

To jest tylko wersja do druku, aby zobaczyć pełną wersję tematu, kliknij [TUTAJ](#)

Toledo Club Polska

Forum miłośników Seata Toledo



Ogólne - CLIMATRONIC CODE + oraz Diagnostic Trouble Code (kody VAG)

DENEBO - 2008-05-25, 19:13

Temat postu: CLIMATRONIC CODE + oraz Diagnostic Trouble Code (kody VAG)

[**Dodano:** 2008-05-25, 19:19]

Witajcie... 😊 😊

Są to bardzo ważne informacje oraz opis działania i kody (grupy VAG) dotyczące CLIMATRONIK !!!
Wydaje mi się że warto by3o by przypiąa ??!!

CLIMATRONIC CODE + CODE DTC (Diagnostic Trouble Code)

I. KODY I ICH WPROWADZNIIE

1. Instrukcja wprowadzania kodów
2. Wartości kodów

II. KODY DTC I ICH ZNACZENIE(kody VAG)

Znaczenie kodów Diagnostic Trouble Code (DTC)

Uwagi do Diagnostic Trouble Code (DTC)

Kody kana3u 52 – OBD

Kody kana3u 53 - OBD – Stan kodów elektrycznych wyj3a systemu

KLIMATRONIK

Zmiana jednostek wyświetlania temperatury.

Naci3nij i przytrzymaj przycisk recyrkulacji. Nast3pnie naci3nij '+' temperatury, aby zmieniaa jednostki pomiedzy Celsjuszami i Fahrenheitami na wyświetlaczu klimatyzacji i wska1nika temperatury zewnetrznej.

Dost3pne kody diagnostyczne.

Naci3nij i przytrzymaj przycisk recyrkulacji. Nast3pnie naci3nij przycisk recznego nawiewu górnego.

Wyświetli się 1c. Naci3nij '+' lub '-' temperatury 3eby wybraa numer kodu. Naci3nij ponownie przycisk recyrkulacji. Wyświetli się warto3a. Naci3nij '+' lub '-' temperatury ponownie, aby wyświetlia inny kod.

Uwaga: Silnik przep3ywu powietrza (V 71) i potencjometr (G 113) nie są instalowane w wersjach do USA/Kanady. Pominą warto3ci wyświetlane dla tych elementów.

2. Wyświetlana warto3ci kodu.

- 1 Uszkodzenie systemu - wyświetla jako Diagnostic Trouble Code (DTC), zobacz ust3p poni3ej
- 2 Cyfrowa warto3a wewnetrznego czujnika temperatury, w podsufitce (G 86)
- 3 Cyfrowa warto3a wewnetrznego czujnika temperatury, w desce rozdzielczej (G 56)
- 4 Cyfrowa warto3a czujnika temperatury zasysanego powietrza (G 89)
- 5 Cyfrowa warto3a czujnika temperatury zewnetrznej (otoczenia) (G 17), przód
- 6 Cyfrowa warto3a czujnika temperatury zewnetrznej (otoczenia)
- 7 Cyfrowa warto3a czujnika temperatury otoczenia dmuchawy 3wie3ego powietrza (G 109)
- 8 Cyfrowa warto3a potencjometru silnika klap regulacji temperatury (G 92)
- 9 Warto3a ró3nicowa (b3ad?) klap regulacji temperatury (Delta value of Temperature Regulator Flap)
- 10 Warto3a b3edu klap regulacji temperatury
- 11 Cyfrowa warto3a potencjometru silnika klap centralnej (G 112)
- 12 Specjalna warto3a klap centralnej

