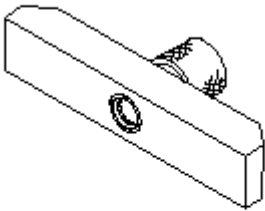
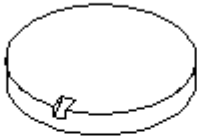
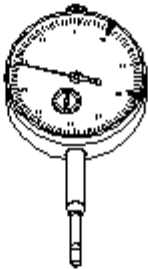


Zmierz występ tłoka w GMP



Ogłoszenie

- * Podczas montażu nowych tłoków lub silnika częściowego należy zmierzyć wysunięcie tłoka w „GMP”.
- * Jeśli przy pomiarze występu tłoka zmierzyles różne wartości, przy przypisywaniu uszczelki obowiązuje najwyższa wartość.
- * Uszczelkę głowicy cylindrów należy określić osobno dla każdego zespołu cylindrów.
- * W zależności od występu tłoka należy zamontować odpowiednią uszczelkę głowicy cylindrów zgodnie z poniższą tabelą.

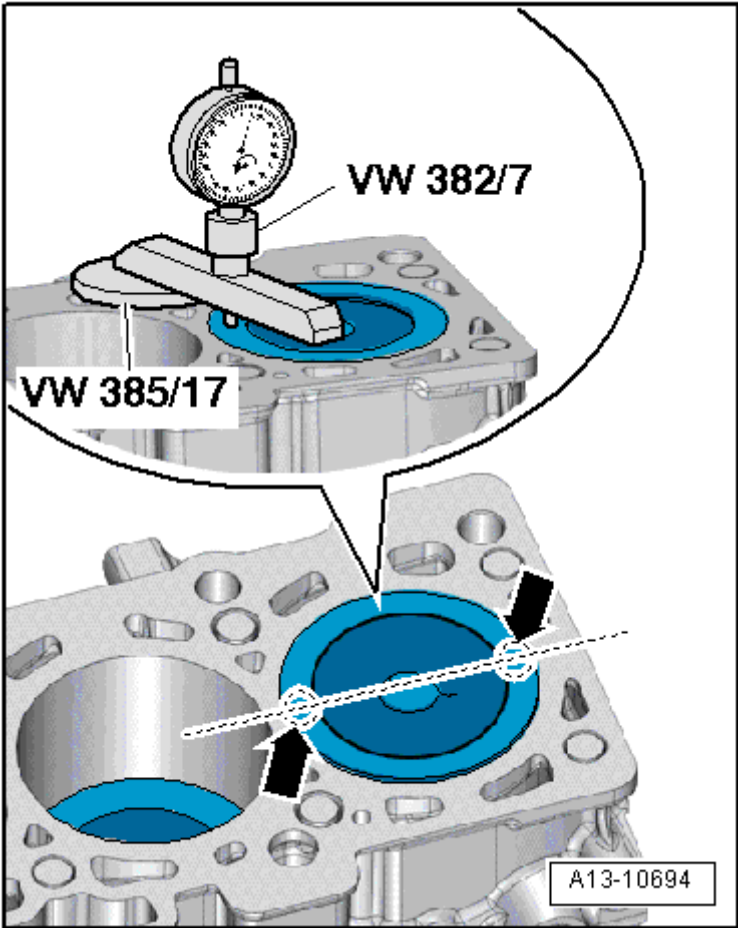
<div>VW 382/7</div> 	<div>VW 385/17</div> 
<div>VAS 6079</div> 	
	<div>G13-0064</div>

Wymagane narzędzia specjalne, urządzenia i pomoce badawcze i pomiarowe

- * Mostek pomiarowy -VW 382/7- z urządzenia pomiarowego -VW 382-
- * Płytkę pomiarową -VW 385/17- z uniwersalnego urządzenia pomiarowego -VW 385-
- * Czujnik zegarowy -VAS 6079-

przepływ pracy

- Zamontować czujnik zegarowy -VAS 6079- z mostkiem pomiarowym -VW 382/7- i płytką pomiarową -VW 385/17- na bloku cylindrów.
- Zmierzyć występ na każdym tłoku w dwóch punktach oznaczonych strzałkami (patrząc w kierunku wzdłużnym silnika: z tyłu i z przodu tłoka).



Występ tłoka nad górną krawędzią bloku cylindrów	Zaznaczanie otworów
0,39...0,49 mm	1
0,49...0,54 mm	2
0,54...0,65 mm	3

Oznaczenie uszczelki głowicy cylindrów

- 1 - dziury
- 2 - Numer części



Ogłoszenie

Uszczelki głowicy cylindrów dla lewej i prawej głowicy cylindrów różnią się ze względu na inny kształt.

