



# Montageanleitung

*Assembly instructions*

**Abt Frontgrill**

**Audi A6\_4F**

**Art.-Nr.: 4F0 800 107**

*Abt front grille*

*Audi A6\_4F*

*Order no.: 4F0 800 107*

## Montageanleitung für Abt Frontgrill Audi A6 (4F)



Abt Audi A6 mit montiertem Abt Frontgrill

### Stückliste / Lieferumfang:

| Artikelnummer | Bezeichnung                        | Menge |
|---------------|------------------------------------|-------|
| 4F0 800 107   | <b>ABT Frontgrill</b>              |       |
|               | Frontgrill                         | 1     |
|               | Gittereinsatz                      | 2     |
|               | Blechschrauben 3,9x13              | 16    |
|               | Innensechskant-Schraube M4x20      | 12    |
|               | Unterlegscheibe                    | 28    |
|               | Elch Kleber (40 ml.)               | 1     |
|               | Primer 324                         | 1     |
|               | Schleifpapier                      | 1     |
|               | Abt Emblem                         | 1     |
|               | Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) | 1     |
|               | Montageanleitung                   | 1     |

## Montageanleitung

**Montagezeit:** ca. 1,5h

1. **Achtung:** Lesen Sie diese Montageanleitung vor der Montage sorgfältig und vollständig durch! Sie enthält wichtige Hinweise und Informationen, die unbedingt vor und während der Montage beachtet werden müssen und hilft, Missverständnisse zu vermeiden. Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfalle an unseren technischen Kundendienst (+49 (0)831 57140-28/-30).
2. Überprüfen Sie die Ware **vor** der Lackierung auf Unversehrtheit und mit Hilfe der Stückliste auf Vollständigkeit.
3. Demontieren Sie den serienmäßigen Frontgrill wie folgt. Beachten Sie zusätzlich die jeweils aktuellste Fassung des Audi Reparaturleitfadens.
4. Demontieren Sie die Abdeckung des Schlossträgers. Ziehen Sie die Abdeckung vorn aus der Befestigung heraus und nehmen Sie sie dann nach vorn weg, (Abb. 1).
5. Lösen Sie die 3 Kombischrauben auf der Oberseite des Stoßfängers, (Abb. 2).



Abb. 1: Abdeckung Schlossträger



Abb. 2: Obere Befestigung des Stoßfängers

6. Lösen Sie die 3 Schnellverschlussschrauben auf der Unterseite des Stoßfängers, (Abb. 3)



Abb. 3: Stoßfängerunterseite

7. Drehen Sie die beiden Torx Schrauben im Radhaus zur Befestigung der Radhausschale heraus. Lösen Sie die Plastikverschraubung (unten), indem Sie die Schraube um 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und dann herausnehmen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite, (Abb. 4).
8. Drücken Sie die Radhausschale nach oben - Pfeil A – weg, (Abb. 5).
9. Lösen Sie die Befestigungsschrauben, sowie –mutter des Stoßfängers in beiden Radhäusern (Abb. 5).

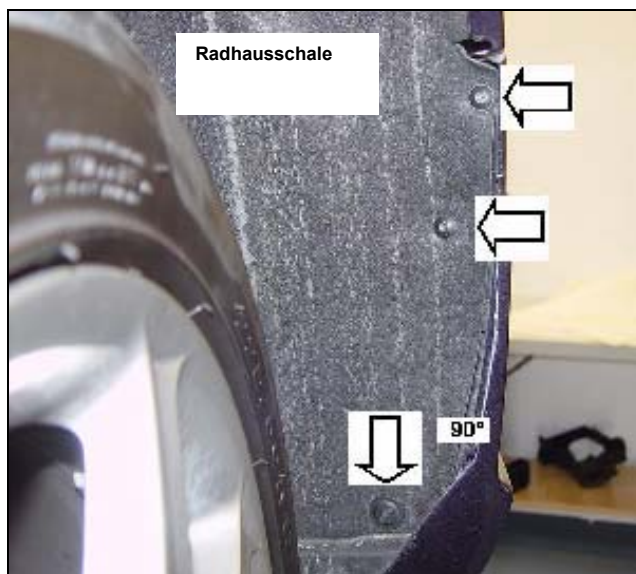


Abb. 4: Radhausschale rechts

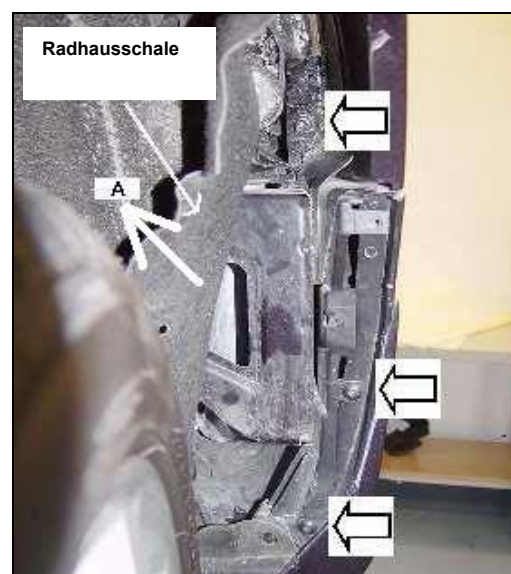


Abb. 5: Befestigung Stoßfänger rechts

10. Nehmen Sie den Stoßfänger mit einem Helfer vom Fahrzeug ab, indem Sie den Stoßfänger im Bereich der Radhäuser aus der Verrasterung klipsen -Pfeil B-. Trennen Sie vorsichtig alle elektrischen Steckverbindungen und gegebenenfalls die Verbindung am Schlauch für die Scheinwerferreinigungsanlage am Stoßfänger, (Abb. 6).

