, 107
akumulatory 12 woltów	107
Powermeter	100
rodzaje pracy	102
system wysokonapięciowy	99
transportowanie	108
tryb EV	102
uruchamianie samochodu	100
wskazanie przepływu energii	105
wskazanie zużycia paliwa	106
wydajny tryb jazdy	104
Napęd na cztery koła	199
Napinacze pasów	
Drive select	134
Pre sense	176
Narzędzia	107, 255
Narzędzia samochodowe	107, 255
Nastawianie strumieni powietrza (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
Nastawianie strumieni powietrza (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji) ...	77
Nastawianie temperatury (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
Nastawianie temperatury (komfortowy układ klimatyzacji)	77
Nawiew	76
Niesprawność przekładni (lampa kontrolna)	115
Niesprawność żarówek	
wymiana żarówek	281
Niesprawność żarówki	
lampa kontrolna	18
Numer koloru	293
Numer lakieru	293
Numer nadwozia	293

O

obciążenie dachu	67
Obrotomierz	9, 10
Ochrona pasażerów	176
Odblokowanie/zablokowanie	
cylinerkiem zamka	36
komfortowym kluczykiem	34
radiowo	33
wyłącznikiem centralnego zamka	35
Odcinek	22
Odsuwany dach	44
awaryjne zamykanie	45, 46
Odsuwany i podnoszony dach	
komfortowe otwieranie/zamykanie ...	43
Odwracana mata	70
OFF (komfortowy, automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy)	79
OFF (komfortowy, automatyczny układ klimatyzacji)	77
Ograniczenia prędkości	
patrz Wskazanie limitu prędkości	142
Ograniczenie liczby obrotów (lampa kontrolna)	17
Ogrzewana	
tylna szyba (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
tylna szyba (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Ogrzewane	
dysze spryskiwaczy szyby	56
lusterka zewnętrzne	53
siedzenia (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
siedzenia (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Ogrzewanie	76
Ogrzewanie/wentylacja postojowa	82
zdalne sterowanie	84, 85
Ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
Ogrzewanie siedzeń (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Ogrzewanie tylnej szyby (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
Ogrzewanie tylnej szyby (komfortowy układ klimatyzacji)	78

Okresowe czyszczenie szyby (wycieraczki szyby)	56
Okres przeglądu	27
Okresy przeglądów	232
Olej	
<i>patrz</i> Olej silnikowy	232
Olej napędowy	
filtr cząstek stałych	204
olej silnikowy	232
paliwo	224
Olej silnikowy	232
lampka kontrolna	15, 18
oOkresy przeglądów	232
sprawdzanie poziomu oleju	233
uzupełnianie	234
wymiana	232
wymiana oleju z przeglądem	232
zużycie	233
Opony	
ciśnienie w oponach (holowanie przyczep- py)	209
ciśnienie w oponie	242
napęd na cztery koła	199
wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach .	250
wskaźnik zużycia	243
zestaw do naprawy opon	107, 258
zmiana	261
z oznaczonym kierunkiem obrotów .	267
z przystosowaniem do jazdy awaryjnej .	248
żywność	242
Opony zimowe	246
Ostony słoneczne	55
Oświetlenie	
wewnątrz	52
wymiana żarówek	281
z zewnątrz	47
Oświetlenie ambiente	53
Oświetlenie do czytania	52
Oświetlenie wewnętrzne	
oświetlenie ambiente	53
z przodu i z tyłu	52
Oświetlenie zewnętrzne	47
wymiana żarówek	281
Otwieranie	30
odsuwany dach	44
okna	42

panoramiczny szklany dach	45
pokrywa bagażnika	38, 39
pokrywa przedziału silnikowego	231
pokrywa wlewu paliwa	225
Żaluzja słoneczna (panoramiczny szklany dach)	45
Otwieranie/zamykanie	
cylinderkiem zamka	36
komfortowym kluczykiem	34
radiowo	33
wyłącznikiem centralnego zamka	35

