

## Obniżanie / kalibracja zawieszenia pneumatycznego Audi A6 C7 – VCDS

1. Największe zalecane opuszczenie to 17 mm, czyli +17 do każdej wartości, większe obniżenie to możliwość nieprzyjęcia wartości przez sterownik + niepoprawne działanie radarów, kamer itd... Dla bezpieczeństwa proponuję obniżyć całość o 16mm
2. Ustawiamy samochód w tryb auto (nie comfort, dynamic itd.). Upewniamy się, że auto stoi na równym podłożu, wszystkie drzwi są zamknięte (i mają być zamknięte przez cały proces, otwarcie ich może go przerwać), upewniamy się, że auto nie jest w trybie zmiany koła lub w trybie 'podnoszenie'.
3. W programie VCDS wchodzimy w moduł 34 – Level Control
4. Przechodzimy do 10-Adaptation i notujemy wartości wszystkich 4 kół:
  - Body height front left wheel house edge
  - Body height front right wheel house edge
  - Body height rear left wheel house edge
  - Body height rear right wheel house Edge

### 5. A) obniżanie auta:

Do zanotowanych wartości dodajemy ilość milimetrów, o jaką chcemy obniżyć auto, czyli jeśli przykładowo przednie lewe koło miało wartość 380, a chcemy obniżyć auto o 15mm, dodajemy  $380+15 = 395$ .

### B) kalibracja zawieszenia:

Tutaj sprawa jest nieco bardziej skomplikowana, otóż musimy tak manipulować parametrami, aby osiągnąć pożądane wartości bazując na pomiarach od środka osi koła do nadkola. Jeśli chcemy aby auto stanęło wyżej, odejmujemy wartość, jeśli wyżej – analogicznie dodajemy. Weźmy na przykład tylną oś A6, gdzie w większości wersji mierzona odległość powinna wynosić 382mm. Zmierzyliśmy tylne lewe koło i się zgadza, ale tylne prawe jest odsunięte od nadkola o 385mm. Mamy 3mm błędu, więc do zanotowanej wartości dodajemy 3 i zapisujemy, teoretycznie cały tył powinien wówczas stanąć równo. Dodam, że proces kalibracji należy wykonać kilkakrotnie (u mnie było to 6 razy) wprowadzając coraz to mniejsze korekty.

6. W programie przechodzimy do Security Access, wpisujemy kod 20103, dostęp upoważniony powinien zostać zatwierdzony.
7. Przechodzimy do 04-Basic Settings

!!! WAŻNE – Pod żadnym pozorem nie wybierać opcji RESET ALL ADAPTATIONS, będzie to wymagało wizyty w ASO !!!

8. Wybieramy 'Activate Level Control' i klikamy GO, czekamy do momentu, kiedy naszym oczom ukaże się 'not running' i klikamy STOP
9. Wybieramy 'Delete Calibration For Level Control' (BEZ DOPISKA 'PRODUCTION') i klikamy GO, czekamy do momentu, kiedy naszym oczom ukaże się 'not running' i klikamy STOP. W tym momencie pokażą się błędy na desce, ale tym się nie przejmujemy, to normalne.
10. Wybieramy 'Start up to reference level' i klikamy GO, czekamy do momentu, kiedy naszym oczom ukaże się 'not running' i klikamy STOP. W trakcie tego kroku samochód będzie się poziomował.
11. Klikamy 'Go Back' i ponownie przechodzimy do '10-Adaptation'. Ponownie, najlepiej w takiej kolejności w jakim jest to pokazane w programie wybieram odpowiednio:
  - Body height front left wheel house edge
  - Body height front right wheel house edge
  - Body height rear left wheel house edge
  - Body height rear right wheel house Edge

I wpisujemy wyliczone wcześniej wartości, po czym klikamy 'Do it'. Upewniamy się, że wartości zostały zaakceptowane dla każdego z kół. Klikamy 'Go back'

12. Ponownie przechodzimy do '04-Basic Settings'
13. Wybieramy 'Calibrate Level Control' i klikamy GO, czekamy do momentu, kiedy naszym oczom ukaże się 'not running'
14. Wybieramy 'Activate Level Control' i klikamy GO, czekamy do momentu, kiedy naszym oczom ukaże się 'not running'
15. Teraz przechodzimy do '02-Fault Codes' i kasujemy wszystkie błędy.

16. Proces obniżania / kalibracji został zakończony. Przy kalibracji należy zmierzyć w tym momencie wszystkie koła i wprowadzić ewentualne poprawki.

*Przydatne linki:*

*Oficjalny temat na forum Ross-Tech z poprawnymi, fabrycznymi wartościami (wymiary rzeczywiste od koła do nadkola, a nie te, które mamy zapisane w adaptacjach) dla A6 C7*

<https://forums.ross-tech.com/showthread.php?12737-UDS-Re-adapt-Adaptive-Suspension-to-default-position>

*Poradnik w formie wideo (PL):*

<https://youtu.be/odFktGMJ1Qw>

*Źródło, na podstawie którego został stworzony ten poradnik:*

<https://www.audiworld.com/forums/s6-c7-platform-discussion-199/how-lowering-aas-via-vcds-2869689/>

**WIELKIE PODZIĘKOWANIA DLA CHŁOPAKÓW Z Forum  
Audi A6 / A7 Klub Polska za praktyczne rady i wskazówki!**