

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 1

Wydanie 07.2005

Audi A6 2,4 I, silnik benzynowy (130 kW, 6-cylindrowy), kod literowy BDW
od modelu roku 2005

Wskazówki:

Informacje zawierają

- ♦ rozmieszczenie gniazd przełączników i bezpieczników
- ♦ złącza wielostykowe
- ♦ komputery sterujące i przekaźniki
- ♦ połączenie z masą

→ Umiejscowienie pokazano na schemacie!

Informacje zawierają

- ♦ programy poszukiwania usterek
- poszukiwanie usterek

nr 3/2



B406 - połączenie i (magistrala do głównej wiazce przewodów

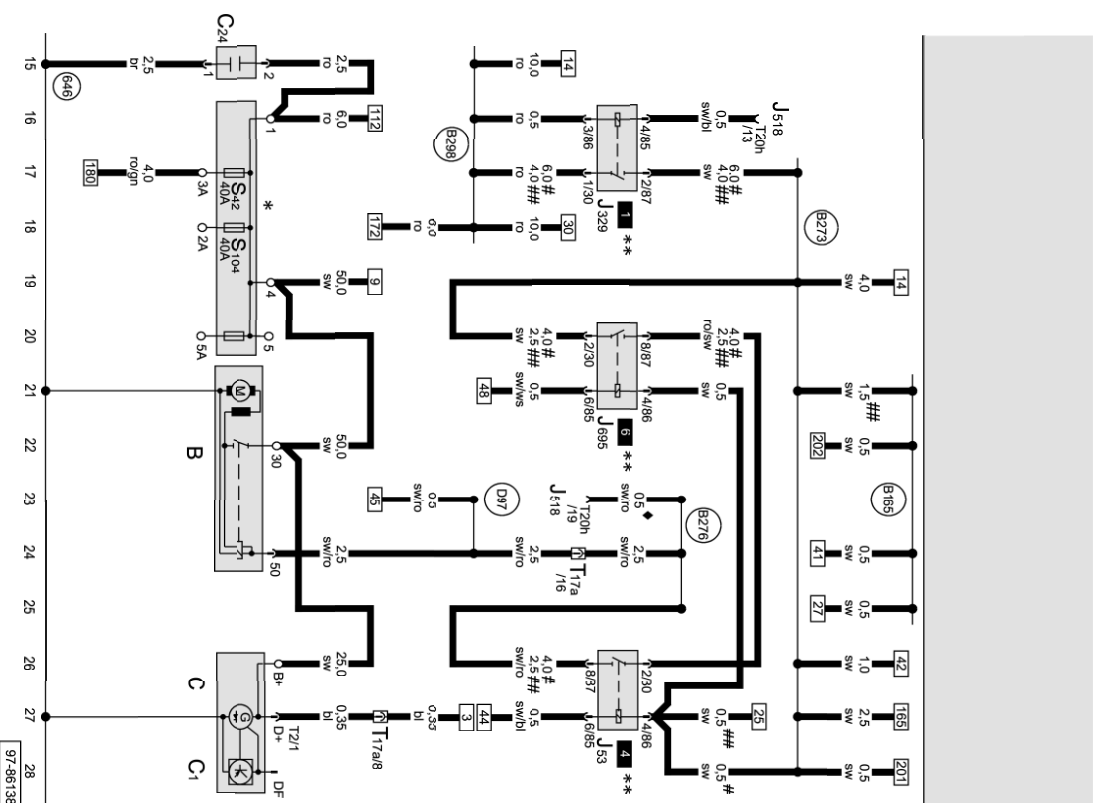
ws	=	biały
sw	=	czarny
ro	=	czerwony
br	=	brązowy
gn	=	zielony
bl	=	niebieski
gr	=	szary
li	=	liłowy
ge	=	zółty
or	=	orańż

rs = różowe	
•	- magistrala danych (przewód danych)
*	- wspornik bezpieczników i przełączników w bagażniku, strona prawa
**	- do ok. tygodnia kalendarzowego 26.04
***	- od ok. tygodnia kalendarzowego 27.04

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 3



WS = biały
SW = czarny
br = czerwony
gn = brązowy
bl = zielony
gr = niebieski
il = szary
ge = lilowy
or = żółty
rs = oranż
rs = różowe

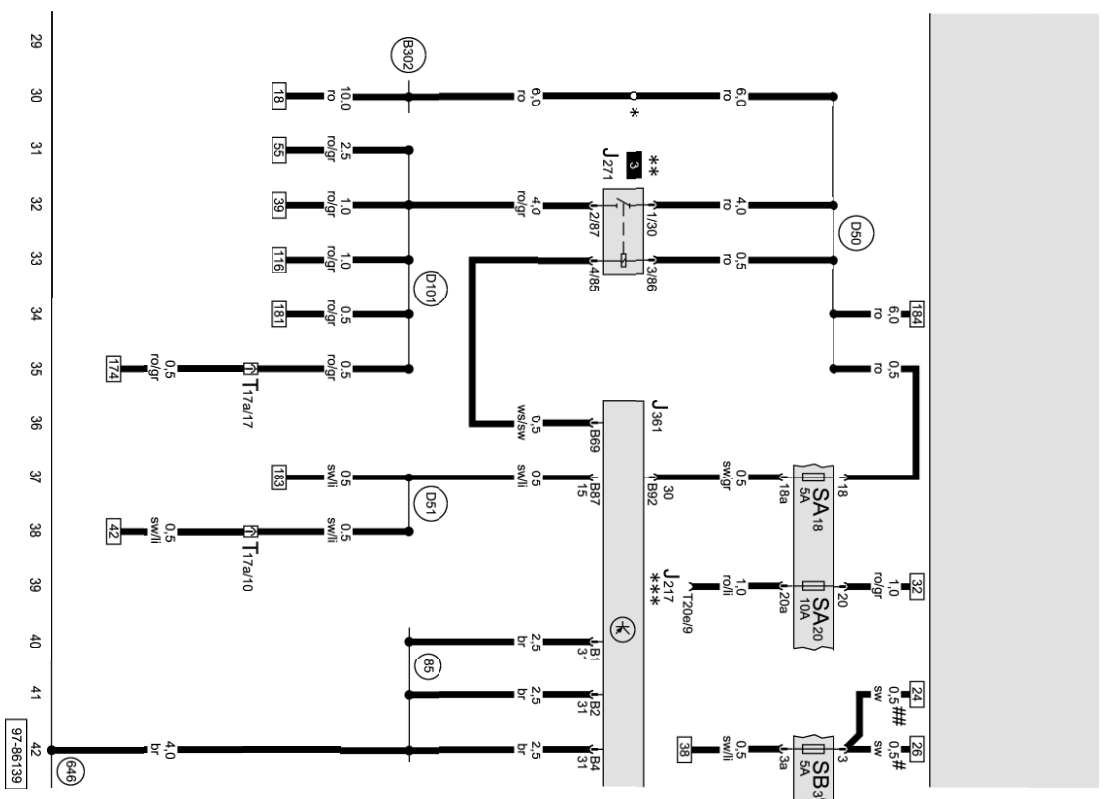
- Rozrusznik, alternator, przełącznik zasilania napięciowego zacisku 15, przełącznik rozrusznika, kondensator przeciwwzrostów**
- B - rozrusznik
 - C - alternator
 - C1 - regulator napięcia
 - C24 - kondensator przeciwwzrostów
 - J53 - przełącznik rozrusznika
 - J329 - przełącznik zasilania napięciowego zacisku 15
 - J518 - komputer sterujący układem zezwolenia na wejście i uruchomienie
 - J695 - przełącznik 2 rozrusznika
 - S42 - indywidualny bezpiecznik wentylatora chłodnicy
 - S104 - bezpiecznik wentylatora chłodnicy, poziom 2
 - T2 - złącze 2-słukowe, czarne, przy alternatorze
 - T17a - złącze 17-słukowe, czerwone, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa
 - T20h - złącze 20-słukowe, czarne, wtyczka A, przy komputerze sterującym układem zezwolenia na wejście i uruchomienie
 - 646 - punkt 2 masy na ścianie grodziowej
 - B165 - połączenie 2 (15) z potencjałem plus w wiązce przewodów we wnętrzu samochodu
 - B273 - połączenie (15) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
 - B276 - połączenie (50) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
 - B298 - połączenie 2 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
 - D97 - połączenie (50) w wiązce przewodów w komorze silnika, strona prawa
- * - główny wspornik bezpieczników w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona prawa
- wspornik przełączników 9-gniazdowy za schowkiem podręcznym, strona kierowcy
- # - do października 2005
- ## - od listopada 2005

