

## Zdejmij i zamontuj płytę montażową chłodnicy oleju silnikowego, zaworu regulacji ciśnienia i obudowy filtra oleju.

### Zwiększać

- Spuść płyn chłodzący → **Rozdział** .
- Zdejmij górną część kolektora dolotowego → **Rep.-Gr.23** .
- Zdejmij dolną część kolektora dolotowego z lewej i prawej strony → **Rep.-Gr.23** .
- Zdejmij pasek zębaty pompy wysokiego ciśnienia → **Rep.-Gr.23** .
- Wyjmij pompę wysokiego ciśnienia → **Rep.-Gr.23** .
- Wymontuj chłodnicę układu recyrkulacji spalin → **Rozdział** .
- Odkręć śruby -1 ... 8- .
- Zdejmij płytę montażową z chłodnicą oleju silnikowego, zaworem regulacji ciśnienia i obudową filtra oleju.

### Zainstalować

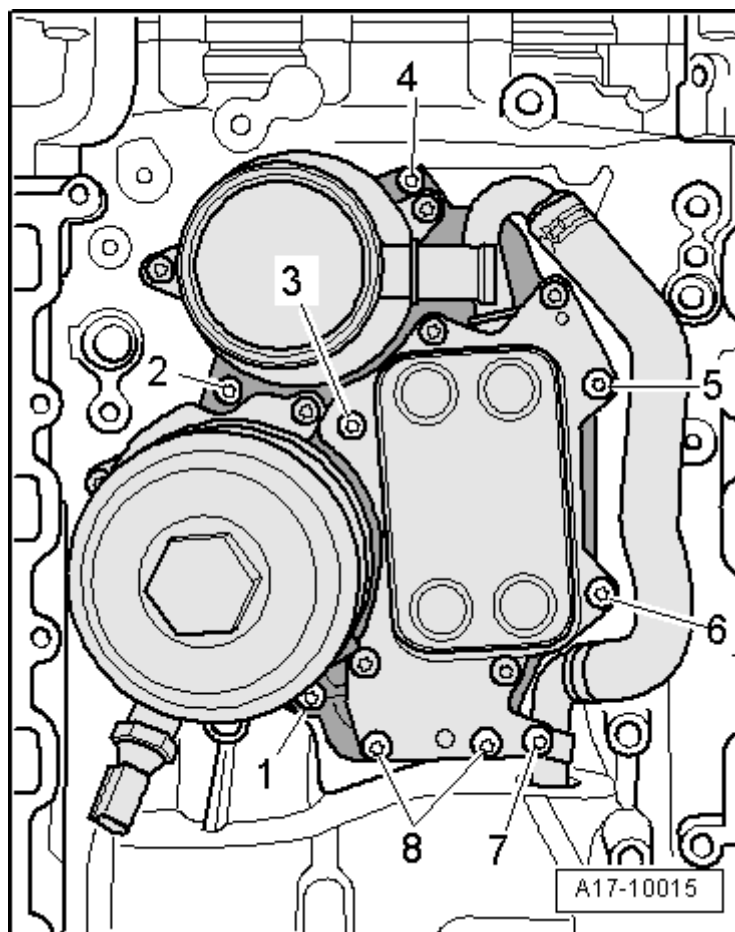
Montaż wykonujemy w odwrotnej kolejności, zwróć uwagę na następujące kwestie:



#### Ogłoszenie

Wymień uszczelki, podkładki i pierścienie uszczelniające.

- Dokręć śruby płyty montażowej od środka na zewnątrz.
- Montaż chłodnicy układu recyrkulacji spalin → **Rozdział** .
- Zamontuj pompę wysokociśnieniową → **Rep.-Gr.23** .
- Zamontuj pasek zębaty pompy wysokiego ciśnienia → **Rep.-Gr.23** .
- Zamontuj dolną część kolektora dolotowego z lewej i prawej strony → **Rep.-Gr.23** .
- Zamontuj górną część kolektora dolotowego → **Rep.-Gr.23** .
- Wlej olej silnikowy i sprawdź poziom oleju → .
- Napełnij płynem chłodzącym → **Kotwica** .



### Moment dokręcania

część	Nm
Płyta montażowa na bloku cylindrów	9

Wszystkie dane ze strony [superetka.com/elsa](http://superetka.com/elsa) i ich kompletność są bezpłatne