

Zalecane okresy wymiany

- **Pasek rozrządu:**
- Wszystkie roczniki modelowe: Co 30 000 km lub co 2 lata - sprawdzić i ustawić.
- Rok mod. 96/97 - sprawdzania dodatkowe: Przy 15 000 km lub po 1 roku, przy 75 000 km lub po 5 latach i przy 150 000 km lub po 9 latach.
- Rok mod. 98 - sprawdzania dodatkowe: przy 15 000 km lub po 1 roku i przy 150 000 km lub po 9 latach.
- Rok mod. →98: Co 120 000 km lub co 8 lat - wymienić (jednocześnie wymienić rolkę napinającą).
- Rok mod. 99→: Co 120 000 km lub co 10 lat - wymienić (jednocześnie wymienić rolkę napinającą).
- **Pasek pompy wtryskowej:**
- Wszystkie roczniki modelowe: Co 30 000 km lub co 2 lata - sprawdzić i ustawić.
- Rok mod. 96/97 - sprawdzania dodatkowe: Przy 15 000 km lub po 1 roku, przy 75 000 km lub po 5 latach i przy 150 000 km lub po 9 latach.
- Rok mod. 98 - sprawdzania dodatkowe: przy 15 000 km lub po 1 roku i przy 150 000 km lub po 9 latach.
- Rok mod. →98: Przy 60 000 km lub po 4 latach, Przy 120 000 km lub po 8 latach a następnie co 120 000 km lub 8 lat - wymienić (jednocześnie wymienić rolkę napinającą).
- Rok mod. 99→: Co 120 000 km lub co 10 lat - wymienić (jednocześnie wymienić rolkę napinającą).
- **Konieczniko zapoznać się z warunkami eksploatacji i potwierdzeniami przeglądów.**

Uszkodzenia silnika

UWAGA: Mimo, że przy pęknięciu paska następuje zazwyczaj uszkodzenie silnika, przed zdjęciem głowicy cylindrów sprawdzić ciśnienie sprężania.

Czasy pracy - godz.

Sprawdzanie i ustawianie:	
Pasek rozrządu	0,90
Pasek pompy wtryskowej (oprócz V70/S80 rok mod. 2000→)	0,80
Pasek pompy wtryskowej (V70/S80 rok mod. 2000→)	1,00
Wymontowanie i zamontowanie:	
Pasek rozrządu	2,10
Pasek pompy wtryskowej (oprócz V70/S80 rok mod. 2000→)	1,10
Pasek pompy wtryskowej (V70/S80 rok mod. 2000→)	1,30

Narzędzia specjalne

- Uchwyty koła rozrządu - Volvo nr 999 5644.
- Przyrząd blokujący koła pasowego wału korbowego - Volvo nr 999 5645.

- Klucz do rolki napinającej - Volvo nr 999 5649.

Zapamiętać

- Odłączyć akumulator.
- NIE obracać wałem korbowym ani wałkiem rozrządu po zdjęciu paska zębatego.
- Wykręcić świece żarowe, aby silnik łatwiej się obracał.
- Obrócić wałem silnika (jeżeli nie zaznaczono inaczej) w normalnym kierunku obrotów.
- Obracać TYLKO kołem wału korbowego i nie obracać żadnym innym kołem zębatym.
- Zwrócić uwagę na wszystkie momenty dokręcania.
- Po wymianie paska zębatego sprawdzić początek podawania pompy wtryskowej.

Pasek rozrządu

Zdejmowanie

- Wymontować następujące elementy:
 - o Górna osłona silnika.
 - o Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.
 - o Zbiornik oleju w układzie kierowania (jeżeli to konieczne).
 - o Przewody powietrza turbosprężarki.
 - o Pasek napędzający dodatkowych podzespołów i rolkę napinającą.
 - o Górna osłona paska zębatego [1] .
 - o Osłona paska pompy wtryskowej.
- Podnieść i podeprzeć przód samochodu.
- Wymontować następujące elementy:
 - o Chłapacz.
 - o Prawe przednie koło.
 - o Osłona prawego nadkola.
- Obracać wałem korbowym w GMP pierwszego cylindra. Znaki odniesienia muszą się pokrywać [2] lub [3] .
- Znaki odniesienia na pompie wtryskowej muszą się pokrywać [4] .