P

Paliwo	
chwilowe zużycie paliwa	22
etanol	224
lampka kontrolna	18
oszczędność paliwa	134, 205
pojemność zbiornika paliwa	294
wskaźnik poziomu	9
wskaźnik poziomu paliwa	10
zużycie	293
Pamięć usterek	202
panoramiczny szklany dach	
Żaluzja słoneczna	45
Panoramiczny szklany dach	45
Parametry jazdy	296
dane silnika	296
Parking system	
<i>patrz</i> Sygnalizacje podczas parkowa- nia	146, 147
Parkowanie (przekładnia automatyczna)	111
Pas bezpieczeństwa	
mocowanie fotelika dla dziecka	172
Pasy	
<i>patrz</i> Pasy bezpieczeństwa	178
Pasy bezpieczeństwa	178
czyszczenie	223
kobiety ciężarne	181
lampka kontrolna (z przodu)	14
lampka kontrolna (z tyłu)	19
napinacz pasa	182
odpinanie	182
regulacja wysokości	182
ułożenie pasa	181
zakładanie	180
Pedał przyspieszenia	173

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
prawy

Dane techniczne

Pedały	173	Prędkość maksymalna	296
Pielęgnacja		Preparat zapobiegający zamarzaniu	
<i>patrz</i> Czyszczenie	216	dodatek do płynu chłodzącego	234
Pielęgnacja skóry	221	Pre sense	176
Pilot bramy garażowej (HomeLink)	162	Prewencyjna ochrona pasażerów	176
Pilot zdalnego sterowania		Program maksymalnego przyspieszania	114
HomeLink	162	Program wydajności	
ogrzewanie/wentylacja postojowa	82	dodatkowe odbiorniki	24
<i>patrz również</i> Kluczyk z pilotem	31	informacje o oszczędności	24
Podgląd otoczenia	146	Opis	23
Podłoga bagażnika	74	wskazanie przełączania	25
Podłokietnik	60	Przednia szyba	
Podnośnik samochodowy	255	czyszczenie	56
punkty podparcia	264, 265	rozmrażanie (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
Podparcie kręgow łędźwiowych	59	rozmrażanie (komfortowy układ klimatyzacji)	78
Poduszka		<i>patrz również</i> Przednia szyba	56
włączanie poduszki przedniego pasażera	191	Przedni schówek	67
Poduszka bezpieczeństwa	184	chłodzony	66
boczna poduszka	188	Przedział silnikowy	
poduszka głowy	189	otwieranie pokrywy	231
przednia poduszka	186	widok	232
Poduszki bezpieczeństwa		zamykanie pokrywy	231
lampka kontrolna	16	zasady bezpieczeństwa	230
Podwójna blokada	30	Przejeżdżanie przez zbiorniki wodne	204
Pojemności		Przekładnia automatyczna	109
AdBlue	227	dźwignia przełączania odblokowana awaryjnie	116
olej silnikowy	232	kierownica z przełącznikami	113
zbiornik paliwa	294	multitronic®	109
zbiornik płynu do mycia szyb	294	położenia dźwigni przełączania	109
Pojemność skokowa	296	program awaryjny	115
Pokonywanie zbiorników wodnych	204	przełączanie ręczne	113
Pokrywa bagażnika		S tronic®	109
awaryjne odblokowanie	41	tiptronic	109
otwieranie/zamykanie	37, 38, 39	tryb pracy tiptronic	113
otwieranie sterowane gestem	41	układ redukcji przełożenia	114
przycisk zamykania	38, 39	wspomaganie zjeżdżania w dół	113
Pokrywa tylna		Przekładnia ręczna	
<i>patrz</i> Pokrywa bagażnika	37	układ redukcji przełożenia	90
Polerowanie	218	Przełączniki (przekładnia automatyczna)	113
Pomoc w sytuacji awaryjnej	254	Przestrzeń bagażnika	
Popielniczka	64	gniazdko elektryczne 12 woltów	65
Powermeter (napęd hybrydowy)	100	ładowanie	174
Poziom płynu do mycia (lampka kontrolna)	18	odwracana mata	70
Prędkościomierz	9, 21	podłoga bagażnika	74

powiększanie	68
prawidłowe układanie elementów бага- żu	174
siatka do bagażu	70
system pakowania długich przedmiotów	75
torba do nart	75
zestaw mocujący	73
Prześwit	207
Przyciemnianie lusterka wewnętrznego ..	54
Przyciemnianie lusterka wstecznego	54
Przycisk gwiazdki	22
Przycisk START ENGINE STOP	87
Przycisk zerowania (licznik okresowy)	26
Przystosowanie do jazdy awaryjnej (opony)	248

Q

quattro (napęd na cztery koła)	199
selektywne sterowanie momentami obo- rów kół	193

