

Telefon:
Fax:
NIP VAT:

F	Bezpiecznik
T1	Cewka zapłonowa
B54	Czujnik kąta wychylenia wału korbowego
B151	Czujnik nastawnika biegu jałowego - ręczna skrzynia biegów
B24	Czujnik temperatury płynu chłodzącego
B25	Czujnik temperatury zasysanego powietrza
A35	Komputer sterujący
Y56	Nastawnik biegu jałowego
P7	Obrotomierz
R9	Podgrzewanie kolektora ssącego
M12	Pompa paliwa
31	Potencjał minus akumulatora
30	Potencjał plus akumulatora
B147	Potencjometr przepustnicy
P9	Prędkościomierz
K46	Przełącznik sterowania silnika
K23	Przełącznik podgrzewania kolektora ssącego
W3	Przewód rezerwy paliwa
A52	Rozdzielacz zapłonu
B72	Sonda lambda
A5	Tablica przyrządów
50	Wyłącznik zapłonu - sygnał uruchomienia
15	Wyłącznik zapłonu - zapłon włączony
S57	Wyłącznik biegu jałowego
Y104	Zawór elektromagnetyczny filtra z węglem aktywnym
Y3	Zawór wtryskowy
X1	Złącze diagnostyczne

bl = niebieski	br = brązowy	el = kremowy	ge = żółty
gn = zielony	gr = szary	nf = neutralny	og = pomarańczowy
rs = różowy	rt = czerwony	sw = czarny	vi = fioletowy
ws = biały	hbl = jasnoniebieski	hgn = jasnozielony	rbr = czerwono-brązowy
x = izolowana taśma	y = przewód zapłonu	z = połączenie bezprzewodowe	

WSKAZÓWKA: W schematach przełączeń niektórych producentów samochodów (Citroen, Peugeot i Renault) przewody są oznaczane numerami, a nie kolorami. Jeżeli w opisie kolor przewodu zastąpiony jest numerem, numer ten można znaleźć na odpowiedniej wtyczce wiązki przewodów.