WSKAZÓWKA: Jeżeli tak nie jest: Obrócić wałem korbowym o jeden obrót w prawo.

- Poluzować śrubę zaciskową pompy wtryskowej [5] . Zdjąć zacisk [6] . Śrubę zaciskową dokręcić momentem 30 Nm [5] .
- Przytrzymać koło rozrządu. Zastosować przyrząd nr 999 5644.
- Poluzować śrubę koła rozrządu o jeden obrót [7] .
- Poluzować koło rozrządu, uderzając w piastę pobijakiem, który wsunąć przez otwór w tylnej osłonie paska zębatego.
- Zablokować koło pasowe wału korbowego. Zastosować przyrząd nr 999 5645.

WSKAZÓWKA: Wał korbowy nie powinien się poruszyć.

- Poluzować środkową śrubę koła pasowego wału korbowego [8] .
- Poluzować śruby koła pasowego wału korbowego [9] .

- Wymontować następujące elementy:
 - o Przyrząd blokujący koła pasowego wału korbowego.
 - o Śruby koła pasowego wału korbowego [9] .
 - o Środkowa śruba koła pasowego wału korbowego [8] .
 - o Koło pasowe wału korbowego [10] .
 - o Dolna osłona paska zębatego [11] .
 - o Rolkę napinającą.
 - o Pasek zębaty.

Zakładanie

- Sprawdzić, czy śruba tylnej osłony paska zębatego jest oznaczona białą kropką [12] . Jeżeli tak nie jest:
 - o Wykręcić śrubę tylnej osłony paska zębatego [12] .
 - o Oczyszczyć gwint. Posmarować środkiem do gwintów.
 - o Śrubę wkręcić i dokręcić. Moment dokręcania: 10 Nm.
 - o Oznaczyć śrubę białą kropką.
- Zamontować nową rolkę napinającą.
- Lekko dokręcić śrubę rolki napinającej [13] .
- Znaki odniesienia muszą się pokrywać [3] i [4] .
- Sprawdzić, czy pompa wtryskowa jest zablokowana śrubą [5] .
- Zakładać pasek zębaty w lewą stronę, rozpoczynając przy tym od koła na wale korbowym. Zwrócić uwagę, aby pasek między kołami zębatymi był naprężony.

WSKAZÓWKA: Podczas regulacji paska zębatego temperatura silnika musi być niższa od 30°C.

- Poluzować śrubę rolki napinającej [13] . Nastawiać naciąg paska, aż wskazówka rolki napinającej znajdzie się 2 mm poniżej stałego znaku [14] . Zastosować przyrząd nr 999 5649 [15] .

WSKAZÓWKA: Jeżeli odległość między wskazówką i stałym znakiem jest większa: Całkowicie poluzować rolkę i powtórzyć napinanie paska.

- Śrubę rolki napinającej dokręcić momentem 20 Nm [13] .
- Założyć koło pasowe wału korbowego.
- Wkręcić śruby koła pasowego wału korbowego [9] . Zastosować nowe śruby.
- Wkręcić środkową śrubę koła pasowego na wale korbowym. Zastosować nową śrubę.
- Zablokować koło pasowe wału korbowego. Zastosować przyrząd nr 999 5645.

WSKAZÓWKA: Wał korbowy nie powinien się poruszyć.