R

Ręczny hamulec	
<i>patrz</i> Hamulec parkowania	90
Reflektor przeciwmgłowy/tylne światło(a) przeciwmgłowe	47
Reflektory	
regulacja zasięgu światła	47
ruch lewostronny, ruch prawostronny ...	52
urządzenie do mycia	56
wymiana żarówek	281
Reflektory halogenowe	
wymiana żarówek	281
Reflektory ksenonowe	
wymiana żarówek	281
Reflektory ksenon plus	47
Regulacja siedzenia przedniego pasażera z tylnych siedzeń	61
Regulacja zasięgu światła	47
lampka kontrolna	18
Rejestrator danych	202
RME (paliwo)	224
Roślinny olej napędowy	224
Rozgrzewanie świec żarowych	87

Rozmrażanie (szyby)	
komfortowy układ klimatyzacji	78
komfortowy układ klimatyzacji 4-strefo- wy	80
Ruch lewostronny	52
Ruch prawostronny	52
Ruszanie	
asystent ruszania	93
udogodnienie przy ruszaniu	92
z przyczepą	92

S

Samochód	
dane identyfikacyjne	293
numer identyfikacyjny	293
pielęgnacja	216
tabliczka z danymi	293
transportowanie	108, 273
wymiały	294
Schówek na okulary	67
Schowki	66
Sejf	
<i>patrz</i> Podwójna blokada	30
Selektywna redukcja katalityczna	
<i>patrz</i> AdBlue	227
Selektywne sterowanie momentami obro- tów kół (napęd na cztery koła)	193
Siatka oddzielająca	72
Side assist	130
czyszczenie czujników	218
nastawianie jasności	132
strefa identyfikacyjna	131
włączanie/wyłączanie	132
Siedzenia	
składanie	68
ustawianie	59
ustawianie tylnego siedzenia	61
Siedzenie	
funkcja masowania	59
prawidłowa pozycja siedząca	165
regulacja	59
symetria siedzeń	64
system komfortu-widok z boku	64
Silnik	
dane silnika	296
rozgrzewanie świec żarowych	87

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskazówki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
rawy

Dane techniczne

system Start-Stop	94	wskazanie radia/CD	21
uruchamianie	87, 100	wskazanie temperatury zewnętrznej ...	21
uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	107, 268	wskaźnik przełączania biegów	25
zatrzymywanie	88, 100	wskaźnik terminu przeglądu	27
Silnik wysokoprężny		System kontroli spalin (lampka kontrolna)	17
lampka kontrolna	17	System kontroli wnętrza	37
rozgrzewanie świec żarowych	87	System lane assist	
Składane koło zapasowe	257	<i>patrz</i> System Active lane assist	126
napompowanie	258	System mobilności opon	107
Składanie tylnych siedzeń	68	System pakowania długich przedmiotów .	75
Sportowy mechanizm różnicowy	134	System przeciwblokujący	193
lampka kontrolna	19	lampka kontrolna	16
Sprężyny gazowe	134	System Start-Stop	94
Stały serwis wymainy oleju	232	informacje tekstowe	96
Sterowanie silnika (lampka kontrolna) ...	17	lampki kontrolne	94
Sterowniki	202	silnik nie zostanie wyłączony	95
S tronic (przekładnia automatyczna)	109	silnik uruchamia się samoczynnie	95
S tronic® (przekładnia automatyczna)		wyłączanie/włączanie	96
program maksymalnego przyspieszania	114	zatrzymywanie/uruchamianie silnika ...	94
Sygnalizacja podczas parkowania		System Tire Mobility	258
czyszczenie soczewki kamery	218	Systemy bezpieczeństwa (lampka kontrolna)	16
kamera wsteczna	147	Systemy sygnalizacji podczas parkowania	145
Sygnalizacja przekroczenia prędkości	96	asystent parkowania	156
Sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy bagażnika	21	czyszczenie kamery wstecznej	148
Sygnalizacje podczas parkowania		kamery otoczenia	151
podgląd otoczenia	146	nastawianie wskazań/dźwięków sygnałów	160
sygnalizacja podczas parkowania plus .	146	niesprawność	160
Sygnał dźwiękowy	6	zaczep do holowania	161
Symbole		System zabezpieczenia przy holowaniu ...	37
<i>patrz</i> Lampki kontrolne	10	System zarządzania energią	
System Active lane assist		lampka kontrolna	14
informacje tekstowe	127	Szklany dach panoramiczny	
lampka kontrolna	127	komfortowe otwieranie/zamykanie	43
włączanie/wyłączanie	127	Szyby	
System advanced key		czyszczenie/usuwanie lodu	219
<i>patrz</i> Komfortowy kluczyk	87	rozmrzanie (komfortowy układ klimatyzacji 4-strefowy)	80
System Cylinder on demand	24	rozmrzanie (komfortowy układ klimatyzacji)	78
System informowania kierowcy	21	Szyby okien, czyszczenie/usuwanie lodu	219
informacje tekstowe	101		
komputer samochodowy	22		
lampki kontrolne	101		
program wydajności	23		
rozszerzone wskazanie przełączania	25		
sygnalizacja zamknięcia drzwi/pokrywy bagażnika	21		

