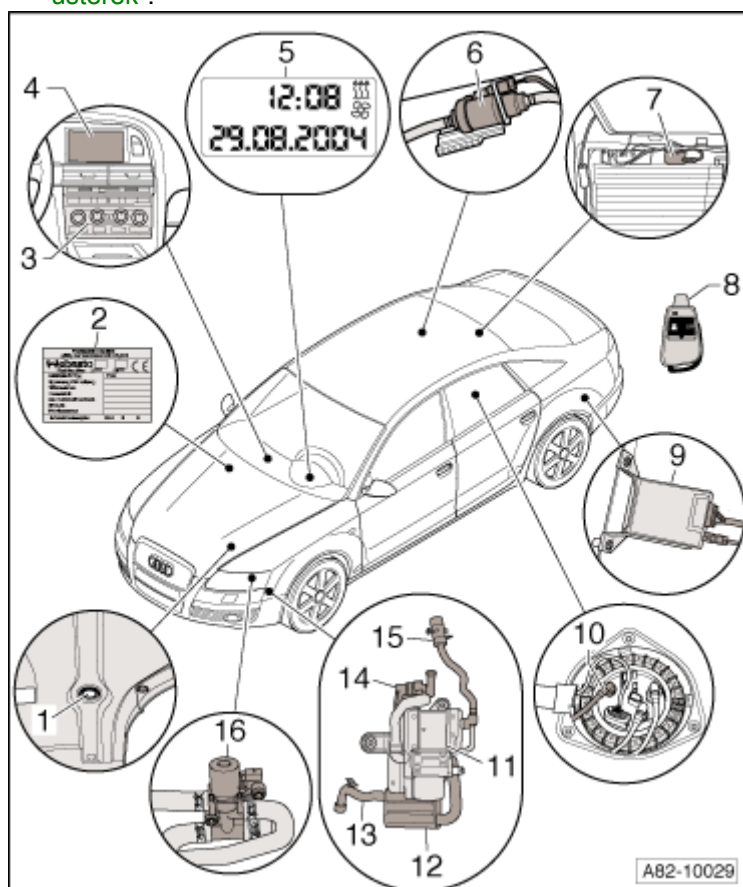


Przyporządkowanie podzespołów ogrzewania postojowego w samochodzie



Wskazówka

- Miejsca zamontowania różnych przełączników i bezpieczników ogrzewania postojowego → **Schematy elektryczne, Poszukiwanie usterek i Położenie elementów.**
- Przeprowadzanie Poszukiwania usterek ogrzewania postojowego → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek".**



- 1 - Wydostawanie się spalin z ogrzewania postojowego
 - ❑ Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**
 - ❑ pomiędzy rurą wydechową a osłoną tłumiącą hałas musi być zamontowana uszczelka
 - ❑ rura wydechowa musi wystawać w dół z uszczelki
 - ❑ wydostawanie się spalin z rury wydechowej nie może być zakłócanie (np. przez zaparkowanie przedniej części samochodu nad krawędzią chodnika)
- 2 - Duplikat tabliczki ogrzewania postojowego
 - ❑ Oprócz danych technicznych wskazuje również typ ogrzewania postojowego
 - ❑ Naklejono od wewnątrz na pokrywę przednią
- 3 - Jednostka obsługi i wskaźnik sterownika układu Climatronic -J255-
 - ❑ sterowana poprzez magistralę danych systemu Komfort po włączeniu ogrzewania postojowego decyduje poprzez funkcję „Timer” lub zdalne sterowanie
 - ❑ radiowe, w jakim trybie pracy uruchomione zostanie ogrzewanie postojowe (wentylacja postojowa lub ogrzewanie postojowe)
 - ❑ W samochodach z układem klimatyzacji w wersji „Komfort” np. po naciśnięciu przycisku „Setup” w jednostce obsługi i wskaźnik sterownika układu Climatronic -J255- na wyświetlaczu systemu MMI

pokazywane są różne funkcje sterowania ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej



Wskazówka

Od roku modelowego 2009 montowane są stopniowo zmienione jednostki obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- w wersji „Komfort” → [Elektroniczny katalog części](#) i → [Układ klimatyzacji; Gr.napraw87](#). W tych jednostkach obsługi i wskaźników występuje np. przycisk [A/C](#) zamiast przycisku [Setup](#) → [Instrukcja obsługi](#)

W samochodach z jednostką obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- w wersji

- ♦ „Komfort” bez przycisku [Setup](#) dodatkowe funkcje ogrzewania postojowego są wybierane i aktywowane przyciskiem obrotowym jednostki obsługi systemu MMI (różne wersje) → [Instrukcja obsługi](#) i → [Instrukcja obsługi „Infotainment / system MMI”](#)

Zwrócić uwagę na prawidłowe przyporządkowanie jednostki obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- w wersji „Komfort” do sterownika elektroniki układów informacyjnych 1 -J794-

- ♦ → [Elektroniczny katalog części](#) (różne wersje). Jeżeli przyporządkowanie będzie błędne, różne funkcje układu klimatyzacji i ogrzewania postojowego w systemie MMI nie będą pokazywane i nie będzie można ich wybrać.

