

Wymontowanie i zamontowanie pompy dozującej -V54-

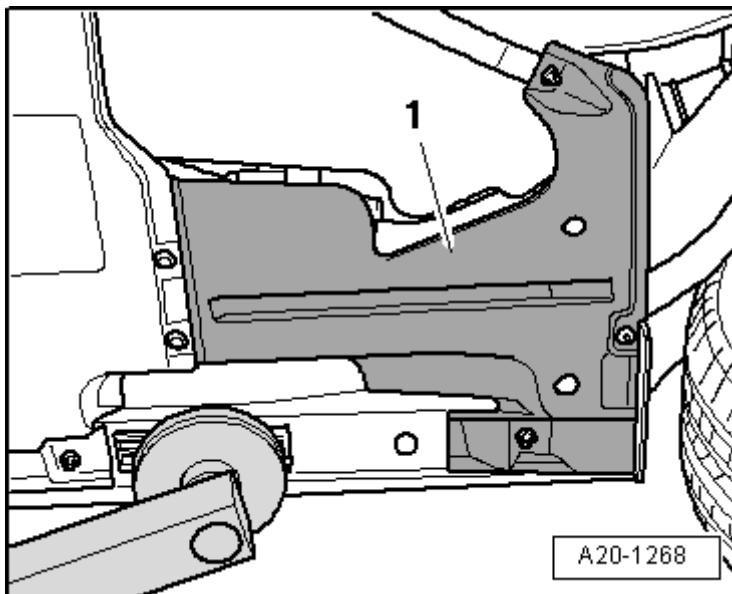


UWAGA!

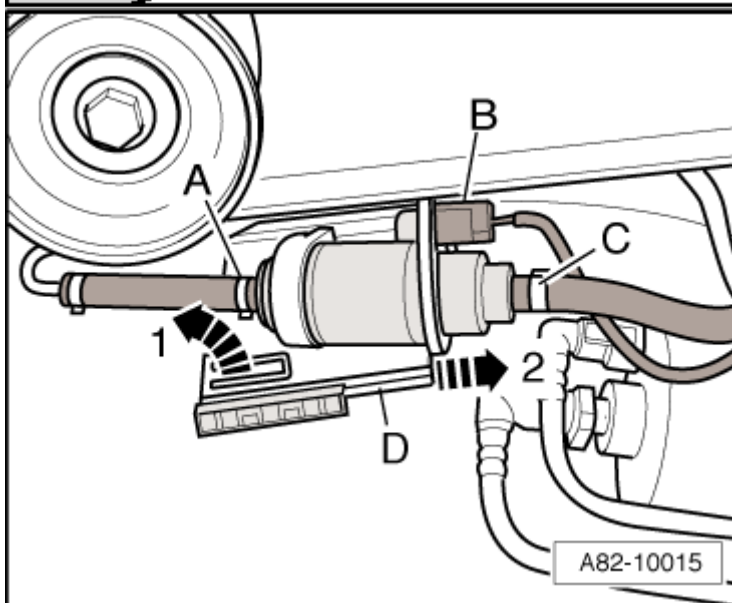
Podczas prac przy otwartym układzie paliwowym należy przestrzegać obowiązujących zasad zachowania czystości oraz środków bezpieczeństwa → Układ paliwowy - silniki benzynowe; Gr.napraw20 lub → Układ paliwowy - silniki wysokoprężne; Gr.napraw20.

Wymontowanie

- Wyłączyć zapłon.
- Wymontować tylną prawą osłonę - 1- na dole w podłodze samochodu.



- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe -B-.
- Pod miejsce cięcia podłożyć szmatkę w celu zebrania wypływającego paliwa.
- Odcłaczyć przewody paliwa -A- prowadzące do kołnierza zamykającego i przewód paliwa -C- prowadzący do ogrzewania postojowego od pompy dozującej -V54- oraz zamknąć otwarty przewód korkiem.
- Podważyć nieco język blokujący - patrz strzałka 1- i przesunąć pompę dozującą -V54- z uchwytem do przodu -patrz strzałka 2- z prowadnicy w zbiorniku paliwa.
- Zamknąć przewód paliwa.
- W razie potrzeby odcłaczyć pompę dozującą -V54- od uchwyty.



Zamontowanie



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

W przypadku wersji pompy dozującej -V54- zwracać uwagę na właściwy jej dobór, w przypadku

ogrzewañ postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109- nie montować pompy dozującej -V54- przewidzianej dla wersji z zaworem odcinania paliwa -N109-.



