

Wymontowanie i zamontowanie tablicy przyrządów

3370	3409
3438	VAS 6223/9
T10057	T40056

G70-10000

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ♦ Hak do elementów przednich -3370-
- ♦ Klin demontażowy -3409-
- ♦ Hak -3438-
- ♦ Nasadka ochronna -VAS 6223/9-
- ♦ Przyrząd odblokowujący radio -T10057-
- ♦ Wkrętak T8 -T40056 A-
- ♦ Szczelinomierz

Wymontowanie

 Wskazówka

Wszystkie opaski przewodów, które przy wymontowaniu zostaną poluzowane lub przecięte, przy zamontowaniu umieścić w tym samym miejscu.

- Przesunąć kierownicę całkiem do tyłu i w dół, wykorzystać do tego cały zakres ustawiania kolumny kierownicy.
- Przesunąć przednie siedzenia całkiem do tyłu i ustawić oparcia pod kątem 45°.
- W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię przełączania zakresów w położeniu „S”.

- Odblokować pokrywę podręcznego schowka.



UWAGA!

- ♦ Przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas prac przy poduszkach bezpieczeństwa → **Rozdział**.
- ♦ Zwrócić uwagę na przyporządkowanie jednostki poduszki bezpieczeństwa do tablicy przyrządów → **Katalog części ETKA**.

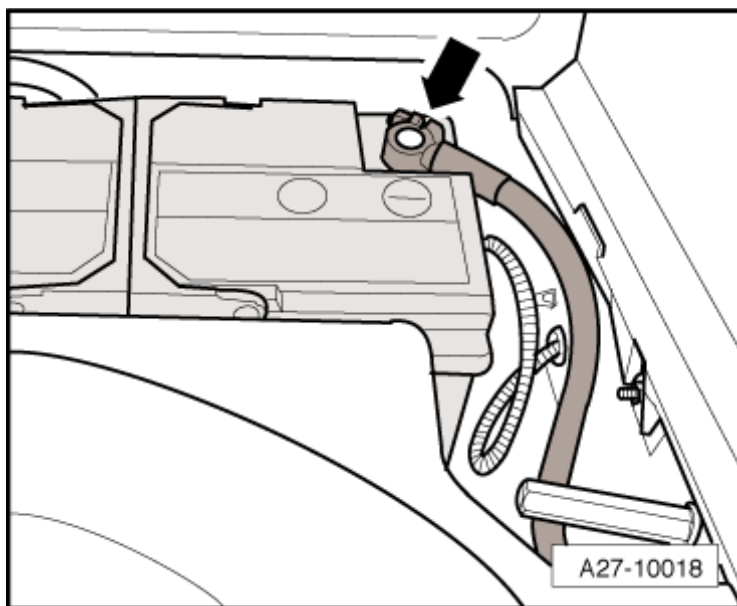
- Włączyć zapłon.



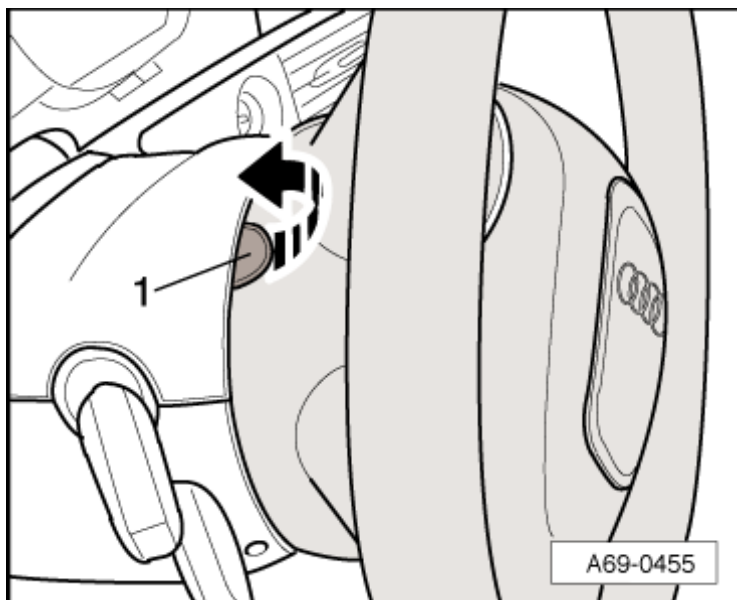
Wskazówka

Akumulator należy odłączyć przy włączonym zapłonie, inaczej niż to opisano w „Odłączanie i podłączanie akumulatora” (→ **Urządzenia elektryczne; Grupa napraw27**) przy wymontowaniu poduszki bezpieczeństwa.

- Wyjąć wykładzinę podłogową bagażnika.
- Odłączyć przewód masy -strzałka- od akumulatora.



- Podważyć i wyjąć zaślepkę -1- po obu stronach z tyłu kierownicy -strzałka-.



- Przekręcić kierownicę z położenia środkowego ok. 80° w prawo.



Wskazówka

Śruba mocująca jednostkę poduszki bezpieczeństwa -3- musi znajdować się naprzeciwko wycięcia na dole w osłonie kolumny kierownicy -1-.

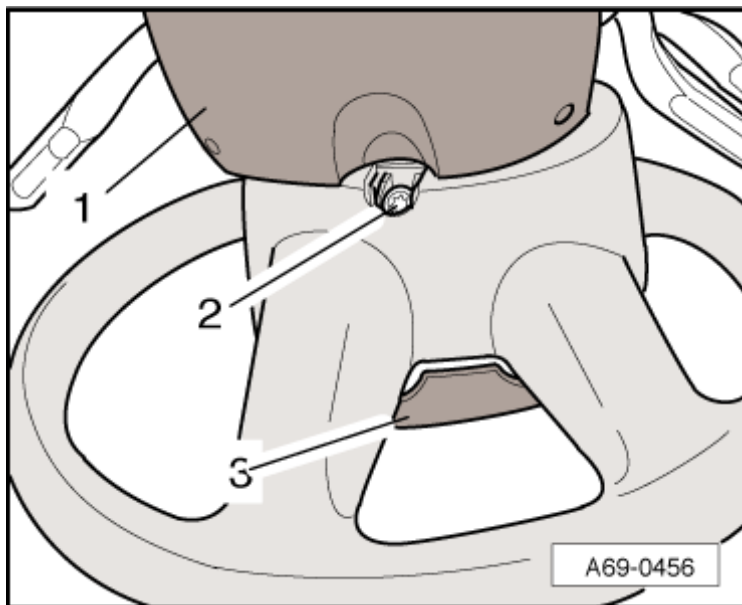
- Wykręcić śrubę -2-.
- Obrócić kierownicę o ok. 160° w lewo i wykręcić lewą śrubę jednostki poduszki bezpieczeństwa.
- Ustawić kierownicę w położeniu środkowym (koła prosto).



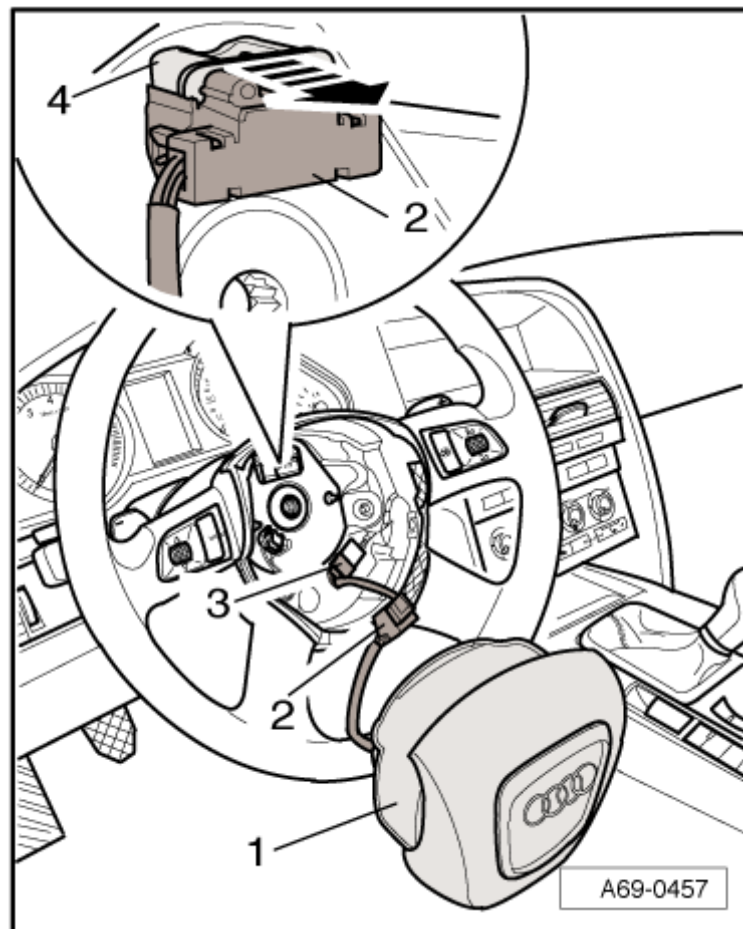
UWAGA!

Przed odłączeniem złączy wtykowych mechanik musi się pozbyć ładunków elektrostatycznych, w tym celu dotknąć np. klamki drzwi.

- Jednostkę poduszki bezpieczeństwa po stronie kierowcy wyjąć nieco z kierownicy.



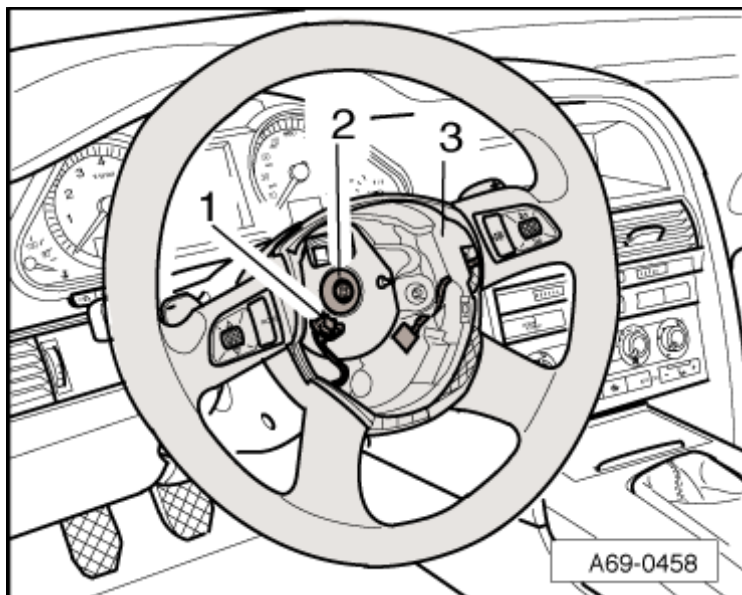
- Pociągnąć zabezpieczenie wtyczki -4- do oporu -strzałka-, dzięki temu elektryczne złącze wtykowe -2- zostanie odblokowane i może być odłączone.
- Wyjąć jednostkę poduszki bezpieczeństwa -1- z kierownicy.
- Jeśli jest, odłączyć elektryczne złącze wtykowe -3-.
- Odłożyć jednostkę poduszki bezpieczeństwa w taki sposób, aby wkładka pochłaniająca energię zderzenia była skierowana w górę.