W samochodach z układem klimatyzacji w wersji „Basis” po naciśnięciu przycisku „Car” w

- jednostce obsługi systemu MMI na wyświetlaczu systemu MMI pojawiają się różne funkcje sterowania ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej

Ogrzewanie postojowe włączane jest poprzez funkcję „Timer” systemu MMI tylko wówczas, jeśli w jednostce obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- ustawiona jest wyższa

- temperatura, niż rzeczywiście zmierzona wewnątrz samochodu. Jeżeli np. w jednostce obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- dla strony kierowcy i przedniego pasażera jest ustawiony wybór temperatury „Lo”, to ogrzewanie postojowe nie jest włączane (jest aktywowane tylko w trybie „wentylacja postojowa”).



Wskazówka

W zależności od dopasowania ogrzewania postojowego funkcja „Ogrzewanie dodatkowe” (występuje tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym) nie może zostać wyłączona (produkcja seryjna do października 2005). Od października 2005 stopniowo stosowane są

- ♦ ogrzewania postojowe, w których funkcja „Ogrzewanie dodatkowe” rzeczywiście zostaje wyłączona, jeśli na wyświetlaczu systemu MMI nastąpi odpowiednie ustawienie lub w jednostce obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- wybrany zostanie tryb pracy „Econ” → [Tester5051 A w funkcji „Poszukiwanie usterek”](#)

Od lipca 2005 montowano stopniowo jednostki obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- (wersje z oprogramowaniem od „0160”), w których zawory jednostki pompowo-zaworowej (zawór regulacji ogrzewania z lewej strony -N175- i zawór regulacji ogrzewania z prawej strony -N176-) pozostają w trybie ogrzewania postojowego zawsze przez określony czas otwarte. Dzięki temu zapobiega się, że np. po włączeniu zapłonu, w zależności od ustawienia temperatury na jednostce obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255-, zawory pozostaną przez cały czas zamknięte, co spowoduje przegrzanie płynu chłodzącego w ogrzewaniu postojowym.

4 - Monitor wyświetlacza MMI (Multi Media Interface)

- W zależności od wyposażenia samochodu zamontowany jest podstawowy wyświetlacz MMI lub system Infotainment wyświetlacza MMI

W samochodach z układem klimatyzacji w wersji „Komfort” po naciśnięciu przycisku „Setup” w jednostce obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- lub wybraniu funkcji „Klima”

- (układ klimatyzacji) przyciskiem obrotowym jednostki obsługi systemu MMI są wybierane i aktywowane dodatkowe funkcje ogrzewania postojowego, a na wyświetlaczu systemu MMI pojawiają się różne funkcje sterowania ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej (różne wersje) → [Instrukcja obsługi](#) i → [Instrukcja obsługi „Infotainment / system MMI”](#)



Wskazówka

Od roku modelowego 2009 montowane są stopniowo zmienione jednostki obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- w wersji „Komfort” → [Elektroniczny katalog części](#) i → [Układ klimatyzacji; Gr.napraw87](#). W tych jednostkach obsługi i wskaźników występuje np. przycisk [A/C](#) zamiast przycisku [Setup](#) → [Instrukcja obsługi](#)

- ♦ W samochodach z jednostką obsługi i wskaźników sterownika układu Climatronic -J255- w wersji „Komfort” bez przycisku [Setup](#) dodatkowe funkcje ogrzewania postojowego są wybierane i

aktywowane przyciskiem obrotowym jednostki obsługi systemu MMI → [Instrukcja obsługi i](#)
→ [Instrukcja obsługi „Infotainment / system MMI”](#)

Zwrócić uwagę na prawidłowe przyporządkowanie jednostki obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- w wersji „Komfort” do sterownika elektroniki układów informacyjnych 1 -J794-

- ♦ → [Elektroniczny katalog części](#) (różne wersje). Jeżeli przyporządkowanie będzie błędne, różne funkcje układu klimatyzacji i ogrzewania postojowego w systemie MMI nie będą pokazywane i nie będzie można ich wybrać.

