

Kanal Inhalt

- 0 Systemfehler, siehe separate Tabelle (system error, see separate table for codes)
- 1 Sollwert der Gebläsespannung (Volt)
- 2 Istwert der Gebläsespannung (Volt)
- 3 Sollwert Defklappe
- 4 Skalierter Sollwert Defklappe
- 5 Skalierter Istwert Defklappe
- 6 Sollwert Fuss/Mananströmer-Klappe
- 7 Skalierter Sollwert Fuss/Mananströmer-Klappe
- 8 Skalierter Istwert Fuss/Mananströmer-Klappe
- 9 Sollwert Stauluft/Umluftklappe
- 10 Skalierter Sollwert Stauluft/Umluftklappe
- 11 Skalierter Istwert Stauluft/Umluftklappe
- 12 Sollwert Temperaturklappe links
- 13 Skalierter Sollwert Temperaturklappe links
- 14 Skalierter Istwert Temperaturklappe links
- 15 Sollwert Temperaturklappe rechts
- 16 Skalierter Sollwert Temperaturklappe rechts
- 17 Skalierter Istwert Temperaturklappe rechts
- 18 Fahrgeschwindigkeit (km/h) <--- speed in km/h
- 19 Motordrehzahl (10 U/min) <--- rpm
- 20 Software-Version <---
- 21 Audi Software-Indizierung
- 22 Hella Software-Indizierung
- 23 Codierung
- 24 Digitalwert Aussentemperatur ¼hler Stossstange in cnts
- 25 Aussentemperatur ¼hler Stossstange in °C
- 26 Digitalwert Aussentemperatur ¼hler Wasserkasten in cnts
- 27 Aussentemperatur ¼hler Wasserkasten in °C
- 28 Aussentemperatur ¼r Anzeige in °C
- 29 Aussentemperatur ¼r Kompressor in °C
- 30 Aussentemperatur ¼r Regelung in °C
- 31 Verhältnis Sonne li/re bzw. re/li
- 32 Sonnensensor links gefiltert 10 W/m²
- 33 Sonnensensor rechts gefiltert 10 W/m²
- 34 Sonnensensor links ungefiltert 10 W/m²
- 35 Sonnensensor rechts ungefiltert 10 W/m²
- 36 Digitalwert Sollwertabsenkung als f(Sonnenintensität, Aussentemperatur)
- 37 Ausblastemperaturabsenkung links f(Sonnenintensität li/re) in 0,5 K
- 38 Ausblastemperaturabsenkung rechts f(Sonnenintensität li/re) in 0,5 K
- 39 Digitalwert Ausblastemperatur Mann links in cnts
- 40 Ausblastemperatur Mann links in °C
- 41 Digitalwert Ausblastemperatur Mann rechts in cnts
- 42 Ausblastemperatur Mann rechts in °C
- 43 Digitalwert Ausblastemperatur Fuss links in cnts
- 44 Ausblastemperatur Fuss links in °C
- 45 Digitalwert Ausblastemperatur Fuss rechts in cnts
- 46 Ausblastemperatur Fuss rechts in °C
- 47 Bordspannung (Klemme 15) in Volt

48 Zähler für Abschaltvorgänge Klemme 87a
 49 Kompressor Abschaltbedingungen
 -- 0 Kompressor läuft
 -- 1 Hochdruckereignisse nichtflüchtig > 120
 -- 2 Hochdruckereignis
 -- 3 Hochdruckereignisse flüchtig > 30
 -- 4
 -- 5 Freonverlust
 -- 6
 -- 7 Spannung der Magnetkupplung < 9,5V
 -- 8 118°C
 -- 9 Bi-Direktionale Motorschnittstelle
 --10 Spannung der Magnetkupplung < 10,8V
 --11 Motordrehzahl > 6000 U/min
 --12
 --13 ECON
 --14 OFF
 --15 Aussentemperatur < -2°C
 --16 Motor steht - U < 200 U/min
 --17 beide Aussenfühler defekt
 --18 Stellglieddiagnose
 --19
 --20 High-Speed Low-Load
 50 RCN links verzögert
 51 RCN rechts verzögert
 52 RCN links unverzögert
 53 RCN rechts unverzögert
 54 Soll Ausblastemperatur links
 55 Soll Ausblastemperatur rechts
 56 Standzeit
 57 Errechnete Kabinenmitteltemperatur in °C
 58 Kabinenmitteltemperatur vom Kombiinstrument in °C
 59 Pull-Down Bit
 60 Kaltstart Bit
 61 Unterbrochener Kaltstart (Bit)
 62 Zuheizer Abschaltbedingungen
 -- 0 Zuheizer läuft
 -- 1 Aussentemperatur > 5°C
 -- 2 Sollausblastemperatur links und rechts < 50°C
 -- 3 Sollwert Temperaturklappe links und rechts >
 -- 4 Sollausblastemperatur links und rechts < 42°C
 -- 5 Econ oder Off aktiv
 -- 6 Sollwert Temperaturklappe links und rechts >
 63 Digitalwert Sonnensensor links ungefiltert in cnts
 64 Digitalwert Sonnensensor recht ungefiltert in cnts
 65 epsilon innen
 66 innentemp_filt
 67 rollierende Kompressorabschaltbedingungen (1xx aktuell)
 68 Fahrzyklus-Zähler
 69 epsilon_ausblas_li