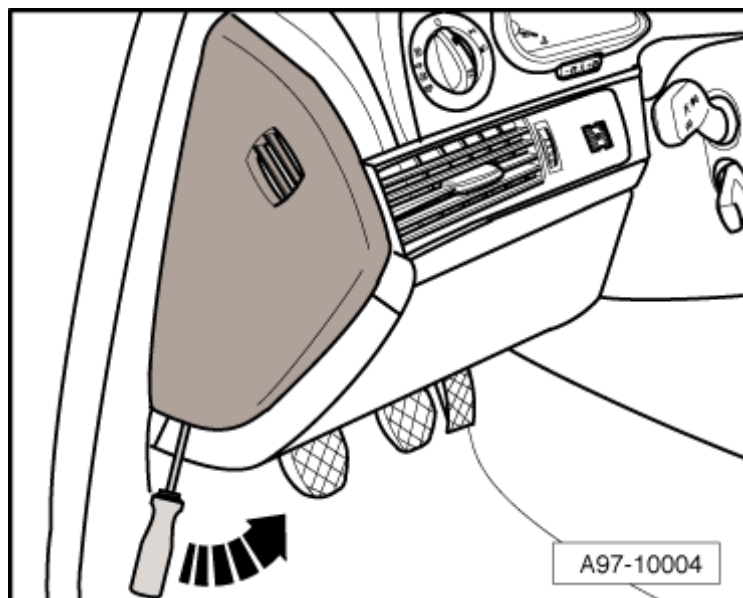
Wskazówka

Wymontowanie i zamontowanie kierownicy musi nastąpić w położeniu środkowym (koła w położeniu jazdy na wprost).

- Wykręcić śrubę -1-.
- Oznaczyć pisakiem położenie kierownicy względem kolumny kierownicy.
- Wyjąć kierownicę -2- z kolumny kierownicy.



– Podważyć osłonę po stronie kierowcy przy tablicy przyrządów za pomocą wkrętaka -strzałka-.

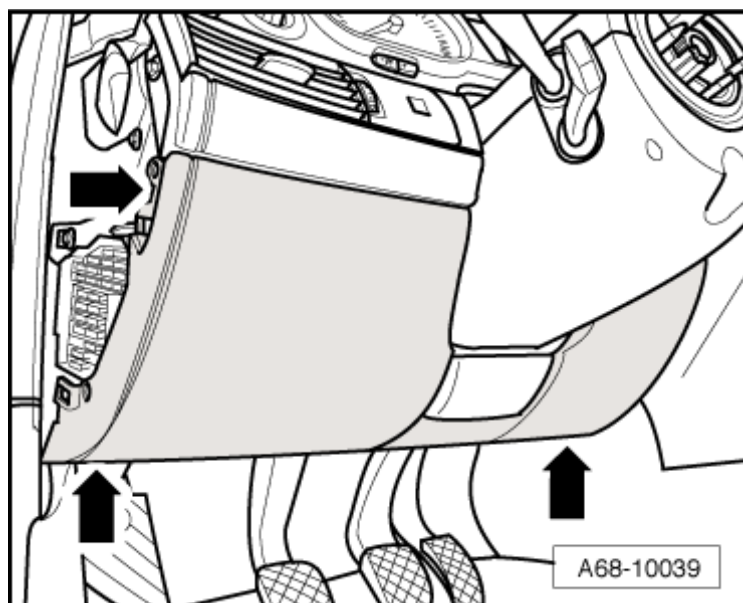


– Wykręcić śruby dolnej osłony tablicy przyrządów po stronie kierowcy -strzałki-.

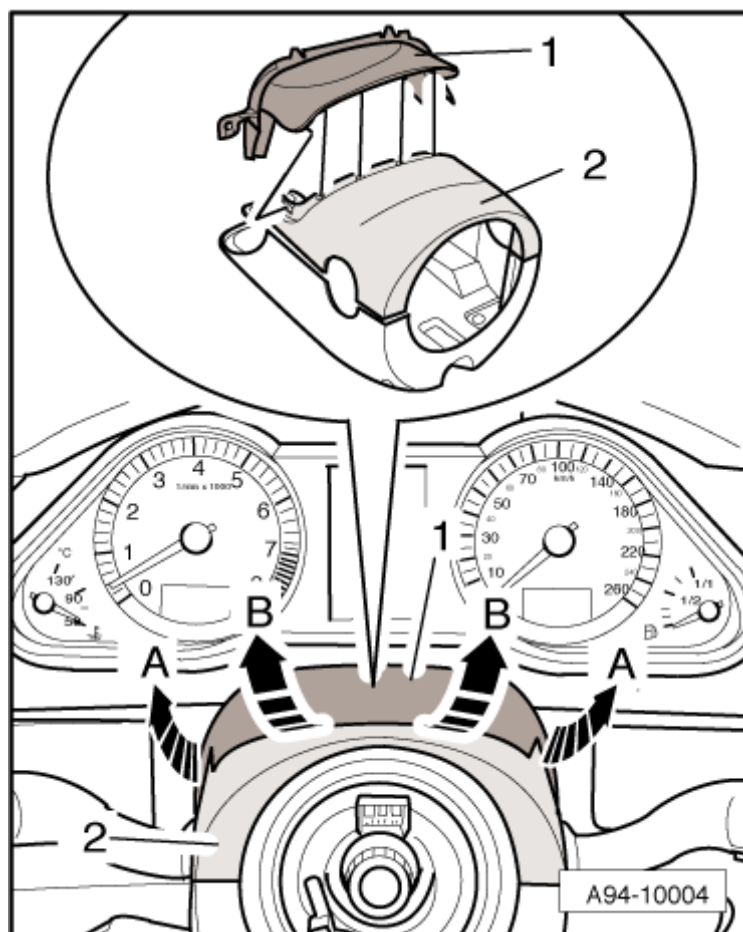
– Chwycić dolną osłonę tablicy przyrządów po stronie kierowcy za górną krawędź i zdjąć do tyłu.

– Odczepić wtyczkę diagnostyczną -T16-.

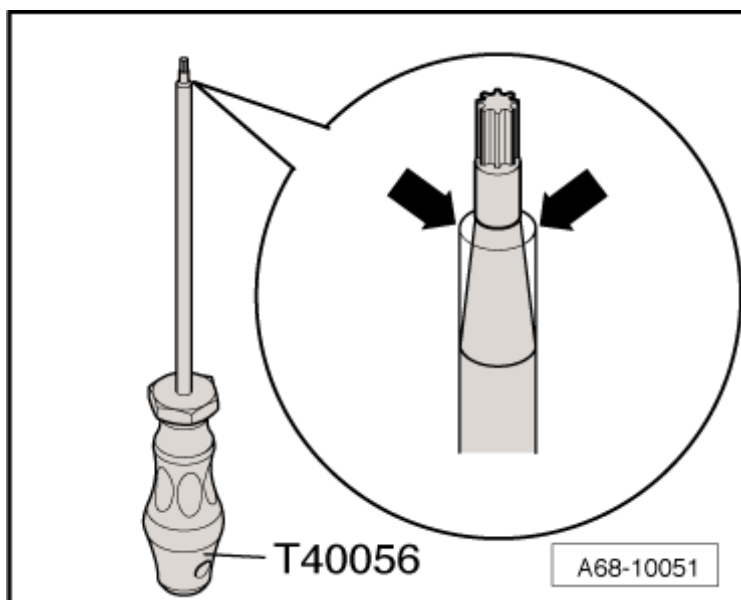
– Rozłączyć elektryczne złącza wtykowe.



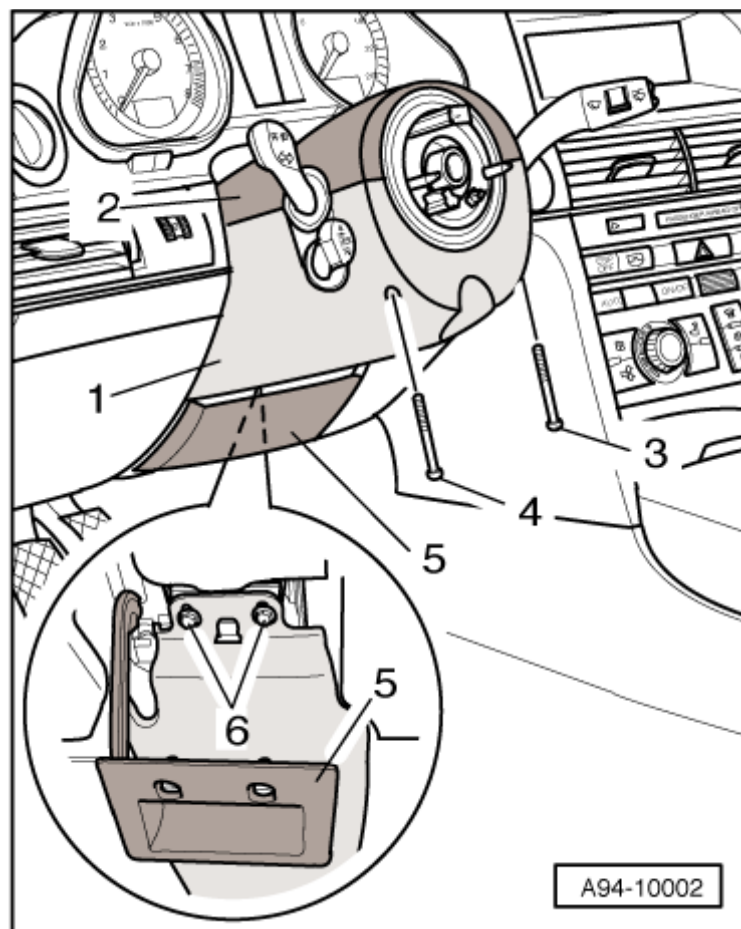
– Odczepić osłonę szczelinową -1- z górnej osłony -2- przełączników na kolumnie kierownicy najpierw po stronie -strzałka A-, a następnie u góry -strzałka B-. Zastosować do tego klin demontażowy -3409-.



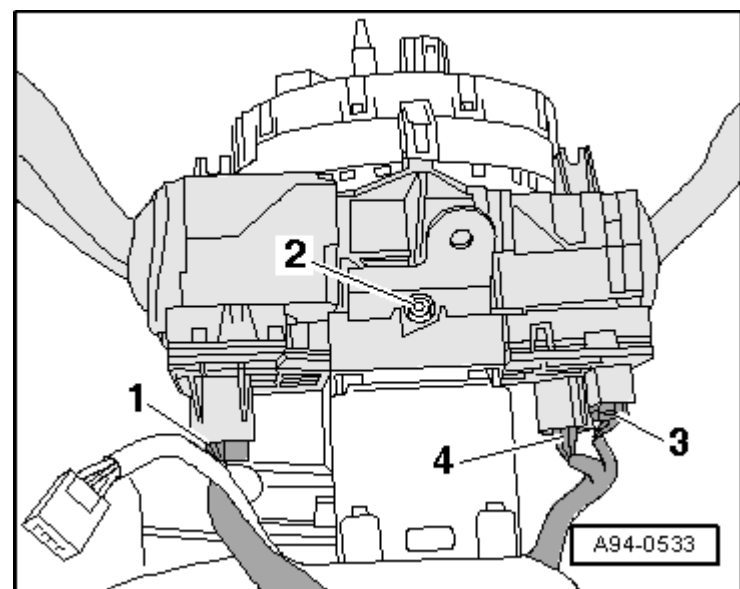
W przypadku posiadania jeszcze starego wkrętaka T8 -T40056-, zeszlifować go stożkowo w miejscach oznaczonych - strzałkami-.