- 13 Cyfrowa wartość potencjometru silnika klapy nogi/odszraniacz (G 114)
- 14 Specjalna wartość klapy nogi/odszraniacz
- 15 Cyfrowa wartość potencjometru silnika klapy przepływu powietrza (G 113)
- 16 Specjalna wartość klapy przepływu powietrza
- 17 Prędkość samochodu (km/h)
- 18 Aktualne napięcie dmuchawy powietrza (V)
- 19 Specjalne napięcie dmuchawy powietrza (V)
- 20 Napięcie sprężarki klimatyzacji (sprężarka klimatyzacji) (V)
- 21 Numer występowania niskiego napięcia, nie-nieustalony
- 22 Cykl klimatyzowania przełącznika wysokiego ciśnienia klimatyzacji (F 118)
- 23 Cykle przełącznika wysokiego ciśnienia klimatyzacji (F 118)
- 24 Cykle przełączania, absolutnie nie-wahające się
- 25 Analogowa/cyfrowa wartość, przełącznik Kick-Down
- 26 Analogowa/cyfrowa wartość, światła ostrzegania temperatury chłodzenia silnika (ECT)
- 27 Wartość kodu (Coding value)
- 28 Prędkość obrotowa silnika (RPM)
- 29 Prędkość obrotowa kompresora klimatyzacji - równy obrotom silnika x 1.2 (RPM)
- 30 Wersja programu
- 31 Sprawdzenie wyświetlacza (wszystkie segmenty sterownika zaświecą się)
- 32 Licznik błędów potencjometru klapy regulacji temperatury
- 33 Licznik błędów potencjometru klapy centralnej
- 34 Licznik błędów potencjometru klapy nogi/odszraniacz
- 35 Licznik błędów potencjometru klapy przepływu powietrza
- 36 Sygnał skrajnego położenia "zimno" - potencjometru silnika klapy regulacji temperatury (G 92)
- 37 Sygnał skrajnego położenia "gorąco" - potencjometru silnika klapy regulacji temperatury (G 92), max.
- 38 Sygnał skrajnego położenia "zimno" - potencjometru silnika klapy centralnej (G 112)
- 39 Sygnał skrajnego położenia "gorąco" - potencjometru silnika klapy centralnej (G 112)
- 40 Sygnał skrajnego położenia "zimno" - potencjometru silnika klapy nogi/odszraniacz (G114)
- 41 Sygnał skrajnego położenia "gorąco" - potencjometru silnika klapy nogi/odszraniacz (G114)
- 42 Sygnał skrajnego położenia "zimno" - potencjometru silnika klapy przepływu powietrza (G 113)
- 43 Sygnał skrajnego położenia "gorąco" - potencjometru silnika klapy przepływu powietrza (G 113)
- 44 Licznik cykli operacji pojazdu (nośnika?)
- 45 Obliczona temperatura wewnętrzna (program wewnętrzny, cyfrowo)
- 46 Temperatura zewnętrzna (otoczenia), po filtrze, dla regulacji (program wewnętrzny)
- 47 Temperatura zewnętrzna (otoczenia), nie filtrowana, (program wewnętrzny, w oC)
- 48 Temperatura zewnętrzna (otoczenia), nie filtrowana, (cyfrowo)
- 49 Licznik błędów sygnału prędkościomierza (prędkość pojazdu)
- 50 Czas postoju (min)
- 51 Temperatura chłodzenia silnika (ECT) in oC
- 52 Kanał graficzny 1 - pod warunkiem, że kompresor klimatyzacji jest wyłączony - wyświetli się 88.8. Zobacz poniżej.
- 53 Kanał graficzny 2 - stan elektrycznego systemu wyjścia jest identyfikowany wyświetleniem 88.8. Zobacz poniżej.
- 54 Znak sterujący
- 55 Temperatura zewnętrzna (otoczenia), w oC lub oF potwierdzona na panelu sterownika klimatyzacji
- 56 Temperatura w oC, z wewnętrznego czujnika temperatury, w podsuficie (G 86)
- 57 Temperatura w oC, z wewnętrznego czujnika temperatury, desce rozdzielczej (G 56)
- 58 Temperatura w oC, z czujnika temperatury w kanale świeżego powietrza, (G 89)
- 59 Temperatura w oC, z zewnętrznego czujnika temperatury (G 17), przód
- 60 Temperatura w oC, z czujnika temperatury otoczenia, dmuchawa świeżego powietrza (G 109)
- 61 Wersja programu (ostatnia)

Znaczenie kodów Diagnostic Trouble Code (DTC)

00.0 brak błędów

02.1 (G86) czujnik temperatury wewnętrznej, w podsufitce, ciągła przerwa, *02.1 (zobacz poniżej)

02.2 Czujnik temperatury wewnętrznej, w podsufitce, ciągłe zwarcie, zobacz 02.1

02.3 Czujnik temperatury wewnętrznej, w podsufitce, czasem przerwa

02.4 Czujnik temperatury wewnętrznej, w podsufitce, czasem zwarcie

03.1 (G56) Czujnik temperatury wewnętrznej, w desce rozdzielczej, ciągła przerwa, zobacz 02.1