- ♦ - wyeliminowano sukcesywnie od modelu roku 2006

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 4



Komputer sterujący systemem Simos, przekaźnik zasilania prądowego systemu Motronic

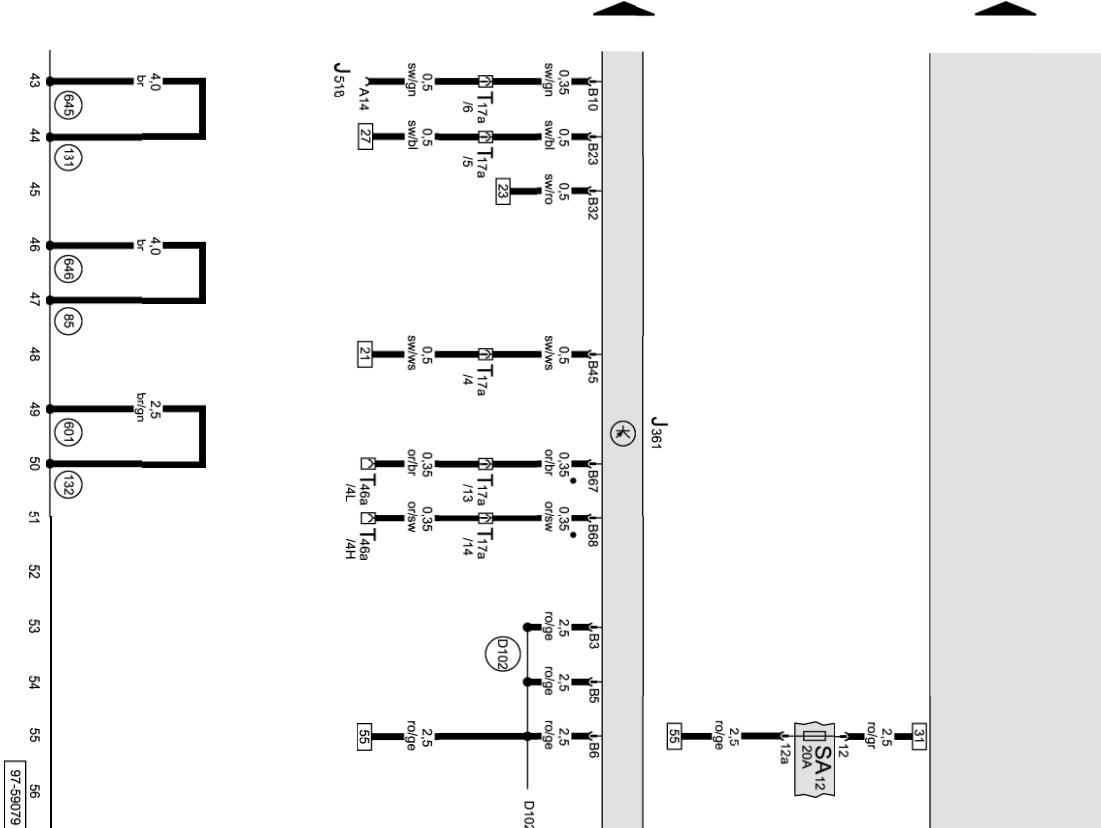
- J217 - komputer sterujący automatyczną skrzynią biegów
- J271 - przekaźnik zasilania systemu Motronic
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- SA18 - bezpiecznik 8 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika
- SA20 - bezpiecznik 10 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika
- SB3 - bezpiecznik 3 na uchwycie bezpieczników
- T17a - złącze 17-słukowe, czerwone, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa
- T20e - złącze 20-słukowe, czarne, przy komputerze sterującym automatyczną skrzynią biegów
- 85 - połączenie 1 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 646 - punkt 2 masy na ścianie grodziowej
- B302 - połączenie 6 (30) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- D50 - połączenie (30) z potencjałem plus w wiązce przewodów w komorze silnika
- D51 - połączenie z potencjałem plus 1 (15) w wiązce przewodów w komorze silnika
- D101 - połączenie 1 w wiązce przewodów w komorze silnika
- * - połączenie śrubowe w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa
- ** - wspornik przekaźników w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa
- *** - samochody z automatyczną skrzynią biegów 01J
- # - do października 2005
- ## - od listopada 2005

- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- il = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 5



Komputer sterujący systemem Simos, wtyczka rozłączania magistrali danych, połączenia z masą

- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- J518 - komputer sterujący układem zezwolenia na wejście i uruchomienie
- SA12 - bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwone, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podztybiu, strona lewa
- T46a - złącze 46-stykowe, wtyczka rozłączania magistrali danych, strona lewa
- 85 - połączenie 1 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 131 - połączenie 2 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 132 - połączenie 3 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 601 - punkt masy na głowicy silnika, strona lewa
- 645 - punkt 1 masy na ścianie grodziowej
- 646 - punkt 2 masy na ścianie grodziowej
- D102 - połączenie 2 w wiązce przewodów w komorze silnika
- magistrala danych (przewód danych)