- Wykręcić śruby -3- i -4- za pomocą wkrętaka T8 -T40056 A-.
- Jeśli jest, odchylić w dół uchwyt -5- mechanicznego ustawiania kolumny kierownicy.
- Wykręcić śruby -6-.
- Oddzielić górną osłonę przełączników na kolumnie kierownicy -2- od dolnej osłony przełączników na kolumnie kierownicy -1- i zdjąć obie części.
- Jeśli są, rozłączyć elektryczne złącza wtykowe przełącznika elektronicznej blokady kolumny kierownicy.



- Wykręcić śrubę -2- o kilka obrotów.
- Rozłączyć elektryczne złącza wtykowe -1-, -3- i -4-.
- Wyjąć ostrożnie przełączniki na kolumnie kierownicy razem ze sterownikiem elektroniki kolumny kierownicy -J527-.
- Wymontować nawiew w tablicy przyrządów po stronie kierowcy → Rozdział.
- Wymontować środkowy nawiew powietrza tablicy przyrządów → Rozdział.

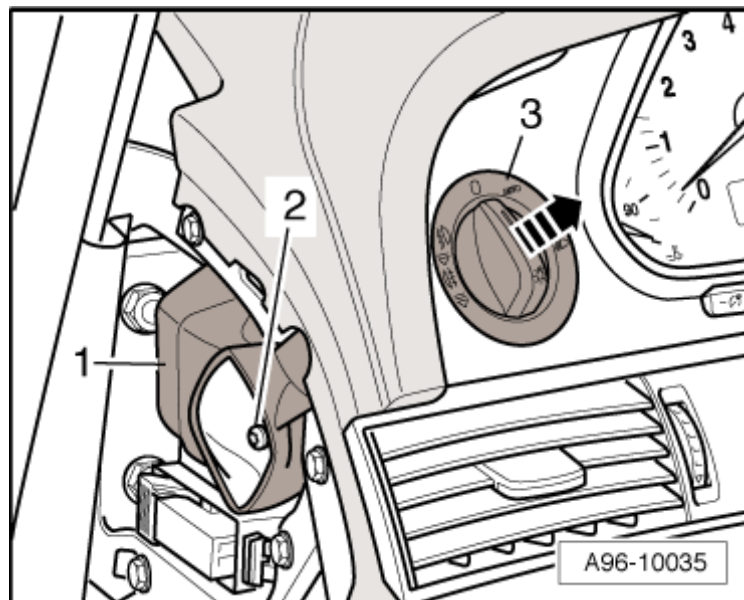


– Przekręcić przełącznik świateł -3- w położenie „0”.

– Wykręcić kołek rozprężny -2- z przewodnicy powietrza -1- i wyjąć przewodnicę powietrza.

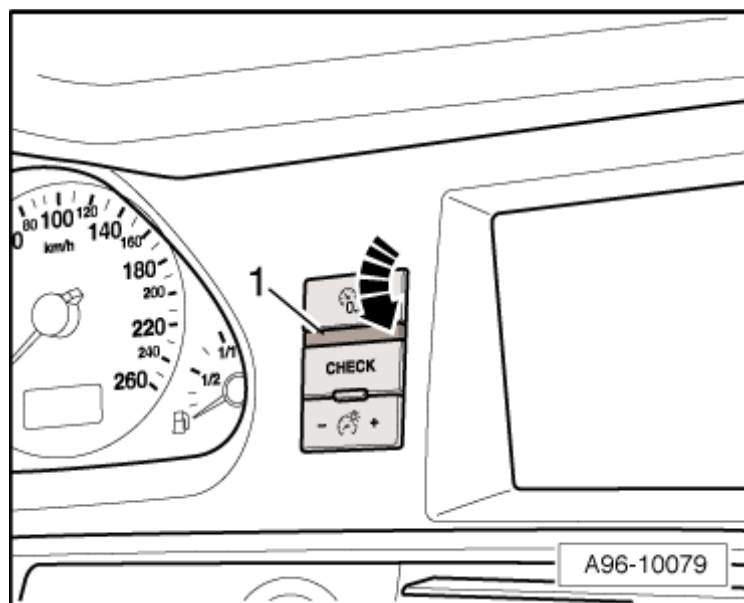
– Włożyć rękę przez otwór nad nawiewem w tablicy przyrządów z boku i wycisnąć przełącznik świateł z zestawu wskaźników-strzałka-.

– Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.



– Nacisnąć listwę osłaniającą -1- przy jednostce przycisków zestawu wskaźników zgodnie z -kierunkiem strzałki-.

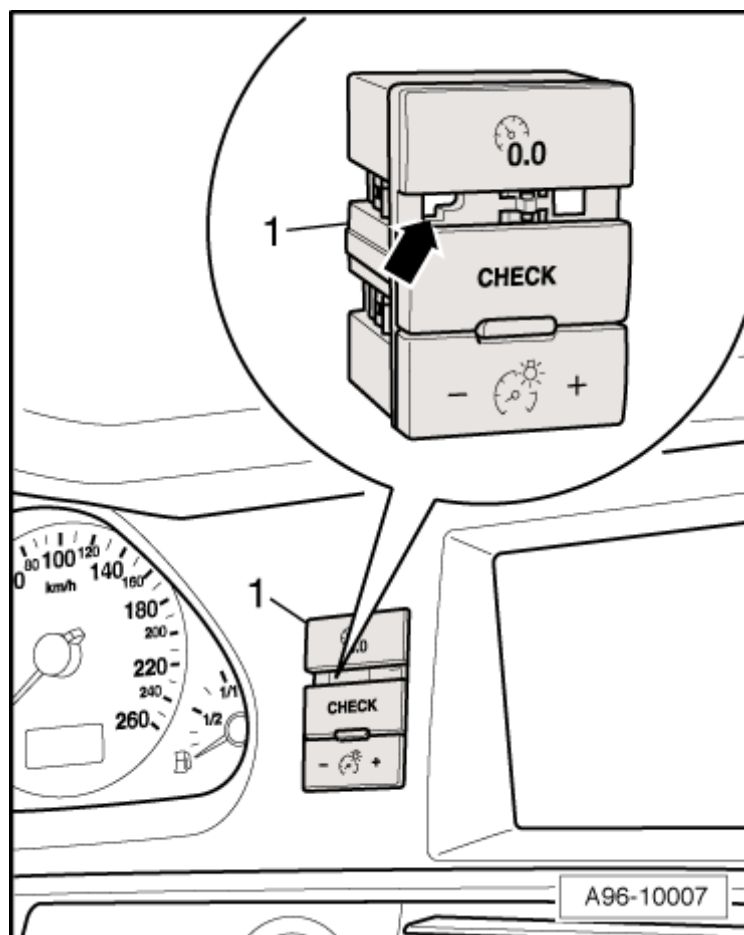
– Chwycić listwę osłaniającą i zdjąć ją z przełącznika.



– Umieścić hak -3438- w otworze -strzałka- na jednostce przycisków.

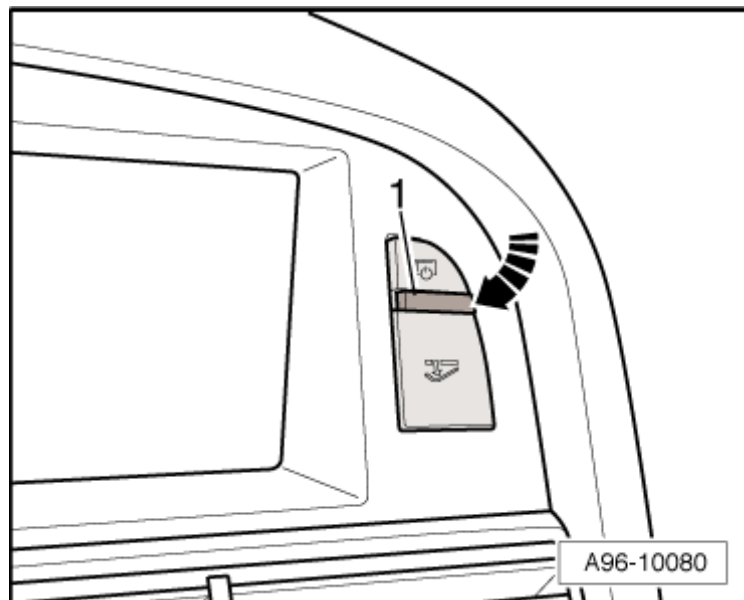
– Wyjąć ostrożnie jednostkę przycisków -1- z osłony zestawu wskaźników.

– Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.



– Nacisnąć listwę osłaniającą -1- przy przycisku odblokowania podręcznego schowka -zgodnie z kierunkiem strzałek-.

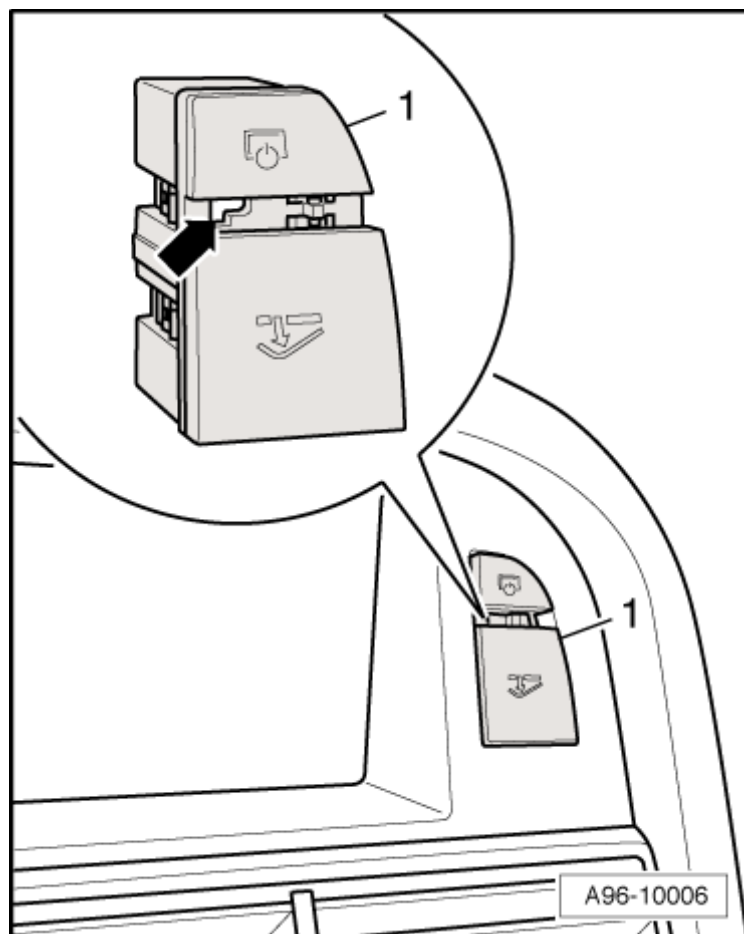
– Chwycić listwę osłaniającą i zdjąć ją z przełącznika.