03.2 Czujnik temperatury wewnętrznej, w desce rozdzielczej, ciągłe zwarcie, zobacz 02.1

03.3 Czujnik temperatury wewnętrznej, w desce rozdzielczej, czasem przerwa

03.4 Czujnik temperatury wewnętrznej, w desce rozdzielczej, czasem zwarcie

04.1 (G89) czujnik temperatury w kanale świeżego powietrza, ciągła przerwa, *04.1 (zobacz poniżej)

04.2 Czujnik temperatury w kanale świeżego powietrza, ciągłe zwarcie, zobacz 04.1

04.3 Czujnik temperatury w kanale świeżego powietrza, czasem przerwa

04.4 Czujnik temperatury w kanale świeżego powietrza, czasem zwarcie

05.1 (G17) Czujnik temperatury zewnętrznej (otoczenia), przód, ciągła przerwa, *05.1 (zobacz poniżej)

05.2 Czujnik temperatury zewnętrznej (otoczenia), przód, ciągłe zwarcie, zobacz 05.1, *05.2 (zobacz poniżej)

05.3 Czujnik temperatury zewnętrznej (otoczenia), przód, czasem przerwa

05.4 Czujnik temperatury zewnętrznej (otoczenia), przód, czasem zwarcie

06.1 (G110) czujnik temperatury chłodzenia silnika (ECT), klimatyzacja ciągła przerwa, *06.1 (zobacz poniżej)

06.2 Czujnik temperatury chłodzenia silnika (ECT), klimatyzacja ciągłe zwarcie, zobacz 06.1

06.3 Czujnik temperatury chłodzenia silnika (ECT), klimatyzacja czasem przerwa

06.4 Czujnik temperatury chłodzenia silnika (ECT), klimatyzacja czasem zwarcie

07.1 (G109) Czujnik temperatury otoczenia dmuchawy świeżego powietrza, ciągła przerwa, *07.1 (zobacz poniżej)

07.2 Czujnik temperatury otoczenia dmuchawy świeżego powietrza, ciągłe zwarcie, zobacz 07.1

07.3 Czujnik temperatury otoczenia dmuchawy świeżego powietrza, czasem przerwa

07.4 Czujnik temperatury otoczenia dmuchawy świeżego powietrza, czasem zwarcie

08.1 (G92) Potencjometr silnika klapy regulacji temperatury, ciągła przerwa, *08.1 (zobacz poniżej)

08.2 Potencjometr silnika klapy regulacji temperatury, ciągłe zwarcie, zobacz 08.1

08.3 Potencjometr silnika klapy regulacji temperatury, czasem przerwa

08.4 Potencjometr silnika klapy regulacji temperatury, czasem zwarcie

08.5 Kłapa regulacji temperatury, ciągła blokada, *08.5 (zobacz poniżej)

08.6 Potencjometr silnika klapy regulacji temperatury, uszkodzenie

08.7 Kłapa regulacji temperatury, czasem blokowana

11.1 (G112) Potencjometr silnika klapy centralnej, ciągła przerwa, *11.1 (zobacz poniżej)

11.2 Potencjometr silnika klapy centralnej, ciągłe zwarcie, zobacz 11.1

11.3 Potencjometr silnika klapy centralnej, czasem przerwa

11.4 Potencjometr silnika klapy centralnej, czasem zwarcie

11.5 Kłapa centralna, ciągła blokada, *11.5 (zobacz poniżej)

11.6 Potencjometr silnika klapy centralnej, uszkodzenie

11.7 Kłapa centralna, czasem blokowana

13.1 (G114) Potencjometr silnika klapy nogi/odszraniacz, ciągła przerwa, *13.1 (zobacz poniżej)

13.2 Potencjometr silnika klapy nogi/odszraniacz, ciągłe zwarcie, zobacz 13.1

13.3 Potencjometr silnika klapy nogi/odszraniacz, czasem przerwa

13.4 Potencjometr silnika klapy nogi/odszraniacz, czasem zwarcie

13.5 Kłapa nogi/odszraniacz, ciągła blokada, *13.5 (zobacz poniżej)

13.6 Potencjometr silnika klapy nogi/odszraniacz, uszkodzenie

13.7 Kłapa nogi/odszraniacz, czasem blokowana

15.1 (G113) Potencjometr silnika klapy powietrza, ciągła przerwa, *15.1 (zobacz poniżej)