- Dokręcić środkową śrubę koła pasowego wału korbowego. Moment dokręcania: 160 Nm + 180° [8] .
- Dokręcić śruby koła pasowego wału korbowego. Moment dokręcania: 20 Nm + 90° [9] .
- Wyjąć przyrządblokujący koła pasowego wału korbowego. Przyrząd nr 999 5645.
- Znaki odniesienia muszą się pokrywać [2] lub [3] .
- Przytrzymać koło rozrządu. Zastosować przyrząd nr 999 5644.
- Dokręcić śrubę koła rozrządu zgodnie z numerem identyfikacyjnym [7] :
 - o 8.8 - 85 Nm.
 - o 10.9 - 100 Nm.

- Poluzować śrubę zaciskową pompy wtryskowej [5] .
- Założyć zacisk [6] . Śrubę zaciskową dokręcić momentem 12,5 Nm [5] .
- Obrócić wałem korbowym dwa obroty w prawo.
- Znaki odniesienia muszą się pokrywać [2] , [3] i [4] .
- Wskazówka rolki napinającej musi się znajdować 2 mm poniżej stałego znaku [14] .
- Jeżeli tak nie jest: Powtórzyć napinanie.
- Zamontować elementy w kolejności odwrotnej jak przy demontowaniu.

Pasek pompy wtryskowej

Zdejmowanie

- Ułożyć luźno pasek zębaty.
- Zdjąć osłonę paska pompy wtryskowej.
- Obracać wałem korbowym w GMP pierwszego cylindra. Znaki odniesienia muszą się pokrywać [2] lub [3] .
- Znaki odniesienia na pompie wtryskowej muszą się pokrywać [4] .

WSKAZÓWKA: Jeżeli tak nie jest: Obrócić wałem korbowym o jeden obrót w prawo.

- Jeżeli pasek zębaty nie został wymieniony: Zmierzyć odległość między wskazówką rolki napinającej i stałym znakiem [16] :
 - o Jeżeli odległość wynosi więcej, niż 14 mm: Wymienić pasek zębaty i rolkę napinającą.
 - o Jeżeli odległość wynosi mniej, niż 14 mm: Nastawić rolkę napinającą, aż wskazówka i dolna krawędź stałego znaku pokryją się [17] i [18] .

WSKAZÓWKA: W trakcie nastawiania paska zębatego koło rozrządu musi obracać się swobodnie.

- Poluzować śrubę zaciskową pompy wtryskowej [5] . Zdjąć zacisk [6] . Śrubę zaciskową dokręcić momentem 30 Nm.
- poluzować nakrętkę rolki prowadzącej [19] . Odchylić rolkę prowadzącą od paska.
- Wymontować następujące elementy:
 - o Rolkę napinającą.
 - o Pasek pompy wtryskowej.

Zakładanie

- Zamontować nową rolkę napinającą.
- Lekko dokręcić śrubę rolki napinającej [20] .
- Znaki odniesienia muszą się pokrywać [2] lub [3] .
- Znaki odniesienia na pompie wtryskowej muszą się pokrywać [4] .
- Sprawdzić, czy pompa wtryskowa jest zablokowana śrubą [5] .
- Nałożyć pasek pompy wtryskowej. Zwrócić uwagę, aby pasek między kołami zębatymi po stronie rolki prowadzącej był naprężony.

- Obracać rolkę prowadzącą, aż wskazówka pokryje się z krawędzią głowicy cylindrów. [21] . Zastosować klucz z wewnętrznym sześciokątem [22] .
- Nakrętkę rolki prowadzącej dokręcić momentem 25 Nm [19] .
- Poluzować śrubę zaciskową pompy wtryskowej [5] . Założyć zacisk [6] . Śrubę zaciskową dokręcić momentem 12,5 Nm [5] .
- Obracać rolkę napinającą w lewo, aż wskazówki pokryją się [23] . Zastosować klucz z wewnętrznym sześciokątem [24] .

WSKAZÓWKA: Jeżeli ruchoma wskazówka pokryje się ze stałą wskazówką: Całkowicie obrócić rolkę i powtórzyć napinanie paska.

- Śrubę rolki napinającej dokręcić momentem 20 Nm [20] .
- Zamontować elementy w kolejności odwrotnej jak przy demontowaniu.