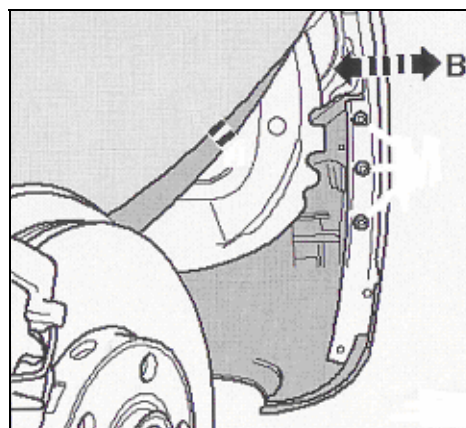


Abb. 6: Ausklipsen Stoßfänger rechts



11. Legen Sie den Stoßfänger auf einer weichen Unterlage ab, um den Lack nicht zu beschädigen.
12. Lösen Sie die 12 Torx Schrauben des serienmäßigen Frontgrills, wie in Abb. 7 dargestellt. Drehen Sie alle Schrauben heraus und nehmen Sie den Grill aus dem Stoßfänger heraus.

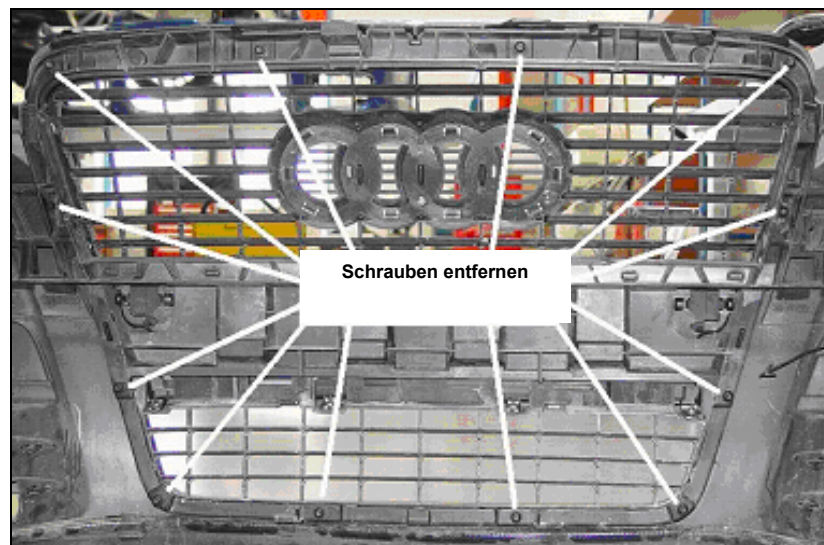


Abb. 7: Verschraubungen Frontgrill an Stoßfänger (Rückansicht)

13. Demontieren Sie den Kennzeichenträger des Seriengrills. Drehen Sie hierzu die mit -Pfeilen- gekennzeichneten Schrauben heraus, (Abb. 8).
14. Nehmen Sie den Kennzeichenträger ab, in dem Sie den Kennzeichenträger zuerst etwas nach oben schieben und anschließend nach vorne weg nehmen.



Abb. 8: Verschraubungen Kennzeichenträger an Frontgrill

15. **Achtung:** Nach Verbau des Abt Frontgrills können nur folgende serienmäßigen Kennzeichenträger verwendet werden:

**Bei Fahrzeugen ohne APS:** Kennzeichenträger 4F0807285

**Bei Fahrzeugen mit APS:** Kennzeichenträger 4F0807285E

**Sollte ein anderer Kennzeichenträger am Fahrzeug verbaut sein, muss dieser durch einen der beiden oben angegebenen ersetzt werden. Die Kennzeichenträger sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen gesondert bestellt werden.**

**Hinweis:** Der in Abbildung 8 dargestellte Kennzeichenträger kann nicht verwendet werden.

16. Abt Sportsline empfiehlt, den Kennzeichenträger in Wagenfarbe zu lackieren.

**Achtung:** Angegebener Lackierzyklus gilt nur für ABS – Teile (Abt Frontgrill).

17. Drehen Sie die 12 Torx Schrauben zur Befestigung des Chromrahmens heraus. Klipsen Sie am oberen Steg des Serienfrontgrills den Chromrahmen aus den Halterungen und nehmen Sie diesen ab, (Abb. 9).