15.2 Potencjometr silnika klapy powietrza, ciągłe zwarcie, zobacz 15.1

- 15.3 Potencjometr silnika klapy powietrza, czasem przerwa
- 15.4 Potencjometr silnika klapy powietrza, czasem zwarcie
- 15.5 Klapa powietrza, ciągła blokada, zobacz *15.5 (zobacz poniżej)
- 15.6 Potencjometr silnika klapy powietrza, uszkodzenie
- 15.7 Klapa powietrza, czasem blokowana
- 17.0 Wadliwy sygnał prędkości samochodu
- 18.1 Napięcie dmuchawy świeżego powietrza, ciągłe
- 18.3 Napięcie dmuchawy świeżego powietrza, sporadyczne
- 20.1 Złe napięcie kompresora klimatyzacji - ciągłe, *20.1 (zobacz poniżej)
- 20.3 Złe napięcie kompresora klimatyzacji - sporadyczne
- 22.1 (F118) Wyłącznik wysokiego ciśnienia gazu klimatyzacji, ciągła przerwa, *22.1 (zobacz poniżej)
- 22.3 Wyłącznik wysokiego ciśnienia gazu klimatyzacji, czasem przerwa
- 22.5 Wyłącznik wysokiego ciśnienia gazu klimatyzacji, 120 x otwarty, *22.5 (zobacz poniżej)
- 29.1 Detekcja poślizgu paska "soft", ciągła
- 29.2 Detekcja poślizgu paska "hard", ciągła
- 29.3 Detekcja poślizgu paska "soft", sporadycznie
- 29.4 Detekcja poślizgu pasa "hard", sporadycznie

Uwagi do Diagnostic Trouble Code (DTC):

- *02.1 Domyślna wartość cyfrowa 128 jest ustawiana jeżeli czujnik jest uszkodzony
- *04.1 Wartość dostarczana przez uszkodzony czujnik temperatury
- *05.1 Wartość dostarczana przez uszkodzony czujnik temperatury
- *05.2 Domyślna wartość cyfrowa 128 jest ustawiana jeżeli czujniki G89 i G17 są równocześnie uszkodzone
- *06.1 Temperatura chłodzenia silnika jest wyliczana jeżeli czujnik jest uszkodzony lub nie zainstalowany, diagnostyka wykonywana tylko powyżej 0 stopni Celsjusza
- *07.1 Zaprogramowana właściwa wartość = 0
- *08.1 Silnik klapy regulacji temperatury nie może być dłużej sterowany automatycznie, tylko ręcznie
- *08.5 Silnik jest zapetlony, próbowano programowo usunąć blokadę
- *11.1 Silnik klapy centralnej nie może dłużej być sterowany automatycznie, tylko ręcznie
- *11.5 Silnik jest zapetlony, próbowano programowo usunąć blokadę
- *13.1 Silnik klapy nogi/odszraniacz nie może dłużej być sterowany automatycznie, tylko ręcznie
- *13.5 Silnik jest zapetlony, próbowano programowo usunąć blokadę
- *15.1 Wartość cyfrowa jest wewnętrznie zaprogramowana dla trybu limp-home (miękkiego?)
- *15.5 Silnik jest zapetlony, próbowano programowo usunąć blokadę
- *20.1 Kompresor pozostaje wyłączony aż napięcie będzie wyższe niż 10.8V przez ostatnie 25 sekund
- *22.1 Kompresor pozostaje wyłączony aż wyłącznik się zamknie
- *22.5 Kompresor ponownie się uruchamia, skaner błędów VAG 1551

Kody kanału 52 - OBD – kompresor klimatyzacji wyłączony

Jeżeli kompresor klimatyzacji jest wyłączony, wyświetla się "88.8", pojawią się poniższe alfanumeryczne kody, będą wyświetlane.