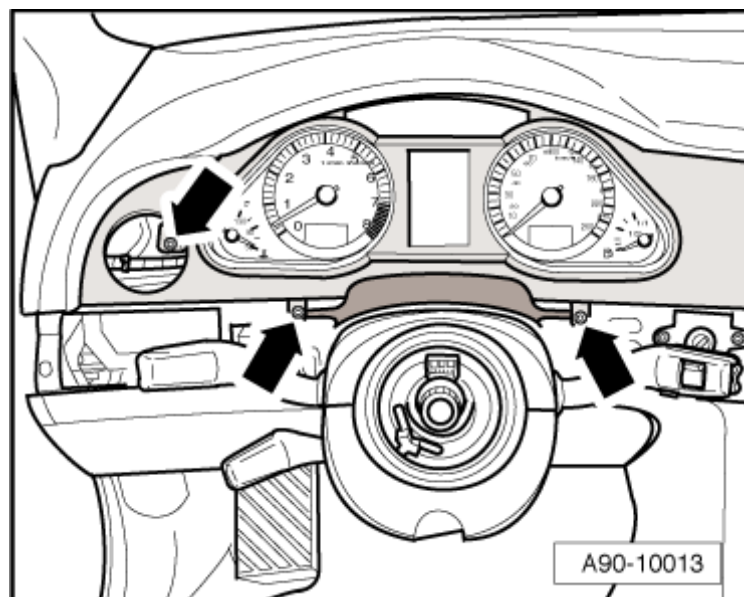
– Umieścić hak -3438- w otworze -strzałka- na jednostce przycisków.

– Wyjąć ostrożnie jednostkę przycisków -1- z osłony zestawu wskaźników.

– Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.

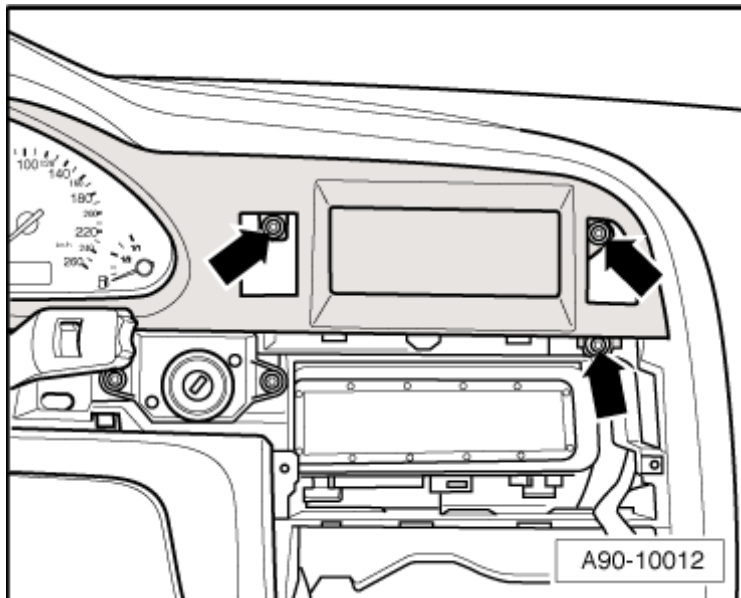


– Wykręcić śruby -strzałki-.

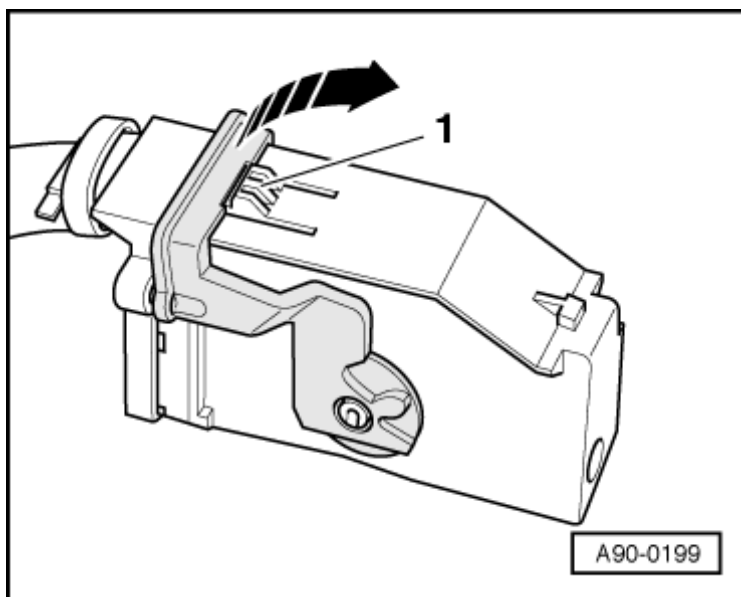


– Wykręcić śruby -strzałki-.

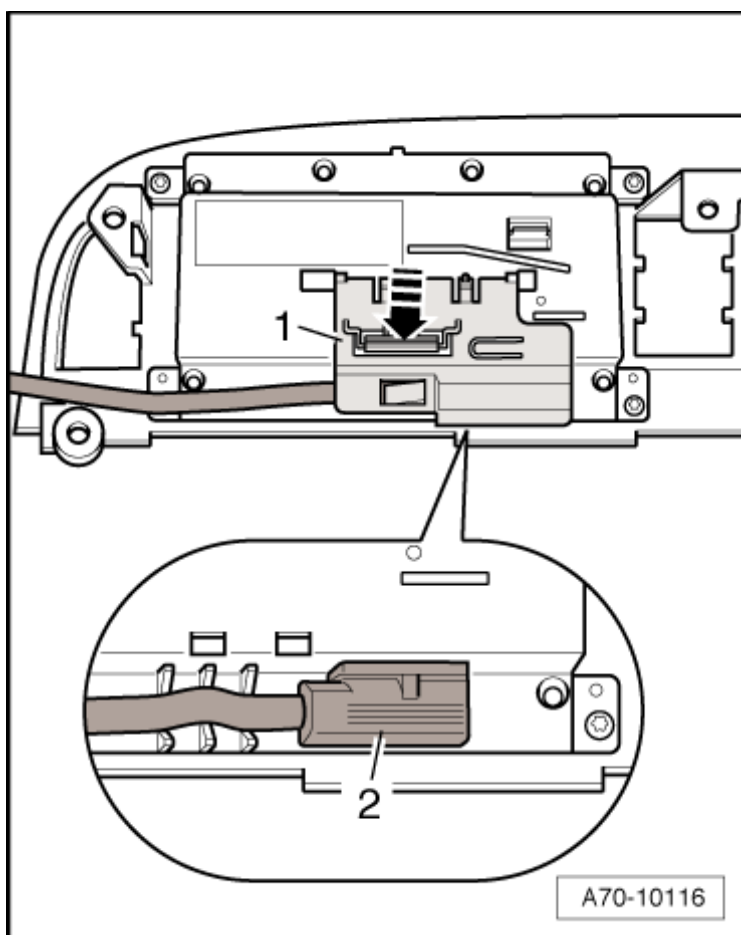
- Wyjąć kawałek osłony zestawu wskaźników z tablicy przyrządów.



- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe zestawu wskaźników, w tym celu nacisnąć zabezpieczenie -1-, obrócić jarzmo mocujące zgodnie z -kierunkiem strzałki- i odłączyć wtyczkę.

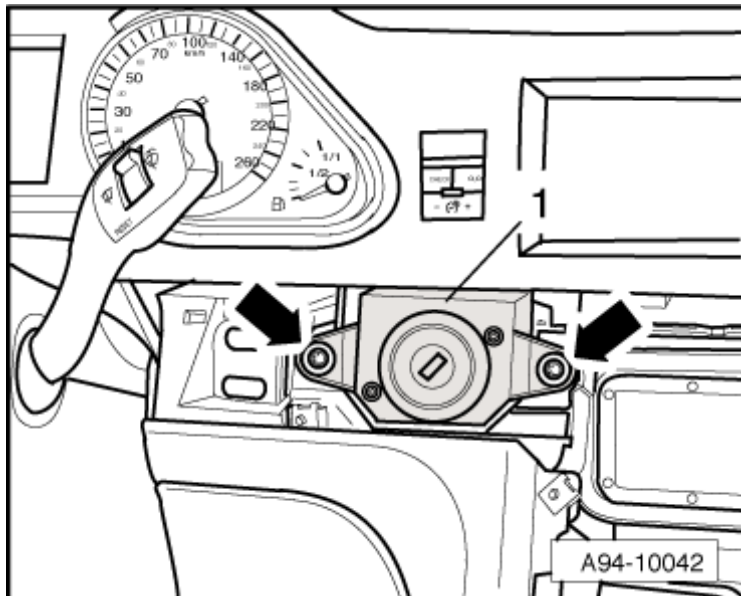


- Odblokować zabezpieczenie wtyczki -1- przy wyświetlaczu systemu MMI -strzałka- i odchylić w górę.
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe -2- przy wyświetlaczu systemu MMI.
- Wyjąć osłonę zestawu wskaźników z zestawem wskaźników i wyświetlaczem MMI.
- Wymontować sterownik układu Climatronic -J255- → [Układ klimatyzacji; Grupa napraw87](#).

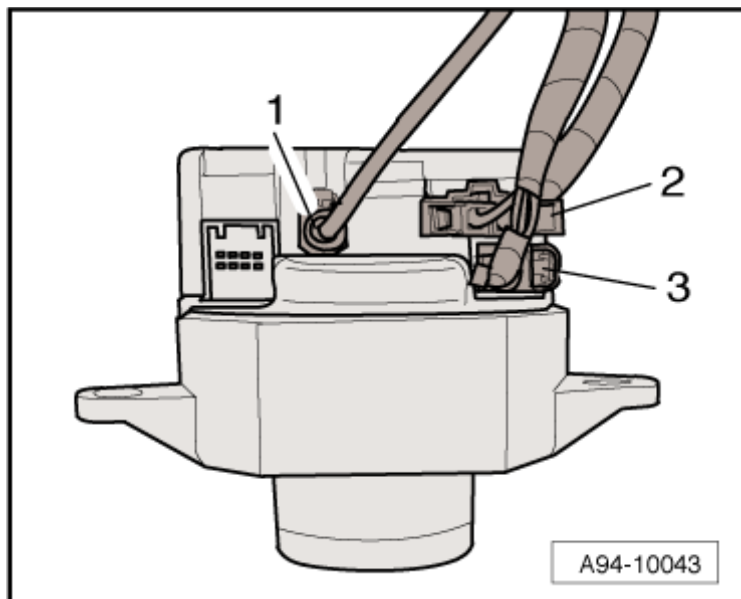


Wykręcić śruby -strzałki-.

- Wyjąć przełącznik układu zezwolenia na wejście i uruchomienie -E415- z tablicy przyrządów.



- Rozłączyć elektryczne złącza wtykowe -1 ... 3-.