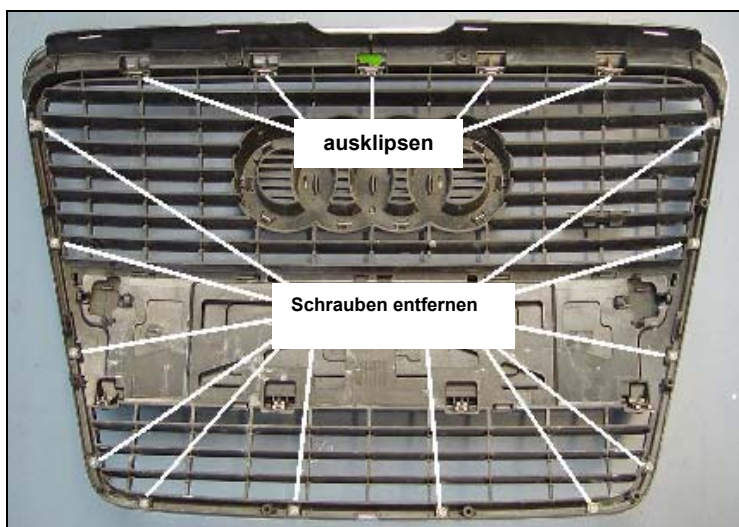


Abb. 9: Verschraubungen / Verklipsung Chromrahmen

18. Klipsen Sie das Herstelleremblem (Audi Ringe) vorsichtig aus dem originalen Frontgrill, (Abb. 10).

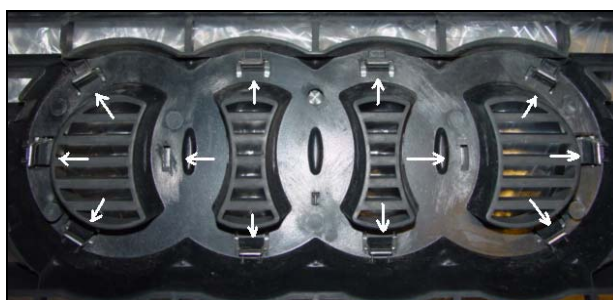


Abb. 10: Verklipsung Audi Ringe

19. Bei Fahrzeugen mit APS müssen die APS Sensoren des Seriengrills demontiert werden. Ziehen sie dafür den Sensor nach hinten aus seiner Fassung heraus und nehmen anschließend die Sensorfassung nach vorn heraus. Achten Sie darauf, dass der linke und rechte Sensor bei der späteren Montage nicht verwechselt wird.
20. Überprüfen Sie den unlackierten Abt Frontgrill auf Passgenauigkeit, indem Sie den Grill in den Stoßfänger einlegen. Ggf. mit geeigneten, vorhandenen Werkstattmitteln leicht anpassen.
21. Lackieren Sie den Abt Frontgrill gemäß des Lackierzyklusses für ABS -Teile auf Seite 10.
22. Abt Sportsline empfiehlt, den Aufprallträger an der Oberkante mit mattschwarzer Farbe zu lackieren, um bei montiertem Abt Frontgrill einen Kontrast zu erzeugen, welcher die Sichtbarkeit dieses Trägers einschränkt (Abb. 11). Demontieren Sie hierzu entweder den Aufprallträger (gehen Sie dabei nach dem Reparaturleitfaden von Audi vor), oder kleben Sie das entsprechende Umfeld am Fahrzeug ausreichend ab.

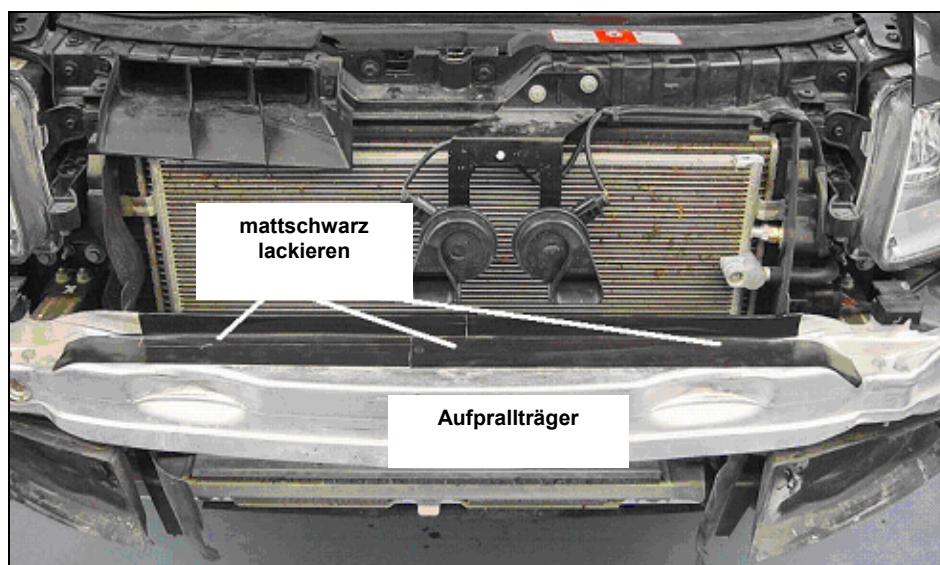


Abb. 11: Lackierbereich Aufprallträger

23. Montieren Sie bei Fahrzeugen mit APS die APS Sensoren an dem lackierten Abt Frontgrill. Gehen Sie hierbei in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage unter Punkt 19 vor.
24. Montieren Sie vorsichtig den Chromrahmen mit den originalen Schrauben an den Abt Frontgrill. Ziehen Sie die Schrauben mit 1 Nm fest.
25. Montieren Sie die mitgelieferten Gittereinsätze mit den beiliegenden Blechschrauben 3,9x13 mm und den Unterlegscheiben an den vorgesehenen Halterungen auf der Innenseite des Frontgrills. Achten Sie dabei auf eine gleichmäßige Ausrichtung und Positionierung der Gittereinsätze sowie auf einen korrekten Sitz der Unterlegscheiben, (Abb. 12, Seite 8).



Abb. 12: Verschraubung Gittereinsatz mit den Blechschrauben

26. Bördeln Sie jeweils das obere und untere Ende der beiden Gittereinsätze vorsichtig um die umlaufenden Stege des Abt Frontgrills, (Abb.13). Demontieren Sie anschließend die Gittereinsätze.
27. Rauen Sie anschließend die Klebeflächen (umlaufender Steg s. Abb. 13) des Abt Frontgrills mit dem beiliegenden Schleifpapier gründlich auf. Reinigen Sie diese Flächen anschließend gründlich mit einem leichtflüchtigen Reiniger (z.B. Silikonentferner). Lassen Sie die gereinigten Flächen ca. 5 Minuten abtrocknen.

