

Wymiana zaworów zwrotnych oleju



Wskazówka

Przy nierównomiernych odgłosach zaworów, które ustają po dłuższej jeździe, jednak ciągle się pojawiają podczas jazdy na krótkich odcinkach drogi, należy wymienić zawór zwrotny oleju.

Wymontowanie



Wskazówka

Wszystkie opaski przewodów, które przy wymontowaniu zostaną poluzowane albo przecięte należy podczas zamontowania umieścić w tych samych miejscach.

- Wymontować kolektor ssący → [Rozdział](#).

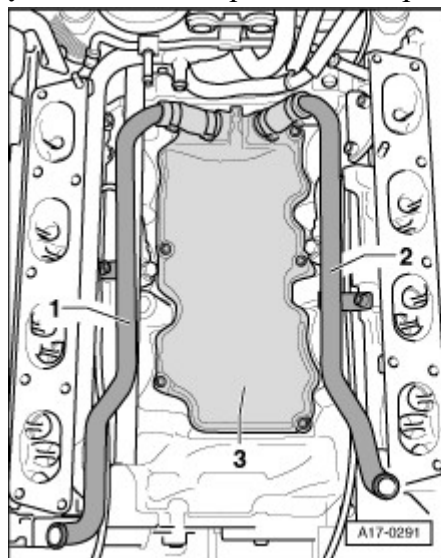
Samochody od 05.2003:

- Wymontować pompę obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika -V51- → [Rozdział](#).
- Zdemontować uchwyt pompy obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika z osłony.

Dotyczy wszystkich:

- Odłożyć przewody elektryczne bez naprężeń na rurach odpowietrzania przestrzeni korbowej.

- Wymontować rury odpowietrzania przestrzeni korbowej -1- i -2-.
- Odkręcić osłonę -3- pod kolektorem ssącym.



- Wykręcić zawory zwrotne oleju -1- i -2-.

Zamontowanie

Zamontowanie następuje w odwrotnej kolejności, należy przy tym zwrócić uwagę na następujące punkty:



Wskazówka

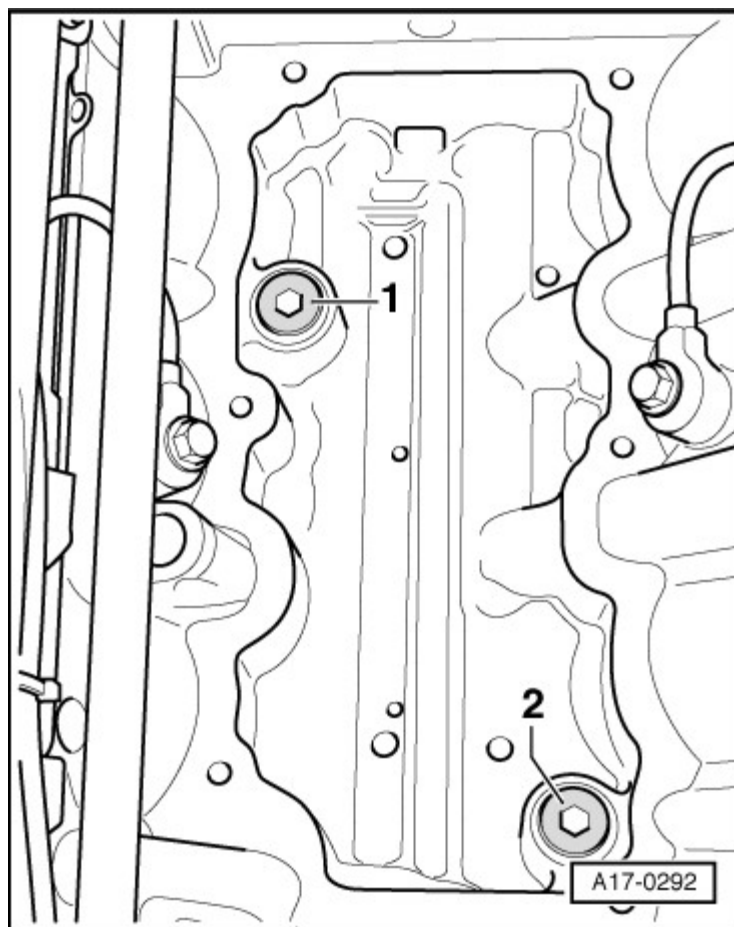
- t Wymienić uszczelki i pierścienie uszczelniające typu o-ring.

- t Podczas zamontowania wszystkie opaski przewodów należy umieścić ponownie w tych samych miejscach.

- t Zabezpieczyć wszystkie węże łączące obejmami węża, w stanie odpowiadającym produkcji seryjnej → [Katalog części ETKA](#).

- Zamontować pompę obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika - V51- → [Odnosnik](#).
- Zamontować kolektor ssący → [Odnosnik](#).

Momenty dokręcenia



Podzespół	Nm
Zawór zwrotny oleju do bloku silnika	20
Ośłona do bloku silnika	10
Rury odpowietrzania przestrzeni korbowej do głowicy silnika	10
Uchwyt pompy obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika do osłony	10