- obsługa ogrzewania postojowego i odpowiednie wskazania na monitorze w samochodach z układem klimatyzacji w wersji „Komfort” → [Rozdział](#)

W samochodach z układem klimatyzacji w wersji „Basis” po naciśnięciu przycisku „Car” w

- terminalu wyświetlacza MMI przechodzi się do wyboru „Systemy” i dalej pod hasłem „Klima” (Układ klimatyzacji) do ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej (sposób postępowania → [Instrukcja obsługi „Infotainment / system MMI”](#))

Wskazanie ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej na wyświetlaczu systemu MMI

- następuje tylko wtedy, gdy ogrzewanie postojowe i wentylacja postojowa zakodowane są w jednostce obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- → [Tester5051 A w funkcji „Poszukiwanie usterek”](#) (układu klimatyzacji).

Jeżeli w zbiorniku paliwa jest za mało paliwa (wskaznik poziomu paliwa znajduje się w czerwonym

- zakresie), ogrzewanie postojowe nie może zostać włączone. Funkcja „Ogrzewanie postojowe zał” na wyświetlaczu systemu MMI ponownie gaśnie → [Instrukcja obsługi „Infotainment / system MMI”](#)

Na życzenie klienta, w zależności od wersji systemu MMI i dopasowania jednostki obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- można ustawić funkcję „Włączenie z silnikiem” lub

- „Wstępne rozgrzewanie silnika” → [Tester5051 A w funkcji „Poszukiwanie usterek”](#) (układu klimatyzacji). Na początku produkcji montowane są tylko systemy MMI, w których mimo odpowiedniego dopasowania, w jednostce obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- funkcja „Włączenie z silnikiem” lub „Wstępne rozgrzewanie silnika” nie jest wyświetlana na wyświetlaczu systemu MMI lub pomimo wyświetlenia funkcja nie jest realizowana (w zależności od wersji oprogramowania, przewidziane w przyszłości)



Wskazówka

W zależności od dopasowania ogrzewania postojowego funkcja „Ogrzewanie dodatkowe” (występuje tylko w samochodach z silnikiem wysokoprężnym) nie może zostać wyłączona (produkcja seryjna do października 2005). Od października 2005 stopniowo stosowane są ogrzewania postojowe, w których funkcja „Ogrzewanie dodatkowe” rzeczywiście zostaje wyłączona, jeśli na wyświetlaczu systemu MMI nastąpi odpowiednie ustawienie lub w jednostce obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- wybrany zostanie tryb pracy „Econ”.

5 - Zegar

- W zestawie wskaźników
- Ustawiona lub włączona funkcja Ogrzewanie postojowe lub Wentylacja postojowa jest pokazana symbolem

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym / wentylacji postojowej miga odpowiedni symbol obok

- zegara. Jeżeli aktywny jest timer, to świeci się symbol ogrzewania postojowego i wentylacji postojowej → [Instrukcja obsługi](#)

6 - Pompa dozująca -V54-

- Różne wersje dla samochodów z silnikiem benzynowym i silnikiem wysokoprężnym
→ [Elektroniczny katalog części](#)

- Wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)

- Pobór paliwa dla ogrzewania postojowego → [Rozdział](#)

- Sprawdzanie wielkości dawki wtrysku → [Rozdział](#)

- Sprawdzanie sterowania → [Tester5051 A w funkcji „Poszukiwanie usterek”](#)

- Sprawdzanie przewodu łączącego → [Tester5051 A w funkcji „Poszukiwanie usterek”](#)

Po wymontowaniu i zamontowaniu części układu paliwowego należy włączyć ogrzewanie

- postojowe i pozostawić je uruchomione przez co najmniej 10 minut w trybie obciążenia pełnego, aby zapewnić całkowite odpowietrzenie przewodu paliwa.



Wskazówka

- ♦ Zwracać uwagę na właściwy dobór pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego. W

samochodach z silnikiem wysokoprężnym należy, np. w zależności od wersji ogrzewania postojowego (z zaworem lub bez zaworu odcinania paliwa -N109-) montować różne wersje pompy dozującej -V54- → [Rozdział i](#) → [Elektroniczny katalog części](#)

- ♦ Zawór odcinania paliwa -N109- jest obecnie przewidziany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe zastosowanie od 05.2008 → [Elektroniczny katalog części](#)

7 - Antena ogrzewania postojowego

ten rysunek pokazuje przyporządkowanie w wersji Limousine; w wersji Avant wysterylowanie