Część warunkowa

- a1 Przerywanie lub blokowanie, przełącznik wysokiego ciśnienia gazu klimatyzacji, 120 x wyłączony
- b1 Obroty silnika (RPM) poniżej 200 - 500
- c1 Obroty silnika (RPM) powyżej 6000
- d1 Obroty silnika (RPM) powyżej 6000
- e1 Funkcje systemu OK
- f1 Funkcje systemu OK
- a2 Klimatyzacja ręcznie wyłączona (klimatyzacja nie aktywna)
- b2 Niskie napięcie
- c2 Przełącznik Kick-down, kompresor wyłączony na 12 s max.
- d2 Włączona kontrolka temperatury chłodzenia silnika (ECT)

e2 Wyłącznik niskiego ciśnienia gazu klimatyzacji (F73)
f2 Wyłącznik wysokiego ciśnienia gazu klimatyzacji (F118)
a3 Wybrany tryb ECON
b3 Wybrane OFF
c3 Zewnętrzna temperatura (otoczenia) za niska
d3 Engine management system (compressor will remain off for 3 -12 seconds)
e3 Wysokie ciśnienie wystąpiło ponad 30 razy
f3 Czujnik temperatury otoczenia dmuchawy świeżego powietrza (G109) poniżej 27 oF (-3 oC)
g1,g2,g3 Funkcje systemu OK (g1+g2+g3 muszą wyświetlać się kolejno – wtedy system OK)
Kropka dziesiętna
Zaświeci się - kompresor klimatyzacji ON
Kropka dziesiętna
Zgaśnie – kompresor klimatyzacji OFF

Kody kanału 53 - OBD – Stan kodów elektrycznych wyjścia systemu
Gdy wyjścia elektryczne NO są aktywne, wyświetli się "88.8", pojawią się poniższe alfanumeryczne kody, będą wyświetlane. Kropka dziesiętna w "88.8" nie jest wyświetlana w tym kanale.

Część warunkowa

a1 Wentylator wewnętrznego czujnika temperatury
b1 Zamknięta klapa świeże powietrze/recyrkulacja (tryb recyrkulacji)
c1 Zamknięty zawór ogrzewania
d1 Przewody dwukierunkowe
e1 Kompresor klimatyzacji ON
f1 Pierwszy bieg wentylatora chłodnicy ON
a2 Klapa przepływu powietrza otwarta
b2 Klapa przepływu powietrza otwarta
c2 Klapa przepływu powietrza zamknięta
d2 Klapa nogi/odszeraniacz w pozycji "nogi"
e2 Klapa nogi/odszeraniacz w pozycji "nogi"
f2 Klapa nogi/odszeraniacz w pozycji "odszeraniacz"
a3 Klapa centralna w pozycji "nawiew centralny"
b3 Klapa centralna w pozycji "nawiew centralny"
c3 Klapa centralna w pozycji "nogi/odszeraniacz"
d3 Klapa temperatury w pozycji "zimne powietrze"
e3 Klapa temperatury w pozycji "zimne powietrze"
f3 Klapa temperatury w pozycji "ciepłe powietrze"
g1,g2,g3 Funkcje systemu OK (g1+g2+g3 muszą wyświetlać się kolejno – wtedy system OK)

Być może są tu jakieś błędy...więc proszę o informacje i zmienimy co nieco 🤔😊

kornat - 2009-12-16, 18:01

Ma ktoś może o ile takie są kody które mają 78 kanałów 🤔 a nie 61 j/w.

koti - 2009-12-16, 18:10

U mnie jest 78. Z tego co wiem to 78 to jest test wyświetlacza. Więcej nie znam.

kornat - 2009-12-16, 18:38

tak, pod 78 jest test wyświetlacza ale czy u reszty osób jest też 78 funkcji ??

ww200 - 2009-12-16, 19:13

Ja mam do 78 a znalazłem opis do 72.