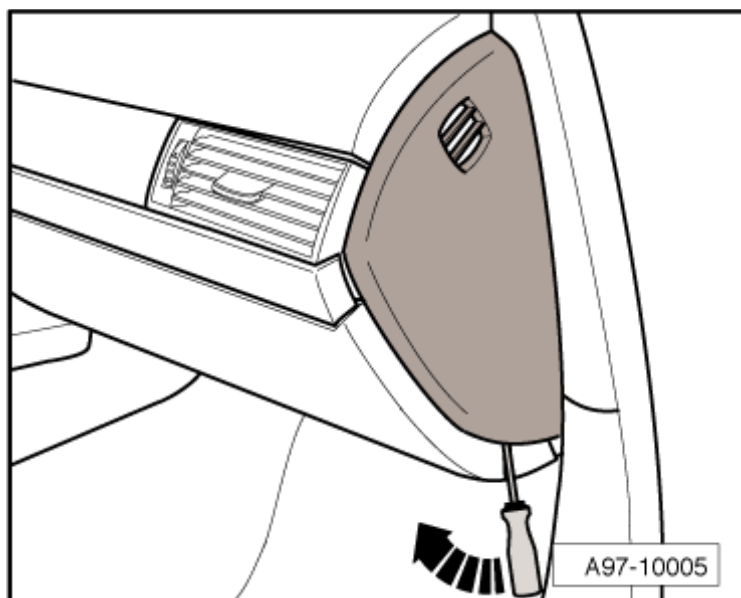


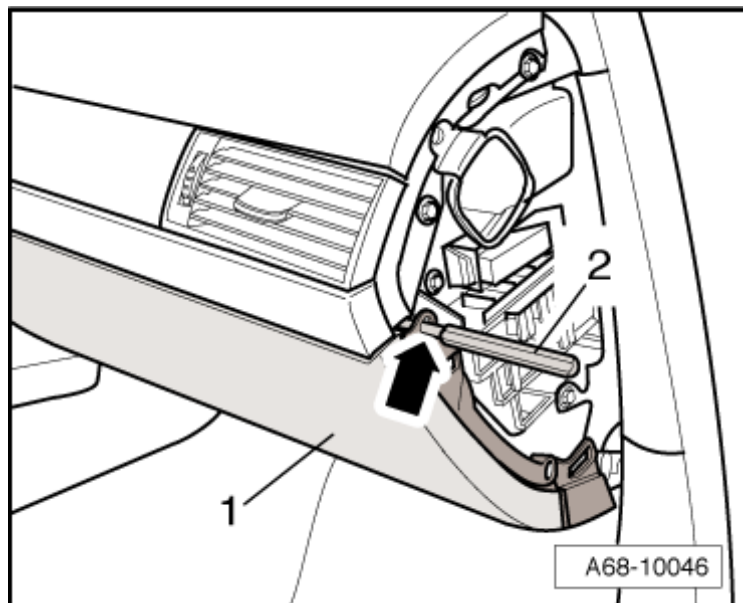
- Podważyć osłonę po stronie przedniego pasażera z tablicy przyrządów za pomocą wkrętaka -strzałka-.



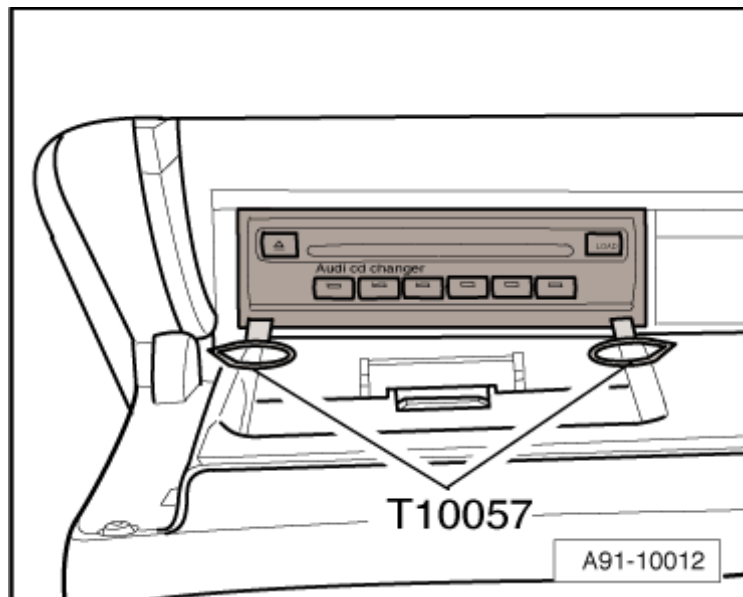
Wskazówka

- Jeżeli nie da się otworzyć pokrywy podręcznego schowka, można ją otworzyć poprzez odblokowanie awaryjne.
- Wsunąć przebijak $\varnothing 6$ mm -poz. 2- przez otwór -strzałka-, wcisnąć trzpień blokujący i otworzyć pokrywę podręcznego schowka -1-.





- Tam gdzie występuje, wymontować zmieniacz płyt CD -R41- w następujący sposób:
- Umieścić 2 klamry przyrządu do odblokowania radia -T10057- z przodu zmieniacza płyt CD -R41-.
- ♦ Top L - z lewej strony u góry
- ♦ Top R - z prawej strony u góry
- Wyjąć zmieniacz płyt CD -R41- z ramy montażowej.
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.



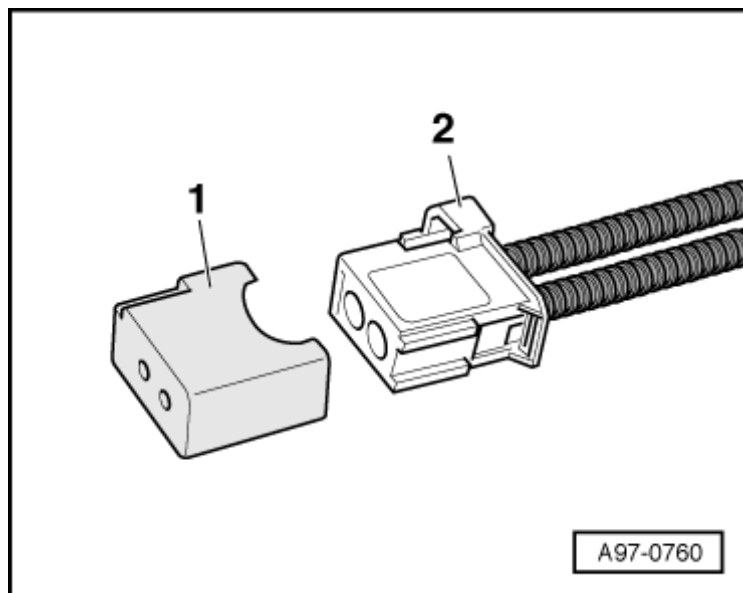
- Rozłączyć złącze wtykowe -2- światłowodu.
- Zamknąć otwartą złączkę -2- światłowodu za pomocą nasadki ochronnej -VAS 6223/9--poz. 1-.



Wskazówka

Nasadka ochronna zapobiega zabrudzeniu lub uszkodzeniu mechanicznemu powierzchni czołowej światłowodu, co w przeciwnym razie pogorszyłoby transmisję światła.

- Wyjąć przyrząd odblokowujący, w tym celu nacisnąć nakładki blokujące na zmieniaczu płyt CD -R41-.

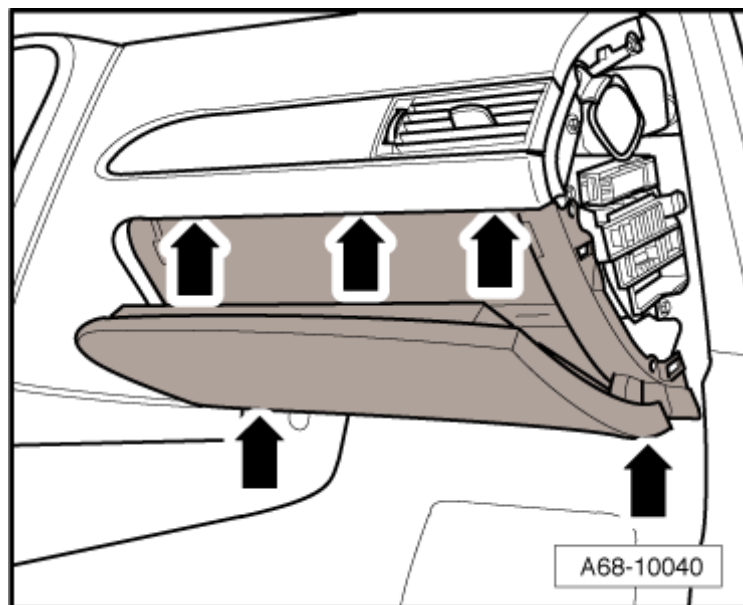


- Wykręcić śruby -strzałki-.
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe przy wtyczce centralnej.
- Wyjąć podręczny schowek.



UWAGA!

Przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas prac przy poduszkach bezpieczeństwa → Rozdział.

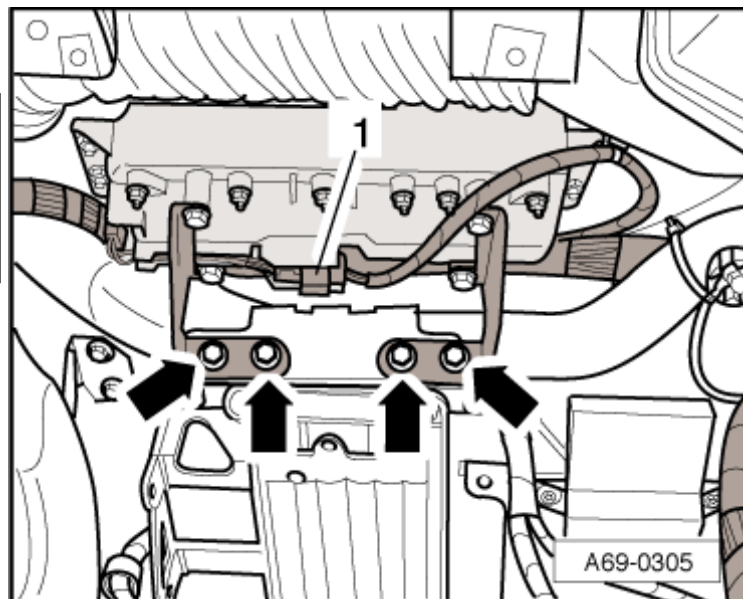


- Wykręcić śruby -strzałki- z kanału centralnego tablicy przyrządów.