**Achtung:** Die Klebeflächen müssen völlig frei von Fett- und Staubresten sein.



Abb. 13: Umlaufende Stege des Abt Frontgrills

28. Rauen Sie anschließend mit dem beiliegenden Schleifpapier die Klips des Herstelleremblems (Audi Ringe) sowie den Bereich um die dafür vorgesehenen Durchführungen auf der Rückseite des Abt Frontgrills gründlich auf, (Abb. 10 Seite 6). Reinigen Sie diese Flächen anschließend gründlich mit einem leichtflüchtigen Reiniger.



29. Tragen Sie den beiliegenden Primer mit dem eingebauten Pinsel auf sämtliche, vorbereitete Klebeflächen auf. Lassen Sie den Primer ca. 30 min. trocknen.
30. Montieren Sie das Herstelleremblem in den Abt Frontgrill und tragen Sie anschließend an den Klips eine ca. 6 mm breite Klebstoffraupe des beigelegten Klebstoffes so auf, dass die Klips mit dem Abt Frontgrill auf der Rückseite verklebt sind.
31. Montieren Sie die Gittereinsätze wie in Punkt 22 beschrieben. Überprüfen Sie hierbei die Passgenauigkeit der zuvor durchgeführten Bördelungen.
32. Tragen Sie eine ca. 5mm breite Klebstoffraupe des beigelegten Klebstoffes auf die vorbereiteten Klebeflächen auf. Verstreichen Sie hierbei den Kleber sorgfältig zwischen den Stegen der Gittereinsätze, so dass die umgebördelten Enden der Gittereinsätze mit dem Frontgrill verklebt werden. Entfernen Sie austretenden Klebstoff an den Sichtflächen unverzüglich mit einem geeigneten Reiniger (z.B. Silikonentferner). Abt Sportsline empfiehlt eine grobe Vorreinigung mittels eines stumpfen Spachtels, um den frischen Lack des Abt Frontgrills nicht durch übermäßigen Kontakt mit Reinigungsmitteln anzulösen. Beachten Sie zusätzlich die Hinweise des Klebstoffherstellers auf der Verpackung. Ein Sicherheitsdatenblatt für den mitgelieferten Klebstoff kann auf Anfrage in der jeweils aktuellsten Fassung vom Klebstoffherstellers angefordert werden.
33. Legen Sie den Abt Frontgrill bei der Montage vorsichtig in die Stoßfängerabdeckung und befestigen Sie ihn mit den 12 beigelegten Innensechskant-Schrauben und Unterlegscheiben (Anzugsdrehmoment 1 Nm).
34. Montieren Sie den Stoßfänger wieder am Fahrzeug. Gehen Sie dabei in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage vor, (vgl. Abb. 7, Seite 5)
35. Montieren Sie, den passenden Kennzeichenhalter (siehe Punkt 15) an den Abt Frontgrill. Gehen Sie hierbei in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage vor.
36. Kleben Sie das Abt Emblem an der vorgesehenen, zuvor gereinigten, Stelle des Abt Frontgrills auf (vgl. Bild Seite 2).
37. Montieren Sie das amtliche Kennzeichen am Kennzeichenhalter, so dass eine dauerhafte Befestigung gewährleistet ist.
38. Überprüfen Sie abschließend noch einmal sämtliche Befestigungspunkte auf festen Sitz.
39. **Rechtlicher Hinweis:** Abt Sportsline haftet nicht für Schäden aller Art, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder durch eine unsachgemäße Handhabung des Abt Frontgrills sowie des mitgelieferten Montagematerials entstehen. Eine Abweichung von den o.a. Montageschritten, insbesondere die Verwendung von anderem als dem mitgelieferten Montagematerial, kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges mit den entsprechenden rechtlichen Folgen führen.

## Lackierzyklus für ungrundierte Karosserieteile aus dem Werkstoff <ABS>

**Hinweis:** Abt Sportsline empfiehlt, sämtliche Lackierarbeiten in einem Fachbetrieb ausführen zu lassen.

**Achtung:** Sämtliche Karosserieteile müssen während aller Arbeitsgänge verspannungsfrei und unter Berücksichtigung der späteren Einbauverhältnisse gelagert werden. Abt Sportsline übernimmt keine Haftung für verzogene Teile, deren Verzug auf eine unsachgemäße Lagerung während des Montage- oder Lackierprozesses zurückzuführen ist! Achten Sie unbedingt beim Lackieren darauf, dass das eingegossene Typenschild lesbar bleibt.