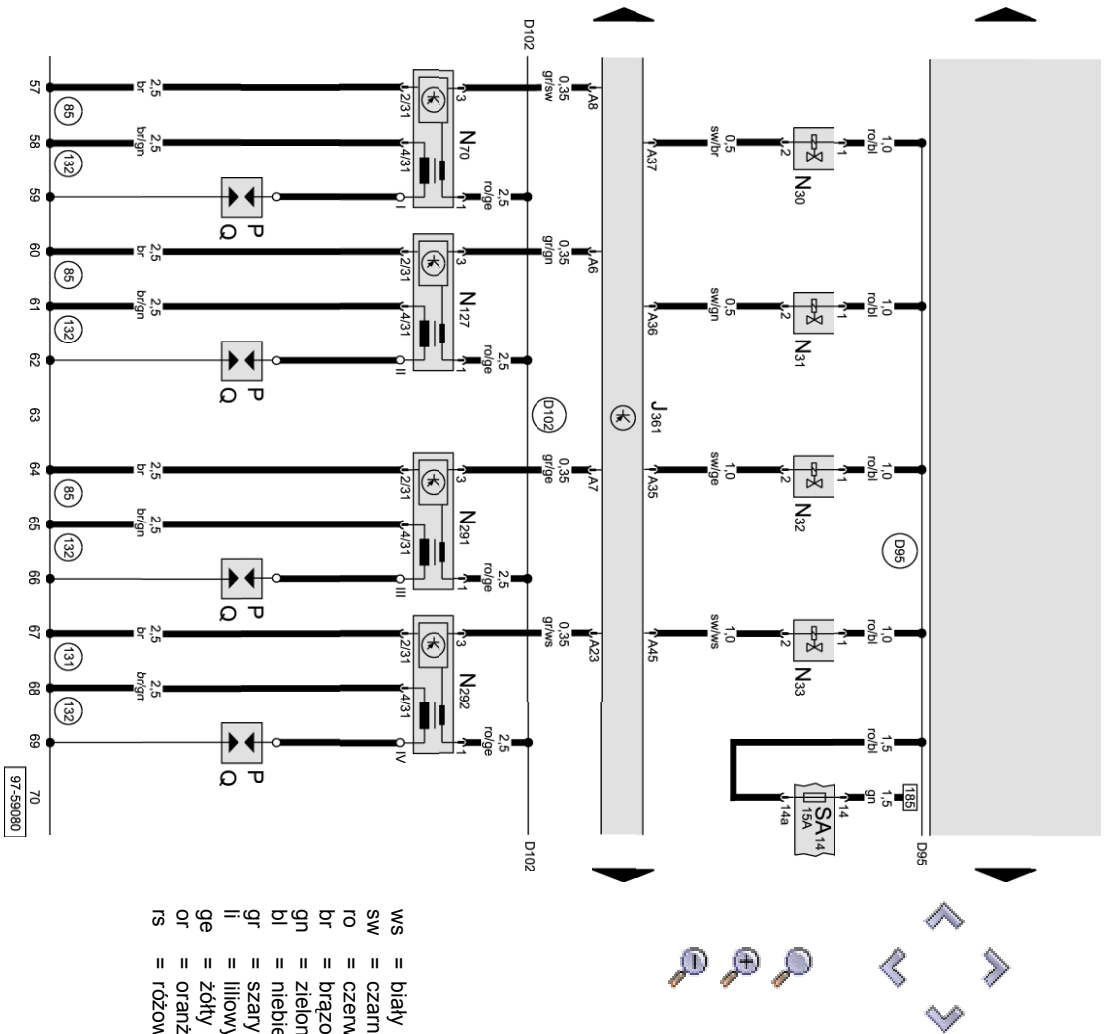
- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

97-56079

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 6



Komputer sterujący system Simos, zawory wtryskowe 1 do 4, cewki zapłonowe 1 do 4 z końcówkami mocy

- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- N30 - zawór wtryskowy cyl. 1
- N31 - zawór wtryskowy cyl. 2
- N32 - zawór wtryskowy cyl. 3
- N33 - zawór wtryskowy cyl. 4
- N70 - cewka zapłonowa 1 z końcówką mocy
- N127 - cewka zapłonowa 2 z końcówką mocy
- N291 - cewka zapłonowa 3 z końcówką mocy
- N292 - cewka zapłonowa 4 z końcówką mocy
- P - nasadka świecy zapłonowej
- Q - świece zapłonowe
- SA14 - bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika

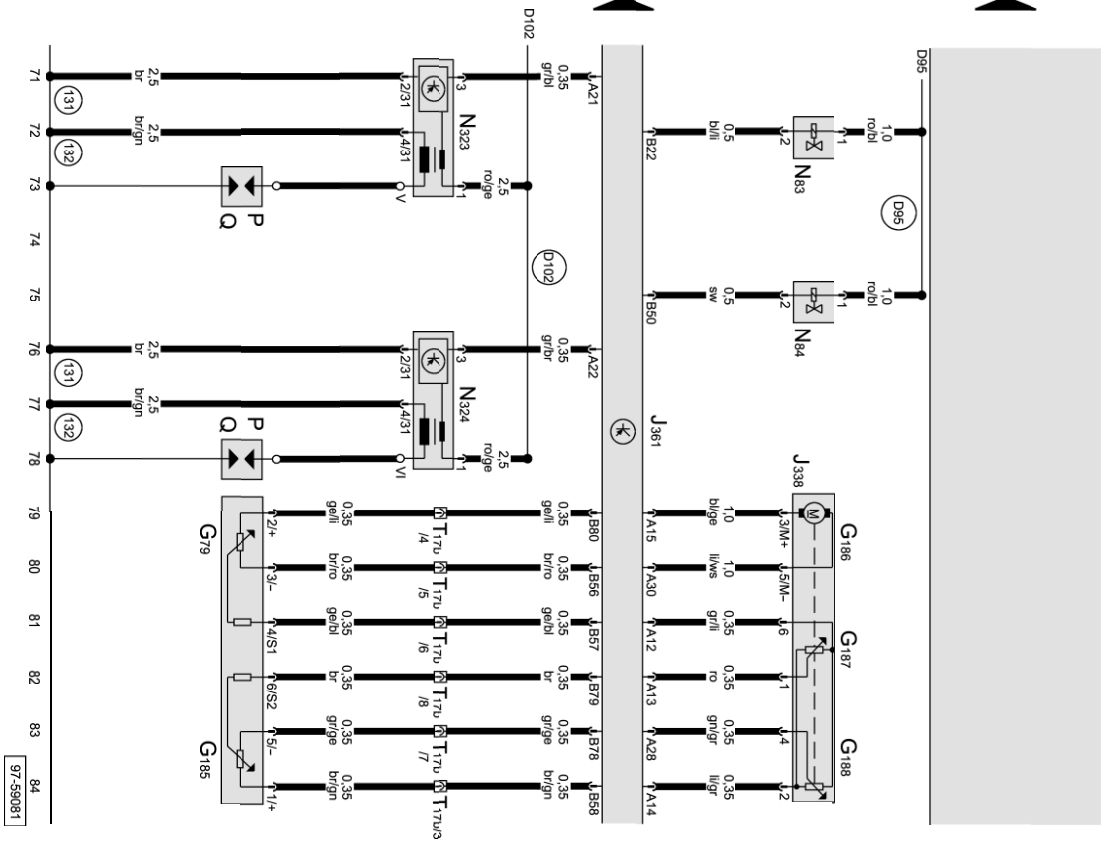
- 85 - połączenie 1 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 131 - połączenie 2 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 132 - połączenie 3 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- D95 - połączenie (zawory wtryskowe) w wiązce przewodów komory silnika
- D102 - połączenie 2 w wiązce przewodów w komorze silnika

- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 7



- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

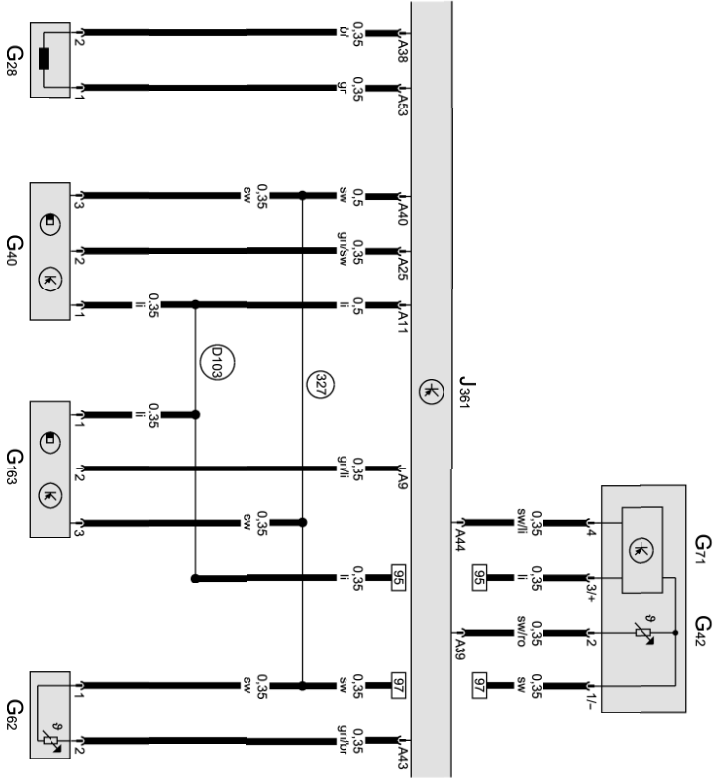
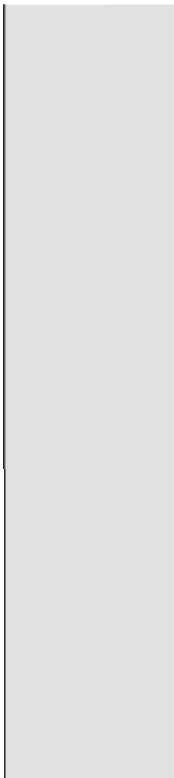
- Komputer sterujący systemem Simos, zawory wtryskowe cylindry 5 i 6, cewki zapłonowe 5 i 6 z końcówkami mocy, czujnik położenia pedału przyspieszenia, jednostka sterująca klapą przepustnicy**
- G79 - czujnik położenia pedału przyspieszenia
 - G185 - czujnik 2 położenia pedału przyspieszenia
 - G186 - napęd przepustnicy, elektroniczny układ sterowania mocą silnika
 - G187 - czujnik 1 kąta napędu przepustnicy, elektroniczny układ sterowania mocą silnika
 - G188 - czujnik 2 kąta napędu przepustnicy, elektroniczny układ sterowania mocą silnika
 - J338 - jednostka sterująca przepustnicą
 - J361 - komputer sterujący systemem Simos
 - N83 - zawór wtryskowy cyl. 5
 - N84 - zawór wtryskowy cyl. 6
 - N323 - cewka zapłonowa 5 z końcówką mocy
 - N324 - cewka zapłonowa 6 z końcówką mocy
 - P - nasadka świecy zapłonowej
 - Q - świece zapłonowe
 - T17b - złącze 17-szykowe, czarne, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa
- 131**
- połączenie 2 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 132**
- połączenie 3 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- D95**
- połączenie (zawory wtryskowe) w wiązce przewodów komory silnika
 - połączenie 2 w wiązce przewodów w komorze silnika
- D102**
- połączenie 2 w wiązce przewodów w komorze silnika

97-56081

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 8



- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilijowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

Komputer sterujący systemem Simos, czujnik liczby obrotów silnika, czujnik Halla, czujnik temperatury płynu chłodzącego, czujnik ciśnienia w kolektorze ssącym, czujnik temperatury zasysanego powietrza

- G28 - czujnik prędkości obrotowej silnika
- G40 - czujnik Halla
- G42 - czujnik temp. zasysanego powietrza
- G62 - czujnik temperatury płynu chłodzącego
- G71 - czujnik ciśnienia w kolektorze ssącym
- G163 - czujnik Halla 2
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- połączenie z masą (masa czujnika) w wiązce przewodów w komorze silnika
- 327 - połączenie 3 w wiązce przewodów w komorze silnika
- D103

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 9

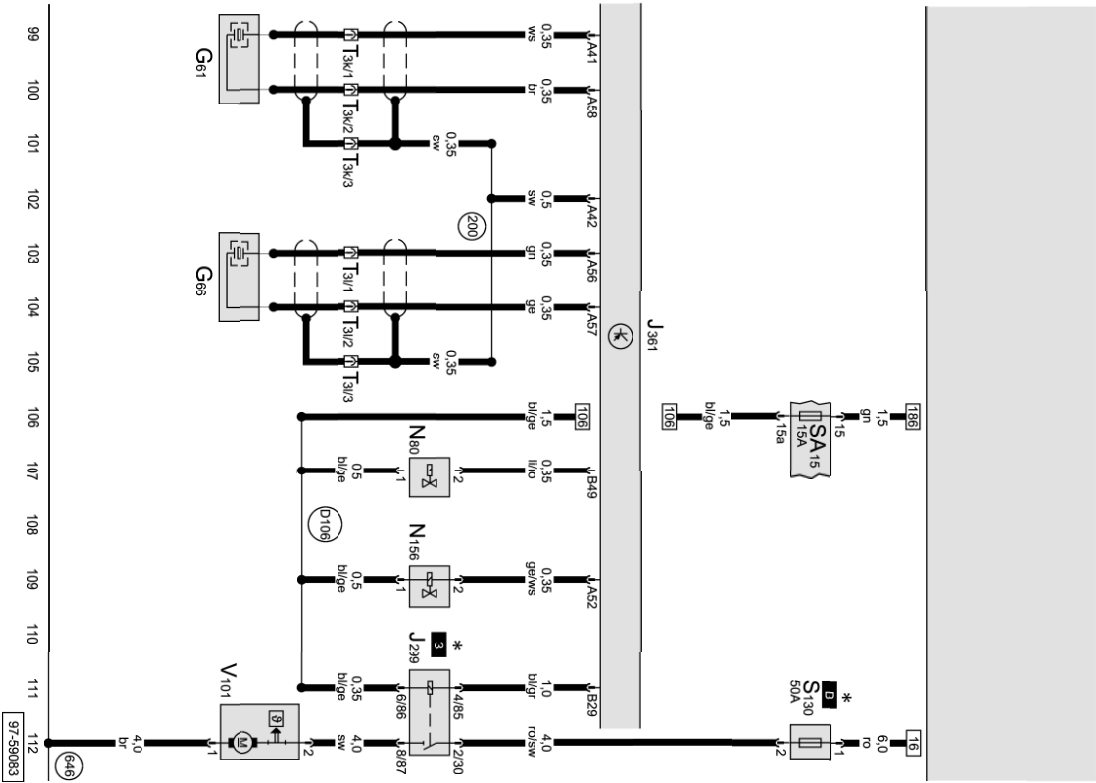
Komputer sterujący systemem Simos, czujniki spalania stukowego, zawór elektromagnetyczny 1 zbiornika węgla aktywnego, zawór przełączania długości kolektora ssącego, przełącznik pompy wtórnego powietrza, silnik pompy wtórnego powietrza

