

Podzespoły do poboru paliwa (wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)



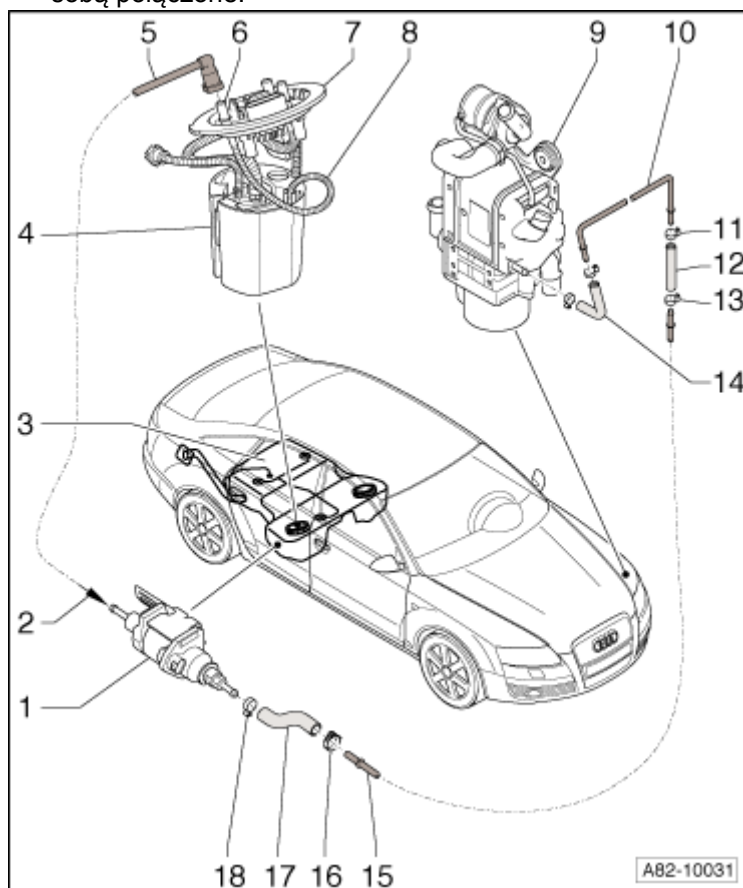
Wskazówka

Od roku modelowego 2006 montowane są stopniowo węże paliwowe (podzespoły te mają większą średnicę wewnętrzną), w których w celu zmniejszenia ich

- ♦ pojemności umieszczony jest drut z tworzywa sztucznego lub rurka z tworzywa sztucznego (dokładny termin wprowadzenia pozostaje otwarty) → [Elektroniczny katalog części](#)

Aby w miejscach połączeń fragmentów przewodu paliwa

- ♦ nie mogła osadzać się para, muszą być one szczelnie ze sobą połączone.



1 - Pompa dozująca -V54-

- Różne wersje dla samochodów z silnikiem benzynowym i silnikiem wysokoprężnym → [Elektroniczny katalog części](#)
- Wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)
- Sprawdzanie wielkości dawki wtrysku → [Rozdział](#)
- Sprawdzanie sterowania → [Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"](#)
- Sprawdzanie przewodu łączącego → [Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"](#)



Wskazówka

- ♦ W pompie dozującej zamontowany jest wkład filtra, który zatrzymuje zanieczyszczenia o przekroju do 0,1 mm
- ♦ Po wymontowaniu i zamontowaniu części układu paliwowego należy włączyć ogrzewanie postojowe i pozostawić je uruchomione przez co najmniej 10 minut w trybie obciążenia pełnego, aby zapewnić całkowite odpowietrzenie przewodu paliwa.
- ♦ Zwracać uwagę na właściwe przyporządkowanie do ogrzewania postojowego. W samochodach z

silnikiem wysokoprężnym należy, np. w zależności od wersji ogrzewania postojowego (z zaworem lub bez zaworu odcinania paliwa -N109-) montować różne wersje pompy dozującej -V54-

→ **Rozdział** i → **Elektroniczny katalog części**

- ♦ Pompa dozująca -V54- dla ogrzewań postojowych z zaworem odcinania paliwa -N109- obecnie posiada szarą osłonę z tworzywa sztucznego, a dla ogrzewań postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109- czarną.

- ♦ Po wyłączeniu ogrzewania postojowego zawór odcinania paliwa -N109- (w ogrzewaniu postojowym) zapobiega przedostawaniu się paliwa do komory spalania. Aby można było obniżyć ciśnienie w przewodzie paliwa między zaworem odcinania paliwa -N109- a pompą dozującą -V54- w pompie dozującej -V54- ogrzewań postojowych z -N109- znajduje się otwór obejściowy.