1. Überprüfen Sie unlackierte Karosserieteile vor dem Lackieren unbedingt auf Paßgenauigkeit am Fahrzeug. Ggf. mit geeigneten Werkstattmitteln leicht anpassen. Bitte kontaktieren Sie im Zweifelsfalle unseren technischen Kundendienst (+49 (0) 831 57140 -28/-30).
2. Glätten Sie – falls notwendig – mit geeigneten Werkstattmitteln die Sichtkanten.
3. Überprüfen Sie die werkseitig angebrachten Abdeckungen der Klebeflächen auf Vollständigkeit und festen Sitz. Ergänzen bzw. ersetzen Sie ggf. vorhandene Fehlstellen oder lose Abdeckungen.
4. Lagern Sie das Karosserieteil entsprechend der späteren Einbaulage verspannungsfrei auf geeigneten Lackiergestellen.
5. Tempern Sie das Karosserieteil eine Stunde lang bei 60° C.
6. Reinigen Sie es anschließend gründlich mit viel frischem Kunststoffreiniger oder einer Kunststoffverdünnung (z.B. Standoflex Verdünnung 11100).
7. Schleifen Sie das Rohteil bei einer rauen Oberfläche mit Schleifpapier sorgfältig glatt. (P320-P360). Bei glatten Oberflächen schleifen Sie das Karosserieteil mit einem mit Kunststoffreiniger getränkten Schleifpad (grau) an.
8. Reinigen Sie anschließend das Karosserieteil wieder gründlich mit einem geeigneten Kunststoffreiniger.
9. Mischen Sie nun die Kunststoffgrundierung nach Herstellerangaben und tragen diese gleichmäßig auf das Karosserieteil auf.  
Abt Sportsline empfiehlt original VW-Audi 2K Kunststoff Haftfüller LKF 696 040 A2 schwarz oder LKF 696 009 weiß jeweils mit 2K Haftfüller Härter LHA 005 000 A2 in dem Mischungsverhältnis 1:1. Nach Härterzugabe ist die Grundierung spritzfertig. Alternativ dazu empfiehlt Abt Sportsline Standoflex 2K Plastik Grundierfüller mit Standoflex 2K Plastik Härter in dem selben Mischungsverhältnis 1:1. Diese Grundierung ist ebenfalls nach der Härterzugabe spritzfertig
10. Tragen Sie anschließend auf die nasse Grundierung den Basislack auf. Bei Lackierung auf trockener Grundierung schleifen sie diese einmal kurz an (Nass: P1000 – P1200, Trocken: P400).
11. Verdünnen Sie den Basislack gemäß den jeweiligen Herstellerangaben und tragen diesen auf das vorbereitete Karosserieteil auf. Halten Sie die vom Lackhersteller vorgeschriebenen Abluftzeiten ein.
12. Elastifizieren Sie den 2K-Acryl-Klarlack durch die Zugabe von ca. 15% Weichmacher und mischen Sie ihn entsprechend der Herstellervorgaben mit der benötigten Menge Härter.
13. Tragen Sie den Klarlack entsprechend der Herstellervorschriften auf das Karosserieteil auf.
14. Lassen Sie die frische Lackierung bei max. 60° C trocknen.

## Assembly instructions for the Abt front grille Audi A6 (4F)



Abt Audi A6 with fitted Abt front grill

### Parts list / scope of delivery:

| Item number        | Description                     | Quantity |
|--------------------|---------------------------------|----------|
| <b>4F0 800 107</b> | <b>ABT front grille</b>         |          |
|                    | Front grille                    | 1        |
|                    | Grille inset                    | 2        |
|                    | Sheet-metal screw 3.9x13        | 16       |
|                    | Socket head screw M4x20         | 12       |
|                    | Washer                          | 28       |
|                    | Elch glue (40 ml.)              | 1        |
|                    | Primer 324                      | 1        |
|                    | Sand paper                      | 1        |
|                    | Abt emblem                      | 1        |
|                    | General operating licence (ABE) | 1        |
|                    | Assembly instructions           | 1        |

## Assembly instructions

**Assembly time:** app. 1.5h

1. **Attention:** Read through these assembly instructions carefully and entirely prior to assembly! They contain important notes and information which necessarily must be observed before and during assembly; further they help to avoid misunderstandings. In case of doubt please contact our technical customer service (+49(0)831 57140-28/-30).
2. Prior to painting check the goods on intactness and on completeness by using the parts list.
3. Remove the standard front grille as follows. Additionally take note of the applicable Audi repair outlines.
4. Remove the cover of the lock bearer. Remove the cover from the fixation and pull away towards the front, (illu. 1).
5. Remove the 3 screw & washer assemblys on the upper side of the bumper, (illu. 2).

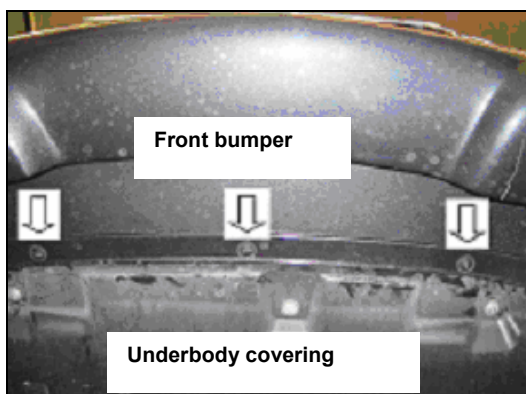


Illu. 1: Lock bearer cover



Illu. 2: Upper fixation of the bumper

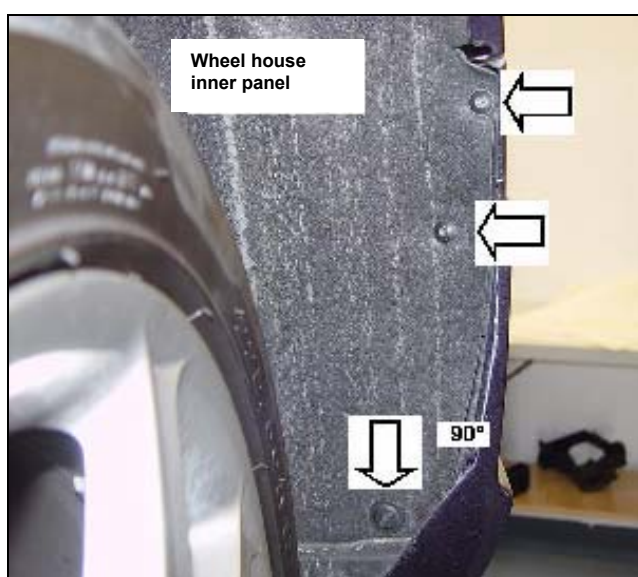
6. Remove the 3 quick-fastener screws on the underside of the bumper, (illu. 3)