Ś

Średnia prędkość jazdy	22
Średnie zużycie paliwa	22

Środkowy podłokietnik	60	Taśma napinająca	73
Śruby kota		TDI clean diesel	
moment dokręcania	262	<i>patrz</i> AdBlue	227
zabezpieczające przed kradzieżą	268	Telefony komórkowe	252
Śruby kół	245	Termin przeglądu	27
Śruby zabezpieczające koło przed kradzieżą	268	tiptronic (przekładnia automatyczna) ...	109
Światła		Top Tether i ISOFIX (mocowanie fotelika dla dziecka)	172
Adaptive light	50	Torba do nart	75
asystent	49	Torba z opatrunkami	
asystent świateł drogowych	49	<i>patrz</i> Zestaw pierwszej pomocy	254
Coming/Leaving home	52	TPMS (wskaźnik kontroli ciśnienia w oponach)	250
dzienne światła jazdy	47	Transport lotniczy	108
oświetlenie ambiente	53	Transportowanie koleją	273
oświetlenie wewnętrzne/do czytania ...	52	Transportowanie samochodu	273
reflektor przeciwmgłowy/tylne światło(a) przeciwmgłowe	47	Transportowanie statkami	273
regulacja zasięgu świateł	47	Transport statkiem	108
sygnał świetlny	48	Trójkąt ostrzegawczy	254
światła drogowe	48	Tryb chłodzenia (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji 4-strefowy)	79
światła mijania	47	Tryb chłodzenia (komfortowy automatyczny układ klimatyzacji)	77
światła parkowania	48	Tryb ESC-Offroad	195
światła postojowe	47	Tryb pracy silnika Start-Stop	
Światła awaryjne	52	<i>patrz</i> System Start-Stop	96
lampka kontrolna	19	Tryb pracy tiptronic (przekładnia automatyczna)	113
Światła cofania (lampka kontrolna)	18	Ttransport morski	108
Światła dla turystów	52		
Światła drogowe	48		
Światła kierowane	47, 50, 134		
Światła mijania	47		
lampka kontrolna	18		
Światła parkowania	48		
Światła postojowe	47		
Światła skręcania	50		
Światła uniwersalne	47		
Światło			
wymiana żarówek	281		
T		U	
Tabliczka typu	293	Uchwyty pojemnika do napoju	66
Tankowanie paliwa	225	Udogodnienie przy wsiadaniu	86
awaryjne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa	227	Układ kierowania	
otwieranie pokrywy wlewu paliwa	225	elektromechaniczny układ kierowania .	199
pojemność zbiornika paliwa	294	Układ chłodzenia	
wskaźnik poziomu paliwa	10	lampka kontrolna	14
		płyn chłodzący	234
		sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	235
		uzupełnianie płynu chłodzącego	235
		wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	9
		Układ kierowania	
		blokowanie	88
		lampka kontrolna	15, 199

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki dotyczące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne naprawy