1. Systemfehler----- błąd systemu
2. Ist-Wert Fühler virtuell ----- wartosc faktyczna czujnika virtualna (urojona)
3. Ist-Wert Innenfühler Konsole----- wartosc faktyczna wewnętrznego czujnika konsoli
4. Ist-Wert Außentemperatur - Fühler Wasserkasten ----- wartosc faktyczna temperatury zewnętrznej – czujnik zbiornik na woda
5. Ist-Wert Außentemperatur - Fühler Stoßfänger----- wartosc faktyczna temperatury zewnętrznej – czujnik zderzak
6. Ist-Wert Ausblasfühler Fußraum----- wartość faktyczna nawiewuna nogi
7. Ist-Wert Ausblasfühler Mann-Anströmer----- wartość faktyczna nawiewu na człowieka (klatka piersiowa?)
8. Displaycheck ----- kontrola wyświetlacza
9. Ist-Digitalwert Rückmeldepoti Temperaturklappe----- wartość faktyczna digitalna powrotu (poti nie wiem) klapy temperatury
10. Soll-Digitalwert Temperaturklappe ----- wartość planowa digitalna klapy temperatury
11. Ist-Digitalwert Rückmeldepoti A/C-Klappe ----- wartość faktyczna digitalna powrotu (poti nie wiem) klapy A/C
12. Soll-Digitalwert A/C-Klappe ----- wartość planowa digitalna klapy A/C
13. Ist-Digitalwert Rückmeldepoti Fuß/Def-Klappe----- wartość faktyczna digitalna powrotu (poti nie wiem) klapy nogi/(Def nie wiem)
14. Soll-Digitalwert Fuß/Def-Klappe ----- wartość planowa digitalna klapy nogi/(Def nie wiem)
15. Ist-Digitalwert Rückmeldepoti Stauluftklappe----- wartość faktyczna digitalna powrotu (poti nie wiem) klapy spiętrzającej powietrze
16. Soll-Digitalwert Stauluftklappe ----- wartość planowa digitalna klapy spiętrzającej powietrze
17. Fahrgeschwindigkeit (km/h) ----- szybkość jazdy (km/godzinie)
18. Istwert der Gebläsespannung (Volt) ----- wartosc faktyczna napiecia w dmuchawie (Volt)
19. Sollwert der Gebläsespannung (Volt) ----- wartosc planowa napiecia w dmuchawie (Volt)
20. Istwert der Kompressor/Bordspannung (Volt) ----- wartosc faktyczna napiecia sprężarki/pokladu (Volt)
21. Anzahl der Niederspannungseignisse (nicht flüchtig) ----- liczba wydarzen niskiego napiecia (nie krotkotrwale)
22. Schaltzustand des Hochdruckschalters----- Stan przełączania przełącznika wysokiego ciśnienia
23. Anzahl der Hochdruckereignisse (flüchtig) ----- liczba wydarzen wysokiego cisnienia (krotkotrwale)
24. Anzahl der Hochdruckereignisse (nicht flüchtig) ----- liczba wydarzen wysokiego cisnienia (nie krotkotrwale)
25. A/D-Wert Kick-Down-Schalter ----- A/D wartosc przelocznika „Kick-Down“
26. A/D-Wert Heißeuchte ----- A/D wartosc lampy (albo swiatla)goracej
27. Motordrehzahl ----- obroty silnika
28. Kompressordrehzahl ----- obroty sprężarki
29. Codierung ----- kodowanie
30. Software-Version ----- wersja oprogramowania
31. Softwareindex ----- Indeks oprogramowania
32. Potifehlerzähler Temperaturklappe----- (poti nie wiem) licznik błędów klapy temperatury
33. Potifehlerzähler A/C-Klappe ----- (poti nie wiem) licznik błędów klapy A/C
34. Potifehlerzähler Fuß/Def-Klappe ----- (poti nie wiem) licznik błędów klapy nogi/(Def nie wiem)
35. Potifehlerzähler Stauluftklappe ----- licznik błędów klapy spiętrzającej powietrze
36. Temperaturklappe Anschlag Kalt ----- klapa temperatury underzenia zimna
37. Temperaturklappe Anschlag Warm ----- klapa temperatury underzenia ciepła
38. A/C-Klappe Anschlag geschlossen ----- klapa A/C underzenia zamknięta
39. A/C-Klappe Anschlag geöffnet ----- klapa A/C underzenia otwarta
40. Fuß/Def-Klappe Anschlag Def ----- Noga/(Def nie wiem)-klapa uderzenie (Def nie wiem)
41. Fuß/Def-Klappe Anschlag Fuß ----- Noga/(Def nie wiem)-klapa uderzenie noga
42. Stauluftklappe Anschlag auf ----- Klapa spiętrzająca powietrze otwarta
43. Stauluftklappe Anschlag zu ----- Klapa spiętrzająca powietrze zamknięta
44. Fahrzyklus-Zähler ----- Licznik cyklow jazdy