- G61 - czujnik spalania stukowego 1
- G66 - czujnik spalania stukowego 2
- J299 - przełącznik pompy wtórnego powietrza
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- N80 - zawór elektromagnetyczny 1 zbiornika węgla aktywnego
- N156 - zawór przełączania długości kolektora ssącego
- S130 - bezpiecznik pompy układu wtórnego powietrza
- SA15 - bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika

- T3k - złącze 3-stykowe, zielone, przy czujniku spalania stukowego 1
- T3l - złącze 3-stykowe, szare, przy czujniku spalania stukowego 2
- V101 - silnik pompy wtórnego powietrza
- 200 - połączenie z masą (ekranowanie), w wiązce przewodów silnika
- 646 - punkt 2 masy na ścianie grodziowej

- D106 - połączenie 4 w wiązce przewodów w komorze silnika
- * - wspornik przełączników w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona prawa

- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe



Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 10

Komputer sterujący systemem Simos, przekaźnik obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika, zawory przestawiania wałka rozrządu, pompa obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika, potencjometr klapy kolektora ssącego

G336 - potencjometr klapy w kolektorze ssącym

J151 - przekaźnik obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu silnika

J361 - komputer sterujący systemem Simos

N205 - zawór 1 przestawiania wałka rozrządu

N208 - zawór 2 przestawiania wałka rozrządu

SA13 - bezpiecznik 3 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika

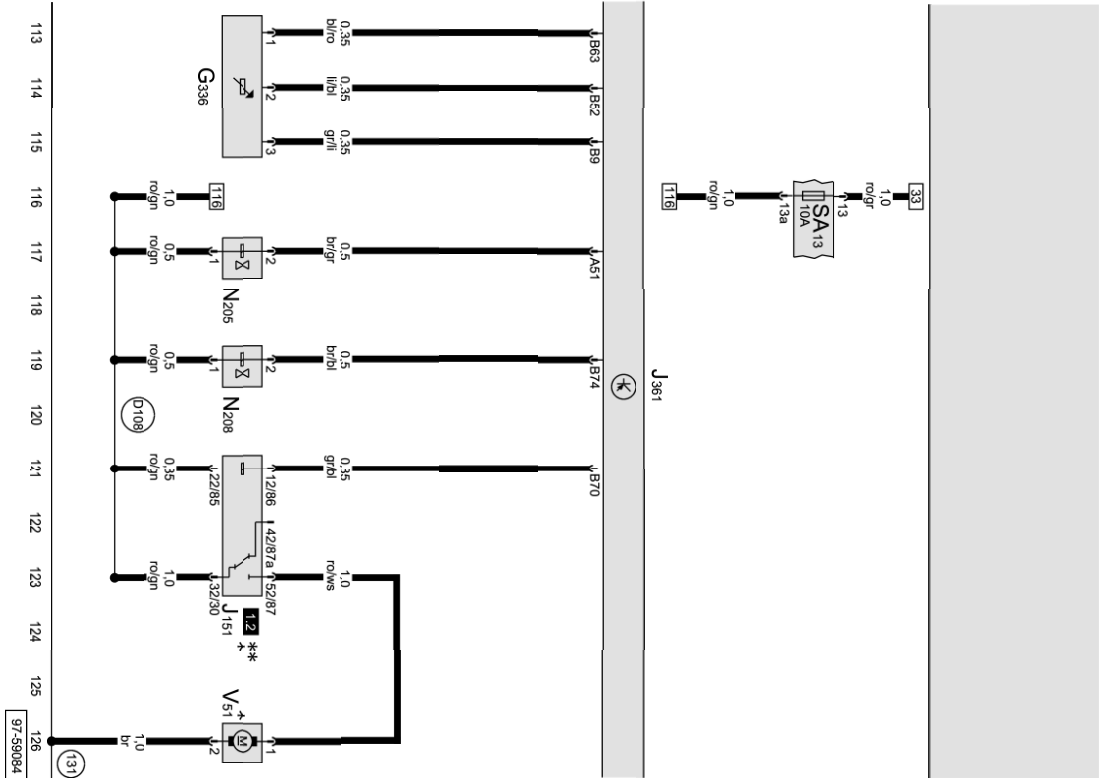
V51 - pompa obiegu płynu chłodzącego po wyłączeniu zapłonu

131 - połączenie 2 z masą w wążce przewodów w komorze silnika

D108 - połączenie 6 w wążce przewodów w komorze silnika

* - tylko w kraju o gorącym klimacie

** - wspornik przekaźników w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa



- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = błękitny
- ge = żółty
- or = pomarańczowy
- rs = różny

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 11

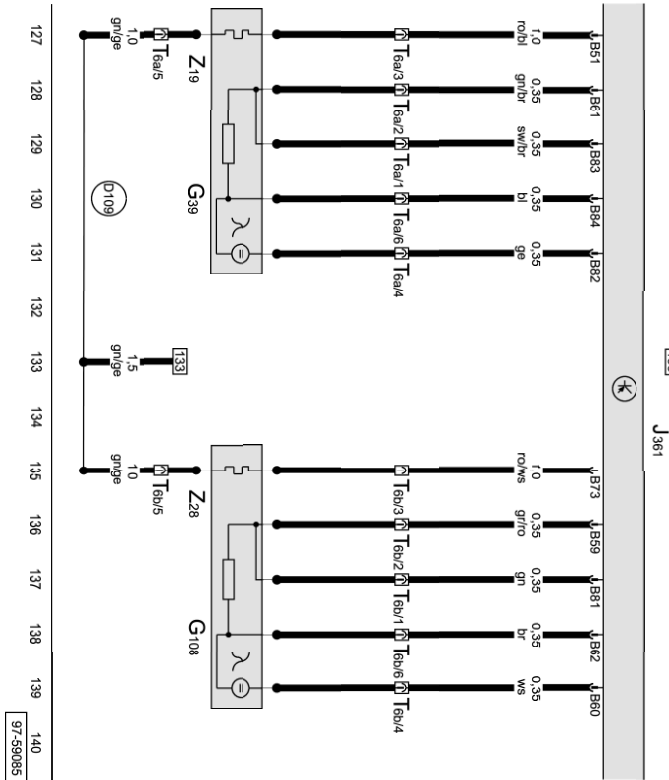


Komputer sterujący systemem Simos, sonda lambda, sonda lambda 2

- G39 - sonda lambda
- G108 - sonda lambda 2
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- SA16 - bezpiecznik 6 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika



