

Układ recyrkulacji spalin – przegląd instalacji

1 - Rura przyłączeniowa do recyrkulacji spalin

2 - foka

→ zastąpić

3 - 25 Nm

4 - wąż próżniowy

5 - Uchwyt chłodnicy recyrkulacji spalin

→ z końcówką do węży chłodzącego

6 - Pierścień uszczelniający

→ zastąpić

7 - 9 Nm

8 - wąż chłodzący

9 - 9 Nm

10 - Chłodnica recyrkulacji spalin

→ usuwanie i instalowanie →
Rozdział

11 - wąż chłodzący

12 - wąż chłodzący

13 - foka

→ zastąpić

14 - wąż próżniowy

→ z zaworu przełączającego chłodnicy recyrkulacji spalin -N345-

15 - Jednostka próżniowa do przełączania chłodnicy recyrkulacji spalin

16 - 4 Nm

17 - foka

→ zastąpić

18 - 25 Nm

19 - Rura przyłączeniowa do recyrkulacji spalin

20 - Kłapa przełączająca chłodnicy recyrkulacji spalin

21 - wąż chłodzący

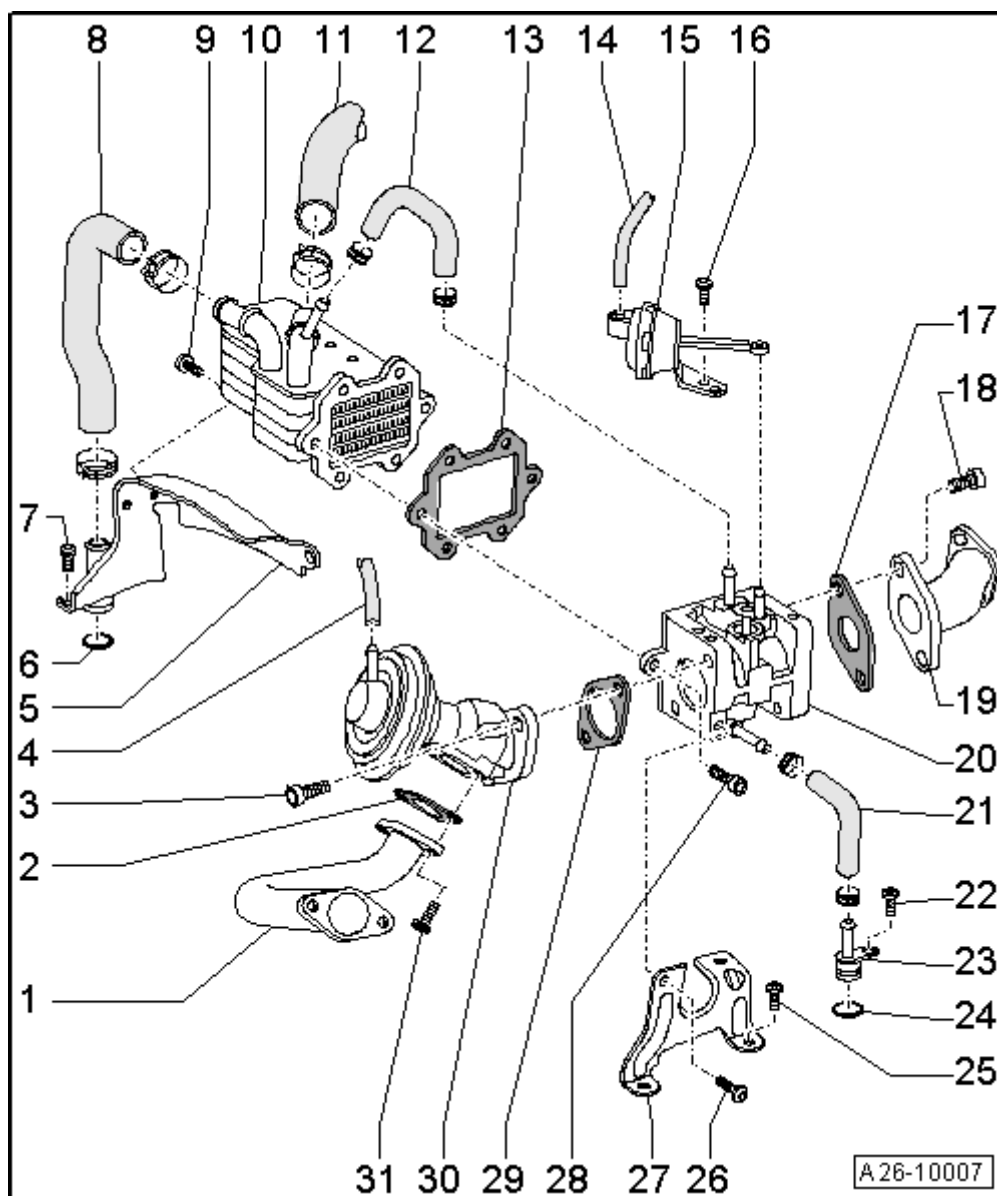
22 - 9 Nm

23 - Element przyłączeniowy do węży chłodzącego

24 - Pierścień uszczelniający

→ zastąpić

25 - 9 Nm



26 - 9 Nm

27 - Uchwyt klapy przełączającej chłodnicy recyrkulacji spalin

28 - 9 Nm

29 - foka

→ zastąpić

30 - Zawór recyrkulacji spalin mechaniczny

→ usuwanie i instalowanie → **Rozdział**

31 - 9 Nm

Wszystkie dane ze strony superetka.com/elsa i ich kompletność są bezpłatne