

AUDI A6 C7 3.0 TFSI 2014r. EU wymiana lewej poduszki silnika

1. W moim przypadku wykonywałem wymianę korzystając z kanału
2. Potrzebne narzędzia:
 - Podnośnik hydrauliczny słupowy, podnośnik „żaba”
 - Klucze nasadkowe z przegubem
 - Nasadki 10, 16, 17, 18
 - Zestaw torx, imbus 6,19
 - Klucze trzpieniowe spline M10, M14
 - Wkrętak płaski
 - Ja musiałem użyć do pewnych śrub większego klucza pneumatycznego
 - Pręt $\Phi 10$, $\Phi 12$
 - Kilka deseczek, klocek drewnianych do podkładania
 - Rurki do zrobienia przedłużki ramienia klucza
3. Czynności:
 - Auto najlepiej zostawić na luzie
 - Najpierw zdejmujemy dolną osłonę silnika
 - Zdejmujemy koło lewe
 - Odkręcić część dolną nadkola, przykręconą na małe torxy, **pamiętać o zdjęciu rurki odpowietrzającej reflektor!** Dodatkowo odkręcamy plastikową osłonę nad półosią klucz 10, ma zaczepiony przewód czujnika.



- Odkręcamy za pomocą imbusa 19 śrubę mocującą półoś w piaście. Jest bardzo mocno dokręcona.



- Następnie odkręcamy (2 śrubki, 1 nakrętka) kluczem 10 metalową osłonę po prawej stronie półosi



- Teraz mamy wygodniejszy dostęp do śrub półosi, odkręcamy je kluczem trzpieniowym spline M10, blokując tarczę albo pręt, albo wkrętakiem, dzięki pozostawieniu auta na luzie możemy sobie obracać półosią tak by mieć wygodny dostęp do odkręcanej śruby.

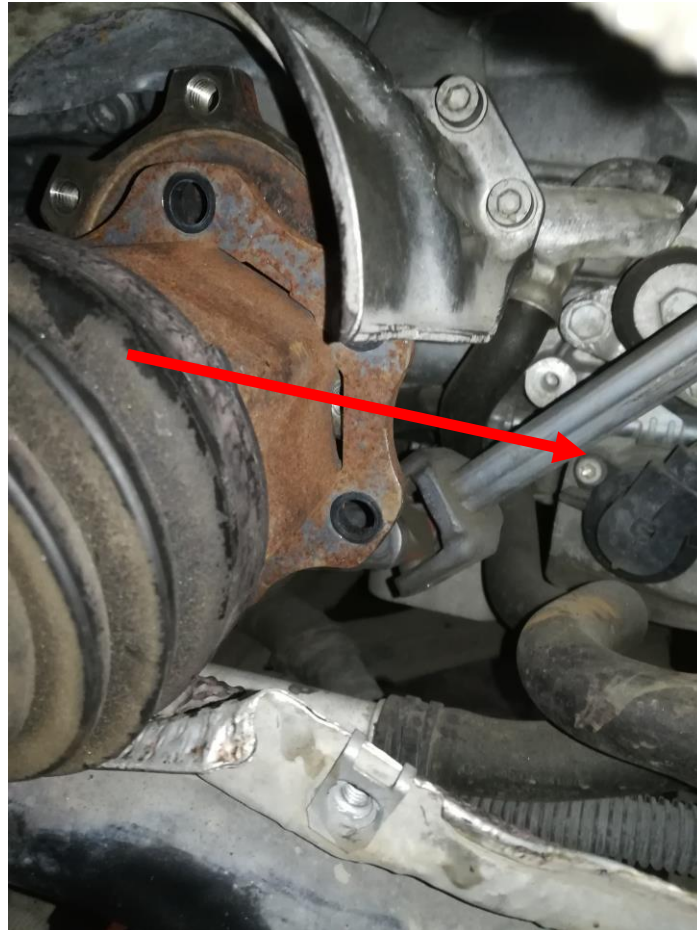


- Należy odkręcić 3 śruby na imbus 6 mocujące osłonę, jedna jest mocno schowana.





- Teraz przekręcamy kierownicę maksymalnie w prawo, potem odsuwamy półoś w stronę tyłu auta i wsuwamy w lukę między innymi elementami, manewrując jesteśmy w stanie ją wyciągnąć, od strony piasty może z niej trochę wyciec płyn.





- Używając nasadki 18 musimy odkręcić śrubę mocującą sanki podwozia



- Podkładamy pod silnik podnośnik
- Używając nasadki 16 odkręcamy dwie śruby mocujące poduszkę do nadwozia



- Odkręcamy śrubę mocującą silnik do poduszki używając klucza trzpieniowego spline M14, śruba ta jest bardzo mocno dokręcona tu użyłem klucza pneumatycznego o dużym momencie. Jeśli poduszka jest mocno uszkodzona, może być konieczne lekko podnieść silnik podnośnikiem.



- Następnie należy podnieść jeszcze wyżej silnik tak by mieć dostęp do odkręcenia 2 śrub na klucz trzpieniowy spline M10, mocujących wspornik poduszki silnika, będących od spodu auta.



- Teraz możemy ów wspornik odchylić w stronę silnika.
- Poduszka powinna już być luźna i możemy nią zacząć manewrować by wyciągnąć ją przez otwór powstały przez wyciągnięcie półosi.
- Jeśli ją zbliżymy do otworu będziemy mogli spróbować odpiąć wtyczkę czujnika poduszki o ile nasze auto zostało w takowy wyposażone.

4. Założenie nowej poduszki powinno być realizowane w odwrotnym sposób.