- T6a - złącze 6-szytkowe, czarne, do sondy lambda
- T6b - złącze 6-szytkowe, czarne, do sondy lambda 2
- Z19 - grzałka sondy lambda
- Z28 - ogrzewanie sondy lambda 2
- D109 - połączenie 7 w wiązce przewodów w komorze silnika

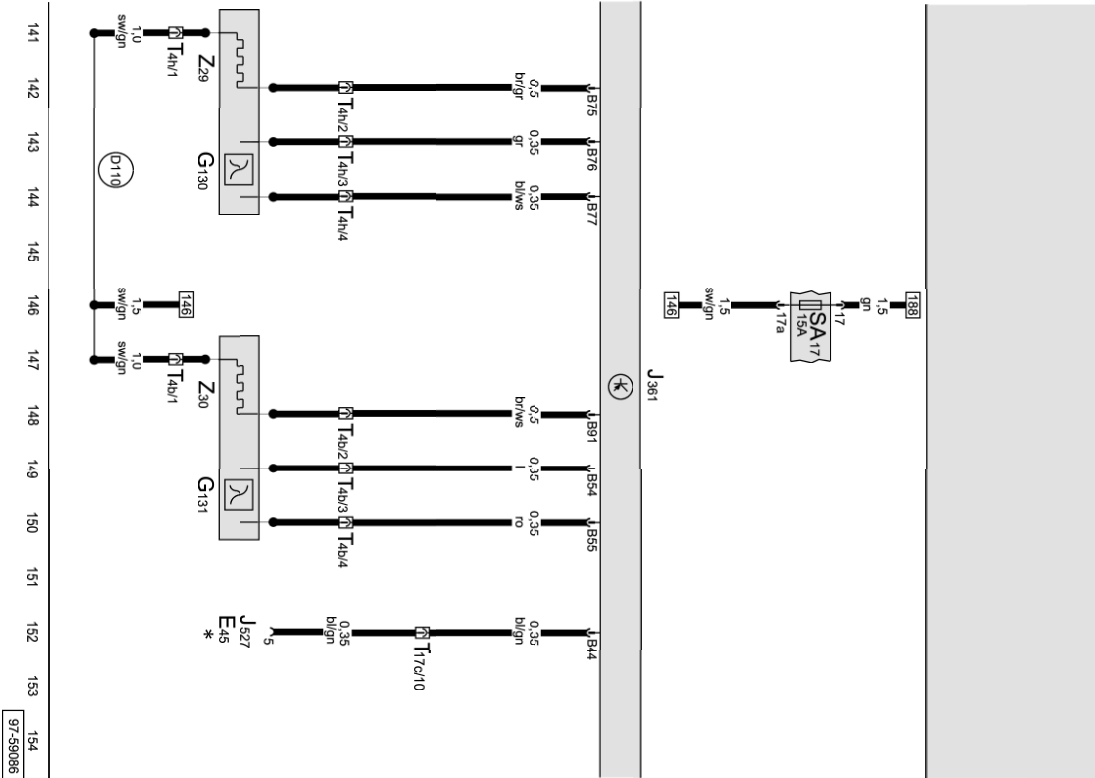


- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilijowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 12



Komputer sterujący systemem Simos, sonda lambda za katalizatorem

E45 - przełącznik układu GRA

G130 - sonda lambda za katalizatorem

G131 - sondy lambda 2 za katalizatorem

J361 - komputer sterujący systemem Simos

J527 - komputer sterujący elektroniką kolumny kierownicy

SA17 - bezpiecznik 7 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika

T4b

- złącze 4-stykowe, brązowe, do sondy lambda 2 za katalizatorem

T4h

- złącze 4-stykowe, czarne, do sondy lambda za katalizatorem

T17c

- złącze 17-stykowe, białe, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa

Z29

- ogrzewanie sondy lambda 1 za katalizatorem

Z30

- ogrzewanie sondy lambda 2 za katalizatorem

D110

- połączenie 8 w wiązce przewodów w komorze silnika

* - samochody z układem utrzymywania prędkości

- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- ll = lilowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 13

Komputer sterujący systemem Simos, przełącznik pedału sprzęgła do uruchamiania silnika, czujnik położenia sprzęgła

- F194 - przełącznik pedału sprzęgła do uruchamiania silnika
- G476 - czujnik położenia sprzęgła
- J217 - komputer sterujący automatyczną skrzynią biegów
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- J518 - komputer sterujący układem zezwolenia na wejście i uruchomienie

- J540 - komputer sterujący elektrycznym hamulcem postojowym i ręcznym
- J587 - komputer sterujący czujnikami dźwigni przełączania zakresów

- SB6 - bezpiecznik 6 na uchwycie bezpieczników
- SB31 - bezpiecznik 31 na uchwycie bezpieczników

- T10p - złącze 10-słukowe, czarne, przy komputerze sterującym czujnikami dźwigni przełączania zakresów
- T17c - złącze 17-słukowe, białe, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa

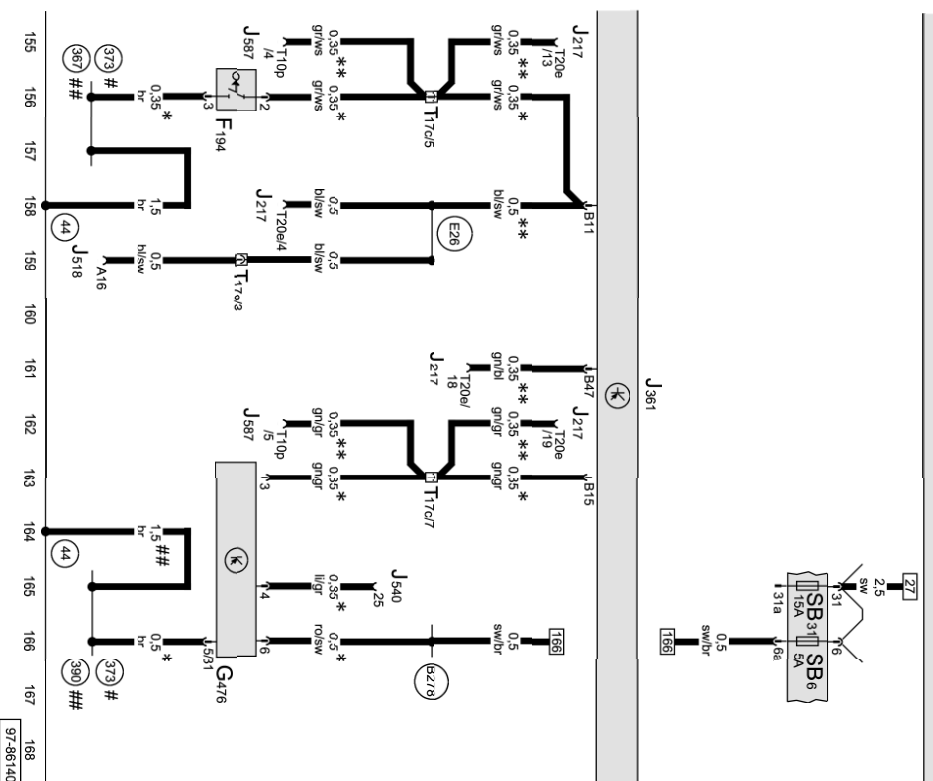
- T20e - złącze 20-słukowe, czarne, przy komputerze sterującym automatyczną skrzynią biegów
- 44 - punkt masy, lewy słupek A, u dołu