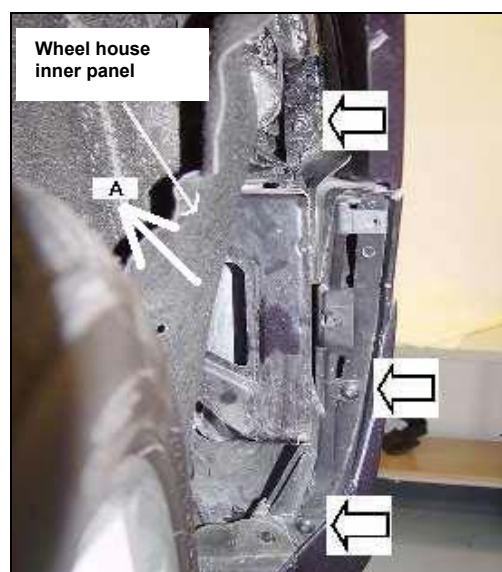
Illu. 3: Bumper underside



7. Remove both torx screws on the wheel house for fixating the wheel house inner panel. Remove the plastic screw connection (below), by turning the screw 90° anti-clockwise and subsequently removing it. Repeat this work step on the opposite vehicle side, (illu. 4).
8. Push the wheel house upwards - arrow A –, (illu. 5).
9. Remove the fastening screws as well as fastening nuts of the bumper on both wheel houses (illu. 5).

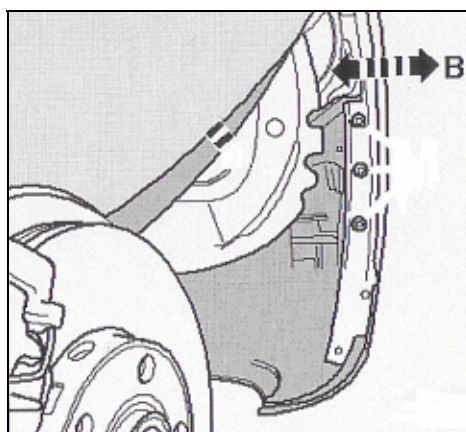


Illu. 4: Right wheel house inner panel



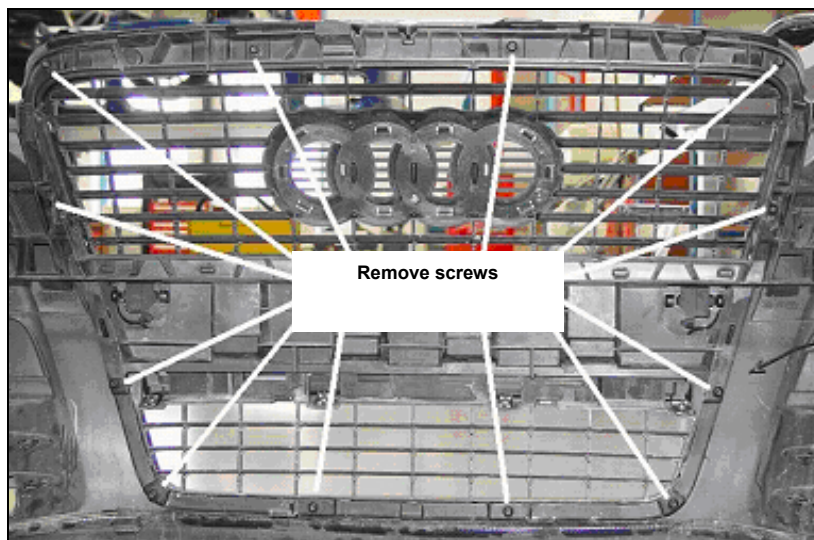
Illu. 5: Fixation of right bumper

10. Together with an assistant remove the bumper from the vehicle by clipping the bumper out of the anchorage of the wheel houses – arrow B-. Carefully disconnect all current electrical plug and socket connections and if need be also the hose connection for the headlight washer system on the bumper, (illu. 6).



Illu. 6: Detach from the right bumper

11. Place the bumper on a soft base so as not to damage the paint.
12. Remove the 12 torx screws of the standard front grille as illustrate in illu. 7. Remove all screws and take the grille out of the bumper.



Illu. 7: Front grille screw connections on the bumper (rear view)

13. Disassemble the number plate support of the standard grille. For this remove the screws marked with –arrows–, (illu. 8).
14. Remove the number plate support by first pushing it upwards and then taking it away towards the front.