- następuje w zależności od wyposażenia samochodu poprzez antenę dachową lub poprzez antenę zamontowaną w tylnej lewej bocznej szybie → [Rozdział i](#) → [Komunikacja; Gr.napraw91](#)

8 - Pilot zdalnego sterowania radiowego

- do wyłączania i włączania funkcji „Ogrzewanie postojowe / wentylacja postojowa” ogrzewania postojowego → [Rozdział](#)

- Przy naciskaniu przycisków świeci się lub miga wbudowana lampka kontrolna (zielona lub czerwona)

- Wymiana baterii → [Rozdział](#)

- Aby zdalne sterowanie radiowe rozpoznało, że przyciskane są przyciski i wysłało sygnał radiowy, dany przycisk musi być przyciśnięty przez ok 2 sekundy → [Instrukcja obsługi](#)

- Jeżeli wymieniane jest ogrzewanie postojowe razem ze sterownikiem ogrzewania dodatkowego - J364-, należy sprawdzić działanie przynajmniej jednego pilota, w razie potrzeby należy dopasować na nowo wszystkie piloty → [Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"](#)

- Jeżeli wymieniany jest odbiornik zdalnego sterowania ogrzewania postojowego -R64-, należy dopasować na nowo wszystkie piloty → [Rozdział i](#) → [Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"](#)

Zdalne sterowanie radiowe ogrzewania postojowego jest dostępne w różnych wersjach

- wykonania. W przypadku Audi A6 wolno stosować tylko wersję „T90” / „T91” → [Rozdział i](#) → [Elektroniczny katalog części](#)

ogrzewanie postojowe włączane jest poprzez sygnał z pilota tylko wtedy, jeśli w jednostce obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- ustawiona jest wyższa temperatura, niż

- rzeczywiście zmierzona wewnątrz samochodu. Jeżeli np. w jednostce obsługi i wskazań sterownika układu Climatronic -J255- dla strony kierowcy i przedniego pasażera jest ustawiony wybór temperatury „Lo”, to ogrzewanie postojowe nie jest włączane (jest aktywowane tylko w trybie „wentylacja postojowa”).

9 - Odbiornik zdalnego sterowania ogrzewania postojowego -R64-

- miejsce zamontowania, wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział i](#) → [Komunikacja; Gr.napraw91](#)

Odbiornik radiowy ogrzewania postojowego -R64- jest dostępny w różnych wersjach wykonania.

- W przypadku Audi A6 wolno stosować tylko wersję „T90” / „T91” → [Rozdział i](#) → [Elektroniczny katalog części](#)

10 - Przewód paliwa od kołnierza zamykającego jednostki pompy paliwa do pompy dozującej

- różne jednostki pompy paliwa w samochodach z silnikiem benzynowym i silnikiem wysokoprężnym lub z napędem przednim i na cztery koła → [Układ zasilania paliwem - silniki benzynowe; Gr.napraw20](#) lub → [Układ zasilania paliwem - silniki wysokoprężne; Gr.napraw20](#)

- Pobór paliwa przez ogrzewanie postojowe → [Rozdział](#). Pobór paliwa następuje z komory spiętrzającej jednostki pompy paliwa. Aby nie została ona opróżniona w trybie ogrzewania postojowego, sterownik ogrzewania dodatkowego -J364- steruje pompą wstępnego tłoczenia paliwa -G6- w trybie ogrzewania postojowego w regularnych odstępach czasu poprzez przełącznik pompy paliwa ogrzewania dodatkowego -J749- lub dany sterownik silnika (np. sterownik układu Simos -J361- lub sterownik układu Motronic -J220- w samochodach z silnikiem FSI) → [Schematy elektryczne, Poszukiwanie usterek i Położenie elementów i](#) → [Tester VAS 5051 w funkcji "Poszukiwanie usterek"..](#)

Po wymontowaniu i zamontowaniu części układu paliwowego należy włączyć ogrzewanie

- postojowe i pozostawić je uruchomione przez co najmniej 10 minut w trybie obciążenia pełnego, aby zapewnić całkowite odpowietrzenie przewodu paliwa.