Wskazówka

Zwracać uwagę na właściwe przyporządkowanie do ogrzewania postojowego. W samochodach z silnikiem wysokoprężnym, np. w zależności od wersji ogrzewania

- ♦ postojowego (z lub bez zaworu odcinania paliwa -N109-) muszą być lub zostać zamontowane różne wersje pompy dozującej -V54-
→ [Elektroniczny katalog części](#)

Zawór odcinania paliwa -N109- jest obecnie przewidziany tylko w

- ♦ wersji dla samochodów z silnikiem wysokoprężnym, stopniowe zastosowanie od 05.2008
→ [Elektroniczny katalog części](#)

Pompa dozująca -V54- przewidziana dla ogrzewañ postojowych z zaworem odcinania paliwa -N109- (np. pompa dozująca -V54- o numerze części 4F0 261 163 C), przepuszcza niewielką ilość paliwa (obejście),

- ♦ aby w przewodzie paliwa nie wytworzyło się nadciśnienie ani podciśnienie. Dlatego ta wersja pompy dozującej -V54- nie może być lub zostać zamontowana w przypadku ogrzewañ postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109-.

Pompa dozująca -V54- dla ogrzewañ postojowych z zaworem odcinania paliwa -N109- obecnie

- ♦ posiada szarą osłonę z tworzywa sztucznego, a dla ogrzewañ postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109- czarną.

Po wyłączeniu ogrzewania postojowego zawór odcinania paliwa -N109- (w ogrzewaniu postojowym) zapobiega przedostawaniu się paliwa do

- ♦ komory spalania. Aby można było obniżyć ciśnienie w przewodzie paliwa między zaworem odcinania paliwa -N109- a pompą dozującą -V54- w pompie dozującej -V54- ogrzewañ postojowych z -N109- znajduje się otwór obejściowy.

Jeżeli nie jest się pewnym, czy chodzi o pompę dozującą -V54--C- z obejściem, czy też bez obejścia, należy podłączyć np. ręczną pompkę próżniową -VAS 6213- do przyłącza -A-pompy dozującej -V54-. Następnie za pomocą ręcznej pompki należy wytworzyć podciśnienie lub nadciśnienie ok. 0,8 bar, w przypadku pompy dozującej -V54- z obejściem (dla ogrzewań postojowych i dodatkowych z zaworem odcinania paliwa -N109-) podciśnienie lub nadciśnienie zostanie w ciągu jednej minuty zredukowane przez pompę dozującą -V54- (przyłącze -B- musi być przy tym otwarte).

- ♦ W przypadku pompy dozującej -V54--C- przewidzianej dla ogrzewań postojowych bez zaworu odcinania paliwa -N109-, jeśli na przyłączu -A- wytworzone zostanie podciśnienie lub nadciśnienie (np. za pomocą ręcznej pompki próżniowej -VAS 6213-), to nie może ono zostać zredukowane poprzez przyłącze -B- (pompa dozująca -V54- musi być wewnątrz szczelna)

Zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności, przestrzegać przy tym następujących punktów:



Wskazówka

W celu ustalenia właściwej pompy dozującej -V54- (dla silnika

- ♦ benzynowego lub silnika wysokoprężnego) → [Elektroniczny katalog części](#)

Zabezpieczyć wszystkie węże

- ♦ łączące obejmami węży w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Elektroniczny katalog części](#).

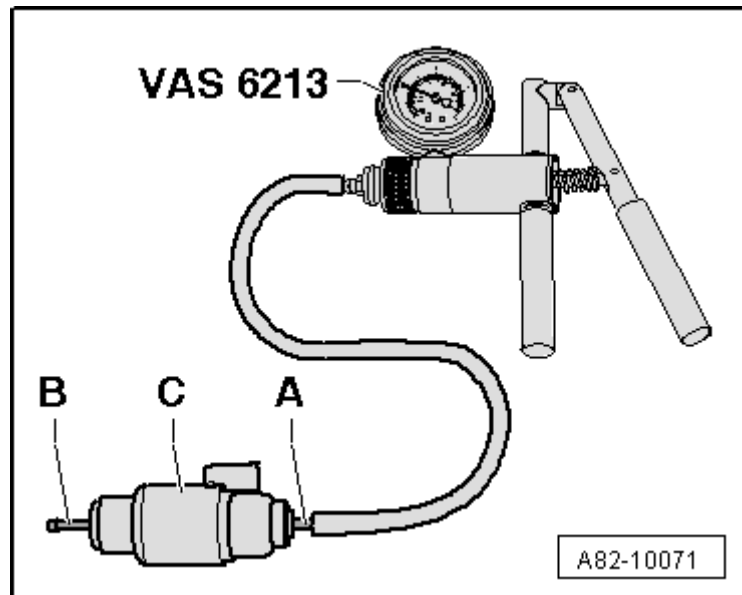
- Zwrócić uwagę na kierunek przepływu pompy dozującej -V54-.
- Uważać, aby przewody paliwa nie poskręcały się.



Wskazówka

Zwracać uwagę, aby pompa dozująca -V54- i przynależne

- ♦ przewody paliwa były tak zamontowane, aby nie przylegały do innych podzespołów (hałasy).
- ♦ Po wymontowaniu i zamontowaniu części układu paliwowego należy włączyć ogrzewanie postojowe i pozostawić je uruchomione przez



co najmniej 10 minut w trybie obciążenia pełnego, aby zapewnić całkowite odpowietrzenie przewodu paliwa.