Illu. 8: Screw connections of the number plate support on the front grille

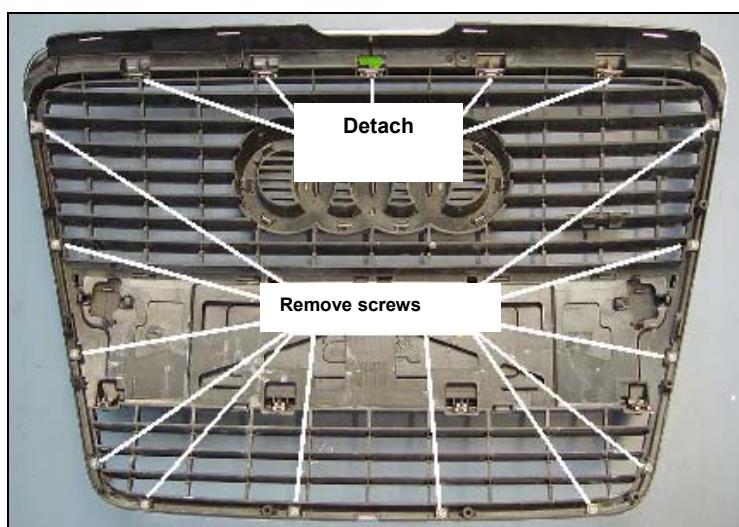
15. **Attention:** After fitting the Abt front grille, the following standard number plate holders can be used:

**For vehicles without APS:** Number plate holder 4F0807285  
**For vehicles with APS:** Number plate holder 4F0807285E

**In case a different number plate holder is fitted on the vehicle, it has to be replaced by one of the above mentioned plates. The number plate brackets are not included in the scope delivery and have to be ordered separately.**

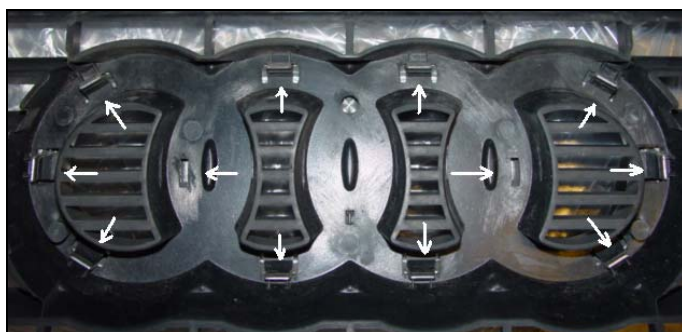
**Note:** The number plate holder illustrated in picture 8 cannot be utilized.

16. Abt Sportsline recommends painting the number plate holders in the respective vehicle colour.  
**Attention:** Enclosed painting cycle is valid for ABS – parts only (Abt front grille).
17. Remove the 12 torx screws for fixating the chrome frame. Remove the chrome frame from the brackets on the upper nose-piece of the standard front grille and remove the chrome frame, (illu. 9).



Illu. 9: Screw connections / Chrome frame clips

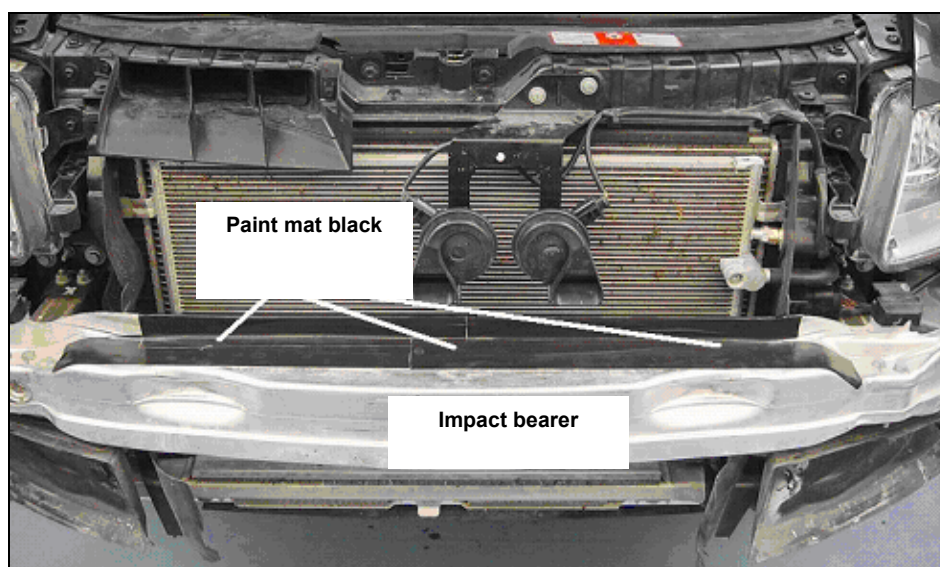
18. Remove the manufacturer's emblem (Audi rings) from the original front grille carefully, (illu. 10).



Illu. 10: Clips on the Audi rings



19. The APS sensors have to be removed from the standard grille on vehicles disposing of APS. For this remove the sensor from its frame by pulling it backwards and following remove the sensor frame towards the front. Pay attention that the left and right sensor are not confound during later assembly.
20. Check the non-painted Abt front grille for fitting accuracy by placing the grill in the bumper. If need be align slightly with suitable workshop means.
21. Paint the Abt front grille according the painting cycle for ABS –parts on page 19.
22. Abt Sportsline recommends painting the impact bearer on the top edge in mat black colour so as to create a contrast with assembled Abt front grille, thus limiting the visibleness of this carrier, (illu. 11). For this either remove the impact bearer (proceed as described in the Audi repair outline), or mask the respective area on the car.



Illu. 11: Painting area impact bearer

23. Re-fit the APS sensors on the painted Abt front grille where required. Proceed in opposite succession as when disassembling according to point 19.
24. With the original screws carefully fit the chrome frame to the Abt front grille. Tighten the screws a fastening torque of 1 Nm.
25. Fit the supplied grille insets with the enclosed sheet-metal screws 3.9 x 13 mm and washers to the inside of the front grille at the designated retainers. Pay attention to equable alignment and positioning of the grill insets as well as correct position of the washers, (illu. 12, page 17).