70 epsilon_ausblas_re
 71 rcn_filterzeit
 72 Anfangswert K $\frac{1}{4}$ lmitteltemperatur vom Kombiinstrument +40°C
 73 Hochdruckereignisse nichtfl $\frac{1}{4}$ chtig
 74 i_anteil_li_xuc - 128
 75 i_anteil_lre_xuc - 128
 76 Hochdruckereignisse fl $\frac{1}{4}$ chtig
 77 Idle-Filterung aktiv
 78 Timer f $\frac{1}{4}$ r Idle-Filterung Wert *50ms (Motortemp 1)
 79 Filterzeit f $\frac{1}{4}$ r Innenfilter Wert *12sec (Motortemp 2)
 80 Verwendete Schl $\frac{1}{4}$ sselnummer f $\frac{1}{4}$ r Betriebsmodi und Solltemperatur
 81 Schl $\frac{1}{4}$ sselnummer nach 1,3 sec. nach Power-On
 82 Korrigierte Schl $\frac{1}{4}$ sselnummer (10 mal richtig empfangen)

Channel content

0 System error, see separate table (system error, see separate table for codes)
 1 nominal value of the fan voltage (V)
 2 actual value of the fan voltage (V)
 3 setpoint Defklappe
 4 Skalierter setpoint Defklappe
 5 Skalierter actual Defklappe
 6 setpoint Feet / Mananstr $\frac{1}{4}$ lmer flap
 7 Skalierter setpoint Feet / Mananstr $\frac{1}{4}$ lmer flap
 8 Skalierter actual Feet / Mananstr $\frac{1}{4}$ lmer flap
 9 setpoint [air dam](#) / Umluftklappe
 10 Skalierter setpoint air dam / Umluftklappe
 11 Skalierter congestion actual air / Umluftklappe
 12 setpoint temperature left flap
 13 Skalierter setpoint temperature left flap
 14 Skalierter actual temperature left flap
 15 setpoint temperature right flap
 16 Skalierter setpoint temperature right flap
 17 Skalierter actual temperature right flap
 18 Fahrgeschwindigkeit (km / h) <--- speed in km / h
 19 engine speed (10 rpm) <--- rpm
 20 software version <---
 21 Audi indexing software
 22 Hella indexing software
 23 coding
 24 Digital value outside temperature sensor Stossstange in cnts
 25 outdoor temperature sensor Stossstange in ° C
 26 digital value outside temperature sensor water tank in cnts
 27 outdoor temperature sensor water tank in ° C
 28 for display outside temperature in ° C
 29 for compressor outside temperature in ° C
 30 rules for outside temperature in ° C
 31 Relation sun li / re / re / li
 32 sun-filtered sensor left 10 W / m