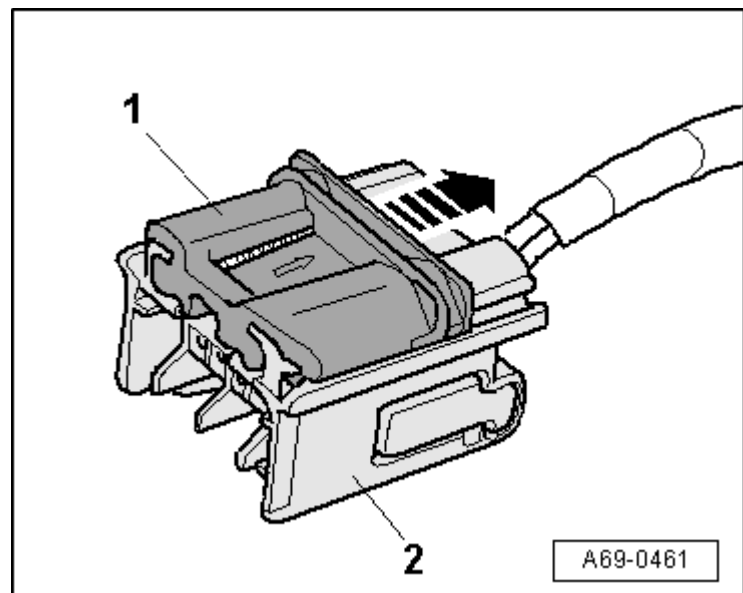


UWAGA!

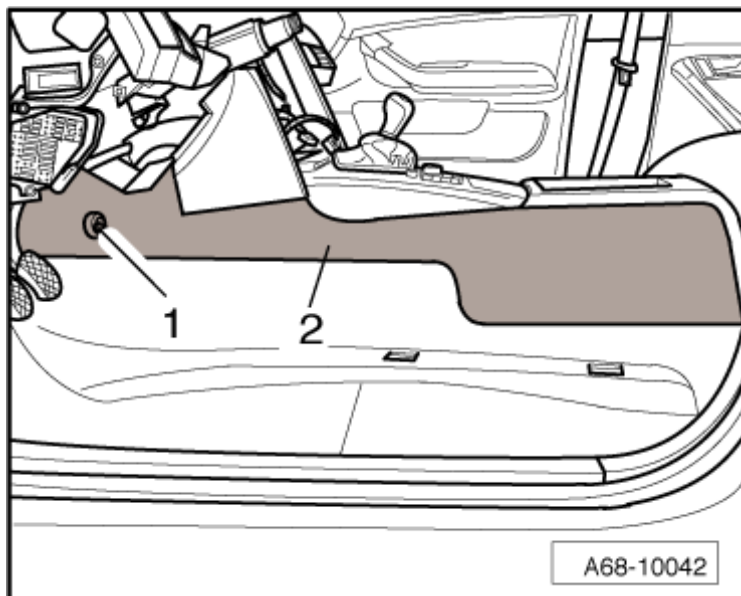
Przed odłączeniem elektrycznego złącza wtykowego mechanik musi się pozbyć ładunków elektrostatycznych, w tym celu np. dotknąć klamki drzwi.



- Nacisnąć przycisk zabezpieczający -1- zgodnie z kierunkiem strzałek-, aż złącze wtykowe się odblokuje.
- Wyjąć elektryczne złącze wtykowe -2-.

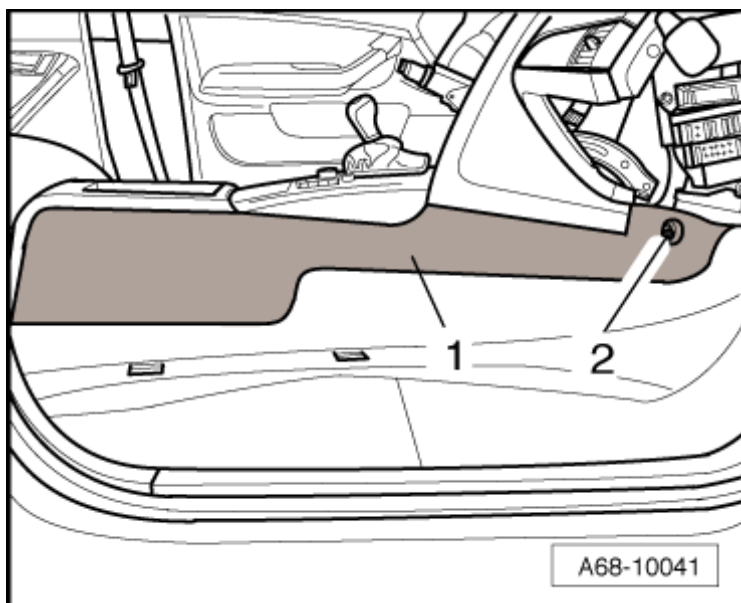


- Podważyć osłonę śruby -1- za pomocą wkrętaka.
- Wykręcić śrubę.
- Odczepić lewą osłonę boczną konsoli środkowej -2- za pomocą klina demontażowego -3409- i wyjąć w górę.



A68-10042

- Podważyć osłonę śruby -2- za pomocą wkrętaka.
- Wykręcić śrubę.
- Odczepić prawą osłonę boczną konsoli środkowej -1- za pomocą klina demontażowego -3409- i wyjąć w górę.



A68-10041

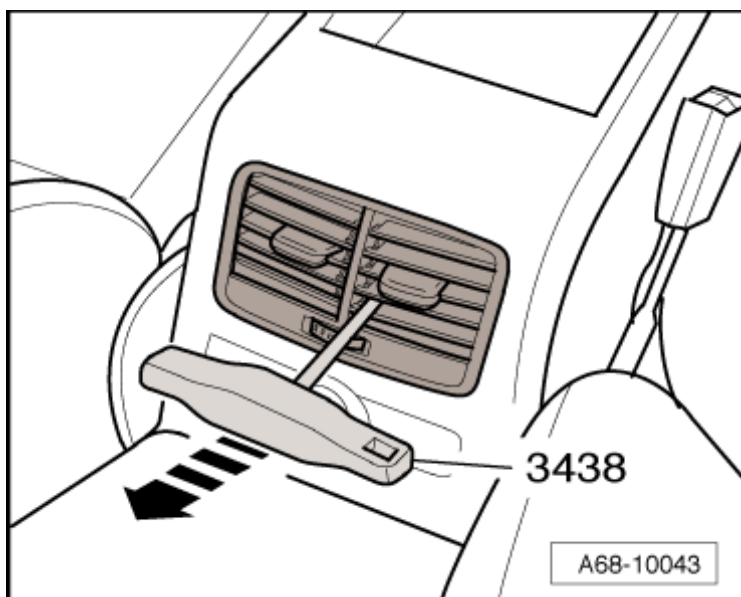
- Ustawić poziomo płytki nawiewu w konsoli środkowej z tyłu.



Wskazówka

Nawiew w konsoli środkowej z tyłu posiada otwory do zawieszania haka -3438-.

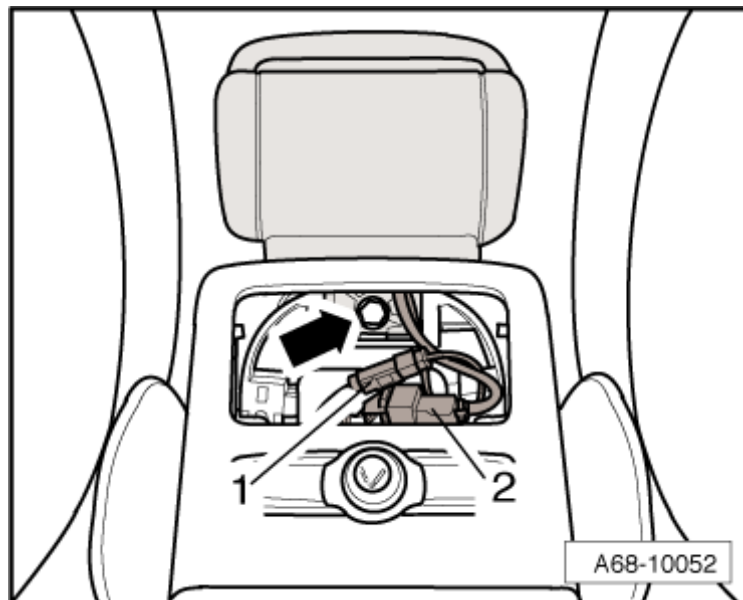
- Wyjąć nawiew w konsoli środkowej z tyłu za pomocą haka -3438- zgodnie z -kierunkiem strzałki- z konsoli środkowej z tyłu.
- Jeśli jest, odłączyć elektryczne złącze wtykowe nawiewu w konsoli środkowej z tyłu.



A68-10043

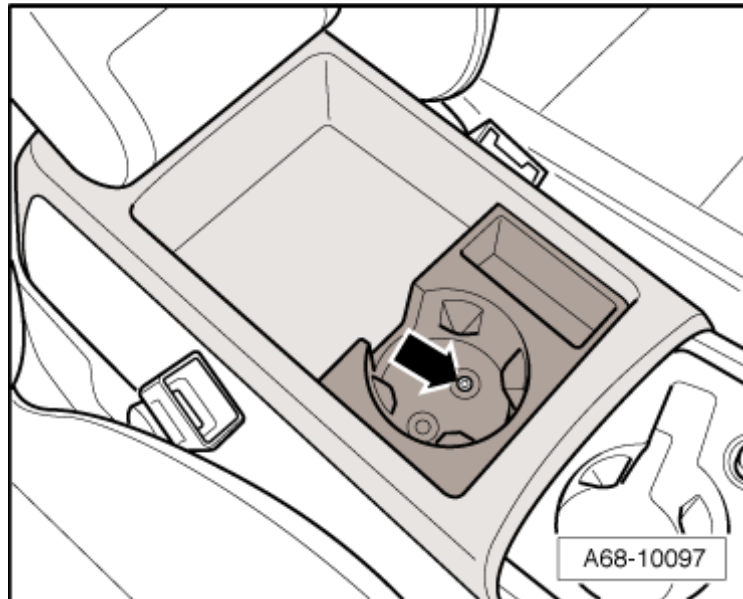
Samochody z przednim środkowym podłokietnikiem:

- Jeśli są, rozłączyć elektryczne złącza wtykowe -1- i -2-.
- Wykręcić śrubę -strzałka-.
- Wyjąć przedni środkowy podłokietnik pociągając go w górę.



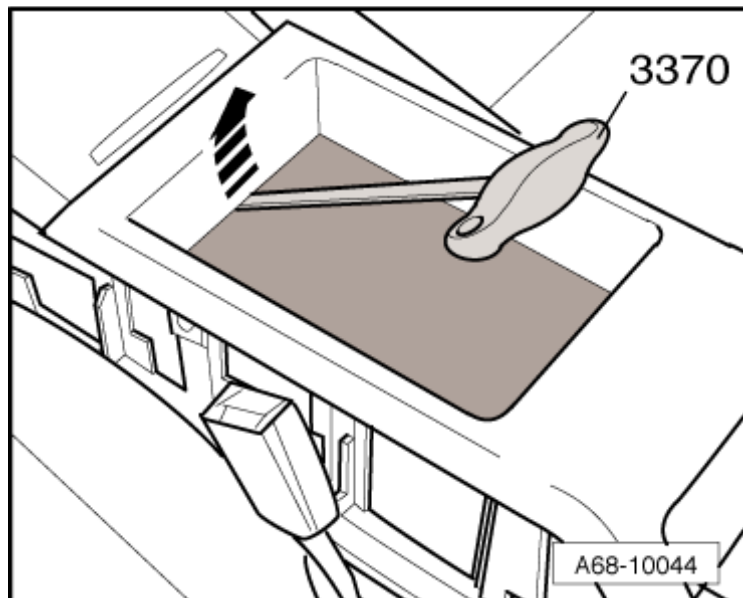
Samochody z tylnym uchwytem na napoje:

- Wyjąć wykładzinę.
- Wykręcić śrubę -strzałka-.
- Wyjąć tylny uchwyt na napoje z konsoli środkowej z tyłu.