- 45 - punkt masy za tablicą przyrządów, na środku
- 367 - połączenie 2 z masą w głównej wiązce przewodów

- 373 - połączenie 8 z masą w głównej wiązce przewodów
- 390 - połączenie 25 z masą w głównej wiązce przewodów

- B278 - połączenie 2 (15a) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- E26 - połączenie blokad dźwigni przełączania zakresów w wiązce przewodów systemu Motronic

- * - samochody z ręczną skrzynią biegów
- ** - samochody z automatyczną skrzynią biegów 01J

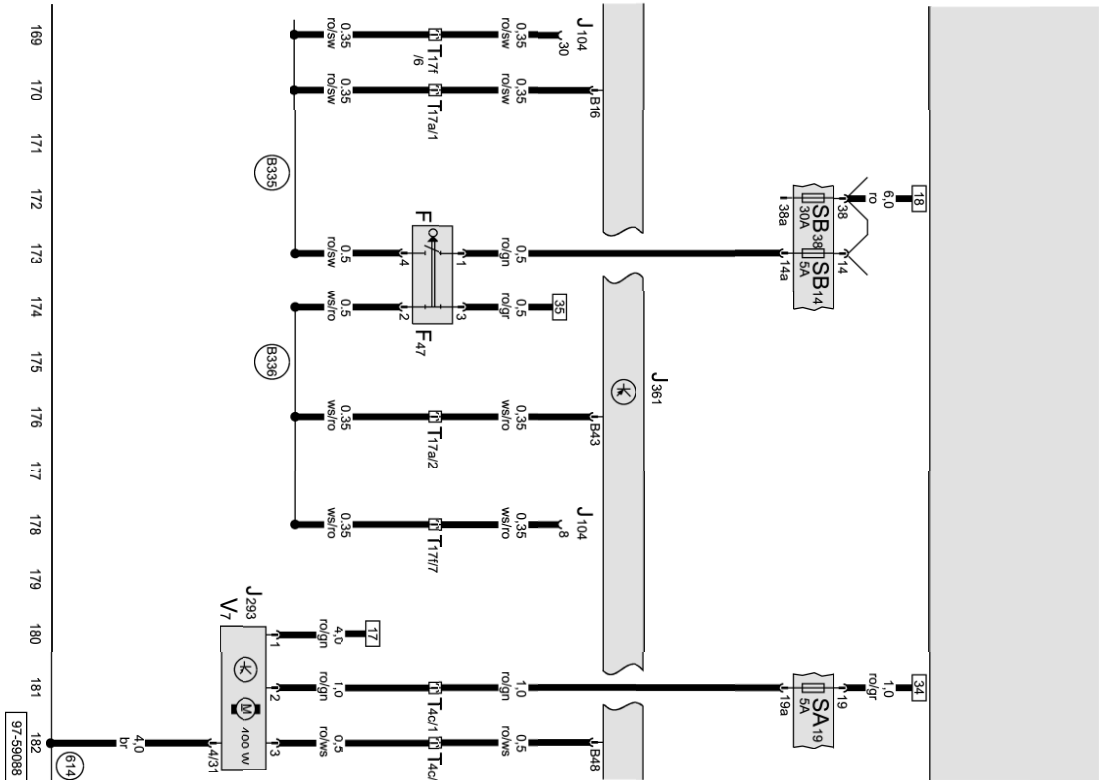


- do października 2005
- od listopada 2005

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 14



ws = biały
sw = czarny
ro = czerwony
br = brązowy
gn = zielony
bl = niebieski
gr = szary
ll = lilowy
ge = żółty
or = oranż
rs = różowe

Komputer sterujący systemem Simos, przełącznik świateł hamowania, przełącznik pedału hamulca, wentylator chłodnicy

- F - przełącznik świateł hamowania
- F47 - przełącznik pedału hamulca
- J104 - komputer sterujący systemem ABS
- J293 - komputer sterujący wentylatorem chłodnicy
- J361 - komputer sterujący systemem Simos
- SA19 - bezpiecznik 9 w uchwycie bezpieczników w komorze silnika

- SB14 - bezpiecznik 14 na uchwycie bezpieczników
- SB38 - bezpiecznik 38 na uchwycie bezpieczników
- T4c - złącze 4-stykowe, czarne, w skrzynce elektrycznej, w podsztybiu, strona prawa, wentylator chłodnicy

- T17a - złącze 17-stykowe, czerwone, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podsztybiu, strona lewa

- T17f - złącze 17-stykowe, zielone, miejsce połączeń, lewy słupek A

- V7 - wentylator chłodnicy
- 614 - punkt masy 2 w komorze silnika, strona prawa

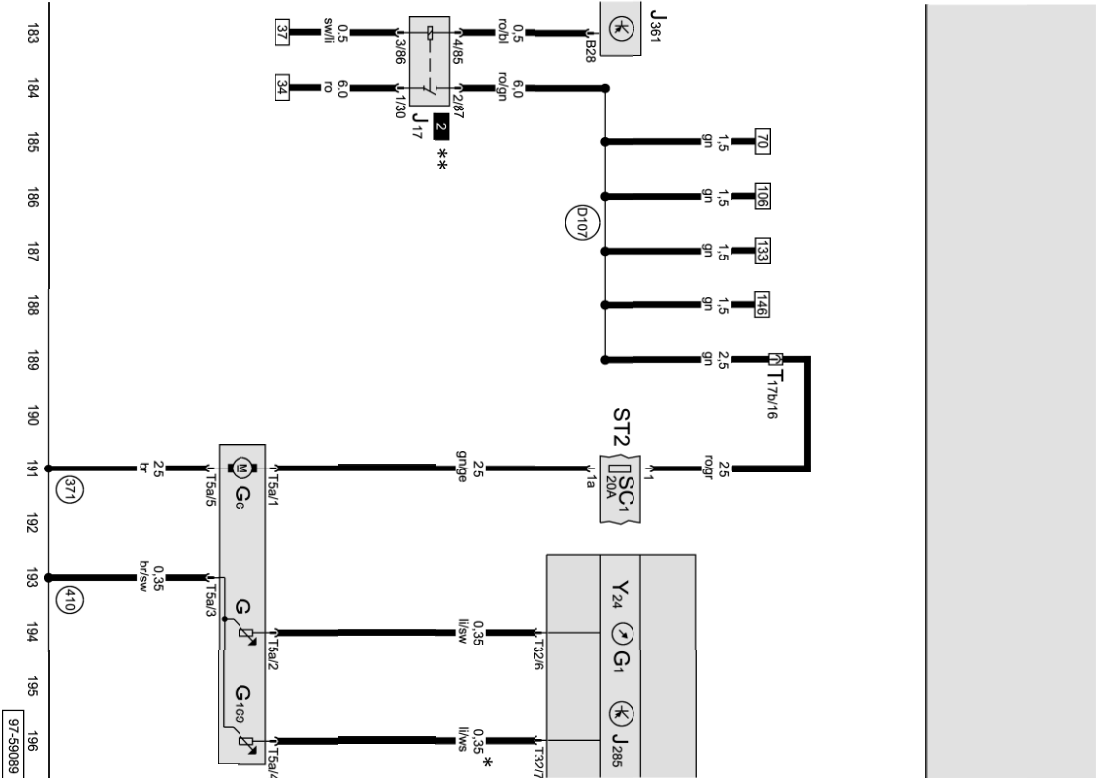
- B335 - połączenie 1 (54) w głównej wiązce przewodów