33 sun-filtered right sensor 10 W / m
 34 solar sensor left unfiltered 10 W / m
 35 solar sensor right unfiltered 10 W / m
 36 Digital setpoint value reduction as f (solar intensity, outdoor temperature)
 37 Ausblastemperaturabsenkung left f (Sonnenintensität li / re) in 0.5 K
 38 Ausblastemperaturabsenkung right f (Sonnenintensität li / re) in 0.5 K
 39 digital value outlet man left cnts
 40 outlet man left in $^{\circ}\text{C}$
 41 digital value outlet right man cnts
 42 outlet right man in $^{\circ}\text{C}$
 43 digital value left foot outlet cnts
 44 outlet left foot in $^{\circ}\text{C}$
 45 digital value right foot outlet cnts
 46 outlet right foot in $^{\circ}\text{C}$
 47 board voltage (terminal 15) in volts
 48 meters for Abschaltvorgänge terminal 87a
 49 Kompressor Abschaltbedingungen
 -- 0 compressor runs
 -- 1 non-high-pressure events > 120
 -- 2 high-pressure event
 -- 3 high-pressure transient events > 30
 -- 4
 -- 5 Freonverlust
 -- 6
 -- 7 tension of the magnetic clutch <9.5 V
 -- 8 118 $^{\circ}\text{C}$
 -- 9 bi-directional interface engine
 -- 10 tension of the magnetic clutch <10.8 V
 -- 11 engine speed > 6000 rpm
 -- 12
 -- 13 ECON
 -- 14 OFF
 -- 15 outside temperature <-2 $^{\circ}\text{C}$
 -- 16 engine is - U <200 rpm
 -- 17 both external sensor defective
 -- 18 actuator diagnosis
 -- 19
 -- 20 high-speed low-load
 50 RCN left delayed
 51 RCN right delayed
 52 RCN left unverzögert
 53 RCN right unverzögert
 If left 54 outlet
 55 Should the right outlet
 56 life
 57 Calculated coolant temperature in $^{\circ}\text{C}$
 58 coolant temperature of the combined instrument in $^{\circ}\text{C}$
 59 pull-down bit
 60 bit cold start
 61 Interrupted cold start (bit)

62 Zuheizer Abschaltbedingungen
 -- 0 runs Zuheizer
 -- 1 outside temperature > 5 °C
 -- 2 Sollausblastemperatur left and right <50 °C
 -- 3 setpoint temperature door left and right >
 -- 4 Sollausblastemperatur left and right <42 °C
 -- 5 Econ or actively Off
 -- 6 setpoint temperature door left and right >
 63 digital value solar sensor in the left unfiltered cnts
 64 Digital value solar sensor in quite unfiltered cnts
 65 Epsilon inside
 66 innentemp_filt
 67 rolling Kompressorabschaltbedingungen (1xx current)
 68-meter driving cycle
 69 epsilon_ausblas_li
 70 epsilon_ausblas_re
 71 rcn_filterzeit
 72 initial value coolant temperature of the combined instrument +40 °C
 73 non-high-pressure events
 74 i_anteil_li_xuc - 128
 75 i_anteil_re_xuc - 128
 76 high-pressure transient events
 Idle 77 active filtering
 78 Timer Idle filtering value * 50ms (motor [Temp 1](#))
 79 filter time for internal filter value * 12sec (motor Temp 2)
 80 key number used for operating modes and set temperature
 81 key point to 1.3 seconds after power-on
 Corrected 82 key number (10 times correctly receiving)

Failure system error codes:

Signal fault error

1 internal probe 1 short-circuit to ground
 2 sun sensor 2 left short-circuit to ground sporadically
 3 Solar sensor break right 3 / conclusion after Plus
 4 interruption / conclusion after sporadic Plus
 7 interruption / conclusion after mass
 8 interruption / conclusion after mass sporadically
 9 Plus to short-circuit
 ** Short-circuit after sporadic Plus

4 outdoor water tank sensor 1 short-circuit to ground
 5 external probe Stossstange 2 short-circuit to ground sporadically
 6 AusblasfÃ¼hler man left 3 interruption / conclusion after Plus
 7 AusblasfÃ¼hler right man [break 4](#) / conclusion after sporadic Plus
 8 engine temp left flap 5 Motor blocked or spannunslos
 9 Motor Def flap 6 engine block or sporadic spannunslos
 10 Motor Temp right flap
 11 foot motor / man-flap

12 motor Jam / Umluftklappe

13 Poti Temp flap links 1 short-circuit to ground

14 Poti Def flap 2 short-circuit to ground sporadically

15 Poti Temp valve break right 3 / conclusion after Plus

16 Poti foot / man-door 4 interruption / conclusion after Plus sporadis

17 Poti Jam / ** Umluftklappe adaptation limits

18 ventilation motor

19 switch 2 / 30 bar 1 Freonverlust

2 Freonverlust sporadically

3 High Pressure

4 High pressure sporadically

20 AusblasfÄ¼hler foot room 1 short-circuit to ground

2 short-circuit to ground sporadically

3 interruption / conclusion after Plus

4 interruption / conclusion after sporadic Plus

21 compressor [voltage 7](#) voltage <9.5 volts

8 Power <9.5 volts sporadically

22 Blower 1 rule difference static deviation

2 Rule difference sporadic deviation

23 tachometer signal 4 signal implausible sporadically

24 coolant temperature Telegr-1 short-circuit to ground

2 short-circuit to ground sporadically

3 interruption / conclusion after Plus

4 interruption / conclusion after sporadic Plus