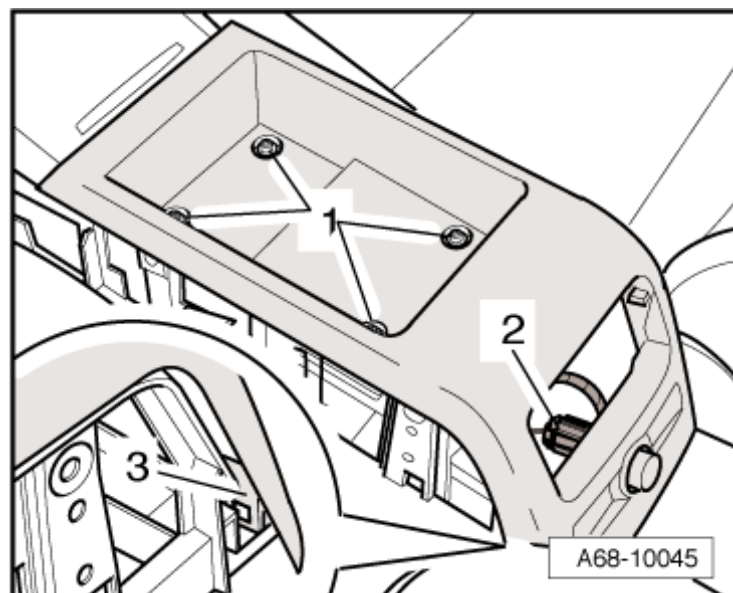


Dotyczy wszystkich:

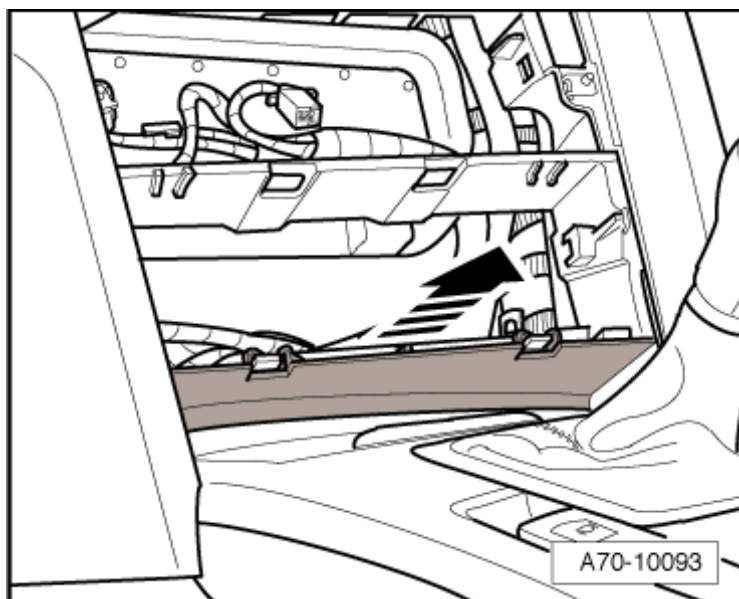
- Wyjąć wykładzinę tylnego schowka za pomocą haka do elementów przednich -3370- zgodnie z -kierunkiem strzałki- z konsoli środkowej z tyłu.



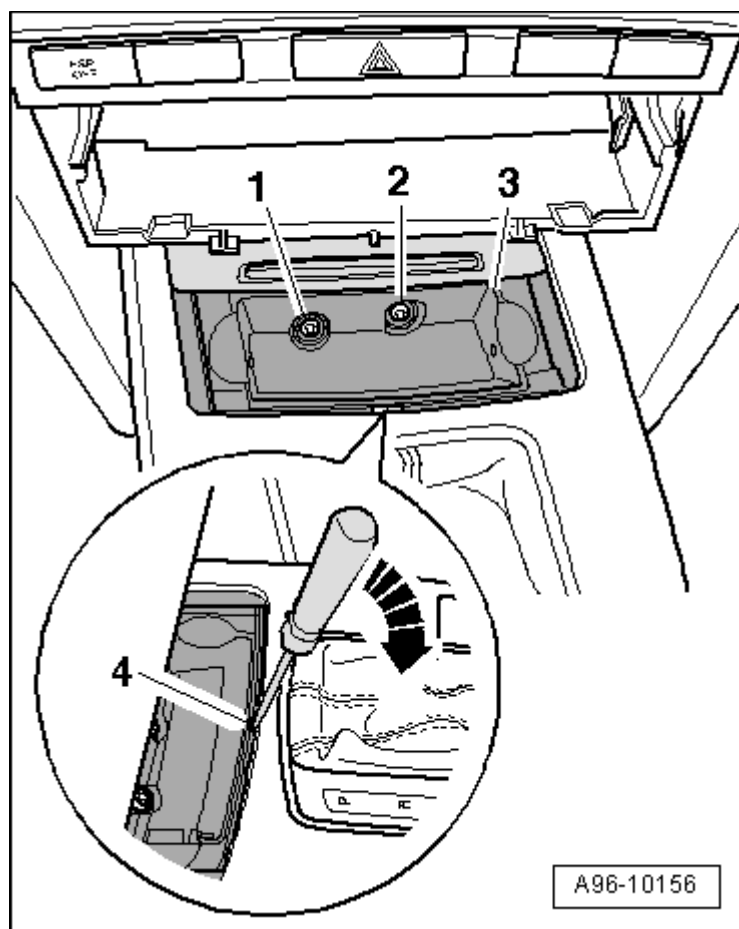
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe -2-.
- Wykręcić śruby -1-.
- Odblokować konsolę środkową z tyłu po lewej i prawej stronie, w tym celu pociągnąć haki mocujące -3- i wyjąć konsolę środkową z tyłu pociągając w górę.
- Tam gdzie występują, rozłączyć złącza wtykowe pokrętła ogrzewania siedzeń z tyłu.



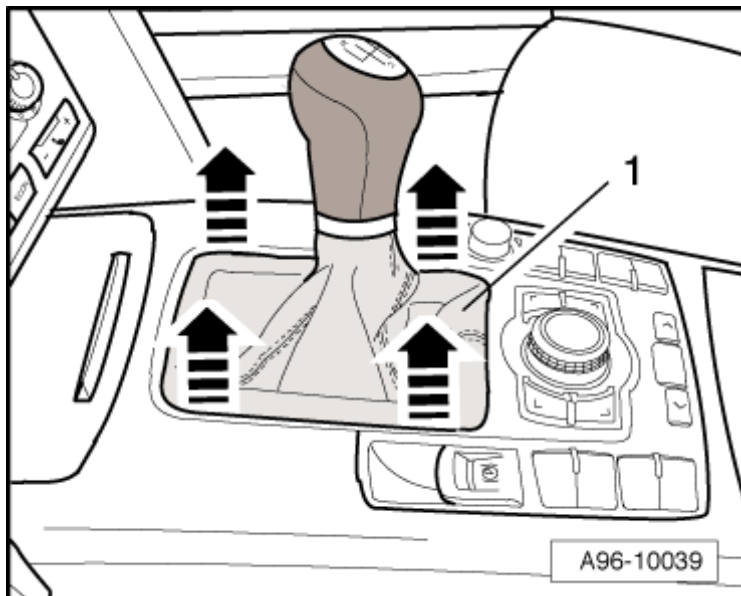
- Zdjąć osłonę szczelinową powyżej popielniczki -strzałka-.



- Otworzyć popielniczkę z przodu.
- Wyjąć wkład popielniczki z przodu.
- Wykręcić śruby -1- i -2-.
- Odblokować popielniczkę -3- za pomocą wkrętaka -strzałka-, w tym celu umieścić wkrętak w otworze -4-.
- Wyjąć obudowę popielniczki z przodu.
- Jeśli istnieje, rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.

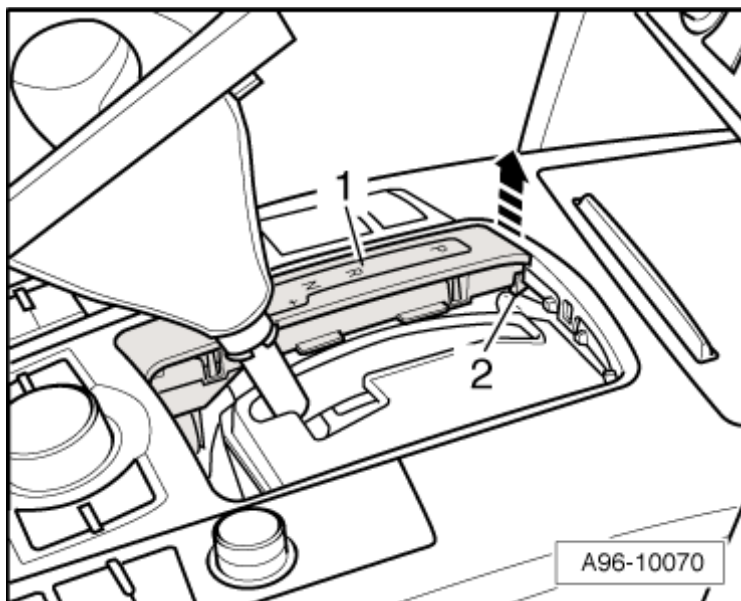


- Odczepić miśkę osłaniającą -1- dźwignię zmiany biegów lub dźwignię zakresów po obu stronach i wyjąć w górę -strzałki-.



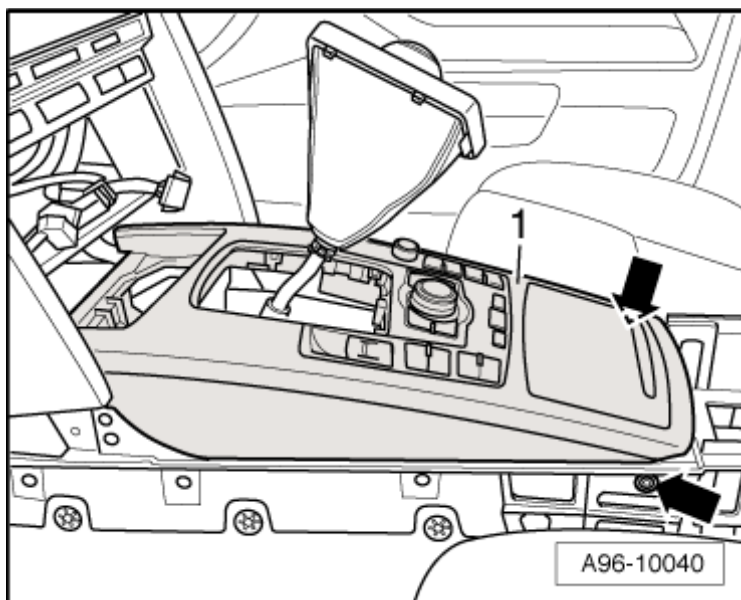
Samochody z automatyczną skrzynią biegów:

- Odblokować sprężynę mocującą -2- i wyjąć skalę zakresów -1- w górę.
- Rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.