- B336 - połączenie 2 (54) w głównej wiązce przewodów

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 15



Komputer sterujący w zestawie wskaźników w tablicy przyrządów, przekaźnik pompy paliwa, pompa wstępnego tłoczenia paliwa, czujnik wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnik poziomu paliwa

G - czujnik wskaźnika poziomu paliwa

G1 - wskaźnik poziomu paliwa

G6 - pompa wstępnego tłoczenia paliwa

G169 - czujnik 2 poziomu paliwa

J17 - przekaźnik pompy paliwa

J285 - komputer sterujący w zestawie wskaźników tablicy przyrządów

J361 - komputer sterujący systemem Simos

SC1 - bezpiecznik 1 na uchwycie bezpieczników

T5a - złącze 5-słukowe, czarne, przy zbiorniku paliwa

T17b - złącze 17-słukowe, czarne, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa

T32 - złącze 32-słukowe, niebieskie, w zestawie wskaźników tablicy przyrządów

Y24 - jednostka wskaźników w zestawie wskaźników tablicy przyrządów

371 - połączenie 6 z masą, w głównej wiązce przewodów

410 - połączenie 1 z masą (masa czujnika) w głównej wiązce przewodów

D107 - połączenie 5 w wiązce przewodów w komorze silnika

* - tylko przy napędzie na cztery koła

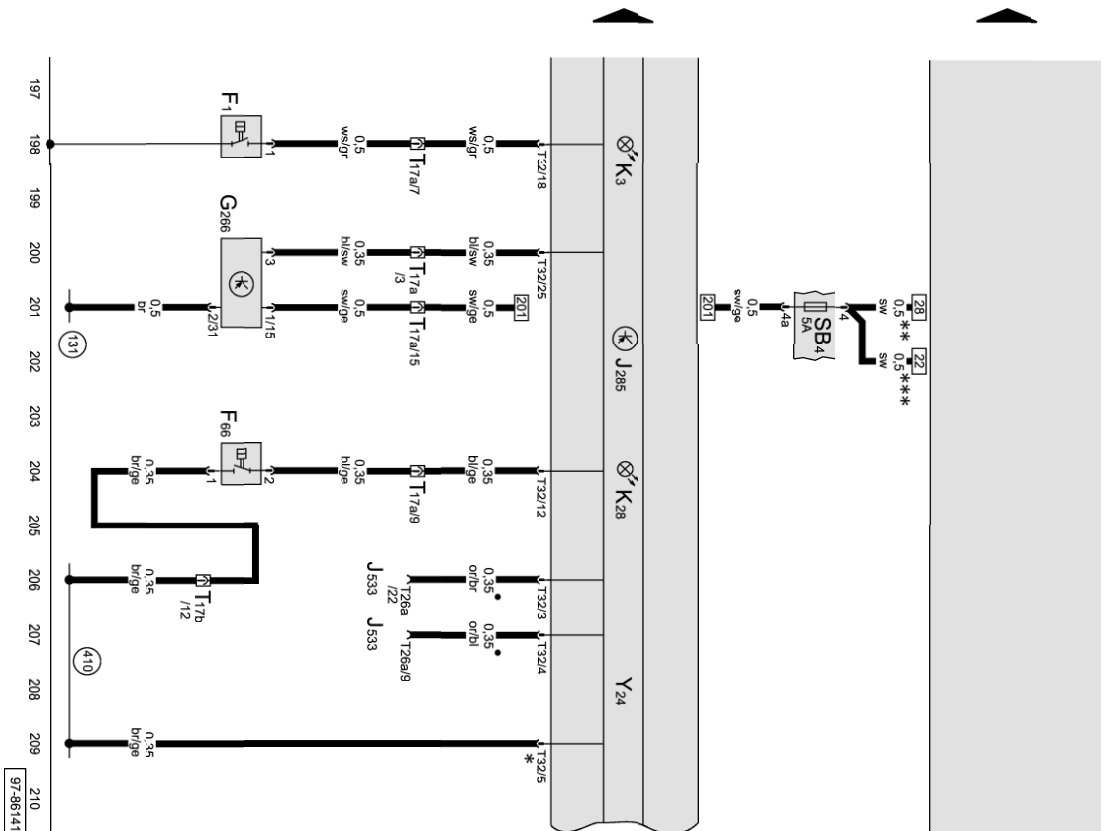
** - wspornik przekaźników w skrzynce elektrycznej w podszyciu, strona lewa

ws = biały
sw = czarny
ro = czerwony
br = brązowy
gn = zielony
bl = niebieski
gr = szary
ll = lilowy
ge = żółty
or = oranż
rs = różowe

Audi A6

Schemat elektryczny

nr 3 / 16



- Komputer sterujący w zestawie wskaźników tablicy przyrządów, lampka sygnalizacyjna ciśnienia oleju, lampka sygnalizacyjna temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik braku płynu chłodzącego, przełącznik ciśnienia oleju, przełącznik wskaźnika braku płynu chłodzącego, czujnik poziomu i temperatury oleju
- F1 - przełącznik ciśnienia oleju
- F66 - przełącznik wskaźnika braku płynu chłodzącego
- G266 - czujnik poziomu i temperatury oleju
- J285 - komputer sterujący w zestawie wskaźników tablicy przyrządów
- J533 - interfejs diagnostyczny magistrali danych
- K3 - lampka sygnalizacyjna ciśnienia oleju
- K28 - lampka sygnalizacyjna temperatury płynu chłodzącego i wskaźnik ubytku płynu chłodzącego
- SB4 - bezpiecznik 4 na uchwycie bezpieczników
- T17a - złącze 17-stykowe, czerwone, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podzrybiu, strona lewa
- T17b - złącze 17-stykowe, czarne, miejsce połączeń w skrzynce elektrycznej w podzrybiu, strona lewa
- T26a - złącze 26-stykowe, czarne, przy złączu diagnostycznym magistrali danych
- T32 - złącze 32-stykowe, niebieskie, w zestawie wskaźników tablicy przyrządów
- Y24 - jednostka wskaźników w zestawie wskaźników tablicy przyrządów
- 131 - połączenie 2 z masą w wiązce przewodów w komorze silnika
- 410 - połączenie 1 z masą (masa czujnika) w głównej wiązce przewodów
- magistrala danych (przewód danych)
- * wyjście masy czujnika
- ** do października 2005
- *** od listopada 2005