Dane techniczne

Układ klimatyzacji	
<i>patrz</i> Komfortowy układ klimatyzacji . . .	76
<i>patrz</i> Komfortowy układ klimatyzacji 4- strefowy	76
Układ redukcji przełożenia (przekładnia au- tomatyczna)	114
Układ redukcji przełożenia (przekładnia ręczna)	90
Układ regulacji poślizgu napędu	193
lampa kontrolna	16
Układ stabilizacji zestawu z przyczepą (ho- lowanie przyczepy)	210
Układ utrzymywania prędkości	
włączanie	97
wstępne nastawianie prędkości jazdy . .	98
wyłączanie	98
zmiana prędkości jazdy	98
Uruchamianie silnika przez holowa- nie	270, 271
Uruchamianie szyb	42
blokada otwarcia od wewnątrz	42
komfortowe otwieranie/zamykanie . . .	43
niesprawność	44
Uruchamianie z zewnętrznego akumulato- ra	107, 268
Uruchamianie (silnik)	87, 94, 100
Urządzenie alarmowe	
<i>patrz</i> Alarm	30
Urządzenie do mycia szyb	239
pojemność zbiornika	294
Urządzenie do mycia szyby	56
Urządzenie do mycia tylnej szyby	56
Uszkodzenia lakieru	219
Wskazanie przełączania (program wydaj- ności)	25
Wskazanie temperatury	
płyn chłodzący	9
temperatura zewnętrzna	21
Wskazanie temperatury zewnętrznej	21
Wskaźniki	9
nastawianie oświetlenia	53
Wskaźnik przełączania biegów	25
Wskaźnik terminu przeglądu	27
Wspomaganie rozruchu	107, 268
Wspomaganie zjeżdżania w dół	113
Wspornik do rowerów (holowanie przycze- py)	209
Wspornik roweru (holowanie przyczepy) .	212
Wsteczny bieg (przekładnia automatyczna)	109
Wycieraczki szyby	
lampa kontrolna	18
odchyłanie	57
włączanie/wyłączanie	56
wymiana piór wycieraczek	57, 58
Wyłączanie poduszki przedniego pasaże- ra	191
Wyłącznik na kluczyk (poduszka przednie- go pasażera)	191
Wymiana oleju z przeglądem	232
Wymiana piór wycieraczek	57, 58
Wymiana żarówek	281
Wymiary	294
Wysokość profilu	243
Wyświetlacz Head-up	28

W

Wanna/pokrywa ochronna	74
Wartości przyspieszenia	296
Wentylowanie siedzeń (komfortowy auto- matyczny układ klimatyzacji 4-strefowy) .	80
Widok ogólny (wnętrze samochodu)	6
Wieszaki do odzieży	67
Wieszaki do toreb	74
Wnętrze samochodu (widok ogólny)	6
Wskazanie daty	26
Wskazanie limitu prędkości	142
Wskazanie pochylenia	197

Z

Zabezpieczenie przed zamarzaniem	
urządzenie do mycia szyb	239
Zablokowanie/odblokowanie	
cylinderkiem zamka	36
komfortowym kluczykiem	34
radiowo	33
wyłącznikiem centralnego zamka	35
Zaczepy do wiązania	69, 175
Zagłówki	
nastawianie	61, 62
ustawianie	167
wymontowanie/zamontowanie	62

Zalecenie przerwy	29	Żaluzja słoneczna	
Zalecenie zmiany biegu	25	awaryjne zamykanie (panoramiczny	
Zamknięty obieg powietrza (komfortowy		szklany dach)	46
układ klimatyzacji 4-strefowy)	79	Żaluzja tylnej szyby	55
Zamknięty obieg powietrza (komfortowy		żaluzja (panoramiczny szklany dach)	45
układ klimatyzacji)	77	Żaluzje	55
zamykanie		Żaluzje słoneczne	55
Żaluzja słoneczna (panoramiczny szklany			
dach)	45		
Zamykanie			
odsuwany dach	44		
okna	42		
panoramiczny szklany dach	45		
pokrywa przedziału silnikowego	231		
Zamykanie/otwieranie			
cylinderkiem zamka	36		
komfortowym kluczykiem	34		
radiowo	33		
wyłącznikiem centralnego zamka	35		
Zapalniczka	64		
Zapłon (lampka kontrolna)	15		
Zarządzanie cylindrami			
<i>patrz</i> System Cylinder on demand	24		
Zarządzanie energią	200		
zasięg (napętnienie zbiornika paliwa)	22		
Zatrzymywanie (silnik)	88, 94, 100		
Zdalne sterowanie			
ogrzewanie/wentylacja postojowa	84, 85		
Zegar	26		
Zerowanie licznika okresowego	26		
Zestaw mocujący	73		
Zestaw pierwszej pomocy	254		
Zestaw wskaźników	9, 100		
informacje tekstowe	10		
lampki kontrolne	10		
Złącze diagnostyczne	202		
Zmiany techniczne	252		
Zmiany (techniczne)	252		
Zmienny serwis wymiany oleju	232		
Zużycie (paliwo)	22, 293		

Ż

żaluzja słoneczna	
Panoramiczny szklany dach	45

Obsługa

Bezpieczeństwo

Wskaźniki doty-
czące jazdy

Zasady obsługi

Samodzielne na-
rawy

Dane techniczne