- ♦ Zawór odcinania paliwa -N109- jest obecnie przewidziany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe zastosowanie od 05.2008 → **Elektroniczny katalog części**
2 - Przewód paliwa od kołnierza zamykającego jednostki pompy paliwa do pompy dozującej -V54-
3 - Zbiornik paliwa

- wymontowanie i zamontowanie → **Układ zasilania paliwem - silniki benzynowe; Gr.napraw20** lub → **Układ zasilania paliwem - silniki wysokoprężne; Gr.napraw20**

4 - Jednostka pompy paliwa

- Różne wersje dla silnika benzynowego i silnika wysokoprężnego, napęd przedni lub na cztery koła → **Elektroniczny katalog części**

- wymontowanie i zamontowanie → **Układ zasilania paliwem - silniki benzynowe; Gr.napraw20** lub → **Układ zasilania paliwem - silniki wysokoprężne; Gr.napraw20**

- Jeżeli pompa wstępnego tłoczenia paliwa -G6- nie jest sterowana w trybie ogrzewania postojowego, to w zależności od ilości paliwa w zbiorniku paliwa mogą wystąpić problemy w trybie spalania (np. paliwo w ogóle nie jest tłoczone), zostaje zapamiętana usterka „przerwanie płomienia“

- 5 - Przewód paliwa od kołnierza zamykającego jednostki pompy paliwa do pompy dozującej -V54- w celu odłączenia od przyłącza przy kołnierzu zamykającym jednostki pompy paliwa nacisnąć „przycisk odblokowujący“

- Wypełnianie paliwem przewodu paliwa prowadzącego do pompy dozującej -V54- (odpowietrzanie) → **Rozdział**

6 - Króciec odbiorczy

- w samochodach bez ogrzewania postojowego króciec odbiorczy jest zamknięty

7 - Kołnierz zamykający jednostki pompy paliwa

- Różne wersje dla silnika benzynowego i silnika wysokoprężnego, napęd przedni lub na cztery koła → **Elektroniczny katalog części**

- wymontowanie i zamontowanie → **Układ zasilania paliwem - silniki benzynowe; Gr.napraw20** lub → **Układ zasilania paliwem - silniki wysokoprężne; Gr.napraw20**

8 - Wąż odbiorczy paliwa

- sprawdzanie ułożenia w jednostce pompy paliwa → **Rozdział**

9 - Ogrzewanie postojowe

- różne wersje dla samochodów z silnikiem benzynowym i z silnikiem wysokoprężnym → **Rozdział**



Wskazówka

- ♦ Zwracać uwagę na właściwy dobór pompy dozującej -V54-. W samochodach z silnikiem wysokoprężnym należy, np. w zależności od wersji ogrzewania postojowego (z zaworem lub bez zaworu odcinania paliwa -N109-) montować różne wersje pompy dozującej -V54- → **Rozdział** i → **Elektroniczny katalog części**

- ♦ Zawór odcinania paliwa -N109- jest obecnie przewidziany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe zastosowanie od 05.2008 → **Elektroniczny katalog części**

- ♦ Pompa dozująca -V54- dla ogrzewań postojowych z zaworem odcinania paliwa -N109- obecnie posiada szarą osłonę z tworzywa sztucznego, a dla ogrzewań postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109- czarną.

- ♦ Po wyłączeniu ogrzewania postojowego zawór odcinania paliwa -N109- (w ogrzewaniu postojowym) zapobiega przedostawaniu się paliwa do komory spalania. Aby można było obniżyć ciśnienie w przewodzie paliwa między zaworem odcinania paliwa -N109- a pompą dozującą -V54- w pompie dozującej -V54- ogrzewań postojowych z -N109- znajduje się otwór obejściowy.

10 - Przewód paliwa

- ułożenie przewodu paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego → [Rozdział 11 - Obejma węża](#)
- Stosować tylko obejmy węża w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Elektroniczny katalog części](#)
- 12 - Wąż paliwa
- ułożenie przewodu paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego → [Rozdział 13 - Obejma węża](#)
- Stosować tylko obejmy węża w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Elektroniczny katalog części](#)
- 14 - Kątowny wąż paliwowy
- ułożenie przewodu paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego → [Rozdział 15 - Przewód paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego](#)
- ułożenie przewodu paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego → [Rozdział 16 - Obejma węża](#)
- Stosować tylko obejmy węża w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Elektroniczny katalog części](#)
- 17 - Wąż paliwa
- ułożenie przewodu paliwa od pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego → [Rozdział 18 - Obejma węża](#)
- Stosować tylko obejmy węża w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Elektroniczny katalog części](#)