11 - Ogrzewanie postojowe (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)

- Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → [Odnosnik](#)

- Różne wersje dla samochodów z silnikiem benzynowym i silnikiem wysokoprężnym → [Elektroniczny katalog części](#)

- Podłączenie do obiegu układu chłodzenia → **Rozdział**
- Działanie → **Rozdział**
- Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**
- Rozmontowanie i zmontowanie → **Rozdział**
- Sprawdzanie zasilania napięciowego → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"**
- Sprawdzanie podzespołów elektrycznych ogrzewania postojowego → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"**
- schemat zasadniczy ogrzewania postojowego → **Rozdział**
- W ogrzewaniu postojowym zamontowane są następujące podzespoły elektryczne:
 - ◆ Dmuchawa powietrza do spalania -V6-
 - ◆ Świeca żarowa z kontrolą płomienia -Q8- (z czujnikiem płomienia)
 - ◆ Bezpiecznik termiczny -S24- / czujnik termiczny -G189-
 - ◆ Czujnik temperatury -G18-
 - ◆ Sterownik ogrzewania dodatkowego -J364-
- ◆ Element grzejny wstępnego podgrzewania paliwa -Z66- (zamontowany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym). Poprzez wstępne podgrzanie paliwa, zwłaszcza w niskich temperaturach, osiąga się lepsze spalanie
- ◆ Zawór odcinania paliwa -N109- (obecnie przewidziany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe wprowadzanie od 05.2008)
- ◆ Sterownik ogrzewania dodatkowego -J364- i dmuchawa powietrza spalania -V6- są połączone na stałe z ogrzewaniem postojowym, obecnie nie mogą być wymieniane pojedynczo, Rozmontowanie i zmontowanie ogrzewania postojowego → **Rozdział**
- ◆ Jeżeli wymieniane jest ogrzewanie postojowe ze sterownikiem ogrzewania dodatkowego -J364-, należy sprawdzić działanie przynajmniej jednego pilota, w razie potrzeby należy od nowa dopasować wszystkie piloty → **Rozdział** i → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"**



Wskazówka

- Zwracać uwagę na właściwy dobór pompy dozującej -V54- do ogrzewania postojowego. W samochodach z silnikiem wysokoprężnym należy, np. w zależności od wersji ogrzewania postojowego (z zaworem lub bez zaworu odcinania paliwa -N109-) montować różne wersje pompy dozującej -V54- → **Rozdział** i → **Elektroniczny katalog części**
- ◆ Zawór odcinania paliwa -N109- jest obecnie przewidziany tylko w wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe zastosowanie od 05.2008 → **Elektroniczny katalog części**
- ◆ Od roku modelowego 2009 montowane będą stopniowo zmienione interfejsy diagnostyczne magistrali danych -J533- → **Elektroniczny katalog części**. W samochodach ze zmienioną wersją -J533- mogą być lub zostać zamontowane tylko ogrzewania postojowe (ze sterownikiem ogrzewania dodatkowego -J364-) o numerze części 4F0 265 081 od indeksu „M” → **Elektroniczny katalog części**. Jeżeli ogrzewanie postojowe o numerze części 4F0 265 081 do indeksu „L” jest lub ma zostać zamontowane w samochodzie ze zmienionym -J533-, wyłączenie ogrzewania z powodu „zbyt niskiego napięcia” (np. w przypadku niewystarczająco naładowanego akumulatora -A-) przez -J533- nie jest możliwe → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"**.
- 12 - Tłumik spalin i rury wydechowe ogrzewania postojowego (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)
- Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → **Odnosnik**
 - wydostawanie się spalin z rury wydechowej nie może być zakłócanie (np. przez zaparkowanie przedniej części samochodu nad krawężnią chodnika)
 - Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**.
- 13 - Rura wydechowa ogrzewania postojowego (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)
- Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → **Odnosnik**
 - rura wydechowa musi wystawać w dół z uszczelki w osłonie tłumiącej hałas
 - wydostawanie się spalin z rury wydechowej nie może być zakłócanie (np. przez zaparkowanie przedniej części samochodu nad krawężnią chodnika)
 - Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**.
- 14 - Pompa obiegowa -V55- (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)
- Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → **Odnosnik**

- ❑ Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**
- ❑ Sprawdzanie przewodów → **Tester VAS 5051 w funkcji "Poszukiwanie usterek"**.
- 15 - Tłumik szumów zasysanego powietrza (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)
 - ❑ Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → **Odnośnik**
 - ❑ Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**
 - ❑ wlot powietrza do tłumika szumów zasysanego powietrza nie może być utrudniany (np. przez dodatkowe elementy)
- 16 - Zawór blokowania płynu chłodzącego układu ogrzewania -N279- (miejsce zamontowania, wszystkie modele z wyjątkiem Audi S6)
 - ❑ Odmienne przyporządkowanie w przypadku Audi S6 → **Odnośnik**
 - ❑ysterowany w trybie ogrzewania postojowego przez sterownik ogrzewania dodatkowego -J364- → **Rozdział**
 - ❑ Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział**
 - ❑ Sprawdzanie przewodu łączącego → **Tester5051 A w funkcji "Poszukiwanie usterek"**