Illu. 12: Screwing of the grille inset with sheet-metal screws

26. Carefully bend the upper and lower ends of both grille insets around the complete periphery of the Abt front grille, (illu. 13). Subsequently disassemble the grille insets.
27. In the next workstep sand the gluing areas (complete edge periphery, see illu. 13) of the Abt front grille with the enclosed sand paper. Subsequently clean these areas with a volatile cleanser (e.g. silicone remover). Leave the cleansed areas to air for app. 5 minutes.  
**Attention:** The gluing areas must be completely free from grease and dust remainders.



Illu. 13: Abt front grill frame

28. Sand the clips of the manufacturers emblem (Audi rings) as well as the area around the designated lead-throughs on the reverse side of the Abt front grille, (illu. 10, page 15). Subsequently cleanse these areas with a volatile cleanser.
29. Apply the enclosed primer onto the gluing surfaces with the integrated brush. Leave the primer to dry for approx. 30 min.

30. Fit the manufacturer's emblem into the Abt front grille and apply an approximately 6 mm broad line of the supplied glue onto the clips so that the clips are stuck together with the Abt front grille on the reverse side.
31. Assemble the grille insets as described in point 22. In this connection check the fitting accuracy of the two previously made flangings.
32. Apply an approx. 5 mm broad line of the supplied glue onto the prepared gluing areas. Carefully spread the glue between the nose-pieces of the grill insets, so that the formed ends of the grille insets are stuck together with the front grille. Remove any excessive glue on visible areas immediately with a suitable cleanser (e.g. silicone remover). Abt Sportsline recommends pre-cleaning the part with a blunt spatula so as not to damage the fresh paint of the Abt front grille through excessive contact with detergents. Additionally take note of the glue manufacturer's information on the packing. If need be, an up-to-date safety data sheet can be requested from the manufacturer.
33. Carefully position the Abt front grille into the bumper covering and fixate with the 12 enclosed hexagon-socket head screws and washers (fastening torque 1 Nm).
34. Re-fit the bumper to the vehicle. Proceed in opposite succession as when disassembling, (compare illu. 7, page 14).
35. Fit the suitable number plate holder (see point 15) to the Abt front grille. Proceed in opposite succession as when disassembling.
36. Affix the Abt emblem on the designated, previously cleaned, position of the Abt front grille (see picture, page 11).
37. Fixate the number plate to the number plate in a way that it grants permanent fixation.
38. Finally re-check all attachments for firm position.
39. **Legal note:** Abt Sportsline is not liable for any damage resulting from improper assembly and/or improper handling of the Abt front grille as well as the supplied assembly material. A deviation from above mentioned assembly procedure, especially the use of other than supplied assembly material, may lead to the expiry of the operating licence of the vehicle connected with the resulting legal consequences

## **Painting cycle for non-primed body parts made of the material <ABS>**

**Note:** Abt Sportsline recommends having all painting work executed by a specialised workshop.

**Attention:** During every work step, the body parts must be stress-free and under consideration of the later assembly circumstances stored appropriately. Abt Sportsline is not liable for deformed parts due to improper storage during assembly and painting process! When painting pay attention that the cast in type plate remains readable.

1. Prior to painting make sure to check the non-painted body parts on fitting accuracy on the vehicle. If necessary, slightly align with suitable workshop means. In case of doubt please contact our technical customer service (+49 (0) 831 57140 -28/-30).
2. If need be, level the visible edges with appropriate workshop means.
3. Check the factory covers of the gluing areas on complete and make sure of firm position. Supplement or replace possible missing or lose covers.
4. Store the body part stress-free on suitable painting frames in accordance with the later assembly position.
5. Temper the body part for one hour at 60° C.
6. Subsequently clean the part with plenty of cleaning agent for synthetic materials or a synthetic material thinner (e.g. Standoflex thinner 11100).
7. Carefully smooth the rough surface of the blank with sand paper (P320-P360). If the surface is smooth, sand the body part with a sanding pad (grey) soaked in a cleaning agent for synthetic materials.
8. Subsequently thoroughly clean the body part with a suitable cleaning agent for synthetich materials.
9. Mix the plastic primer according to the manufacturer's directives and apply evenly onto the body part. Abt Sportsline recommends using the original VW-Audi 2K plastic base paint LKF 696 040 A2 black or LKF 696 009 white, each with 2K base paint hardener LHA 005 000 A2 in a mixing ration of 1:1. After adding the hardener, the primer is ready for applying. Alternatively Abt Sportsline recommends using Standoflex 2K plastic primer coat with Standoflex 2K plastic hardener in the same mixing ration of 1:1. After adding the hardener, the primer is ready for applying, as well.
10. Subsequently apply the wet primer onto the base coat. When applying the paint on dry ground coat, quickly sand it beforehand (wet: P1000 – P1200, dry: P400).
11. Dilute the base coat according to the respective manufacturers' directives and apply onto the prepared body part. Observe the flash off time specified by the paint manufacturer.
12. Elastify the 2K-acryl transparent paint by adding approx. 15% flexibilizer and mix it with the required amount of hardener according to the manufacturer's.
13. Apply the transparent paint on the body part according to manufacturer's instructions.
14. Leave the fresh paint to dry at max. 60° C.

Printing errors and technical alterations excepted!



Abt Sportsline GmbH  
Daimlerstraße. 2  
87437 Kempten / Allgäu

[www.Abt-sportsline.de](http://www.Abt-sportsline.de)