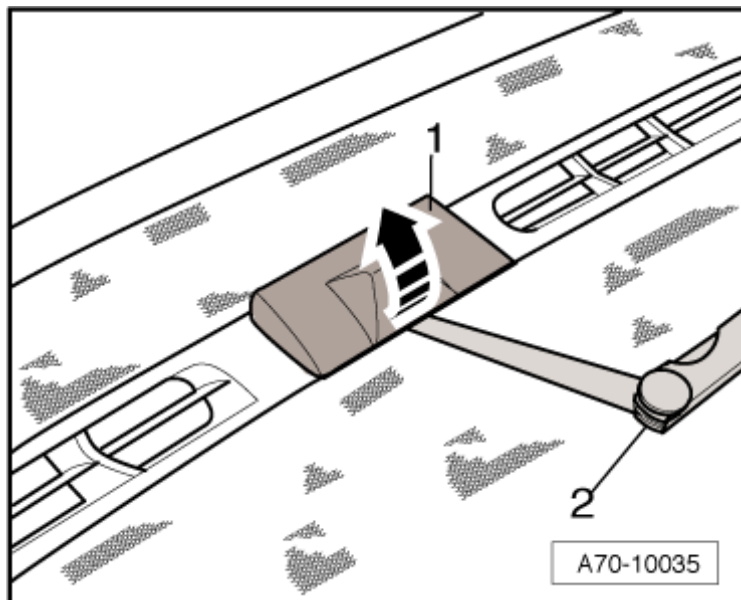


Dotyczy wszystkich:

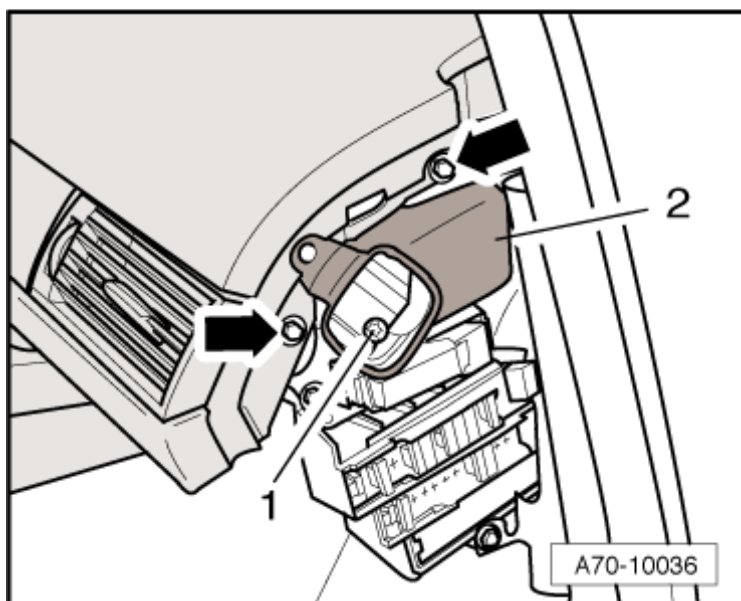
- Wykręcić śruby -strzałki-.
- Unieść nieco konsolę środkową z przodu przytrzymując za tylną krawędź i wyjąć z tablicy przyrządów pociągając do tyłu.
- Rozłączyć elektryczne złącza wtykowe.



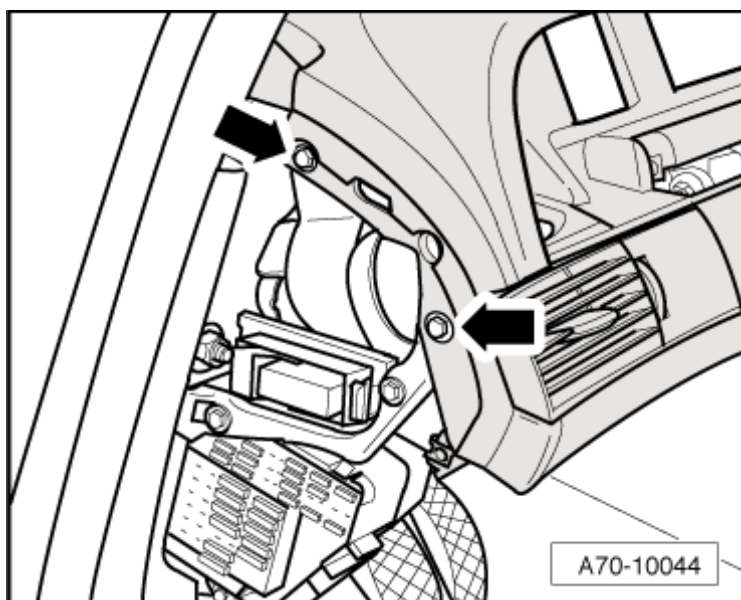
- Za pomocą szczelinomierza 0,35 mm -2- podważyć i wyjąć czujnik fotoelektryczny promieniowania słonecznego -G107-- poz. 1- i rozłączyć elektryczne złącze wtykowe.



- Wymontować osłonę słupka A po stronie przedniego pasażera → **Rozdział**.
- Wykręcić kołek rozprężny -1- z prowadnicy powietrza -2- i zdjąć prowadnicę powietrza.
- Wykręcić śruby -strzałki- z tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera.
- Jeśli jest, rozłączyć elektryczne złącze wtykowe nawiewu w tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera.



- Wymontować osłonę słupka A po stronie kierowcy → **Rozdział**.
- Wykręcić śruby -strzałki- z tablicy przyrządów po stronie kierowcy.
- Rozłączyć elektryczne złącza wtykowe nawiewu w tablicy przyrządów po stronie kierowcy i pokrętła regulacji zasięgu reflektorów.



- Wykręcić śruby -strzałki- z tablicy przyrządów pośrodku.



Wskazówka

Aby zdjąć tablicę przyrządów potrzebna jest pomoc 2. mechanika.

- Wyjąć tablicę przyrządów z wnętrza samochodu.
- Odłożyć tablicę przyrządów górną stroną na miękkiej powierzchni.

Zamontowanie

 **UWAGA!**

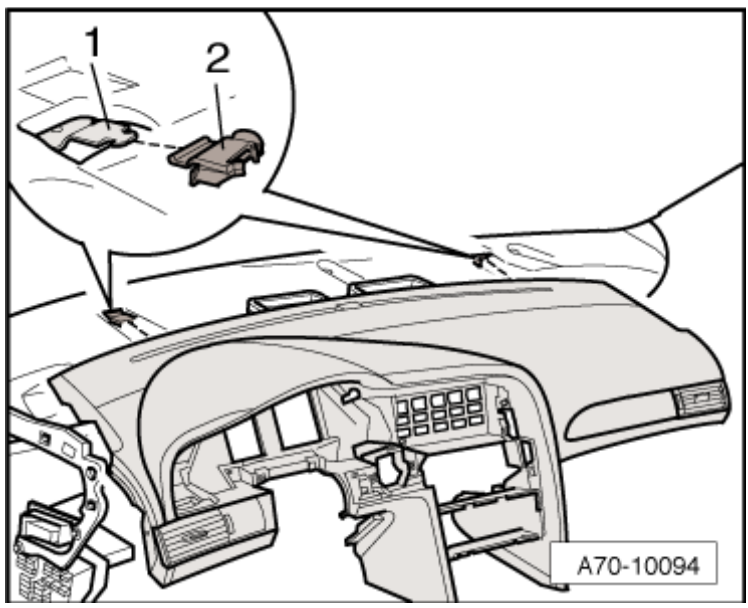
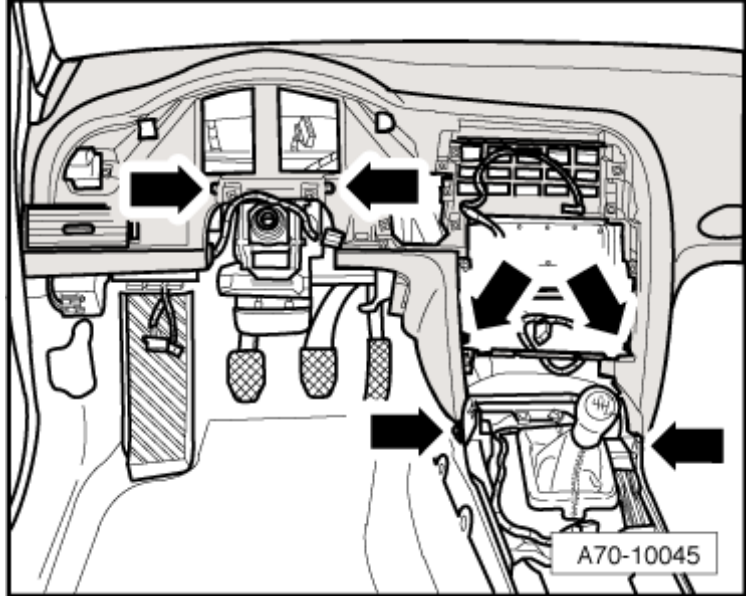
Zwrócić uwagę na przyporządkowanie jednostki poduszki bezpieczeństwa do tablicy przyrządów → *Katalog części ETKA*.

Zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności, przestrzegać przy tym następujących punktów:

 **Wskazówka**

Podczas montażu umieścić wszystkie opaski przewodów ponownie w tych samych miejscach.

- Sprawdzić, czy po obu stronach znajduje się po jednym zderzaku gumowym -2- na klamrze -1- dolnej ramy przedniej szyby.
- Włożyć tablicę przyrządów i wprowadzić złącze wtykowe czujnika fotoelektrycznego przez otwór.
- Wsunąć tablicę przyrządów naciskając lekko z przodu na dół w klamry.
- Ustawić tablicę przyrządów i dokręcić śruby.
- Zamontować konsolę środkową z przodu → **Rozdział**.
- Zamontować konsolę środkową z tyłu → **Rozdział**.
- Zamontować podręczny schowek → **Kotwica**.
- Zamontować kierownicę → **Podwozie - napęd przedni i napęd na cztery koła; Grupa napraw48**.
- Przestrzegać czynności wymaganych po podłączeniu akumulatora → **Urządzenia elektryczne; Grupa napraw27**.



Momenty dokręcenia

Podzespół		Nm
Tablica przyrządów do kanału centralnego tablicy przyrządów		3,5
Dolna osłona tablicy przyrządów po stronie kierowcy do	Kanał centralny tablicy przyrządów	3
	Uchwyt	3
Dolna osłona zespołu przełączników na kolumnie kierownicy do	Kolumna kierownicy	3,5
	Górnej osłony zespołu przełączników na kolumnie kierownicy	0,6
Uchwyt jednostki poduszki bezpieczeństwa po stronie przedniego pasażera do kanału centralnego tablicy przyrządów		9
Osłona zestawu wskaźników do tablicy przyrządów		2,5
Zespół przełączników na kolumnie kierownicy do kolumny kierownicy		4
Boczne osłony do klimatyzatora		3
Przełącznik układu zezwolenia na wejście i uruchomienie -E415- do tablicy przyrządów		3

