

## Wymontowanie i zamontowanie elektrozaworu Servotronic -N119-

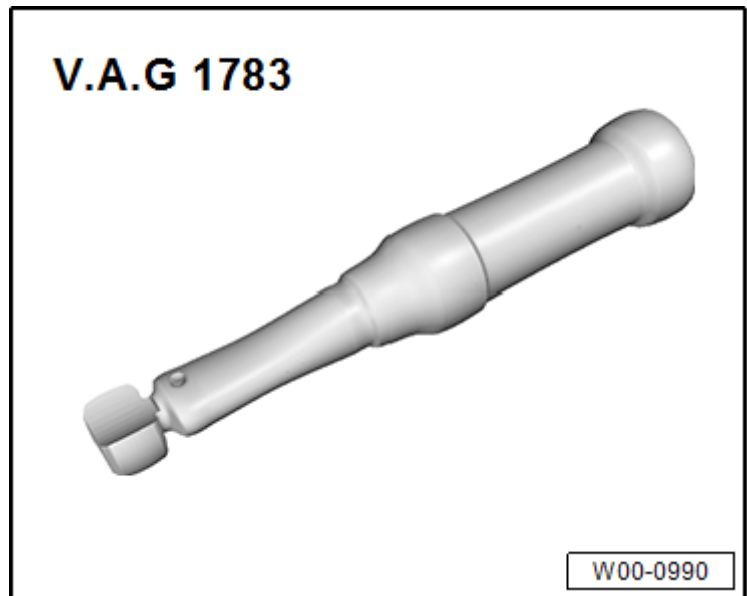
### Wymagane specjalistyczne narzędzia, sprzęt pomiarowy i testowy oraz pomoce

- \* Klucz dynamometryczny -VAG 1332-
- \* Smar do przekładni kierowniczej

#### zwiększać

Wymianę można wykonać wyłącznie po zdemontowaniu przekładni kierowniczej.

- Demontaż przekładni kierowniczej → **Rozdział**

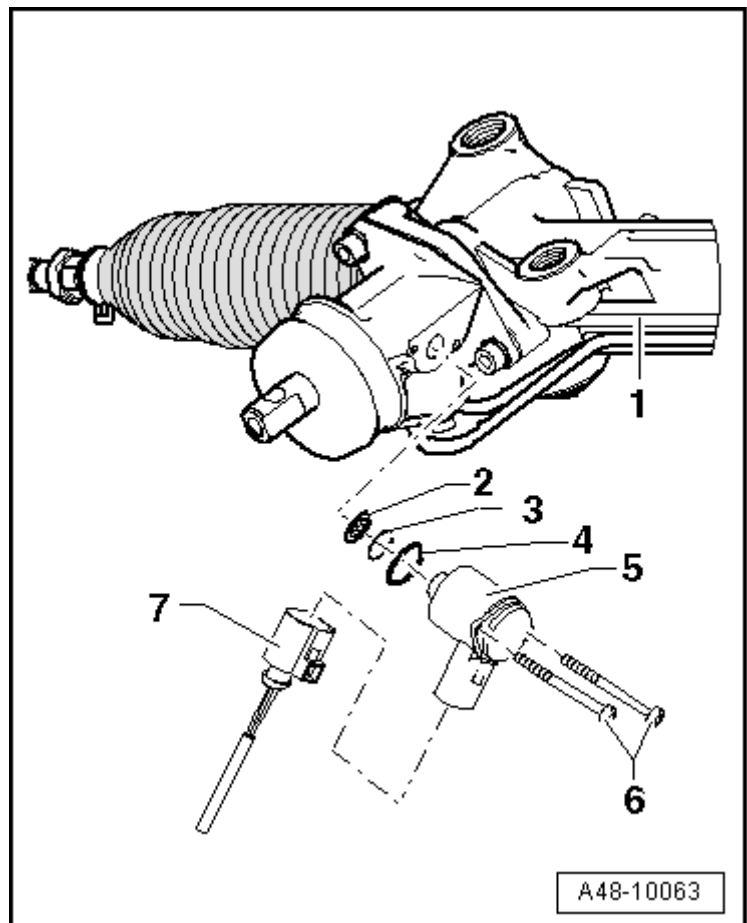


- Dokładnie oczyścić przekładnię kierowniczą -1- w okolicy zaworu elektromagnetycznego -5- .
- Upewnij się, że do układu kierowniczego nie dostanie się żaden brud.
- Odłącz złącze -7- .
- Odkręć śruby -6- .
- Wyciągnij zawór elektromagnetyczny -5- z przekładni kierowniczej -1- .
- Wyjąć sito -2- z przekładni kierowniczej -1- , w razie potrzeby oczyścić przekładnię kierowniczą.

#### Zainstalować

Montaż wykonuje się w odwrotnej kolejności. Należy przestrzegać następujących punktów:

- Włóż nowe sito -2- .
- Nanieść cienką warstwę smaru do przekładni kierowniczej na pierścieniu uszczelniającym -3- i -4- .
- Włóż zawór elektromagnetyczny -5- całkowicie do przekładni kierowniczej -1- . Nie przechylaj zaworu elektromagnetycznego.
- Dokręcaj śruby -6- naprzemiennie momentem 0,5 Nm, 1,5 Nm aż do ostatecznego momentu dokręcania 3 Nm.
- Montaż przekładni kierowniczej → **Rozdział** .



Wszystkie informacje na stronie [superetka.com/elsa](http://superetka.com/elsa) są również dostępne bezpłatnie