45. Innentemperatur gerechnet (Ninc) dig----- Temperatura wewnętrzna wyliczona (Ninc – nie wiem) dig.(moze digitalna?)
46. Außentemperatur gefiltert (°C) ----- Temperatura zewnętrzna filtrowana (oC)
47. Außentemperatur ungefiltert (°C) ----- Temperatura zewnętrzna niefiltrowana (oC)
48. ECOR ----- ?????
49. Kühlmitteltemperatur----- Temperatura płynu chłodzącego
50. Standzeit in min ----- czas postoju w min
51. Motortemperatur °C ----- Temperatura silnika
52. Kompressor-Abschalt-Bedingungen----- Warunki odłączania sprężarki
53. Anzeige aktiver el. Ausgänge: ----- Wskaznik aktywnych el (moze elektrycznych?) wyjsc:
Kompressor / Umluftventil / Wasserventil ----- Sprężarka / zawor przewietrzenia / zawor wody
54. Regelkennziffer ----- wskaźnik regulowania
55. Außentemperatur °C ----- Temperatura zewnętrzna oC
56. Innenfühler virtuell °C ----- wirtualny (urojony) czujnik wewnętrzny oC
57. Innenfühler Konsole °C ----- wirtualny (urojony) czujnik wewnętrzny konsoli oC
58. Temperatur Wasserkasten °C ----- Temperatura zbiornika wodnego oC
59. Temperatur Stoßfänger °C ----- Temperatura zderzaka oC
60. Ausblasfühler Fußraum °C----- Temperatura wywiewu Powierzchni przy nogach oC
61. Ausblasfühler Mann-Anströmer °C----- Temperatura wywiewu na człowieka (klatka piersiowa?) oC
62. Sonnenintensität W/m-1 ----- intensywność nasłonecznienia W/m-1+
63. Sonnenintensität gefiltert W/m-1 ----- intensywność nasłonecznienia filtrowana W/m-1 +
64. Delta Lüfteranhebung ----- Delta zaczynania (albo tez podnoszenia, unoszenia) wietrzenia
65. Delta A/C-Klappenverschiebung----- Delta zaczynania (albo tez podnoszenia, unoszenia) przesuwania kłapy
66. Zeitkonstante / 1,6 sec ----- Stała czasu / 1,6 sec
67. Kaltstartkorrektur ----- poprawa startu zimnego
68. Maximale Stellgröße für I- und P-Anteil----- maksymalna wartość ustawienia dla udziału w I- oraz P-
69. Ist-Wert Ausblasfühler Fuß (cnts) ----- faktyczna wartosc wywiewu na nogi (cnts)
70. Soll-Wert Ausblasfühler Fuß (cnts) ----- teoretyczna wartosc wywiewu na nogi (cnts)
71. Abweichung (Epsilon) ----- odchylenie od normy (Epsilon)
72. Anteil (+ heizen / - küh ----- udział (+ grzanie / - küh nie wiem, moze skrot od „kühlung“ to znaczy chłodzenie)

kornat - 2009-12-16, 19:40

Dzięki.

A może ktoś jeszcze sprawdzić jaka wartość się wyświetla pod kanałem 49 ?? ja mam -60 i nie wiem co ona oznacza, nie ważna czy silnik jest zimny czy ciepły czy lato czy zima wiecznie -60 i się nie zmienia.

Szymek08 - 2010-03-01, 19:53

Koledzy a ja mam pytanie z racji tego ze laikiem jestem dzis podczas jazdy chcialem zeby mi Climatronic praedkiś pokazywał ale nie chcial wiec albo coś źle robię albo nie wiem. Pomórcie??? Wciskam i przez chwile przytrzymuje przycisk recyrkulacji i pojawia mi sie 1c wiec wciskam "+" od temperatury i ustawiam na 17c i zostawilem tak na jakies 5 minut ale predkosci nie zaczął pokazywać. Musze jeszcze coś nacisnąć??? Proszę o wytłumaczenie. Z gory dzieki

kornat - 2010-03-01, 19:59

Szymek08, wybierz któryś kanał np. 17c i przyciśnij przycisk od zamknięcia obiegu (na dole po prawej stronie)

Szymek08 - 2010-03-01, 20:11

OK dziekuje za odpowiedź. Pozdrawiam 😊

robsonw1 - 2010-05-29, 21:27

powroce do starego ale waznego tematu. Jeszcze nie testowalem ale chcial bym ustawic u siebie 17c czyli predkosc auta. Zanim jednak to zrobie, prosze o informacje, jak powrocic do stanu pierwotnego czyli tak jak jest oryginalnie na wyswietlaczu climatronica? wole zapytac nim cos zepsuje 😊

Idź do strony: [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [»](#)

Powered by [phpBB](#) modified by [Przemo](#) © 2003 phpBB Group